

# МОРСКОЙ АТЛАС

Том III

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ

ОПИСАНИЯ К КАРТАМ









# МОРСКОЙ АТЛАС

Том III

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ

Часть вторая

ОПИСАНИЯ К КАРТАМ

Издание Главного Штаба Военно-Морского Флота  
1966



ОПИСАНИЯ К КАРТАМ  
ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОГО ТОМА  
МОРСКОГО АТЛАСА  
(второй части)

*Ответственный редактор  
адмирал флота С. Г. ГОРШКОВ*



Сборник описаний к картам второй части III (военно-исторического) тома Морского Атласа написан и отредактирован Главной редакцией Морского Атласа ВМФ. Окончательное редактирование и подготовка рукописи к изданию проведены военно-исторической группой при Центральном картографическом производстве Военно-Морского Флота.

Тексты описаний утверждены редакционной коллегией Морского Атласа в следующем составе: профессор адмирал *В. А. Алафузов*, контр-адмирал запаса *В. Е. Ананьич*, адмирал *В. А. Андреев*, кандидат исторических наук капитан 1 ранга *В. И. Ачкасов*, *А. Н. Баранов*, профессор контр-адмирал в отставке *В. А. Белли*, профессор генерал-майор *Е. А. Болтин*, контр-адмирал *Д. А. Вершинин*, доцент, кандидат военно-морских наук капитан 1 ранга *Г. М. Гельфонд*, адмирал *В. М. Гришанов*, доктор географических наук инженер-контр-адмирал *Л. А. Демин*, вице-адмирал *И. Д. Елисеев*, доцент генерал-лейтенант авиации *Н. С. Житинский*, адмирал *Ф. В. Зозуля*, член-корреспондент АН СССР Адмирал Флота Советского Союза *И. С. Исаков*, заслуженный деятель науки РСФСР, член-корреспондент АН СССР *С. В. Калесник*, заслуженный деятель науки РСФСР, профессор, доктор военно-морских наук генерал-майор авиации запаса *П. П. Квадэ*, доцент, кандидат военно-морских наук капитан 1 ранга *И. А. Козлов*, вице-адмирал *В. Ф. Котов*, генерал-лейтенант технических войск *М. К. Кудрявцев*, адмирал в отставке *С. Г. Кучеров*, адмирал в отставке *Г. И. Левченко*, доцент, кандидат военно-морских наук контр-адмирал *В. С. Лисютин*, генерал-лейтенант *С. С. Лотоцкий*, инженер-капитан 1 ранга *С. А. Луконин*, доцент, кандидат исторических наук полковник в отставке *М. В. Люшковский*, доцент, кандидат военно-морских наук капитан 1 ранга запаса *С. Н. Максимов*, профессор, доктор исторических наук *С. Б. Окунь*, действительный член Академии педагогических наук РСФСР, профессор, доктор географических наук *Б. П. Орлов*, кандидат военных наук генерал-майор *Н. Г. Павленко*, инженер-полковник *В. В. Павлов*, профессор контр-адмирал в отставке *Н. Б. Павлович*, профессор адмирал *Ю. А. Пантелеев*, доцент, кандидат военно-морских наук капитан 1 ранга *К. В. Пензин*, доцент контр-адмирал *Б. Ф. Петров*, генерал-лейтенант *С. П. Платонов*, профессор генерал-лейтенант *В. Г. Позняк*, контр-адмирал *А. И. Родионов*, профессор, доктор технических наук *К. А. Салищев*, адмирал *Н. Д. Сергеев*, вице-адмирал *Л. А. Скородумов*, контр-адмирал в отставке *П. А. Скутский*, профессор, доктор военно-морских наук инженер-контр-адмирал в отставке *В. А. Снежинский*, доцент, кандидат военно-морских наук капитан 1 ранга запаса *И. Н. Соловьев*, кандидат военно-морских наук контр-адмирал *К. А. Сталбо*, инженер-вице-адмирал *М. П. Степанов*, профессор, доктор исторических наук генерал-майор *Б. С. Тельпуховский*, кандидат военно-морских наук, адмирал в отставке *В. Ф. Трибуц*, полковник запаса *Н. С. Фрумкин*, адмирал *Н. М. Харламов*, действительный член АН СССР *В. М. Хвостов*, доцент, кандидат военно-морских наук контр-адмирал *Л. П. Хияйнен*, вице-адмирал запаса *В. А. Чекуров*, контр-адмирал в отставке *Ф. И. Чернышов*, заслуженный деятель науки РСФСР, профессор, доктор военно-морских наук контр-адмирал в отставке *Е. Е. Шведе*, доцент генерал-лейтенант авиации в отставке *А. М. Шугинин*, вице-адмирал *В. Д. Яковлев*.

Окончательное редактирование и подготовку рукописи к изданию выполнили: капитан 1 ранга запаса *Г. М. Гильбо* (руководитель группы), *И. П. Гасс*, *Н. С. Гиндыш*, *З. Д. Голубева*, *Е. М. Зинина*, *Н. Г. Иванова*, *Г. Б. Карамзин*, *А. С. Ковальчук*, *А. Д. Коньков*, *Л. С. Окунь*, *И. С. Панин*, *Е. П. Перовский*, *Т. И. Сеничкина*, *Н. А. Щербаков*.

Научное редактирование сборника провел кандидат исторических наук капитан 1 ранга *В. И. Ачкасов*.

Описания к картам, вошедшие в сборник, написали и отредактировали: кандидат географических наук *П. С. Аверьянова*, капитан 2 ранга запаса *В. А. Алексашенков*, *Е. В. Алексашенкова*, *А. А. Ананченко*, *Г. М. Ананьева*, *М. М. Балакшина*, капитан 2 ранга *Б. С. Банников*, *М. Е. Белецкий*, полковник запаса *С. Л. Берг*, *Н. В. Беренштам*, майор запаса *И. П. Гасс*, капитан 1 ранга запаса *Г. М. Гильбо*, *Н. С. Гиндыш*, кандидат исторических наук *В. Я. Голант*, кандидат исторических наук *Л. Г. Голованова*, кандидат филологических наук *З. Д. Голубева*, *А. И. Гончарова*, *Л. П. Грызлова*, капитан 1 ранга запаса *С. Е. Гуров*, доцент, кандидат военно-морских наук капитан 1 ранга запаса *Е. Н. Деметьев*, кандидат исторических наук полковник запаса *В. А. Дивин*, кандидат исторических наук капитан 2 ранга *В. И. Дмитриев*, капитан 2 ранга запаса *М. Н. Дудка*, *Р. Н. Занадворова*, капитан 1 ранга в отставке *М. П. Зотов*, *Т. П. Ильина*, капитан 2 ранга запаса *Г. Б. Карамзин*, *А. С. Ковальчук*, капитан 1 ранга запаса *А. Д. Коньков*, *В. А. Кронидова*, полковник запаса *К. А. Маланын*, капитан 2 ранга запаса *А. Н. Михайлов*, *Т. И. Молчанова*, *Л. С. Окунь*, *Е. П. Перовский*, капитан-лейтенант запаса *Х. П. Петай*, майор запаса *А. Н. Почебут*, *Л. А. Рутковская*, кандидат исторических наук *Р. Г. Скрынников*, *Т. И. Сеничкина*, *Л. В. Смирнова*, полковник запаса *И. П. Спивак*, *А. Н. Тананкова*, капитан 2 ранга запаса *А. Н. Творогов*, *И. И. Фураева*, *Н. Н. Чижова-Оргус*, *В. С. Широкова*, кандидат исторических наук подполковник запаса *Н. А. Щербаков*, *Л. А. Юнгштейн*, полковник в отставке *Б. Н. Яковлев*, *Л. Ф. Ясинская*.

Приложения и рисунки к сборнику составили: *И. П. Гасс*, *С. Е. Гуров*, *Г. Б. Карамзин*, *Е. П. Перовский*, *И. П. Спивак*; оформили: *М. П. Бакунина*, *С. П. Вагин*, *В. В. Гусев*, *М. М. Кузнецов*, *С. А. Николаева*, *А. Н. Черкасова*.

Библиографию составили: *Л. Ш. Авдеева*, *Е. И. Быкова*, *Е. И. Третьякова*, *А. Ф. Шутенков*, *В. Л. Яновская*; указатель: *И. П. Гасс*, *Г. М. Гильбо*, *Е. М. Зинина*, *Н. Г. Иванова*, *А. С. Ковальчук*, *И. С. Панин*, *Т. И. Сеничкина*, *Н. А. Щербаков*.

Подготовкой к печати и изданием сборника руководили:

Начальник Центрального картографического производства ВМФ капитан 1 ранга *И. П. Кучеров*.

Заместитель начальника ЦКП ВМФ капитан 1 ранга *Д. А. Боборыкин*.

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие . . . . .	XXIII
Условные обозначения и сокращения . . . . .	XXVII
<b>ВЕЛИКАЯ ОКТЯБРЬСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ И ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА В СССР ОБРАЗОВАНИЕ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК 1917—1922 гг.</b>	
<b>Лист 1. Победа Великой Октябрьской социалистической революции . . . . .</b>	<b>3</b>
А. Ленинский план вооруженного восстания (общий план) . . . . .	3
Подготовка и проведение Великой Октябрьской социалистической революции. Апрель—октябрь 1917 г. Триумфальное шествие Советской власти. Октябрь 1917 г.—февраль 1918 г. . . . .	3
Б. Европейская часть России . . . . .	3
В. Азиатская часть России . . . . .	3
Г. Ленинский план вооруженного восстания в Петрограде . . . . .	8
Д. Вооруженное восстание в Петрограде 24—25 октября 1917 г. . . . .	8
З. Разгром контрреволюционного мятежа Керенского—Краснова 26 октября—1 ноября 1917 г. . . . .	10
Е. Вооруженное восстание в Москве 25 октября—2 ноября 1917 г. . . . .	11
Ж. Участие Балтийского флота в подготовке и проведении Великой Октябрьской социалистической революции. Апрель 1917 г.—февраль 1918 г. . . . .	12
<b>Лист 2. Начало иностранной военной интервенции и гражданской войны. Февраль 1918 г.—март 1919 г. . . . .</b>	<b>14</b>
А. Общий ход военных действий. Февраль 1918 г.—март 1919 г. . . . .	14
Б. Военные действия в Сибири и на Дальнем Востоке. Февраль 1918 г.—март 1919 г. . . . .	19
В. Ликвидация мятежа чехословацкого корпуса в Поволжье. Август—октябрь 1918 г. . . . .	19
Г. Оборона Царицына. Действия Волжской флотилии. Сентябрь—ноябрь 1918 г. . . . .	20
Д. Наступление войск Южного фронта. Январь—март 1919 г. . . . .	21
Е. Ледовый поход Балтийского флота. Февраль—май 1918 г. . . . .	21
Ж. Действия Балтийского флота. Июль 1918 г.—март 1919 г. . . . .	23
<b>Лист 3. Действия Красной Армии и Красного Флота против интервентов и белогвардейцев. Разгром основных сил Колчака. Март—июль 1919 г. . . . .</b>	<b>25</b>
А. Планы сторон . . . . .	25

	Стр.
Б. Общий ход военных действий. Разгром войск Колчака. Март — июль 1919 г. . . . .	26
В. Действия Волжской флотилии. Апрель — июнь 1919 г. . . . .	29
Г. Бой у Елабуги 24 мая. . . . .	30
<b>Оборона Петрограда. Действия Балтийского флота . . . . .</b>	<b>30</b>
Д. Общий ход военных действий. Май — август 1919 г. . . . .	30
Е. Бой эскадренного миноносца „Гавриил“ с четырьмя английскими эскадренными миноносцами 18 мая. . . . .	32
Ж. Бой в Копорском заливе 31 мая . . . . .	32
З. Бой в Копорском заливе 4 июня. Потопление английской подводной лодки „L-55“	33
И. Высадка десанта у Видлицы 27 июня . . . . .	33
К. Операция по овладению фортом Красная Горка 13—16 июня. . . . .	34
Л. Нападение английских торпедных катеров на корабли в Кронштакте 18 августа	35
М. Потопление английского эскадренного миноносца „Виттория“ подводной лодкой „Пантера“ 31 августа . . . . .	36
<b>Л и с т 4. Действия Красной Армии и Красного Флота против интервентов и белогвардейцев. Разгром войск Деникина и Юденича. Июль 1919 г. — февраль 1920 г. . . . .</b>	<b>36</b>
А. Планы сторон . . . . .	36
Б. Общий ход военных действий. Разгром войск Деникина. Июль 1919 г. — февраль 1920 г. . . . .	37
В. Бой кораблей Днепровской флотилии 2 октября 1919 г. . . . .	40
Г. Военные действия в Сибири и на Дальнем Востоке. Июль 1919 г. — март 1920 г. . . . .	40
<b>Оборона Петрограда. Разгром войск Юденича . . . . .</b>	<b>41</b>
Д. Общий ход военных действий. Сентябрь — декабрь 1919 г. . . . .	41
Е. Действия Балтийского флота. Октябрь — ноябрь 1919 г. . . . .	41
Ж. Оборона Астрахани. Действия Волжско-Каспийской флотилии. Июль — ноябрь 1919 г. . . . .	43
З. Действия Онежской флотилии. Август — ноябрь 1919 г. . . . .	45
И. Действия Северодвинской флотилии. Август — октябрь 1919 г. . . . .	46
<b>Л и с т 5. Война с буржуазно-помещичьей Польшей. Разгром войск Врангеля. Апрель — ноябрь 1920 г. . . . .</b>	<b>47</b>
А. Планы сторон . . . . .	47
Б. Общий ход военных действий. Апрель — ноябрь 1920 г. . . . .	47
Военные действия против войск буржуазно-помещичьей Польши . . . . .	47
В. Киевская операция 26 мая — 16 июня 1920 г. . . . .	49
Г. Действия Днепровской флотилии. 17 мая — 4 июля 1920 г. . . . .	50
Д. Лоевский прорыв 2 июня 1920 г. . . . .	51
Е. Оборона северо-западного побережья Черного моря. Действия Усть-Днепровской флотилии. Апрель — ноябрь 1920 г. . . . .	52
Ж. План разгрома войск Врангеля . . . . .	53
З. Разгром войск Врангеля. Июнь — ноябрь 1920 г. . . . .	53
И. Бой кораблей Азовской флотилии у Обиточной косы 15 сентября 1920 г. . . . .	56
К. Перекопско-Чонгарская операция 7—12 ноября 1920 г. . . . .	57
<b>Л и с т 6. Ликвидация последних очагов иностранной военной интервенции и внутренней контрреволюции в 1920—1922 гг. . . . .</b>	<b>58</b>
А. Освобождение Закавказья. Апрель 1920 г. — апрель 1921 г. . . . .	58
Б. Эзелейская операция 17—18 мая 1920 г. . . . .	60
В. Ликвидация Кройштадтского контрреволюционного мятежа. Март 1921 г. Разгром интервентов в Карелии. Октябрь 1921 г. — февраль 1922 г. . . . .	61
Г. Освобождение Средней Азии. Сентябрь 1919 г. — август 1922 г. . . . .	62
Д. Освобождение Дальнего Востока. Апрель 1920 г. — октябрь 1922 г. . . . .	64
Е. Волочаевская операция 5—14 февраля 1922 г. . . . .	67



	Стр.
Красный Флот в борьбе с иностранной интервенцией и внутренней контрреволюцией в 1917—1922 гг. . . . .	68
Ж. Европейская часть России . . . . .	68
З. Сибирь и Дальний Восток . . . . .	68
И. Средняя Азия . . . . .	68
<b>Л и с т 7. Образование Союза Советских Социалистических Республик . . . . .</b>	<b>74</b>
А. Закавказская Советская Федеративная Социалистическая Республика . . . . .	74
Б. Национально-государственное размежевание Средней Азии. Октябрь 1924 г. — май 1925 г. . . . .	74
<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ, ЗАЩИТА ГРАНИЦ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ в период 1921—1941 гг.</b>	
<b>Л и с т 8. А. Военно-Морской Флот СССР в 1921—1941 гг. . . . .</b>	<b>79</b>
Б. Походы кораблей Черноморского флота . . . . .	87
В. Походы кораблей Краснознаменного Балтийского флота . . . . .	88
Г. Океанские плавания советских военных кораблей . . . . .	88
<b>Л и с т 9. Освоение морей Советской Арктики в 1917—1941 гг. . . . .</b>	<b>89</b>
Б. Важнейшие русские исследования в Арктике с начала XX в. до октября 1917 г. . . . .	89
А. Освоение морей Советской Арктики в 1917—1941 гг. . . . .	92
В. Северный морской путь — постоянно действующая транспортная магистраль . . . . .	99
Г. Трансплантные перелеты советских летчиков . . . . .	100
<b>Л и с т 10. Защита границ Советского Союза на Дальнем Востоке в 1929 г. и в 1938—1939 гг. . . . .</b>	<b>101</b>
Разгром войск китайских * милитаристов в 1929 г. . . . .	101
А. Общий ход военных действий. Июль — декабрь 1929 г. . . . .	101
Б. Лахасусская операция. Действия Амурской флотилии. 11—12 октября 1929 г. . . . .	101
В. Фугдинская операция. Действия Амурской флотилии. 30 октября — 2 ноября 1929 г. . . . .	102
Г. Мишаньская операция 17—18 ноября 1929 г. . . . .	103
Д. Маньчжурско-Чжалайиорская операция 17—20 ноября 1929 г. . . . .	103
Провал агрессии японских империалистов против СССР и МНР в 1938—1939 гг. . . . .	104
Е. Создание Японией плацдарма в Маньчжурии . . . . .	104
Ж. Разгром японских войск у озера Хасан 29 июля — 11 августа 1938 г. . . . .	105
З. Развертывание кораблей Тихоокеанского флота в июле — августе 1938 г. . . . .	105
Разгром японских войск у реки Халхин-Гол. Май — август 1939 г. . . . .	106
И. Боевые действия 28—29 мая . . . . .	106
К. Боевые действия 2—5 июля . . . . .	106
Л. Августовская операция 20—31 августа . . . . .	107
<b>Советско-финляндская война 1939—1940 гг. . . . .</b>	<b>108</b>
М. Общий ход войны. 30 ноября 1939 г. — 13 марта 1940 г. . . . .	108
Н. Боевые действия Балтийского флота . . . . .	109
О. Боевые действия Северного флота . . . . .	110
П. Наступление советских войск на Карельском перешейке. Действия Балтийского флота . . . . .	111

**ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА**  
**ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА СОВЕТСКОГО СОЮЗА**  
 1939 — 1945 гг.

**Подготовка и развязывание войны империалистическими державами.**  
**Начало второй мировой войны. Подготовка фашистской Германии**  
**к нападению на СССР**

<b>Л и с т 11. А. Экономическое соперничество главных капиталистических стран накануне второй мировой войны 1939—1945 гг. . . . .</b>	<b>117</b>
Б. Страны Западной Европы и Северной Африки . . . . .	117
В. Страны Дальнего Востока . . . . .	117
<b>Л и с т 12. А. Очаги второй мировой войны . . . . .</b>	<b>122</b>
Агрессия японских империалистов на Дальнем Востоке 1931—1941 гг. . . . .	124
Б. Агрессия Японии в Китае. Сентябрь 1931 г. — июнь 1941 г. . . . .	124
В. Оборона Шанхая. Январь — март 1932 г. . . . .	125
Г. Национально-освободительная война китайского народа против японских империалистов. Военные действия в 1937—1941 гг. . . . .	125
Агрессия германского и итальянского фашизма в Европе и Африке. 1935—1939 гг. . . . .	126
Д. Итало-эфиопская война. Октябрь 1935 г. — май 1936 г. . . . .	126
Е. Итало-германская интервенция в Испании. Национально-революционная война испанского народа. Июль 1936 г. — март 1939 г. . . . .	127
Действия военно-морского флота . . . . .	131
Ж. Оборона Мадрида. 15 октября 1936 г. — 28 марта 1939 г. . . . .	133
З. Бой у мыса Палос 6 марта 1938 г. . . . .	134
И. Военно-политическая обстановка в Европе к сентябрю 1939 г. . . . .	135
<b>Л и с т 13. Театры военных действий второй мировой войны 1939—1945 гг. . . . .</b>	<b>137</b>
А. Европа и Северная Африка . . . . .	137
<b>Л и с т 14. Военные действия в Европе и Северной Африке. Сентябрь 1939 г. — июнь 1941 г. . . . .</b>	<b>150</b>
А. Общий ход военных действий в Европе, Северной Африке и на Средиземном море. 1 сентября 1939 г. — 21 июня 1941 г. . . . .	150
Б. Норвежская операция 9 апреля — 10 июня 1940 г. . . . .	162
В. Эвакуация англо-французских войск из Дёнкерка 26 мая — 4 июня 1940 г. . . . .	165
Операция английского флота по уничтожению итальянских кораблей в Таранто 10—12 ноября 1940 г. . . . .	166
Г. Общий ход операции . . . . .	166
Д. Удар английской авиации в ночь на 12 ноября 1940 г. . . . .	166
Е. Бой у мыса Матапан 28—29 марта 1941 г. . . . .	167
Ж. Ночной бой 28—29 марта . . . . .	168
З. Критская операция 20 мая — 1 июня 1941 г. . . . .	169
<b>Л и с т 15. Действия на морских сообщениях в Атлантическом и Индийском океанах. Сентябрь 1939 г. — июнь 1941 г. . . . .</b>	<b>171</b>
А. Общий ход военных действий в Атлантическом океане. 1 сентября 1939 — 21 июня 1941 г. . . . .	171
Б. Бой у Ла-Платы 13 декабря 1939 г. . . . .	176
В. Действия немецких подводных лодок и авиации в северо-восточной части Атлантического океана. Английская противолодочная оборона. 1 сентября 1939 г. — 21 июня 1941 г. . . . .	177

	Стр.
Г. Преследование и потопление немецкого линейного корабля „Бисмарк“ 21—27 мая 1941 г. . . . .	182
Д. Бой 27 мая 1941 г. . . . .	182
Е. Действия немецких вспомогательных крейсеров 31 марта 1940 г.— 21 июня 1941 г. . . . .	185
<b>Лист 16. Политическая карта мира на июнь 1941 г. . . . .</b>	<b>186</b>
А. Агрессия Германии и Италии в Европе к 22 июня 1941 г. . . . .	186
<b>Лист 17. Подготовка фашистской Германии к нападению на СССР . . . . .</b>	<b>190</b>
А. Военно-экономический потенциал фашистской Германии на 1941 г. . . . .	190
Б. Немецко-фашистский план войны против СССР (план „Барбаросса“ — директива № 21 от 18 декабря 1940 г.) . . . . .	191
В. Развертывание немецко-фашистских вооруженных сил перед нападением на СССР . . . . .	192
Положение Вооруженных Сил СССР перед нападением Германии . . . . .	194
 <b>Отражение советским народом вероломного нападения фашистской Германии на СССР. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г. Действия на других театрах второй мировой войны</b>	
<b>Лист 18. Великая Отечественная война Советского Союза 1941—1945 гг. Отражение вероломного нападения фашистской Германии на СССР. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г. (первый период войны)</b>	
Общий ход военных действий. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г. . . . .	196
Действия военно-морского флота . . . . .	204
<b>Лист 19. Битва под Москвой и общее наступление Советских Вооруженных Сил зимой 1941—1942 гг. . . . .</b>	<b>208</b>
Оборонительное сражение советских войск под Москвой . . . . .	208
А. Октябрь 1941 г. . . . .	208
Б. Вторая половина ноября — начало декабря 1941 г. . . . .	211
В. Контрнаступление советских войск под Москвой 5 декабря 1941 г. — 7 января 1942 г. . . . .	213
Г. Наступление Советских Вооруженных Сил. Декабрь 1941 г. — апрель 1942 г. . . . .	214
<b>Лист 20. Оборона Советского Заполярья. Действия Северного флота. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г. . . . .</b>	<b>217</b>
А. Общий ход военных действий. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г. . . . .	217
Действия военно-морского флота . . . . .	219
Б. Действия армии и флота в обороне Заполярья. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г. . . . .	222
В. Высадка десанта в районе мыса Пикшуев. Действия 14 армии и десанта в районе губы Западная Лица. 28 апреля — 13 мая 1942 г. . . . .	226
Г. Действия надводных кораблей у северного побережья Норвегии. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г. . . . .	228
Д. Прорывы подводных лодок в порт Линахамари в 1941 г. . . . .	229
<b>Лист 21. Действия Северного флота на морских сообщениях. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г. . . . .</b>	<b>230</b>
А. Общий ход действий на морских сообщениях. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г. . . . .	230
Действия Северного флота на морских сообщениях противника . . . . .	230
Действия Северного флота по защите морских сообщений . . . . .	233
В. Обеспечение перехода конвоя „PQ-16“ в мае 1942 г. . . . .	238
Г. Обеспечение перехода конвоя „PQ-17“ в июле 1942 г. . . . .	239
Б. Основные внешние морские сообщения и Северный морской путь СССР . . . . .	240

	Стр.
<b>Л и с т 22. Оборонительные действия советских войск в Прибалтике. Действия Балтийского флота. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г.</b>	241
А. Немецко-фашистский план военных действий в Прибалтике и на Балтийском море (из плана „Барбаросса“)	241
Б. Общий ход военных действий. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.	242
В. Оборона Либавы 22—27 июня 1941 г.	244
Г. Оборона Выборга и северо-восточной части Финского залива 22 июня — 1 ноября 1941 г.	245
Д. Оборона Рижского залива и Моонзундских островов 22 июня — 22 октября 1941 г.	246
<b>Л и с т 23. Оборона Таллина и Ханко в 1941 г.</b>	248
А. Оборона Таллина 5—28 августа 1941 г.	248
Б. Артиллерийское прикрытие эвакуации Таллина 27—28 августа 1941 г.	248
В. Перебазирование Балтийского флота из Таллина в Кронштадт 28—30 августа 1941 г.	250
Г. Оборона военно-морской базы Ханко 22 июня — 2 декабря 1941 г.	252
Д. Эвакуация военно-морской базы Ханко в Кронштадт — Ленинград 26 октября — 2 декабря 1941 г.	252
Е. Действия Балтийского флота на морских сообщениях. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г.	254
Ж. Ботнический залив	254
Действия Балтийского флота на морских сообщениях противника	254
Действия Балтийского флота по защите морских сообщений	256
З. Форсирование подводными лодками Балтийского флота противолодочных рубежей Финского залива в 1942 г.	256
<b>Л и с т 24. Героическая оборона Ленинграда. Действия Балтийского флота. Июль 1941 г. — ноябрь 1942 г.</b>	258
А. Общий ход военных действий. 10 июля 1941 г. — 18 ноября 1942 г.	258
Действия Балтийского флота на морских сообщениях противника в Финском заливе	264
Действия Балтийского флота по защите морских сообщений в Финском заливе	265
Б. Отражение силами армии и флота наступления войск противника на Ленинград в сентябре 1941 г.	266
В. Коммуникации блокированного Ленинграда. Перевозки Ладужской флотилии. Сентябрь 1941 г. — декабрь 1942 г.	267
Г. Бой у острова Сухо 22 октября 1942 г.	269
<b>Л и с т 25. Оборонительные действия советских войск на юге СССР. Действия Черноморского флота. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г.</b>	270
А. Общий ход военных действий. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.	270
Б. Действия Черноморского флота по военным объектам Румынии 23 июня — 22 июля 1941 г.	273
В. Действия Дунайской флотилии. 22 июня — 19 июля 1941 г.	273
Героическая оборона Одессы. Действия Черноморского флота. Август — октябрь 1941 г.	274
Г. Общий ход обороны Одессы. 4 августа — 16 октября 1941 г.	274
Д. Высадка десанта в районе Григорьевки 22 сентября 1941 г.	277
Е. Обеспечение Черноморским флотом отхода и посадки войск Одесского оборонительного района на транспорты и корабли в ночь на 16 октября 1941 г.	277
Ж. Завершение эвакуации войск Одесского оборонительного района 16 октября 1941 г.	278
<b>Л и с т 26. Героическая оборона Севастополя. Действия Черноморского флота. Октябрь 1941 г. — июль 1942 г.</b>	278
А. Общий ход обороны Севастополя. 30 октября 1941 г. — 4 июля 1942 г.	278
Б. Отражение наступления немецко-фашистских войск 11—21 ноября 1941 г.	281
В. Отражение наступления немецко-фашистских войск 17—31 декабря 1941 г. Наступление частей Севастопольского оборонительного района в январе — марте 1942 г.	282

	Стр.
Г. Отражение наступления немецко-фашистских войск 2 июня — 4 июля 1942 г. Оставление Севастополя . . . . .	284
Д. Действия Черноморского флота по обеспечению снабжения Севастополя. 30 октября 1941 г. — 4 июля 1942 г. . . . .	286
<b>Л и с т 27. А. Керченско-Феодосийская десантная операция 25 декабря 1941 г. — 2 января 1942 г. . . . .</b>	<b>287</b>
Б. Высадка десанта в порт Феодосия 29 декабря 1941 г. . . . .	292
<b>В. Действия Черноморского флота на морских сообщениях. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г. . . . .</b>	<b>293</b>
Действия Черноморского флота на морских сообщениях противника . . . . .	294
Действия Черноморского флота по защите морских сообщений . . . . .	296
<b>Л и с т 28. Героическая оборона Сталинграда и оборона Кавказа. Действия Черноморского флота, Волжской и Каспийской флотилий. Июль — ноябрь 1942 г. . . . .</b>	<b>298</b>
Оборонительные действия советских войск под Сталинградом и на Северном Кавказе. Действия Черноморского флота и Каспийской флотилии. Июль — ноябрь 1942 г. . . . .	298
А. Немецко-фашистский план военных действий на южном участке советско-германского фронта летом 1942 г. . . . .	298
Б. Общий ход военных действий. 28 июня — 18 ноября 1942 г. . . . .	299
Действия военно-морского флота . . . . .	302
В. Оборона военно-морской базы Новороссийск 19 августа — 10 сентября 1942 г. . . . .	303
Г. Оборона военно-морской базы Туапсе 25 сентября — 20 декабря 1942 г. . . . .	305
Битва под Сталинградом. Оборонительные действия советских войск. Действия Волжской флотилии. Июль — ноябрь 1942 г. . . . .	306
Д. Немецко-фашистский план захвата Сталинграда с ходу в июле 1942 г. . . . .	306
Е. Героическая оборона Сталинграда. Общий ход военных действий. 17 июля — 18 ноября 1942 г. . . . .	306
Ж. Бои в Сталинграде 13 сентября — 18 ноября 1942 г. . . . .	308
З. Действия Волжской флотилии. 17 июля — 18 ноября 1942 г. . . . .	309
<b>Л и с т 29. Военные действия в Европе, Северной Африке и на морских сообщениях в Атлантическом и Индийском океанах. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г. . . . .</b>	<b>310</b>
А. Действия в Европе, Северной Африке и на Средиземном море. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г. . . . .	310
Б. Прорыв немецких кораблей из Бреста 11—12 февраля 1942 г. . . . .	318
В. Высадка американских войск в Федала (район Касабланки) 8 ноября 1942 г. . . . .	319
Г. Действия на морских сообщениях в Атлантическом океане. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г. . . . .	320
Д. Действия на морских сообщениях в южной части Атлантического океана и в Индийском океане. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г. . . . .	324
<b>Л и с т 30. Военные действия на Тихом океане. Декабрь 1941 г. — ноябрь 1942 г. . . . .</b>	<b>326</b>
А. Общий ход военных действий. 7 декабря 1941 г. — ноябрь 1942 г. . . . .	326
Нападение японской авианосной авиации на военно-морскую базу США Пёрл-Харбор 7 декабря 1941 г. . . . .	336
Б. Удары авиации по острову Оаху . . . . .	336
В. Удары авиации по американским кораблям в бухте Пёрл-Харбор . . . . .	336
Г. Малайская операция 7 декабря 1941 г. — 15 февраля 1942 г. Потопление английского линейного корабля „Принс оф Уэйлс“ и линейного крейсера* „Рипалс“ 10 декабря 1941 г. . . . .	337
Д. Захват английской военно-морской базы Сингапур японскими войсками 8—15 февраля 1942 г. . . . .	339
Е. Яванская операция 18 февраля — 10 марта 1942 г. . . . .	339
Ж. Бои в Коралловом море 7—8 мая 1942 г. . . . .	340
З. Бои авианосных соединений у атолла Мидуэй 4—5 июня 1942 г. . . . .	342

**Коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны.  
Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г.**

**Действия на других театрах второй мировой войны**

<b>Л и с т 31.</b>	<b>Великая Отечественная война Советского Союза 1941—1945 гг. Коренной перелом в ходе войны. Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г. (второй период войны) . . . . .</b>	<b>344</b>
<b>А.</b>	<b>Общий ход военных действий. 19 ноября 1942 г. — декабрь 1943 г. . . . .</b>	<b>344</b>
<b>Б.</b>	<b>Военные действия на Севере. 19 ноября 1942 г. — декабрь 1943 г. . . . .</b>	<b>344</b>
<b>В.</b>	<b>Действия военно-морского флота . . . . .</b>	<b>349</b>
<b>Л и с т 32.</b>	<b>Битва под Сталинградом. Контрнаступление советских войск. Ноябрь 1942 г. — февраль 1943 г. . . . .</b>	<b>351</b>
<b>А.</b>	<b>План советского командования по окружению немецко-фашистских войск . . . . .</b>	<b>351</b>
<b>Б.</b>	<b>Контрнаступление советских войск 19 ноября — 30 декабря 1942 г. . . . .</b>	<b>352</b>
<b>В.</b>	<b>Действия Волжской флотилии. 19 ноября 1942 г. — 2 февраля 1943 г. . . . .</b>	<b>355</b>
<b>Г.</b>	<b>Ликвидация окруженной группировки немецко-фашистских войск 10 января — 2 февраля 1943 г. . . . .</b>	<b>356</b>
<b>Д.</b>	<b>Битва под Курском. Июль — август 1943 г. . . . .</b>	<b>357</b>
<b>Е.</b>	<b>Оборонительная операция советских войск на орловско-курском и белгородско-курском направлениях 5—23 июля 1943 г. . . . .</b>	<b>357</b>
<b>Д.</b>	<b>Общий ход . . . . .</b>	<b>357</b>
<b>Е.</b>	<b>Орловско-курское направление. 5—15 июля 1943 г. . . . .</b>	<b>359</b>
<b>Ж.</b>	<b>Белгородско-курское направление. 5—23 июля 1943 г. . . . .</b>	<b>359</b>
<b>З.</b>	<b>Контрнаступление советских войск 12 июля — 23 августа 1943 г. . . . .</b>	<b>361</b>
<b>Л и с т 33.</b>	<b>Наступление советских войск на Северном Кавказе. Действия Черноморского флота. Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г. . . . .</b>	<b>363</b>
<b>А.</b>	<b>Высадка оперативного десанта в районе Станичка — Южная Озерейка 3—9 февраля 1943 г. Перевозки на Мысхако с февраля по сентябрь 1943 г. . . . .</b>	<b>363</b>
<b>Б.</b>	<b>Новороссийско-Таманская операция. Общий ход. 9 сентября — 9 октября 1943 г. . . . .</b>	<b>366</b>
<b>В.</b>	<b>Новороссийская десантная операция 9—16 сентября 1943 г. . . . .</b>	<b>367</b>
<b>Г.</b>	<b>Действия торпедных катеров в Новороссийском порту перед высадкой десанта 10 сентября 1943 г. . . . .</b>	<b>367</b>
<b>Д.</b>	<b>Действия Азовской флотилии. Август — декабрь 1943 г. . . . .</b>	<b>369</b>
<b>Е.</b>	<b>Керченско-Эльтигенская десантная операция 31 октября — 11 декабря 1943 г. . . . .</b>	<b>370</b>
<b>Ж.</b>	<b>Действия Черноморского флота на морских сообщениях. Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г. . . . .</b>	<b>373</b>
<b>А.</b>	<b>Действия Черноморского флота на морских сообщениях противника . . . . .</b>	<b>373</b>
<b>Б.</b>	<b>Действия Черноморского флота по защите морских сообщений . . . . .</b>	<b>376</b>
<b>Л и с т 34.</b>	<b>Действия Северного флота на морских сообщениях. Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г. . . . .</b>	<b>377</b>
<b>А.</b>	<b>Общий ход действий на морских сообщениях. 19 ноября 1942 г. — 31 декабря 1943 г. . . . .</b>	<b>377</b>
<b>А.</b>	<b>Действия Северного флота по защите внутренних (в том числе арктических) морских сообщений . . . . .</b>	<b>378</b>
<b>Б.</b>	<b>Действия Северного флота по защите внешних морских сообщений . . . . .</b>	<b>382</b>
<b>Б.</b>	<b>Действия Северного флота на морских сообщениях противника. 19 ноября 1942 г. — 31 декабря 1943 г. . . . .</b>	<b>385</b>

<b>Л и с т 35. Героическая оборона Ленинграда. Действия Балтийского флота. Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г. . . . .</b>	<b>389</b>
А. Общий ход военных действий. 19 ноября 1942 г. — декабрь 1943 г. . . . .	389
Б. Прорыв блокады Ленинграда. 12—30 января 1943 г. . . . .	393
В. Участие артиллерии и авиации Балтийского флота в контрбатареинной борьбе на Ленинградском фронте в 1943 г. . . . .	395
<b>Действия Балтийского флота на морских сообщениях. Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г. . . . .</b>	<b>397</b>
Г. Действия на морских сообщениях в Финском заливе. 19 ноября 1942 г. — декабрь 1943 г. . . . .	397
Д. Порккалаудский противолодочный рубеж в 1943 г. . . . .	400
Е. Гогландский противолодочный рубеж в 1943 г. . . . .	400
Ж. Действия минно-торпедной авиации Балтийского флота на морских сообщениях противника в Балтийском море и в Финском заливе в 1943 г. . . . .	401
<b>Л и с т 36. Военные действия в Европе, Северной Африке, на Тихом океане и на морских сообщениях в Атлантическом и Индийском океанах. Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г. . . . .</b>	<b>402</b>
А. Действия в Европе, Северной Африке и на Средиземном море. 19 ноября 1942 г. — 31 декабря 1943 г. . . . .	402
Б. Высадка англо-американского десанта и занятие острова Сицилия 10 июля — 17 августа 1943 г. . . . .	406
В. Действия в Италии. 3 сентября — 31 декабря 1943 г. . . . .	408
Г. Действия на морских сообщениях в Атлантическом океане. 19 ноября 1942 г. — 31 декабря 1943 г. . . . .	409
Д. Потопление немецкого линейного корабля „Шархорст“ английскими кораблями 26 декабря 1943 г. . . . .	414
Е. Действия на морских сообщениях в Индийском океане. 19 ноября 1942 г. — 31 декабря 1943 г. . . . .	415
Ж. Действия на Тихом океане. Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г. . . . .	416
З. Действия в районе Алеутских островов. Июнь 1942 г. — август 1943 г. . . . .	418
И. Действия в районе Соломоновых островов. 7 августа 1942 г. — 15 февраля 1944 г. . . . .	419

### Изгнание врага из пределов СССР.

#### Победоносное завершение войны с фашистской Германией

#### Поражение империалистической Японии

Январь 1944 г. — сентябрь 1945 г.

#### Действия на других театрах второй мировой войны

<b>Л и с т 37. Великая Отечественная война Советского Союза 1941—1945 гг. Изгнание врага из пределов СССР. Победоносное завершение войны с фашистской Германией. Январь 1944 г. — май 1945 г. (третий период войны) . . . . .</b>	<b>421</b>
Общий ход военных действий. Январь 1944 г. — 9 мая 1945 г. . . . .	421
Действия военно-морского флота . . . . .	428
<b>Л и с т 38. Наступление советских войск под Ленинградом и Новгородом. Действия Балтийского флота. Январь — февраль 1944 г. . . . .</b>	<b>430</b>
А. Общий ход военных действий 14 января — 1 марта 1944 г. . . . .	430
Б. Действия Балтийского флота в период подготовки и в ходе наступления войск Ленинградского фронта. Ноябрь 1943 г. — февраль 1944 г. . . . .	434
В. Перевозка 2 ударной армии кораблями Балтийского флота на Ораниенбаумский плацдарм 5 ноября 1943 г. — 21 января 1944 г. Действия артиллерии и авиации флота 14—25 января 1944 г. . . . .	434
<b>Наступление советских войск на Правобережной Украине. Январь — апрель 1944 г. . . . .</b>	<b>437</b>

	Стр.
Г. Общий ход военных действий 24 декабря 1943 г. — 17 апреля 1944 г. . . . .	437
Д. Корсунь-Шевченковская операция 24 января — 17 февраля 1944 г.	440
Е. Освобождение Николаева 26—28 марта 1944 г. . . . .	441
Ж. Освобождение Одессы 7—10 апреля 1944 г. . . . .	442
<b>Л и с т 39. Наступление советских войск в Крыму. Действия Черноморского флота. Апрель — май 1944 г. . . . .</b>	<b>442</b>
А. Действия Черноморского флота и Азовской флотилии в Керченском проливе. Декабрь 1943 г. — апрель 1944 г. . . . .	442
Б. Общий ход военных действий. 8 апреля — 12 мая 1944 г. . . . .	443
Действия Черноморского флота. Апрель — май 1944 г. . . . .	445
В. Освобождение Севастополя 5—9 мая 1944 г. . . . .	447
<b>Наступление советских войск на Карельском перешейке и в Южной Карелии. Действия Балтийского флота. Июнь — август 1944 г. . . . .</b>	<b>448</b>
Г. Общий ход военных действий. 10 июня — 9 августа 1944 г.	448
Выборгская операция 10—20 июня 1944 г. . . . .	449
Свирско-Петрозаводская операция 21 июня — 9 августа 1944 г. . . . .	451
Д. Действия Балтийского флота в период подготовки наступления советских войск 4—9 июня 1944 г. . . . .	453
Е. Высадка тактических десантов на острова Бьёркского архипелага 21—27 июня и Выборгского залива 4—10 июля 1944 г. . . . .	453
Ж. Тулоксинская десантная операция. Высадка десанта Ладожской флотилией 23—27 июня 1944 г. . . . .	455
<b>Л и с т 40. Наступление советских войск в Белоруссии. Июнь — август 1944 г. Завершение освобождения Украины. Июль — август 1944 г. . . . .</b>	<b>457</b>
А. Общий ход военных действий. 23 июня — 29 августа 1944 г. . . . .	457
Б. Действия Днепровской флотилии в районе города Паричи 26 июня 1944 г. . . . .	461
В. Действия Днепровской флотилии в Бобруйской операции 27—29 июня 1944 г. . . . .	461
Г. Действия Днепровской флотилии в районе Пинска 10—14 июля 1944 г. . . . .	462
<b>Наступление советских войск в Молдавии. Освобождение Румынии и Болгарии. Действия Черноморского флота. Август — сентябрь 1944 г. . . . .</b>	<b>463</b>
Д. Общий ход военных действий. 20 августа — 27 сентября 1944 г. . . . .	463
Е. Яско-Кишиневская операция 20—29 августа 1944 г. . . . .	464
Ж. Действия Черноморского флота и Дунайской флотилии 20 августа — 9 сентября 1944 г. . . . .	466
З. Удар авиации Черноморского флота по кораблям противника в Констанце 20 августа 1944 г. . . . .	467
И. Высадка десанта Дунайской флотилией. Форсирование Днестровского лимана частями 46 армии 22 августа 1944 г. . . . .	468
К. Прорыв кораблей Дунайской флотилии в дельту Дуная 24—28 августа 1944 г. . . . .	470
<b>Л и с т 41. Наступление советских войск в Прибалтике. Действия Балтийского флота. Сентябрь — ноябрь 1944 г. . . . .</b>	<b>471</b>
А. Высадка десанта и переправа войск бригадой речных кораблей в районе Мехикорвы на Чудском озере 16—19 августа 1944 г. . . . .	471
Б. Общий ход военных действий. 14 сентября — 1 ноября 1944 г. . . . .	473
Действия Балтийского флота . . . . .	478
В. Моонзундская десантная операция 27 сентября — 24 ноября 1944 г.	480



<b>Наступление советских войск в Закарпатской Украине, Венгрии и Югославии. Действия Дунайской флотилии. Сентябрь 1944 г. — февраль 1945 г. . . . .</b>	<b>485</b>
<b>Г. Общий ход военных действий. 28 сентября 1944 г. — 13 февраля 1945 г. . . . .</b>	<b>485</b>
Д. Высадка десантов Дунайской флотилией в порты Радуевац и Прахово 29—30 сентября 1944 г. . . . .	490
Е. Действия кораблей Дунайской флотилии в районе Белграда 19—20 октября 1944 г.	490
Ж. Высадка десанта и переправа войск кораблями Дунайской флотилии в Герьен 1 декабря 1944 г. . . . .	490
<b>3. Уничтожение окруженной группировки противника в Будапеште 1 января — 13 февраля 1945 г. . . . .</b>	<b>491</b>
<b>Лист 42. Наступление советских войск в Заполярье. Действия Северного флота. Октябрь 1944 г. . . . .</b>	<b>492</b>
<b>А. Общий ход военных действий. 7—29 октября 1944 г. . . . .</b>	<b>492</b>
Действия Северного флота . . . . .	494
<b>Б. Высадка десанта в губе Малая Волоковая 9—10 октября 1944 г. Наступление советских войск. Освобождение Петсамо 15 октября 1944 г. . . . .</b>	<b>495</b>
В. Высадка десанта в порт Линахамари 12—13 октября 1944 г. . . . .	498
<b>Действия Северного флота на морских сообщениях в 1944—1945 гг. . . . .</b>	<b>499</b>
<b>Г. Действия Северного флота на морских сообщениях в 1944 г. . . . .</b>	<b>499</b>
Действия Северного флота на морских сообщениях противника . . . . .	500
Действия Северного флота по защите морских сообщений . . . . .	500
<b>Д. Действия Северного флота на морских сообщениях противника в 1944 г. . . . .</b>	<b>503</b>
<b>Е. Действия Северного флота на морских сообщениях в 1945 г. . . . .</b>	<b>503</b>
<b>Лист 43. А. Действия Балтийского флота на морских сообщениях. Январь 1944 г. — май 1945 г. . . . .</b>	<b>508</b>
Действия Балтийского флота на морских сообщениях противника . . . . .	510
Действия Балтийского флота по защите морских сообщений . . . . .	516
<b>Б. Действия Черноморского флота на морских сообщениях. Январь — сентябрь 1944 г. . . . .</b>	<b>518</b>
Действия Черноморского флота на морских сообщениях противника . . . . .	518
Действия Черноморского флота по защите морских сообщений . . . . .	521
<b>Лист 44. Военные действия на советско-германском фронте в 1945 г. . . . .</b>	<b>522</b>
<b>А. Общий ход военных действий. Январь — 9 мая 1945 г. . . . .</b>	<b>522</b>
Действия военно-морского флота . . . . .	528
<b>Б. Восточнопрусская и Восточнопомеранская операции. Январь — апрель 1945 г. Действия Балтийского флота. Январь — май 1945 г. . . . .</b>	<b>528</b>
Восточнопрусская операция 13.01—26.04.45 г. . . . .	528
Восточнопомеранская операция 10.02—4.04.45 г. . . . .	532
Действия Балтийского флота. Январь — май 1945 г. . . . .	534
<b>В. Штурм Кёнигсберга 6—9 апреля 1945 г. . . . .</b>	<b>537</b>
Г. Ликвидация оперативной группы „Замланд“ 13—26 апреля 1945 г. Действия Балтийского флота . . . . .	538
<b>Лист 45. Висло-Одерская, Балатонская, Венская, Берлинская и Пражская операции. Январь — май 1945 г. . . . .</b>	<b>539</b>
А. Висло-Одерская операция 12 января — 3 февраля 1945 г. . . . .	539
Б. Балатонская оборонительная операция 6—15 марта 1945 г. . . . .	541
В. Венская операция 16 марта — 15 апреля 1945 г. . . . .	542
Г. Действия Дунайской флотилии в районе Эстергом-Моча 19—28 марта 1945 г. . . . .	544
Д. Действия Дунайской флотилии при взятии Вены 11—13 апреля 1945 г. . . . .	544

	Стр.
Е. Берлинская операция 16 апреля — 8 мая 1945 г. . . . .	545
Ж. Действия Днепровской флотилии 14 апреля — 6 мая 1945 г. . . . .	547
З. Действия Днепровской флотилии при взятии Фюрстенберга 16—24 апреля 1945 г. . . . .	548
И. Штурм Берлина 21 апреля — 2 мая 1945 г. . . . .	548
К. Пражская операция 6—11 мая 1945 г. . . . .	549
<b>Лист 46. Военные действия в Европе и на морских сообщениях в Атлантическом океане. Январь 1944 г. — май 1945 г. . . . .</b>	<b>550</b>
А. Общий ход военных действий в Европе. 1 января 1944 г. — 9 мая 1945 г. . . . .	550
Б. Нормандская десантная операция 6 июня — 24 июля 1944 г. . . . .	556
В. Арденнская операция 16 декабря 1944 г. — 25 января 1945 г. . . . .	559
Г. Действия на морских сообщениях в Атлантическом океане 1 января 1944 г. — 9 мая 1945 г. . . . .	560
<b>Лист 47. Общий ход Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945 гг. (на советско-германском фронте) . . . . .</b>	<b>563</b>
А. Военные действия на Севере . . . . .	563
Действия военно-морского флота . . . . .	573
<b>Лист 48. Военные действия на Тихом океане. Январь 1944 г. — сентябрь 1945 г. . . . .</b>	<b>577</b>
А. Общий ход военных действий. 1 января 1944 г. — 2 сентября 1945 г. . . . .	577
Б. Военные действия на Филиппинских островах. 17 октября 1944 г. — 15 августа 1945 г. . . . .	584
В. Высадка американского десанта на остров Лейте 20 октября 1944 г. Бой в проливе Суригао 25 октября 1944 г. . . . .	587
Г. Бой у мыса Энганьо 25 октября 1944 г. . . . .	588
Д. Высадка американского десанта на остров Ио (Иводзима). Действия войск на берегу. 19 февраля — 16 марта 1945 г. . . . .	589
Е. Высадка американского десанта на остров Окинава. Действия войск на берегу. 1 апреля — 21 июня 1945 г. . . . .	590
Ж. Действия на морских сообщениях Японии. 1 января 1944 г. — 2 сентября 1945 г. . . . .	592
<b>Лист 49. Разгром Советскими Вооруженными Силами японских войск в Маньчжурии и Северной Корее. Освобождение Южного Сахалина и Курильских островов. Август — сентябрь 1945 г. . . . .</b>	<b>593</b>
А. Общий ход военных действий. Действия Тихоокеанского флота. 9 августа — 2 сентября 1945 г. . . . .	593
Действия военно-морского флота . . . . .	598
Действия Народно-освободительной армии Китая . . . . .	598
Б. Освобождение Южного Сахалина 11—25 августа 1945 г. . . . .	599
В. Высадка десанта на острове Шумшу и действия на берегу 18—23 августа 1945 г. . . . .	600
Г. Освобождение Северной Кореи 9—24 августа 1945 г. . . . .	601
Д. Высадка десанта в порт Чхончжинь (Сэянсин) и действия на берегу 13—16 августа 1945 г. . . . .	601
Е. Действия Амурской флотилии 9 августа — 2 сентября 1945 г. . . . .	603
Ж. Обеспечение кораблями Амурской флотилии переправы советских войск на правый берег Амура 9—10 августа 1945 г. . . . .	603

**ОБРАЗОВАНИЕ МИРОВОЙ СИСТЕМЫ СОЦИАЛИЗМА  
РАСПАД КОЛОНИАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ИМПЕРИАЛИЗМА  
1945—1962 г.**

<b>Лист 50. Победа народной революции в Китае. 1924—1949 гг. . . . .</b>	<b>607</b>
А. Первая гражданская революционная война. 1924—1927 гг. . . . .	607
Б. Вторая гражданская революционная война. 1927—1937 гг. . . . .	611

Национально-освободительная война китайского народа против японских империалистов (японо-китайская война). 1937—1945 гг. . . . .	614
В. Военные действия с июля 1937 г. по июнь 1941 г. . . . .	614
Г. Военные действия с июня 1941 г. по 9 сентября 1945 г. . . . .	616
Третья гражданская революционная война. 1946—1949 гг.	618
Д. Период стратегической обороны Народно-освободительной армии. Июль 1946 г. — июнь 1947 г. . . . .	618
Е. Период стратегического наступления Народно-освободительной армии. Июль 1947 г. — декабрь 1949 г. . . . .	621
Ж. Китайская Народная Республика . . . . .	624
<b>Лист 51. Освободительная война корейского народа. 1950—1953 гг.</b> . . . .	624
Общий ход войны . . . . .	624
А. Первый и второй этапы. 25 июня — 24 октября 1950 г. . . . .	624
Б. Третий и четвертый этапы. 25 октября 1950 г. — 27 июля 1953 г. . . . .	630
В. Бой у Чумуньжинь 2 июля 1950 г. . . . .	634
Г. Иньчхоньская десантная операция. Высадка десанта 15 сентября 1950 г. . . . .	635
Д. Действия флота интервентов в районе Воньсань 10—31 октября 1950 г. . . . .	637
Е. Демонстративные действия флота интервентов в районе Воньсань — Косон 8—15 октября 1952 г. . . . .	638
Ж. Дислокация флотов и авиации интервентов на Тихом океане к 1 июля 1950 г. . . . .	639
Морские и воздушные перевозки интервентов . . . . .	640
З. Пункты формирования и переходы десантов интервентов к местам высадки. 1950—1953 гг. . . . .	641
И. Национально-освободительная война народов Вьетнама, Лаоса и Камбоджи. 1945—1954 гг. . . . .	641
<b>Лист 52. Распад колониальной системы империализма (1945—1962 гг.)</b> . . . .	645
А. Колониальная система империализма накануне второй мировой войны . . . . .	645
Распад колониальной системы империализма (1945—1962 гг.) . . . .	645
Б. Колониальная система империализма к началу 1963 г. . . . .	653
<b>Лист 53. Политическая карта мира к 1963 г.</b> . . . .	654
Важнейшие изменения государственных границ в Европе и на Дальнем Востоке после второй мировой войны . . . .	656
А. Центральная и Восточная Европа . . . . .	656
Б. Изменение государственных границ на севере СССР . . . . .	656
В. Дальний Восток . . . . .	658

**МОРСКИЕ И ВОЗДУШНЫЕ СООБЩЕНИЯ  
ИССЛЕДОВАНИЯ МИРОВОГО ОКЕАНА 1945—1960 гг.  
СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК в 1962 году**

<b>Лист 54. Морские сообщения между капиталистическими странами в 1959 г.</b> . . . .	663
А. Западная Европа . . . . .	663
Морские грузовые перевозки главных капиталистических стран . . . . .	663
Географическое размещение морских перевозок . . . . .	665
Грузопотоки . . . . .	666
Морские порты и каналы . . . . .	669
Торговый флот капиталистических стран . . . . .	671
<b>Лист 55. Мировые воздушные сообщения в 1960 г.</b> . . . .	673
А. Европа . . . . .	673

	Стр.
<b>Л и с т 56. А. Развитие морских перевозок, выполненных транспортным флотом СССР . . . . .</b>	<b>684</b>
Б. Белое и Баренцево моря . . . . .	688
В. Балтийское море . . . . .	688
Г. Черное и Азовское моря . . . . .	689
Д. Каспийское море . . . . .	689
Е. Охотское и Японское моря . . . . .	689
Морские перевозки социалистических стран . . . . .	690
<b>Л и с т 57. Советские исследования Мирового океана 1945—1960 гг. . . .</b>	<b>693</b>
А. Исследования Северного Ледовитого океана . . . . .	701
<b>Л и с т 58. Международный геофизический год 1957—1959. Советский Союз в проведении Международного геофизического года . .</b>	<b>704</b>
А. Исследования в Арктике . . . . .	710
Б. Исследования Антарктиды . . . . .	710
<b>Л и с т 59. Союз Советских Социалистических Республик (на 1.07. 1962 г.)</b>	<b>712</b>

#### РИСУНКИ, ПОМЕЩЕННЫЕ В ТЕКСТЕ

- Корабли периода иностранной военной интервенции и гражданской войны в СССР 1918—1920 гг. (вклейки 1—2 между стр. 76 и 77).
- Самолеты периода иностранной военной интервенции и гражданской войны в СССР 1918—1920 гг. (вклейка 3 между стр. 76 и 77).
- Корабли советского военно-морского флота периода Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. (вклейки 4—6 между стр. 576 и 577).
- Самолеты периода второй мировой войны 1939—1945 гг. и Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. (вклейки 7—10 между стр. 604 и 605).
- Корабли флотов капиталистических стран периода второй мировой войны 1939—1945 гг. (вклейка 11—15 между стр. 604 и 605).

#### П Р И Л О Ж Е Н И Я

	Стр.
Военно-морские флаги СССР. 1918—1964 гг. (вклейки 16—17 между стр. 716 и 717)	717
Советские военные флоты и флотилии в 1917—1945 гг. . . . .	717
Советские фронты во время иностранной военной интервенции и гражданской войны в СССР. 1918—1922 гг. . . . .	726
Советские военные флоты и флотилии во время иностранной военной интервенции и гражданской войны в СССР. 1917—1922 гг. . . . .	732
Советские фронты во время Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945 гг. . . . .	739
Советские военные флоты и флотилии во время Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945 гг. . . . .	755
<b>Л и т е р а т у р а . . . . .</b>	<b>761</b>
<b>У к а з а т е л ь и м е н . . . . .</b>	<b>795</b>
географических названий . . . . .	803
предметный . . . . .	836

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Описания к картам второй части III (военно-исторического) тома Морского Атласа имеют своим назначением помочь читателям Атласа правильно понять содержание карт и облегчить их чтение.

В описаниях изложен ход военно-исторических событий, показанных на картах Атласа, и, в некоторых случаях, даны краткие пояснения, раскрывающие связь этих событий между собой, а также сообщающие читателям Атласа некоторые дополнительные сведения.

Книга, кратко излагая обширное содержание всех карт Атласа, насыщена фактическими данными, что позволяет использовать ее как научно-справочное пособие в первую очередь по гражданской войне в СССР 1918—1920 гг., Великой Отечественной войне Советского Союза 1941—1945 гг. и по второй мировой войне 1939—1945 гг.

В описаниях, как правило, не дается обобщающих выводов и оценок излагаемых фактов и событий. Поэтому настоящий сборник описаний к картам не может заменить учебника по истории военного и военно-морского искусства, хотя в нем довольно полно представлены важнейшие события с октября 1917 г. по 1962 г.

В основе всего содержания военно-исторического тома Морского Атласа, а следовательно, и книги описаний к картам, лежит марксистско-ленинское учение о классовой борьбе, как движущей силе развития человеческого общества, о войне, как продолжении политики господствующих классов насильственными средствами, о социальной и экономической обусловленности как самих войн, так и форм и методов их ведения.

Составители описания в оценке исторических событий руководствовались решениями съездов Коммунистической партии Советского Союза, пленумов ЦК КПСС, а также фундаментальными трудами Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС: «Историей гражданской войны в СССР. 1917—1922», «Историей Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945» и различными сборниками документов.

Содержание описаний целиком определяется тематикой карт военно-исторического тома Морского Атласа. Главное внимание в описании войн, изображенных на соответствующих картах, уделяется действиям Советского Военно-Морского Флота. Значительное место в изложении занимают вопросы военно-морского искусства, преимущественно отече-

ственного. Военные действия на суше излагаются кратко, только для уяснения обстановки, в которой происходили действия на море. В описаниях карт, раскрывающих общий ход войны в целом или ее отдельного периода, кампании, операции, военные действия на суше излагаются более подробно, чтобы дать читателю возможность проследить общую взаимосвязь и последовательность событий войны, а также показать роль ВМФ в войне.

В описаниях к политическим и экономическим картам Атласа содержится краткая характеристика социально-экономических и политических предпосылок и итогов войн, отраженных на картах; описания специальных историко-справочных карт (листы Атласа 54—58) сообщают читателю некоторые дополнительные справочные сведения по развитию морского и воздушного флотов, исследованию Мирового океана и по другим вопросам.

Особенность структуры книги описаний заключается в том, что книга состоит из отдельных описаний карт, помещенных в Атласе. Каждой карте, как правило, посвящен текст описания. Имеющиеся в отдельных описаниях повторения событий, уже изложенных в других описаниях, вызываются показом этих событий на нескольких картах Атласа, причем они изложены с разной степенью подробности, соответствующей подробности самих карт и повторения по возможности сведены до минимума. В некоторых случаях описания нескольких карт, расположенных на одном листе и посвященных одной теме, объединены в одном тексте.

Заголовками описаний или их частей в книге служат названия соответствующих листов, карт и врезок, к которым даются описания. В начале описаний, посвященных картам определенного листа Атласа, указывается номер и заголовок этого листа.

Чтобы установить необходимую связь между отдельными описаниями, излагающими одну и ту же тему, показанную на картах с различной степенью подробности, и избежать излишних повторений, в тексте описаний применяются ссылки, например: (см. текст л. 30, Е), (см. текст Б), которые означают, что данный вопрос изложен в описании к другому листу Атласа или к другой карте того же листа, и (см. стр. 15) — к тексту на стр. 15, где те же события описываются более подробно.

С помощью ссылок поддерживается также связь описаний с картами Атласа: пометка (см. А) — отсылает к карте данного листа Атласа, (см. л. 21, А) — к карте другого листа; (см. табл.) — означает ссылку на таблицу, помещенную на описываемой карте; если на карте несколько таблиц, то приводится начало заголовка таблицы (см. табл. «Состав сил . . .»). Пометка (см. табл. 11) означает ссылку на таблицу, помещенную в тексте книги.

Для уменьшения объема книги описаний в тексте применены условные сокращения названий воинских частей, соединений и объединений, отдельных классов кораблей ВМФ, номенклатурных терминов и т. п.

События, нашедшие отражение в тексте книги, как и на картах Атласа, датированы по новому стилю, за исключением событий в России до 1 февраля 1918 года, для которых указан старый стиль; в некоторых случаях в скобках приведена дата по новому стилю.

Все наименования видов вооруженных сил, соединений и частей, а также географические названия приводятся в тексте такими, какими они существовали в описываемый период.

Фамилии командующих, членов Военных советов и комиссаров советских фронтов, флотов и флотилий во время гражданской войны в СССР и Великой Отечественной войны в тексте не приводятся, так как их полный список помещен в приложении к книге.

Фамилии других должностных лиц или героев войны даются в тексте в тех случаях, когда это необходимо для конкретизации описаний.

В конце книги приводится список литературы по разделам, объединяющим тематически связанные между собой описания карт. Этот список не преследует цели предоставить читателю исчерпывающую библиографию по темам, раскрытым на картах Атласа или в описаниях к ним, список также не включает всей использованной составителями карт и описаний литературы, ограничиваясь перечислением только основных работ и источников последних лет издания. Труды В. И. Ленина и ссылки на них в тексте указаны по 5-му изданию Полного собрания сочинений.

Отдельными вклейками и в приложениях к книге дается иллюстративно-справочный материал: таблицы рисунков советских и иностранных кораблей ВМФ и самолетов, принимавших участие в войнах, показанных на картах Атласа, таблица советских военно-морских флагов, перечень советских военных флотов и флотилий с 1917 г. по 1945 г., перечни советских фронтов гражданской и Великой Отечественной войн, наконец, указатель имен, географических названий и предметный.

Значительную помощь при составлении и редактировании сборника оказали своими советами, консультациями, рецензиями и отзывами: доктор военно-морских наук контр-адмирал В. И. Андреев, кандидат исторических наук полковник запаса А. Е. Антонов, кандидат военных наук полковник В. А. Анфилов, доцент, кандидат исторических наук капитан 1 ранга В. Н. Багров, кандидат военно-морских наук капитан 2 ранга А. В. Басов, доктор исторических наук М. И. Белов, член-корреспондент АН СССР В. В. Белоусов, контр-адмирал запаса П. И. Бельский, кандидат исторических наук Г. Л. Бондаревский, капитан 1 ранга в отставке В. И. Воробьев, полковник запаса Ф. Д. Воробьев, кандидат военно-морских наук капитан 1 ранга Н. П. Вьюненко, доктор географических наук Я. Я. Гаккель, Е. А. Гехтбарг, кандидат исторических наук, полковник запаса Г. Н. Голиков, адмирал [А. Г. Головкин], контр-адмирал запаса И. Ф. Голубев-Монаткин, полковник Н. М. Гречанюк, кандидат исторических наук полковник А. Н. Грылев, член-корреспондент АН СССР А. А. Губер, профессор, доктор экономических наук полковник

Г. А. Деборин, кандидат исторических наук капитан 1 ранга запаса  
Л. М. Еремеев, полковник в отставке А. С. Завьялов, инженер-капитан  
1 ранга запаса Н. А. Залесский, кандидат исторических наук полковник  
запаса Н. Н. Землин, контр-адмирал запаса С. П. Игнатъев, кандидат  
исторических наук В. П. Илюшечкин, доцент, доктор исторических наук  
А. В. Карасев, доцент, кандидат военно-морских наук полковник запаса  
В. М. Ковальчук, полковник Г. А. Колтунов, кандидат военных наук  
генерал-майор в отставке П. Д. Коркодинов, доктор географических наук  
В. Г. Корт, полковник В. А. Кравцов, кандидат исторических наук  
полковник Ф. С. Криницын, полковник А. И. Кузнецов, вице-адмирал  
в отставке Н. Г. Кузнецов, доктор исторических наук полковник запаса  
Н. Ф. Кузьмин, доктор исторических наук полковник В. М. Кулиш,  
контр-адмирал Ю. В. Ладинский, кандидат географических наук  
А. Ф. Лактионов, доцент, кандидат военно-морских наук капитан 1 ранга  
И. И. Локтионов, доцент, кандидат военно-морских наук контр-адмирал  
С. М. Лялько, капитан 1 ранга запаса А. И. Мельчин, доктор историче-  
ских наук полковник запаса Г. П. Мещеряков, кандидат исторических  
наук капитан 1 ранга запаса Н. Н. Мильграм, доктор исторических наук  
капитан 1 ранга запаса Р. Н. Мордвинов, кандидат исторических наук  
капитан 1 ранга запаса А. Н. Мушников, полковник П. В. Назаров,  
капитан 1 ранга в отставке Н. И. Ордынский, кандидат военных наук  
полковник И. В. Паротькин, кандидат военно-морских наук контр-адми-  
рал в отставке Н. А. Питерский, полковник в отставке С. С. Покровский,  
кандидат исторических наук подполковник запаса А. С. Пухов, доцент,  
кандидат военно-морских наук генерал-майор авиации В. И. Раков,  
доцент, кандидат исторических наук полковник в отставке С. И. Рошин,  
кандидат экономических наук А. И. Связев, кандидат исторических наук  
полковник запаса М. И. Трактует, доктор географических наук  
А. Ф. Трешников, кандидат географических наук Г. Б. Удинцев, канди-  
дат географических наук М. Ф. Федосов, доктор исторических наук  
В. Т. Фомин, капитан 1 ранга С. Н. Хаханов, майор запаса Р. А. Хоро-  
щанская, генерал-лейтенант авиации П. И. Хохлов, доцент, кандидат  
военных наук полковник в отставке Е. С. Чалик, доцент вице-адмирал  
В. С. Чероков, кандидат технических наук инженер-капитан 1 ранга  
М. М. Четвертаков, полковник А. Н. Шиманский, доцент, кандидат  
военно-морских наук капитан 1 ранга В. С. Шломин.

Коллектив авторов и редакторов книги «Описаний к картам» считают своим долгом выразить этим ученым глубокую благодарность за их любезное и ценное содействие.

Помещенная в приложениях таблица «Военно-морские флаги СССР. 1918—1964 гг.» составлена по материалам Н. Н. Семеновича.



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

[ ] заключают события или географические названия, не помещенные на описываемой карте; они ставятся в тексте при первом упоминании событий или названий;

\* означает, что на описываемой карте имеется опечатка или ошибка, исправленная в тексте; стоит после исправленного названия, числа, даты и т. п.;

\*\*\* нет сведений; знак применен в таблицах.

## УСЛОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

А	армия	гидрограф. суд-но, гису	гидрографическое суд-но
ав	авианосец	гл. в.-м. база	главная военно-морская база
авг.	август	гос.	государственный
авианц.	авиационный	дек.	декабрь
авк	конвойный авианосец	дес.	десантный
авл	легкий авианосец	дзот	дерево-земляная огневая точка
авт	тяжелый авианосец	дот	долговременная огневая точка
автр	авиатранспорт	ж. д.	железная дорога
ак	армейский корпус	ж.-д.	железнодорожный
апр.	апрель	зал.	залив
арм.	армейский	зап.	западный
арт.	артиллерийский	з-д, з-ды	завод, заводы
арх.	архипелаг	зн, мнзаг, мин. заградители	минный заградитель (надводный)
ат.	атолл	нм.	имени
Б.	Большой	искл.	исключительно
б.	бухта	каб.	кабельтов
бдб	быстроходная десантная баржа	кав.	кавалерийский
белогв.	белогвардейский	катц	катер-тральщик
б-ка	банка	КБФ	Краснознаменный Балтийский флот
бка	бронекатер	кд	кавалерийская дивизия
бр.	бригада (войсковая или морск. пехоты)	кл, канлодка	канонерская лодка
бывш.	бывший	кп	кавалерийский полк
ВВС	Военно - Воздушные Силы, военно-воздушные силы	кр	крейсер
Верхн.	Верхний	к-р	командир
вкл.	включительно	красногв.	красногвардейский
водоизм.	водонмещение	крл	легкий крейсер
в.-м.	военно-морской	крт	тяжелый крейсер
вмб, в.-м. база	военно-морская база	лед.	ледокол, ледокольный
ВМС	Военно-Морские Силы, военно-морские силы	лк, линкор	линейный корабль
ВМФ	Военно-Морской Флот, военно-морской флот	М.	Малый
возд.	воздушный	м	миноносец
вост.	восточный	м.	минута
вспом.	вспомогательный	м.	мыс
в т. ч.	в том числе	мд	механизированная дивизия
выс.	высота	мех.	механизированный
г.	город	мин.	минный
гав.	гавань	мк	механизированный корпус
гв.	гвардейский, гвардни	м-к	маяк
гидрограф.	гидрографический		

морск. пехота	морская пехота	сев.	северный
мотодивизия	моторизованная дивизия	сев.-вост.	северо-восточный
мотострелк.	мотострелковый	сев.-зап.	северо-западный
мсд	мотострелковая дивизия	сент.	сентябрь
напр.	например	ск	стрелковый корпус
нач.	начальник	ска	сторожевой катер
Нижн.	Нижний	скр	сторожевой корабль
Нов.	Новый	сп	стрелковый полк
н. п., нас. пункты	населенный пункт, населенные пункты	Ср.	Средний
о., о-ва	остров, острова	ст.	станция
обл.	область	Ставка ВГК	Ставка Верховного Главнокомандования
оборон.	оборонительный	Стар.	Старый
оз.	озеро	стрелк.	стрелковый
ок.	около	СФ	Северный флот
окт.	октябрь	с.-х.	сельскохозяйственный
опер.	оперативный	табл.	таблица
отд.	отдельный	танк.	танковый
пба, плав. батарея	плавучая батарея	тбр	танковая бригада
ПВО	противовоздушная оборона	тд	танковая дивизия
пд	пехотная дивизия	тк	танковый корпус
ПДО.	противодесантная оборона	т. к.	так как
пер.	перевал	тка	торпедный катер
пех.	пехотный	ТОФ	Тихоокеанский флот
ПКО	противокатерная оборона	тр	транспорт
пл	подводная лодка	тщ	тральщик
пл. м-к	плавучий маяк	тыс.	тысяча
ПЛО	противолодочная оборона	тыс. чел., т. чел.	тысяч человек
ПМО	противоминная оборона	укрепл. п.	укрепленный пункт
п-ов	полуостров	УР	укрепленный район
под команд.	под командованием	ф.	форт
пп	пехотный полк	ФВК	фарватер военных кораблей
пр.	пролив	февр.	февраль
промысл. судно	промысловое судно	флагм.	флагманский
промышл.	промышленный	фл-ия	флотилия
р.	река	хр.	хребет
развед.	разведывательный	ч.	час
рег. т брутто	регистрационных тонн брутто	чел.	человек
р-и	район	ЧФ	Черноморский флот
рт	рыболовный траулер	штурм.	штурмовой
Св.	Святой	эконом.	экономический
св.	свыше	эксп.	экспедиционный
сд	стрелковая дивизия	эм, эсминец	эскадренный миноносец
		эс.	экспедиционное судно
		эск.	эскадра
		южн.	южный
		январь	январь

**ВЕЛИКАЯ ОКТЯБРЬСКАЯ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ  
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ  
И ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА В СССР  
ОБРАЗОВАНИЕ СОЮЗА СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
1917—1922 гг.**

**Описания к листам  
1—7**



## ПОБЕДА ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

**А. ЛЕНИНСКИЙ ПЛАН ВООРУЖЕННОГО ВОССТАНИЯ (общий план)  
ПОДГОТОВКА И ПРОВЕДЕНИЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ  
РЕВОЛЮЦИИ. Апрель — октябрь 1917 г.**

**ТРИУМФАЛЬНОЕ ШЕСТВИЕ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ.  
Октябрь 1917 г. — февраль 1918 г.**

**Б. ЕВРОПЕЙСКАЯ ЧАСТЬ РОССИИ**

**В. АЗИАТСКАЯ ЧАСТЬ РОССИИ**

Февральская буржуазно-демократическая революция 1917 привела к свержению царского самодержавия в России. В стране установилось двоевластие — наряду с революционно-демократической диктатурой пролетариата и крестьянства, олицетворенной в Советах рабочих и солдатских депутатов, возникла диктатура буржуазии в лице Временного правительства.

3.04.17 в Петроград из эмиграции возвратился В. И. Ленин. 24—29.04 в Петрограде состоялась VII (Апрельская) Всероссийская конференция РСДРП(б) (большевистские организации, представленные на конференции, см. на карте).

В Апрельских тезисах В. И. Ленина, опубликованных 7.04 в газете «Правда» (в статье «О задачах пролетариата в данной резолюции»), и в решениях конференции был дан глубокий анализ обстановки в России и изложены задачи и тактика большевиков в переходный период. «Своеобразие текущего момента в России, — писал В. И. Ленин, — состоит *в переходе* от первого этапа революции, давшего власть буржуазии в силу недостаточной сознательности и организованности пролетариата, — *ко второму* ее этапу, который должен дать власть в руки пролетариата и беднейших слоев крестьянства» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 31, стр. 114).

Большевики развернули борьбу за осуществление ленинского курса на социалистическую революцию под лозунгом «Вся власть Советам!», который на данном этапе революции означал установление единовластия мирным путем. Но поскольку Советы были эсеро-меньшевистскими, большевики с целью обеспечения условий для перерастания буржуазно-демократической революции в социалистическую должны были завоевать большинство в Советах.

Для защиты завоеваний революции в крупных промышл. центрах создавались отряды Красной гвардии, в войсках и на флотах — военные организации большевиков. В мае 1917 была создана Военная организация при ЦК РСДРП(б) во главе с Н. И. Подвойским и В. И. Невским.

Временное правительство продолжало империалистическую войну. Начавшееся 18.06 наступление на Юго-Западном фронте провалилось. В стране нарастало недовольство политикой Временного правительства. В июне — июле во многих городах проходили демонстрации под лозунгом «Вся власть Советам!». Демонстрация 3—4.07 в Петрограде была расстреляна по приказу Временного правительства. Вся власть перешла в руки буржуазии, эсеро-меньшевистские Советы стали придатками буржуазного правительства. Начались репрессии против большевиков. Временное правительство отдало приказ об аресте В. И. Ленина. Партия укрыла своего вождя в подполье. Мирный период развития революции кончился. Лозунг «Вся власть Советам!» большевиками был временно снят. Состоявшийся 26.07—3.08.17 в Петрограде VI съезд РСДРП(б) (большевистские организации, представленные на съезде, см: на карте) указал, что первоочередной задачей большевиков является подготовка вооруженного восстания.

Буржуазия готовилась душить революцию и установить военную диктатуру. После занятия Риги германскими войсками генерал Корнилов под предлогом усиления обороны столицы, двинул 25.08 из р-на Пскова на Петроград 3-й конный корпус. Большевики призвали народ к борьбе с мятежниками, разоблачая политику Временного правительства, фактически являвшегося соучастником контрреволюционного заговора. Против войск Корнилова были готовы выступить солдаты петроградского гарнизона, матросы Балтийского флота и рабочие столицы. Одна дивизия 3-го конного корпуса продвинулась до Вырицы, другая — до Луги, третья — до Ямбурга. Дальше солдаты, под влиянием большевистской агитации, идти отказались. Корнилов 30.08 был смещен с поста верховного главнокомандующего и вместе с сообщниками арестован.

Разгром мятежа Корнилова изменил обстановку в стране. Повсеместно проходила большевизация Советов. 31.08 Петроградский и 5.09 Московский Советы приняли большевистские резолюции о переходе всей власти к Советам. В сентябре более 250 Советов страны приняли такие же резолюции. Партия большевиков снова выдвинула лозунг «Вся власть Советам!», ставший теперь призывом к вооруженному восстанию против Временного правительства.

На основании анализа внутреннего и международного положения в середине сент. 1917 В. И. Ленин сделал вывод о том, что большевики могут и должны взять власть путем вооруженного восстания. «За нами, — писал В. И. Ленин, — большинство *класса*, авангарда революции, авангарда народа, способного увлечь массы» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 34, стр. 244).

На стороне большевиков были значительные вооруженные силы. К началу вооруженного восстания численность Красной гвардии в Петрограде достигла 40 тыс. чел., а во всей России — 200 тыс. чел. На Северном и Западном фронтах насчитывалось св. 1700 тыс. солдат, подавляющее большинство из которых шло за большевиками; Балтийский флот (св. 100 тыс. моряков) отказался признавать власть Временного правительства и полностью поддерживал партию большевиков.

7.10 по решению ЦК партии из Финляндии в Петроград вернулся В. И. Ленин и возглавил непосредственную подготовку вооруженного восстания. В статьях «Советы постороннего» и «Письмо к товарищам большевикам, участвующим на областном съезде Советов Северной области» В. И. Ленин изложил план вооруженного восстания. Сущность этого плана (см. А) заключалась в следующем: «... одновременное, возможно более внезапное и быстрое наступление на Питер, непременно и извне, и изнутри, и из рабочих кварталов, и из Финляндии, и из Ревеля, из Кронштадта, наступление *всего* флота, скопление *гигантского*

перевеса сил над 15—20 тысячами (а может и больше) нашей «буржуазной гвардии» (юнкеров), наших «вандейских войск» (часть казаков) и т. д.» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 34, стр. 383).

На заседании ЦК РСДРП(б) 10.10 была утверждена ленинская резолюция о немедленной подготовке вооруженного восстания. 16.10 на расширенном заседании ЦК партии эта резолюция была подтверждена. В тот же день был избран Военно-революционный центр ЦК по руководству восстанием, составивший руководящее ядро созданного к 20.10 Военно-революционного комитета (ВРК) при Петроградском Совете. В Военно-революционный центр вошли А. С. Бубнов, Ф. Э. Дзержинский, Я. М. Свердлов, И. В. Сталин, М. С. Урицкий. Организацией восстания руководил В. И. Ленин.

Для руководства восстанием на местах были направлены уполномоченные ЦК РСДРП(б). В части петроградского гарнизона ВРК направил своих комиссаров. Представителем ВРК в гл. базе Балтийского флота Гельсингфорсе был матрос П. Е. Дыбенко, в Кронштадте — И. П. Флеровский.

**Победа вооруженного восстания.** 24.10 в Петрограде началось вооруженное восстание, к утру 25.10 Временное правительство было низложено (см. текст Д). Вечером 25.10 в Смольном открылся II съезд Советов, на котором были приняты декреты о мире, о земле и образовано Советское правительство — Совет Народных Комиссаров (СНК) во главе с В. И. Ульяновым (Лениным).

Начавшееся 25.10 вооруженное восстание в Москве закончилось 2.11 победой революционных сил (см. текст Е).

27.10 Советское правительство обратилось по радио к народам и правительствам всех воюющих держав с предложением немедленно начать переговоры о заключении справедливого мира. Правительства США, Великобритании, Франции и других империалистических государств отказались вести переговоры. 20.11 Советское правительство начало в Бресте-Литовском мирные переговоры с Германией и ее союзниками. 3.03.1918 был подписан Брестский мирный договор (см. текст л. 2, А).

**Разгром контрреволюционных сил и триумфальное шествие Советской власти.** Сразу же после победы вооруженного восстания в Петрограде Советской власти пришлось начать борьбу с контрреволюционными выступлениями. 26.10—1.11 отрядами Красной гвардии, революционных солдат и моряков был разгромлен контрреволюционный мятеж Керенского — Краснова (см. текст З).

Опасным центром контрреволюции была Ставка верховного главнокомандующего генерала Духонина в Могилеве. 9.11 СНК сместил Духонина, отказавшегося выполнить распоряжение Советского правительства о начале мирных переговоров с германским командованием, и назначил на пост верховного главнокомандующего Наркома по военным делам бывш. прапорщика Н. В. Крыленко. Для ликвидации Ставки в Могилев были направлены отряды революционных солдат и моряков из Петрограда, Минска и других городов. 20.11 Ставка была занята революционным отрядом матросов под команд. мичмана С. Д. Павлова. Еще в ночь на 20.11 по указанию Духонина из-под ареста были освобождены генерал Корнилов и другие руководители августовского контрреволюционного мятежа. Корнилов с верным ему кав. полком двинулся из р-на Могилева с целью прорваться на Дон. Однако 27.11 полк был разгромлен севернее Белгорода революционными войсками и отрядами моряков под команд. Н. А. Ховрина и А. В. Мокроусова.

В Центральной России, в неоккупированной части Прибалтики и в промышл. центрах Донбасса, Урала, Поволжья Советская власть

установилась быстро и, лишь с некоторыми исключениями (см. Б), мирным путем.

На Южн. Урале против Советской власти выступило зажиточное казачество. 14.11.17 мятежники установили в Оренбурге военную диктатуру полковника Дутова (атаман Оренбургского казачьего войска), а затем заняли Троицк и Верхне-Уральск. Против Дутова Советским правительством были направлены революционные отряды солдат, матросов и красногвардейцев из Петрограда, Екатеринбургa, Самары, Омска, Уфы и Ташкента, в т. ч. отряд балтийских матросов под команд. мичмана С. Д. Павлова; общая численность отрядов к янв. 1918 достигла 5 тыс. бойцов. Отряд кронштадтских моряков во главе с В. Чекмаревым оказал помощь трудящимся Троицка и Кустаная, где 25.12 была установлена Советская власть. В Актюбинске Советская власть была установлена 8.01.18. Советские отряды под команд. С. Д. Павлова нанесли поражение войскам Дутова и 18.01 освободили Оренбург.

На Дону основные силы контрреволюции (ок. 20 тыс. чел.), возглавляемые атаманом Калединым, группировались в р-нах Каменская — Лихая — Звереве и Новочеркасск — Ростов.

21.01.18 отряды Красной гвардии, революционных солдат и моряков начали наступление против войск Каледина. Частями советских войск, наступавшими от Горловки (10 тыс. штыков, 16 кав. эскадронов, 42 орудия, 2 бронепоезда), 24.02 был занят Ростов. Части, наступавшие от Луганска через Миллерово, Лихую (до 7 тыс. бойцов, 12 орудий) 25.02 заняли Новочеркасск, а части, наступавшие от Тихорецкой, в тот же день заняли [Батайск]. В боях успешно действовали отряды балтийских и черноморских моряков под команд. Н. А. Ховрина, А. В. Мокроусова, А. Г. Железнякова. Остатки контрреволюционных войск бежали на Кубань. На Дону установилась Советская власть.

На Украине Центральная рада заявила о неподчинении Советскому правительству и начала борьбу против Советской власти. В Харькове 11—12.12.17 состоялся 1-й Всеукраинский съезд Советов, который провозгласил Украину Советской республикой. На съезде было сформировано правительство — Народный секретариат, в состав которого вошли Артем (Ф. А. Сергеев), Е. Б. Бош, Ю. М. Коцюбинский и др. Боевые действия против войск Центральной рады начались в середине дек. 1917 наступлением советских отрядов из р-на Харькова на Екатеринослав, который был взят 29.12. 6.01.18 советские войска освободили Полтаву, 26.01.18 — Киев. Остатки войск Центральной рады бежали в р-н н. п. Сарны.

Борьба за власть Советов на Черноморском побережье Украины и в Крыму проходила в условиях противодействия эсеров, меньшевиков, украинских и татарских националистов. В гл. базе ЧФ — Севастополе, с получением известия о свержении Временного правительства, власть перешла в руки эсеро-меньшевистского совета. 6.11.17 открылся 1-й общечерноморский съезд моряков, который показал, что основная масса моряков поддерживает Советское правительство. По решению съезда для борьбы с контрреволюционными войсками Каледина к Ростову были направлены миноносец, два тральщика и отряд моряков (2 тыс. чел.) под команд. А. В. Мокроусова. Большевики вышли из состава эсеро-меньшевистского Совета и создали Военно-революционный комитет, который 16.12 взял власть в свои руки. Был избран новый Совет во главе с матросом большевиком Н. А. Пожаровым.

В Крыму татарские националисты образовали 10.12 буржуазно-националистическое «правительство» («директорию»). В конце декабря «директория» переехала из [Бахчисарая] в Симферополь. Националисти-



ческие банды заняли Евпаторию, Ялту, Феодосию. Для борьбы с националистами из Севастополя в эти порты были направлены корабли с десантами, которые помогли установить там Советскую власть. 14.01.18 восстали рабочие Симферополя и разгромили «директорию».

В Одессе отряды красногвардейцев и матросов при арт. поддержке кораблей ЧФ нанесли поражение войскам Центральной рады и 18.01.18 установили в городе Советскую власть.

В Бессарабии установление Советской власти проходило в борьбе с эсерами, меньшевиками, молдавскими буржуазными националистами и контрреволюционным командованием Румынского фронта. Трудящиеся при поддержке революционных солдат и моряков Дунайской фл-ии<sup>1</sup> 2.01.18 провозгласили Советскую власть в Кишиневе. Однако Советская власть в Бессарабии просуществовала недолго. Еще в ноябре 1917 в Яссах состоялось секретное совещание представителей Антанты, на котором обсуждался вопрос о вооруженной борьбе против Советской России. Опираясь на поддержку империалистов, Румыния 6.01.18 начала оккупацию Бессарабии. 13.01.18 румынские войска захватили Кишинев. В связи с угрозой захвата Измаила румынскими войсками корабли Дунайской фл-ии в конце янв. 1918 отошли в Вилково. Отрадив атаку румынских кораблей, Дунайская фл-ия в феврале прорвалась в Одессу. Советские отряды, в состав которых входили моряки, разбили в р-нах Тирасполя и Рыбницы румынские войска, пытавшиеся форсировать Днестр. Эти поражения и рост революционного движения в Румынии заставили румынское правительство подписать 9.03.18 соглашение с Советской Россией, по которому оно обязалось вывести войска из Бессарабии. Воспользовавшись оккупацией Советской Украины австро-германскими войсками (см. л. 2, А), Румыния не выполнила этого соглашения<sup>2</sup>.

В Белоруссии Советская власть была установлена в первые же дни после победы вооруженного восстания в Петрограде. 25.10 Минский Совет взял власть в городе в свои руки. В ноябре 1917 в Белоруссии был создан Совет Народных Комиссаров Западной области во главе с большевиком А. Ф. Мясниковым. В янв. 1918 белорусские националисты в створе с командованием Польского корпуса<sup>3</sup> организовали контрреволюционный мятеж. В разгроме Польского корпуса участвовали красногв. отряды из Витебска, Смоленска, Могилева, Гомеля, революционные солдаты и два отряда моряков. Советские войска под команд. И. И. Вацетиса разбили 1-ю польскую дивизию в р-не Рогачова, 2-ю — в р-не Жлобина и Бобруйска, 3-ю — у Рославля. Остатки Польского корпуса отступили на территорию, оккупированную германскими войсками.

В нач. 1918 Советская власть установилась в ряде крупных центров Кубани и Сев. Кавказа.

В Закавказье борьба за Советскую власть затянулась на длительный срок. В Баку Совет, возглавляемый С. Г. Шаумяном, 2.11.17 взял власть в свои руки. Для борьбы с революционным движением грузинские, армянские и азербайджанские буржуазные националисты 15.11.17 создали в Тифлисе свой орган — Закавказский комиссариат. В Закавказье начался разгул контрреволюции. 7—12.01.18 грузинские меньшевики организовали в Шамхоре расправу над русскими революционными солдатами, возвращавшимися с Кавказского фронта. Было убито и искале-

<sup>1</sup> Дунайская фл-ия перешла на сторону Советской власти в ноябре 1917.

<sup>2</sup> Оккупация Румынией Бессарабии продолжалась до 1940 (см. л. 8, А).

<sup>3</sup> Польский корпус был сформирован при Временном правительстве из поляков, служивших в русской армии, и военнопленных поляков, бывш. солдат германской и австро-венгерской армий. К янв. 1918 в корпусе было ок. 25 тыс. легионеров. Командовал корпусом генерал Довбор-Мусницкий.

чено несколько тысяч человек. Советская власть в Закавказье победила только в 1920—21 гг. (см. текст л. 6, А).

В февр. 1918 Советская власть установилась в р-нах Европейского Севера страны. Значительную роль в борьбе за установление Советской власти сыграли моряки фл-ии Сев. Ледовитого океана (в окт. 1917 флотилия насчитывала 89 кораблей и вспом. судов). 15.11.17 съезд делегатов флотилии, состоявшийся в Архангельске, вынес решение о поддержке Советской власти. 17.02.18 в Архангельске была установлена Советская власть. В Мурманске эсеро-меньшевистский Совет являлся послушным орудием контрреволюционеров.

Борьба за победу Советской власти в Сибири и на Дальнем Востоке продолжалась несколько месяцев. Местная буржуазия и казачья верхушка создали контрреволюционные «правительства» в Томске и Благовещенске. Одними из первых (29.10.17) установили власть Советы рабочие и солдаты Красноярска. В ноябре—дек. 1917 Советская власть была установлена в Омске, Томске, Иркутске.

На территории Маньчжурии казачий атаман Семенов на деньги, полученные от японских империалистов, сформировал отряды, которые в середине янв. 1918 вторглись в Забайкалье. Забайкальский областной Совет в Чите 16.02.18 взял власть в свои руки и организовал отпор бандам Семенова, которые бежали в Маньчжурию.

Во Владивостоке Советская власть была установлена 29.11.17, в Хабаровске — 6.12.17, в Благовещенске — 19.01.18. Существовавшие на Дальнем Востоке военные флотилии (Сибирская и Амурская) в начале дек. 1917 перешли на сторону Советской власти. Моряки Амурской фл-ии активно участвовали в установлении Советской власти в Хабаровске и Благовещенске.

В Туркестане борьба за установление Советской власти началась в конце окт. 1917. После четырехдневных боев 1.11.17 в Ташкенте была провозглашена Советская власть. В середине ноября III краевой съезд Советов избрал Совет Народных Комиссаров Туркестана. После этого Советская власть установилась почти повсеместно: 28.11 — в Самарканде, 5.12 — в Асхабаде, 7.12 — в Скобелеве. Буржуазные националисты образовали 27.11.17 «кокандское правительство». В Верном казачья верхушка образовала «областное правительство». Оба контрреволюционных правительства были свергнуты в февр. 1918.

В Киргизском крае (Казахстане) против установления Советской власти выступили казахские феодалы и буржуазия. В начале дек. 1917 в Оренбурге было образовано буржуазно-националистическое правительство. При разгроме войск Дутова советскими отрядами (см. стр. 6) это «правительство» бежало из города.

В период с окт. 1917 по февр. 1918 Советская власть утвердилась почти на всей территории бывш. Российской империи.

#### Г. Ленинский план вооруженного восстания в Петрограде

##### Д. ВООРУЖЕННОЕ ВОССТАНИЕ В ПЕТРОГРАДЕ 24—25 октября 1917 г.

План вооруженного восстания в Петрограде был изложен в сентябрьских и октябрьских работах В. И. Ленина. Первостепенное значение отводилось восстанию в столице. Планом намечались способы действий и первоочередные объекты для захвата восставшими: «Комбинировать наши три главные силы: флот, рабочих и войсковые части так, чтобы непременно были заняты и ценой *каких угодно потерь* были удержаны: а) телефон, б) телеграф, в) железнодорожные станции, г) мосты в первую голову» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 34, стр. 383). Завершаю-

щим этапом восстания должно было явиться взятие Зимнего дворца и арест Временного правительства.

В соответствии с указаниями В. И. Ленина Военно-революционный комитет (ВРК) поставил конкретные задачи всем красногв. отрядам, революционным частям гарнизона и отрядам балтийских моряков, которые с утра 24.10 начали развертывание и планомерный захват важнейших объектов и учреждений столицы. К 19 час. восставшие заняли все мосты, за исключением Николаевского и Дворцового.

Выполняя ленинское указание — окружить и отрезать Питер, революционные солдаты Московского и Гренадерского полков выдвинули заставы в сторону Белоострова, а красногв. отряды Невского р-на прикрыли вост. и юго-вост. подходы к городу. Подступы с юга и юго-запада (Варшавская и Балтийская ж. д.) охранялись сводным отрядом красногвардейцев Московского и Нарвского р-нов и солдатами Измайловского и Петроградского полков; оборону Петрограда с моря осуществляли моряки Балтийского флота.

Вечером 24.10 В. И. Ленин написал «Письмо членам ЦК», в котором поставил четкую задачу: «Правительство колеблется. Надо *добить* его во что бы то ни стало!» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 34, стр. 436). Ок. 22 час. отряд матросов и солдат Кексгольмского полка во главе с комиссаром А. М. Любович захватил Центральный телеграф.

Ок. полуночи 24.10 в Смольный прибыл В. И. Ленин и стал непосредственно руководить восстанием. Наступление революционных сил продолжалось всю ночь.

В 1 ч. 25 м. 25.10 отряд матросов 2-го Балтийского флотского экипажа и солдат Кексгольмского полка во главе с матросом М. Д. Горчаевым заняли Главный почтамт. Ок. 2 час. 25.10 отрядами красногвардейцев, солдат и матросов были заняты Балтийский и Николаевский вокзалы и электрическая станция. По приказу ВРК крейсер «Аврора» в 3 ч. 30 м. стал на якорь у Николаевского моста. Высадившиеся с корабля на берег матросы вместе с моряками 2-го Балтийского флотского экипажа свели пролеты моста. С Васильевского о-ва в центр города двинулись отряды красногвардейцев и солдат.

Ок. 6 час. 25.10 отряд матросов Гвардейского экипажа совместно с солдатами Кексгольмского полка захватил Государственный банк. Через час красногвардейцы Выборгского р-на и отряд солдат Кексгольмского полка заняли Центральную телефонную станцию. В это же время отряд матросов 2-го Балтийского флотского экипажа овладел Дворцовым мостом. В 8 час. революционные войска заняли Варшавский вокзал, а несколько позже отряд Красной гвардии овладел Финляндским вокзалом. К утру 25.10 Петроград находился под контролем ВРК.

В 10 час. 25.10 было опубликовано в газетах и передано радиостанцией крейсера «Аврора» воззвание ВРК «К гражданам России!», написанное В. И. Лениным. Временное правительство объявлялось низложенным, государственная власть перешла в руки ВРК Петроградского Совета.

Ок. 13 час. матросы Гвардейского экипажа под команд. В. С. Мясникова, солдаты Кексгольмского полка и красногвардейцы заняли Мариинский дворец. Заседавший в нем контрреволюционный предпарламент был распущен. В 13 час. отряд матросов 2-го Балтийского флотского экипажа во главе с матросом И. Д. Сладковым занял Адмиралтейство. В течение дня отряды Красной гвардии разоружили Николаевское, Михайловское, Владимирское и Константиновское военные училища. В 14 ч. 35 м. открылось экстренное заседание Петроградского Совета, на котором выступил В. И. Ленин. В своем докладе он заявил: «Рабочая

и крестьянская революция, о необходимости которой все время говорили большевики, совершилась» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 35, стр. 2).

Балтийский флот направил на помощь рабочим Петрограда значительные силы. Ок. 11 час. 25.10 линкор «Заря Свободы» (к-р А. А. Кондратьев) занял позицию в Морском канале для прикрытия подступов к столице с юга. Во второй половине дня из Кронштадта прибыли минные заградители «Амур» и «Хопёр», яхта «Зарница», транспорты и баржи с Кронштадтским сводным отрядом моряков, солдат и красногвардейцев. Высадка сводного отряда и команд с прибывших кораблей (ок. 10 тыс. чел.) была закончена к 18 час.

В 19 час. 25.10 из Гельсингфорса в Петроград пришли эсминцы «Самсон» и «Забияка». Вскоре в Неву вошел сторожевой корабль «Ястреб», который доставил из Хамины (Фридрихсгама) оружие для восставших. В 20 ч. 15 м. из Койвисто (Бьёркё) пришло учебное судно «Верный». Тральщики № 14 и № 15 стали выше Николаевского моста.

Ок. 17 час. отряд солдат Кексгольмского полка занял помещение Военного министерства. Восставшие готовились к штурму Зимнего дворца. Руководство боевыми действиями ЦК партии поручил Н. И. Подвойскому (председатель ВРК), В. А. Антонову-Овсеенко и Г. И. Чудновскому.

В 19 ч. 40 м. сводный отряд солдат Павловского полка, красногвардейцев и матросов занял здание Главного Штаба.

В 20 час. Временному правительству был предъявлен ультиматум о сдаче. Ответа не последовало. Гарнизон Зимнего дворца насчитывал ок. 850 чел. (юнкера, офицеры, рота женского батальона); имелись броневик, 2 орудия и 9 пулеметов. Дворец окружали баррикады из дров.

В 21 ч. 45 м. крейсер «Аврора» по команде комиссара А. В. Белышева холостым выстрелом из носового орудия дал сигнал к началу общего штурма Зимнего дворца. Революционные силы атаковали дворец с трех направлений: по Миллионной улице, со стороны Адмиралтейства и из-под арки Главного Штаба. В первых рядах наступающих шли балтийские моряки. В 23 часа моряки-артиллеристы обстреляли Зимний дворец из орудий Петропавловской крепости. Матросы Кронштадского сводного отряда в числе первых ворвались во дворец.

В 2 ч. 10 м. 26.10 Зимний дворец был взят, Временное правительство арестовано. Вооруженное восстание в Петрограде победило.

### **3. Разгром контрреволюционного мятежа Керенского — Краснова 26 октября — 1 ноября 1917 г.**

Бежавший из Зимнего дворца 25.10 глава бывш. Временного правительства Керенский пробрался в [Остров] и организовал контрреволюционный мятеж. В мятеже участвовали части 3-го конного корпуса генерала Краснова, отряды юнкеров и офицеров (всего до 5 тыс. чел.). 27.10 контрреволюционные войска овладели Гатчиной, 28.10 — Царским Селом.

В ночь на 29.10 в Петрограде начался мятеж юнкеров, который был подавлен отрядами моряков и красногвардейцев.

ЦК партии большевиков принял энергичные меры для организации обороны Петрограда. 28—29.10 из Гельсингфорса, [Кронштадта] и с ф. Ино прибыли отряды моряков (ок. 5 тыс. чел.). 29.10 пришли в Петроград посланные Центральным комитетом Балтийского флота (Центробалтом) крейсер «Олег» (из Ревеля) и эсминец «Победитель» из Гельсингфорса. К ночи 29.10 в р-нах Колпина, Пулкова и Красного Села были сосредоточены отряды Красной гвардии, моряков и революционных солдат.

Корабли Балтийского флота заняли позиции для арт. поддержки революционных сил: линкор «Заря Свободы» — в Морском канале (30.10 был заменен крейсером «Олег»), эсминцы «Забияка», «Меткий», «Деятельный», «Победитель» — на Неве, в р-не села Рыбацкого (с 1.11).

Утром 30.10 войска Краснова начали наступление, пытаясь захватить Пулковку и прорваться к Петрограду. Отбив атаки противника, советские войска перешли в контрнаступление и освободили Царское Село. Вечером 31.10 делегация казаков вступила в переговоры с советским командованием о прекращении военных действий. 1.11 части советских войск вступили в Гатчину.

#### **Е. ВООРУЖЕННОЕ ВОССТАНИЕ В МОСКВЕ 25 октября — 2 ноября 1917 г.**

К началу вооруженного восстания Красная гвардия в Москве насчитывала 10—12 тыс человек. За большевиками шла также большая часть войск гарнизона города. Для руководства восстанием 25.10 был создан Партийный боевой центр, в который вошли четыре большевика (М. Ф. Владимирский, В. Н. Подбельский, О. А. Пятницкий, Е. М. Ярославский) и три меньшевика. Был образован также Военно-революционный комитет (ВРК) при Московском Совете.

Днем 25.10 действия революционных сил ограничились занятием почтамта и телеграфа и организацией охраны Совета.

Политическим центром контрреволюции в Москве была Городская Дума, образовавшая «Комитет общественной безопасности». «Комитет» возложил на командующего войсками округа полковника Рябцева руководство вооруженными силами контрреволюции (ок. 20 тыс. чел.).

25—26.10 контрреволюционные войска заняли телефонную станцию, здание Городской Думы и ряд других объектов в центре города. Стремясь выиграть время для накопления сил, Рябцев 26.10 начал переговоры с ВРК о «мирном урегулировании конфликта». ВРК, участвуя в переговорах, терял время и не предпринимал решительных действий. Это позволило контрреволюционерам закрепиться в центре Москвы.

Вечером 26.10 ВРК по указанию Партийного боевого центра направил во все районы приказ о переходе в решительное наступление. Переговоры с Рябцевым были прекращены.

Получив сообщение из Ставки об отправке в Москву войск с Юго-Западного и Западного фронтов, Рябцев 27.10 предъявил ВРК ультиматум, требуя немедленного самороспуска и разоружения Красной гвардии. Партийный боевой центр и ВРК отвергли ультиматум. ВРК вызвал для защиты Московского Совета отряд солдат — «двинцев»<sup>1</sup>. 27.10 вечером отряд «двинцев» (150 чел.) был встречен крупным отрядом юнкеров. После ожесточенного боя «двинцы» прорвались к зданию Московского Совета. 27—28.10 контрреволюционные войска захватили р-ны Арбата и Остоженки, Бородинский (Дорогомилловский) мост, Брянский вокзал, почтамт, телеграф и Кремль. Они расстреляли находившихся в Кремле большевистски настроенных солдат 56-го запасного полка и команды арсенала.

По призыву Московского комитета партии, ВРК и Центрального бюро профсоюзов рабочий класс Москвы 28.10 поднялся на вооруженную борьбу. Восставшие захватили на Казанском вокзале вагоны с винтовками (ок. 40 тыс. шт.). Кроме того, было получено вооружение из Тулы.

<sup>1</sup> «Двинцами» называли солдат Западного фронта, арестованных за большевистскую агитацию и посаженных в тюрьму в Двинске, а затем переведенных в Бутырскую тюрьму в Москве.

29.10 красногвардейцы заняли градоначальство, почтамт, телеграф, Бородинский мост. Направленные Ставкой на помощь Рябцеву войска были задержаны в пути заслонами революционных рабочих и солдат. Контрреволюционеры в Москве оказались в критическом положении. Однако в ночь на 30.10 ВРК под давлением меньшевистско-эсеровского крыла Совета заключил перемирие с мятежниками на 24 часа. Нарушив перемирие, контрреволюционеры 30.10 вторглись в нейтральную зону, установленную при перемирии. Вооруженная борьба возобновилась. В этот день красногвардейцы и солдаты заняли Алексеевское военное училище и кадетские корпуса.

На помощь московскому пролетариату ЦК партии по указанию В. И. Ленина направил из Петрограда отряды моряков и красногвардейцев (2 тыс. чел.), которые прибыли в Москву 30.10—1.11. Важную роль в разгроме контрреволюции в Москве сыграли также отряды Красной гвардии, прибывшие из Владимира, Иваново-Вознесенска, Шуи, Коврова и других городов.

1.11 на сторону революционных сил перешел [7-й Украинский тяжелый арт. дивизион], который начал арт. обстрел Кремля из р-на Воробьевых гор. 2.11 революционные войска окружили Кремль. В 17 час. 2.11 контрреволюционные силы капитулировали. На рассвете 3.11 Кремль был занят. В Москве установилась Советская власть.

#### **Ж. УЧАСТИЕ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ПОДГОТОВКЕ И ПРОВЕДЕНИИ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ.**

Апрель 1917 г. — февраль 1918 г.

В подготовке и проведении Великой Октябрьской социалистической революции значительная роль принадлежит морякам Балтийского флота. Балтийский флот, насчитывавший в 1917 690 кораблей и вспом. судов и св. 100 тыс. чел. личного состава, был крупной, хорошо подготовленной частью вооруженных сил революции. После победы Февральской революции флотские большевистские организации получили возможность вести работу в легальных условиях. В марте — апр. 1917 в Гельсингфорсе, Кронштадте и Ревеле были созданы комитеты РСДРП(б), возглавившие партийную работу на флоте.

28.04.17 был создан выборный демократический орган управления флотом — Центральный комитет Балтийского флота (Центробалт), руководимый большевиками. Центробалт осуществлял контроль за деятельностью командующего флотом и его штаба. Все приказы и распоряжения Временного правительства без санкции Центробалта не имели силы. Видную роль в работе Центробалта играли большевики П. Е. Дыбенко, А. В. Баранов, Н. А. Ховрин, Ф. С. Аверичкин, Н. Ф. Измайлов, А. С. Штарев, К. Т. Солопенко и др.

Матросы Балтийского флота под руководством своих большевистских организаций приняли активное участие в демонстрациях против Временного правительства, состоявшихся в апр., июне и июле 1917. Для участия в демонстрациях в столице из Кронштадта были направлены делегации моряков: 21.04—5 тыс. чел., 18.06—1500 чел. и 4.07—ок. 10 тыс. чел. 4 и 5.07 на объединенном заседании Центробалта и представителей судовых комитетов было выдвинуто требование о передаче всей власти Всероссийскому съезду Советов.

Балтийский флот принял активное участие в ликвидации контрреволюционного мятежа Корнилова 25—30.08.17 (см. тексты А, Б): 29.08 Центробалт направил в Петроград для борьбы с корниловщиной эсминцы: два из Ревеля и четыре из Гельсингфорса. Из Кронштадта для усиления гарнизона Петрограда в период мятежа Корнилова было направлено до 5 тыс. моряков.

На пленарном заседании Центробалта совместно с представителями 80 судовых комитетов 19.09 было принято решение не признавать власть Временного правительства. Резолюции о неподчинении Временному правительству были приняты также в Кронштадте, Ревеле и других базах флота.

С 25.09 по 5.10 в Гельсингфорсе на яхте «Полярная Звезда» состоялся Второй съезд представителей Балтийского флота. Подавляющее большинство делегатов составляли большевики и им сочувствующие. Съезд потребовал немедленного созыва Всероссийского съезда Советов и выразил недоверие Временному правительству.

29.09 (12.10)—7(20). 10.17 в период обороны Моонзунда<sup>1</sup> Балтийский флот не допустил прорыва германского флота в Финский зал, к Петрограду.

Выполняя решение ЦК партии о немедленной подготовке вооруженного восстания, Центробалт 17.10 дал распоряжение начать формирование матросских боевых отрядов, а 23.10 приказал крейсеру «Аврора» оставаться в Петрограде для участия в восстании<sup>2</sup> (дислокацию кораблей Балтийского флота на 24.10 см. на карте).

25.10 для участия в вооруженном восстании из Кронштадта в Петроград был направлен на кораблях и вспом. судах Кронштадтский сводный отряд моряков, солдат и красногвардейцев (см. текст Г—Д). Часть сводного отряда (706 чел.) во главе с уполномоченным ЦК партии Б. А. Бреславом утром 25.10 высадился в р-не Ораниенбаума, где обезоружил офицеров офицерской школы. Затем отряд овладел 1-й Петергофской школой прапорщиков и занял весь участок ж. д. от Ораниенбаума до Петрограда. В тот же день с линкора «Заря Свободы» был высажен отряд моряков, который занял ст. Лигово.

Ночью и утром 25.10 из Гельсингфорса в Петроград был отправлен отряд моряков (4500 чел.), который задержался из-за саботажа на ж. д. и прибыл в столицу к утру 26.10 (о кораблях, прибывших в Петроград 25.10 и об участии моряков в вооруженном восстании см. текст Г—Д). 26.10 из Гельсингфорса в Петроград пришли эсминцы «Меткий» и «Деятельный».

В тот же день моряки-делегаты II-го съезда Советов образовали Военно-морской революционный комитет, председателем которого был избран балтийский матрос И. И. Вахрамеев.

Для усиления обороны Петрограда в период мятежа Керенского — Краснова (см. текст З) Центробалт направил крейсер «Олег» и эсминец «Победитель». Кронштадтский и гельсингфорский отряды моряков сражались с войсками мятежников под Гатчиной и Пулковом.

По указанию В. И. Ленина 30.10 и 2.11 из Петрограда в Москву были направлены отряды моряков и красногвардейцев для помощи революционным силам в установлении Советской власти. В ноябре отряды моряков были отправлены на Южн. Урал против мятежных войск Дутова и в Могилев для ликвидации контрреволюционной Ставки (см. текст А, Б).

18—22.11 в Петрограде работал Первый съезд военных моряков, на котором с речью выступил В. И. Ленин. В приветствии ЦК партии делегаты съезда заявили, что флот не дрогнет в минуту опасности, что «встать на защиту дела социалистической революции он в любой момент готов» («Правда», 25 ноября 1917).

<sup>1</sup> См. Морской Атлас. Т. III. Военно-исторический. Часть 1. Описания к картам. стр. 830—834.

<sup>2</sup> Крейсер «Аврора» после окончания ремонтных работ имел приказание командования выйти в море.

## НАЧАЛО ИНОСТРАННОЙ ВОЕННОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ И ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ. Февраль 1918 г. — март 1919 г.

### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. Февраль 1918 г. — март 1919 г.

Советское правительство с целью защиты Советского государства от внутренней и внешней контрреволюции приступило к организации регулярных социалистических вооруженных сил. 15(28).01.18 В. И. Лениным был подписан декрет «Об организации Рабоче-Крестьянской Красной Армии», 29.01(11.02).18 — декрет «Об организации Рабоче-Крестьянского Красного Флота». В Красную Армию и Красный Флот принимались трудящиеся, добровольно изъявившие желание служить в рядах вооруженных защитников Отечества.

18.02.18 австро-германские и турецкие войска, вероломно нарушив перемирие, заключенное 2(15).12.17, вторглись в Советскую Россию. Советское правительство во главе с В. И. Лениным 21.02 обратилось к народу с воззванием «Социалистическое отечество в опасности!». 23.02 в Петрограде был проведен день Красной Армии под лозунгом защиты социалистического Отечества. В память об этом ежегодно 23.02 отмечается День Советской Армии и Военно-Морского Флота.

В Финляндии, признанной Советским правительством 18(31).12.17 самостоятельным государством, в янв. 1918 началась революция, победившая в южной промышл. части страны, где была провозглашена Финляндская Социалистическая Рабочая Республика. В средней и сев. частях страны власть осталась в руках буржуазного правительства. На помощь ему в феврале из Любека в Васу был перевезен финский егерский батальон. В марте-апр. Германия направила в Финляндию свои войска и флот.

Чтобы не допустить захвата германскими войсками советских кораблей и торговых судов, находившихся в портах Эстонии и Финляндии, моряки Балтийского флота совершили героический Ледовый поход, перебазировав корабли в февр. 1918 из Таллина в Хельсинки, а в марте — мае — в Кронштадт (см. текст Е).

Германские войска 21.02\* захватили Минск, 25.02 — Таллин (Ревель) и Псков, 3.03 — Нарву. На Украине австро-германские войска, наступавшие вместе с контрреволюционными войсками Петлюры, 1.03 захватили Киев и восстановили власть Центральной рады.

Советское правительство, не имевшее достаточного количества сил для отпора германским интервентам<sup>1</sup>, вынуждено было, несмотря на тяжелые и грабительские условия, предъявленные германскими империалистами, подписать 3.03.1918 в Бресте-Литовском мирный договор. Этот договор давал Советской России мирную передышку, необходимую для упрочения Советской власти. Граница, установленная по договору, проходила от Пскова к Даугавпилсу (Двинску), западнее Молодечно и севернее Бреста-Литовского. Германские войска сохранили за собой право оккупации территории Прибалтики и Белоруссии по линии Нарва — Псков — Полоцк — Могилев до окончания мировой войны. На Украине граница устанавливалась по договору с Центральной радой. В Закавказье к Турции отходили р-ны Карса, Ардагана и Батума. Советская Россия обязывалась демобилизовать армию и перевести в свои порты порты корабли из Таллина и Хельсинки.

<sup>1</sup> Красная Армия насчитывала ок. 150 тыс. чел. Красная гвардия и другие революционные отряды — 50—60 тыс. чел.



Для руководства военным строительством и обороной страны Советское правительство 4.03.18 создало Высший военный совет. В марте 1918 для охраны границ, борьбы с контрреволюцией и начавшейся интервенцией войск Антанты стали создаваться боевые участки завесы из отрядов Красной Армии, Красной гвардии, революционных моряков и солдат.

В апр. 1918 германские войска, нарушив условия Брестского мирного договора, вторглись в Крым, угрожая захватить Черноморский флот. 29—30.04.18 часть кораблей ЧФ (лк—2, эм—14, м—2) перешла из Севастополя в Новороссийск. Под влиянием агитации контрреволюционного офицерства и украинских националистов 6 старых линкоров, 3 крейсера, 9 эсминцев, 2 миноносца и 13 подводных лодок остались в Севастополе, который 1.05 был занят германскими войсками. 26.05 германские войска высадились в Поти и оккупировали Грузию.

Чтобы не допустить захвата интервентами кораблей ЧФ, ушедших в Новороссийск, по указанию В. И. Ленина была дана директива об их потоплении. [17.06 исполнявший обязанности командующего флотом контрреволюционер Тихменев и его сторонники увели в Севастополь линкор «Воля» (бывш. «Император Александр III») и 6 эсминцев.] 18.06 у Новороссийска были затоплены линкор «Свободная Россия» (бывш. «Императрица Екатерина Великая»), эсминцы «Пронзительный», «Калиакрия», «Гаджибей», «Фидониси», «Керчь» (затоплен у Туапсе), «Лейтенант Шестаков», «Капитан-лейтенант Баранов», миноносцы «Сметливый» и «Стремительный». Кроме того, эсминец «Громкий» был затоплен командой у берегов Крыма, на переходе из Новороссийска в Севастополь. Восемь сторожевых катеров были перевезены по ж. д. в Царицын.

В марте 1918 началась открытая интервенция империалистов Антанты и США в Советскую Россию. Они планировали свержение Советской власти силами своих войск, внутренней контрреволюции и чехословацкого корпуса<sup>1</sup>. Предполагалось, что части чехословацкого корпуса (62 тыс. чел.), растянувшегося по ж. д. от Тамбова до Владивостока, при поддержке сил внутренней контрреволюции захватят Сибирь и Поволжье. Высадившиеся на Севере английские, французские и американские войска должны были захватить Вологду и совместно с силами контрреволюции наступать на Москву. Намечалось также, что войска Краснова и Деникина выйдут к Волге и соединятся с силами контрреволюции вост. части страны. Наступление интервентов и белогвардейцев должно было поддерживаться контрреволюционными мятежами в городах Центральной России.

9.03 при пособничестве предателей из эсеро-меньшевистского Мурманского Совета в городе высадились английские войска. Вскоре там же высадились французские войска, а в мае — американские. В конце марта 1918 в Карелию вторглись отряды белофиннов (до 1500 чел.). Они наступали на Кемь и Кандалакшу, стремясь перерезать Мурманскую ж. д. В р-н Кемь на вооруженных ледоколах фл-ии Сев. Ледовитого океана в апреле было доставлено 370 красногвардейцев и красноармейцев, 10 000 винтовок и 22 пулемета. Ледоколы арт. огнем поддерживали советские войска, моряки участвовали также в боевых действиях на суше.

В июле войска Антанты высадились на побережье Онежского зал. и захватили Кемь, Сороку и Онегу. [1.08.18 английский крейсер, авиа-

<sup>1</sup> Этот корпус был сформирован при Временном правительстве из военнопленных чехов и словаков, служивших в австро-венгерской армии. По разрешению Советского правительства корпус направлялся по ж. д. во Владивосток для последующей перевозки во Францию.

транспорт и транспорт с войсками подошли к устью Сев. Двины. Они были встречены огнем советской береговой батареи на о. Мудьюгском. После неравного боя моряки вместе с малочисленными отрядами советских войск вынуждены были оставить Архангельск.] 2.08 в городе высадились интервенты и было образовано контрреволюционное правительство — «Верховное управление Северной области».

Оставляя Архангельск, моряки вывели вверх по Сев. Двине ок. 60 судов, из которых в авг. 1918 была сформирована Северодвинская военная фл-ия. Корабли фл-ии Сев. Ледовитого океана (лк—1, кр—1, эм—6 и другие корабли и вспом. суда) были захвачены интервентами.

В ночь на 11\*.08 в бою с фл-ей интервентов (5 кораблей) 4 вооруженных парохода Северодвинской фл-ии под команд. П. Ф. Виногорова нанесли серьезные повреждения двум кораблям противника.

Советское командование для борьбы с интервентами на северо-западе страны сформировало Селигеро-Волжскую (май 1918), Волхово-Ильменскую (май 1918), Онежскую (июнь 1918) военные фл-ии. На Чудском оз. с апр. 1918 действовала Чудская фл-ия. В августе был создан Северо-Восточный участок отрядов завесы, 11.09.18 — Северный фронт в составе 6 и 7-й армий. Наступление интервентов на Севере было приостановлено.

25.05.18 начался мятеж войск чехословацкого корпуса. Захватив Сызрань, Самару, Уфу, Челябинск, Златоуст, Омск, мятежники начали наступление на Симбирск, Казань и на Екатеринбург и в июле — авг. 1918 овладели этими городами.

В р-не Оренбурга оказались отрезанными от советских войск южноуральские рабочие отряды под команд. В. К. Блюхера. В июне — сент. они совершили поход в тылу противника на Кунгур, где соединились с частями Красной Армии.

В конце мая на юге страны вспыхнул контрреволюционный мятеж донского казачества, который возглавил генерал Краснов. Белоказачьей армии Краснова оказали поддержку германские войска, оккупировавшие Украину и часть Донской обл.

6—10.07 в Москве, Ярославле, Рыбинске, Муроме, Симбирске и других городах произошли белогвардейско-эсеровские мятежи, которые были подавлены советскими войсками.

В Закавказье буржуазные националисты при поддержке интервентов установили свою власть. 31.07.18 пала Бакинская коммуна<sup>1</sup>, а 4.08 в город прибыли английские войска из Энзели<sup>2</sup>. Интервенты захватили корабли Каспийской военной фл-ии. Белогв. отряд полковника Бичерахова, высадившийся в Аляте, двинулся на Сев. Кавказ, стремясь соединиться с войсками Деникина.

В авг. 1918 английские войска вторглись в Туркестан. В Асхабаде было создано белогв. «правительство» Закаспия. Для борьбы с интервентами и белогвардейцами в июле 1918 был образован Закаспийский фронт Туркестанской Республики<sup>3</sup>.

В захваченных районах начался белый террор. В песках Кара-Кум интервенты и белогвардейцы расстреляли девять асхабадских комиссаров (23.07) и 26 бакинских комиссаров (20.09).

<sup>1</sup> Советская республика, существовавшая в Баку и в ряде р-нов Азербайджана с марта 1918.

<sup>2</sup> 15.09.18 англичане вынуждены были оставить Баку в связи с подходом к городу германо-турецких войск.

<sup>3</sup> Туркестанская АССР была провозглашена 30.04.18 как автономная республика в составе РСФСР.

В Семиречье действовали белоказацкие банды Анненкова. Для борьбы с ними в июле 1918 был образован Семиреченский фронт.

В. И. Ленин, характеризуя обстановку, сложившуюся летом 1918, писал: «Мурман на севере, чехословацкий фронт на востоке, Туркестан, Баку и Астрахань на юго-востоке — мы видим, что почти все звенья кольца, скованного англо-французским империализмом, соединены между собой» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 37, стр. 7—8). Коммунистическая партия и Советское правительство провели решительные мероприятия по укреплению обороноспособности страны. 29.05.18 ВЦИК принял декрет о мобилизации трудящихся в Красную Армию. Еще в апр. 1918 в армии был учрежден институт военных комиссаров.

Летом 1918 создалась угроза наступления на Москву с востока восставшего чехословацкого корпуса, поддержанного внутренней контрреволюцией. 13.06.18 был создан Восточный фронт в составе 1, 2, 3, 4 и 5-й армий. Этот фронт до ноября 1918 был главным фронтом гражданской войны. В июне 1918 под руководством Н. Г. Маркина была сформирована Волжская военная фл-ия<sup>1</sup>. В сент. 1918 началось наступление войск Восточного фронта. Чехословацкие и белогв. войска были отброшены на Урал (см. текст В).

В июле — авг. 1918 Донская армия Краснова (до 30 тыс. конницы и ок. 27 тыс. пехоты) предприняла наступление на Царицын, но была остановлена на подступах к городу. Большую помощь защитникам города оказали части 3 и 5-й украинских армий, которые 26.04—2.07.18 совершили поход из Луганска в Царицын. Осенью 1918 армия Краснова снова предприняла наступление на Царицын, но была остановлена, а зимой 1919 — разгромлена (см. тексты Г, Д).

На Сев. Кавказе «Добровольческая» армия Деникина в июле — авг. 1918 захватила Тихорецкую, Екатеринодар и Новороссийск. На [Таманском] п-ове оказалась отрезанной группировка советских войск, сведенная в Таманскую армию. В авг. — сент. 1918 эта армия (16 тыс. чел.) под команд. матроса-большевика И. И. Матвеева совершила легендарный «Таманский поход» и с боями прорвалась в Туапсе, а затем в Армавир. Авангард армии возглавлял Е. И. Ковтюх. В октябре северокавказские войска и части Таманской армии были сведены в 11-ю армию, которая в ноябре, отразив атаки войск Деникина в р-не Ставрополя, стала отходить к Астрахани.

В связи с возрастающей военной опасностью 2.09.18 ВЦИК объявил страну единым военным лагерем и учредил Революционный военный совет Республики (РВСР). Высший военный совет был упразднен. Была введена должность Главнокомандующего всеми Вооруженными Силами Республики. Первым Главкомом был назначен И. И. Вацетис.

11.09 был образован Южный фронт. В состав фронта вошли войска, действовавшие в р-не от Брянска до Астрахани; в сентябре—октябре эти войска были сведены в 8, 9, 10, 11 и 12-ю армии. 30.11 Советским правительством был создан высший орган для мобилизации сил и средств на оборону страны — Совет Рабочей и Крестьянской Обороны, который возглавил В. И. Ленин.

8.12.18 из состава Южного фронта был выделен Каспийско-Кавказский фронт (11 и 12-я армии и Астраханско-Каспийская военная фл-ия).

Астраханско-Каспийская фл-ия была сформирована в окт. 1918. Для ее усиления из Петрограда были направлены 2 подводные лодки и 6 эсминцев. Корабли флотилии несли дозор на подходах к дельте Волги. В ноябре отряд кораблей флотилии обстрелял занятый против-

<sup>1</sup> 23.08 командующим флотилией был назначен Ф. Ф. Раскольников, Н. Г. Маркин — его заместителем.

ником р-н Кизляра и захватил 5 белогв. транспортов у сев.-зап. побережья Каспия. 5—7.12 был высажен десант (пех. полк) для поддержки фланга 12-й армии в р-не Кизляра.

После победы над Германией империалисты Антанты усилили интервенцию против Советской России. 23.11.18 в Новороссийск прибыли английские и французские корабли (кр—2, м—3, транспорт с войсками). 25.11 в Севастополь вошла эскадра английских, французских и греческих кораблей (лк—4, кр—2, м—8). Войска интервентов высадились в Одессе и Николаеве, оккупировали Херсон. 17.11 английские войска заняли Баку, 23.12 они высадились в Батуме и вскоре вступили в Тифлис.

В результате революции в Германии в ноябре 1918 была свергнута монархия. Это позволило Советскому правительству 13.11.18 аннулировать Брестский договор. РСФСР получила возможность оказать помощь народам Украины, Белоруссии и Прибалтики в освобождении от германской оккупации.

Во второй половине ноября 1918 Красная Армия перешла в наступление на западе и изгнала германские войска с большей части территории Белоруссии и Прибалтики. На освобожденной территории образовались: Эстляндская Советская Республика (ноябрь 1918), Социалистическая Советская Республика Латвии (дек. 1918), Советская Республика Литвы (дек. 1918) и Белорусская Социалистическая Советская Республика (янв. 1919).

На Украине части Красной Армии 3.01.19 освободили Харьков. 4.01.19 был создан Украинский фронт, войска которого 26.01 освободили Екатеринослав, 5.02.19 — Киев. К марту 1919 на большей части территории Украины была восстановлена Советская власть.

18.11.18 в Омске в результате военного переворота была установлена диктатура адмирала Колчака, провозглашенного «верховным правителем России». 29.11 войска Колчака начали наступление на Пермь и Вятку с целью соединения с войсками интервентов на Севере и последующего удара на Москву. Части советской 3-й армии (командующий Р. И. Берзин), растянутые на фронте в 400 км и изнуренные непрерывными боями, 25.12 оставили Пермь. В результате совместных действий войск 2 (командующий В. И. Шорин) и 3-й армий противник был остановлен в конце декабря западнее Перми. В то же время советские войска вели успешные бои на центральном и южн. участках Восточного фронта. Части 5-й армии (командующий П. А. Славен) 31.12 освободили Уфу, а части 1-й армии (командующий Г. Д. Гай) 22.01.19 изгнали белогвардейцев из Оренбурга и соединились с войсками Советского Туркестана<sup>1</sup>. Войска 4-й армии (командующий Т. С. Хвесин) 24.01 заняли Уральск. В янв. 1919 перешла в наступление 6-я армия (командующий А. А. Самойло) Северного фронта. 25.01 был освобожден Шенкурск.

В авг. 1918 войска Закаспийского фронта отбросили белогвардейцев и интервентов от Чарджуйа. Части Красной Армии разгромили белогв. банды, осаждавшие в течение месяца (20.07—20.08) Кушку, и отбросили белогвардейцев от Петро-Александровска. Для борьбы с басмачами 25.02.19 был создан Ферганский фронт.

К началу марта 1919 Красная Армия освободила от врагов 850 тыс. кв. км территории с населением более 40 млн. человек.

---

<sup>1</sup> В июле — ноябре 1918 Советское правительство направило войскам Советского Туркестана оружие, которое доставлялось из Астрахани в Форт-Александровский и затем в Челкар.

## Б. ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СИБИРИ И НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Февраль 1918 г. — март 1919 г.

Иностранная военная интервенция на Дальнем Востоке началась 5.04.18 высадкой японских и английских войск во Владивостоке.

16.04.18 при поддержке иностранных империалистов в Харбине было создано русское контрреволюционное «правительство» во главе с белогв. генералом Хорватом. В Маньчжурии были сформированы белогв. отряды атаманов Семенова, Калмыкова и Кузнецова, которые захватили Китайско-Восточную ж. д. Отряды Семенова, начиная с янв. 1918, неоднократно вторгались в Забайкалье. В мае 1918 они были разгромлены у ст. Оловянной войсками Забайкальского фронта под команд. С. Г. Лазо. В борьбе с бандами Семенова участвовал сводный отряд моряков Сибирской и Амурской фл-ий (ок. 1000 чел.).

Части чехословацкого корпуса, начавшие 25.05.18 мятеж против Советской власти, к концу августа захватили Сибирскую ж. д. от Новониколаевска до Читы. Центральный исполнительный комитет Советов Сибири (Центросибирь), созданный в Иркутске еще в окт. 1917, 10.07 эвакуировался в Читу, а затем на ст. Урульгу. 28.08 военная конференция партийных и советских работников Забайкалья и Сибири на ст. Урульга приняла решение о переходе к партизанским методам борьбы.

Во Владивостоке 29.06.18 чехословацкие части совершили контрреволюционный переворот. В городе было сформировано контрреволюционное «Временное правительство автономной Сибири». В июле чехословацкие части захватили Никольск-Уссурийский и Спасск. Продвижение их было остановлено у [ст. Уссури] красноармейскими и рабочими отрядами и подошедшими из Хабаровска отрядами моряков. Образовался Уссурийский фронт (командующий В. В. Сакович).

Корабли Сибирской фл-ии (12 миноносцев, из них в строю пять, и всп. суда) в начале июля были захвачены во Владивостоке интервентами. Большая часть моряков ушла с кораблей и сражалась на сухопутном фронте.

Провал наступления чехословацкого корпуса побудил империалистов усилить интервенцию на Дальнем Востоке. 2.08 японские войска высадились в р-не Николаевска-на-Амуре и 9.08 захватили город. 10.08 во Владивостоке высадился батальон французских войск, 12.08 — японская пех. дивизия (ок. 16. тыс. чел.), 16.08 — американский эксп. корпус (9 тыс. чел.). Японские войска совместно с бандами Калмыкова 4.09 заняли Хабаровск, где захватили корабли Амурской фл-ии. 18.09 банды Кузнецова заняли Благовещенск. Дальний Восток оказался под властью интервентов и белогвардейцев.

## В. ЛИКВИДАЦИЯ МЯТЕЖА ЧЕХОСЛОВАЦКОГО КОРПУСА В ПОВОЛЖЬЕ

Август — октябрь 1918 г.

1.08.18 части чехословацкого корпуса и белогв. войска перешли в наступление от Симбирска на Казань. Белогв. военная фл-ия (6 канлодок<sup>1</sup>, плав. батарея, 15 вспом. судов и барж (6.08 высадила десант южнее Казани. 7.08 противник занял Казань.

На Восточный фронт по указанию В. И. Ленина были направлены подкрепления. Волжская военная фл-ия была усилена тремя миноносцами из состава Балтийского флота.

<sup>1</sup> Упоминаемые здесь и далее в тексте канлодки — обычно вооруженные речные пароходы и буксиры.

В конце августа противник предпринял наступление на Свияжск с целью захвата моста через Волгу. С кораблей Волжской фл-ии у Свияжского моста был высажен десант моряков, который при поддержке корабельной артиллерии заставил противника отступить.

5.09 войска 5-й армии перешли в наступление на Казань. Корабли Волжской фл-ии, поддерживавшие войска арт. огнем, в тот же день вели двухчасовой бой с флотилией белогвардейцев. На следующий день части 5-й армии при содействии десанта моряков (150 чел.) овладели Верхним Услоном. В ночь на 10.09 с двух миноносцев был высажен десант на казанские пристани. 10.09 части 5 и 2-й армий совместно с десантом овладели городом. В боях за Казань участвовала также советская авиация (19—22 самолета).

Победа советских войск под Казанью была переломным моментом в ходе борьбы на Восточном фронте. Части 1-й армии (командующий М. Н. Тухачевский) 12.09 заняли Симбирск. Войска противника закрепились на левом берегу Волги напротив Симбирска. Корабли Волжской фл-ии (кл—6, ска—1, пба—1) 22—23.09 обеспечили высадку в р-не Старой Майны крупного отряда войск (2 тыс. бойцов, 4 орудия), а также перевозку и высадку 24.09 частей 5-й армии (4 полка) южнее Симбирска. В результате совместных действий 1 и 5-й армий и Волжской фл-ии войска противника были отброшены на восток.

12.09 части 4-й армии перешли в наступление на Вольск. Отряд Волжской фл-ии (кл—6, ска—2) осуществлял арт. поддержку войск и вел бой с кораблями противника (кл—6), вынудив их отступить. 18.09 Вольск был взят. В тот же день большая часть кораблей Волжской фл-ии (м—3, кл—6 и пба—1) направилась на Каму.

22.09 войска 1 и 4-й армий при содействии отряда кораблей Волжской фл-ии начали бои за Сызрань. 28.09 у пристаней Климовка и Новодевичье были высажены части 1-й армии. 3.10 Сызрань была освобождена.

Двигавшиеся вверх по Каме корабли Волжской фл-ии поддерживали войска 2-й армии. 1.10 около Пьяного Бора они были атакованы белогв. фл-ей. В бою была потоплена канлодка («Ваня-коммунист»), на которой погиб Н. Г. Маркин. 7.10 белогв. флотилия потерпела поражение от советской флотилии в 25 км ниже Пьяного Бора. Войска 1 и 4-й армий 7.10 освободили Самару, 23.10 — Бугуруслан, 29.10 — Бузулук. Части 2 и 5-й армий 16.10 заняли Бугульму.

Белогв. и чехословацкие войска отступили на Урал.

## **Г. ОБОРОНА ЦАРИЦЫНА. ДЕЙСТВИЯ ВОЛЖСКОЙ ФЛОТИЛИИ**

**Сентябрь — ноябрь 1918 г.**

В авг. 1918 советские войска отразили первое наступление Донской армии Краснова на Царицын и вышли к левому берегу Дона на участке Качалинская — Нагаевская.

22.09 белоказачьи войска снова перешли в наступление в центре царицынского участка фронта (группа Мамонтова) и севернее Царицына (группа Фицхеларова), но добиться успеха не смогли.

3.10 из отрядов советских войск, действовавших на камышинском и царицынском направлениях, была сформирована 10-я армия (командующий К. Е. Ворошилов). В первой половине октября противник вновь начал наступление и вышел к Волге севернее и южнее Царицына. Положение советских войск на левом крыле фронта было восстановлено Стальной дивизией под команд. Д. П. Жлобы, которая подошла с Сев. Кавказа и 15.10 атаковала противника с тыла. На следующий день белоказаки предприняли попытку прорвать фронт в р-не Воропонова, но

встреченные массированным огнем артиллерии отступили. Советские войска перешли в контрнаступление и оттеснили противника за Дон. Войска 8-й (командующий В. В. Чернавин) и 9-й (командующий А. И. Егоров) армий в октябре — ноябре вели упорные бои с группой Алферова и остановили наступление противника.

Волжская военная фл-ия<sup>1</sup> содействовала войскам 10-й армии в обороне Царицына, осуществляя арт. поддержку флангов советских войск и обстреливая войска противника, прорвавшиеся к Волге. С двух вооруженных пароходов был высажен доставленный из Астрахани пех. полк, который 18.10 освободил Солодники. Четыре сторожевых катера постоянно осуществляли охрану воинских перевозок на участке Царицын — Камышин. В конце октября отряд кораблей под команд. А. В. Сабурова перевез по Волге к Царицыну 38-й Рогожско-Симоновский полк. Успешно действовал, обороняя Царицын, отряд бронепоездов, команды которых большей частью состояли из моряков. Самолеты авиаотряда флотилии вели воздушную разведку, корректировали огонь артиллерии и несли службу связи.

#### **Д. НАСТУПЛЕНИЕ ВОЙСК ЮЖНОГО ФРОНТА. Январь — март 1919 г.**

К концу дек. 1918 по указанию ЦК партии армии Южного фронта были усилены и имели к началу наступления общее превосходство в силах над противником (см. табл.). 4.01.19 против воронежской группы Донской армии Краснова перешли в наступление 8-я (командующий М. Н. Тухачевский) и 9-я армии. Части 8-й армии сломали сопротивление противника у Абрамовки и вынудили его отступить. Части 9-й армии 4.01 заняли Борисоглебск, 16.01 — Новохопёрск.

Донецкая группа советских войск 11.01 перешла в наступление с целью выхода в тыл армии Краснова. 19.01 был освобожден Славянск, 21.01 — Луганск, 14.02 — Миллерово.

К середине янв. 1919 ухудшилось положение на фронте 10-й армии (командующий А. И. Егоров). Войска царицынской группы Краснова 17.01 вплотную подошли к городу. 23.01 кав. дивизия под команд. С. М. Буденного разгромила севернее Царицына корпус белоказаков.

Части 8 и 9-й армий, продвигаясь по берегам Дона и Хопра, 9.02 заняли Вешенскую и Усть-Медведицкую. 9.02 части 9-й армии форсировали Дон и, продолжая наступление, создали угрозу удара в тыл царицынской группе. Краснов снял часть сил с царицынского участка, но задержать наступление 9-й армии ему не удалось.

В середине февраля перешла в наступление 10-я армия. Донская армия была разгромлена, часть белоказачьих войск сдалась в плен. Красная Армия освободила большую часть Донской области.

#### **Е. ЛЕДОВЫЙ ПОХОД БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА. Февраль — май 1918 г.**

В связи с угрозой захвата Германией кораблей Балтийского флота, находившихся в Ревеле и Хельсинки (Гельсингфорсе), Советское правительство приняло решение о переводе их в Кронштадт. 17.02.18 Центральный комитет Балтийского флота (Центробалт) получил директиву коллегии Народного комиссариата по морским делам, в которой предписывалось приступить к переводу кораблей из Ревеля в Хельсинки, а затем в Кронштадт. 19.02 первая группа кораблей (пл—2, тр—2) в сопровождении ледокола «Ермак» вышла из Ревеля в Хельсинки.

<sup>1</sup> Царицынский отряд Волжской фл-ии до октября являлся самостоятельной Военно-Волжской фл-ией, организованной в Царицыне в конце июня 1918 под руководством комиссара К. Я. Зедна.

Части германского Северного корпуса 20—21.02 с о-вов Эзель, Моон и Даго перешли на материк и, преодолев сопротивление малочисленных отрядов красногвардейцев и моряков под Ризенбергом и Кегелем, подошли к Ревелю. Береговые батареи на м. Дирхамн, в Балтийском Порту, на м. Суруп и п-ове Вимси были перед отходом взорваны советскими моряками. В полдень 25.02 германские войска вступили в Ревель. К этому времени все советские корабли уже вышли на рейд. Противник безрезультатно пытался воспрепятствовать уходу кораблей бомбардировкой с воздуха.

Ок. 16 час. 25.02 корабли вышли с рейда Ревеля в Хельсинки. Переход, проходивший в тяжелых ледовых условиях (лед до 70 см), обеспечивался ледоколами «Ермак», «Волынец», «Тармо» [«Огонь» и «Снег»]. Через два дня корабли пришли в Хельсинки, за исключением подводной лодки «Единорог», которая 25.02 затонула от повреждений, полученных во льдах<sup>1</sup>. Команда лодки перешла на другие корабли.

В Хельсинки шла усиленная подготовка к перебазированию советских кораблей в Кронштадт. Руководил подготовкой Совет комиссаров Балтийского флота (Совкомбалт), созданный вместо распущенного 3.03 Центробалта.

12.03 из Хельсинки вышел 1-й отряд (линкоры «Гангут», «Полтава», «Севастополь», «Петропавловск», крейсера «Адмирал Макаров», «Богатырь» и «Рюрик»); проводку отряда осуществляли ледоколы «Ермак» и «Волынец». Ввиду сложной ледовой обстановки (толщина льда до 75 см, торосы до 3 м) отряд шел только в светлое время суток. 17.03 корабли прибыли в Кронштадт.

Белофинны, в ожидании высадки германских войск, старались задержать выход советских кораблей. 7.03 они захватили о. Сурсари (Гогланд), 11.03 — о-ва Сомери (Соммерс) и Лавансари, 13.03 — о. Сейскари (Сескар). 21.03 белофинны захватили ледокол «Тармо», 29.03 — «Волынец».

3.04 в Ханко (Гангэ) высадились дивизия фон дер Гольца (12—13 тыс. чел.). При подходе германских кораблей балтийские моряки взорвали в гав. Ханко 4 подводные лодки и плавбазу. В тот же день на внешнем рейде Хельсинки были потоплены своими командами 7 английских подводных лодок и 4 вспом. судна, действовавшие в составе русского Балтийского флота во время первой мировой войны.

5.04 из Хельсинки вышел 2-й отряд (линкоры «Андрей Первозванный» и «Республика», крейсера «Баян» и «Олег», подводные лодки «Тигр», «Тур» и «Рысь»<sup>2</sup>) под проводкой портовых ледоколов «Город Ревель» и «Силач». Ввиду малой мощности ледоколов, лед ломал головной линкор «Андрей Первозванный».

Ледокол «Ермак», вышедший из Кронштадта для проводки 2-го отряда, 29.03 подвергся обстрелу с о. Лавансари и ушел к о. Сейскари, где стал на якорь. На следующий день «Ермак» вновь направился навстречу 2-му отряду и прошел севернее, вне досягаемости огня батарей на о. Лавансари. 31.03 в р-не м-ка Аспё «Ермак» был обстрелян вооруженным белофинским ледоколом «Тармо» и вернулся в Кронштадт. Выйдя снова в сопровождении крейсера «Рюрик», «Ермак» благополучно прошел о. Лавансари, 8.04 встретил у о. Родшер корабли 2-го отряда и к 10.04 провел их в Кронштадт.

Подготовка 3-го отряда к переходу и выход его проходили в условиях нависшей угрозы захвата кораблей германскими войсками, продви-

<sup>1</sup> Несколько судов было затерто льдами, они пришли в Хельсинки в начале марта.

<sup>2</sup> Подводная лодка «Рысь» из-за серьезных повреждений, полученных во льдах, возвратилась в Хельсинки и совершила переход в составе 3-го отряда.



гавшимися от Ханко к Хельсинки. Работы по ремонту кораблей велись круглосуточно. Для укомплектования транспортных судов личным составом из Петрограда в Хельсинки 6—8.04 было переброшено по ж. д. ок. 500 моряков торгового флота.

7.04 в Ловисе с ледоколов «Волынец», «Тармо» и одного транспорта были высажены германские войска (3 тыс. чел.), которые начали наступление в глубь Финляндии.

Переход 3-го отряда (см. табл. «Состав флота...») был осуществлен пятью эшелонами, выходящими из Хельсинки с 7 по 12.04. Последний эшелон выходил в море, когда в Хельсинки началась высадка германских войск. Корабли 3-го отряда шли фарватером вдоль опушки шхер, так как западнее о. Сурсари происходила подвижка льда. 3-й отряд 13.04 был встречен в Выборгском зал. ледоколами «Ермак», «Город Ревель» и «Силач». Глубокоосидающий транспорт «Анадырь», учебное судно «Петр Великий» и ледокол «Трувор» прошли льды 11—14.04 по пути 2-го отряда. Особенно ухудшились условия перехода с 15.04, когда в вост. части залива началась подвижка льда. Корабли испытывали недостаток топлива, так как белофинны устроили завалы на ж. д. ветке, по которой предполагалось подвезти из Петрограда в Койвисто (Бьёркё) уголь. Переход был успешно завершён после того, как ледокол «Трувор» провёл в р-н Койвисто транспорт с углем. 22.04 в Кронштадт пришли последние суда 3-го отряда.

Белофинны и германские войска 13.04 заняли Хельсинки, 19.04—Лахти, 29.04 — Випури (Выборг). Финские красногвардейцы 25—30.04 на 15-ти транспортах эвакуировались в Петроград.

1—2.05 из Котки в Кронштадт перешёл 4-й отряд (15 вспом. судов). 3.05 германские войска и белофинны заняли Коуволу, 4.05 — Котку. Революция в Финляндии была подавлена.

Борьба за спасение кораблей, задержавшихся в финских портах, продолжалась. В течение мая из Хельсинки в Кронштадт перешли 24 корабля и вспом. судна. Всего из финских портов было выведено 236 советских кораблей и судов<sup>1</sup>.

#### Ж. ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА. Июль 1918 г. — март 1919 г.

После передислокации кораблей в фев.—мае 1918 гл. в.-м. базой Балтийского флота стал Кронштадт.

В составе флота был оставлен отряд действующих сил (см. табл.). Остальные корабли из-за недостатка топлива и других видов снабжения были выведены в резерв.

Летом 1918 отношения между Германией и Советской Россией ухудшились. Германское командование готовило наступление с целью захвата Петрограда и Балтийского флота. По распоряжению В. И. Ленина для защиты Петрограда с моря 10—14.08.18 было поставлено оборонительное минное заграждение (1435 мин) между м-ком Шепелёвский и м. Стирсудден.

После ноябрьской революции в Германии германские корабли ушли из Финского зал.

15.11.18 был создан Действующий отряд Балтийского флота. В середине ноября командованию флотом стало известно, что в Балтийское море идет английская эскадра. В связи с этим в ноябре — декабре были произведены дополнительные минные постановки на подходах к Кронштадту. Противодействовавшая этим постановкам финская батарея в р-не Пумалы 20.11 была подавлена огнем ф. Красная Горка.

<sup>1</sup> До Ледового похода в ноябре — дек. 1917 в Кронштадт перешли линкор «Гражданин» и крейсера «Россия», «Аврора», «Диана».

В конце ноября 7-я армия перешла в наступление на Нарву, занятую белоэстонцами. Корабли Балтийского флота оказывали содействие приморскому флангу войск. 25.11 эсминцы «Автроил» и «Азард» произвели разведку р-на предстоявшего перехода дес. отряда из Кронштадта в Нарвский зал. 27.11 дес. отряд (крейсер «Олег», эсминец «Меткий» и 3 транспорта) вышел из Кронштадта и 28.11 высадил десант на левый берег Наровы. Моряки заняли Нарва-Йыэсу (Гунгербург) и соединились с частями 7-й армии, которые 29.11.18 освободили Нарву. В тот же день в Нарве была провозглашена Эстляндская Советская Республика (Эстляндская Трудовая Коммуна).

27—28.11 подводная лодка «Тур» совершила переход из Кронштадта в Таллин (Ревель) и произвела разведку Таллинского рейда, но кораблей противника не обнаружила. 30.11 эсминец «Автроил» произвел обстрел побережья, занятого противником, в р-не Вайвары. «Азард» в этот день вел разведку в заливе. С 4 по 7.12 в Финском зал. вели разведку эсминцы «Автроил» и «Азард». 6.12 «Автроил» обстрелял побережье в р-не зал. Эру-Лахт (Монвик), б. Кясму-Лахт (Кашпервик) и зал. Хара-Лахт (Папонвик\*); в тот же день (6\*.12) «Азард» обстрелял р-ны Ору (Орро) и Йыхви (Иеве).

В начале декабря отряд английских кораблей подошел к Таллину. 5.12 крейсер «Кассандра» подорвался на mine и затонул западнее о. Найссар (Нарген). 12.12 отряд пришел в Таллин. 15.12 английские корабли обстреляли позиции войск 7-й армии у Пуртсе, 16—17.12 — у Раквере (Везенберга). Выходившие в разведку 16—17.12 эсминцы «Азард» и «Спартак» противника в море не обнаружили. 22—23.12 белоэстонские корабли (к.л — 2, вспом. судно — 1) при поддержке двух английских эсминцев обстреляли Кунду и высадили десант. Советские части вынудили десант погрузиться обратно на корабли.

В связи с успешным продвижением войск 7-й армии на таллинском направлении был запланирован выход кораблей Балтийского флота для обстрела укреплений Таллина. Для этого был выделен Отряд особого назначения под команд. Ф. Ф. Раскольникова (линкор «Андрей Первозванный», крейсер «Олег», эсминцы «Спартак», «Автроил» и «Азард»). Эсминцы должны были войти на Таллинский рейд и обстрелять укрепления. При встрече с превосходящими силами противника им предписывалось отходить к крейсеру «Олег» (у о. Сурсари), а затем, под его прикрытием, к линкору «Андрей Первозванный» (у м-ка Шепелёвский). 23.12 для разведки Таллинского рейда из Кронштадта вышла подводная лодка «Пантера». Она дошла до входа на рейд, но из-за поломок механизмов 25.12 вернулась в Кронштадт. 24.12 к Кунде выходил эсминец «Азард», но противника не обнаружил.

25.12 корабли Отряда особого назначения вышли из Кронштадта в море. «Автроил» задержался с выходом из-за неисправности механизмов. «Азард» из-за недостатка нефти остался в Кронштадте. 26.12 «Спартак» обстрелял о-ва Аэгна (Вульф) и Найссар и захватил финский пароход, который был отправлен в Кронштадт. Затем «Спартак» направился к Таллину, но, обнаружив шедший навстречу отряд кораблей противника, отвернул и, отстреливаясь, начал отходить. Вскоре «Спартак» сел на б-ку Курадимуна (Девельсей) и был захвачен англичанами.

Вечером 26.12 «Автроил» вышел из Кронштадта. 27.12 на меридиане о. Раммусар «Автроил» обнаружил шедшие встречным курсом английские корабли, отвернул и, развив скорость до 32 узлов, оторвался от противника. На меридиане о. Мохни (Экхольм) были вновь обнаружены английские корабли, которые шли с востока. Сблизившись, они открыли огонь. Поврежденный «Автроил» был захвачен англичанами и отведен

в Таллин. 36 моряков-коммунистов с захваченных кораблей были расстреляны белоэстонцами 3—5.02.19 на о. Найссар.

25—27.12 крейсер «Олег» находился в р-не восточнее о. Сурсари, но со «Спартак» радиосвязи не имел. Получив 27.12 от «Автроила» радио об обнаружении противника, «Олег» прошел несколько миль на запад. После прекращения радиосвязи с «Автроилом» «Олег» направился в Кронштадт.

30.12 из Кронштадта для разведки в р-н о. Кери (Кокшер) вышла подводная лодка «Тигр». 31.12, обнаружив севернее о. Кери корабли противника, она направилась к Кунде, отсюда снова пошла на запад, но из-за неисправности перископа вынуждена была 3.01.19 вернуться в Кронштадт.

К началу янв. 1919 фронт на приморском направлении подошел к Таллину. В это время белоэстонцы и Северный корпус белогвардейцев, усиленные отрядами белофиннов (св. 2600 чел.), которые были перевезены из Хельсинки в Таллин в дек. 1918 и янв. 1919, перешли в контрнаступление. На приморском фланге войска противника поддерживались белоэстонскими и английскими кораблями.

31.12.18 и 3—6.01.19 белоэстонцы при арт. поддержке английских кораблей высадили десанты в зал. Колга-Лахт (Колковик), 8.01.19 — в Локсу. Все десанты были отражены частями 7-й армии. Корабли Балтийского флота не могли выходить из Кронштадта, так как вост. часть Финского зал. покрылась льдом. 11.01.19 противник высадил десант в Кунде, но развить наступление не смог. 17.01.19 был высажен десант (400 белоэстонцев, 600 белофиннов) в р-не Мерекюла (Мерикюль). 19.01.19 противник занял Нарву. Белоэстонские корабли до 24.01.19 поддерживали арт. огнем свои войска в р-не Нарвы. К середине февр. 1919 советские войска отошли на рубеж Нарвский зал. — восточнее Нарвы — побережье Чудского оз.

## Лист 3

### ДЕЯСТВИЯ КРАСНОЙ АРМИИ И КРАСНОГО ФЛОТА ПРОТИВ ИНТЕРВЕНТОВ И БЕЛОГВАРДЕЙЦЕВ. РАЗГРОМ ОСНОВНЫХ СИЛ КОЛЧАКА. Март — июль 1919 г.

#### А. ПЛАНЫ СТОРОН

На весну 1919 правительства стран Антанты и США планировали новое наступление против Советской республики, в котором главная роль отводилась белогв. армиям. К участию в наступлении привлекались также армии Польши, Эстонии и Финляндии. На главном направлении с Урала планировалось наступление на Москву войск Колчака. С юга на Москву должны были наступать войска Деникина, а на Петроград с запада — войска Юденича и белоэстонцев. Войска Колчака должны были соединиться на Волге с войсками Деникина и в р-не Котласа с силами контрреволюции на Севере. Интервенты и белогвардейцы, наступавшие от Мурманска, предполагали под Петроградом соединиться с войсками Юденича. Верховным главнокомандующим всеми белогв. силами объявил себя адмирал Колчак, при штабе которого находился представитель верховного командования Антанты французский генерал Жанен.

Флоты интервентов осуществляли морскую блокаду советского побережья.

По плану советского командования (директива Главкома от 21.02.19) войска Восточного фронта должны были разгромить армию Колчака, нанося главный удар на Челябинск, Екатеринбург, Омск и вспомогательный — на туркестанском направлении. На других стратегических направлениях войска Красной Армии должны были оборонительными действиями сковать силы противника. Красному Флоту ставилась задача — защитить приморские фланги Красной Армии. В тылу врага по указанию ЦК партии развертывалось широкое партизанское движение.

Большую роль в укреплении Красной Армии и Красного Флота сыграл VIII съезд партии, состоявшийся 18—23.03.1919. В резолюции по военному вопросу съезд определил принципы строительства Красной Армии как классовой регулярной армии с централизованным управлением, стройной организационной структурой и железной дисциплиной.

## **Б. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. РАЗГРОМ ВОЙСК КОЛЧАКА** **Март — июль 1919 г.**

К началу марта 1919 войска Колчака насчитывали 130—145 тыс. штыков и сабель, 211 орудий, 1300 пулеметов, 65 самолетов.

В войсках Восточного фронта насчитывалось 100 тыс. штыков и сабель, 374 орудия и 1882 пулемета, 17 авиац. отрядов (100 самолетов). В подчинении командования фронта находилась Волжская военная фл-ия.

4.03.19 Сибирская армия Колчака (48 тыс. штыков и сабель) перешла в наступление на Глазов — Вятку и Сарапул — Казань. 6.03 на направлении Уфа — Белебей — Бугуруслан перешла в наступление Западная армия (ок. 50 тыс. штыков и сабель). Фронт советских войск на стыке 5 и 2-й армий был прорван. Войска 1-й армии (командующий Г. Д. Гай), находившиеся на Южн. Урале, оказались под угрозой обхода и отошли к Оренбургу.

11.04 части Оренбургской армии захватили Актюбинск и вынудили войска Туркестанской Республики отойти к Аральскому морю. Туркестан был отрезан от Советской России.

На южн. крыле Восточного фронта Уральская армия белых в марте была отброшена войсками 4-й армии (командующий М. В. Фрунзе) от Александрова Гая и Уральска на 120 км.

К середине апреля белогв. войска захватили территорию в 300 тыс. кв. км с населением более 5 млн. чел. Они находились в 85 км от Казани, в 100 км от Симбирска и в 85 км от Самары.

Над Советской страной нависла серьезная опасность. 12.04.19 были опубликованы написанные В. И. Лениным «Тезисы ЦК РКП(б) в связи с положением Восточного фронта», в которых излагалась программа мобилизации всех сил советского народа на борьбу с Колчаком.

10.04 в составе Восточного фронта были образованы две группы: Южная (1, 4, 5-я и Туркестанская армии) под команд. М. В. Фрунзе и Северная (2 и 3-я армии) под команд. В. И. Шорина. По плану М. В. Фрунзе, одобренному ЦК партии, намечалось нанести фланговый удар по главным силам Колчака в направлении Бугуруслан — Уфа и разгромить Западную армию противника. Нанесение этого удара было возложено на Южную группу войск, из состава которой в р-не Бузулука была выделена Ударная группа (ок. 49 тыс. штыков и сабель, 152 орудия) во главе с командующим Туркестанской армией Г. В. Зиновьевым.

28.04 войска Южной группы перешли в контрнаступление, в ходе которого были проведены Бугурусланская (28.04—13.05), Белебейская (15—19.05) и Уфимская (25.05—19.06) операции (состав сил сторон на Восточном фронте к 28.04 см. табл.). В результате этих операций была

разгромлена Западная армия, войска Южной группы вышли к предгорьям Среднего Урала.

Войска Северной группы в конце мая также перешли в контрнаступление, в ходе которого освободили Елабугу, Сарапул, Глазов и другие города. Волжская фл-ия активно содействовала наступлению войск (см. текст В, Г).

4 и 1-я армии в мае — июне вели упорные бои на уральско-оренбургском участке фронта. В начале мая белоказаки окружили Уральск, а в июне предприняли наступление в направлении Пугачев — Саратов, стремясь прорваться к Волге на соединение с войсками Деникина. Этот прорыв был ликвидирован советскими войсками.

В конце июня войска Восточного фронта перешли в общее наступление. С 25.06 по 13.07 5-я армия (командующий М. Н. Тухачевский) провела Златоустовскую операцию. В то же время войска 2-й (командующий В. И. Шорин) и 3-й (командующий С. А. Меженинов) армий заняли Пермь, Кунгур, Екатеринбург.

Войска 1-й армии и Оренбургской группы в июле заставили отступить за Урал Оренбургскую армию и Южную арм. группу Колчака. Части [25-й стрелк. дивизии] 4-й армии под команд. В. И. Чапаева 11.07 освободили от вражеской осады Уральск.

13.07 командующим Восточным фронтом был назначен М. В. Фрунзе. Для действий против основных сил Колчака были оставлены 3 и 5-я армии, 2-я армия была расформирована.

К этому времени Колчак из оставшихся войск Западной и Сибирской армий сформировал 1, 2 и 3-ю армии.

17.07—5.08 войска 5-й армии провели Челябинскую операцию. 25.07 противник нанес контрудар по флангу советских войск в р-не Челябинска. После четырехдневных боев части 5-й армии разгромили белогв. войска и, преследуя их, 9.08 заняли Тюмень, 16.08 — Курган и 19.08 — Кустанай.

В Сибири развертывалось партизанское движение. В соответствии с постановлением ЦК партии от 19.07.19 партизанские отряды в Сибири стали строиться по типу регулярной армии. В Зап. Сибири была создана партизанская армия общей численностью до 40 тыс. бойцов (командующий Е. М. Мамонтов).

Войска Украинского фронта в марте 1919 перешли в наступление против интервентов, петлюровских и белогв. войск. К концу апреля советские войска вышли к границам [Галиции] и Бессарабии, очистили от противника побережье Азовского и Черного морей от Мариуполя до Одессы и освободили Крым (за исключением Керченского п-ова).

Корабли белогвардейцев на Азовском море, обстреливавшие приморский фланг войск Красной Армии, ушли в р-н Керчи.

Революционные восстания, начавшиеся на кораблях французского флота, вынудили французское командование эвакуировать свои войска и вывести корабли с Черного моря. При этом интервенты увели из Одессы 112 русских кораблей и судов. 26.04 англичане вывели из Севастополя и затопили 11 русских подводных лодок.

В апреле — мае английские и белогв. корабли вели боевые действия против войск Красной Армии и партизан в Крыму. 5.04 [с белогв. крейсера «Генерал Корнилов»] был высажен десант в р-не Феодосии (160 чел., 10 пулеметов), который помог белогв. войскам прорваться с Керченского п-ова в Крым. К концу июня Крым был снова занят белогвардейцами.

В августе флот интервентов и белогвардейцев вновь начал действовать в сев.-зап. части Черного моря. 22.08 противник высадил в 15 км южнее Одессы десант (915 чел.), который при поддержке арт. огня кораблей 25.08 захватил город.

Летом 1919 на кораблях и транспортах интервентов производилась перевозка солдат русского эксп. корпуса из Франции в Новороссийск для пополнения армии Деникина.

В сев. части Каспийского моря действовала советская Астрахано-Каспийская фл-ия. 30.04.19 отряд кораблей (кл — 5) высадил десант в Форт-Александровский, где 1.05 была создана маневренная база флотилии. 5.05 эсминец [«Карл Либкнехт»] захватил белогв. пароход «Лейла», на котором следовала военная делегация от Деникина к Колчаку. В руки советского командования попали документы, раскрывавшие планы белогвардейцев.

21.05 флотилия интервентов атаковала советские корабли на рейде Форты-Александровского. Были повреждены и погибли эсминец «Москвитянин», мин. заградитель «Демосфен» и несколько вспом. судов.

22—23.05 корабли Астрахано-Каспийской фл-ии оставили Форт-Александровский и перешли в Астрахань. В июне — июле флотилия действовала в дельте Волги, выполняя задачи по обороне ближних подступов к Астрахани.

На юге Деникину удалось к началу мая создать превосходство в силах (ок. 100 тыс. штыков и сабель против советских 73 тыс. штыков и сабель) над войсками Южного фронта.

В середине мая войска Деникина перешли в наступление: Против Кавказской, Донской и «Добровольческой» армий противника действовали 13, 8, 9, 10 и 11-я<sup>1</sup> армии Южного фронта и часть сил Украинского фронта<sup>2</sup>. 4.07 армии Деникина вышли на линию Царицын — Балашов — Лиски — Короча — Полтава — Херсон. Контрреволюционный мятеж атамана Григорьева, вспыхнувший в мае 1919 в р-не Екатеринослав — Николаев, и мятеж кулацкого казачества на Дону способствовали успехам белогвардейцев. К концу августа войска Деникина захватили значительную часть Украины, Донецкий бассейн, Донскую область.

На Западном фронте части 7-й армии при поддержке Балтийского флота, Онежской и Чудской фл-ий отразили в мае — авг. 1919 наступление на Петроград войск Юденича и интервентов (см. текст Д). Войска 15, 16 и 12-й армий под натиском войск буржуазно-помещичьей Польши, белых армий Латвии, Литвы и Эстонии<sup>3</sup> вынуждены были отступать. К концу августа они находились на линии Псков — Даугавпилс — Бобруйск — Коростень.

На Севере сплошного фронта не было. В марте 1919 войска 6-й армии (командующий А. А. Самойло) предприняли наступление на архангельском (железнодорожном) направлении, где вышли в р-н Б. Озерков. Создав превосходство в силах, противник вынудил советские войска отойти на исходные позиции. В мае интервенты перешли в наступление на петрозаводском направлении. 21.05 они захватили ст. Медвежья Гора. Летом 1919 в войсках интервентов усилились антивоенные настроения. Правительства США, Великобритании и Франции вынуждены были в июле начать эвакуацию своих войск с Севера Советской России. Восстание в белогв. частях на онежском участке дало возможность советским войскам в июле занять Онегу. Попытка противника с помощью десанта 22.07 вновь овладеть Онегой не увенчалась успехом.

---

<sup>1</sup> 11-я армия была включена в состав Южного фронта 23.05.19. В июне она была расформирована.

<sup>2</sup> Украинский фронт был расформирован 4.06.19. 1 и 3-я украинские армии были сведены в 12-ю армию, включенную в состав Западного фронта. 2-я украинская армия была переименована в 14-ю армию и включена в Южный фронт.

<sup>3</sup> На территории Латвии и Литвы действовали также германские войска, оставленные там по указанию Антанты.

На Закаспийском фронте Туркестанской Республики советские войска 16.05.19 перешли в наступление и, продвигаясь вдоль Среднеазиатской ж. д., 23.05 освободили Мерв, 9.07 — Асхабад. После освобождения 30.08 ст. Бами фронт стабилизировался.

#### В. ДЕЙСТВИЯ ВОЛЖСКОЙ ФЛОТИЛИИ. Апрель — июнь 1919 г.

28.04 корабли Волжской фл-ии (командующий П. И. Смирнов) начали выходить из Нижн. Новгорода для поддержки наступления войск 2, 3, 5-й и Туркестанской армий. В течение нескольких дней вся флотилия перешла в р-н Чистополя. Флотилия Колчака базировалась на Пермь (состав флотилий см. табл.).

Действия Волжской фл-ии начались с высадки десанта в Чистополь 4.05. На следующий день в город вошли части 5-й армии.

14.05 передовой отряд флотилии (кл—4) у устья Вятки вступил в бой с 5 канлодками противника, которые затем отошли вверх по Каме.

I, III и V дивизионы кораблей Волжской фл-ии обеспечивали переправу войск 2-й армии через Вятку и оказывали им арт. поддержку. 20 и 21.05 с кораблей были высажены на левый берег Вятки части 28-й стрелк. дивизии. Для содействия им в дальнейшем наступлении 24.05 был высажен десант моряков (600 чел.) у деревни Котловки. В тот же день у Елабуги произошел бой советских кораблей с белогв. кораблями, в результате которого была сорвана попытка противника прорваться в р. Вятку и помешать переправе войск 2-й армии (см. текст Г).

Поддерживая фланги 2 и 5-й армий, корабли двигались вверх по Каме. II и III дивизионы 27.05 после арт. подготовок высадили десант, который занял село Тихие Горы. 27—28.05 произошло несколько боевых столкновений советских кораблей с кораблями противника у Икского Устья. Противник отошел к Сарапулу, советские корабли приступили к тралению мин в р-не Пьяного Бора. Части 28-й стрелк. дивизии при содействии отряда моряков 2.06 заняли Сарапул, захватив 25 речных судов противника.

В нач. июня войска 5-й и Туркестанской армий подошли к р. Белой. Для содействия войскам Туркестанской армии и обеспечения их переправы через реки Белую и Уфу был направлен V дивизион Волжской фл-ии. В ночь на 8.06 началось форсирование р. Белой, 9.06 была взята Уфа. В боях отличилась 25-я стрелк. дивизия под команд. В. И. Чапаева.

Корабли V дивизиона 12.06 содействовали переправе войск 24-й стрелк. дивизии через р. Белую в р-не Архангельского, 16—19.06 осуществляли переправу войск через р. Уфу у н. п. Вотякеева и оказывали им арт. поддержку. Закончив переправу войск, V дивизион ушел на Каму.

Волжская фл-ия, протралив фарватеры в минных заграждениях на участке Юньга — Каракулино, прошла к 11.06 в р-н Никольское (Березовка) — Камбарский и высадила десант на левый берег Камы. Дес. войска очистили от противника участок берега, создав условия для переправы частей 5-й стрелк. дивизии. Корабли флотилии, по мере протраливания фарватера, продвигались вверх по Каме. 19.06 десант моряков был высажен на левый берег в р-не Ножовки. Десант захватил плацдарм для переправы войск 7 и 28-й стрелк. дивизий. 22.06 под прикрытием арт. огня кораблей флотилии на левый берег Камы, у Осы, переправились части 21-й стрелк. дивизии.

В конце июня флотилия перешла в р-н действий 3-й армии, наступавшей на Пермь. 29 и 30.06 корабли обеспечили переправу частей 30-й стрелк. дивизии близ Оханска и у Нытвинского, а затем приступили

к тралению реки на подходах к Перми. 1.07 советские войска овладели Пермью и Кунгуром.

Белогвардейцы уничтожили свои корабли у устья р. Чусовой.

#### Г. Бой у Елабуги 24 мая

На рассвете 24.05 вспом. суда с десантом (600 чел.) под прикрытием кораблей II дивизиона Волжской фл-ии вышли из устья р. [Вятки] и, подойдя незамеченными к Котловке, высадили десант. В 6 ч. 00 м. канлодки открыли огонь по батареям противника. После арт. обстрела и атаки дес. войск белогвардейцы оставили Котловку и отошли к деревне Мурзихе. Отсюда они предприняли безуспешную контратаку. Дес. войска совместно с частями 28-й стрелк. дивизии начали наступление на [Сарапул].

Корабли IV и II дивизионов получили задание обстрелять в тылу противника г. Елабугу. Ок. 16 час. 3 канлодки IV дивизиона, пройдя вверх по Каме, заняли позиции ниже Елабуги. Вскоре к ним подошли 3 канлодки II дивизиона. В 16 ч. 20 м. из-за поворота реки показались 7 белогв. канлодок и плав. батарея (вооружение кораблей см. в табл. на карте В).

Корабли противника имели по 2 орудия в носовой части, советские — по одному. Канлодки противника шли спаренно в строю уступа, советские — в строю кильватера. Белогвардейцы открыли огонь по кораблям IV дивизиона. Когда дистанция сократилась до 26—29 каб., 4 корабля противника перенесли огонь на корабли II дивизиона.

Остановка канлодки «Терек» из-за неисправности машин помешала маневрированию советских кораблей, что позволило противнику сблизиться до 15 каб. В 6 ч. 40 м. «Терек» и в 6 ч. 50 м. «Рошаль» получили повреждения и вынуждены были выброситься на берег. Сняв экипажи этих канлодок, остальные советские корабли вышли из боя и отошли к Котловке. С этой позиции были пристреляны 2 огневые арт. завесы на реке в р-не Сентяка (Покровского). В 18 час. советские корабли обстреляли появившиеся из-за поворота реки 3 канлодки белогвардейцев. Одна из них получила повреждение и была отведена на буксире белогв. канлодкой. Корабли противника не смогли пройти к устью Вятки и в 20 час. были вынуждены повернуть обратно.

### ОБОРОНА ПЕТРОГРАДА. ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

#### Д. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. Май — август 1919 г.

Во время контр наступления войск Восточного фронта против Колчака (см. Б) началось наступление белогвардейцев и интервентов на Петроград.

Стремясь отвлечь внимание советского командования от главного (нарвского) направления, Олонецкая добровольческая армия белофиннов перешла в наступление 21.04 на Олонец — Лудейное Поле, 23.04 — на Петрозаводск. Части 7-й армии (командующий А. К. Ремезов) остановили наступление белофиннов и 6.05 выбили противника из Олонца.

13.05 перешли в наступление на Петроград Северный корпус Юденича и белоэстонцы. Одновременно часть войск противника наступала на Гдов — Псков. 15.05 белогвардейцы захватили Гдов, 17.05 — Ямбург, 25.05 — Псков.

Наступление частей 1-й белоэстонской дивизии на приморском фланге поддерживалось английскими и белоэстонскими кораблями (см. табл. «Состав флотов ...»). 15.05 с белоэстонских кораблей в устье р. Луги



был высажен десант (ок. 250 чел.), который захватил р-н Краколя. Утром 16.05 там же был высажен еще один отряд (200 чел.). 17.05 с белоэстонских кораблей был высажен десант в Пейпию.

Корабли Балтийского флота надежно прикрывали подступы к Петрограду с моря. Выходивший в разведку эсmineц «Гавриил» 18.05 встретил западнее ф. Серая Лошадь 4 английских эсминца и вступил с ними в бой (см. текст Е).

Интервенты и белогвардейцы на петрозаводском направлении продвинулись до н. п. Спасская Губа. В Медвежьей Горе интервенты создали базу своей фл-ии на Онежском оз.

В связи с угрозой, нависшей над Петроградом, ЦК партии принял решительные меры по укреплению обороны города. 22.05 было опубликовано воззвание ЦК партии «На защиту Петрограда!». Были проведены мобилизации коммунистов и беспартийных рабочих Петрограда для пополнения частей 7-й армии и создана внутренняя оборона города. В июне в Петроград прибыли войска из Центральной России.

Прикрывая приморский фланг войск, корабли Действующего отряда Балтийского флота провели несколько боев с кораблями противника. 31.05 эсmineц «Азard» вел бой с 9 английскими эсминцами (см. текст Ж). 4.06 эсминцы «Гавриил» и «Азard» потопили в Копорском зал. английскую подводную лодку «L-55» (см. текст З). В ночь на 10.06 эсминцы «Азard» и «Гавриил» арт. огнем нанесли повреждение английскому эсминцу у Сейвасте.

11.06 войска противника вышли в р-н ф. Красная Горка. В ночь на 13.06 на фортах Красная Горка и Серая Лошадь начался контрреволюционный мятеж, который был подавлен 16.06 (см. текст К). Подготовленный в Петрограде контрреволюционный заговор был ликвидирован в ночь на 14.06.

18.06 в 4 ч. 00 м. крейсер «Олег», стоявший на якоре в р-не [м-ка Толбухин], был атакован английским торпедным катером и через 12 мин. затонул.

21.06 перешли в наступление на нарвском направлении 2 и 6-я стрелк. дивизии 7-й армии. Вдоль побережья наступала Береговая группа, в которую входили отряды моряков. К концу августа части 7-й армии вышли на рубеж р. Луги. 26.08 части 15-й армии (командующий А. И. Корк) освободили Псков.

В конце июля и в авг. 1919 английские самолеты совершили несколько налетов на Кронштадт (с 26.07 по 6.08 было совершено 5 налетов). В ответ на это советская авиация (4 бомбардировщика, 2 истребителя) 6.08 нанесла ответный удар по базе флота интервентов в Койвисто (Бьёркё).

Английские торпедные катера совместно с авиацией 18.08 совершили нападение на корабли в Кронштадте (см. текст Л). Однако интервентам не удалось вывести из строя боевое ядро Балтийского флота. Советские корабли по-прежнему активно действовали в вост. части Финского зал. 31.08 подводная лодка «Пантера» потопила торпедами у о. Сейскари английский эсmineц «Виттория» (см. текст М).

Большое значение для обороны подступов к Петрограду имели действия Онежской военной фл-ии. 8.05 на Ладожском оз. арт. огнем [сторожевых кораблей «Куница» и «Горностай»] был потоплен белофинский пароход.

Интервенты организовали в сев. прионежских районах (Шуньге, Толвуе и др.) кулацкие восстания. Для подавления их 25 и 27.05 с кораблей фл-ии были высажены десанты в р-не Толвуи. 27.05 был высажен красноармейский отряд (200 чел.) в Песчаный Погост, 5.06 — десант

в деревне Падмозеро. Корабли постоянно несли дозор в р-не Толвуи, блокируя в сев. части озера фл-ию противника.

Для содействия частям 19-й стрелк. дивизии, наступавшим по восточному берегу Ладожского оз., корабли Онежской фл-ии 27.06 высадили десант у Видлицы (см. текст И). Одновременно развернулось наступление частей Междоузерного боевого участка и к августу остатки Олонецкой добровольческой армии были отброшены на территорию Финляндии.

Наступление войск Юденича, белоэстонцев и белофиннов на Петроград было отражено.

#### **Е. Бой эскадренного миноносца «Гавриил» с четырьмя английскими эскадренными миноносцами 18 мая**

18.05 в 5 час. [линкор «Андрей Первозванный»] (к-р Л. М. Галлер, комиссар Н. Н. Зуев), эсминец «Гавриил» (к-р В. В. Севастьянов, комиссар Н. П. Лепешкин) и 4 тральщика вышли из Кронштадта для разведки р-на Деманстейнских банок и обстрела побережья Копорского зал., занятого противником. Из-за неисправности котлов «Андрей Первозванный» стал на якорь на Б. Кронштадтском рейде.

«Гавриил» под проводкой четырех тральщиков направился в Копорский зал. В 12 ч. 20 м. на дистанции 80—100 каб. были обнаружены приближавшиеся с запада 4 английских эсминца. Тральщики убрали тралы, и отряд повернул на обратный курс.

В 12 ч. 33 м. «Гавриил», прикрывая тихоходные тральщики и имея ход ок. 10 узлов, с дистанции 70 каб. открыл арт. огонь по кораблям противника. Английские корабли сразу открыли ответный огонь. В 12 ч. 45 м., когда дистанция уменьшилась до 47 каб., противник повернул последовательно на юго-восток. В 13 ч. 00 м. противник повернул «все вдруг» на север, оставаясь у «Гавриила» на кормовых курсовых углах. «Гавриил» мог вести огонь только одним кормовым орудием. Следуя переменными ходами и меняя курс, «Гавриил» уклонялся от арт. огня противника. Он не получил ни одного попадания, несмотря на то, что по нему было выпущено ок. 300 снарядов.

Опасаясь заходить в зону огня ф. Красная Горка, английские эсминцы в 13 ч. 25 м. прекратили бой. Отряд советских кораблей возвратился в Кронштадт.

#### **Ж. Бой в Копорском заливе 31 мая**

Утром 31.05 пять английских эсминцев обстреляли р-н Систа-Палкина и Кернова, занятый советскими войсками. Для нанесения удара по кораблям противника из Кронштадта вышли линкор «Петропавловск» (к-р П. Ю. Постельников, комиссар Н. М. Разин) и эсминец «Азард» (к-р Н. Н. Несвицкий, комиссар Д. М. Винник). «Петропавловск», пройдя меридиан м-ка Шепелёвский, застопорил машины.

«Азард» направился в Копорский зал. В 12 ч. 55 м. «Азард» обнаружил в 40—42 каб. подводную лодку и открыл по ней арт. огонь. Подводная лодка погрузилась.

В 13 ч. 00 м. на западе был обнаружен английский эсминец, шедший в Копорский зал. «Азард» повернул на него и, сблизившись на дистанцию 60 каб., в 13 ч. 15 м. открыл арт. огонь. В это время «Азард» был атакован с левого борта подводной лодкой, выпустившей 3 торпеды. «Азард» уклонился от торпед и лег на пересечение курса английского эсминца, продолжая вести огонь.

В 13 ч. 20 м. «Азард» обнаружил еще 8 эсминцев противника, подходивших с северо-запада, и стал отходить под прикрытие артиллерии

«Петропавловска». В 13 ч. 40 м. эсминцы противника открыли по «Азарду» огонь. В 13 ч. 55 м. «Азард» вновь был безуспешно атакован подводной лодкой противника. Прикрывая отход «Азарда», «Петропавловск» еще в 13 ч. 30 м. открыл огонь по кораблям противника из 305-мм орудий, а с дистанции 47 каб. — из 120-мм орудий.

В 14 ч. 05 м. корабли противника, получив ряд попаданий, отвернули и стали уходить на северо-запад. «Петропавловск» прекратил огонь. В 14 ч. 10 м. прекратил огонь и «Азард». Советские корабли направились в Кронштадт.

### 3. Бой в Копорском заливе 4 июня. Потопление английской подводной лодки «L-55»

Ок. 16 час. 4.06 отряд в составе эсминцев «Гавриил» и «Азард» под команд. начальника 1-го дивизиона Л. Н. Ростовцева и комиссара В. Т. Флягина вышел из Кронштадта, имея задание произвести разведку в Копорском зал. и не допустить возможной высадки десанта противника. Для прикрытия эсминцев в р-н м-ка Шепелёвский вышел линкор «Петропавловск».

Войдя в Копорский зал., эсминцы в 17 ч. 00 м. по пеленгу 240° на дистанции ок. 80 каб. обнаружили подводную лодку, которая вскоре погрузилась. В 17 ч. 05 м. эсминцы, увеличив ход до 20 узлов, повернули на юг. В 17 ч. 15 м. по пеленгу 240° был обнаружен эсминец противника, который шел на север. В 17 ч. 18 м. «Гавриил» и «Азард», стремясь сблизиться с противником, повернули на запад. Эсминец противника стал выходить из залива. Не обнаружив других кораблей и считая дальнейшее преследование бесполезным, «Гавриил» и «Азард» в 17 ч. 33 м. повернули на обратный курс.

В 17 ч. 37 м. «Гавриил» и «Азард» были атакованы подводной лодкой, но, резко отвернув, уклонились от торпед. На дистанции ок. 5 каб. показались рубка и часть корпуса лодки, не сумевшей удержаться под водой после выпуска торпед. Открыв огонь, эсминцы полным ходом устремились на подводную лодку. В результате прямого попадания арт. снаряда с «Азарда» в боевую рубку подводная лодка (как выяснилось позже, английская «L-55») была потоплена<sup>1</sup>. В это время с севера показались силуэты трех кораблей противника. «Гавриил» и «Азард» направились к «Петропавловску», увеличив ход до 22 узлов.

В 17 ч. 47 м. три английских эсминца с дистанции 85 каб. открыли арт. огонь по «Азарду» и «Гавриилу». В 17 ч. 50 м. советские корабли открыли ответный арт. огонь, продолжая отходить к «Петропавловску». В 18 ч. 03 м. бой прекратился.

### И. Высадка десанта у Видлицы 27 июня

Для содействия частям 19-й стрелк. дивизии, наступавшим по вост. берегу Ладожского оз., с кораблей Онежской фл-ии 27.06 был высажен десант у Видлицы.

26.06 из Свирицы к устью р. Олонки вышли корабли Онежской фл-ии, чтобы принять на борт дес. войска (всего до 500 чел., см. табл.). Батарея белофиннов, расположенная на правом берегу р. Тулоксы, с 3 ч. 20 м. до 3 ч. 40 м. 27.06 вела огонь по советским кораблям. Приняв войска, корабли в 4 ч. 50 м. вышли к месту высадки десанта.

В 5 ч. 30 м. эсминцы «Уссуриец» и «Амурец» с дистанции 40 каб. открыли огонь по правобережным видлицким батареям. Минзаг «Яуза»

<sup>1</sup> Летом 1928 подводная лодка «L-55» была поднята и после капитального ремонта вошла в состав Балтийского флота.

с дистанции 12 каб. начал арт. обстрел поселка Видлица. Корабли вели огонь, маневрируя вдоль побережья и постепенно сокращая дистанцию. Первыми залпами орудий «Яузы» был вызван пожар в Видлице. Минзаг перенес огонь на правобережные батареи противника. Ок. 6 час. левобережная батарея белофиннов открыла огонь по «Яузе». Минзаг подавил ее тремя залпами и снова перенес огонь на правобережные батареи. «Уссуриец» и «Амурец» в 6 ч. 49 м. сократили дистанцию до 12 каб. «Яуза» и сторожевой корабль «Ласка» подошли к берегу на дистанцию 5 каб.

В 7 ч. 20 м. батареи белофиннов были подавлены. Спустя 10 мин. сторожевой корабль № 2 вошел в устье р. Видлицы и обстрелял войска противника из орудий и пулеметов. Белофинны отступили в лес.

В 7 ч. 40 м. эсминцы прекратили огонь. Транспорт «Балмашев» вошел в р. Видлицу, но вследствие ошибки командира десанта войска высадились не на правый, а на левый берег реки. Воспользовавшись этим, белофинны возвратились в Видлицу и стали обстреливать советские корабли из пулеметов. Арт. огнем противник был вновь отогнан, а дес. войска при поддержке сторожевого корабля № 2 переправились на правый берег и заняли Видлицу.

Одновременно с боем за Видлицу происходила высадка десанта у устья р. Тулоксы. В 5 ч. 30 м. сторожевые корабли № 1, № 4 и «Выдра» и транспорты «Сом» и «Гарибальди» с десантом подошли к устью Тулоксы. Сторожевые корабли № 1 и № 4 с дистанции 12 каб. и «Выдра» с дистанции 25 каб. начали обстрел батареи противника на правом берегу реки. В 6 ч. 30 м. батарея была подавлена. [Шлюпки с десантом направились к берегу, но, встреченные сильным ружейным огнем, вернулись к транспортам.] Было решено высадить десант в нескольких километрах севернее устья Тулоксы. Высадка производилась с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 40 м.

Дес. войска двинулись к Видлице и вместе с высаженными ранее войсками продолжали преследование противника. В это же время перешел в наступление 82-й стрелк. полк 1-й бригады 19-й стрелк. дивизии, который завершил освобождение р-на между реками Тулоксой и Видлицей.

#### К. Операция по овладению фортом Красная Горка 13—16 июня

Белогв. и белоэстонские войска, наступавшие на Петроград (см. текст Д), 11.06 вышли на рубеж р. Коваши. 1-й Кронштадтский крепостной полк, занимавший участок Калище—Коваши, под влиянием контрреволюционно настроенного командного состава самовольно оставил позиции. Белогвардейцы заняли Коваши и оказались в 7—8 км от фортов Серая Лошадь и Красная Горка.

В ночь на 13.06 на этих фортах вспыхнул мятеж, подготовленный агентами английской разведки и белогвардейцами. Мятежники арестовали коммунистов и им сочувствующих, большинство из которых впоследствии было расстреляно. Утром 13.06 мятежники послали радиogramму командующему английской эскадрой: «Красная Горка в вашем распоряжении». Одновременно был предъявлен ультиматум гарнизону Кронштадта — присоединиться к мятежникам. В ответ на это Реввоенсовет Балтийского флота ок. 12 час. передал по радио гарнизону Красной Горки ультиматум — прекратить мятеж. В 15 ч. 00 м. мятежники предъявили кронштадтцам повторный ультиматум. По истечении пятнадцатиминутного срока ф. Красная Горка открыл арт. огонь по Кронштадту.

В 15 ч. 20 м. линкоры «Петропавловск» (из Средней гав. Кронштадта) и «Андрей Первозванный» (с рейда) открыли ответный огонь

из 305-мм орудий. Стрельба из гавани была малоэффективной, поэтому «Петропавловск» был выведен на Б. Кронштадтский рейд, а «Андрей Первозванный» перешел к м-ку Толбухин. После 21 часа «Петропавловск» обстрелял 305-мм снарядами эшелон белогвардейцев на ст. Б. Ижора.

Эсминцы «Гавриил», «Свобода», «Всадник» и «Гайдамак» поочередно производили разведку до меридиана м-ка Шепелёвский. В сев. части Капорского зал., у внешней кромки наших минных заграждений, эсминцем «Свобода» был обнаружен дозор английских кораблей.

Вечером 13.06 Реввоенсовет Балтийского флота вновь обратился к мятежным фортам с требованием о сдаче. Красная Горка ответила на это обстрелом Кронштадта.

Ночью и весь день 14.06 линкоры и ф. Риф обстреливали Красную Горку. Эсминцы «Гавриил», «Гайдамак» и «Всадник» 14.06 попеременно обстреливали позиции противника в р-не Лебяжье — Борки и вели разведку до меридиана м-ка Шепелёвский. Вечером 14.06 огневую позицию в р-не м-ка Толбухин занял крейсер «Олег» (к-р Н. Г. Милашевич, комиссар К. Ю. Андреус), сменив линкор «Андрей Первозванный».

14.06 в Ораниенбауме была сформирована Береговая группа, которая заняла исходные позиции для наступления в р-не Дубки — Б. Кузнецы. Самолеты вели разведку на подходах к Кронштадту, а вечером совершили налет на Красную Горку.

15.06 в 2 ч. 30 м. «Петропавловск» вновь открыл арт. огонь по Красной Горке, отвечавшей редкими залпами. На форту возникли пожары. В 5 ч. 37 м. начал арт. обстрел Красной Горки «Олег».

В 7 ч. 15 м. перешла в наступление Береговая группа. «Гайдамак» и «Всадник» арт. огнем поддерживали наступавших. С 11 ч. 15 м. до 13 ч. 55 м. Красную Горку обстреливали «Петропавловск», «Олег» и ф. Риф. Мятежники лишь временами открывали огонь по крейсеру и аэродрому в Ораниенбауме.

В 15 ч. 10 м. «Олег» открыл огонь по ф. Серая Лошадь. В 23 ч. 20 м. «Петропавловск» дал последний залп по Красной Горке. Мятежники, деморализованные обстрелом, бежали в расположение белогвардейцев.

В 0 ч. 30 м. 16.06 частями Береговой группы был взят ф. Красная Горка, в 12 ч. 30 м. — ф. Серая Лошадь. 17.06 Береговая группа вышла на р. Коваши и заняла позиции на ее правом берегу. Фронт был восстановлен.

#### **Л. Нападение английских торпедных катеров на корабли в Кронштадте 18 августа**

Ок. 1 часа 18.08 пять английских торпедных катеров вышли из Кой-висто (Бьёркё), а несколько позже два торпедных катера — из Терийок. Обе группы катеров сев. фарватером направились к Кронштадту с целью уничтожить стоявшие там корабли.

В 3 ч. 45 м. над Кронштадтом появились английские гидросамолеты, которые, отвлекая внимание от наблюдения за морем, сбрасывали бомбы и обстреливали город из пулеметов.

В 4 ч. 20 м. дежурный эсминец «Гавриил» обнаружил на юге два торпедных катера противника и открыл по ним огонь. Один из катеров успел выпустить торпеду, но тут же был потоплен прямым попаданием с «Гавриила». Второй катер, отказавшись от прорыва в гавань, отвернул.

Из пяти катеров, вышедших из-за Военного Угла гавани, три, не выдержав огня «Гавриила», отвернули и ушли. Двум торпедным катерам удалось прорваться в Среднюю гавань; один из них потопил торпедой учебный корабль «Память Азова», другой повредил линкор «Андрей

Первозванный». В 4 ч. 25 м. эти катера при выходе из гавани были потоплены арт. огнем «Гавриила». Спущенная с «Гавриила» шлюпка подобрала шестерых английских матросов и трех офицеров.

**М. Потопление английского эскадренного миноносца «Виттория» подводной лодкой «Пантера» 31 августа**

31.08 в 5 ч. 30 м. подводная лодка «Пантера» (к-р А. Н. Бахтин, комиссар В. Г. Иванов) вышла из Кронштадта в трехсуточное крейсерство в р-н [Копорский зал. — о. Бьёркё] с целью поиска и атаки английских кораблей. Лодка совершала переход в подводном положении.

В 14 ч. 30 м. за Деманстейнскими банками подводной лодкой был обнаружен в перископ эсминец, который ушел в сев. направлении. В 17 ч. 00 м. лодка обнаружила на юге на дистанции 50 каб. эсминец, который шел параллельным курсом. В 18 ч. 05 м. был обнаружен второй эсминец, находившийся вблизи от первого. Командир подводной лодки повернул на обратный курс, чтобы идти в Копорский зал. для зарядки аккумуляторов. В 19 ч. 15 м. на лодке снова подняли перископ и обнаружили, что оба английских корабля стали на якорь восточнее о. Сейскари.

Всплыв на глубину 7 м, лодка в 20 ч. 15 м. направилась к острову, чтобы атаковать противника со стороны заходящего солнца. В 20 ч. 30 м. она стала склоняться к югу и в 21 ч. 16 м. вышла в атаку. В 21 ч. 19 м. с дистанции 4—5 каб. «Пантера» выпустила торпеду из правого носового торпедного аппарата, а через полминуты выстрелила из левого носового аппарата. На подводной лодке был услышан сильный взрыв, а затем несколько арт. залпов. Поскольку атака была произведена на малых глубинах (ок. 20 м), «Пантера», сделав крутой поворот на северо-восток, стала уходить в сторону больших глубин.

В 22 ч. 50 м. «Пантера» направилась в подводном положении к м-ку Шепелёвский. Не доходя до минных заграждений, она в 1 ч. 15 м. 1.09 легла на грунт и ожидала светлого времени для уточнения своего места. В 5 ч. 45 м. лодка всплыла под перископ и, когда открылся м-к Шепелёвский, вошла в проход между минными заграждениями. Обнаружив в этот момент перископ подводной лодки, «Пантера» ушла на глубину и в подводном положении шла до [Толбухина м-ка]. Днем 1.09 она пришла в Кронштадт.

«Пантера» прошла под водой почти 80 миль, пробыв в подводном положении без регенерации воздуха ок. 30 час. Потоплением английского эсминца «Виттория» «Пантера» открыла боевой счет советских подводников.

## **Лист 4**

### **ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЙ АРМИИ И КРАСНОГО ФЛОТА ПРОТИВ ИНТЕРВЕНТОВ И БЕЛОГВАРДЕЙЦЕВ**

#### **РАЗГРОМ ВОЙСК ДЕНИКИНА И ЮДЕНИЧА**

**Июль 1919 г. — февраль 1920 г.**

##### **А. ПЛАНЫ СТОРОН**

Разгром основных сил Колчака в мае — июле 1919 (см. текст л. 3, Б) укрепил положение Советской республики. Однако иностранные интервенты и белогвардейцы готовили новое наступление против Советской республики. Главный удар на Москву должны были нанести хорошо

вооруженные белогв. армии Деникина. Войска Юденича и белоэстонцы, поддержанные английским флотом, должны были снова наступать на Петроград. Войска Колчака готовились начать новое наступление на Восточном фронте, рассчитывая прорваться к Волге. На Западном фронте предполагалось более широкое участие в интервенции армий Польши, Латвии и Эстонии.

Флоты интервентов и белогвардейцев продолжали морскую блокаду Советской России.

Деникин, согласно «московской» директиве от 3.07.19, планировал наступление на трех направлениях: Курск — Орел — Тула — Москва [силами «Добровольческой» армии]; Воронеж — Тамбов — Москва — [Донской армии]; Саратов — Пенза — Нижн. Новгород — Москва — [Кавказской армии]. Для обеспечения флангов часть сил Кавказской армии должна была наступать на Астрахань и соединиться там с уральскими белоказаками.

По июльскому плану, разработанному Главным командованием Красной Армии и изложенному в директиве от 23.07.19, наступление против войск Деникина намечалось осуществить в августе силами левого фланга Южного фронта (9 и 10-я армии) из р-на Балашов — Камышин на Царицын, Дон, Кубань (главное направление). Вспомогательный удар планировался на направлении Курск — Харьков. На северо-западе предполагалось продолжать оборону Петрограда и затем перейти в наступление против войск Юденича. На Восточном фронте планировалось продолжить наступление против войск Колчака и очистить всю Зап. Сибирь от белогвардейцев.

В связи с прорывом в сентябре войск Деникина на орловском направлении (см. текст Б) июльский план разгрома войск Деникина не отвечал обстановке. В. И. Ленин 3.10 писал: «Взятие Курска и движение врага на Орел ставят перед нами задачу: дать добавочные силы, чтобы отразить здесь неприятеля. . ., чтобы перейти в наступление на Курск и Харьков, надо, сверх того, чем мы располагаем, мобилизовать лучших работников из пролетариата» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 39, стр. 207).

15.10 Политбюро ЦК партии приняло решение: Тулы, Москвы и подступов к ним не сдавать; подготовить общее наступление войск Южного фронта для разгрома противника, рвущегося к Москве. Этим решением определялось новое направление главного удара — на Курск, Харьков, Донбасс и Ростов.

## **Б. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. РАЗГРОМ ВОЙСК ДЕНИКИНА** **Июль 1919 г. — февраль 1920 г.**

К июлю 1919 белогв. войска достигли значительных успехов на юге: захватили Царицын, р-н среднего течения Дона, Донбасс.

Коммунистическая партия и Советское правительство приняли срочные меры для мобилизации сил на борьбу против армий Деникина. 9.07 было опубликовано написанное В. И. Лениным письмо ЦК партии «Все на борьбу с Деникиным!». На Южный фронт началась переброска значительных сил с Восточного фронта. Однако в июле — авг. 1919 войска Деникина продолжали наступление и захватили большую часть Украины.

На захваченной белогвардейцами территории Украины, Крыма и Кавказа развернулось партизанское движение.

Стремясь сорвать готовившееся наступление 9 и 10-й армий, Деникин 10.08 направил в рейд по тылам советских войск конный корпус под команд. генерала Мамонтова (ок. 9 тыс. чел., 12 орудий). Прорвав фронт

на стыке 8 и 9-й армий, корпус Мамонтова двигался через Тамбов и Козлов на Елец, [в р-не которого 19.09 соединился с частями конного корпуса Шкуро]. В результате этого рейда были отвлечены с фронта значительные силы советских войск. 20.09 противник овладел Курском.

Положение, создавшееся на орловско-воронежском участке Южного фронта, потребовало улучшения организации управления войсками. 27.09.19 Южный фронт был разделен на два фронта: Южный (14, 13, 8-я армии, Конный корпус под команд. С. М. Буденного — с 7.10, 12-я армия — с 16.10) и Юго-Восточный (9, 10-я армии, с 14.10 — 11-я армия и Волжско-Каспийская фл-ия).

В октябре ЦК партии признал Южный фронт главным фронтом Советской республики. Было решено сосредоточить главные силы на орловско-воронежском участке фронта, чтобы разгромить группировку войск Деникина, рвавшуюся к Москве. Войска Юго-Восточного фронта временно перешли к обороне, чтобы сковать Кавказскую и Донскую армии белых (состав сил см. в табл.). Для прорыва фронта противника советское командование сосредоточило северо-западнее Кром Ударную группу войск под команд. А. А. Мартусевича и восточнее Воронежа — Конный корпус под команд. С. М. Буденного.

11.10 началось контрнаступление войск Южного фронта, в ходе которого были проведены Орловско-Кромская (11—27.10.19) и Воронежско-Касторнинская (19.10—15.11.19) операции.

В начале Орловско-Кромской операции происходили ожесточенные встречные бои, в результате которых противник 13.10 захватил Орел. Это был последний успех белогвардейцев. Фланговыми ударами Ударной группы войск и частей 13-й армии (командующий А. И. Геккер) противник 20.10 был выбит из Орла. Фронт войск Деникина оказался прорванным.

Воронежско-Касторнинская операция проводилась силами Конного корпуса Буденного, 8-й (командующий В. В. Любимов) и 13-й армий. В ходе операции были разгромлены основные силы конницы противника и 24.10 освобожден Воронеж, 15.11 — Касторная.

Успешные действия советских войск под Воронежем и Касторной способствовали успеху наступления на Курск 14-й (командующий И. П. Уборевич) и 13-й армии и Ударной группы. 17.11 Курск был освобожден.

В связи с возросшим значением конницы в решении оперативных задач, постановлением Реввоенсовета Республики от 17.11 Конный корпус С. М. Буденного был переименован в 1-ю Конную армию.<sup>1</sup>

Разгром противника под Орлом и Воронежем, Касторной и Курском создал благоприятные условия для общего наступления войск Южного и Юго-Восточного фронтов. Главный удар нанесли войска Южного фронта в направлении Харьков — Донбасс. В ходе наступления войска Южного фронта провели Харьковскую (5—12.12.19) и Донбасскую (25—31.12.19) операции. Предпринятые белыми контрудары у Валук, Бахмута, Горловки, Дебальцева и Иловайской в дек. 1919 не смогли остановить наступление советских войск.

Войска Юго-Восточного фронта, развивая наступление на Миллерово — Новочеркасск, сковали значительные силы противника и обеспечили успешное развитие наступления Южного фронта.

Сосредоточив значительные силы на заранее подготовленных позициях у Ростова, белогв. командование рассчитывало нанести поражение советским войскам. 1-я Конная армия и части 8-й армии 6—9.01.20 провели Ростовскую операцию, разгромили группировку противника и 9.01.20 освободили Ростов.

<sup>1</sup> На карте приведена дата приказа Реввоенсовета Южного фронта — 19.11.1919.



В результате общего наступления Южного и Юго-Восточного фронтов войска Деникина были расчленены: наиболее крупная группа противника отошла на Сев. Кавказ, вторая отходила в Крым, третья — в р-н Одессы.

В связи с этим советское командование реорганизовало управление войсками Южного и Юго-Восточного фронтов. 10.01.20 Южный фронт был переименован в Юго-Западный (12, 14 и 13-я армии), 16.01.20 Юго-Восточный фронт был переименован в Кавказский (8, 9, 10, 11-я армии и 1-я Конная армии).

На Украине разгром войск Деникина был завершён в результате Одесской операции (11.01—7.02.20), проведенной силами 14-й армии. Остатки белогв. войск капитулировали 13.02.20.

Войска Деникина, отступившие на Сев. Кавказ, были разгромлены войсками Кавказского фронта в ходе Кубанско-Новороссийской (Донско-Маньчской) операции (14.02—27.03.20). 27.03.20 в р-не Новороссийска капитулировали 22 тыс., а 2.05.20, в р-не Сочи — св. 60 тыс. солдат и офицеров.

Белогв. войска, отступившие в Крым, закрепились на [Перекопском] перешейке. Части 13-й армии 23.01.20 заняли Перекоп и Генчиск, но прорваться в Крым не смогли. В марте 1920 в Крым были перевезены на кораблях интервентов остатки белогв. войск с Сев. Кавказа.

В борьбе с армиями Деникина советским войскам содействовали Днепровская и Волжско-Каспийская военные фл-ии. Днепровская фл-ия летом 1919 вела борьбу с бандами, действовавшими в тылу советских войск, осенью — с флотилией белогвардейцев. В бою у хутора Печки 2.10.19 Днепровская фл-ия нанесла поражение флотилии противника (см. текст В). Волжско-Каспийская фл-ия принимала активное участие в обороне нижней Волги и Астрахани (см. текст Ж).

На литовско-белорусском участке Западного фронта в июле — авг. 1919 перешли в наступление войска буржуазно-помещичьей Польши. 8.08.19 противник захватил Минск, но, не имея достаточных сил, прекратил наступление.

На р. Припяти советским войскам в боевых действиях против польских войск содействовала Припятская фл-ия. На р. Зап. Двина фл-ия Советской Латвии осуществляла перевозку войск и воинских грузов. В ноябре флотилия была расформирована и вместо нее создана Западнодвинская фл-ия.

В конце сент. 1919 начали второе наступление на Петроград армия Юденича и белоэстонцы. Войска 7-й армии, поддержанные Балтийским флотом, перешли в контрнаступление и разгромили противника (см. тексты Д, Е). Победа советских войск под Петроградом обусловила крупный успех советской внешней политики — подписание 2.02.20 в Тарту мирного договора с Эстонией.

На Севере белогвардейцы и интервенты в середине авг. 1919 начали наступление на северодвинском и вологодском направлениях, чтобы прикрыть эвакуацию иностранных войск и не допустить переброски частей 6-й армии на Южный фронт. Существенных результатов это наступление не дало. В начале сентября войска 6-й армии (командующий А. А. Самойло) нанесли противнику несколько контрударов. В сентябре последние транспорты с войсками интервентов ушли из Архангельска.

На Севере осталась белогв. армия генерала Миллера. В ноябре белогв. отряды совершили налет на Яренск и Усть-Сысольск и захватили их. В конце ноября они были выбиты оттуда сухопутными частями и отрядом моряков. Активное участие в действиях на Севере принимали Онежская и Северодвинская фл-ии (см. тексты З, И).

В февр. 1920 войска 6-й армии перешли в наступление и 21.02 вступили в Архангельск, 13.03 — в Мурманск. 27.03 советские войска заняли Печенгу. Освобождение Советского Севера было завершено.

Войска Восточного фронта летом 1919 продолжали преследование войск Колчака. 11.08.19 Восточный фронт был разделен на два фронта: Восточный (3 и 5-я армии) и Туркестанский (1, 4, 11-я<sup>1</sup> армии).

20.08—31.10.19 войска Восточного фронта провели Тобольско-Петропавловскую операцию. Контрудар противника в сентябре из р-на Петропавловска был отбит, и советские войска, преследуя разбитые белогв. части, 14.11 вступили в Омск.

Войска 1-й армии (командующий Г. В. Зиновьев) Туркестанского фронта, разгромив основные силы Южной армии Колчака в Орско-Актюбинской операции (13.08—13.09.19), соединились с войсками Северо-Восточного фронта Туркестанской Республики. 4-я армия (командующий К. А. Авксентьевский) Туркестанского фронта при содействии созданной в сент. 1919 Уральской военной фл-ии нанесла поражение белоказачьей Уральской армии и в янв. 1920 освободила сев. побережье Каспийского моря.

#### **В. Бой кораблей Днепровской флотилии 2 октября 1919 г.**

2.10 отряд белогв. флотилии в составе двух канлодок («Доброволец» и «Венера»), плав. батареи и двух катеров направился вверх по Днепру в р-н хутора Печки для высадки десанта в тыл частям 12-й армии. В это время севернее хутора Печки находились канлодки «Геройский», «Гневный», «Грозный» и «Грозный» советской Днепровской фл-ии.

В 16 час. с советских кораблей заметили на юге дымы над рекой, а несколько позже белогв. корабли открыли огонь по хутору Печки. Советские канлодки снялись с якоря и пошли навстречу противнику. Излучины реки и лесистые берега позволили им незамеченными сблизиться с белогв. кораблями на дистанцию 15 каб. и внезапно атаковать их.

Следовавшие несколько впереди «Геройский» и «Гневный» открыли арт. огонь по катерам противника и потопили один из них. Плав. батарея белогвардейцев, получившая несколько попаданий с «Гневного», была отбуксирована противником из р-на боя. На канлодке «Доброволец» снаряд перебил штуртрос, вследствие чего она потеряла управление и приткнулась к мели, где была захвачена советской канлодкой «Геройский». Канлодка «Венера» и один катер белогвардейцев ушли вниз по Днепру. Советские корабли в бою потерь не имели.

Канлодка «Доброволец» после исправления повреждений была переименована в «Губительный» и включена в состав Днепровской фл-ии.

#### **Г. ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СИБИРИ И НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ**

**Июль 1919 г. — март 1920 г.**

Под руководством Коммунистической партии в тылу армии Колчака развернулось партизанское движение. Партизанские отряды в июле 1919 освободили р-н Хем-Белдыра и оттуда осенью перешли в наступление на Минусинск, Ачинск и Красноярск.

После занятия войсками Красной Армии Омска (14.11.19) преследование войск Колчака было возложено на 5-ю армию под команд. Г. Х. Эйхе.

<sup>1</sup> 11-я армия 14.10.19 была передана в состав Юго-Восточного фронта.

В Зап. Сибири партизаны 19.11 заняли Славгород, 28.11 — Камень и в р-не Павлодара соединились с частями 5-й армии. 3.12 партизаны освободили Семипалатинск, 10.12 — Барнаул.

Части 5-й армии, преследуя остатки белогв. войск, 14.12 вступили в Новониколаевск, 20.12 — в Томск, освобожденный 17.12 партизанами.

Партизанские отряды, действовавшие северо-западнее оз. Байкал, 13.11.19 заняли Усть-Кут, 19.12.19 — Бодайбо. В Красноярске 4.01.20 произошло восстание рабочих. 6.01 в город вошли войска 5-й армии. 5.01 в руки восставших рабочих и солдат перешел Иркутск. 7.03 в Иркутск вступили войска 5-й армии. Остатки белогв. войск, обойдя город, бежали в Забайкалье, где соединились с бандами атамана Семёнова, принявшего на себя командование белогв. вооруженными силами на Дальнем Востоке.

Забайкальские партизаны и войска Иркутского военно-революционного комитета 2.03.20 заняли Верхне-Удинск. Амурские партизаны после ожесточенных боев с белогвардейцами и японскими интервентами 5.02.20 освободили Благовещенск. Власть во всей Амурской обл. перешла к Советам. Белоказачий атаман Кузнецов и его «правительство» бежали в Маньчжурию.

Крупных успехов добились партизаны Приморья, которыми руководил Военно-революционный комитет во главе с С. Г. Лазо. 26.01 партизаны освободили Никольск-Уссурийский. Интервенты были вынуждены начать в янв. 1920 эвакуацию своих войск из Владивостока. 31.01 во Владивостоке произошло восстание рабочих, власть в городе перешла в руки Военно-революционного комитета.

Приамурские партизаны 16.02 заняли Хабаровск. Атаман Уссурийского казачьего войска Калмыков бежал в Маньчжурию. В феврале партизаны освободили весь р-н нижнего Амура. На большей части Забайкалья и Дальнего Востока была восстановлена Советская власть. Только в р-не Читы оставались белогв. отряды Семёнова, опиравшиеся на японские войска. В ночь на 12.03 японские войска, находившиеся в Николаевске, напали на партизанский гарнизон. В результате трехдневных боев японские войска были разгромлены. В дальнейшем «Николаевский инцидент» был использован японским правительством для усиления интервенции на Дальнем Востоке (см. текст л. 6, Д).

## ОБОРОНА ПЕТРОГРАДА. РАЗГРОМ ВОЙСК ЮДЕНИЧА

Д. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. Сентябрь — декабрь 1919 г.

Е. Действия Балтийского флота. Октябрь — ноябрь 1919 г.

В конце сент. 1919 в соответствии с планом Антанты (см. текст А) Северо-Западная армия Юденича и белоэстонцы при поддержке флота интервентов перешли в наступление на Петроград (см. табл. «Состав сухопутных сил. . .» и «Состав флотов. . .»).

На рассвете 28.09 части II корпуса противника, стремясь отвлечь войска 7-й армии (командующий С. Д. Харламов, члены Реввоенсовета М. М. Лашевич и В. С. Шатов) от главного направления (Ябург — Гатчина — Петроград), предприняли наступление на Моложаны, Струги-Белые и Лугу. Фронт 19 и 10-й стрелк. дивизий был прорван. 4.10 противник занял Струги-Белые и перерезал ж. д. Псков — Петроград.

10.10 войска I корпуса противника перешли в наступление на главном направлении. Для захвата фортов Передовой (Серая Лошадь) и Краснофлотский (Красная Горка) с эстонских кораблей, прикрывае-

мых английскими кораблями, были высажены десанты общей численностью св. 1 тыс. чел.: 14.10 — в Пейпию и 16.10 — в р-н Устья (см. Е). На приморский участок фронта были направлены 2-й (642 чел.) и 3-й (1885 чел.) эксп. отряды моряков Балтийского флота, которые приостановили продвижение белоэстонцев. На главном направлении противник 16.10 занял Красное Село и Гатчину, угрожая прорваться к Петрограду.

17.10 В. И. Ленин обратился с воззванием «К рабочим и красноармейцам Петрограда», в котором писал: «Бейтесь до последней капли крови, товарищи, держитесь за каждую пядь земли, будьте стойки до конца, победа недалека! Победа будет за нами!» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 39, стр. 231). В Петрограде шла мобилизация всех сил. 7-я армия (с 25.10 командующий Д. Н. Надежный, члены Реввоенсовета Н. И. Подвойский и М. М. Лашевич) получила пополнения. Была создана Колпинско-Тосненская группировка войск (командующий С. Д. Харламов, комиссар Э. А. Рахья). Из Кронштадта и Петрограда на фронт были посланы 4-й эксп. отряд моряков (1072 чел.) и Летучий отряд морских курсантов (520 чел.). В р-н ф. Краснофлотский был отправлен 1-й отд. морской батальон (525 чел. при 6 пулеметах). В р-н Шепелёва прибыл 3-й отд. морской батальон.

18—20.10 Летучий отряд морских курсантов нанес удар противнику в р-не Красного Села. Здесь же вел упорные оборонительные бои 1-й эксп. отряд моряков. Наступление противника было приостановлено.

К 20.10 в Петрограде было закончено создание внутренних оборон. рубежей. В системе обороны города большое значение имела корабельная артиллерия, оказывавшая огневое содействие войскам.

21.10 противник занял Павловск и Детское Село.

Командование Балтийского флота для затруднения действий английских и эстонских кораблей решило поставить минное заграждение в Копорском зал. Ок. 2 час. 21.10 эсминцы «Гавриил», «Свобода», «Константин» и «Азард» вышли из Кронштадта для постановки мин. В 5 ч. 48 м., находясь в 6 милях к северу от м. Долгой, шедший головным «Гавриил» подорвался на mine. Вслед за этим подорвались на минах «Константин» и «Свобода». Подорвавшиеся корабли быстро затонули. «Азард», бывший концевым в строю, дал задний ход и в 6 ч. 20 м. повернул на обратный курс.

С 21 по 26.10 части 6 и 2-й стрелк. дивизий и Колпинско-Тосненской группировки нанесли несколько контрударов по противнику.

Корабли Балтийского флота поддерживали сухопутные части арт. огнем. 20 и 21.10 линкор «Севастополь» (к-р С. П. Ставицкий, комиссар И. Н. Никитин) обстреливал из 305-мм орудий позиции противника в р-не Красного Села и Павловска. 21.10 обстрел вели 5 эсминцев, находившихся в Морском канале и в гавани морского порта Петрограда.

23.10 войска 7-й армии выбили противника из Детского Села и Павловска. 2-й эксп. отряд моряков при поддержке артиллерии ф. Краснофлотский 24.10 занял деревню Усть-Рудицы. Части 6-й стрелк. дивизии 25.10 овладели Ропшей и вышли в тыл войскам Юденича. Большую помощь советским войскам оказывала авиация. Самолеты вели разведку, обстреливали из пулеметов и бомбардировали боевые порядки противника.

24.10 на советскую территорию на Карельском перешейке вторглись отряды белофиннов. Части 7-й армии при содействии вооруженного транспорта «Черноморский № 4» отбросили эти отряды за советско-финляндскую границу.

На помощь I корпусу белогвардейцев подошли из Луги войска II корпуса (пех. дивизия, 2 пех. полка, 1 кав. полк).

26.10 войска 7 и 15-й (командующий А. И. Корк) армий перешли в контрнаступление. В тот же день было освобождено Красное Село.

27.10 в Копорский зал. прибыл английский монитор «Эребус», вооруженный крупнокалиберной артиллерией (два 381-мм орудия), и в тот же день начал обстрел фортов Передовой и Краснофлотский. 28.10 английские и эстонские эсминцы обстреливали позиции частей 7-й армии в р-не н. п. Коваши. 30.10 «Эребус» произвел второй обстрел ф. Краснофлотский. Орудия форта вели ответный огонь. За время обстрела «Эребус» выпустил до 30 снарядов, не причинивших существенного вреда форту. В это же время 2 эсминца противника обстреливали ф. Передовой.

31.10 советские войска освободили Лугу, 3.11 — Гатчину, 7.11 — Волосово и Гдов, 14.11 — Ямбург. Остатки белогв. войск, отступившие на территорию буржуазной Эстонии, были разоружены эстонским правительством. 31.12.19 в Тарту (Юрьеве) было подписано перемирие между Советской Россией и Эстонией.

Несмотря на то, что обстановка под Петроградом осенью 1919 была напряженной, Балтийский флот смог направить для усиления Волжско-Каспийской фл-ии 5 эсминцев и 6 сторожевых кораблей, которые 24.10 вышли в Астрахань.

#### **Ж. ОБОРОНА АСТРАХАНИ. ДЕЙСТВИЯ ВОЛЖСКО-КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ. Июль — ноябрь 1919 г.**

После захвата 30.06 частями белогв. Кавказской армии Царицына (см. текст л. 3, Б) на обоих берегах Волги развернулись упорные бои. Этот р-н обороняли 11-я армия<sup>1</sup> (командующий Ю. П. Бутягин, члены Реввоенсовета С. М. Киров и Н. А. Анисимов) и Астраханско-Каспийская фл-ия, которая 31.07 была объединена с Волжской фл-ией в Волжско-Каспийскую фл-ию. Организатором обороны Астрахани был выдающийся деятель Коммунистической партии С. М. Киров.

Р-н Астрахани и нижней Волги был разделен на боевые участки: на правом берегу — Черноярский, Енотаевский, Западный; на левом берегу — Левобережный, Восточный, Боевой участок железнодорожной обороны, Красноярский и Участок обороны дельты Волги. Силы флотилии в июле были разделены на три отряда: Северный, Верхнеастраханский и Отряд обороны дельты Волги.

В начале июля части Кавказской армии переправились на левый берег Волги в р-не Царицына и продолжали наступление, рассчитывая перерезать ж. д. Красный Кут — Астрахань. К концу июля противник оказался вблизи ст. Баскунчак.

С востока наступали части Уральской армии: группа полковника Бородина продвигалась к Ханской Ставке, группа войск Уральской армии — по сев. берегу Каспийского моря.

На правом берегу Волги части Кавказской армии в июле наступали на Солодники и Черный Яр, белокалмыки — на Енотаевск.

Советское командование перебросило на помощь войскам Левобережного боевого участка, в р-н ст. Баскунчак, подкрепления из Астрахани. На этот же участок были направлены 3 бронепоезда, укомплекто-

<sup>1</sup> 11-я армия, входившая в состав Южного фронта, 10.06 была расформирована, и ее войска вместе с Астраханско-Каспийской фл-ией подчинены командующему 10-й армии. 4.07 из войск бывш. 11-й армии была сформирована Астраханская группа войск, которая 14.08 вновь была переименована в 11-ю армию и подчинена командующему Туркестанским фронтом. 14.10 11-я армия была передана в состав Юго-Восточного фронта.

ванные моряками. В результате совместных действий войск и десанта, высаженного с кораблей Верхнеастраханского отряда, 30.07 была освобождена Владимировка.

Противник отступил к Цареву. Конная дивизия белогвардейцев, наступающая на Житкур — ст. Эльтон, в конце августа была разбита.

В конце августа войска 10-й армии перешли в наступление на Царицын. 5.09 севернее Царицына был высажен десант моряков. Корабли Северного отряда осуществляли арт. поддержку войск. Однако в сентябре овладеть Царицыном не удалось.

25.09 белогв. войска снова перешли в наступление на Черный Яр и Соленое Займище. Упорные бои продолжались до 30.09. Части 11-й армии и Верхнеастраханский отряд флотилии удержали Черный Яр и не допустили переправы белогв. войск на левый берег Волги.

28.09 был сформирован Среднеастраханский отряд кораблей. 30.10 части 11-й армии при содействии Верхнеастраханского отряда кораблей овладели Соленым Займищем. Войска противника, окружавшие Черный Яр, отступили. Корабли расформированного Среднеастраханского отряда вошли в состав Верхнеастраханского отряда.

В конце ноября корабли и вспом. суда осуществляли переправу войск 11-й армии и перевозку вооружения и продовольствия на правый берег Волги в р-не Черного Яра. Части 11-й армии вели наступление на обоих берегах Волги и к 28.11 вышли к Царицыну.

Большое значение в обороне Астрахани имела боевая деятельность Волжско-Каспийской фл-ии (см. табл.) в р-не дельты Волги и в сев. части Каспийского моря против флотилий белогвардейцев и английских интервентов.

Белогв. флотилия с апр. 1919 осуществляла блокадные действия по линии о. Чечень — Форт-Александровский и содействовала Астраханской группе войск Сев. Кавказа.

В начале июля советские войска Западного боевого участка перешли в наступление и заставили противника отойти от Яндыковки. Десант, высаженный 10.07 с кораблей Отряда обороны дельты Волги, занял Лагань — временную базу белогв. флотилии.

В конце июля и в августе английское командование в связи с волнениями среди личного состава, требовавшего возвращения на родину, передало захваченные корабли бывш. Каспийской фл-ии (см. текст л. 2) белогвардейцам. 5.08 с о. Чечень были эвакуированы подразделения воздушных сил интервентов.

В начале августа перешла в наступление Астраханская группа войск Сев. Кавказа. 2.08 с кораблей противника был высажен десант южнее Лагани. 20.08 советские войска оставили Лагань, а затем и о. Четырехбугорный. Отряд обороны дельты Волги, чтобы не допустить прохода в Волгу кораблей белогв. флотилии, в августе — сентябре поставил минные заграждения на фарватере (всего 212 мин). На этих минах подорвались и затонули канлодки противника «Арагва» и «Надежда».

В сентябре упорные бои происходили в р-не Михайловки и Оранжевой. 18.09 западнее Оранжевой в тыл белогв. войскам был высажен десант моряков, сыгравший большую роль в овладении Михайловкой. Десант моряков в сентябре очистил от врага о. Четырехбугорный. Непосредственная угроза Оранжевой — базе Отряда обороны дельты Волги — была ликвидирована.

Советское командование для обороны рейда 24.09 сформировало Морской отряд флотилии (пба — 2, кл — 5). Корабли Морского отряда в октябре — ноябре вели систематический обстрел Лагани.

22.11 советские войска перешли в наступление против Астраханской группы войск Сев. Кавказа. 25.11 части 11-й армии и отряд моряков

заняли Лагань. К концу ноября противник был отброшен на рубеж р. Кумы.

В ноябре группа войск Уральской армии (ок. 3 тыс. чел.) пыталась прорваться к Волге у Красного Яра. Войска Красноярского боевого участка отразили атаки противника и при арт. поддержке кораблей Волжско-Каспийской фл-ии 20.11 овладели Сафоновкой, 29.11 — Ганюшкином. Белоказачьи войска начали отходить к Гурьеву. Угроза Астрахани с востока была ликвидирована.

Во время боев за Астрахань транспортные суда Волжско-Каспийской фл-ии тайно осуществляли перевозку нефтепродуктов из Баку в Астрахань. Вывоз нефти из Баку, занятого интервентами, был организован бакинскими большевиками и осуществлялся под видом отправки ее в иранский порт Энзели.

### 3. ДЕЙСТВИЯ ОНЕЖСКОЙ ФЛОТИЛИИ. Август — ноябрь 1919 г.

Захватив весной 1919 побережье сев. части Онежского оз., белогвардейцы и интервенты создали здесь флотилию (гл. база Медвежья Гора). Основные силы флотилии состояли из быстроходных катеров-истребителей<sup>1</sup>, сторожевых катеров и гидросамолетов.

Советская Онежская фл-ия не имела быстроходных кораблей и уступала противнику в количестве гидросамолетов (см. табл.).

3.08 отряд кораблей флотилии (кл — 2, скр — 1, ска — 1), который нес дозор у входа в Повенецкий зал., подвергся нападению 4 гидросамолетов и 3 катеров-истребителей противника. В ходе боя один гидросамолет был сбит. Советская канлодка «Сильный» и сторожевой корабль, получив повреждения, выбросились на берег, а сторожевой катер приткнулся к одному из островов<sup>2</sup>.

К середине августа противник занял п-ов Заонежье. 12.09 десант, высаженный с кораблей флотилии белогвардейцев, занял о. Климецкий несмотря на противодействие гарнизона и доставленного из Петрозаводска подкрепления. На следующий день отряд советских кораблей (эсминец «Сторожевой», 2 минзага, 5 канлодок, 3 транспорта с десантом — 410 чел.) высадил на о. Климецкий (у м. Вой-Наволоки) десант, который в ночь на 14.09 освободил остров.

14.09 перешли в наступление белогв. войска на петрозаводском направлении. 2-й северный полк противника при содействии бронепоезда к 16.09 продвинулся до деревни Чеболакша.

Советское командование планировало одновременно осуществить наступление на фронте и высадку десанта в тылу противника — на ст. Лижма. 17.09 была уничтожена белогв. батарея на о. Сосновец, державшая под обстрелом проход к Лижме. В ночь на 25.09 отряд кораблей Онежской фл-ии (зн — 2, пба — 1, скр — 5, ска — 2 и транспорты с десантом — ок. 500 чел.) вышел из Петрозаводска. Утром 25\*.09 с кораблей был высажен десант у Лижмы. Высадке противодействовали бронепоезд и гидросамолеты противника. 27.09 десант был усилен отрядом (200 чел.), доставленным из Кондопоги. Одновременно перешли в наступление части 1-й стрелк. дивизии. К началу октября противник был оттеснен к ст. Кяппесельга.

В октябре и начале ноября корабли Онежской фл-ии действовали в Заонежском и Повенецком заливах. Вечером 8.10 отряд флотилии (зн — 2, кл — 6, скр — 2, пба — 1, транспорты с десантом — 840 чел.

<sup>1</sup> Катера-истребители (скорость 25—26 узлов) строились во время первой мировой войны для борьбы с подводными лодками.

<sup>2</sup> Канлодка «Сильный», сторожевой корабль и сторожевой катер были захвачены противником. Канлодка была отремонтирована и включена в состав белогв. флотилии.

и посыльное судно) вышел из Петрозаводска и утром 9.10 подошел к о. Мег. Из-за сильного волнения корабли отошли к Кузаранде, которая 9.10 была освобождена высаженным десантом. 11.10 был занят о. Мег.

Для содействия 9-му стрелк. полку с советских кораблей 12.10 был высажен десант (50 чел.) у деревни Чёлмужи. В тот же день войска, наступавшие из Кузаранды, заняли Толвую. После этого корабли флотилии вошли в Повенецкий зал. 17.10 в Оровгубе был высажен десант, который повел наступление на Повенец, однако взять его не смог.

Войска, наступавшие на п-ове Заонежье, в начале ноября подошли к деревне Федотова. В ночь на 6.11 в р-не Пергубы был высажен десант, который должен был овладеть Медвежьей Горой. Корабли флотилии обстреляли Пергубу и Медвежью Гору. Ответный огонь вел бронепоезд белогвардейцев. Десант не смог преодолеть сопротивление противника и 11.11 был принят обратно на корабли.

Дальнейшим действиям флотилии помешал начавшийся ледостав в сев. части озера. 12—14.11 корабли возвратились в Петрозаводск, где стали на зимовку.

Противник в ноябре ликвидировал свою флотилию, эвакуировав часть судов по ж. д. в Мурманск.

#### И. ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРОДВИНСКОЙ ФЛОТИЛИИ. Август — октябрь 1919 г.

В начале августа фронт на северодвинском направлении проходил по р. Сельменьга и в р-не н. п. Яковлевское. Кораблями Северодвинской фл-ии на участке Селецкий — Липовец было поставлено минное заграждение (128 мин).

10.08 английские и белогв. войска перешли в наступление вверх по обоим берегам Сев. Двины. Обойдя прибрежные позиции советских войск на флангах, противник вынудил части 6-й армии к 15.08 отойти на линию Кондратовская — Нижне-Тоймский.

После неудачной попытки протралить проход в минном заграждении у Липовца и потери двух тральщиков большая часть английской флотилии ушла в Архангельск. Чтобы задержать продвижение советских кораблей, англичане поставили минные заграждения в р-не Троицкого и у устья р. Ваги. Часть поставленных мин имела магнитные взрыватели. На этих минах подорвались и затонули 2 советских тральщика.

Советское командование, имея агентурные сведения об эвакуации с фронта английских войск, отдало приказ о переходе 6-й армии 4.09 в наступление. Советские войска успешно продвигались по левому берегу Сев. Двины. Флотилия оставалась у Селецкого из-за необходимости производить траление мин, выставленных противником.

Во время отступления 2 английских монитора сели на мель у Чармовской и 17.09 были взорваны. После этого английская флотилия в боях не участвовала. В дальнейшем на Сев. Двине действовала белогв. флотилия (несколько канлодок и плав. батарей).

К октябрю продвижение советских войск было остановлено белогв. войсками на хорошо укрепленных позициях у р. Шипилихи. 14.10 в 8 час. 2 плав. батареи Северодвинской фл-ии открыли огонь по укреплениям противника и после шестичасового обстрела разрушили их. Флотилия противника (кл — 2, пба — 2) отошла вниз по реке к Архангельску. Однако атака позиций у р. Шипилихи сухопутными войсками была отражена противником. Советские войска отошли на позиции Моржегорская — Якимовская. 17.10 корабли флотилии начали переходить на зимовку в Котлас.



## ВОЙНА С БУРЖУАЗНО-ПОМЕЩИЧЬЕЙ ПОЛЬШЕЙ

### РАЗГРОМ ВОЙСК ВРАНГЕЛЯ. Апрель — ноябрь 1920 г.

#### А. ПЛАНЫ СТОРОН

В начале 1920 положение Советской республики значительно укрепилось. Белогв. армии Колчака, Деникина, Юденича и Миллера были разгромлены (см. тексты лл. 3, Б, 4, Б). Под влиянием усилившейся борьбы мирового пролетариата в защиту Советской России Антанта вынуждена была вывести свои войска с советской территории и снять экономическую блокаду. Прекратили участие в интервенции Эстония, Латвия и Литва.

Используя наступившую мирную передышку, Коммунистическая партия мобилизовала трудящихся на восстановление народного хозяйства. В апреле Совет Рабочей и Крестьянской Обороны был реорганизован в Совет Труда и Обороны. IX съезд партии, состоявшийся 29.03—5.04.1920, принял единый хозяйственный план восстановления и развития народного хозяйства республики на базе электрификации.

Империалисты Антанты сорвали мирную передышку и организовали новый военный блок против Советской России. На этот раз им удалось использовать для антисоветского похода только силы буржуазно-помещичьей Польши и белогв. войска Врангеля.

Польские помещики и буржуазия, получив военные займы и вооружение у США и стран Антанты, готовились весной 1920 начать наступление на Правобережной Украине, разгромить войска Юго-Западного фронта Красной Армии, а затем перегруппировать силы и перейти в наступление в Белоруссии.

Летом 1920 должны были выступить из Крыма войска Врангеля, вооруженные Антантой, и захватить Кубань, Донбасс и Левобережную Украину. Врангель рассчитывал разгромить Красную Армию и осенью 1920 при поддержке польской армии с запада развить наступление на Москву. «Мы имеем здесь план не новый, — указывал В. И. Ленин, — но вместе с тем ничего похожего не имеющий с тем действительно всеобъемлющим единым планом, который мы имели полгода тому назад. . . Мы знаем, что наступление Польши, это — обломки старого плана, некогда объединявшего всю международную буржуазию. . .» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 41, стр. 113—115).

В конце апр. 1920, в связи с начавшимся наступлением польских войск, ЦК партии одобрил разработанный главным командованием Красной Армии план военных действий против Польши, согласно которому войска Западного фронта должны были перейти в наступление в Белоруссии (главное направление), а Юго-Западного — на Украине. Оба фронта наносили удары по сходящимся направлениям на Брест.

Против войск и флота Врангеля планировалась оборона на Перекопском перешейке, а также на побережье Черного и Азовского морей. В середине июня советское командование поставило задачу войскам левого крыла Юго-Западного фронта разгромить войска Врангеля в Сев. Таврии. Окончательный план разгрома войск Врангеля был принят в конце октября (см. стр. 55, 56).

#### Б. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. Апрель — ноябрь 1920 г.

##### ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРОТИВ ВОЙСК БУРЖУАЗНО-ПОМЕЩИЧЬЕЙ ПОЛЬШИ

Весной 1920 польские армии, предназначенные для нападения на Советскую Россию, были сведены в два фронта: Северо-Восточный (1, 7 и 4-я армии) и Юго-Восточный (3, 2 и 6-я армии).

Войска Красной Армии на Западном (15 и 16-я армии) и Юго-Западном (12 и 14-я армии) фронтах уступали противнику по численности (см. табл.).

25.04 2 и 3-я польские армии перешли в наступление на киевском направлении, 6-я армия — на одесском. 26.04 противник захватил Овруч, Коростень и Житомир, 6.05 — Киев. Две пех. дивизии противника форсировали Днепр и заняли плацдарм на его левом берегу.

14.05 продвижение войск польского Юго-Восточного фронта было приостановлено. Чтобы облегчить положение войск Юго-Западного фронта, начали наступление, не закончив сосредоточения, войска Западного фронта: 14.05 — Северная группа (командующий Е. Н. Сергеев) и 15-я армия (командующий А. И. Корт) в общем направлении на Вильнюс, 19.05 — 16-я армия (командующий Н. В. Соллогуб) на Игумен — Минск. Войскам содействовала Западновинская фл-ия. Она обеспечивала переправу войск через реку и оказывала им арт. поддержку. 22.05 отряд моряков совместно с сухопутными частями, при арт. поддержке кораблей флотилии, нанес поражение частям противника у деревни Узмены.

Наступление войск Западного фронта заставило противника оттянуть часть сил с киевского направления и израсходовать значительную часть резервов. Советское командование, используя обстановку, начало подготовку контрнаступления войск Юго-Западного фронта.

23.05 были опубликованы тезисы ЦК партии «Польский фронт и наши задачи», разработанные при участии В. И. Ленина. На Юго-Западный фронт были переброшены наиболее подготовленные соединения Красной Армии. Южнее Киева была создана Фастовская группа войск (командующий И. Э. Якир). В р-н Умани из Майкопа, совершив тысячекилометровый переход, 25.05 прибыла 1-я Конная армия (командующий С. М. Буденный).

26.05 войска Юго-Западного фронта перешли в контрнаступление, в ходе которого 26.05—16.06 была проведена Киевская наступательная операция (см. текст В). 1-я Конная армия 5—6.06 прорвала фронт противника. 7.06 она освободила Житомир и Бердичев, выйдя в тыл 3-й польской армии. 12.06 части 12-й армии (командующий С. А. Меженинов, с 10.06 Г. К. Восканов) при содействии Днепровской фл-ии освободили Киев (см. тексты В, Г). Развивая успех, войска фронта 3.07 заняли Острог, 9.07 — Проскуров, 10.07 — Ровно.

4.07 перешли в наступление войска Западного фронта<sup>1</sup>, которые 11.07 освободили Минск.

Успешное наступление Красной Армии вызвало тревогу среди правящих кругов США, Великобритании и Франции. 12.07 английский министр иностранных дел Керзон по поручению Антанты передал Советскому правительству ноту с предложением прекратить военные действия и установить вост. границы Польши по линии Гродно — Брест — восточнее Грубешува — западнее Равы-Русской и далее до Карпат (по «Линии Керзона»). Одновременно Советскому правительству предлагалось заключить перемирие с Врангелем и согласиться оставить Крым белогвардейцам. ЦК партии и Советское правительство сочли целесообразным продолжать наступление, чтобы заставить Польшу окончательно отказаться от агрессивных планов и тем самым прочно обеспечить безопасность зал. границ Советской республики.

Войска Западного фронта продвигались к Варшаве.

<sup>1</sup> К этому времени в состав фронта, кроме 15 и 16-й армий, входили сформированные к началу июля 3 и 4-я армии и Мозырская группа.

Основные усилия войск Юго-Западного фронта были направлены на овладение Львовом. Начавшаяся 24.07 Львовская наступательная операция приняла затяжной характер и продолжалась до 20.08.

Главные силы Западного фронта (4, 15, 3, 16-я армии) нанесли удар в обход Варшавы с севера. Мозырская группа войск (командующий Т. С. Хвесин) и часть сил 16-й армии наступали на Демблин (Ивангород). 13—15.08 развернулось сражение под Варшавой. К этому времени польская армия, усиленная с помощью Антанты (см. табл.), была разделена на Северный, Средний и Южный фронты. Сдержав натиск советских войск, противник 16.08 перешел в контрнаступление. 2 и 4-я польские армии прорвали фронт в р-нах Демблина и Коцка и подошли к р. Зап. Буг. Войска Западного фронта к 25.08 отошли на рубеж Липск — Свислочь — Беловеж — восточнее Бреста — по р. Зап. Буг — западнее Грубешува. Части 3-го конного корпуса, прижатые противником к границе Вост. Пруссии, перешли на ее территорию, где были интернированы. С 26.08 по 19.09 на Западном фронте было временное затишье.

1-я Конная армия с опозданием, только 20.08, была направлена от Львова к Замосць (Замостью) для оказания помощи Западному фронту. Противник воспользовался уходом 1-й Конной армии от Львова, потеснил советские войска и переправился через Зап. Буг. Атакованные в р-не Замосць превосходящими силами противника, части 1-й Конной армии 30.08 отошли в р-н Грубешува.

19.09 польские войска возобновили наступление против войск Западного фронта. Несмотря на временные военные успехи, Польша не могла продолжать войну с Советской Россией. Тяжелое экономическое положение страны, выступление против войны польского пролетариата и боязнь революционного взрыва заставили правящие круги Польши пойти на мирные переговоры с Советским правительством. 12.10.1920 в Риге было подписано перемирие и утверждены предварительные условия мира между РСФСР и УССР, с одной стороны, и Польшей, с другой. Обе стороны взяли на себя обязательство прекратить 18.10 военные действия.

В первых числах ноября белогв. отряд Булак-Балаховича, действуя с территории, занятой польскими войсками, прорвал фронт в р-не Мозыря. Заняв Мозырь и Калинковичи, отряд перешел в наступление на Речицу. Советские войска отбросили белогвардейцев и заставили их отступить в Польшу, где они были интернированы.

18.03.1921 в Риге был подписан мирный договор между РСФСР и УССР, с одной стороны, и Польшей, с другой.

Наступление войск Врангеля началось 6.06.20 (см. текст 3).

#### **В. КИЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 26 мая — 16 июня 1920 г.**

Войска Юго-Западного фронта провели Киевскую наступательную операцию с целью разгрома киевской группировки противника. К началу операции в состав фронта входили 12-я армия, Фастовская группа, 1-я Конная и 14-я армии (см. табл. «Состав сил...»). Советским войскам оказывали содействие Северный и Южный отряды Днепро-войска (состав см. табл. «Корабли Днепро-войска фл-ии...»).

26.05 перешла в наступление Фастовская группа войск, наносившая удар по 2-й польской армии на направлениях Тараща — Белая Церковь — Фастов и Кагарлык — Германовка. Одновременно начали наступление против 6-й польской армии и Украинской армии Петлюры войска 14-й армии (командующий И. П. Уборевич).

1-я Конная армия (командующий С. М. Буденный) 27—29.05 выдвинулась из р-на Умани к линии расположения войск противника, попутно разгромив банды Куровского, и на рассвете 5.06 прорвала фронт 2-й армии противника. Совершив стремительный рейд, 1-я Конная армия освободила 7.06 Житомир и Бердичев и вышла в тыл 3-й польской армии. Юго-Восточный фронт противника оказался рассеянным на две части.

Севернее Киева 1—6.06 начали переправу через Днепр войска Ударной группы 12-й армии. При содействии кораблей Северного отряда Днепровской фл-ии они закрепились на правом берегу Днепра и 8.06 перешли в наступление.

Корабли Южного отряда Днепровской фл-ии 5.06 высадили у Ржищева Экспедицию особого назначения, которая при арт. поддержке кораблей начала наступление в направлении Триполье — Киев.

9.06 часть сил 1-й Конной армии совершила маневр от Житомира к Фастову для удара в тыл 3-й польской армии. 10.06 войска противника начали отходить из р-на Киева по ж. д. к Коростеню и Радомышлю. Ударная группа 12-й армии 11.06 заняла Иршу и Бородянку, перерезав ж. д. Киев — Коростень. Однако сдержав отступавшие части противника она не смогла, так как к этому времени основные силы 1-й Конной армии по приказу фронтового командования вновь были сосредоточены на житомирском направлении. Вследствие этого окружение противника не было завершено.

12.06 58-я стрелк. дивизия 12-й армии при содействии кораблей Южного отряда Днепровской фл-ии переправилась через Днепр (см. текст Г) и освободила Киев. 13.06 к Киеву подошли корабли Северного отряда.

14—15.06 две дивизии 1-й Конной армии были направлены к Радомышлю, чтобы отрезать пути отхода 3-й польской армии. Но этих сил оказалось недостаточно для выполнения поставленной им задачи, и к 16.06 остаткам разгромленной 3-й польской армии удалось отступить за Коростень.

В результате наступления войск 14-й армии 6-я польская армия к 16.06 была отброшена в р-н Винница — Жмеринка.

#### Г. ДЕЙСТВИЯ ДНЕПРОВСКОЙ ФЛОТИЛИИ. 17 мая — 4 июля 1920 г.

После оставления советскими войсками Киева (6.05) Днепровская фл-ия была разделена на 3 отряда: Березинский, базировавшийся на Жлобин, Северный — на Гомель, Южный — на Екатеринослав. [В мае Березинский отряд поддерживал части 16-й армии, которые вели оборонительные бои на участке Речица-Якимовская.] Северный отряд, поставив минное заграждение в устье р. Припять, чтобы воспрепятствовать выходу польской флотилии на Днепр, отошел в Гомель.

26.05 началась Киевская операция войск Юго-Западного фронта (см. текст В), в которой участвовала Днепровская фл-ия (см. табл. «Состав отрядов...»). Северный отряд во главе с командующим флотилией П. И. Смирновым и комиссаром Я. Я. Чадарайном совершил 2.06 прорыв укрепл. р-на противника у Лоева (см. текст Д). В тот же день на правый берег Днепра у Теремцов с кораблей была высажена разведгруппа. С 3 по 6.06 отряд обеспечивал переправу войск Ударной группы 12-й армии в р-не хутора Печки и поддерживал ее наступление арт. огнем. 5.06 корабли отразили попытки двух польских канлодок, подошедших из Киева, помешать переправе частей 12-й армии. 9 и 10.06 корабли отряда поддерживали арт. огнем сухопутные войска в р-не

устья р. Ирпень, а затем обеспечивали переправу войск у Нов. Петровцев.

Южный отряд флотилии (командир П. И. Пашкин, комиссар А. М. Кульберг) содействовал наступлению Фастовской группы войск. 17.05 с канлодок был высажен десант, который при арт. поддержке кораблей захватил Канев. 7.06 Экспедиция особого назначения<sup>1</sup> при содействии кораблей заняла Ржищев и направилась к Триполью. На рассвете 10.06 корабли Южного отряда прорвались через укрепл. р-н противника у Триполья и направилась к Киеву. В тот же день Триполье было занято Экспедицией особого назначения.

На рассвете 12.06 канлодка [«Губительный»] ворвалась на киевский плёс и начала обстрел польских частей в городе. Вскоре к Киеву подошли остальные корабли отряда. Высаженный с канлодок десант захватил правительственные учреждения и удерживал их до подхода частей 58-й стрелк. дивизии 12-й армии, переправившихся с левого берега Днепра. На следующий день в Киев пришли корабли Северного отряда.

При оставлении Киева противник взорвал на Днепре 2 канлодки.

Для содействия 24-й стрелк. дивизии 17.06 на р. Припять был направлен отряд кораблей Днепровской фл-ии. Временной базой отряда стал Чернобыль. 19.06 войска Мозырской группы переправились через Днепр у Любеча и Речицы и начали наступление на Мозырь. Переправу войск у Речицы обеспечивали корабли Березинского отряда флотилии.

24—26.06 корабли обстреливали войска и батареи противника у Наровли и Барбарова. 28.06 завязались бои за Мозырь, в которых участвовал десант, высаженный с кораблей отряда. 29.06 Мозырь был освобожден. В ночь на 1.07 был высажен десант в тылу противника у деревни Новоселки. Десант разгромил польский гарнизон, захватил ценные документы, большое количество боеприпасов и продовольствия, а затем был принят обратно на корабли. Обстреляв противника в р-нах Балажевичей и Птичи, корабли возвратились в Мозырь.

#### Д. Лоевский прорыв 2 июня 1920 г.

Северному отряду Днепровской фл-ии была поставлена задача — обеспечить переправу войск Ударной группы 12-й армии на правый берег Днепра в р-не хутора Печки. Чтобы пройти в р-н переправы, отряду необходимо было прорваться через укрепл. р-н противника у Лоева и идти ок. 140 км вниз по Днепру, правый берег которого был занят польскими войсками. Большую трудность представлял проход разрушенного моста у Лоева. Кораблям предстояло идти через узкий пролет моста вблизи берега, который судами обычно не использовался.

2.06 в 1 ч. 40 м. корабли отряда (в т. ч. канлодка «Мстительный» под флагом командующего флотилией П. И. Смирнова) снялись с якоря и стали спускаться от деревни Абакумы по р. Сож к Днепру; они шли самым малым ходом, не включая огней.

Для отвлечения внимания противника от прорывающихся кораблей в ночь на 2.06 на правый берег Днепра севернее Лоева переправился демонстративный десант. Подойдя к Лоеву, десант в 2 ч. 30 м. повернул обратно.

Корабли Северного отряда прошли незамеченными через р-ны, пристрелянные противником на р. Сож, но на переходе отряд сильно растянулся. В 3 ч. 30 м. концевая канлодка «Молодецкий» села на мель. Позже она была снята буксиром, но в прорыве не участвовала.

<sup>1</sup> Экспедицией особого назначения назывался дес. отряд численностью 750 чел. с 2 орудиями и 10 пулеметами, который входил в состав Днепровской фл-ии.

В 4 ч. 15 м. головные корабли отряда подошли к Лоеву. Канлодка «Малый» вошла в пролет моста у правого берега, где ее течением навалило на бык. Для предупреждения следовавших за ней кораблей пришлось дать условный сигнал свистком. В 4 ч. 30 м. противник открыл огонь по пристрелянным местам, уже пройденным к этому времени кораблями. В 4 ч. 45 м. «Малый», пройдя мост, начал обстреливать батареи противника. Польские батареи перенесли арт. огонь на р-н моста, но так как корабли проходили вблизи высокого правого берега (в мертвом пространстве батарей), то снаряды шли с перелетом, изредка задевая трубы или мачты. При подходе к мосту канлодка «Меткий», снесенная течением к левому берегу, ударилась о ледорез моста, получила повреждения и стала тонуть. Личный состав оставил корабль и вплавь добрался до берега. Остальные корабли Северного отряда, совершив прорыв, направились вниз по реке к хутору Печки.

#### **Е. ОБОРОНА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ЧЕРНОГО МОРЯ ДЕЯВИЯ УСТЬ-ДНЕПРОВСКОЙ ФЛОТИЛИИ. Апрель — ноябрь 1920 г.**

После выхода Красной Армии на побережье Черного моря (см. текст л. 4, Б) в Николаеве в марте 1920 началось формирование Морских и речных сил Юго-Западного фронта. На Черное море были направлены моряки с Балтийского флота, Волжско-Каспийской и Онежской фл-ий. Оттуда же стали поступать артиллерия и боеприпасы. Было начато восстановление судостроительных и судоремонтных заводов в Николаеве и Одессе. Во всех наиболее важных пунктах сев.-зап. побережья Черного моря устанавливались береговые и зенитные батареи, создавалась сеть постов наблюдения и связи. Была организована дозорная служба в Днепровском и Бугском лиманах. Морские силы базировались на Одессу, Николаев (гл. в.-м. база) и Херсон.

25.05 Морские и речные силы Юго-Западного фронта были реорганизованы в Морские силы Черного и Азовского морей. Оборону сев.-зап. побережья Черного моря осуществлял Приморский укрепл. р-н, разделенный на 4 боевых участка: Правый (Одесский), Очаковский, Средний и Левый.

Для действий в Днепровском лимане и нижнем течении Днепра в июне была сформирована Усть-Днепровская фл-ия. Первоначально в состав флотилии вошли 2 плав. батареи, 2 вооруженных парохода и 5 моторных катеров. Корабли базировались на Херсон. В середине мая в Николаеве был спущен первый советский корабль — «Эльпидифор» № 418.

С середины июля началась постановка новых и подновление старых, поставленных в 1914—18, минных заграждений на подходах к Одессе и Очакову. Всего было поставлено 1010 мин.

Корабли Врангеля и интервентов продолжали блокаду сев.-зап. побережья Черного моря. Иностранные корабли с провокационными целями входили в советские воды, производили обстрел побережья и вели разведку. Французская канлодка «Скарп» 3.05 подошла к Очакову на 15 каб. Советская плав. батарея открыла по ней огонь, заставив выброситься на мель. Канлодка была захвачена, но затем, по указанию Советского правительства, отпущена. В связи с этим инцидентом французская эскадра с 7 по 9.05 находилась у советских берегов, угрожая арт. обстрелом.

Итальянский эсминец «Раккия», сопровождавший три транспорта с возвращавшимися на родину солдатами бывш. русской армии<sup>1</sup>, не

<sup>1</sup> Солдаты бывш. русского эксп. корпуса, действовавшего на Балканском п-ове в первую мировую войну 1914—1918.

выполнил установленных советскими властями правил подхода к Одессе. 21.07 он подорвался на mine и затонул. Команда была спасена советскими моряками.

В начале августа на двух французских транспортах, доставивших русских солдат в Одессу, были обнаружены самолеты (в разобранном виде), предназначенные для армии Врангеля. До получения указаний от Советского правительства транспорты были задержаны. 9.08 к Одессе подошел отряд французских кораблей и угрожал обстрелом города, если транспорты не будут отпущены. Между французскими кораблями и советской береговой батареей произошла короткая арт. перестрелка. Советское правительство разрешило отпустить транспорты.

21.08 белогв. эсминец обстреливал побережье в р-не Сычавки, но был отогнан огнем береговой батареи.

С 20.07 по 7.10 белогв. крейсер «Генерал Корнилов» (бывш. «Очаков») и с 1 по 18.08 линкор «Генерал Алексеев» (бывш. «Воля») систематически обстреливали Очаков, батареи на о. Николаевский и суда в Днепровском лимане. Береговые батареи вели арт. бои с кораблями противника.

В сентябре была введена в строй достроенная в Николаеве подводная лодка [«АГ-23»], которая совершила поход в сев.-зап. часть Черного моря для атаки кораблей Врангеля, но противника не обнаружила.

Корабли Усть-Днепровской фл-ии оказали содействие войскам в борьбе с белогвардейцами на нижн. Днепре. Батальон флотского полукэпача вместе с сухопутными частями 30.06 высадился на левый берег Днепра в р-не Алешек, но под давлением превосходящих сил противника вынужден был отойти. 1.07 корабли флотилии обеспечили высадку еще одного десанта на левый берег Днепра; десант захватил Казачьи Лагеря, но вскоре был вынужден вернуться обратно. 25.07 десант моряков совместно с частями сухопутных войск при арт. поддержке кораблей подавил белогвардейско-кулацкий мятеж в Станиславе.

7.08 части трех стрелк. дивизий при поддержке канлодок вновь форсировали Днепр и заняли Алешки, Каховку и ряд других пунктов. 10.08 в Голой Пристані было захвачено несколько судов противника. В начале сентября советские части под натиском превосходящих сил противника оставили Алешки и Казачьи Лагеря. После успешных действий на Каховском плацдарме советские войска 17.10 снова заняли эти пункты. [28.10 белогвардейцы начали отходить в Крым.] Боевая деятельность флотилии закончилась.

#### Ж. План разгрома войск Врангеля

### 3. РАЗГРОМ ВОЙСК ВРАНГЕЛЯ. Июнь — ноябрь 1920 г.

Белогв. армия Врангеля, занимавшая Крым, была вооружена с помощью Антанты. К июню 1920 она превосходила по силам войска 13-й армии (командующий И. Х. Паука, с июля — И. П. Уборевич) Юго-Западного фронта, развернутые вдоль сев. побережья Черного и Азовского морей от устья Днепра до Мариуполя (см. табл. «Состав сил сторон»).

Оборону сев.-зап. побережья Черного моря осуществляли Морские силы Черного и Азовского морей, которые по своему составу были значительно слабее флота Врангеля (см. табл. «Состав флотов...»). На Черном море находились корабли интервентов, которые оказывали помощь белогвардейцам (см. табл. «Состав флота интервентов...»).

В начале июня 1920 Врангель предпринял наступление из Крыма, рассчитывая захватить Сев. Таврию и создать плацдарм для последующего наступления на Донбасс.

6.06 с белогв. кораблей, вышедших из Керчи, был высажен десант у Кирилловки на сев. берегу Азовского моря; 9.06 десант захватил Мелитополь. Одновременно другой отряд белогв. кораблей перешел из Евпатории в Каркинитский зал. для демонстрации высадки десанта.

Главные силы армии Врангеля 7.06 прорвали фронт у Перекопа и Чонгара. Войска 13-й армии под натиском превосходящих сил противника отошли за Днепр, а часть сил прикрыла донбасское направление.

Азовская фл-ия для усиления обороны Таганрогского зал. в конце июня — начале июля поставила минные заграждения южнее Мариуполя. Кроме того, был выставлен постоянный корабельный дозор.

В ночь на 9.07 отряд белогв. кораблей вошел в Таганрогский зал. и высадил десант (ок. 1 тыс. чел.) в р-не Кривой косы. Днем 9.07 отряд кораблей Азовской фл-ии (кл — 5, скр — 3) вышел из Мариуполя и вечером атаковал белогв. корабли. Отряд противника, уклонившись от боя, ушел. Корабли Азовской фл-ии 10—14.07 обстреливали белогв. десант, оставшийся без поддержки. 15.07 советские войска при содействии десанта моряков выбили противника из Новониколаевской. Белогв. десант двинулся к Константиновской, где был достигнут и уничтожен 24—28.07 (см. Б).

В начале августа перешли в наступление войска 13-й армии и 2-й Конной армии (командующий О. И. Городовиков). Части 13-й армии 7.08 освободили Каховку, где к 15.08 под руководством военного инженера Д. М. Карбышева был создан укрепл. р-н — Каховский плацдарм. Дальнейшее наступление войск 13-й армии не увенчалось успехом. Наступление 2-й Конной армии из р-на Васильевки также успеха не имело.

В тылу войск Врангеля развернулось партизанское движение. Для руководства революционной борьбой в Крыму ЦК партии направил А. В. Мокроусова. Группа Мокроусова была высажена у Кипсхора 17.08.

Врангель, получив подкрепления из Румынии<sup>1</sup> и из Грузии (бывш. денкикинские войска), приступил к высадке десантов, рассчитывая поднять кубанское казачество на борьбу против Советской власти.

14—17.08 в Ахтари был высажен десант Улагая, который занял станции Тимашевскую и Брюховецкую. 18.08 белогв. десант высадился у Анапы, 24.08 — у Тамани. В связи с угрозой захвата противником кораблей Темрюкского отряда<sup>2</sup> они 20.08 были затоплены.

Кубанское казачество не поддержало врангелевцев. Это облегчило ликвидацию белогв. десантов.

В разгроме десанта Улагая большую роль сыграла Азовская фл-ия. Чтобы лишить десант поддержки белогв. флота, корабли флотилии 14.08 и 29.08 поставили минные заграждения на подходах к Керчи, 19.08 и 24.08 — на подходах к Ахтари. 21.08 отряд кораблей (кл—5, скр—3, ска—1) обстрелял войска противника в р-не Ахтари, нанеся им значительный урон. 24—25.08 Азовской фл-ей была успешно проведена высадка Морской эксп. дивизии<sup>3</sup> в р-не Камышеватской. Отвлекая вни-

<sup>1</sup> С территории Польши через Румынию было переброшено ок. 10 тыс. солдат и офицеров белогв. корпуса генерала Бредова.

<sup>2</sup> Темрюкский отряд кораблей был создан штабом Кавказского фронта весной 1920 для содействия войскам 9-й армии.

<sup>3</sup> Морская эксп. дивизия была сформирована в первой половине августа в составе 4 пех. полков (Днепровского, Каспийского, Черноморского и Волжского), кав. полка, арт. бригады и инженерного батальона. Начальником дивизии был бывш. командующий Днепровской фл-ей П. И. Смирнов.



мание противника от места высадки, корабли флотилии 24.08 обстреливали Ахтари. 28.08 из Екатеринодара был переброшен на баржах по р. Кубани отряд, высаженный затем у Ново-Нижнестеблиевской в тыл войскам Улагая.

В результате согласованных действий войск 9-й армии (командующий М. К. Левандовский), Морской эксп. дивизии и Азовской фл-ии десант Улагая был разгромлен. 1—7.09 остатки десанта эвакуировались из Ачуева в Крым. Войска 9-й армии разгромили также десанты противника в Анапе и на Таманском п-ове. Морская эксп. дивизия была направлена в Ейск и оттуда 4—6.09 на кораблях Азовской фл-ии переправлена в Мариуполь.

13.09 три сторожевых катера произвели разведку р-на Геническа, обстреляв белогв. корабли.

14.09 войска Врангеля перешли в наступление на донбасском и екатеринославском направлениях. Белогв. корабли, поддерживая приморский фланг своих войск, 14.09 обстреляли Бердянск. 15.09 Азовская фл-ия в бою у Обиточной косы нанесла поражение кораблям белогвардейцев (см. текст И).

На екатеринославском направлении противник 19.09 занял Александровск, 22.09 подошел к Синельникову.

По указанию ЦК партии 21.09 был образован Южный фронт. В состав фронта вошли 6 и 13-я армии и 2-я Конная армия.

На донбасском направлении противник 28.09 занял Волноваху, 29.09 — Мариуполь. Азовская фл-ия перебазировалась в Таганрог. Для защиты подходов к базе между Ейском и Кривой косой были поставлены минные заграждения.

28.09 отряд белогв. кораблей направился из Керчи в Мариуполь для поддержки войск, но опасность подрыва на советских минах лишила противника возможности вести активные действия.

2.10 наступление противника было остановлено. Значительную роль в разгроме противника сыграли 9-я стрелк. и 9-я кав. дивизии, наступавшие с севера на участке Покровское — Юзовка. 9-я кав. дивизия 3.10 нанесла удар по Розовке. Морская эксп. и 2-я Донская стрелк. дивизии<sup>1</sup> 5.10 освободили Мариуполь.

6.10 войска Врангеля начали Заднепровскую операцию. Белогв. войска, переправившись через Днепр у Хортицы (8.10) и у Бабины (в ночь на 9.10), перешли в наступление на направлении Никополь — Апостолово. В ходе ожесточенных боев 2-я Конная армия (с 1.09 командующий Ф. К. Миронов) и части 6-й армии (командующий К. А. Авксентьевский, с 20.10 — А. И. Корк) к 16.10 разгромили войска Врангеля, действовавшие на правом берегу Днепра.

В это время по тылам противника в р-не Б. Токмака совершала рейд 5-я Кубанская кав. дивизия, оттянувшая на себя с фронта часть белогв. войск. Противник перешел к обороне по всему фронту.

В конце октября в состав Южного фронта вошли 1-я Конная и 4-я армии. Было достигнуто превосходство в силах над войсками Врангеля (см. табл. «Состав сил сторон»).

ЦК партии во главе с В. И. Лениным поставил задачу войскам Южного фронта закончить войну с Врангелем до наступления зимы. Командование Южного фронта разработало план разгрома войск Врангеля (см. Ж), по которому намечалось окружить и уничтожить главные силы противника в Сев. Таврии, затем освободить Крым. Нанесение главного удара было возложено на 1-ю Конную и 6-ю армии, которые

<sup>1</sup> 2-я Донская стрелк. дивизия была перевезена на фронт из Ейска 21—25.09 на транспорте Азовской фл-ии.

должны были быстро продвинуться к Перекопу и Громовке, отрезать войскам Врангеля путь отхода в Крым и затем, перейдя в наступление на Нижн. Серогозы, совместно с 4-й и 2-й Конной армиями окружить и уничтожить Ударную группу противника.

28.10 войска Южного фронта перешли в контрнаступление. Форсировав Днепр, 1-я Конная армия к 30.10 вышла в тыл противника в р-не Генческа. Части 6-й армии 29.10 заняли Перекоп, но прорвать [укрепления Турецкого вала] не смогли. Части 13-й армии 30.10 освободили Мелитополь. Белогв. войска прорвались в Крым и закрепились на [Перекопском перешейке].

7—12.11 войска фронта провели Перекопско-Чонгарскую операцию (см. текст К) и ворвались в Крым.

11.11 в р-не Судака с катера-истребителя была высажена небольшая дес. группа во главе с И. Д. Папаниным. Десантники соединились с партизанами и в ночь на 14.11 освободили Феодосию.

15.11 части Красной Армии заняли Севастополь, 16.11 — Керчь, 17.11 — Ялту. Остатки разбитых войск Врангеля эвакуировались на русских и французских кораблях и судах. При этом Врангелем были уведены в Бизерту 157 захваченных им русских кораблей и судов (см. табл. «Корабли Черноморского флота...»).

В. И. Ленин высоко оценил победу Красной Армии в Крыму: «Вы знаете, конечно, какой необыкновенный героизм проявила Красная Армия, одолев такие препятствия и такие укрепления, которые даже военные специалисты и авторитеты считали неприступными. Одна из самых блестящих страниц в истории Красной Армии — есть та полная, решительная и замечательно быстрая победа, которая одержана над Врангелем» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 42, стр. 129—130).

#### **И. Бой кораблей Азовской флотилии у Обиточной косы 15 сентября 1920 г.**

14.09 отряд Азовской фл-ии (состав см. табл.) под команд. С. А. Хвицкого вышел из Мариуполя, получив задание атаковать белогв. корабли, обстреливавшие р-н [Бердянска]. Ведя поиск противника, отряд обогнул Обиточную косу и в 6 ч. 40 м. 15.09 обнаружил белогв. корабли, стоявшие на якоре у берега.

**1-я фаза боя. 6 ч. 50 м. — 8 ч. 10 м.** В 6 ч. 50 м. канлодки «Буденный», «Красная Звезда», «Знамя Социализма» и «Свобода», идя кильватерной колонной, открыли арт. огонь. Сторожевые корабли «Данай», «Пролетарий» и «Пугачев», имевшие на вооружении 75-мм орудия, двигались мористее канлодок. Корабли противника, захваченные врасплох, поспешно снялись с якорей (бросили якоря, не выбирая их) и открыли арт. огонь, одновременно выстраиваясь в кильватерную колонну курсом на запад. Стремясь выйти из [Обиточного зал.], отряд противника лег на встречный курс. Момент для разгрома белогвардейцев был благоприятный, но вскоре обнаружились технические неполадки в артиллерии на советских кораблях. На канлодке «Буденный» вышло из строя 130-мм орудие, на «Красной Звезде» — вся артиллерия. В 7 ч. 00 м. нач. отряда решил выйти из боя.

Противник продолжал вести арт. огонь по уходившим на юг советским кораблям до 8 ч. 10 м., пока дистанция не увеличилась до 85 каб.

**2-я фаза боя. 10 ч. 25 м. — 13 ч. 30 м.** Устранив неполадки в артиллерии, отряд Азовской фл-ии, идя в строю двух кильватерных колонн (в левой — канлодки, в правой — сторожевые корабли), снова сблизился с противником.

В 10 ч. 25 м. с дистанции 60 каб. советские корабли открыли огонь. Противник сосредоточил огонь по головной канлодке «Буденный».

В 11 ч. 30 м. белогв. корабли увеличили ход и начали постепенно склоняться вправо, стремясь охватить голову колонны советских кораблей. В 10 ч. 40 м. эсминец противника «Звонкий» вышел в атаку по советским кораблям. Повернув на юг, «Звонкий» пересек курс отряда и ок. 11 час. пытался атаковать корабли с правого борта. Атака была отражена арт. огнем сторожевых кораблей. «Звонкий» отвернул на юг и больше в бѐю не участвовал. Ок. 12 час. была повреждена снарядом и потеряла ход канлодка «Знамя Социализма». Отряд уменьшил ход с 3,5 узлов до 2 узлов. Поврежденный корабль был взят на буксир канлодкой «Красная Звезда», причем оба корабля продолжали вести огонь. Отряд снова увеличил ход до 3,5 узлов и постепенно изменил курс к югу, чтобы не допустить охвата противником головы строя.

Ок. 13 час. в белогв. канлодку «Салгир» попал 130-мм снаряд, пробивший днище корабля. Шедшая головной канлодка «Урал» уменьшила ход и приняла команду с «Салгира». В 13 час. канлодка «Салгир» затонула, а в «Урал» попал снаряд. Белогв. корабли увеличили ход и стали выходить из боя. В 13 ч. 30 м. на дистанции 30 каб. бой прекратился. Советские корабли направились в Мариуполь, противник — в Керчь.

#### К. Перекопско-Чонгарская операция 7—12 ноября 1920 г.

Войска Врангеля после поражения в Сев. Таврии укрылись в Крыму за системой созданных ими перекопских, ишунских и чонгарских укреплений. Для сооружения перекопских укреплений белогвардейцы использовали остатки древнего Турецкого вала (длина 11 км, ширина у основания 15 м, высота 10 м). Укрепления были созданы также на Литовском п-ове, вдоль побережья зал. Сиваш и на Арабатской Стрелке. Фланги укрепленных позиций прикрывались со стороны моря кораблями белогв. флота.

Для прорыва в Крым войска Южного фронта 7—12.11 провели Перекопско-Чонгарскую операцию. Главный удар должна была нанести 6-я армия (командующий А. И. Корк) на перекопском направлении, вспомогательный — 4-я армия (командующий В. С. Лазаревич) на чонгарском направлении (состав сил сторон см. табл.).

Вечером 7.11 15-й и 52-я стрелк. дивизии, [153-я стрелковая и отдельная кав. бригады] 51-й стрелк. дивизии 6-й армии начали форсирование зал. Сиваш (ширина ок. 7 км) и на следующий день овладели Литовским п-овом, разгромив бригаду генерала Фостикова. Атаки укреплений Турецкого вала силами 51-й стрелк. дивизии (нач. дивизии В. К. Блюхер) 8.11 были отбиты противником. Наступление 9-й стрелк. дивизии на Арабатской Стрелке 8.11 было остановлено арт. огнем белогв. кораблей. Вечером 8.11 Врангель ввел в бой резервы и потеснил советские части на Литовском п-ове. Фрунзе перебросил на Литовский п-ов 7-ю кав. дивизию и отряды Махно<sup>1</sup>.

В ночь на 9.11 51-я стрелк. дивизия начала новый штурм Турецкого вала, причем часть ее сил была направлена в обход укреплений, через [Перекопский зал.]. Атакующих поддерживали сформированные из моряков-артиллеристов броневые части под команд. военного моряка А. В. Полупанова. В составе одного из полков 51-й дивизии сражался отряд военных моряков, сформированный Н. Ф. Измайловым.

<sup>1</sup> Махно — атаман анархистско-кулацких банд, действовавших на Украине. В окт. 1920 командование Красной Армии заключило с Махно соглашение о совместных действиях против Врангеля. После разгрома войск Врангеля отряды Махно выступили против Советской власти и в 1921 были ликвидированы советскими войсками.

После ожесточенных боев Турецкий вал был взят. Успеху 51-й стрелк. дивизии способствовало возобновление наступления советских войск на Литовском п-ове. В результате боев к исходу 9.11 войска 6-й армии подошли к ишунским укреплениям. Врангель перебросил в этот р-н конный корпус Барбовича и часть сил Донского корпуса. Весь день 10.11 шел бой за ишунские укрепления. Белогв. корабли арт. огнем содействовали своим войскам. На помощь 51-й стрелк. дивизии пришла Латышская стрелк. дивизия (нач. дивизии Ф. К. Калнин).

В ночь на 11.11 30-я стрелк. дивизия 4-й армии (нач. дивизии И. К. Грязнов) начала штурм чонгарских укреплений. Форсировав Сиваш, части дивизии 11.11 освободили Тюп-Джанкой. В тот же день 51-я и Латышская дивизии прорвали ишунские позиции и заняли ст. Ишунь. В прорыв двинулись 1 и 2-я Конные армии. К утру 12.11 части 30-й стрелк. дивизии освободили ст. Таганаш, днем — Джанкой. Организованное сопротивление войск Врангеля было сломлено. Началось преследование отступавшего противника.

## Лист 6

### ЛИКВИДАЦИЯ ПОСЛЕДНИХ ОЧАГОВ ИНОСТРАННОЙ ВОЕННОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ И ВНУТРЕННЕЙ КОНТРРЕВОЛЮЦИИ в 1920—1922 гг.

#### А. ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАКАВКАЗЬЯ. Апрель 1920 г. — апрель 1921 г.

К апр. 1920 Красная Армия освободила Сев. Кавказ от войск Деникина, остатки которых укрылись на территории Закавказья. Народы Грузии, Азербайджана и Армении находились под властью буржуазно-националистических правительств. Верховный совет Антанты в янв. 1920 принял решение признать «де-факто» эти правительства и оказать им помощь. Однако трудящиеся Закавказья вели борьбу за свержение власти буржуазии и установление Советской власти.

**Освобождение Азербайджана.** 27.04.20 началось подготовленное Бакинским бюро Кавказского краевого комитета РКП(б) и ЦК КП(б) Азербайджана вооруженное восстание бакинского пролетариата. К восставшим присоединились некоторые части буржуазной мусаватистской армии, а также [канлодки «Карс» и «Ардаган»]. В ночь на 28.04 власть в Баку перешла в руки Военно-революционного комитета (ВРК), провозгласившего Азербайджанскую ССР. ВРК обратился по радио к В. И. Ленину с просьбой о помощи. По указанию правительства РСФСР войска Кавказского фронта оказали помощь трудящимся Азербайджана в борьбе с контрреволюцией.

27.04 из Петровска в Баку вышли 4 бронепоезда под команд. М. Г. Ефремова. На одном из бронепоездов находился член Кавказского краевого комитета РКП(б) А. И. Микоян. Преодолев сопротивление противника на ст. Ялама, 2 бронепоезда 28.04 прибыли в Баку. На следующий день в город вошли части 2-го конного корпуса и 32-й стрелк. дивизии 11-й армии. Корабли белогв. флотилии ушли в персидский порт Энзели, оккупированный английскими войсками.

Волжско-Каспийская фл-ия 1.05 перебазировалась в Баку. 3.05 десант моряков занял Ленкорань.

К середине мая 1920 части 11-й армии (командующий М. К. Левандовский, члены Реввоенсовета С. М. Киров и К. А. Мехоношин) очистили от мусаватистских банд почти всю территорию Азербайджана. Последний

опорный пункт белогвардейцев на Каспийском море — Энзели был ликвидирован в результате Энзелийской операции 17—18.05.20 (см. текст Б).

Мусаватисты и русские белогвардейцы при поддержке интервентов и грузинских меньшевиков в мае — июне организовали антисоветские мятежи в Гандже, Шуше, Закаталах и других пунктах. Мятежи были подавлены местными революционными отрядами и частями 11-й армии. Контрреволюционное выступление мусаватистов в р-не Ленкорани было ликвидировано 22.12.20 высадившимся в Астаре десантом моряков при арт. поддержке кораблей Морских сил Каспийского моря. Остатки мусаватистских банд бежали в Персию. При подавлении антисоветских мятежей активно действовала Куринская военная фл-ия, сформированная 12.06.20 (гл. база — Петропавловское).

1—8.09.20 в Баку состоялся Съезд народов Востока, который принял обращение к трудящимся с призывом бороться за Советскую власть.

**Освобождение Армении.** В мае 1920 в Александрополе, Карсе, Сарыкамыше, в Дилижанском, Новобаязетском и других уездах Армении происходили революционные выступления трудящихся, организованные армянскими коммунистами против дашнакского правительства. Дашнакам при поддержке Антанты удалось подавить эти выступления. Чтобы отвлечь трудящиеся массы от революционной борьбы, дашнакское правительство начало войну с Турцией. В конце сент. 1920 турецкие войска вторглись в Армению и заняли Сарыкамыш, Кагызман, Мерденек, Карс и Александрополь.

Коммунисты Армении под руководством Кавказского бюро ЦК РКП(б)<sup>1</sup> подготовили вооруженное восстание, которое началось в ночь на 29.11 в Дилижанском уезде. Военно-революционный комитет 29.11 после занятия восставшими Каравансарая объявил о свержении дашнакского правительства и образовании Армянской ССР. Правительство РСФСР направило в дек. 1920 на помощь трудящимся Армении части 11-й армии. 2.12.20 дашнакское правительство в Эривани подписало акт об отказе от власти.

18.02.21 дашнаки снова захватили Эривань, но 2.04.21 местные революционные отряды и части 11-й армии освободили город. В этот же день от турецких войск был освобожден Александрополь. Остальная часть Армении, оккупированная турецкими войсками, отошла к Турции по Московскому договору от 16.03.1921.

Остатки дашнакских банд были разгромлены в июле 1921 в р-не Герюсы — Мегри.

**Освобождение Грузии.** После установления Советской власти в Азербайджане и Армении меньшевистская Грузия оставалась последним оплотом контрреволюции в Закавказье. В апр. — июле 1920 из Грузии в Крым эвакуировались остатки армии Деникина. В октябре из Гагр в Крым были эвакуированы белогв. отряды Фостикова. В Грузии вели активную антисоветскую деятельность представители стран Антанты. На Черном море у кавказского побережья находились французские корабли.

В янв. 1919 часть Борчалинского уезда на границе Грузии и Армении, занятая английскими и французскими войсками, была объявлена временной «нейтральной» зоной («зона Лори»). После ухода интервентов (в июле 1920) «зона Лори» в ноябре 1920 была захвачена грузинскими меньшевиками.

К концу 1920 большинство рабочего класса Грузии шло за большевиками. Возросло влияние большевиков среди крестьян. Коммунистическая

<sup>1</sup> Кавказское бюро ЦК РКП(б) было создано во второй половине мая 1920 взамен Кавказского краевого комитета РКП(б).

партия Грузии подготовила вооруженное восстание трудящихся, которое началось в ночь на 12.02.21 в Борчалинском уезде.

16.02 был образован Революционный комитет Грузии, по просьбе которого правительство РСФСР направило на помощь грузинским трудящимся части 9 и 11-й армий. 9, 20, 32-я стрелк. дивизии и 12-я кав. дивизия 11-й армии перешли в наступление на Тифлис с юго-востока, 18-я стрелк. дивизия и 2 полка 20-й стрелк. дивизии — с востока. 25.02.21 советские войска и грузинские революционные отряды вступили в Тифлис. В этот день была образована Грузинская ССР. Меншевицское правительство бежало в Кутаис.

В конце февр. 1921 на помощь трудящимся Абхазии из Сочи выступили части [31-й стрелк. дивизии] 9-й армии. В р-не Гагр советские войска обстреливались французскими кораблями. 1.03 части 31-й стрелк. дивизии освободили Гагры, 4.03 — Сухум, 7.03 — Очемчирь, 9.03 — Зугдиди.

98-я бригада 33-й стрелк. дивизии 11-й армии, наступавшая из Владикавказа, 10.03 вступила в Кутаис, откуда меншевицское правительство бежало в Батум. В тот же день флот Антанты ушел из Батума. Интервенты увели в Константинополь русские корабли и суда.

Меншевики, выполняя волю Антанты, пытались спровоцировать войну между Турцией и Советской Грузией, а следовательно, и с РСФСР. С этой целью они в начале марта заключили с турецким правительством секретное соглашение, по которому турецкие войска оккупировали 7.03 Ахалцих и 11.03 Батум. Однако 16.03.1921 был подписан Московский договор между РСФСР и Турцией, по которому Батум и область оставались за Грузией.

При приближении советских войск к Батуму руководители меншевицкого правительства в ночь на 18.03 на итальянском судне бежали из города. 18.03 власть перешла к Батумскому революционному комитету. В тот же день в Батум вступили части 18-й кав. дивизии 11-й армии (начдив Д. П. Жлоба). Турецкие войска покинули город.

Одновременно с установлением Советской власти в Грузии велась борьба с мятежниками в Дагестане. В сент. 1920 в Дагестан вторглись контрреволюционные банды из Грузии. Заняв Ботлих, они в декабре окружили Гуниб и Хунзах. В янв. 1921 на борьбу с мятежниками были направлены войска Красной Армии, которые в марте ликвидировали мятеж.

К апр. 1921 Советская власть победила на всей территории Закавказья.

#### **Б. Энзелийская операция 17—18 мая 1920 г.**

С целью разгрома интервентов и белогвардейцев, укрывшихся в Энзели, и возвращения захваченных ими русских кораблей, 17—18.05 Каспийским флотом и Красным флотом Советского Азербайджана под общим командованием Ф. Ф. Раскольникова была проведена Энзелийская операция.

17.05 корабли вышли из Баку. Совершив переход к Энзели в строю трех кильватерных колонн, корабли утром 18.05 подошли к Энзели и в 7 ч. 15 м. в 60 каб. от города начали развертывание для боя. Эсминцы повернули на запад для обстрела р-на Копурчалъ, чтобы отвлечь внимание противника от места высадки десанта. Вспом. крейсер «Роза Люксембург», в охранении сторожевого катера «Дерзкий», направился к югу для обстрела р-на Казьяна. Транспорты в сопровождении отряда арт. поддержки (вспом. крейсер «Австралия», канлодки «Карс» и «Ардаган», тральщик «Володарский») направились к н. п. Кивру для высадки десанта.

В 7 ч. 19 м. эсминцы открыли арт. огонь по р-ну Копурчаль. В 7 ч. 25 м. вспом. крейсер «Роза Люксембург» начал арт. обстрел Казьяна, где находился штаб английских войск. Вскоре после начала арт. обстрела по радио был направлен ультиматум командующему английскими войсками о сдаче порта Энзели со всеми находящимися там русскими кораблями и имуществом.

Ок. 8 час. вспом. крейсер «Австралия» и канлодки начали арт. подготовку высадки десанта вблизи Кивру, в 12 км к востоку от Энзели. По окончании ее тральщик «Володарский», имея на буксире шлюпки с десантом, направился к месту высадки. Батарея противника, препятствовавшая высадке, была подавлена арт. огнем тральщика.

Английское командование, установив, что обстрел р-на Копурчаль — только демонстрация, стало перебрасывать свои части из Казьяна в р-н Кивру. Между тем десантники, успешно высадившись, продвинулись на юго-запад и к моменту подхода передовых английских частей к н. п. Хеммам перерезали дорогу Энзели — Решт. Арт. огонь кораблей отряда поддержки заставил английские войска отступить. Дес. войска перешли в наступление на Казьян.

В 8 ч. 55 м. английский торпедный катер, вышедший из Энзели, пытался атаковать вспом. крейсер «Роза Люксембург», но был отогнан арт. огнем сторожевого катера «Дерзкий».

К исходу дня английское командование приняло ультиматум о сдаче порта и кораблей и одновременно обратилось с просьбой разрешить английским войскам отойти в Решт. Просьба была удовлетворена. Белогв. частям удалось переправиться на шлюпках через зал. Энзелийский (Мордаб) и укрыться на персидской территории.

В Энзели были захвачены: 23 корабля и вспом. судна, 4 гидросамолета, св. 50 орудий, 20 тыс. снарядов, более 20 радиостанций и другое военное имущество.

## **В. ЛИКВИДАЦИЯ КРОНШТАДТСКОГО КОНТРРЕВОЛЮЦИОННОГО МЯТЕЖА**

**Март 1921 г.**

**РАЗГРОМ ИНТЕРВЕНТОВ В КАРЕЛИИ. Октябрь 1921 г. — февраль 1922 г.**

**Ликвидация контрреволюционного кронштадтского мятежа (1—18.03).** Не добившись уничтожения Советского государства в результате военной интервенции и гражданской войны, Антанта и белогвардейцы, используя экономические трудности Советской республики, встали на путь организации контрреволюционных мятежей. Одним из наиболее опасных антисоветских выступлений явился начавшийся 1.03.21 мятеж в Кронштадте — гл. в.-м. базе Балтийского флота. Белогвардейцы, эсеры и меньшевики, подготовившие с помощью иностранных империалистов этот мятеж, воспользовались тем, что большинство закаленных в революционной борьбе моряков ушло на фронты и в речные флотилии, а молодое пополнение в большинстве своем представляло крестьянство, недовольное продразверсткой. Мятежу способствовало также ослабление партийной организации Кронштадта из-за мобилизации коммунистов на фронт.

Выступив под провокационным лозунгом «Советы без коммунистов!», мятежники арестовали командование Балтийским флотом. У мятежников, насчитывавших св. 10 тыс. чел., имелось 135 орудий и 68 пулеметов. Английские корабли, находившиеся у берегов Финляндии, готовились оказать помощь мятежникам, как только позволит ледовая обстановка в заливе.

В. И. Ленин придавал большое значение быстрой ликвидации мятежа. По его инициативе против мятежников из Москвы были направ-

лены 348 делегатов и гостей проходившего в это время X съезда РКП(б). Для штурма Кронштадта из состава 7-й армии (командующий М. Н. Ту-хачевский, члены Реввоенсовета М. М. Лашевич и Б. П. Позерн) были образованы Северная (командующий Е. С. Казанский, комиссар Е. И. Вегер) и Южная (командующий А. И. Седякин, комиссар К. Е. Ворошилов) группы войск.

16.03 ф. Краснофлотский (Красная Горка) и полевая артиллерия провели арт. подготовку штурма<sup>1</sup>. В 1 ч. 30 м. 17.03 части Южной группы со стороны Ораниенбаума и Северной — от Сестрорецка по тонкому льду под арт. обстрелом противника начали продвигаться к Кронштадту. Ок. 7 час. утра советские войска овладели фортами, ворвались в город и завязали уличные бои. Ок. 5 час. 18.03 мятеж был полностью ликвидирован.

**Разгром интервентов в Карелии (окт. 1921 — февр. 1922).** В начале окт. 1921 вооруженные отряды белофиннов вторглись на территорию Карельской Трудовой Коммуны<sup>2</sup>. Карельское кулачество поддерживало интервентов. К концу декабря белофинны (ок. 4 тыс. чел.) вышли на линию восточнее Поросозера — Ругозеро — Тунгудская — Коккосалма — Оланга.

В ноябре — декабре в Карелию из Петрограда и Москвы были направлены войска Красной Армии (8600 чел.). Из них были организованы 4 колонны (группы войск). Для прикрытия флангов советских войск были развернуты боевые завесы: Северная (в р-не Кандалакши) и Южная (в р-не Олонец — Лодейное Поле).

Попытки белофиннов перерезать ж. д. у Парандова (14.11) и у Никонвой Сельги (24.12) закончились безуспешно. К концу декабря белофиннами были сосредоточены на советско-финляндской границе 2 группы войск Карельской бригады: Северная и Южная.

26.12 войска Красной Армии перешли в наступление в направлении на Поросозеро: 3-я колонна из Медвежьей Горы, 4-я — из Петрозаводска. Соединившись у Поросозера, советские войска отбросили противника к гос. границе, освободив 14.01 Реболы, и продолжали наступление на север.

27.12 перешла в наступление на Коккосалму 1-я колонна. Преодолеть сопротивление противника, который ввел в бой части Карельской бригады, не удалось. В янв. 1922 советские войска возобновили наступление и 25.01 освободили Коккосалму, 5.02 — Тихозеро, 7.02 — Ухтинскую. 2-я колонна перешла в наступление 29.12 из р-на ст. Сорока в направлении Суопасалма — Ухтинская.

7.01.22 начался рейд лыжного отряда под команд. Тойво Антикайнена по тылам противника. Отряд состоял преимущественно из коммунистов, финнов по национальности. Выйдя 7.01 из Масельгской, лыжники 20.01 заняли Кимасозеро. Через три дня сюда подошли части 4-й колонны Красной Армии. Белофинны вынуждены были отступить на запад. 10.02 отряд лыжников освободил Войницу.

К 17.02.22 советские войска повсеместно вышли на советско-финляндскую границу. Военные действия прекратились.

#### **Г. ОСВОБОЖДЕНИЕ СРЕДНЕЙ АЗИИ. Сентябрь 1919 г. — август 1922 г.**

Победа Красной Армии над войсками Колчака в апр. — июле 1919 дала Советской России возможность оказать помощь народам Средней Азии. Боевые действия по разгрому белогвардейцев в Туркестане и Кир-

<sup>1</sup> Первое наступление частей 7-й армии на мятежный Кронштадт, предпринятое 8.03, было безуспешным.

<sup>2</sup> Автономная область в составе РСФСР.



гизском крае вели войска Туркестанского фронта и 5-й армии Восточного фронта.

13.09.19 1-я армия (командующий Г. В. Зиновьев) Туркестанского фронта, разгромив Южную армию Колчака, соединилась с войсками Северо-Восточного фронта Туркестанской Республики. 3.10 этот фронт был ликвидирован.

На востоке Туркестана партизаны (3 тыс. чел.) под руководством коммунистов с 10.09.18 по 14.10.19 героически обороняли р-н Черкасское — Лепсинск (Черкасская оборона). Колчаковское командование направило против партизан св. 20 тыс. чел. войск, которые только в окт. 1919 заняли Черкасское и Лепсинск.

Закаспийский, Ферганский и Семиреченский фронты 22.11.19 были реорганизованы в Закаспийскую, Ферганскую и Семиреченскую группы войск Туркестанского фронта, которые в дек. 1919 — янв. 1920 были переименованы соответственно в 1, 2 и 3-ю Туркестанские стрелк. дивизии.

Части 1-й Туркестанской стрелк. дивизии 6.12.19 заняли Казанджик, 17.12.19 — Айдин, 6.02.20 — Красноводск. 4-я армия (командующий К. А. Авксентьевский) Туркестанского фронта 5.01.20 заняла Гурьев. Остатки белоказацкой Уральской армии бежали в Форт-Александровский.

Еще в период наступления 11-й армии Кавказского фронта на Махачкалу (Петровск) в конце 1919 — начале 1920 белогв. флотилия ушла сначала в Баку, а затем в Энзели. Белогв. вспом. крейсер «Князь Пожарский», вышедший для постановки мин на Астраханском рейде, 1.04 подорвался на mine и затонул.

В начале апреля основные силы Волжско-Каспийской фл-ии перебазировались в Махачкалу. Эсминец «Карл Либкнехт», подошедший для высадки десанта в Форт-Александровский, 4.04 обнаружил 2 белогв. вспом. крейсера, пытавшихся эвакуировать офицеров и солдат разбитой Уральской армии. После короткой перестрелки корабли противника скрылись в тумане и ушли в море. В тот же день белогв. вспом. крейсер «Австралия» и сторожевой катер «Часовой» перешли на сторону Советской власти и прибыли в Красноводск. 5.04 Форт-Александровский был занят десантом, остатки белогв. войск бежали в Персию. 17.04 на подходах к Форту-Александровскому было выставлено минное заграждение. В мае 1920, после успешного проведения Энзелийской операции (см. текст Б), в Каспийском море не осталось кораблей белогвардейцев.

В ноябре — дек. 1919 Кокчетавская и Семипалатинская группы войск 5-й армии (командующий Г. Х. Эйхе) Восточного фронта<sup>1</sup>, преследуя белоказацкие войска Дутова и Анненкова, освободили Акмолинск, Семипалатинск, Каркаралинск и 12.01.20 соединились в Сергиополе, образовав Сергиопольскую группу войск. 3-я Туркестанская стрелк. дивизия 29.03 заняла Капал и совместно с Сергиопольской группой войск Отдельной 5-й армии 7.04 освободила Черкасское и Лепсинск. Остатки белогвардейцев бежали на территорию Китая. Контрреволюционные мятежи в Верном (12.06.20) и Нарыне (7.11.20) были быстро ликвидированы.

В Фергане против Советской власти выступили басмачи, которых поддерживали английские империалисты. Части Красной Армии 24.09.19 заняли Андижан, 26.09.19 — Ош, 30.09.19 — Джалал-Абад. Басмачи бежали в Гульчу. В февр. 1920 части 2-й Туркестанской стрелк. дивизии нанесли решительное поражение основным силам басмачей. Отдельные басмаческие отряды укрылись на китайской территории.

<sup>1</sup> 15.01.20 Восточный фронт был ликвидирован. 5-я армия получила наименование Отдельной.

К концу 1919 на территории Средней Азии сохранились две феодально-деспотические монархии — [Хивинское ханство и Бухарский эмират]. В ноябре 1919 началось восстание против Джунаид-хана, правителя Хивы. На помощь восставшим по просьбе трудящихся Хивы командование Туркестанского фронта направило войска Красной Армии. 1.02.20 советские войска вступили в Хиву. В февр. 1920 был ликвидирован контрреволюционный мятеж в Чимбае. 26.04.20 1-й Всехорезмский народный курултай (съезд) провозгласил Хорезмскую Советскую Народную Республику.

Под руководством Коммунистической партии Бухары 28.08.20 началось восстание против эмира Бухарского в Сакар-Базаре и Бухаре. На помощь восставшему народу пришли войска Туркестанского фронта. 28.08—2.09 была проведена Бухарская операция, в которой участвовали Чарджуйская, Каганская, Катта-Курганская группы войск и Аму-Дарьинский отряд Аральской фл-ии. 2.09.20 Бухара была освобождена. 6.10.20 1-й Всебухарский народный курултай провозгласил независимую Бухарскую Народную Советскую Республику.

Эмир бежал в горные р-ны Вост. Бухары, где возглавил вооруженные Англией банды басмачей. Против этих банд в ноябре 1920 была направлена Самаркандская группа войск. 29.12 банды байсунского бека окружили Байсун. Оборона Байсуна длилась 12 дней. Гарнизон продержался до прихода советских войск. 21.02.21 войска Самаркандской группы заняли Дюшамбе. В начале марта 1921 эмир бежал в Афганистан.

В ноябре 1921 во главе басмачества был поставлен агент английских империалистов Энвер-паша. Басмаческие отряды (ок. 20 тыс. чел.) вели активные боевые действия в южн. и юго-вост. р-нах Бухары. 15.06.22 началось наступление советских войск, в результате которого банды Энвер-паши к 4.08 были разгромлены.

Войскам Туркестанского фронта оказывали содействие Аму-Дарьинская (февр. — апр. 1920, янв. — ноябрь 1921), Аральская (апр. — ноябрь 1920) и Сыр-Дарьинская (май — июнь 1922) фл-ии. Большое значение для обеспечения действий войск в условиях бездорожья имели воинские перевозки, осуществлявшиеся кораблями флотилий. Во время Бухарской операции Аму-Дарьинский отряд Аральской фл-ии действовал в р-не Керки-Термез, препятствуя переправе войск противника через Аму-Дарью в Афганистан. В 1921—22 корабли Аму-Дарьинской и Сыр-Дарьинской фл-ий охраняли водные пути от набегов басмачей и продолжали осуществлять воинские перевозки.

#### **Д. ОСВОБОЖДЕНИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА. Апрель 1920 г. — октябрь 1922 г.**

К апр. 1920 большая часть территории Дальнего Востока была освобождена от интервентов и белогвардейцев. К этому времени иностранные войска, за исключением японских, эвакуировались с Дальнего Востока.

Стремясь избежать войны с Японией, Советское правительство и ЦК партии по предложению В. И. Ленина рекомендовали большевикам Забайкалья и Дальнего Востока временно воздержаться от установления Советской власти и создать самостоятельное народно-демократическое государство, которое должно было играть роль буфера между РСФСР и Японией. Под руководством Дальбюро ЦК РКП(б) (создано 3.03.20) в Верхне-Удинске был созван съезд представителей трудящихся Забайкалья, который 6.04.20 провозгласил Дальневосточную Республику (ДВР).

**Военные действия в Забайкалье.** Одновременно с созданием Дальневосточной Республики началось формирование регулярной Народно-рево-

люционной армии (НРА) ДВР, в которую вошли части Красной Армии и партизанские отряды Забайкалья.

В апр. — мае 1920 части НРА дважды предпринимали наступление против Читы на Западнозабайкальском фронте, но взять ее не смогли. 15.07.20 на ст. Гонгота было подписано соглашение между представителями ДВР и японского командования о прекращении военных действий на Западнозабайкальском фронте. 25.07.20 началась эвакуация японских войск из Забайкалья, закончившаяся в октябре.

В окт. — ноябре 1920 партизанские отряды и части НРА Амурского фронта<sup>1</sup> разгромили белогв. войска в Забайкалье, ликвидировав «читинскую пробку». 22.10 была освобождена Чита, ставшая столицей ДВР. 21.11 войска НРА заняли ст. Даурия. Остатки белогв. войск бежали в Маньчжурию. Все Забайкалье было очищено от интервентов и белогвардейцев.

**Ликвидация банд Унгерна в Монголии.** Японские захватчики организовали в Монголии выступление белогв. отрядов Унгерна, которые еще в авг. — сент. 1920 были направлены из р-на ст. Даурия к н. п. Ставка Цэцэн-Хана. В ноябре отряды Унгерна двинулись к Урге и 3.02.21 заняли ее.

Трудящиеся Монголии под руководством Народно-революционной партии поднялись на освободительную борьбу против белогвардейцев, в ходе которой была создана Народно-революционная армия Монголии во главе с Сухэ-Батором. 13.03.21 было сформировано Временное Народное правительство Монголии.

В конце мая 1921 отряды Унгерна (до 12 тыс. чел.) вторглись в Забайкалье в р-не Троицкосавска, имея целью перерезать Сибирскую ж. д. и тем самым прервать связь ДВР с РСФСР. Народно-революционные армии ДВР (с 30.06.21 главнокомандующий В. К. Блюхер) и Монголии с помощью частей Красной Армии 6.07 освободили Ургу. 11.07.21 было создано постоянное Народно-революционное правительство Монголии. Монголия была объявлена народным государством. В первых числах августа банды Унгерна вновь вторглись на территорию Забайкалья. Войска НРА ДВР нанесли белогвардейцам сокрушительный удар. 22.08.21 Унгерн был захвачен в плен и расстрелян.

**Военные действия в Приморье.** Японские интервенты стремились создать в Приморье «правительство», полностью зависимое от Японии. В ночь на 5.04.20 во Владивостоке, Никольске-Уссурийском, Спасске, Хабаровске и других городах японские войска начали вооруженные выступления, в результате которых они захватили стратегически важные пункты Приморья. Во Владивостоке интервентами были захвачены руководители партизанского движения Приморья С. Г. Лазо, А. Н. Луцкий и В. М. Сибирцев, которых в конце мая передали белогв. банде Бочкарева. Белогвардейцы сожгли их живыми в топке паровоза на ст. Муравьев-Амурский (ныне ст. Лазо).

Массовое народное возмущение действиями интервентов вынудило японское командование не передавать власти белогвардейцам и сохранить существовавшее во Владивостоке «Временное правительство Приморской областной земской управы».

В апр. 1920 были высажены японские войска в Александровске (о. Сахалин) и в Петропавловске (п-ов Камчатка). На Камчатке в тылу японских интервентов развернулось партизанское движение. В апр. 1921 революционный экипаж посыльного судна «Адмирал Завойко» доставил

<sup>1</sup> С 20.03 по 10.07.20 он назывался Восточнозабайкальским фронтом. Надпись на карте «Июль — ноябрь 1920» относится к Амурскому фронту.

из Владивостока партизанам Камчатки оружие и боеприпасы, а затем судно ушло в Шанхай.

Остатки белогв. войск, разгромленных НРА ДВР в Забайкалье, в ноябре 1920 были перевезены интервентами по ж. д. через Маньчжурию в Приморье, где они начали подготовку к захвату власти. 26.05.21 при поддержке японских интервентов во Владивостоке произошел контр-революционный переворот и было сформировано белогв. «правительство» братьев Меркуловых. В начале июня японские войска были переведены из Владивостока в Охотск, который они захватили 7.06.

Под руководством коммунистов в Приморье широко развернулось партизанское движение.

В конце ноября 1921 японские империалисты организовали наступление в Приморье силами «белоповстанческой армии», сформированной ими из белогвардейцев. 30.11 войска этой «армии» перешли в наступление из р-на Владивостока вдоль приморской ж. д. и 22.12 захватили Хабаровск. Белогвардейцы заняли также центры партизанского движения Ольгу и Тетюхе. Наступление противника было остановлено войсками НРА ДВР.

25.12 был образован Восточный фронт ДВР. 5—14.02.22 войска Восточного фронта ДВР провели Волочаевскую операцию (см. текст Е), завершившуюся освобождением Хабаровска. «Белоповстанческая армия» отступила в р-н Спасска под защиту японских интервентов. Командование НРА ДВР прекратило наступление, чтобы избежать столкновения с японскими войсками. 2.05 Восточный фронт был ликвидирован.

В конце авг. 1922 японские войска ушли из Спасска во Владивосток для подготовки к эвакуации. Войска НРА ДВР (с сент. 1922 главнокомандующий И. П. Уборевич) в результате штурма Спасска 7—9.10 разгромили белогвардейцев и овладели последним оплотом противника в Приморье.

В окт. 1922 началась эвакуация японских войск в Японию, одновременно вывозивших награбленные материальные ценности и продовольствие. Белогвардейцы при содействии японцев увели из Владивостока в Манилу и Пусань корабли бывш. Сибирской фл-ии и суда торгового флота.

25.10 части НРА вступили во Владивосток. 13.11 Народное собрание ДВР провозгласило Советскую власть и обратилось с ходатайством во ВЦИК о присоединении ДВР к РСФСР. 15.11.22 ВЦИК РСФСР принял постановление, в котором Дальний Восток объявлялся нераздельной частью РСФСР. 24.11.22 из Владивостока ушел последний корабль интервентов — американский крейсер «Сакраменто».

После освобождения Владивостока Красная Армия вела борьбу с белогв. бандами, действовавшими в малонаселенных р-нах побережья Охотского моря, в Якутии и на Камчатке.

В окт. 1921 в н. п. Ола высадился белогв. отряд Бочкарева, прибывший из Владивостока на судах «Кишинев», «Взрыватель» и «Свирь». Сам Бочкарев с отрядом вошел в Гижигу, а отряды Полякова и Бирича на тех же судах направились в Петропавловск и 28.10.21 захватили его. 7.12.22 из Владивостока в Петропавловск на вооруженном судне «Томск» был направлен эксп. отряд Красной Армии. Отряд высадился в Петропавловске 21.12 и в янв. 1923 ликвидировал банды Полякова и Бирича, затем по зап. побережью Камчатки вышел в Гижигу, где ликвидировал банду Бочкарева.

В сент. 1922 в Аяне высадился вышедший из Владивостока на судах «Батарей», «Томск» и «Защитный» белогв. отряд Пепеляева. В октябре Пепеляев направился к Якутску. В урочище Сасыл-Сысы банды Пепеляева встретили героическое сопротивление якутских партизан, оборо-

нявшихся с 13.02 по 2.03.23, до подхода частей Красной Армии из Якутска. Потеряв в боях половину своего состава, отряд Пепеляева отступил к Аяну. Для ликвидации банд на побережье Охотского моря 26.04.23 из Владивостока вышли вооруженные суда «Индибирка» и «Ставрополь» с эксп. отрядом Красной Армии под команд. С. С. Вострещова. Из-за тяжелых условий (суда были затерты льдами) переход до Охотска длился более месяца. Эксп. отряд высадился вблизи Охотска и 4.06 занял город. Часть сил отряда на «Индибирке» направилась в Аян, где 16.06.23 ликвидировала банду Пепеляева.

С ликвидацией белогв. отрядов Пепеляева, Бочкарева и Полякова освобождение Дальнего Востока было завершено.

**Действия военных флотилий.** В разгроме интервентов и белогвардейцев значительную роль сыграли Сибирская и Амурская фл-ии (см. табл.). Сибирская фл-ия действовала в 1920 на оз. Байкал и р. Лене. Корабли флотилии осуществляли воинские перевозки.

Амурская фл-ия была воссоздана 20.05.20. Корабли флотилии в 1920 несли патрульную службу, производили постановку минных заграждений, охраняли речные коммуникации.

Уходя из Хабаровска, японцы в окт. 1920 увели на о. Сахалин захваченные еще в сент. 1918 корабли Амурской фл-ии (4 канлодки, 2 парохода) и несколько барж с грузами на сумму более 13 млн. рублей (см. текст л. 2, Б).

В мае 1921 корабли Амурской фл-ии перебазировались в Хабаровск. В октябре, в связи с угрозой захвата города белогвардейцами, корабли ушли в Благовещенск.

Амурская фл-ия принимала участие в разгроме белогвардейцев в Приморье. 10.09.22 в Николаевске был высажен с двух канлодок десант, принявший участие в освобождении нижн. Амура от интервентов и белогвардейцев. 30.09 отряд кораблей Амурской фл-ии нанес поражение белогв. кораблям на оз. Ханка, при этом были захвачены 2 сторожевых катера противника.

Существенную роль сыграли моряки в ликвидации последних очагов бандитизма на Дальнем Востоке. С дек. 1922 по июнь 1923 на кораблях были перевезены эксп. отряды Красной Армии из Владивостока в Петропавловск, Охотск и Аян.

#### **Е. Волочаевская операция 5—14 февраля 1922 г.**

В начале февр. 1922 части Народно-революционной армии Дальневосточной Республики (НРА ДВР), сосредоточенные в р-не ст. Ин, насчитывали 6300 штыков, 1300 сабель, 300 пулеметов, 30 орудий, 3 бронепоезда и 2 танка против 4550 штыков и сабель, 63 пулеметов, 12 орудий и 3 бронепоездов белогвардейцев.

Планом операции предусматривалось, что после занятия ст. Ольгохты Сводная бригада овладеет р-ном Волочаевки и затем разовьет наступление на Хабаровск вдоль ж. д.; Забайкальская группа должна была наступать на амурском направлении, выйти к ж. д. южнее Хабаровска и отрезать противнику путь отступления в Приморье.

5.02 части НРА овладели ст. Ольгохта. 10.02 части НРА, в составе которой действовали отряды моряков Амурской фл-ии, перешли в общее наступление и весь день в трудных условиях суровой зимы (мороз —35°, глубокий снег, открытая местность) вели героический штурм волочаевских укреплений, но взять их не смогли. 11.02 Сводная бригада готовилась к решительному штурму. В этот день Забайкальская группа выбила противника из укреплений у Верхне-Спасского. Утром 12.02 начался общий штурм укрепл. позиций под Волочаевкой, к полудню Волочаевка

была взята. В тот же день Забайкальская группа заняла Нижне-Спаское. Белогвардейцы, боясь полного окружения, бежали.

Части НРА 14.02 освободили Хабаровск. Однако полностью окружить и уничтожить белогв. войска не удалось, так как Забайкальская группа, наступавшая на амурском направлении, заняла н. п. Казакевича лишь к вечеру 14.02, после того как противник ушел на юг.

## **КРАСНЫЙ ФЛОТ В БОРЬБЕ С ИНОСТРАННОЙ ВОЕННОЙ ИНТЕРВЕНЦИЕЙ И ВНУТРЕННЕЙ КОНТРРЕВОЛЮЦИЕЙ**

**в 1917—1922 гг.**

### **Ж. ЕВРОПЕЙСКАЯ ЧАСТЬ РОССИИ**

#### **3. СИБИРЬ И ДАЛЬНИЙ ВОСТОК**

##### **И. СРЕДНЯЯ АЗИЯ**

В борьбе за установление и упрочение Советской власти наряду с красногвардейцами и революционными солдатами участвовали и военные моряки. Выдающую роль сыграли моряки в подготовке и проведении Великой Октябрьской социалистической революции (см. текст л. 1). В период триумфального шествия Советской власти (окт. 1917 — февр. 1918) отряды революционных моряков направлялись для разгрома всех наиболее опасных контрреволюционных выступлений в стране. В дальнейшем отряды моряков участвовали в борьбе с войсками белогвардейцев и иностранных интервентов на всех фронтах гражданской войны (см. табл. «Участие отрядов моряков...»).

С первых дней существования Советской власти ЦК РКП(б) и Советское правительство под руководством В. И. Ленина осуществляли ломку старой армии и флота, подготавливая условия для создания новых вооруженных сил, способных отстоять завоевания революции. 15.01.18 был принят декрет об организации Рабоче-Крестьянской Красной Армии, 29.01.18 — Рабоче-Крестьянского Красного Флота (см. текст л. 2, А). 22.02.18 вместо бывш. Морского министерства был учрежден Народный комиссариат по морским делам. Верховная морская коллегия, созданная 7.12.17, была переименована в Коллегию Народного комиссариата по морским делам. В ее состав вошли: народный комиссар П. Е. Дыбенко, И. И. Вахрамеев, Ф. Ф. Раскольников и С. Е. Сакс.

После срыва мирных переговоров в Бресте (см. текст л. 2, А) создавалась угроза захвата Германией кораблей Балтийского флота, находившихся в Таллине (Ревеле) и Хельсинки (Гельсингфорсе). По решению Советского правительства корабли Балтийского флота в февр. — мае 1918 совершили Ледовый поход в Кронштадт (см. текст л. 2, Е). В связи с уходом кораблей Балтийского флота из портов Финляндии и наступлением белофиннов на Випури, в апр. 1918 была расформирована Сайминская фл-ия<sup>1</sup>. В последующем Балтийский флот сыграл большую роль в гражданской войне и явился материальной базой для создания и усиления советских военно-морских сил на других театрах военных действий.

К февр. 1918 Советская власть утвердилась по всей стране. Но на помощь силам внутренней контрреволюции пришли империалисты Антанты, США и Японии, начавшие в марте 1918 военную интервенцию.

<sup>1</sup> Сайминская фл-ия была сформирована в начале окт. 1917 из кораблей бывш. Сатакунтской фл-ии. (См. Морской Атлас, т. III. Военно-исторический. Часть I. Описание к картам, стр. 935).

против Советской России. В военных действиях активное участие принимали военно-морские флоты интервентов. С кораблей интервентов высаживались войска, они доставляли оружие и снаряжение для белогв. армий, обстреливали советские города и побережье, вывозили награбленное имущество, уводили захваченные советские корабли и суда в иностранные порты. Флоты интервентов осуществляли также морскую блокаду портов и побережья Советской России. В этих условиях особенно большое значение имели действия Красного Флота на приморских флангах Красной Армии и в обороне портов и в.-м. баз.

ЦК партии и Советское правительство под руководством В. И. Ленина проводили огромную работу по строительству Красной Армии и Красного Флота. Постановлением Совнаркома от 4.03.18 был создан Высший военный совет, возглавивший общее руководство строительством вооруженных сил и обороной государства. В апр. 1918 было организовано Всероссийское бюро военных комиссаров. На корабли и в части стали направляться комиссары.

Маневренный характер войны в условиях недостаточно развитого и разрушенного ж.-д. транспорта обуславливал необходимость использования воюющими сторонами речных и озерных систем, как естественных рубежей и путей сообщения. Ввиду недостаточного арт. вооружения сухопутных войск большое значение имело использование артиллерии кораблей речных и озерных флотилий.

Формирование военных флотилий проходило согласно постановлениям Высшего военного совета, а с сент. 1918 — Реввоенсовета Республики, а также по инициативе фронтового командования и местных органов Советской власти. Корабельный состав флотилий комплектовался за счет вооруженных гражданских судов и переброски кораблей и военных катеров с одного театра на другой по водным системам и ж. д. Всего в 1918—1920 было сформировано и возрождено ок. 50 флотилий и отрядов кораблей, которые на морях и озерно-речных системах нашей страны активно содействовали Красной Армии в разгроме врага (см. табл. «Советские военные флоты и флотилии...»).

Белогвардейцы также организовывали флотилии, состоявшие преимущественно из вооруженных пароходов и барж. На р. Сев. Двине и на Онежском оз. интервенты использовали корабли специальной постройки из состава своих флотов.

Балтийский флот, в связи с заключением Брестского мирного договора между Советской Россией и Германией (см. текст л. 2, А), до ноября 1918 боевых действий не вел. Корабли флота находились в боевой готовности на случай возобновления Германией военных действий. Летом 1918 с Балтийского флота по указанию В. И. Ленина была направлена часть кораблей и подводных лодок на Волгу и Каспийское море, а также на Ладожское и Онежское озера. Была проведена большая работа по организации и отправке на фронт морских эксп. отрядов и команд для бронепоездов. К концу авг. 1918 на сухопутных фронтах в составе отрядов сражалось св. 2 тыс. балтийских моряков.

В марте — мае 1918 германские войска по соглашению с Центральной радой оккупировали Украину. Эскадра Черноморского флота ввиду угрозы захвата Севастополя германскими войсками 29—30.04.18 перешла в Новороссийск, где по приказу В. И. Ленина 18.06.18 часть кораблей была затоплена. Дунайская фл-ия, в связи с оккупацией румынскими войсками Бессарабии, в февр. 1918 ушла в Одессу. Корабли Черноморского флота и Дунайской фл-ии, оставшиеся в Севастополе и Одессе, были захвачены интервентами.

По постановлению Высшего военного совета Республики с мая 1918 началось создание военных флотилий на реках и озерах северо-запада страны. Были сформированы: в мае — Волхово-Ильменская и Селигеро-Волжская фл-ии, в июне — Онежская. На Чудском оз. с апр. 1918 действовала Чудская фл-ия.

Для борьбы с контрреволюцией на Волге по инициативе моряков-коммунистов в апр. 1918 был создан Вольский отряд кораблей (Вольская фл-ия).

В апреле же по решению местных партийных и советских органов был создан Военный флот Астраханского края. На его основе в окт. 1918 была образована Астрахано-Каспийская фл-ия, сыгравшая важную роль в обороне Астрахани и в борьбе с интервентами на Каспийском море. По указанию В. И. Ленина флотилия была усилена шестью эсминцами, прибывшими с Балтийского флота, тремя миноносцами из состава Волжской фл-ии и двумя подводными лодками, прибывшими по ж. д. из Петрограда.

В июне 1918 под руководством балтийского моряка Н. Г. Маркина в Нижн. Новгороде началась организация Волжской фл-ии. В августе в состав флотилии были включены 3 миноносца, прибывшие с Балтийского моря. Волжская фл-ия взаимодействовала с войсками Восточного фронта и представляла значительную боевую силу на важных водных рубежах — реках Волге и Каме. Флотилия вела бои с белогв. кораблями, оказывала арт. поддержку войскам на приречных участках фронта. Силами флотилии высаживались десанты, производились минные постановки.

С Черного моря на Волгу в июне 1918 были перевезены 8 сторожевых катеров с личным составом, часть из которых вошла в состав Военно-Волжской фл-ии<sup>1</sup>, сформированной под руководством К. Я. Зедина. Флотилия принимала участие в обороне Царицына летом и осенью 1918. В октябре 1918 Военно-Волжская фл-ия вошла в состав Волжской фл-ии.

Корабли фл-ии Северного Ледовитого океана, базировавшиеся на Мурманск, были захвачены интервентами. Другая часть флотилии, базировавшаяся на Архангельск, участвовала в боях против интервентов. 1.08.18 береговая батарея на о. Мудьюгский вела неравный бой с кораблями интервентов на подступах к Архангельску. Уходя из Архангельска, моряки увели часть кораблей вверх по Сев. Двине. В начале авг. 1918 под руководством П. Ф. Виноградова началось создание Северодвинской фл-ии. Флотилия содействовала сухопутным войскам и вела бои с превосходившей ее по силам флотилией английских интервентов. Наиболее значительными были бои у Березницкого 11\*.08.18 и в р-не Троицкого — 14.09.18 (см. текст л. 2, А).

Каспийская фл-ия в конце июля 1918 оказалась в руках эсеров и меньшевиков, захвативших власть в Баку. В начале августа в город вошли английские войска, которые захватили корабли флотилии.

В Сибири для борьбы с белогвардейцами в июне 1918 на оз. Байкал началось создание Байкальской фл-ии, которая участвовала в борьбе с белочехами. В связи с отходом советских войск флотилия в авг. 1918 была ликвидирована.

На Дальнем Востоке Амурская фл-ия (гл. база Хабаровск) и Сибирская фл-ия (гл. в.-м. база Владивосток) перешли в начале дек. 1917

---

<sup>1</sup> В литературе Военно-Волжская фл-ия иногда называется Царицынским отрядом кораблей.



на сторону Советской власти. Однако в июле 1918 корабли Сибирской фл-ии были захвачены белогвардейцами, а в сентябре японские интервенты захватили корабли Амурской фл-ии.

Существовавшая в Средней Азии Аму-Дарьинская фл-ия в ноябре 1917 перешла на сторону Советской власти. В июле 1918 флотилия была расформирована.

В 1918 молодой Красный Флот действовал главным образом на реках и озерах. Были достигнуты первые успехи в организации взаимодействия флотилий с сухопутными войсками.

После поражения Германии в первой мировой войне в ноябре 1918 Антанта усилила интервенцию против Советской страны. Корабли интервентов вошли в Черное и Балтийское моря. На юге, севере и востоке страны были высажены новые войска интервентов. Врагом было захвачено три четверти территории нашей страны. Количество войск интервентов на фронтах гражданской войны достигло 400 тыс. чел., белогвардейцев — 700 тыс. чел.

Декретом ВЦИК от 2.09.18 Советская республика была объявлена единым военным лагерем. Тогда же вместо Высшего военного совета был учрежден Революционный военный совет Республики (Реввоенсовет), а 30.11.18 был создан чрезвычайный орган по руководству обороной страны — Совет Рабочей и Крестьянской Обороны во главе с В. И. Лениным. Совершенствовалось управление Красным Флотом. В сент. 1918 была введена должность командующего Морскими Силами Республики. В годы гражданской войны эту должность занимали: В. М. Альтфатер — до апр. 1919, Е. А. Беренс — до марта 1920, А. В. Немитц — до дек. 1921.

В дек. 1918 был образован Реввоенсовет Балтийского флота. На Балтийском флоте, в Волжской, Астрахано-Каспийской, Онежской и других флотилиях создавались политические отделы. В зимние месяцы 1918—19 на судостроительных и судоремонтных заводах Петрограда, Нижн. Новгорода, Царицына, Астрахани и других городов ремонтировались военные корабли и вооружались торговые суда. Большую работу по укреплению боеготовности кораблей и частей Красного Флота провели политические отделы.

Опыт боевых действий речных флотилий в 1918 дал возможность определить формы их организации. Боевое ядро флотилий составляли дивизионы канлодок и плав. батарей. Во флотилию обычно входили также сторожевые корабли, военные транспорты и плавбазы. В составе флотов и флотилий создавались отряды гидроавиации, которые использовались для ведения разведки и корректировки арт. огня.

В течение лета и осени 1919 и зимы 1920 Красной Армией были разгромлены основные силы белогв. армий и интервентов.

Активное участие в разгроме войск Колчака принимала Волжская фл-ия, действовавшая на реках Волге, Каме, Вятке и Белой. Наиболее значительные бои с флотилией противника произошли 14.05.19 у устья р. Вятки и 24.05.19 у Елабуги (см. текст л. 3, Г). В июле 1919 флотилия вернулась на Волгу.

Для содействия войскам Южного фронта в марте 1919 началось формирование Донской фл-ии (база Павловск), затянувшееся до лета 1919. В августе, в связи с наступлением войск Деникина на Москву, флотилия была ликвидирована.

Балтийский флот весной и осенью 1919 сыграл важную роль в обороне Петрограда от войск Юденича, белоэстонцев и белофиннов, которых поддерживал флот интервентов в Финском зал. (см. тексты лл. 3, Д—М, 4, Д—Е). Для защиты подступов к Петрограду с суши в состав эксп. отрядов было направлено св. 11 тыс. балтийских моряков.

На Онежском и Ладожском озерах действовала Онежская фл-ия (гл. база Петрозаводск). Десант, высаженный силами флотилии у Видлицы 27.06.19, сыграл решающую роль в разгроме белофиннов (см. текст л. 3, И). Во второй половине 1919 флотилия вела активные боевые действия в сев. части Онежского оз., где фактически блокировала флотилию интервентов (см. текст л. 4, 3). После освобождения Севера от интервентов, в марте 1920 Онежская фл-ия была расформирована.

Северодвинская фл-ия весной и летом 1919 вела бои с флотилией интервентов, осенью 1919 содействовала советским войскам в освобождении Севера от белогвардейцев. В мае 1920 Северодвинская фл-ия была расформирована в связи с организацией Морских сил Северного моря.

Астрахано-Каспийская фл-ия весной 1919 вела боевые действия в сев. части Каспийского моря, чтобы воспрепятствовать перевозкам противника на коммуникации Махачкала (Петровск) — Гурьев. [1.05.19 десант занял Форт-Александровский, который затем использовался флотилией как маневренная база.] После боя 21.05.19 с превосходящими силами противника корабли флотилии оставили Форт-Александровский. Часть кораблей поднялась по Волге к Царицыну, где содействовала сухопутным войскам в борьбе с войсками Деникина. Основные же силы флотилии остались в р-не Астрахани и участвовали в обороне города. В июле 1919 Астрахано-Каспийская фл-ия была объединена с Волжской в Волжско-Каспийскую фл-ию, которая во второй половине 1919 принимала активное участие в боях за Царицын и в обороне дельты Волги (см. текст л. 4, Ж).

На Западном фронте действовали: на р. Зап. Двине — фл-ия Советской Латвии (в марте—ноябре 1919) и на р. Припяти — Припятская фл-ия (в июле—сент. 1919). В ноябре 1919 на базе расформированной фл-ии Советской Латвии была создана Западнодвинская фл-ия.

В марте 1919 началось формирование советской флотилии на Днепре. Днепровская фл-ия первоначально была направлена на борьбу с контрреволюционными бандами в прилегающих к реке р-нах. Во время наступления войск Деникина Днепровская фл-ия вела боевые действия против белогв. флотилии на Днепре, обеспечивала фланги своих сухопутных войск и осуществляла охрану тыла, участвуя в борьбе с бандитизмом. После оставления Киева советскими войсками флотилия в авг. 1919 ушла в Гомель. 2.10.19 в бою у хутора Печки Днепровская фл-ия нанесла поражение флотилии противника (см. текст л. 4, В).

После поражения войск Деникина и выхода Красной Армии на побережье Черного и Азовского морей весной 1920 началось создание советского флота на Черном море: в марте 1920 были созданы Азовская фл-ия и Морские и речные силы Юго-Западного фронта. Тогда же штаб Кавказского фронта для обороны устья Дона создал Доно-Азовскую фл-ию, которая в апреле вошла в состав Азовской фл-ии.

Летом 1920 были разгромлены войска буржуазно-помещичьей Польши, осенью 1920 — белогв. войска Врангеля. Красный Флот принимал активное участие в действиях против польских и врангелевских войск.

Днепровская фл-ия, содействуя сухопутным войскам, вела боевые действия на реках Днепре, Припяти и Березине (см. текст л. 5, Е). Характерными для действий флотилии были прорывы укрепл. р-нов противника у Лоева 2.06.20 (Северным отрядом) и у Триполья 10.06.20 (Южным отрядом).

Западновинская фл-ия в апр. — июле 1920 поддерживала сухопутные войска. 22.05.20 силами флотилии вблизи н. п. Узмены был ликвидирован прорыв войск противника к Зап. Двине.

Морские и речные силы Юго-Западного фронта, реорганизованные в мае 1920 в Морские силы Черного и Азовского морей (в их состав вошли Азовская и Усть-Днепровская фл-ии), успешно боролись против флота Врангеля и кораблей интервентов на Черном море (см. текст л. 5, Е).

Азовская фл-ия сыграла исключительно важную роль в разгроме белогв. десантов, пытавшихся прорваться на Дон и Кубань (см. текст л. 5, Ж). Флотилия успешно вела бои с белогв. флотилией на Азовском море (бои у Кривой косы 9.07.20 и у Обиточной косы 15.09.20) и прикрывала приморский фланг советских войск.

В 1920—22 были ликвидированы последние очаги иностранной военной интервенции и внутренней контрреволюции в Закавказье, Средней Азии, Сибири и на Дальнем Востоке.

Волжско-Каспийская фл-ия в 1920 очистила от интервентов Каспийское море и участвовала в освобождении его побережья. Заключительным этапом в освобождении Каспия была Энзелийская операция 17—18.05.20 (см. текст л. 6, Б).

В Закавказье в борьбе с контрреволюционными бандами участвовала Куринская фл-ия, созданная в июне 1920.

В Средней Азии (см. И) на реках Сыр-Дарье, Аму-Дарье и в Аральском море советские флотилии<sup>1</sup> содействовали войскам Красной Армии в разгроме белогвардейцев и басмачей, обеспечивали охрану перевозок и рыбных промыслов (см. текст Г).

В боях за освобождение Сибири и Дальнего Востока участвовали Сибирская, Енисейская, Байкальская и Амурская фл-ии. Сибирская фл-ия начала формироваться в конце дек. 1919 в Тюмени (Тобольский отряд катеров). После освобождения Зап. Сибири она действовала на оз. Байкал. В апр. 1920 в ее состав вошли корабли Енисейской фл-ии<sup>2</sup> (Красноярский дивизион катеров). В февр. 1921 Сибирская фл-ия была расформирована. Вместо нее была создана Байкальская фл-ия, действовавшая до мая 1922.

В мае 1920 в Благовещенске началось воссоздание Амурской фл-ии. Она участвовала в разгроме японских интервентов и остатков белогв. войск в Приморье (см. текст Д).

На всех фронтах гражданской войны активное участие в боевых действиях принимали отряды моряков. Всего на сухопутные фронты было направлено св. 60 тыс. моряков.

Красный Флот, созданный под руководством Коммунистической партии, стал неотъемлемой составной частью вооруженных сил молодой Советской республики и в борьбе с интервентами и белогвардейцами выполнил с честью свой долг перед Родиной.

---

<sup>1</sup> В февр. 1920 была сформирована Аму-Дарьинская фл-ия, которая в апреле вошла в состав вновь созданной Аральской фл-ии как отдельный отряд. В ноябре 1920 Аральская фл-ия была расформирована. Часть ее кораблей осталась в Аму-Дарьинском отряде, другая часть вошла в Сыр-Дарьинский отряд. В янв. 1921 Аму-Дарьинский отряд был преобразован во флотилию. В марте Сыр-Дарьинский отряд был подчинен командованию Аму-Дарьинской фл-ии, которая в ноябре была расформирована. Оставшийся Сыр-Дарьинский отряд в мае 1922 был реорганизован во флотилию. В июне 1922 Сыр-Дарьинская фл-ия была ликвидирована.

<sup>2</sup> Енисейская фл-ия была создана из бывш. белогв. флотилии, захваченной советскими войсками при освобождении Красноярска в янв. 1920.

## ОБРАЗОВАНИЕ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

### А. ЗАКАВКАЗСКАЯ СОВЕТСКАЯ ФЕДЕРАТИВНАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

### Б. НАЦИОНАЛЬНО-ГОСУДАРСТВЕННОЕ РАЗМЕЖЕВАНИЕ СРЕДНЕЙ АЗИИ Октябрь 1924 г. — май 1925 г.

Победа Великой Октябрьской социалистической революции обеспечила равенство и суверенность народов бывш. Российской империи и привела к образованию независимых советских республик.

7.11 (25.10) 1917 была провозглашена Советская власть в России и образован Совет Народных Комиссаров во главе с В. И. Лениным. На III Всероссийском съезде Советов в янв. 1918 было принято постановление о создании Российской Советской Федеративной Социалистической Республики (РСФСР), а на V Всероссийском съезде Советов в июле 1918 принята Конституция РСФСР.

На I Всеукраинском съезде Советов в Харькове 25(12).12.1917 была провозглашена Украинская Советская Социалистическая Республика (УССР) и сформирован Народный Секретариат — первое Украинское Советское правительство.

1.01.1919 Временное Советское правительство Белоруссии опубликовало манифест о провозглашении Белорусской Советской Социалистической Республики (БССР).

28.04.1920 была образована Азербайджанская Советская Социалистическая Республика, 29.11.1920 — Армянская Советская Социалистическая Республика и 25.02.1921 — Грузинская Советская Социалистическая Республика.

В 1918—22, по мере освобождения территории Советской России от белогвардейцев и интервентов, стали создаваться советские национальные автономные республики и автономные области. В составе РСФСР было образовано 8 автономных областей, в составе Грузинской ССР — 2 автономные советские социалистические республики и автономная область, в составе Азербайджанской ССР — автономная область (см. «Схему национально-государственного устройства Союза Советских Социалистических Республик на 30 декабря 1922»).

26.04.1920 I Всехорезмский народный курултай (съезд) объявил об образовании Хорезмской Советской Народной Республики (ХСНР).

6.10.1920 I Всебухарский народный курултай провозгласил Бухарскую Народную Советскую Республику (БНСР).

В ходе гражданской войны и борьбы с иностранными интервентами сложился военный союз братских советских республик. Было создано единое военное командование, единое управление ж.-д. транспортом и финансами. Военный союз советских республик сыграл важную роль в победоносном завершении гражданской войны.

После окончания гражданской войны советский народ под руководством Коммунистической партии приступил к восстановлению народного хозяйства. Необходимость защиты суверенитета в условиях капиталистического окружения, а также задачи быстрее восстановления

народного хозяйства и строительства социализма требовали объединения экономических, политических и военных ресурсов всех советских республик. Важной экономической предпосылкой объединения советских республик было исторически сложившееся разделение труда между различными р-нами страны. Решающим политическим условием объединения народов Советской страны в рамках единого многонационального государства явилась сама Советская власть, интернациональная по своей природе.

12.03.1922 конференция представителей Грузинской ССР, Армянской ССР и Азербайджанской ССР утвердила договор об образовании Федеративного Союза Социалистических Республик Закавказья. I Закавказский съезд Советов в Баку 13.12.1922 преобразовал Федеративный Союз в Закавказскую Советскую Федеративную Социалистическую Республику. Федерация Закавказских республик обеспечила братское сотрудничество народов Закавказья и искоренение национальной вражды, усиленно разжигавшейся буржуазными националистами.

Руководимое Коммунистической партией объединительное движение за создание союзного государства было подлинно народным движением, охватившим миллионы трудящихся советских национальных республик. Это движение развивалось в острой борьбе против великодержавного шовинизма и местного национализма. В. И. Ленин, обобщив опыт национально-государственного строительства в нашей стране, на основе разработанных им принципов советского федерализма, определил конкретную форму союзного государства, выдвинув идею создания Союза Советских Социалистических Республик на базе добровольного объединения равноправных и независимых советских республик.

6.10.1922 Пленум ЦК РКП(б), руководствуясь ленинскими идеями пролетарского интернационализма и добровольного союза равноправных народов, постановил: «Признать необходимым заключение договора между Украиной, Белоруссией, Федерацией Закавказских республик и РСФСР об объединении их в «Союз Социалистических Советских Республик» с оставлением за каждой из них права свободного выхода из состава «Союза». 13.12.1922 VII Всеукраинский и I Закавказский. 18.12.1922 IV Всебелорусский съезды Советов приняли резолюции о необходимости образования Союза Советских Социалистических Республик. 26.12.1922 X Всероссийский съезд Советов также признал своевременным объединение советских республик и принял постановление о вхождении РСФСР в состав союзного государства.

30.12.1922 в Москве открылся I Всесоюзный съезд Советов, который утвердил Декларацию и Союзный договор об образовании Союза Советских Социалистических Республик (СССР). Согласно договору, независимые советские социалистические республики (РСФСР, ЗСФСР, УССР, БССР) на добровольных и равноправных началах образовали единое союзное государство. За каждой из союзных республик сохранялось право свободного выхода из Союза.

Первая Конституция Союза Советских Социалистических Республик была принята II съездом Советов Союза ССР 31.01.1924. Создание Союза ССР явилось выдающейся победой ленинской национальной политики Коммунистической партии, важнейшим событием в процессе развития социалистических наций. Объединение советских республик имело огромное значение для победы социализма в СССР.

Территория СССР на 1.05.24 составляла 20 890,6 тыс. кв. км, население — 133 947 тыс. чел. Распределение территории и населения по отдельным республикам на 1.05.24 см. в табл. 1.

Таблица 1

Союзные республики	Территория (в тыс. кв. км)	Население (в тыс. чел.)
РСФСР . . . . .	20 137,5	98 190,3
УССР . . . . .	446,4	26 023,9
ЗСФСР . . . . .	195,8	5 635,5
БССР . . . . .	110,9	4 097,8

Хорезмская Советская Народная Республика и Бухарская Народная Советская Республика, не будучи социалистическими, в состав СССР не вошли. Разгром басмачества и проведение социалистических преобразований (отмена частной собственности на землю, воду, леса и крупные предприятия) создали предпосылки для преобразования народных республик в социалистические. В окт. 1923 IV курултай Советов Хорезмской Советской Народной Республики и в сент. 1924 V курултай Советов Бухарской Народной Советской Республики приняли постановление о преобразовании этих республик в социалистические.

С образованием Хорезмской Советской Социалистической Республики и Бухарской Советской Социалистической Республики были созданы условия для осуществления национально-государственного размежевания в Средней Азии. В период с окт. 1924 по май 1925 на основе последовательного осуществления ленинской национальной политики и в соответствии с волей народов Средней Азии были образованы советские социалистические республики по национальному признаку. 27.10.1924 Центральный Исполнительный Комитет СССР утвердил принятое в сентябре этого же года решения ЦИК Туркестанской АССР, курултаев Бухарской и Хорезмской республик о национально-государственном размежевании.

В результате национально-государственного размежевания Средней Азии образовались Узбекская ССР (27.10.1924), объединившая узбеков Туркестана, Бухары и Хорезма, и Туркменская ССР (27.10.1924), объединившая туркмен Хорезма, Бухары и Туркестана. В состав Узбекской ССР вошла созданная 14.10.1924 Таджикская АССР, которая объединила таджиков Вост. Бухары, Самаркандской и Ферганской областей. В составе Киргизской АССР (в июне 1925 переименованной в Казахскую АССР), входившей в РСФСР, были образованы две автономные области: 14.10.1924 — Кара-Киргизская, переименованная в мае следующего года в Киргизскую, и 11.05.1925 — Кара-Калпакская.

13.05.1925 III съезд Советов СССР в соответствии со свободным волеизъявлением туркменского и узбекского народов принял постановление о принятии Туркменской ССР и Узбекской ССР в состав СССР. На 1.01.25 территория Туркменской ССР составляла 455,7 тыс. кв. км, население — 850 тыс. чел., территория Узбекской ССР 311,9 тыс. кв. км, население — 5600 тыс. чел.

Национально-государственное размежевание республик Средней Азии явилось крупной победой ленинской национальной политики Коммунистической партии и Советского правительства. Впервые за свою многовековую историю народы Средней Азии объединились в единые независимые национальные государства.

Образование новых социалистических республик оказало огромное влияние на борьбу угнетенных народов Азии и Африки за свою свободу и независимость.

**КОРАБЛИ**  
**ПЕРИОДА ИНОСТРАННОЙ ВОЕННОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ**  
**И ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ В СССР**  
**1918–1920 гг.**

1. Корабли Красного флота
2. Корабли флотов интервентов

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЯСНЕНИЙ И РИСУНКАМ

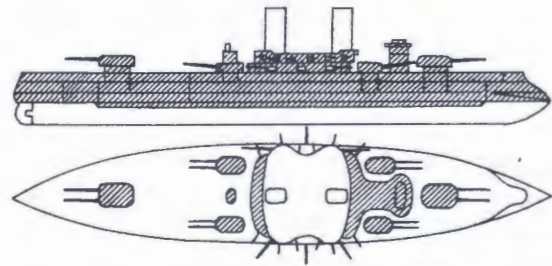
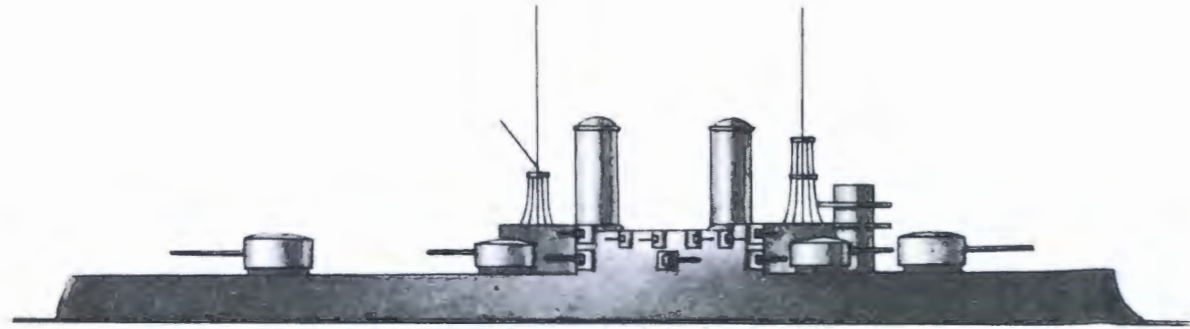
Класс корабля, название, флот или флотилия				
Год спуска	Водоизмещение <i>т</i>	Мощность гл. механ. <i>л.с.</i>	Скорость узлы	Экипаж
Длина	Артиллерийское	Минно-	Бронирование <i>мм</i>	
Ширина	вооружение:	торпедное	Б–борт	
Осадка	число орудий,	вооружение:	Наз–каземат	
<i>м</i>	калибр в <i>мм.</i>	число	Бр–бруствер	
	число пулеметов	торпедных	Р–рубна	
		труб, мин	Бш–башня	
	... нет данных		П–палуба	

Примечание. В таблицах помещены основные классы и типы кораблей, принимавших участие в военных действиях.

Вклейка 1

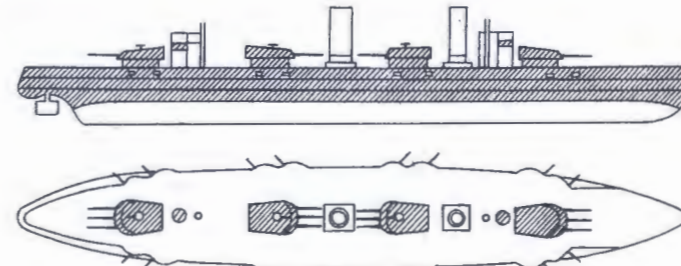
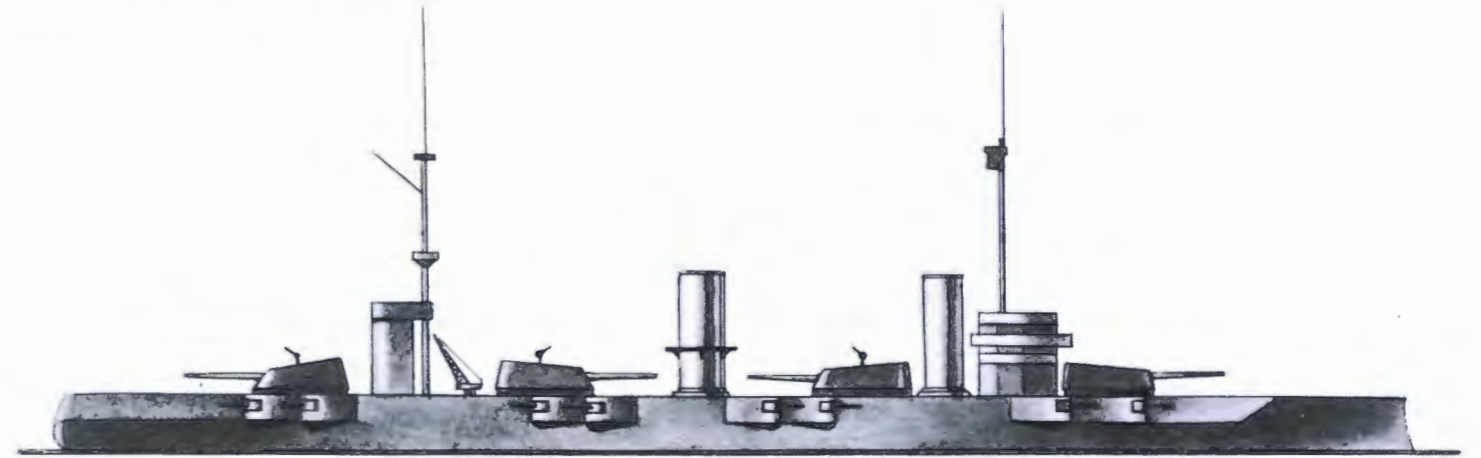


# КОРАБЛИ КРАСНОГО ФЛОТА



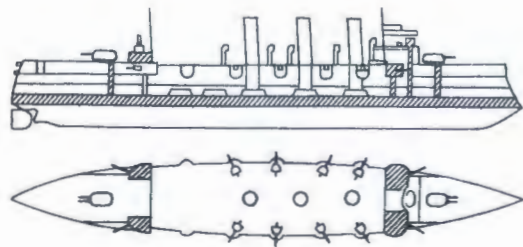
Линейный корабль „Андрей Первозванный“ (Балтийский флот)

1906 г. 18580 т 17700 л.с. 17,7 узл. 957 чел.  
 Дл. 140 4-305 2 подв. Б-179-218  
 Ш. 24,4 14-203 Наз-79-125  
 Ос. 8,7 12-120 — П-50-203  
 2-47 зен. Бш-254  
 П-39-80

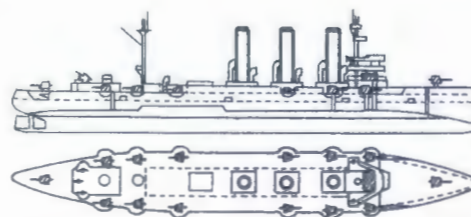
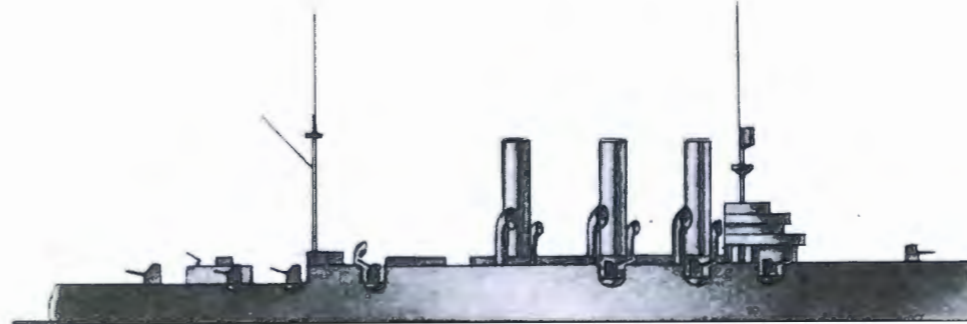


Линейный корабль „Петропавловск“ (Балтийский флот)

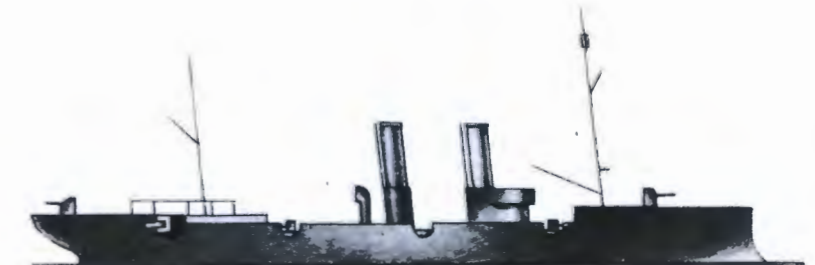
1911 г. 26000 т 50000 л.с. 23 узл. 1126 чел.  
 Дл. 181 12-305 4 подв. Б-100-225  
 Ш. 26,5 16-120 Бш-125-200  
 Ос. 9,3 2-63 зен. — П-38-76  
 1-47 зен.



Крейсер „Олег“ (Балтийский флот)  
 1903 г. 8010 т 17000 л.с. 21,8 узл. 580 чел.  
 Дл. 134,2 16-130 2 подв. Наз-35-79  
 Ш. 16,6 2-47 зен. Р-138  
 Ос. 7,3 П-30-70  
 150 мин

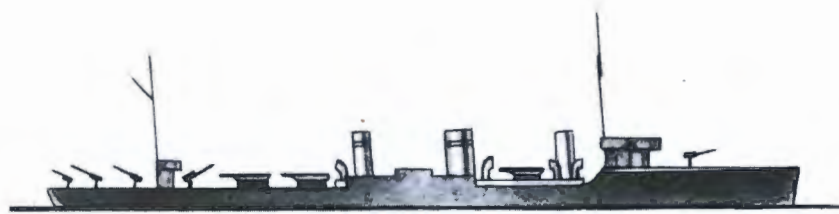


Крейсер „Аврора“ (Балтийский флот)  
 1900 г. 7600 т 11970 л.с. 20 узл. 570 чел.  
 Дл. 126,8 14-152 — Р-152  
 Ш. 16,8 5-57 зен. П-38  
 Ос. 8,2 150 мин



Заградитель „Амур“ (Балтийский флот)  
 1907 г. 3600 т 5308 л.с. 17,3 узл. 322 чел.  
 Дл. 98 9-120 —  
 Ш. 14  
 Ос. 4,9 323 минны

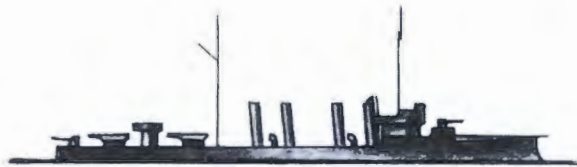




Эскадренный миноносец „Гавриил“ (Балтийский флот)

1915 г. 1280 т 30000 л.с. 31,2 узл. 110 чел.

Дл. 98 4-102 9 надв.  
Ш. 9 1-40 зен. 80 мин  
Ос. 3 2 пул.



Эскадренный миноносец „Сторожевой“ (Онежская флотилия)

1906 г. 400 т 5700 л.с. 25 узл. 69 чел.

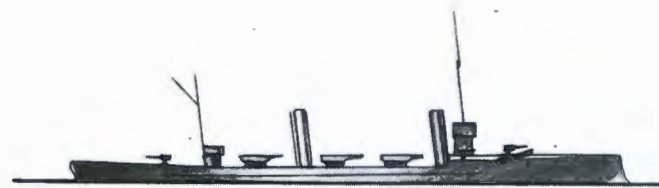
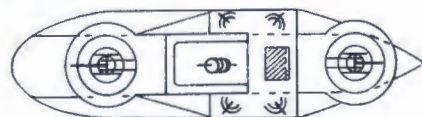
Дл. 64 2-75 2 надв.  
Ш. 6,4 1-37 зен. 14 мин  
Ос. 2,2 2 пул.



Нанлодна „Грозный“ (Днепровская флотилия)

1910 г. 533 т 190 л.с. 7 узл. 51 чел.

Дл. 57 2-107 арм.  
Ш. 7 4 пул.  
Ос.он.2



Эскадренный миноносец „Карл Либкнехт“ (Волжско-Каспийская флотилия)

1905 г. 650 т 6600 л.с. 23 узл. 99 чел.

Дл. 72,5 2-102 3 надв.  
Ш. 8 1-37 зен. 40 мин  
Ос. 3 2 пул.



Миноносец „Притный“ (Волжская флотилия)

1895 г. 220 т 3800 л.с. 24 узл. 61 чел.

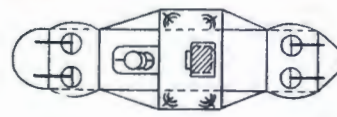
Дл. 58 2-75 1 надв.  
Ш. 5,6 2 пул. 14 мин  
Ос. 2



Нанлодна „Малый“ (Днепровская флотилия)

1916 г. 422 т 250 л.с. 7 узл. 50 чел.

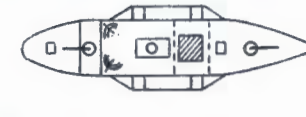
Дл. 45 4-76,2 арм.  
Ш. 7 4 пул.  
Ос. 1,4



Нанлодна „Коммунист“ (Северо-Двинская флотилия)

1905 г. 120 т 250 л.с. 7 узл. 54 чел.

Дл. 39,5 2-75  
Ш. 5,7 2 пул.  
Ос. 1,5



Подводная лодка „Минога“ (Астрахань-Каспийская флотилия)

1908 г.  $\frac{123}{144}$  т  $\frac{240}{70}$  л.с.  $\frac{10,5}{5,5}$  узл. 22 чел.

Дл. 32,6 1-37 2 нос.  
Ш. 2,7  
Ос. 2,7

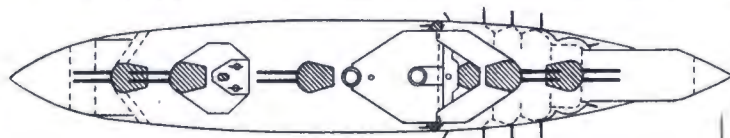
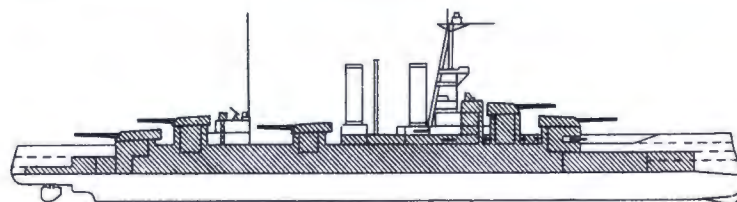
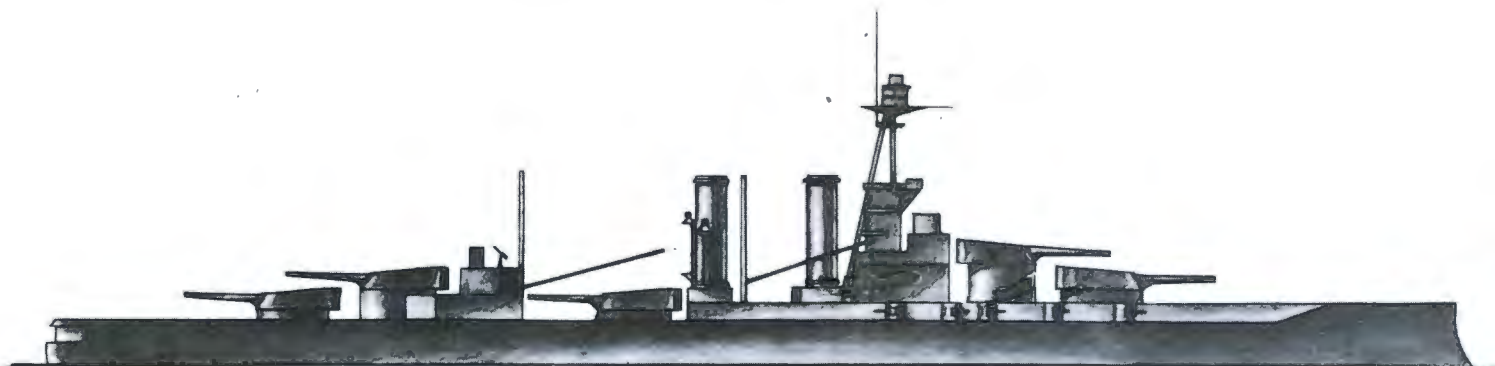


Подводная лодка „Пантера“ (Балтийский флот)

1916 г.  $\frac{650}{785}$  т  $\frac{500}{900}$  л.с.  $\frac{11}{9}$  узл. 33 чел.

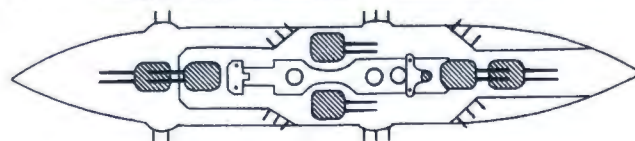
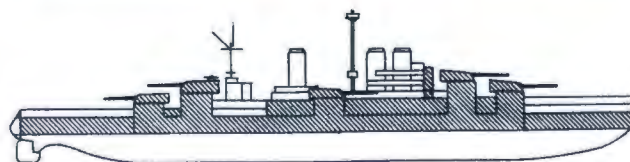
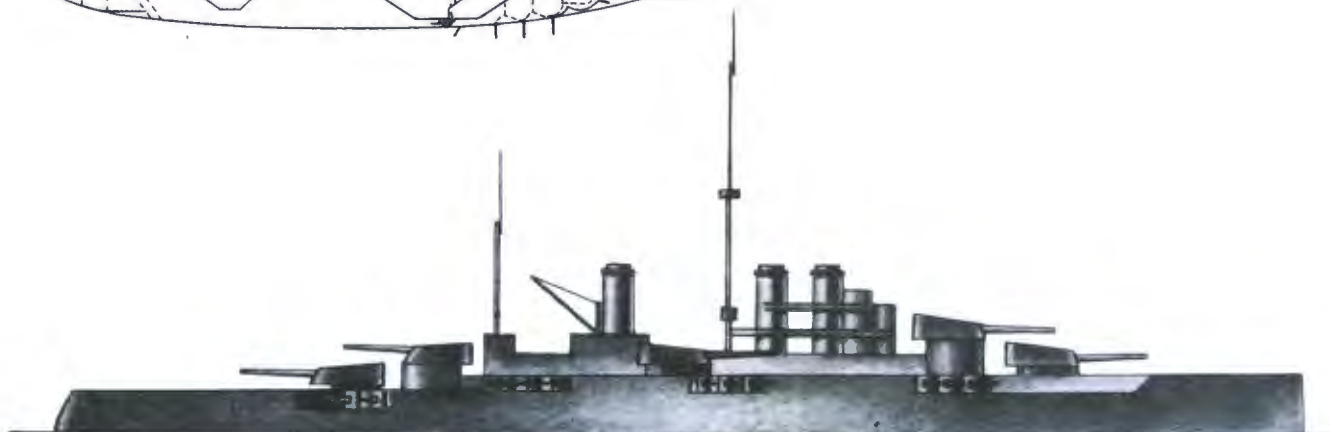
Дл. 68 1-75 2 нос.  
Ш. 4,5 1-57 2 норм.  
Ос. 4 1-37 8 наружн.  
1 пул.

# КОРАБЛИ ФЛОТОВ ИНТЕРВЕНТОВ



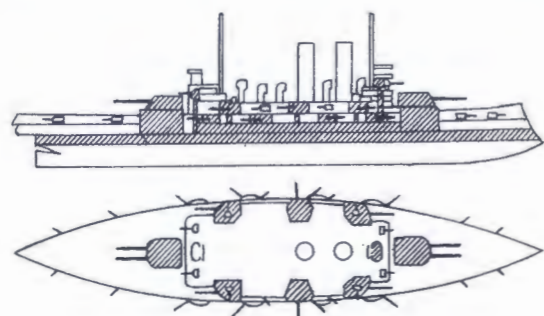
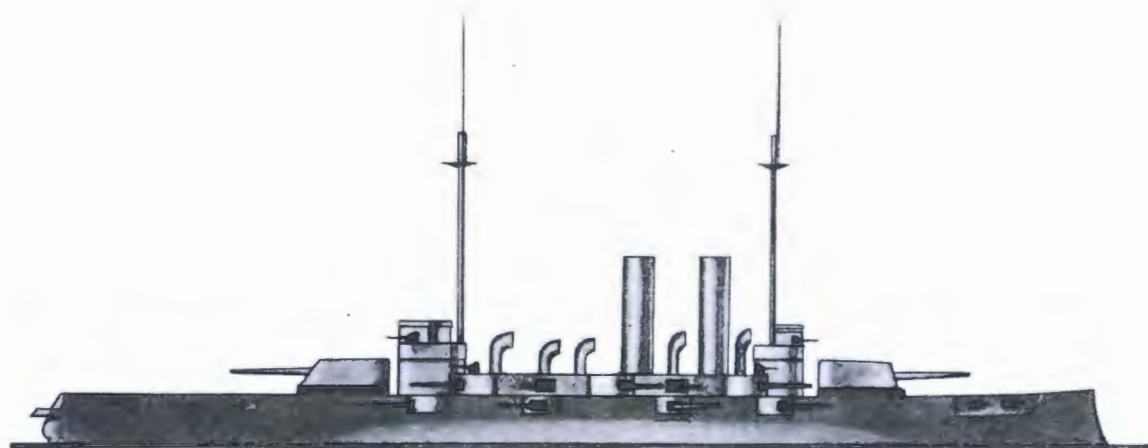
Линейный корабль „Марлборо“ (Англ.) Черное море  
1912 г. 28 000 т 32 000 л.с. 21,6 узл. 1022 чел.

Дл.	189	10-343	4 подв.	Б-203-305
Ш.	27	12-152	—	Р-280
Ос.	9,7	2-76	—	Бш-280 П-70

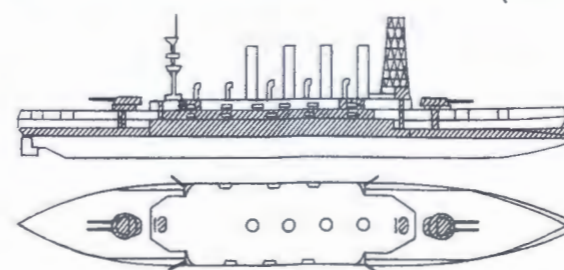
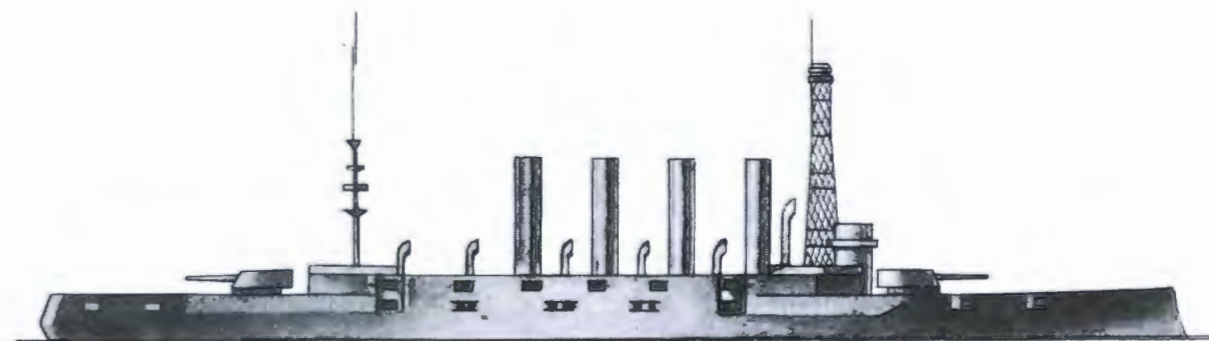


Линейный корабль „Франс“ (Фр.) Черное море  
1912 г. 23 550 т 29 000 л.с. 21 узл. 904 чел.

Дл.	165	12-305	4 подв.	Б-180-280
Ш.	27	22-138	30 мин	Р-300
Ос.	8,8	4-47 зен.	—	Бш-300 П-70



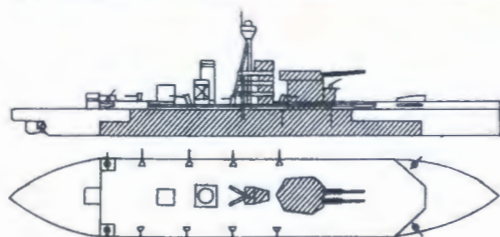
Линейный корабль „Асахи“ (Яп.) Японское море  
 1899 г. 15 440 т 16 360 л.с. 18 узл. 836 чел.  
 Дл. 130 4-305 4 подв. Б-102-229  
 Ш. 23,5 14-152 — Р-356  
 Ос. 8,6 20-75 Наз-152  
 2-47 зен. Бш-356  
 П-76



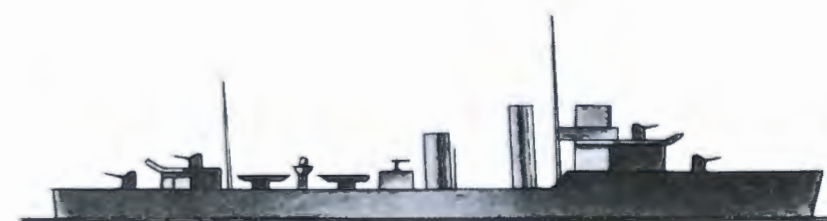
Броненосный крейсер „Питсбург“ (США) Балтийское море  
 1903 г. 13 680 т 23 000 л.с. 22 узл. 926 чел.  
 Дл. 153 4-203 2 подв. Б-152  
 Ш. 22 4-152 — Р-228  
 Ос. 7,8 2-76 зен. Бш-152  
 П-102



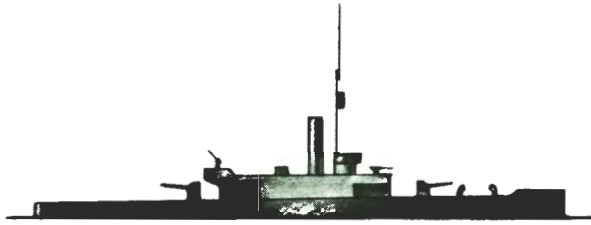
Эскадренный миноносец „Проте“ (Фр.) Черное море  
 1913 г. 800 т 15 000 л.с. 31 узл. ...  
 Дл. 83 2-100 4 надв. —  
 Ш. 8 4-65 —  
 Ос. 3 —



Монитор „Эребес“ (Англ.) Финский залив  
 1916 г. 8 000 т 6 000 л.с. 12 узл. 226 чел.  
 Дл. 123 2-381 — Б-102  
 Ш. 27 8-102 — Р-152  
 Ос. 3,4 2-75 — Бш-330  
 2-76 зен. П-102

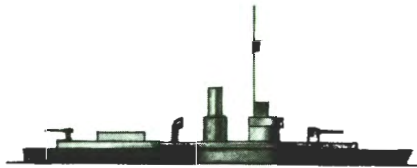


Эскадренный миноносец „Виктория“ (Англ.) Финский залив  
 1917 г. 1 480 т 27 000 л.с. 31 узл. 110 чел.  
 Дл. 100 4-102 4 надв. —  
 Ш. 9 1-76 зен. —  
 Ос. 3,3 —



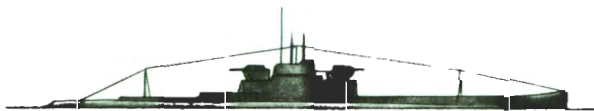
Нанонерская лодка „Нончейфер“ (Англ.) Река Северная Двина

1915 г.	645 т	2000 л.с.	14 узл.	53 чел.
Дл.	72,4	2-152	—	—
Ш.	10,9	2-75		
Ос.	1,2	2-76 зен.		
		6 пул.		



Монитор „М-31“ (Англ.) Река Северная Двина

1915 г.	583 т	400 л.с.	12 узл.	75 чел.
Дл.	54	2-152		
Ш.	9,4	1-76 зен.		
Ос.	2'	пул.		



Подводная лодка „L-55“ (Англ.) Финский залив

1917 г.	$\frac{960}{1150}$ т	$\frac{2400}{1600}$ л.с.	$\frac{17,3}{10,5}$ узл.	45 чел.
Дл.	71,6			
Ш.	7,2	2-102	6 нос.	
Ос.	4			

**САМОЛЕТЫ**  
**ПЕРИОДА ИНОСТРАННОЙ ВОЕННОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ**  
**И ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ В СССР**  
**1918–1920 гг.**

1. Самолеты Красного Воздушного флота
2. Самолеты армий интервентов и белогвардейцев.

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЯСНЕНИЙ И РИСУНКАМ**

Назначение и наименование самолета (гос. принадлежность)

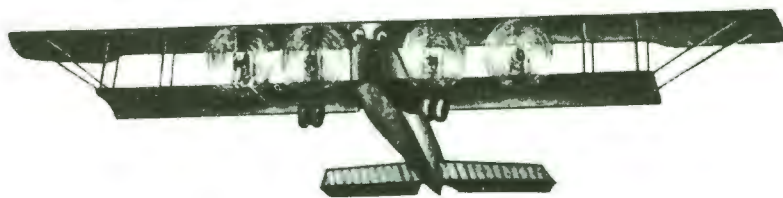
Год выпуска	Число моторов $\times$ мощность, л.с.	Экипаж, чел.
Макс. скорость, км/час	Практический потолок, м	Дальность полета, км
Бомб. нагрузка, кг	Число пулеметов $\times$ калибр, мм	Размах крыльев, м, длина самолета, м

Примечание. В таблицах приведены рисунки наиболее распространенных типов самолетов, принимавших участие в военных действиях.

**Вклейка 3**



## Самолеты Красного Воздушного флота



Тяжелый бомбардировщик – дальний разведчик ИМ-II „Илья Муромец“

1917	4 × 225 л.с.	7 чел.
135 км/час	4000 м	750 км
400–800 кг	2–7 × 7,69 мм	30,9 м ; 17,1 м



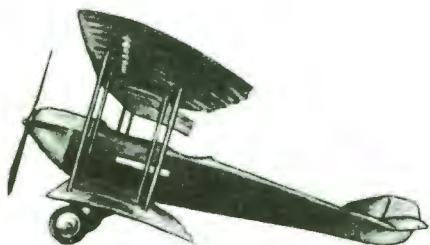
Разведчик Л-12 „Лебедь“

1916	1 × 150 л.с.	2 чел.
135–140 км/час	3500 м	420 км
48 кг	1–2 × 7,69 мм	13,1 м ; 7,9 м



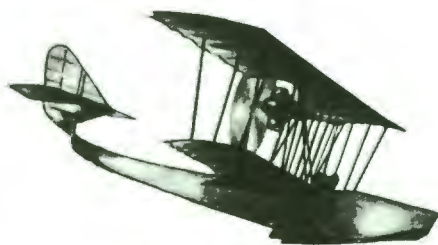
Разведчик ВИ Анатра

1917	1 × 150 л.с.	2 чел.
145 км/час	3500 м	400
48 кг	1 × 7,69 мм	15 м ; 9,5 м



Разведчик Д „Анатра“

1916	1 × 100 л.с.	2 чел.
125 км/час	3500 м	450 км
48 кг	1–2 × 7,69 мм	13 м ; 8 м



Разведчик морской М-5

1916	1 × 130 л.с.	2 чел.
128 км/час	4450 м	440 км
48 кг	1 × 7,69 мм	11,5 м ; 6,5 м



Разведчик морской М-9

1918	1 × 150 л.с.	2 чел.
137 км/час	3000 м	500 км
64 кг	1 × 7,69 мм	16 м ; 9 м

Примечание: на вооружении Красного Воздушного флота состояли также самолеты иностранных конструкций, показанные на следующей стр.

## Самолеты армий интервентов и белогвардейцев



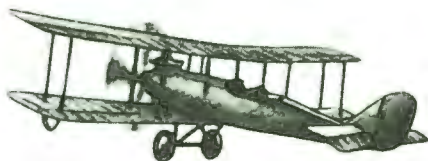
Разведчик Вуазен (фр.)

1916	1 × 150 л.с.	2 чел.
110 км/час	3500 м	450 км
-	1 × 7,5 мм	14,8 м; 9,5 м



Разведчик Де-Хэвилленд DH-4 (англ.)

1918	1 × 240 л.с.	2 чел.
150 км/час	4000 м	450 км
-	2 × 7,71 мм	13 м; 9,4 м



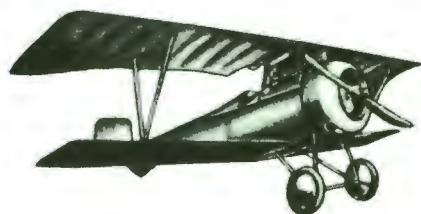
Разведчик Де-Хэвилленд DH-9 (англ.)

1918	1 × 260 л.с.	2 чел.
180 км/час	5000 м	720 км
-	2-3 × 7,71 мм	14 м; 9,4 м



Разведчик Сопвич (англ.)

1917	1 × 130 л.с.	1 чел.
180 км/час	6500 м	500 км
-	1-2 × 7,71 мм	9,4 м; 5,8 м



Истребитель Ньюпор - 23 (фр.)

1917	1 × 120 л.с.	1 чел.
168 км/час	5500 м	260 м
-	2 × 7,5 мм	8,2 м; 6,4 м



Разведчик Фарман - 30 (фр.)

1917	1 × 175 л.с.	2 чел.
150 км/час	4500 м	520 км
-	1 × 7,5 мм	15,8 м; 9,2 м

Примечание: в армиях интервентов и белогвардейцев использовались также самолеты других конструкций.





**УКРЕПЛЕНИЕ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ,  
ЗАЩИТА ГРАНИЦ СОЮЗА СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
И ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ  
в период 1921—1941 гг.**

**Описания к листам  
8—10**



**А. ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СССР в 1921—1941 гг.**

После окончания иностранной военной интервенции и гражданской войны советский народ под руководством Коммунистической партии и Советского правительства приступил к восстановлению народного хозяйства. Уровень производства крупной промышленности страны в 1920 был почти в 7 раз ниже, чем в 1913, выплавка стали сократилась более чем в 20 раз, а продукция сельского хозяйства составляла немногим более половины довоенного уровня. Водный и ж.-д. транспорт находился в упадке.

В связи с тем, что империалисты не отказались от своих замыслов по уничтожению первого социалистического государства, перед Коммунистической партией и Советским правительством стояла задача — укрепить обороноспособность страны и усилить армию и флот.

К 1921 Советская республика почти не имела в.-м. сил на Черном, Белом, Баренцевом морях и на Дальнем Востоке. Существовали лишь Балтийский флот и несколько флотилий (см. табл. л. 6, Ж «Советские военные флоты и флотилии...»). Находившиеся на Балтийском море 7 линкоров, 8 крейсеров, эсминцы типа «Новик», подводные лодки типа «Барс» и другие корабли нуждались в капитальном ремонте и модернизации. Война и разруха тяжело отразились на судостроительной и судоремонтной промышленности.

Коммунистическая партия и Советское правительство поставили перед народом задачу: в кратчайший срок восстановить флот, сделать его боеспособным.

Исключительно важное значение в деле восстановления флота имели специальные решения, принятые X съездом РКП(б) в марте 1921: «Съезд считает необходимым, в соответствии с общим положением и материальными ресурсами Советской республики, принять меры к возрождению и укреплению Красного Военного Флота». (КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. Ч. 1, М., 1953, стр. 571.)

Исходя из решений съезда, партия и правительство провели ряд мероприятий по восстановлению и строительству кораблей и в.-м. баз, по подготовке кадров, по улучшению организации и боевой подготовки флота.

Началось восстановление судоремонтных и судостроительных заводов, портов, баз. Многие устаревшие и недостроенные корабли были сданы на слом. Производились демобилизация и проверка личного состава флота, который в 1921 был сокращен с 180 до 40 тыс. чел. Наряду с этим ЦК РКП(б) вернул на флот моряков-коммунистов из армии и гражданских учреждений. Только в 1921 на флот пришло св. 1200 коммунистов, возглавивших работу по его возрождению и сплю-

чению личного состава. Среди вернувшихся были В. М. Орлов, И. М. Лудри, И. К. Наумов, И. К. Глухоченков и многие др.

В окт. 1921 Советское правительство создало Центральную морскую комиссию, определившую очередность работ по восстановлению флота.

В апр. 1922 в Москве по инициативе ЦК РКП(б) было создано Всероссийское совещание военных моряков-коммунистов, которое обсудило первые итоги восстановления флота и наметило его очередные задачи. Активными участниками восстановления советских ВМС были Е. А. Беренс, Н. И. Игнатъев, А. К. Векман, В. И. Зоф, А. М. Муклевич, Э. С. Панцержанский, А. В. Домбровский, А. В. Немитц, С. И. Фролов, А. П. Зеленой. Большую работу по восстановлению Балтийского флота провели М. В. Викторов, П. И. Курков, Ф. С. Аверичкин, В. Д. Трефолев и др. В восстановлении ЧФ участвовали Н. Ф. Измайлов, В. Н. Варваца, И. Д. Сладков, Г. В. Козырев, А. Ф. Малолетко и др.

16.10.22 V Всероссийский съезд РКСМ постановил: «Учитывая ту колоссальную роль, которую играет Красный Военный Флот в деле обороны подступов к Советской республике, и считая необходимым взять на себя основную работу в деле возрождения боевой мощи Морских Сил Советской России... принять шефство над Красным Военным Флотом Республики» («Правда», 18 окт. 1922).

В 1922—23 было проведено 3 добровольных призыва, в результате которых на флот пришло ок. 8 тыс. комсомольцев, ок. тысячи из них были зачислены в в.-м. учебные заведения. По путевкам комсомола в разное время пришли на флот А. Г. Головкин, Н. Г. Кузнецов, В. И. Платонов, Г. И. Левченко, А. С. Фролов, И. А. Колышкин, Н. И. Виноградов, Н. И. Морозов, Б. М. Балев, П. И. Бельский, Н. П. Египко, П. Н. Лемешко, П. И. Мусьяков и др., ставшие впоследствии адмиралами и генералами.

На состоянии флота тяжело отражался недостаток квалифицированных командных кадров. Их подготовка возлагалась на вновь созданное Управление в.-м. учебных заведений под начальством А. В. Баранова. На базе Училища командного состава флота были созданы Военно-морское училище (ныне Высшее военно-морское орденов Ленина и Ушакова Краснознаменное училище им. М. В. Фрунзе) и Военно-морское инженерное училище (ныне Высшее военно-морское инженерное ордена Ленина училище им. Ф. Э. Дзержинского). Кроме того, были организованы Военно-морское политическое училище, Высшие специальные курсы командного состава РККФ, Военно-морское подготовительное училище, Политические курсы Красного Флота. В 1922 начали учиться В. А. Алафузов, В. А. Андреев, Л. А. Владимирский, В. Ф. Трибуц, Н. М. Харламов, Г. Н. Холостяков, Г. В. Жуков, Л. Н. Курников, Ф. С. Седельников, В. Г. Фадеев, А. С. Бельский, А. Г. Ванифатьев, С. С. Рамишвили, И. Г. Святослав, М. А. Крупский и др. В начале 1922 Морская академия была переименована в Академию Рабоче-Крестьянского Красного Флота (ныне Военно-морская ордена Ленина академия). Среди первых слушателей академии были К. И. Душенов, П. И. Смирнов, И. М. Лудри, И. К. Кожанов, А. П. Александров, С. Э. Столярский и др. Большую роль в переподготовке руководящего состава флота сыграли Военно-морские академические курсы, переименованные затем в Курсы усовершенствования высшего начальствующего состава. Их окончили такие видные советские флотоводцы как М. В. Викторов, Л. М. Галлер, В. М. Орлов и др.

Личный состав флота был укреплен в социальном отношении. К 1923 рабочие составляли на флоте 42%, крестьяне — 50%. Резко возросло число членов партии и комсомольцев.

Коллективы заводов и фабрик, различных предприятий и общественных организаций взяли шефство над кораблями флота. VII Всеукраинский съезд Советов принял шефство над крейсером «Червона Украина», находившимся в ремонте. С 1922 все восстановительные работы на эсминце «Незаможник» производились на средства его шефов — трудящихся Украины. В янв. 1923 по решению ЦК РКП(б) проводилась Неделя Красного Флота, во время которой трудящиеся передали флоту ок. 100 тыс. руб., много продовольствия, одежды, обуви и других предметов.

Общий подъем народного хозяйства страны и организационные мероприятия, проведенные на флоте, дали возможность приступить в 1922 к ремонту кораблей.

Корабельный состав Красного Флота<sup>1</sup> к 1922

Таблица 2

Классы кораблей	Морские силы Балтийского моря	Морские силы Черного моря	Морские силы Каспийского моря	Морские силы Севера	Народно-революционный флот ДВР
Линкоры . . . . .	1	—	—	—	—
Эсминцы . . . . .	16	2	8	2	—
Миноносцы . . . . .	—	—	1	—	—
Подводные лодки . .	9	2	—	—	—
Канлодки . . . . .	2	3	3	—	6 <sup>2</sup> )
Сторожевые корабли	11	—	7	7	1
Сторожевые катера .	5	18	2	13	6
Мин. заградители . .	1	1	—	—	—
Тральщики . . . . .	24	14	—	—	—
Катерные тральщики	5	4	—	—	—

На Балтийском флоте в 1922 после ремонта вступил в строй учебный корабль «Комсомолец» (бывш. «Океан»), в 1922—24 были отремонтированы линкоры «Марат» (бывш. «Петропавловск») и «Парижская Коммуна» (бывш. «Севастополь»), крейсер «Аврора»<sup>3</sup>, несколько эсминцев, тральщиков, подводных лодок и др. кораблей.

На Черноморском флоте в 1922—23 после ремонта были введены в строй крейсер «Коминтерн» (бывш. «Память Меркурия»), 2 эсминца, 2 подводные лодки, 5 канлодок, 2 мин. заградителя, несколько катеров и вспом. судов.

Успешно восстанавливались Морские силы Каспийского моря, велась работа по созданию Морских сил на Дальнем Востоке. Всего в 1922—24 было введено в строй ок. 40 боевых и вспом. кораблей.

К концу 1924 советский ВМФ имел в строю 2 линкора, 2 крейсера, 17 эсминцев, 14 подводных лодок, 5 мин. заградителей, 18 тральщиков,

<sup>1</sup> До 11.01.35 Балтийский флот именовался Морские силы Балтийского моря, Черноморский флот — Морские силы Черного моря. Каспийская фл-ия до 27.06.31 именовалась Морские силы Каспийского моря. Морские силы Севера существовали с апр. 1920 по янв. 1923 (гл. в.-м. база — Архангельск). На Дальнем Востоке существовали: в 1920—22 — Народно-революционный флот Дальневосточной Республики (гл. в.-м. база — Хабаровск), в 1923—27 — Морские силы Дальнего Востока (гл. в.-м. база Владивосток); в 1927—31 — Дальневосточная военная фл-ия (гл. в.-м. база Хабаровск); в 1932—35 — Морские силы Дальнего Востока (гл. в.-м. база — Владивосток), из состава которых в 1932 была выделена Амурская военная фл-ия (гл. база — Хабаровск).

<sup>2</sup> В т. ч. башенные типа «Ленин».

<sup>3</sup> Крейсер «Аврора» с 1923 использовался как учебный корабль для подготовки командного состава ВМФ СССР.

8 канлодок, 5 речных канлодок, 2 сторожевых корабля, 7 посыльных судов и 98 др. вспом. судов. В части морской авиации начали поступать первые гидросамолеты советской постройки конструкции Д. П. Григоровича.

24.08.23 Президиум ЦИК СССР утвердил новый в.-м. флаг СССР, который был поднят на кораблях в день празднования шестой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции<sup>1</sup> (рисунок флага см. в приложении).

Одновременно с восстановлением корабельного состава флота были приняты меры по повышению боевой готовности кораблей и соединений. Основное внимание в боевой подготовке уделялось выработке практических навыков у личного состава в использовании оружия и тренировке в длительных плаваниях.

С 1922 корабли ВМФ начали совершать дальние походы (см. табл. «Важнейшие походы кораблей...»). Так, в 1923 сторожевой корабль «Красный Вымпел» прошел из Владивостока в зал. Корфа и обратно. В июне — авг. 1924 «Красный Вымпел» совершил поход по маршруту Владивосток — Петропавловск — Уэлен — Владивосток. Корабль имел на борту экспедицию для ликвидации белогв. банд на побережье Охотского моря. В 1925 «Красный Вымпел» ходил по маршруту Владивосток — Охотск — Аян — Владивосток.

20.07—23.10.24 канлодка «Красный Октябрь» совершила переход из Владивостока к о. Врангеля в тяжелых ледовых условиях. 20.08 на о. Врангеля был поднят гос. флаг СССР и создана научно-исследовательская полярная станция. Прибывшее из Архангельска посыльное судно «Воровский» (см. стр. 88) совершило в 1925 переход из Владивостока в Александровск и обратно.

С самого начала возрождения флота встал вопрос о его роли и месте в системе Вооруженных Сил Республики. «У некоторых товарищей, в связи с недостатком у нас средств, — говорил в ноябре 1924 М. В. Фрунзе, — является мысль, что лучше сосредоточить все внимание на сухопутной армии. Такая точка зрения крайне ошибочна... Реввоенсовет твердо и незыблемо стоит на той точке зрения, что флот нам крайне необходим, что мы должны его развивать...» (М. В. Фрунзе. Избранные произведения. 1950, стр. 286—287).

В 1924—25 под руководством М. В. Фрунзе началось проведение военной реформы, которая заключалась в улучшении организации, боевой подготовки и комплектования Вооруженных Сил. На флоте были сокращены тыловые органы и утвержден план ориентировочной численности личного состава флотов и флотилий.

ЦК партии на основе анализа задач флота и возможностей его строительства определил роль и место ВМФ в системе Вооруженных Сил. Он исходил из советской военной доктрины, считавшей, что в случае войны решающие события развернутся на сухопутных фронтах, а флот должен будет содействовать армии; не исключалась возможность и самостоятельных действий флота. В дек. 1926 была принята первая шестилетняя программа военного кораблестроения. Она предусматривала строительство главным образом «москитного флота» (торпедных катеров, сторожевых кораблей) и подводных лодок.

Большое значение для дальнейшего восстановления флота имел XIV съезд ВКП(б) (дек. 1925), принявший решение о социалистической индустриализации страны. В процессе индустриализации создавалась новая техническая база для ВМФ.

---

<sup>1</sup> Современный военно-морской флаг СССР утвержден постановлением ЦИК и СНК от 27.05.1935 (рисунок флага см. в приложении).

На базе новой техники в 1926—28 были модернизированы и капитально отремонтированы линкор «Октябрьская Революция» (бывш. «Гангут»), эсминцы «Войков», «Карл Маркс», «Сталин», «Урицкий», «Володарский», крейсера «Профинтерн» (с 1939 «Красный Крым»), «Красный Кавказ» и «Червона Украина», эсминцы «Карл Либкнехт», «Валериан Куйбышев», «Калинин».

К началу 1928 были восстановлены и модернизированы все наиболее ценные в боевом отношении корабли, а остальные сданы на слом. В 1928 ВМФ имел в строю 3 линкора, 4 крейсера, 24 эсминца, 18 подводных лодок и другие боевые корабли и вспом. суда.

Направленность боевой подготовки ВМС в восстановительный период 1921—28 определялась главной задачей, поставленной перед флотом, — оказывать всемерную поддержку сухопутным войскам в обороне побережья. Флот должен был оборонять подступы к базам, осуществлять минные постановки и, опираясь на минно-арт. позицию, быть готовым вести бой с превосходящими силами противника.

По мере роста флота расширялись оборонительные задачи, отрабатывавшиеся на маневрах и учениях. Большое внимание уделялось взаимодействию разнородных сил флота с войсками, ставились задачи по отражению высадки десанта «противника» и совместному с армией проведению дес. операций, предусматривалось взаимодействие подводных и надводных кораблей, морской авиации и береговой артиллерии, использование ночного времени для проведения атак.

23.02.28, в связи с десятилетием Красной Армии и Красного Флота, Балтийский флот за выдающиеся заслуги в гражданской войне и огромную работу по восстановлению флота был награжден орденом Красного Знамени.

Упрочение международного положения Советского Союза (даты установления дипломатических отношений между СССР и капиталистическими государствами см. А) благоприятно сказалось на условиях дальних походов советских военных кораблей, получивших возможность заходить в порты других государств. В 1924 корабли Балтийского флота — крейсер «Аврора» и учебный корабль «Комсомолец» под команд. Н. А. Бологова осуществили поход из Кронштадта вокруг Скандинавского п-ова до Архангельска и обратно. В 1925 эти корабли под команд. В. М. Орлова совершили вторичный поход по тому же маршруту. Корабли ЧФ в 1925 и 1929 совершили походы в Италию (см. текст Б). В 1925 корабли Каспийской фл-ии ходили по маршруту Баку — Ленкорань — Махачкала — Красноводск — Форт-Шевченко<sup>1</sup> — Баку, а также к берегам Ирана.

Индустриализация страны создавала надежную базу для перевооружения армии и флота. С 1929 начались техническая реконструкция и строительство ВМФ СССР.

Создание новых и рост старых центров тяжелой индустрии, развитие машиностроительной, металлообрабатывающей и химической промышленности, освоение новых месторождений нефти и угля, строительство электростанций усилили военно-экономический потенциал страны. Успехи, достигнутые в развитии тяжелой промышленности (см. табл. «Производство важнейших видов продукции...»), позволили создать такие новые отрасли как авиационная, электротехническая и др.; росла судостроительная промышленность; реконструировались судостроительные заводы в Ленинграде и Николаеве, строились новые во Владивостоке, Комсомольске-на-Амуре и в р-не Архангельска.

<sup>1</sup> До 1939 — Форт-Александровский.

Строительство новых кораблей началось с закладки подводных лодок, которые рассматривались как основной род сил для действий на морских сообщениях и для борьбы с боевыми кораблями противника. При постройке надводных кораблей особое внимание обращалось на развитие корабельной артиллерии. Был создан ряд арт. систем, превосходивших подобные системы иностранных флотов, создавались новые зенитные установки. Значительные успехи были достигнуты в создании минного, торпедного, трального и противолодочного оружия, а также радиотехнических средств.

В годы первой пятилетки (1929—32) развернулось строительство подводных лодок типа «Декабрист» и сторожевых кораблей типа «Ураган». В годы второй (1933—37) и третьей (1938—41) пятилеток строились лидеры типа «Ленинград», эсминцы типа «Гневный» и «Сторожевой», легкие крейсера типа «Киров», большие подводные лодки типа «К» и «Л», средние типа «Щ» и «С» и малые типа «М», тральщики типа «Фугас». В начале третьей пятилетки были заложены линкоры типа «Советский Союз» и крейсера типа «Чапаев».

Тоннаж ВМФ с 1930 по 1939 увеличился почти в 2,5 раза. В 1939 флот получил 112, в 1940 — 168 кораблей (включая сторожевые и торпедные катера), причем в 1940 тоннаж его по надводным кораблям возрос на 107 718 т, по подводным — на 50 385 т. Подводных лодок в 1940 было построено по тоннажу в 3 раза больше, чем в 1939.

Наряду со строительством кораблей создавалась береговая оборона. Появились мощные ж.-д. арт. системы, было построено значительное число батарей береговой артиллерии и аэродромов, развернуто строительство новых и дооборудование старых в.-м. баз.

Авиация флота пополнилась новыми самолетами: МБР-2, СБ, И-15, И-16, И-153, а с 1938—39 — самолетами ДБ-3 и ДБ-3ф (ИЛ-4). Только в 1940 состав ВВС ВМФ возрос на 39%. Однако развитие авиации требовало перевооружения ВВС флота самолетами новейших типов, поступление которых началось незадолго до войны. К июню 1941 их число составило лишь 12,5% от всего состава ВВС ВМФ. Мало было самолетов минно-торпедной авиации.

Большой вклад в развитие военного кораблестроения и боевых средств флота внесли советские ученые и видные специалисты А. Н. Крылов, В. Л. Позднюин, Н. А. Петров, Н. Е. Кочин, А. Н. Гарсоев, Ю. А. Шиманский, П. Ф. Папкович, П. П. Киткин, Г. Н. Пелль, А. П. Шершов, Л. Г. Гончаров, А. И. Берг и др. Творцами новых типов самолетов были С. В. Ильюшин, С. А. Лавочкин, А. С. Яковлев, В. М. Петляков, А. Н. Туполев и др.

Серьезным недостатком в развитии боевых средств флота являлось отсутствие магнитных мин и средств борьбы с ними, отсутствие на кораблях и самолетах радиолокационного оборудования. Мало внимания уделялось строительству вспом. кораблей, не было достаточного количества дес. судов и тральщиков, кораблей ПЛО.

Вступление в строй новых кораблей позволило усилить Балтийский и Черноморский флоты, флотилии на Амуре и на Каспийском море, создать новые флоты и флотилии на Севере и Дальнем Востоке. В 1929—30 ЧФ были переданы из состава КБФ линкор «Парижская Коммуна» и крейсер «Профинтерн». В период с 22.11.29 по 18.01.30 эти корабли под команд. Л. М. Галлера совершили переход из Балтийского моря в Черное. Выйдя из Бреста 7.12.29, корабли в Бискайском зал. попали в шторм (10—12 баллов) и вынуждены были вернуться в порт, где простояли до 26.12.29.

21.04.32 были созданы Морские силы Дальнего Востока (гл. в.-м. база — Владивосток), переименованные в 1935 в Тихоокеанский флот.



В 1933 была создана Северная военная фл-ия (гл. в.-м. база — в Мурманске, с 1934 — в Полярном). 11.05.37 флотилия была преобразована в Северный флот. В мае — авг. 1933 по только что вступившему в строй Беломорско-Балтийскому каналу на Север были переведены под руководством И. С. Исакова корабли КБФ: эсминцы «Урицкий» и «Валериан Куйбышев», подводные лодки «Декабрист» («Д-1») и «Народоволец» («Д-2»), сторожевые корабли «Смерч» и «Ураган», [а несколько позже — эсминец «Карл Либкнехт», сторожевой корабль «Гроза» и подводная лодка «Красногвардеец» («Д-3»)].

В июле — авг. 1933 учебный корабль «Комсомолец» совершил переход из Кронштадта в Мурманск вокруг Скандинавского п-ова. В 1934 корабль возвратился в Кронштадт.

В 1935 моряки Северной фл-ии приступили к освоению морского театра. 3 подводные лодки совершили переход по маршруту: Архангельск — Белушья Губа — пр. Маточкин Шар — Русская Гавань — Мурманск. В февр. 1938 подводная лодка «Красногвардеец» («Д-3») ходила из Мурманска в Гренландское море для оказания помощи советской экспедиции «Северный полюс».

Большое стратегическое и народнохозяйственное значение имело освоение Сев. морского пути, который связал Балтийский и Северный морские театры с Тихоокеанским. В июле — окт. 1936 по этому пути перешли из Кронштадта во Владивосток эсминцы «Сталин» и «Войков». Выйдя по внутренним водным путям из Балтийского моря в Белое, корабли в Баренцевом море, на подходе к пр. Маточкин Шар, были встречены ледорезом «Федор Литке», который сопровождал их до бухты Провидения. От о. Диксона до меридиана устья Лены корабли шли во льдах.

В авг. 1939 была сформирована Северо-Тихоокеанская фл-ия (гл. в.-м. база — Советская Гавань).

17.06.40 была расформирована Днепровская фл-ия<sup>1</sup>, на базе которой были созданы две флотилии: Пинская и Дунайская.

В разнообразных по целям и условиям походах моряки ВМФ СССР осваивали боевую технику и совершенствовали боевую выучку. Заграничные походы крейсера «Аврора», учебного корабля «Комсомолец», крейсеров и эсминцев ЧФ (см. А и табл. «Важнейшие походы...») показали хорошую подготовку личного состава. В мае — июне 1937 линкор «Марат» под команд. В. И. Иванова совершил поход в Великобританию для участия в морском параде по случаю коронации английского короля. В апр. 1939 канлодка «Красный Азербайджан» совершила переход по маршруту Баку — Пехлеви — Баку, доставив в Иран правительственную делегацию СССР.

С увеличением количества кораблей и частей ВМФ появилась необходимость в пополнении его командными кадрами. В конце 30-х годов были открыты новые в.-м. учебные заведения в Ленинграде, Севастополе, Баку, Владивостоке. В большинстве крупных городов СССР были созданы морские учебные центры Осоавиахима, которые содействовали распространению в.-м. знаний и подготовке кадров.

Укрепление обороноспособности СССР приобретало особое значение в связи с агрессивными действиями германских и итальянских фашистов в Европе и японских милитаристов на Дальнем Востоке (см. табл. «Важнейшие международные события»).

Флот содействовал Красной Армии в обороне границ, участвовал в осуществлении мероприятий Советского правительства по укреплению

<sup>1</sup> В окт. 1925 на Днепре был сформирован отряд судов, который с окт. 1926 именовался Отд. отрядом судов р. Днепр, с 27.06.31 — Днепровской фл-ией. Кроме того, в 1925—28 существовал Отд. дивизион катеров р. Зап. Двина.

безопасности СССР. Так, в 1929 Амурская фл-ия участвовала в разгроме войск китайских\* милитаристов, напавших на СССР (см. текст л. 10, А, Д), за что 23.04.30 была награждена орденом Красного Знамени. В 1938 ТОФ содействовал советским войскам в разгроме японских войск у оз. Хасан (см. текст л. 10, З).

В 1939 Днепровская фл-ия принимала участие в освободительном походе советских войск в Зап. Украину и Зап. Белоруссию. Этот поход был предпринят с целью исправить историческую несправедливость в отношении западных частей Украины и Белоруссии, насильственно включенных в прошлом в состав Польши, не допустить захвата их Германией и тем приостановить распространение гитлеровской агрессии на Восток. 1.11.1939 Зап. Украина и 2.11.1939 Зап. Белоруссия были по воле их населения воссоединены с УССР и БССР. Гл. базой Днепровской фл-ии с окт. 1939 стал Пинск.

В 1939—1940 КБФ, Ладужская фл-ия<sup>1</sup> и СФ участвовали в советско-финляндской войне (см. текст л. 10, П). Согласно мирному договору с Финляндией 12.03.1940 Советскому Союзу был передан в аренду п-ов Ханко, где была создана в.-м. база КБФ.

28.06.1940 Румыния согласилась на предложение Советского правительства вернуть захваченную ею в 1918 Бессарабию и передать СССР сев. часть Буковины, населенную украинцами. В связи с выходом юго-зап. границы Советского Союза на Дунай и Прут Днепровская фл-ия в июне 1940 была расформирована и созданы новые флотилии: Пинская с гл. базой в Пинске и Дунайская с гл. базой в Измаиле.

3—6.08.1940 Литва, Латвия и Эстония, в которых трудящиеся установили Советскую власть, были по их просьбе приняты в состав СССР. КБФ приступил к оборудованию в.-м. баз в Галлине, Лиенае, Риге.

ВМФ СССР к началу Великой Отечественной войны превратился в современный флот, способный обеспечить безопасность морских рубежей Советского Союза и оказывать эффективное боевое содействие Красной Армии (состав флотов к 22.06.41 см. табл.: СФ — л. 20, А; КБФ — л. 22, Б; ЧФ — л. 25, А).

В связи с развитием флота и изменением характера его задач менялась организация управления флотами и флотилиями. С 1918 существовал Народный комиссариат по морским делам, высшее руководство флотом и армией осуществлялось Революционным военным советом Республики. В 1924 центральным органом Вооруженных Сил СССР стал Народный комиссариат по военным и морским делам. В 1926 для руководства флотом и флотилиями было создано Управление ВМС РККА, упразднен штаб РККФ, называвшийся в 1921—24 Морским штабом Республики, и образован Главный морской штаб. В 1934 Народный комиссариат по военным и морским делам был преобразован в Народный комиссариат обороны СССР, а в 1938 был выделен общесоюзный Наркомат ВМФ СССР и создан Главный военный совет ВМФ. Членами совета были Л. М. Галлер, А. А. Жданов, И. С. Исаков, Н. Г. Кузнецов, Г. И. Левченко, П. А. Смирнов и др.

Изменилась регламентация обязанностей должностных лиц кораблей и соединений, а также организация повседневной службы на кораблях. В 1921 был введен Устав внутренней службы на судах флота, а в 1925 — Устав корабельной службы РККФ, согласно которым личный состав корабля разделялся по специальностям, определялись порядок службы на корабле и обязанности командного, старшинского

---

<sup>1</sup> Ладужская военная фл-ия была создана в окт. 1939. После окончания советско-финляндской войны флотилия была расформирована.

и рядового состава. В 1932 был введен Корабельный устав ВМС РККА (КУ—32). Организационное деление личного состава корабля по специальности заменялось делением на боевые части и службы. Личный состав был разделен на боевые смены, ротная организация упразднена. Дальнейшее совершенствование организации службы на кораблях и соединениях нашло свое отражение в Корабельном уставе РККФ (КУ—39), введенном в действие в 1939 году.

Вооружение флота новой техникой, накопленный опыт оперативно-тактической и боевой подготовки, а также развитие военно-теоретической работы на флоте, создали условия для издания в 1930 Боевого устава Морских сил РККА (БУМС—30). Устав исходил из основных положений Полевого устава РККА (1929). Оба устава отражали военную доктрину, в которой флот рассматривался как неотделимая составная часть Вооруженных Сил. Перед ВМС ставились задачи быть готовыми к решительному ведению борьбы с противником на море, содействию операциям сухопутных войск и обеспечению войск как со стороны моря, так и на реках и озерах. Боевым уставом определялась боевая деятельность кораблей, морской авиации и береговой обороны.

Дальнейшее развитие теоретических положений советского в.-м. искусства нашло отражение в Боевом уставе Морских сил (БУМС—37) и во Временном наставлении по ведению морских операций (1940). В этих документах большое внимание уделялось боевому использованию подводных лодок, авиации и торпедных катеров. Им отводилась роль ударных сил в наступательных операциях. Легкие силы флота должны были вести систематические боевые действия против береговых объектов, на морских сообщениях и против кораблей противника (в т. ч. против линейных кораблей). Предусматривалось ведение операций на коммуникациях противника силами подводных лодок, авиации и надводных кораблей.

Однако, исходя из состава сил ВМФ и возможностей экономики страны, флоту ставились главным образом оборонительные задачи — он должен был действовать в прибрежной зоне с целью не допустить вторжения противника с моря. Важная роль при этом отводилась использованию позиционных средств борьбы, минных заграждений, созданию мощных минно-арт. позиций.

Опыт Великой Отечественной войны (1941—45) подтвердил правильность основ советской в.-м. теоретической мысли, несмотря на то, что в ней было несколько ошибочных положений: переоценивалась роль линейных кораблей, не были разработаны методы организации обороны в.-м. баз и мероприятия по их эвакуации, слабо отрабатывались взаимодействия сил флота с наземными войсками и стрельбы корабельной артиллерии по берегу.

В период культа личности Сталина флоту был нанесен значительный ущерб, т. к. вследствие необоснованных репрессий в 1936—39 пострадали многие руководители флота, в т. ч. В. М. Орлов, М. В. Викторов, И. К. Кожанов, К. И. Душенов, П. И. Смирнов, А. М. Муклевич, А. К. Сивков и др.

Однако ВМФ СССР в своем развитии сделал крупный шаг вперед, неизмеримо возросла мощь всех родов сил флота, личный состав был вполне подготовлен к выполнению стоявших перед флотом задач.

## **Б. ПОХОДЫ КОРАБЛЕЙ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА**

После восстановления первых кораблей ЧФ приступил к учебным походам и маневрам. В сент. 1923 отряд в составе крейсера «Коминтерн», дивизиона подводных лодок, дивизиона эсминцев и др. кораблей

прошел от Севастополя до Батуми и обратно. Это было первое совместное плавание кораблей ЧФ. Начиная с 1924 корабли флота совершали регулярные походы вдоль черноморского побережья (см. табл.).

В сент. — окт. 1925 эсминцы «Незаможник» и «Петровский» посетили Неаполь в ответ на визит итальянских кораблей в Ленинград. По пути корабли заходили в Стамбул. В последующие годы корабли ЧФ неоднократно совершали походы в Италию: в авг. — сент. 1929 — эсминцы «Незаможник» и «Фрунзе», в окт. 1930 — крейсер «Червона Украина» и эсминцы «Незаможник» и «Шаумян», в окт. — ноябре 1933 — крейсер «Красный Кавказ», эсминцы «Петровский» и «Шаумян». Во время походов корабли заходили в порты Турции и Греции.

В мае — июне 1928 крейсер «Червона Украина», эсминцы «Петровский», «Фрунзе» и «Шаумян» ходили в поход по маршруту Севастополь — Стамбул — Батуми — Туапсе — Севастополь. В сент. — окт. 1928 крейсер «Коминтерн» совершил учебный поход по маршруту Севастополь — Стамбул — о. Митилини — о. Халки — Севастополь. Походы из Севастополя к пр. Босфор совершались как одиночными кораблями различных классов, так и отрядами кораблей (см. табл. Б). В 1929 и в 1933 было совершено по 2 похода, а в 1938 и в 1939 — по одному.

#### **В. ПОХОДЫ КОРАБЛЕЙ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА**

Осенью 1922 были проведены маневры Балтийского флота. После этого сводный отряд в составе 18 кораблей осуществил первое практическое плавание, во время которого учебный корабль «Комсомолец» дошел до Кильской бухты \* (окт. 1922).

В 1924, 1925 и 1930 крейсер «Аврора» и учебный корабль «Комсомолец» с курсантами в.-м. училищ на борту совершили дальние плавания из Кронштадта в Архангельск и обратно с заходом в порты Швеции и Норвегии (см. А).

Важное значение в боевой подготовке флота имел поход от Кронштадта до Кильской бухты \* в июне 1925 под флагом Народного комиссара по военным и морским делам М. В. Фрунзе. В нем принимали участие почти все корабли флота. Поход был широко использован для отработки и решения учебных задач и изучения театра.

В июле — авг. 1928 крейсер «Аврора» посетил Норвегию и Данию, а эскадра флота в августе осуществила учебный поход по Балтийскому морю до берегов Швеции, Дании, Германии и Литвы. В авг. 1929 было совершено несколько заграничных походов крейсеров «Аврора» и «Профинтерн», эсминцев «Ленин» и «Валериан Куйбышев» с заходом в порты Германии и эсминцев «Калинин» и «Войков» — в Мемель (Клайпеду). В авг. 1930 эсминцы «Сталин» и «Карл Маркс» посетили порты Норвегии. В сент. 1934 линкор «Марат» в сопровождении эсминцев «Калинин» и «Володарский» ходил в Польшу, в 1937 «Марат» совершил поход в Великобританию (см. текст А).

#### **Г. ОКЕАНСКИЕ ПЛАВАНИЯ СОВЕТСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ**

Одним из первых океанских плаваний советских военных кораблей был переход в 1924 посыльного судна «Воровский» под команд. А. С. Максимова из Архангельска вокруг Европы и Азии во Владивосток. На корабле находились слушатели первого выпуска штурманского класса Высших специальных курсов командного состава флота (руководитель штурманской практики слушателей Н. Ф. Рыбаков). Корабль заходил в порты Великобритании и ее колоний, Италии, Египта и Китая, пройдя в общей сложности ок. 14 450 миль.

В 1936 эсминцы «Сталин» и «Войков», выйдя из Кронштадта, прошли через Беломорско-Балтийский канал и совершили первый дальний арктический переход Сев. морским путем, достигнув Тихого океана за одну навигацию (см. текст А). В 1937 гидрограф. суда «Охотск» и «Океан» совершили переход из Балтийского моря вокруг Скандинавского п-ова в Тихий океан также Сев. морским путем.

В 1938 гидрограф. суда «Партизан» и «Полярный» перешли из Балтийского моря в Тихий океан через [Панамский] канал, посетив порты Великобритании, вост. и зап. побережья США, а также Алеутские о-ва и п-ов Камчатку.

В апр. — мае 1939 дивизион тральщиков и 2 гидрограф. судна ЧФ перешли из Черного моря во Владивосток через [Суэцкий] канал вокруг Азии, а в июне — авг. того же года дивизион тральщиков КБФ совершил переход из Балтийского моря во Владивосток через Панамский канал.

## Лист 9

### ОСВОЕНИЕ МОРЕЙ СОВЕТСКОЙ АРКТИКИ в 1917—1941 гг.

#### Б. ВАЖНЕЙШИЕ РУССКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В АРКТИКЕ

с начала XX в. до октября 1917 г.

В период развития капитализма сев. и вост. окраины России, представлявшие собой богатейшие источники сырья, привлекали особое внимание русских и иностранных капиталистов. В Сибири, где быстро развивалось земледелие и скотоводство, в избытке имелась дешевая с.-х. продукция, не попадавшая на мировой рынок из-за неразвитости ж.-д. сети. Необходимость освоения морского пути на Севере стала безотлагательной.

В начале XX в. русские исследователи провели целый ряд экспедиций по изучению морей Арктики и сев. окраин страны.

Большая заслуга в исследовании и освоении Арктики принадлежит вице-адмиралу С. О. Макарову, впервые предложившему активный метод преодоления арктических льдов при помощи ледокола. Под его руководством был спроектирован и построен мощный ледокол «Ермак» (водоизм. 6 тыс. т, мощность машин 10 тыс. л. с.), вступивший в строй в февр. 1899. В июне и авг. 1899 «Ермак» (нач. экспедиции С. О. Макаров, к-р корабля капитан 2 ранга М. П. Васильев) совершил испытательные плавания в полярных льдах в р-не о-вов Шпицберген. В мае — сент. 1901 «Ермак» произвел метеорологические и гидрологические исследования в р-не между Новой Землей и Землей Франца-Иосифа.

В 1900 Академия наук организовала русскую Полярную экспедицию для всестороннего научного исследования р-на Новосибирских о-вов. Одной из задач экспедиции были розыски гипотетической «Земли Санникова». 8.06.1900<sup>1</sup> экспедиция на китобойном судне «Заря» (водоизм. 443 т, 228 л. с.) вышла из С.-Петербурга (нач. экспедиции Э. В. Толль, к-р лейтенант Н. Н. Коломейцев, с 1901 лейтенант Ф. А. Матисен). Тяжелая ледовая обстановка вынудила «Зарю» 13.09.1900 стать на зимовку у п-ова Таймыр. Во время зимовки экспедиция изучала близлежащий р-н. 12.08.1901 «Заря» направилась к Новосибирским о-вам и 3.09 вынуждена была стать на вторую зимовку у о. Котельного.

<sup>1</sup> В тексте Б все даты указаны по старому стилю.

Весной 1902 научные группы этой экспедиции исследовали острова архипелага: вели топографические работы, изучали климат, флору и фауну. Из-за тяжелой ледовой обстановки «Заря» не смогла подойти к о. Беннетт и снять группу, которая работала на острове под руководством Толля. Ф. А. Матисен, ввиду ограниченного запаса угля на «Заре», увел судно в б. Тикси. Судьба группы Толля осталась неизвестной, поиски ее оказались безуспешными.

В 1908 промышленник Н. А. Бегичев посетил остров в устье р. Хатанги (до тех пор полагали, что это часть материкового берега), обследовал его, открыл там залежи каменного угля и нефть. Остров был назван его именем.

В первые годы XX в. в русских правительственных и деловых кругах был поставлен вопрос об организации пароходных рейсов из Владивостока к устью р. Колымы для снабжения Колымского края. После проведения гидрографических исследований на вост. участке Сев. морского пути, 16.07.11 из Владивостока был отправлен грузовой пароход «Колыма». Начальником первого Колымского рейса был контр-адмирал П. А. Троян. 12.08.11 пароход прибыл в устье Колымы. В 1912—17 пароходные рейсы осуществлялись ежегодно.

В июне 1912 на парусно-моторном судне «Геркулес» вышла экспедиция (нач. В. А. Русанов) из Александровска. Закончив работы у о-вов Шпицберген, экспедиция направилась к Новой Земле, намереваясь достигнуть затем Берингова пр. После ухода с Новой Земли экспедиция пропала. Следы ее были обнаружены в 1934 на островах у сев.-зап. побережья п-ова Таймыр.

В 1912 старший лейтенант Г. Я. Седов возглавил экспедицию к Северному полюсу. Экспед. судно «Св. Фока» (водоизм. 273 т, 100 л. с.) вышло из Архангельска 14.08. В сентябре «Св. Фока» был затерт льдами у зап. побережья Новой Земли. Во время зимовки экспедиция произвела съемку сев.-зап. побережья Новой Земли и исследовала внутренние р-ны сев. части острова. 25.09.13 «Св. Фока» направился к Земле Франца-Иосифа. [В забитых льдом проливах судно стало на вторую зимовку.] 2.02.14 Седов с двумя матросами (Г. В. Линником и А. И. Пустошным) вышел к полюсу на собачьих упряжках. 20.02.14 Седов, болевший цингой, скончался, сопровождавшие его матросы вернулись к месту зимовки. Участники экспедиции произвели съемку о-вов Земли Франца-Иосифа, геологические, магнитные и гляциологические исследования. В конце авг. 1914 «Св. Фока» возвратился в Архангельск.

В июле 1912 вышла из С.-Петербурга на зверобойной шхуне «Св. Анна» (водоизм. 230 т, 41 л. с.) экспедиция под начальством лейтенанта Г. Л. Брусилова. В сент. 1912 «Св. Анна» через Югорский Шар прошла в Карское море. У п-ова Ямал она была затерта льдами и зимой 1913 вынесена дрейфом в Арктический бассейн.

10.04.14, когда «Св. Анна» находилась на  $82^{\circ}55'$  с. ш. и  $60^{\circ}45'$  з. д., часть экипажа во главе со штурманом В. И. Альбановым покинула судно. Преодолев огромные лишения, Альбанов и один из его спутников (остальные погибли) достигли Земли Франца-Иосифа и были сняты «Св. Фокой». Судьба «Св. Анны» с оставшимися на ней Брусиловым и экипажем осталась неизвестной. Альбанов доставил судовой журнал «Св. Анны» с записями метеорологических и других наблюдений за все время дрейфа.

Все эти экспедиции не производили систематического изучения арктических морей. Научные наблюдения их были эпизодическими. Все же они дали много общегеографических сведений об этих р-нах Земли.

В 1914 русское Морское министерство организовало поиски экспедиций Седова, Русанова и Брусилова. 6.08 из Александровска на китобойном судне «Эклипс» (водоизм. 440 т, 360 л. с.) вышла экспедиция (нач. О. Свердруп) и направилась в Карское море для поисков экспедиций Русанова и Брусилова. С конца сент. 1914 до начала авг. 1915 «Эклипс» зимовал у побережья Таймыра. В авг. 1915 он подошел к [о. Уединения] и, не обнаружив следов экспедиции, направился в Архангельск.

30.07.14 на зверобойной шхуне «Герта» (водоизм. 252 т, 180 л. с.), приспособленной для плавания во льдах, из Александровска вышла экспедиция для поисков Седова (нач. И. И. Ислямов). На Земле Франца-Иосифа она обнаружила оставленную экипажем «Св. Фоки» записку, из которой узнала о судьбах «Св. Фоки» и экспедиции Брусилова. «Герта» направилась к сев.-зап. побережью Новой Земли; поиски оказались безрезультатными и в сент. 1914 экспедиция пришла в Архангельск.

Для поисков Седова использовался гидросамолет, пилотируемый военным летчиком И. И. Нагурским. Это были первые полеты самолета в Арктике. Гидросамолет был доставлен к Новой Земле на пароходе. В течение авг. 1914 Нагурский совершил 5 полетов.

6.06.15 из Александровска для поисков Брусилова вышла экспедиция на судне «Герта». В июле — августе она безрезультатно осмотрела зап. и сев. побережье Шпицбергена и 12.09 пришла в Архангельск.

В 1898 Главным гидрографическим управлением Морского министерства была организована Гидрографическая экспедиция Сев. Ледовитого океана (ГЭСЛО) с базой в Архангельске. Она должна была исследовать морской путь к устьям Оби и Енисея. Экспедиция на пароходе «Пахтусов» проводила работы ежегодно с мая по сентябрь. Нач. экспедиции в 1898\*, 1900 и 1901 был полковник А. И. Вилькицкий; в 1899\* и 1902 — капитан 2 ранга А. И. Варнек; в 1903 и 1904 — полковник Ф. К. Дриженко. За 7 лет ГЭСЛО провела съемку побережья от пр. Югорский Шар до Енисея, в ряде пунктов установила морские навигационные знаки, вела гидрологические и метеорологические исследования, а также наблюдения за ледовым режимом.

Работы ГЭСЛО были возобновлены в 1910. Исследования проводились на лед. пароходах специальной постройки «Таймыр» и «Вайгач» (водоизм. 1200 т, 1220 л. с., 10,5 узлов, запас угля на 2,5 года), которые входили в состав военного флота и базировались на Владивосток.

В авг. — сент. 1911 экспедиция (нач. полковник И. С. Сергеев) произвела опись берегов и промерные работы от Берингова пр. до устья р. Колымы и у о. Врангеля. В 1912 были проведены гидрографические работы на участке от устья р. Колымы до устья р. Лены и опись вост. побережья Камчатки. Попытка сквозного прохода по всему Сев. морскому пути в одну навигацию была безуспешной; встретив тяжелые льды у 113°40' в. д., пароходы в конце авг. 1912 повернули обратно.

В 1913 (нач. экспедиции капитан 2 ранга Б. А. Вилькицкий) пароходы прошли Берингов пр., затем «Вайгач» произвел ледовую разведку у о. Врангеля и после этого суда вместе пошли к Новосибирским о-вам; «Таймыр» обогнул их с севера, открыв небольшой остров (позже названный о. Вилькицкого). Экспедиция провела опись зап. побережья моря [Лаптевых] с прилегающими островами. 20 и 21.08.13 были открыты острова М. Таймыр и Сев. Земля (до 1926 — Земля Николая II). Дальнейшие попытки пройти на запад оказались безуспешными. На обратном пути велись гидрографические работы у о-вов Беннетт и Врангеля.

Экспедиция 1914 (нач. Б. А. Вилькицкий) должна была совершить сквозное плавание Сев. морским путем в одну навигацию. Она произвела опись южн. побережья Сев. Земли и установила очертания пролива, впоследствии названного пр. Вилькицкого. В сентябре суда были затерты льдами и стали на зимовку у п-ова Таймыр недалеко от судна «Эклипс». Между судами впервые в истории полярных экспедиций была установлена радиосвязь. Впоследствии суда установили связь с Петроградом. Во время зимовки велось обследование прилегающего р-на побережья. 26.07.15 «Таймыр» и «Вайгач» освободились из ледового плена и 3.09.15 прибыли в Архангельск.

1.10.15 ГЭСЛО была расформирована. Она выполнила основную задачу, поставленную перед нею, — осуществила сквозное плавание Сев. морским путем,<sup>1</sup> пройдя его с востока на запад. Большое значение для арктического мореплавания имела проведенная ГЭСЛО опись побережья от Берингова пр. до м. [Челюскина], открытие и опись Сев. Земли и ряда островов. Полученные материалы были использованы при составлении карт для плавания Сев. морским путем.

### А. ОСВОЕНИЕ МОРЕЙ СОВЕТСКОЙ АРКТИКИ в 1917—1941 гг.

Первый план освоения Советской Арктики был разработан весной 1918. Под руководством Главного гидрографического управления была возобновлена работа Гидрографической экспедиции Сев. Ледовитого океана (ГЭСЛО). Однако к планомерному освоению природных богатств Севера советская страна приступила только после победы над интервентами и белогвардейцами.

В июне 1920 ледорез «III Интернационал» (с 1921 «Ф. Литке») и ледокол «Святогор» (с 1921 «Красин») вывели из льдов лед. пароход «Соловей Будимирович» (с 1921 «Малыгин»). Изучение маршрута дрейфа лед. парохода дало возможность определить направления течений в юго-зап. части Карского моря.

По предложению В. И. Ленина в 1920 была организована доставка продовольствия Сев. морским путем из Сибири в центральные р-ны России через Архангельск (Сибирская хлебная экспедиция). Экспедиция положила начало систематическим плаваниям на зап. участке Сев. морского пути.

В 1921 была проведена первая Карская товарообменная экспедиция. Она состояла из двух отрядов судов: заграничного<sup>2</sup>, доставлявшего под проводкой ледокола импортные товары из портов Зап. Европы к устьям Оби и Енисея, и сибирского, сюда же подвозившего товары для экспорта и хлеб для доставки в Архангельск из Центральной Сибири. Так же организовывались и Карские экспедиции 1921—1931. Они заняли видное место во внешнеторговом обороте страны, помогли прорвать экономическую блокаду и восстановить хозяйство Сибири. С 1926 Карскими экспедициями руководил выдающийся советский гидрограф Н. И. Евгенов.

10.03.21 Совет Народных Комиссаров издал декрет, подписанный В. И. Лениным, о создании Плавающего морского научного института (Плавморнин). В распоряжение Плавморнина был предоставлен лед. пароход «Малыгин» (водоизм. 3200 т, 2800 индикаторных сил). С авг. по сент. 1921 под руководством И. И. Месяцева научная экспедиция Плавморнина проводила океанографические работы в горле Белого

<sup>1</sup> Впервые этот путь с запада на восток был пройден экспедицией А. Норденшельда на судне «Вега» в 1878—79.

<sup>2</sup> Для этого отряда суда были куплены за границей.



моря, у зап. и сев.-зап. берегов Новой Земли и в юго-зап. части Карского моря. Было выполнено 60 комплексных океанографических станций.

В авг. — окт. 1923 океанографическая экспедиция под руководством И. И. Месяцева на эксп. судне «Персей» (водоизм. 550 т) работала сначала по 41 меридиану до Земли Франца-Иосифа, а затем вдоль зап. побережья Новой Земли.

В обеспечении безопасности плавания на зап. участке Сев. морского пути большую роль сыграли работы военных гидрографов. В 1921 гидрографическая экспедиция (нач. Н. В. Розе) на лед. пароходе «Таймыр» произвела опись Байдарацкой губы и побережья Новой Земли от м. Желания до зал. Благополучия.

Управлениями по обеспечению безопасности кораблевождения (УБЕКО) в Белом, Баренцевом и Карском морях была оборудована система ограждения и навигационного обслуживания на сибирских реках и в проливах, были изданы лоции Обской губы и Енисейского зал., Карского моря и вост. берега Новой Земли.

В 1923 был организован Отдельный Северный гидрографический отряд (нач. Н. Н. Матусевич), производивший гидрографические работы в новоземельских проливах. У вост. выхода из Маточкина Шара отрядом была основана полярная станция.

Ценный вклад в изучение условий плавания по Сев. морскому пути внесла норвежская экспедиция на судне «Мод» (инициатор экспедиции Р. Амундсен). «Мод» вышла в плавание из Осло в 1918 и в 1920 вошла в Берингов пр., совершив третий в истории сквозной рейс. В течение двух лет (1922—24) судно дрейфовало в Чукотском и Восточно-Сибирском морях, ведя исследование по динамике вод, метеорологии, аэрологии, земному магнетизму и гляциологии.

27.05.21 Совет Труда и Оборона принял решение об организации арктических рейсов к устью р. Колымы. В 1923 Колымский рейс был осуществлен на пароходе «Ставрополь» (капитан П. Г. Миловзоров). Без помощи ледокола «Ставрополь» прошел путь от Владивостока до Нижне-Колымска и обратно. В дальнейшем Колымские рейсы на пароходах «Ставрополь» и «Колыма» осуществлялись ежегодно. Они положили начало систематической эксплуатации вост. участка Сев. морского пути.

Советской власти пришлось принимать меры по охране принадлежавших России на крайнем северо-востоке территорий. Так, в июле 1924 на канлодке «Красный Октябрь» (водоизм. 1525 т) вышла к о. Врангеля экспедиция (нач. Б. В. Давыдов) и сняла занявших остров английских промышленников.

Первый рейс из Владивостока к устью Лены был совершен пароходом «Колыма» в июне — авг. 1927. Гидросамолеты, находившиеся на его борту, совершили перелет по маршруту б. Тикси — Якутск — Иркутск. 24.09 «Колыма» возвратилась во Владивосток. Однако регулярные рейсы к устью Лены до 1933 не проводились из-за отсутствия карт, лоций, метеорологической и ледовой службы.

Во второй половине 20-х годов широкое распространение во многих странах получила идея освоения Арктики при помощи самолетов или дирижаблей. [В 1928 в Арктику вылетела итальянская экспедиция Нобиле на дирижабле «Италия». 24.05 дирижабль достиг Северного полюса. На обратном пути у Шпицбергена 25.05.28 дирижабль потерпел аварию.]

Советский Союз принял самое активное участие в спасении экипажа дирижабля. Были организованы экспедиции на ледоколе «Красин» (нач. Р. Л. Самойлович, капитан К. П. Эгги) и на лед. пароходах

«Малыгин» (нач. В. Ю. Визе, капитан Д. Т. Чертков) и «Г. Седов» (капитан В. И. Воронин). На «Красине» и «Малыгине» имелись самолеты.

12.07 ледокол «Красин» снял с дрейфующих льдов 7 чел. экипажа «Италии», обнаруженных советским летчиком Б. Г. Чухновским и шведским летчиком Лундборгом. После ремонта «Красин» вновь направился в Арктику для поисков 6 других членов экипажа «Италии» и пропавшего без вести Р. Амундсена, также участвовавшего в поисках экипажа «Италии». Обследовав значительный р-н севернее Шпицбергена и Земли Франца-Иосифа, «Красин» направился в Ленинград.

Спасательная экспедиция на лед. пароходе «Малыгин» вышла 13.06.28 из Архангельска. Пройти через льды в р-н катастрофы «Малыгин» не смог. Полярный летчик М. С. Бабушкин совершил 15 разведывательных полетов, но из-за густых туманов самолет не достиг места катастрофы. 25.07 «Малыгин» возвратился в Архангельск.

7.07.28 из Мурманска вышел «Г. Седов». 31.07—23.08 он обследовал обширный р-н зап. и южн. побережья Земли Франца-Иосифа.

Произведенные за время спасательных работ метеорологические и гидрологические наблюдения имели большое научное значение. Экспедиции показали также, что для дальнейшего исследования Арктики необходимы ледоколы и авиация.

31.07.28 Совет Народных Комиссаров принял постановление о более широком развертывании научно-исследовательских работ в Советской Арктике. Для планирования и руководства исследовательскими работами была организована правительственная Арктическая комиссия.

С 1929 арктические экспедиции начали организовываться систематически. Некоторые из них должны были не только выполнять научно-исследовательские работы, но и закрепить за СССР территории в Арктике, объявленные декретом ЦИК СССР от 15.04.26 советскими владениями.

21.07.29 из Архангельска вышла экспедиция на лед. пароходе «Г. Седов» (нач. О. Ю. Шмидт). 29.07 она подошла к о. Гукера и подняла на нем гос. флаг СССР. В б. Тихой была построена полярная станция. Экспедиция произвела океанографические работы к северу от Земли Франца-Иосифа. 15.07.30 «Г. Седов» снова вышел из Архангельска. Произведя смену сотрудников полярной станции в б. Тихой, «Г. Седов» пошел к Сев. Земле. В Карском море экспедиция открыла острова, получившие названия о. Визе, о. Воронина, о. Исаченко, о. Шмидта, арх. Седова. На о. Домашнем (арх. Седова) была построена полярная станция и оставлена группа из 4-х чел. во главе с Г. А. Ушаковым, которая в течение двух лет вела исследования о-вов Сев. Земли. Маршрутная съемка охватила площадь 26 700 кв. км. Впервые была составлена карта Сев. Земли; были открыты пр. Шокальского и пр. Красной Армии.

В 1932—33 Советский Союз принял активное участие в проведении Второго международного полярного года (II МПГ). Всего в СССР по программе II МПГ вели наблюдения 92 станции, из них 33 были открыты вновь (см. табл. «Полярные станции»). В арктических морях по программе II МПГ вели исследования хорошо подготовленные экспедиции.

28.07.32 из Архангельска вышла экспедиция на лед. пароходе «А. Сибиряков» (водоизм. 2650 т, 2200 л. с.). В Чукотском море льдом у «А. Сибирякова» были сломаны лопасти гребного винта. Под парусами, сшитыми из подручных материалов, он прошел Берингов пр. и вышел на свободную воду, где был взят на буксир рыболовным траулером и приведен в Петропавловск. Поход «А. Сибирякова» — итог

15-летней предшествующей работы советских полярников — положил начало регулярным плаваниям по всей трассе Сев. морского пути. Научные наблюдения по гидрологии, метеорологии и геофизике, проведенные экспедицией, явились значительным вкладом в исследования арктических морей.

30.06—13.10.32 Гидрографическим управлением ВМС РККА была проведена Таймырская гидрографическая экспедиция (нач. А. М. Лавров) на лед. пароходе «Таймыр». Было пройдено 4720 миль, собранный материал о труднодоступных р-нах Карского моря был использован для составления карты зап. берега Сев. Земли и пр. Шокальского, построения схем течений и расчетов таблиц приливов для Карского моря.

В авг.—сент. 1932 работала экспедиция (нач. Р. Л. Самойлович) на лед. пароходе «В. Русанов», организованная Арктическим институтом. Она построила новую полярную станцию на м. Челюскина, выполнила 7 полных гидрологических разрезов в Карском море и открыла 6 островов.

С 18.08 по 21.09.32 проводилась экспедиция (нач. Н. Н. Зубов) на эксп. судне «Н. Книпович» (водоизм. 100 т, 125 л. с.), которая обогнула с севера Землю Франца-Иосифа. Непрерывно ведя океанографические и метеорологические наблюдения судно прошло в Баренцевом море ок. 3 тыс. миль.

С 1932 проводились систематические наблюдения в Гренландском море на эксп. судне «Персей».

Кроме упомянутых выше, по программе II МПГ в арктических морях работали еще 15 гидрологических экспедиций.

Большое значение для освоения дальневосточного участка Сев. морского пути имели работы Гидрографической экспедиции Тихого океана в 1929—33 (нач. Л. А. Демин). Экспедиция на сторожевом корабле «Красный Вымпел» и гидрограф. судах «Приморье» и «Чукча» произвела гидрографические работы в Беринговом море от о. Карагинского до Берингова пр. Материалы экспедиции послужили основой для составления карт и лоции этой части моря.

17.12.32 постановлением СНК СССР был образован единый транспортно-хозяйственный орган — Главное управление Сев. морского пути (Главсевморпуть), на который возлагалось техническое оснащение трассы, организация регулярных транспортных перевозок и обеспечение безопасности плавания по этому пути.

Освоение морей Советской Арктики и проложение Северного морского пути помогли создать условия для быстрого подъема культуры и экономического развития ранее отсталых народов обширного района Крайнего Севера.

В связи с освоением Сев. морского пути возникла необходимость включения в систему судоходства сибирских рек. До окт. 1917 из сибирских рек для судоходства использовались лишь Обь, Енисей и Лена, да и то не на всем их протяжении. К 1941 в систему речного судоходства были включены значительные участки Пясины, Хатанги, Хеты, Анабара, Вилюя, Алдана, Индигирки, Колымы и других рек (см. А и В). На Крайнем Севере за годы Советской власти созданы новые для этих р-нов отрасли промышленности: угольная, нефтяная и др. Получили огромный рост рыбная, лесная и бумажная промышленность, а также пушное и зверобойное хозяйство. Сельское хозяйство на Крайнем Севере развивалось на новых социалистических началах и на научной основе. Особенно быстро развивалось оленеводство в совхозах и колхозах как наиболее эффективная в условиях севера отрасль сельского хозяйства. Значительное развитие и продвижение на север получило земледелие и животноводство. Развитию новых отраслей

сельского хозяйства способствовало создание научно-опытных станций: оленеводческих, сельскохозяйственных и промыслово-биологических.

В навигацию 1933 был совершен первый пробный грузовой рейс к устью Лены и повторен сквозной рейс в Тихий океан с запада на восток. 8.08.33 из Архангельска вышли в первый Ленский рейс 3 лесовоза. На обратном пути из б. Тикси из-за тяжелой ледовой обстановки суда зазимовали у о-вов Комсомольской Правды. В 1934 проводку судов на участке о. Диксон — б. Тикси осуществлял ледокол «Ермак». В последующем грузовые рейсы на р. Лену проводились ежегодно.

Для сквозного прохода по Сев. морскому пути в 1933 была направлена экспедиция (нач. О. Ю. Шмидт) на пароходе (неледокольного типа) «Челюскин». Поход «Челюскина» обеспечивался ледовой разведкой, проводившейся небольшим бортовым самолетом (летчик М. С. Бабушкин) и самолетами, обслуживавшими первый Ленский рейс.

«Челюскин» (водоизм: 7500 т, 2400 л. с.) вышел из Ленинграда 16.07.33 и направился в Мурманск, откуда 10.08 начался его арктический поход. В Чукотском море пароход затерло льдами и дрейфом вынесло в Берингов пр., однако после перемены ветра он вновь был отнесен в Чукотское море. 13.02.34 на 68°18' с. ш. и 172°50' з. д. «Челюскин» был раздавлен льдами и затонул. Научные работники (104 чел.), а также экипаж парохода высадились на лед.

Для руководства работами по спасению челюскинцев была образована Правительственная комиссия во главе с В. В. Куйбышевым. В Ванкарем из Хабаровска, Петропавловска, а также через США со стороны Аляски вылетели самолеты. В Уэлен из Ленинграда вышел ледокол «Красин», из Владивостока — пароходы «Смоленск» и «Сталинград».

7—13.04 на самолетах, пилотируемых М. В. Водопьяновым, И. В. Дорониным, Н. П. Каманиным, С. А. Леваневским, А. В. Ляпидевским, В. С. Молоковым и М. Т. Слепневым, все челюскинцы были вывезены в Уэлен, затем в б. Провидения и далее на пароходе «Смоленск» во Владивосток. 16.04.34 названным выше летчикам впервые в истории нашей страны было присвоено звание Героя Советского Союза.

Гибель «Челюскина» показала, что плавание Сев. морским путем без проводки ледоколом возможно лишь для судов специальной постройки.

В навигацию 1934 было осуществлено сквозное плавание по Сев. морскому пути ледореза «Ф. Литке» (водоизм. 5206 т, 7000 л. с.). На ледорезе работала научная экспедиция под руководством В. Ю. Визе. 28.06.34 «Ф. Литке» вышел из Владивостока. В августе он вывел из льдов 3 зимовавших судна у о-вов Комсомольской Правды и 2 из них провел через пр. Вилькицкого. В сентябре ледорез обслуживал Карскую экспедицию, находясь у о. Диксон. 20.09.34 «Ф. Литке» прибыл в Мурманск. Этот рейс был первым безаварийным плаванием по Сев. морскому пути, завершившим период пробных сквозных проходов по всей трассе.

В 1935 начались сквозные грузовые рейсы по Сев. морскому пути (пароходы «Ванцетти», «Искра», «Сталинград», «Анадырь»). Проводка транспортных судов во льдах осуществлялась ледоколами, расставленными на наиболее трудных участках пути. Самолеты полярной авиации производили ледовую разведку и обеспечивали проводку во льдах.

В авг. — сент. 1935 совершил переход из Мурманска к устью Колымы и обратно пароход «Рабочий» (капитан М. П. Панфилов).

По мере того как все большее количество транспортных судов проходило по Сев. морскому пути, ширились работы по исследованию арктических морей.

8.08.34 вышло в свой 50-й рейс эксп. судно «Персей». В Гренландском море, как и во время предыдущих рейсов, наблюдения велись на 74, 78 и 80 параллелях; в Баренцевом море — вдоль меридиана 33°30' в. д. и на линии м. Нордкап — о. Медвежий. 19.09 «Персей» возвратился в Мурманск.

В 1935 Главным управлением Севморпути была организована первая высокоширотная экспедиция (нач. Г. А. Ушаков) на лед. пароходе «Садко» (водоизм. 3800 т, 2800 л. с.). 6.07 «Садко» вышел из Архангельска. 13.09 он достиг 82°41' с. ш., по тому времени рекордной, и вернулся в Архангельск. Экспедицией были произведены ценные океанографические и метеорологические наблюдения в высоких широтах и открыт остров, названный именем Ушакова.

Экспедиция на ледоколе «Красин» (нач. Г. Е. Ратманов) продолжалась с 28.06 до 5.10.35. За это время ледокол прошел 9788 миль. Одновременно с научными работами «Красин» осуществил проводку судов в Чукотском море.

В навигацию 1936 совершили первый поход по Сев. морскому пути корабли ВМФ. 2.06 эсминцы «Сталин» и «Войков» вышли из Кронштадта, прошли Беломорско-Балтийский канал и по Сев. морскому пути под проводкой ледореза «Ф. Литке» вышли к Берингову пр. В окт. 1936 эсминцы прибыли во Владивосток.

С 1937 начались советские исследования в Центральной Арктике. 22.03.37 вылетела из Москвы на Землю Франца-Иосифа экспедиция (нач. О. Ю. Шмидт) на 4 транспортных четырехмоторных самолетах и 1 разведывательном самолете. 21.05 после проведения ледовой разведки в р-н полюса на флагманском самолете (пилот М. В. Водопьянов) направились О. Ю. Шмидт и персонал будущей дрейфующей станции. Самолет совершил посадку на льдину толщиной 3 м вблизи полюса — на 89°25' с. ш. и 78°40' з. д. К 5.06 самолеты экспедиции доставили на льдину св. 10 т грузов. 6.06 дрейфующая ст. «Северный полюс» была открыта. На ней остались четверо полярников: И. Д. Папанин (нач. станции), Э. Т. Кренкель, П. П. Ширшов и Е. К. Федоров.

За 275 суток дрейфа ст. «Северный полюс» прошла по генеральному направлению 1134 мили. На станции систематически производились метеорологические, океанологические, астрономические, геомагнитные и гравитационные наблюдения в областях, ранее никем не исследованных. Был изучен рельеф дна на всем протяжении дрейфа, получены новые данные о течениях и циклоническом дрейфе льдов в Центральной Арктике. Когда станция находилась на 74°16' с. ш. и 16°24' з. д., размеры льдины сильно сократились. Было решено снять экспедицию. 11.01.38 из Мурманска вышло зверобойное судно «Мурманец», но оно было затерто льдами и продрейфовало в Датский пр. 3.02 из Мурманска был направлен лед. пароход «Таймыр», 7.02 — гидрограф. судно «Мурман». Эти суда имели на борту самолеты. [5.02 для оказания помощи папанинцам была направлена подводная лодка «Д-3.»] 10.02 из Кронштадта вышел ледокол «Ермак». 19.02, когда станция находилась на 70°54' с. ш. и 19°48' з. д., «Таймыр» и «Мурман» сняли папанинцев со льдины.

В 1937 были снаряжены экспедиции на лед. пароходах «Г. Седов» и «Садко». 16.06 «Г. Седов» вышел из Архангельска и, проведя гидрографические работы в Карском море, направился в зап. часть моря Лаптевых для проводки транспортных судов. После окончания этих работ «Г. Седов» был затерт льдами вблизи Новосибирских о-вов.

Экспедиция на «Садко» вышла из Архангельска 26.07 и 14.08 приступила к исследованиям в море Лаптевых. Была определена естественная граница моря Лаптевых, установлено отсутствие гипотетической «Земли Санникова»; на о. Генриетта была построена полярная станция и оставлены 7 зимовщиков. После ледокольной проводки транспортных судов в зап. часть моря «Садко» пошел на помощь затертому льдами «Г. Седову». На помощь «Г. Седову» также шел лед. пароход «Малыгин», обеспечивший проводку судов в Восточно-Сибирском море и море Лаптевых. Оба лед. парохода были также затерты льдами. К концу апр. 1938 «Садко», «Г. Седов» и «Малыгин» были вынесены в Арктический бассейн.

28.08.38 к дрейфующим судам подошел ледокол «Ермак». Ему удалось вывести из льдов только «Садко» и «Малыгина». «Г. Седов» был превращен в исследовательскую базу; на судне осталось 15 чел. во главе с К. С. Бадигиным. Попытка ледокола «И. Сталин» вывести его из льдов в 1938 была неудачна. «Г. Седов» был выведен из льдов «И. Сталиным» только в янв. 1940.

За 814 дней дрейфа «Г. Седов» пересек Арктический бассейн и прошел по генеральному направлению 1388 миль, а по фактическому пути — 3307 миль. Во время дрейфа проводились метеорологические и гидрологические исследования, измерялись глубины в р-нах, где никогда еще не производились научные наблюдения. Экспедицией был собран значительный материал о климате Центральной Арктики, проведены наблюдения по земному магнетизму, получены важные данные о дрейфе льдов, установлено наличие в Арктическом бассейне мощного потока теплых атлантических вод.

Из плаваний 1938 следует отметить поход гидрограф. судна «Охотск» в сложных ледовых условиях к о. Генриетта для смены зимовщиков.

В навигацию 1939 был совершен первый двойной сквозной рейс по Сев. морскому пути ледоколом «И. Сталин». 23.07 ледокол вышел из Мурманска, до середины августа осуществлял проводку судов в пр. Вилькицкого. 28.08 он прибыл в б. Угольная, откуда в тот же день вышел в обратный путь и 28.09 пришел в Мурманск.

С 19.05 до 24.06.39 в Норвежском и Гренландском морях работала экспедиция на лед. пароходе «А. Сибиряков». Экспедиция выполнила 90 гидрологических станций, сделав 7 гидрологических разрезов.

В 1940 экспедиция на лед. пароходе «Малыгин» (нач. Я. К. Смирницкий) проводила исследования в р-не Новосибирских о-вов. На обратном пути, находясь у о. Карагинского, «Малыгин» 28.10.40 погиб во время шторма.

В 1940 экспедиция (нач. В. И. Воробьев) на лед. пароходе «Г. Седов» проводила гидрографические работы в Карском море у о-вов Сергея Кирова. Гидрографические работы впервые проводились на радиодальномерном обосновании. Этот метод впоследствии получил широкое применение. На основании работ экспедиции были составлены лоции и карты Карского моря.

**Советская авиация в освоении Арктики.** Авиации принадлежит значительная роль в изучении Арктики и в обеспечении плаваний судов по Сев. морскому пути.

Начало ледовой разведке было положено в 1924 Б. Г. Чухновским, который совершил на поплавковом самолете Ю-20 12 полетов в р-не Новой Земли и в общей сложности пробыл в воздухе 13 час. Регулярная разведка льдов была установлена в Карском море с 1929, в море Лаптевых — с 1935, в Восточно-Сибирском и Чукотском морях — с 1936.

В 1926 М. С. Бабушкин положил начало обслуживанию авиацией зверобойных компаний в Белом море и совершил первые посадки на дрейфующий лед.

В июле 1929 О. А. Кальвиц на самолете В-33 совершил разведывательный полет вдоль побережья Северного Ледовитого океана от Берингова пр. до устья Лены. Самолет вылетел из р-на зал. [Лаврентия] в Беринговом море и после посадок в Уэлене, у м. Сердце-Камень, на м. Отто Шмидта, о. Врангеля, у м. Биллингса, у м. Шелагского, в устье Колымы (откуда был совершен перелет в Средне-Колымск и обратно), в устье Алазеи, в Русском Устье, на о. Б. Ляховском и в Казачьем произвел посадку на р. Лене у Булуна. Полет Кальвица позволил изучить условия аэронавигации в обширном р-не.

В 1936 полет по всей трассе Сев. морского пути совершил В. С. Молоков на летающей лодке «СССР Н-2», покрыв расстояние в 26 300 км. Полет, начавшийся 22.07.36, совершался по маршруту Красноярск — Якутск — Аян — б. Нагаева — Петропавловск — Командорские о-ва — Усть-Камчатск — Анадырь — Уэлен — м. Отто Шмидта — о. Врангеля — б. Тикси — Нордвик — Хатанга — о. Диксон. Выполнив разведку льдов в р-не пр. Вилькицкого, самолет Молокова 19.08 прилетел в Москву.

В 1936 В. П. Чкалов, Г. Ф. Байдуков и А. В. Беляков на самолете АНТ-25 совершили беспосадочный перелет Москва — о. Удд. Перелет начался 20.07. Он проходил по маршруту Москва — Земля Франца-Иосифа — Северная Земля — устье Лены — Петропавловск. 22.07 Чкалов приземлился на о. Удд (позднее переименованный в о. Чкалов). Самолет находился в воздухе 56 ч. 20 м., покрыв расстояние 9374 км.

В 1941 была организована воздушная высокоширотная экспедиция в р-н полюса относительной недоступности на четырехмоторном самолете «СССР Н-169». В составе экспедиции было 10 чел. — экипаж самолета и научные сотрудники Арктического института. Пилотировал самолет И. И. Черевичный. [Вылетев 5.03 из Москвы,] экспедиция 20.03 достигла о. Врангеля, выполнив первую часть задания — мартовскую разведку состояния льдов в высоких широтах. В период с 2 по 29.04 самолет вылетал в глубь Арктического бассейна, совершив несколько посадок. Всего экспедиция пробыла на дрейфующих льдах 15 дней. Она производила астрономические наблюдения, измеряла глубины, вела гидрологические работы, метеорологические, магнитные и гравитационные наблюдения. Во время полетов производилась непрерывная регистрация ледовой обстановки. 5.05 экспедиция вылетела с о. Врангеля в Москву. По пути была произведена майская ледовая разведка.

#### **В. СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ — ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАГИСТРАЛЬ**

Изучение морей Советской Арктики создало необходимые предпосылки для транспортного их освоения. Успехи социалистического строительства в СССР дали возможность оборудовать трассу Сев. морского пути: построить порты, установить современное навигационное оборудование, обеспечить научное прогнозирование погоды и ледовой обстановки.

С 1935 Сев. морской путь стал постоянно действующей транспортной магистралью страны. Крупнейшие реки — Сев. Двина, Печора, [Обь], Енисей, Лена, [Яна], Индигирка, Колыма — были объединены благодаря Сев. морскому пути в единую транспортную систему. Решение транспортной проблемы способствовало экономическому росту ранее отсталых р-нов Севера. Возникновение в Сибири новых крупных промысл.



центров вызывало необходимость дальнейшего роста перевозок. Среднегодовой грузооборот Сев. морского пути неуклонно возрастал (см. табл. «Среднегодовой грузооборот...»).

По Сев. морскому пути доставлялись грузы для новостроек, промышл. центров и нас. пунктов Севера, осуществлялось снабжение полярных станций. Основная часть грузооборота приходилась на внутренние народнохозяйственные перевозки, однако значительную долю занимал и экспорт, особенно экспорт леса из енисейских портов.

Для освоения Сев. морского пути был создан ледокольный и приспособленный для плавания во льдах транспортный флот. За годы Советской власти были построены и оборудованы порты Диксон, [Усть-Порт], Игарка, Дудинка, Тикси, Амбарчик и др. Воздушная ледовая разведка в Арктике, начатая в 1924 одним самолетом, в 1940 выполнялась 24 самолетами. Были сооружены аэродромы и посадочные площадки. В 1932 на протяжении всего пути не было ни одного маяка; к началу навигации 1939 насчитывалось 11 маяков и 315 огней. Гидрографическое управление Главсевморпути провело гидрографические работы, на основании которых в предвоенные годы были составлены и изданы навигационные карты и лоции.

Сев. морской путь превратился в транспортную магистраль, оборудованную для прохода судов любых классов, в т. ч. и военных кораблей.

#### Г. ТРАНСПОЛЯРНЫЕ ПЕРЕЛЕТЫ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ

Для изучения воздушного пути между СССР и Америкой через арктические области в 1936 был организован перелет по маршруту Лос-Анжелес — Сан-Франциско — Фэрбенкс — б. Тикси — Якутск — [Киренск — Красноярск — Омск — Свердловск — Москва]. Перелет был осуществлен 5.08—13.09 на гидросамолете «СССР Н-208», пилотируемом С. А. Леваневским.

В 1937 В. П. Чкаловым, Г. Ф. Байдуковым и А. В. Беляковым был совершен беспосадочный перелет на самолете АНТ-25 по маршруту Москва — о. [Рудольфа] — Северный полюс — Портленд. 18.06 утром самолет вылетел из Москвы, 19.06 пролетел над Северным полюсом, а 20.06 в 16 ч. 30 м. приземлился близ Портленда в США. Экипаж самолета установил мировой рекорд дальности полета без посадки (8504 км).

Трансполярный перелет М. М. Громова, А. И. Филина, И. Т. Спирина был осуществлен на самолете АНТ-25 12—14.07.37 по маршруту Москва — о. [Рудольфа] — Северный полюс — Сан-Джасинто. 12.07 в 3 ч. 21 м. самолет вылетел из Москвы, 13.07 утром пролетел над Северным полюсом и 14.07 в 17 ч. 38 м. приземлился близ Сан-Джасинто в США. Был установлен новый мировой рекорд дальности полета без посадки (10 148 км).

Перелет С. А. Леваневского Москва — Северный полюс — Аляска выполнялся на четырехмоторном самолете «Н-209». 12.08.37 самолет вылетел из Москвы, 13.08 пролетел полюс. В 14 ч. 32 м. 13.08 выбыл из строя один из моторов и самолет снизился до высоты 4600 м; на этом связь с самолетом оборвалась. Безрезультатные поиски самолета С. А. Леваневского продолжались до весны 1938.

28—29.04.39 летчиком В. К. Коккинаки и штурманом М. Д. Гордиенко на самолете «Москва» был совершен беспосадочный перелет из Москвы в Сев. Америку. Самолет вылетел из Москвы 28.04 по маршруту [Хельсинки — Тронхейм] — Исландия — м. [Фарвель] — пр. [Дейвиса] — Нью-Йорк. 29.04 погода резко ухудшилась, и Коккинаки совершил вынужденную посадку на о. Миску в зал. Св. Лаврентия.



## ЗАЩИТА ГРАНИЦ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ в 1929 г. и в 1938—1939 гг.

### РАЗГРОМ ВОЙСК КИТАЙСКИХ\* МИЛИТАРИСТОВ в 1929 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. Июль — декабрь 1929 г.

В июле 1929 китайские милитаристы, подстрекаемые империалистами США и Англии, спровоцировали военный конфликт на дальневосточной границе СССР. Неоднократные враждебные действия против СССР (налеты на советские представительства в Бэйпине, Шанхае, Тяньцзинь, незаконные аресты советских граждан и т. п.) завершились 10.07.29 захватом Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), находившейся в совместном владении СССР и Китая, отрядами войск правителя Маньчжурии Чжан Сюэ-ляна<sup>1</sup> и русских белогвардейцев. Одновременно с провокацией на КВЖД китайские милитаристы систематически нарушали советскую границу, обстреливали советских жителей и пограничников, а также суда на Амуре и Уссури.

Конфликт на КВЖД в 1929 был одним из звеньев в подготовке международного империализмом войны против Советского Союза.

Правительство Чжан Сюэ-ляна сосредоточило войска вблизи советско-китайской границы в р-нах Чжалайнор — Хайлар, Хэйхэ (Сахалин), Фуцзинь и Мишань. Армия Чжан Сюэ-ляна насчитывала до 370 тыс. чел., из которых ок. 70 тыс. составляли белогв. отряды русских эмигрантов. Военная флотилия милитаристов находилась на р. Сунгари (см. табл.).

Советское правительство было вынуждено принять меры для охраны своих границ. Приказом Реввоенсовета СССР 7.08.29 была образована Особая Дальневосточная армия (ОДВА) под команд. В. К. Блюхера. Войска ОДВА были сосредоточены в пограничных р-нах на забайкальском направлении, у Благовещенска, Михайло-Семеновского и Никольска-Уссурийского. Командованию ОДВА была подчинена Амурская фл-ия (командующий Я. И. Озолин).

Разгром войск противника был осуществлен ОДВА и Амурской фл-ией в период с 11.10 по 20.11 в результате четырех наступательных операций: Лахасусской, Фугдинской<sup>2</sup>, Мишаньской и Маньчжурско-Чжалайнорской. 22.12.29 между Советским Союзом и Китаем был подписан Хабаровский протокол, по которому на КВЖД восстанавливалось положение, существовавшее до конфликта (согласно советско-китайскому договору от 31.05.1924).

За большие заслуги в боевых действиях по разгрому войск противника Амурская фл-ия 23.04.30 была награждена орденом Красного Знамени.

#### Б. ЛАХАСУССКАЯ ОПЕРАЦИЯ. ДЕЙСТВИЯ АМУРСКОЙ ФЛОТИЛИИ

11—12 октября 1929 г.

Целью Лахасусской операции было уничтожение Сунгарийской фл-ии противника и разгром вражеских войск в р-не Тунцзяна (Лахасусу).

Гарнизон Лахасусу насчитывал 2200 солдат и имел 12 пулеметов, 2 арт. батареи и 10 бомбометов. Северо-восточнее Лахасусу, в р-нах

<sup>1</sup> Чжан Сюэ-лян — один из представителей милитаристской клики Чан Кай-ши.

<sup>2</sup> Лахасусскую и Фугдинскую операции в ряде источников рассматривают как единую операцию — Сунгарийскую.

Мохункоу (Мохонко) и Чичихэ, были развернуты подразделения береговой обороны противника. Корабли Сунгарийской фл-ии (см. табл.) прикрывали оборон. позиции. Вход в р. Сунгари был закрыт минными и боновыми заграждениями.

Операция проводилась силами Амурской фл-ии (см. табл.) и частями 2-й стрелк. дивизии (3122 бойца, 30 ручных и 48 станковых пулеметов, 21 самолет). Общее руководство операцией осуществлял нач. штаба ОДВА А. И. Лапин.

В ночь на 12.10 корабли Амурской фл-ии вышли из Михайло-Семеновского и заняли позиции на подходах к устью р. Сунгари.

12.10 в 6 ч. 13 м. монитор «Ленин» открыл огонь по кораблям противника. Вслед за ним открыли огонь остальные корабли и береговые батареи. Одновременно нанесла удар советская авиация. Корабли и береговые батареи противника открыли ответный огонь. Арт. бой длился ок. двух часов. Две канлодки и два вооруженных парохода противника были потоплены, ряд кораблей получил повреждения, один из них значительные. Уцелевшие корабли Сунгарийской фл-ии отошли в р-н Фуцзинь (Фугдин) (см. Б).

Под прикрытием огня артиллерии и авиации с 6 ч. 45 м. до 9 час. 12.10 севернее Мохункоу был высажен десант в составе 5 и 6-го стрелк. полков, а в 9 ч. 35 м. в Мохункоу — 2-й стрелк. батальон 4-го стрелк. (Волочаевского) полка и отряд моряков. Действия десанта на берегу поддерживали 2 бронекатера и 2 канлодки, которые вошли в устье р. Сунгари, после того как тральщики закончили траление заграждения. Захватив прибрежные укрепления, дес. части продвигались к городу. 5-й стрелк. полк подошел к Лахасусу с северо-востока, 6-й стрелк. полк — с юга. Десант, высадившийся в р-не Мохункоу, выбил противника с укрепл. позиций и стал наступать вдоль берега р. Сунгари. К 13 час. город был окружен, а к 15 час. 12.10 занят. Противник отступил к г. Фуцзинь.

Советские войска к концу дня 12.10 по приказу командования оставили неприятельскую территорию, а корабли Амурской фл-ии возвратились в Михайло-Семеновское.

## **В. ФУГДИНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ. ДЕЙСТВИЯ АМУРСКОЙ ФЛОТИЛИИ**

**30 октября — 2 ноября 1929 г.**

После поражения под Туңцяном (Лахасусу) китайские милитаристы не отказались от захватнических замыслов и отвергли предложение Советского правительства о мирном разрешении конфликта. Противник сосредоточил в р-не г. Фуцзинь (Фугдин) 7 и 9-ю Гири́нские пех. бригады (3000 штыков и 300 сабель, 12 пулеметов, 6 морских и 4 полевых орудия, 6 бомбометов). Здесь же находились корабли Сунгарийской фл-ии (см. табл.).

На подступах к городу были созданы 3 линии полевых укреплений общей протяженностью 13 км. Сам город был сильно укреплен. Чтобы воспрепятствовать проходу советских кораблей к г. Фуцзинь, противник создал на р. Сунгари заграждение из семи затопленных барж и двух пароходов.

Задача разгрома фугдинской группировки противника была возложена на Амурскую фл-ию и части 2-й стрелк. дивизии, общее руководство — на командующего флотилией. Корабли Амурской фл-ии (см. табл.) были разделены на две группы: ударную (3 канлодки, 2 монитора и 1 минзаг) и десантную (1 монитор, 1 канлодка, 5 пароходов, 9 барж).

Между 9 и 10 час. 30.10 звено самолетов нанесло удар по кораблям противника. Были потоплены вспом. крейсер «Цзянхэн» и 2 вооруженных парохода. На рассвете 31.10 тральщики произвели траление подходов к Фуцзиньскому рейду, после чего корабли флотилии вошли в р. Сунгари и направились к г. Фуцзинь.

С 10 ч. 15 м. до 15 ч. 00 м., после арт. подготовки, с минзага «Сильный» и пароходов производилась высадка десанта (два батальона 4-го стрелк. полка, 5-й стрелк. полк и кав. эскадрон). Высадка поддерживалась огнем монитора «Красный Восток». Дес. части, продвигавшиеся вдоль берега и в обход города с юга, почти одновременно ворвались в Фуцзинь. Противник отступал, оказывая упорное сопротивление.

Ликвидация остатков войск противника в г. Фуцзинь продолжалась до 2.11. После этого войска ОДВА и корабли вернулись в Хабаровск.

### **Г. МИШАНЬСКАЯ ОПЕРАЦИЯ**

**17—18 ноября 1929 г.**

После поражения в г. Фуцзинь провокационные действия китайских милитаристов не прекратились. Сосредоточенные около г. Мишань войска систематически нарушали советскую границу, стремясь захватить р-н западнее оз. Ханка. Для ликвидации группировки противника войска ОДВА провели Мишаньскую операцию (состав сил сторон см. табл.).

На рассвете 17.11 части 1-й стрелк. дивизии ОДВА выступили из Турьего Рога на север. Одновременно выступила 9-я кав. бригада, которая, продвигаясь вдоль р. Тур, подошла к р. Мулинхэ и направилась вверх по ее течению к г. Мишань, отрезав противнику пути отхода. Ок. 14 час. 9-я кав. бригада встретила конную группу противника, отходившую из г. Мишань, и заставила ее вернуться в город. К 16 час. 18.11, разгромив части 1-й Мукденской кав. дивизии противника, советские войска при поддержке авиации заняли г. Мишань. В это же время части 1-й стрелк. дивизии нанесли поражение 1-й кав. бригаде противника и заняли р-н Тайпинчжэнь. Попытка противника перейти в наступление силами 42-го пех. полка и восстановить утраченное положение провалилась. Выполнив поставленную задачу, советские войска отошли на свою территорию.

### **Д. МАНЬЧЖУРСКО-ЧЖАЛАЙНОРСКАЯ ОПЕРАЦИЯ**

**17—20 ноября 1929 г.**

Одновременно с Мишаньской операцией была проведена Маньчжурско-Чжалайнорская операция с целью разгрома группировки противника, сосредоточенной в укрепл. р-нах станций Маньчжурия и Чжалайнор (состав сил сторон см. табл.). Для проведения операции была создана Забайкальская группа (18-й стрелк. корпус, 5-я отд. кав. бригада) под команд. С. С. Вострцова.

17.11 советские войска перешли в наступление. 107 и 108-й полки 36-й стрелк. дивизии и танковая рота атаковали группу противника в р-не ст. Чжалайнор (1 и 5-я пех. бригады) с северо-запада. 103, 104, 105-й полки 35-й стрелк. дивизии совместно с 5-й отд. кав. бригадой к исходу дня завершили окружение группы противника в р-не ст. Чжалайнор. Одновременно 106-й полк 36-й стрелк. дивизии и 63-й полк 21-й стрелк. дивизии начали наступление против войск противника, находившихся в р-не ст. Маньчжурия. Действия советских войск поддерживала авиация, наносившая удары по укреплениям противника. 18.11 окруженные в Чжалайноре войска пытались пробиться на юго-восток.

Однако в результате ожесточенного боя прорваться из города удалось лишь незначительной части окруженных войск. Попытки противника оказать помощь чжалайнорской группе выдвижением резерва со ст. Цаган были отражены. К концу дня 18.11 советские войска закончили ликвидацию группы войск в Чжалайноре.

35, 36-я стрелк. дивизии и 5-я отд. кав. бригада, наступавшие с юго-востока, 63-й стрелк. полк 21-й стрелк. дивизии — с севера и 61-й стрелк. полк 21-й стрелк. дивизии — с северо-запада, окружили 15-ю пех. бригаду противника в р-не ст. Маньчжурия и к 20.11 при содействии авиации ликвидировали ее.

В результате боев противник понес большие потери убитыми и ранеными, было взято в плен 8 тыс. солдат и 300 офицеров. Советские войска, выполнив поставленную задачу, возвратились на свою территорию.

## ПРОВАЛ АГРЕССИИ ЯПОНСКИХ ИМПЕРИАЛИСТОВ ПРОТИВ СССР и МНР в 1938 — 1939 гг.

### Е. СОЗДАНИЕ ЯПОНИЕЙ ПЛАЦДАРМА В МАНЬЧЖУРИИ

После первой мировой войны обострилась борьба империалистических держав за экономическое господство в Китае. Участвуя в грабеже Китая, японские монополии, однако, не могли соперничать с более мощными монополиями США. Япония встала на путь вооруженной агрессии. Захватив в сент. 1931 — февр. 1932 Маньчжурию (см. тексты лл. 12, А, Б, 50, Б), Япония стала превращать ее в военный плацдарм для нападения на СССР. Под вывеской «независимого» государства Маньчжоу-Го, провозглашенного 1.03.1932<sup>1</sup>, Маньчжурия фактически стала колонией Японии. В марте 1933 Япония захватила провинцию Жэхэ, входившую в состав Северного Китая, и присоединила ее к Маньчжоу-Го.

В Маньчжурии строились укрепл. р-ны, стратегические ж. д., аэродромы и военно-промышл. объекты. Япония держала в Маньчжурии крупные военные силы — Квантунскую армию, численность которой постоянно увеличивалась. Так, в 1933 в Квантунской армии было ок. 100 тыс. чел., а к 1.01.37 — св. 250 тыс. чел., 439 танков, 1193 орудия и 500 самолетов. Укрепл. р-ны были построены на таких естественных рубежах как хребты Большой и Малый Хинган и в низовьях р. Сунгари. Постройка новых и реконструкция старых военно-промышл. предприятий велась в городах Харбин, Цицикар, Чанчунь, Цзилинь, Муданьцзян, Фушунь, Мукден, Аньдун и др. С 1931 по 1936 в Маньчжурии было построено 2196 км новых ж. д. и создано 38 новых аэродромов.

База Сунгарийской фл-ии — Харбин фактически перешла во владение Японии. Японское командование усилило флотилию новыми канлодками.

Японские власти систематически нарушали работу КВЖД. Советское правительство, стремясь лишить Японию повода для конфликтов, в июне 1933 предложило заключить соглашение о продаже КВЖД. После долгих переговоров 23.03.35 в Токио было подписано соглашение о продаже КВЖД Маньчжоу-Го за 140 млн. японских иен — сумму, значительно меньшую той, которая была вложена Россией в строительство дороги. Советское правительство, проводя политику мира, 12.03.36 подписало протокол о взаимной помощи между СССР и Монгольской Народной Республикой (МНР). Поощряемые США и Англией, япон-

<sup>1</sup> В некоторых источниках приводится дата 9.03.1932, когда Пу И был провозглашен императором Маньчжоу-Го.

ские империалисты предприняли крупные провокации против СССР у оз. Хасан в июле — авг. 1938 и против МНР (в р-не Халхин-Гола) в мае — авг. 1939.

### **Ж. РАЗГРОМ ЯПОНСКИХ ВОЙСК У ОЗЕРА ХАСАН 29 июля — 11 августа 1938 г.**

#### **3. Развертывание кораблей Тихоокеанского флота в июле — августе 1938 г.**

Летом 1938 японские милитаристы, стремясь отторгнуть от Советского Союза часть его территории на Дальнем Востоке, перешли к открытой агрессии.

15.07.38 японское правительство предъявило правительству СССР требование об отводе советских пограничных войск с высот, расположенных к западу от оз. Хасан, якобы являвшихся маньчжурской территорией. Советское правительство отвергло это требование, так как согласно Хуньчуньскому соглашению России и Китая от 1886 оз. Хасан и примыкающие к нему с запада высоты принадлежали России. 20.07 японский посол в Москве повторил претензии, заявив, что, если требование не будет выполнено, Япония применит силу.

Для овладения р-ном оз. Хасан противник выделил 19-ю пех. дивизию (ок. 20 тыс. человек). 29.07 японские войска вторглись на советскую территорию и заняли выс. Безымянную. Однако в тот же день эта высота была отбита у противника.

31.07 в 3 часа утра два полка японской 19-й пех. дивизии атаковали войска пограничной охраны СССР на высотах Заозерная и Безымянная и после ожесточенного боя 1.08 заняли их. На высотах они создали укрепл. оборон. рубежи.

Тихоокеанский флот в период событий у оз. Хасан, в связи с угрозой нападения на главную базу флота — Владивосток, был приведен в повышенную оперативную готовность. На подходах к Владивостоку были усилены ближний и дальний корабельные дозоры и развернуты подводные лодки. Корабли обеспечивали перевозку войск в р-н боевых действий и их снабжение.

В связи с положением, создавшимся у оз. Хасан, в р-не боевых действий был сосредоточен 39-й стрелк. корпус (с 3.08 к-р комкор Г. М. Штерн) 1-й Отд. Краснознаменной Дальневосточной армии (ОКДВА).

32 и 40-я стрелк. дивизии 39-го стрелк. корпуса, усиленные танк. частями и авиацией, 6.08 перешли в наступление по сходящимся направлениям в обход оз. Хасан с севера и юга. Ок. 16 час. советская авиация нанесла удар с целью подавления батарей противника. В 16 ч. 55 м., после арт. подготовки, начали наступление пехота и танки. Однако на болотистой местности танки отстали от пехоты и не смогли участвовать в борьбе за высоты. Несмотря на ожесточенное сопротивление противника, части 40-й стрелк. дивизии к исходу дня 6.08 овладели выс. Заозерной.

7.08 противник, пытаясь вернуть утраченные позиции, предпринял в р-не выс. Заозерной более 20 контратак, которые успеха не принесли. В р-не выс. Безымянной бои продолжались до 9.08 и закончились изгнанием захватчиков с советской земли. На следующий день японское правительство предложило начать переговоры о заключении перемирия.

В полдень 11.08.38 военные действия были прекращены. Граница у оз. Хасан была восстановлена на основании документов, представленных при переговорах советской стороной.

## РАЗГРОМ ЯПОНСКИХ ВОЙСК У РЕКИ ХАЛХИН-ГОЛ. Май — август 1939 г.

После провала в 1938 военной провокации у оз. Хасан японские империалисты в 1939 предприняли новую, более крупную военную авантюру. На этот раз японские агрессоры пытались захватить территорию Монгольской Народной Республики (МНР) на правом берегу р. Халхин-Гол. Японское командование планировало создать в Монголии выгодный плацдарм для нападения на СССР.

Провокационные действия японских войск начались 11.05. К концу мая японское командование сосредоточило восточнее р. Халхин-Гол, у границы с МНР, части 23-й пех. дивизии (1600 штыков, 900 сабель, 75 пулеметов, 18 орудий, 6—8 бронемашин и 40 самолетов).

В связи с создавшейся обстановкой монгольское командование выдвинуло на правый берег Халхин-Гола 2 полка 6-й кав. дивизии. В соответствии с договором о взаимопомощи советским войскам, находившимся в МНР, было приказано оказать помощь войскам МНР. К началу боевых действий в р-н конфликта прибыли советские войска — 2 и 3-я роты 11-й танк. бригады.

### И. Боевые действия 28—29 мая

Утром 28.05 японские войска перешли в наступление, стремясь окружить и уничтожить советско-монгольские части севернее р. Хайластын-Гол. Благодаря численному превосходству, противник потеснил советско-монгольские части. Японский развед. отряд, наступавший с севера, попал под сильный огонь советской батареи и был почти полностью уничтожен.

К вечеру 28.05 в р-н боевых действий прибыл советский 149-й стрелк. полк, который сразу же вступил в бой, продолжавшийся всю ночь. Утром 29.05 советско-монгольские части предприняли контратаку и в результате боя, длившегося почти целый день, отбросили японские войска на маньчжурскую территорию.

### К. Боевые действия 2—5 июля

После поражения, понесенного 28—29.05, японское командование начало проводить усиленную подготовку к новому наступлению. К началу июля к р-ну боевых действий были подтянуты новые части 23 и 7-й пех. дивизий, 2 танковых полка и Хинганская кав. бригада\*. Японские войска насчитывали 38 тыс. солдат и офицеров, 158 пулеметов, 310 орудий, 145 танков и бронемашин и 225 самолетов.

Советско-монгольские войска, занимавшие оборону в 5—6 км восточнее р. Халхин-Гол, были усилены 9-й мотоброневой бригадой и 6-й кав. дивизией МНР. В ночь на 2.07 из Тамцаг-Булага в р-н горы Баян-Цаган были переброшены 11-я танк., 7-я мотоброневая бригады и 24-й мотострелк. полк. Советско-монгольские войска к 2.07 насчитывали 12 500 бойцов, 139 пулеметов, 109 орудий, 186 танков, 266 бронемашин и 82 самолета.

2.07, после массированных налетов авиации на позиции советско-монгольских войск, японские войска перешли в наступление и потеснили советско-монгольские войска к Халхин-Голу. В ночь на 3.07 противник обошел позиции советско-монгольских войск с севера, переправился через реку и к 7 час. утра занял гору Баян-Цаган. Развивая наступление на юг, противник стремился отрезать советские войска на правом берегу Халхин-Гола, окружить и уничтожить их. Однако советско-монгольские войска на левом берегу реки днем 3.07 нанесли японским вой-

скам ряд ударов по сходящимся направлениям и окружили их с трех сторон в р-не горы Баян-Цаган.

На следующий день противник предпринял безуспешную контратаку, поддержанную большими силами авиации. Японские самолеты, встреченные советской авиацией, вынуждены были повернуть обратно. Вечером советско-монгольские войска предприняли общую атаку горы Баян-Цаган и к утру 5.07 заняли ее. Японские войска беспорядочно отступили на правый берег р. Халхин-Гол, понеся большие потери.

[В июле противник неоднократно переходил в наступление против советско-монгольских войск, развернутых на правом берегу р. Халхин-Гол, но все его атаки были отбиты. 25.07 японские войска перешли к обороне.]

#### Л. Августовская операция 20—31 августа

Несмотря на поражения в боях, в конце мая и в начале июля японское командование готовило новое наступление, для чего 10.08 сформировало 6-ю армию (см. табл.).

Советско-монгольское командование приняло решение провести наступательную операцию с целью окружения и полного разгрома японских войск между р. Халхин-Гол и гос. границей. Для выполнения этой задачи были созданы южная, северная и центральная группы войск, которые были сведены в 1-ю арм. группу (см. табл.) под команд. комкора Г. К. Жукова.

Наступление войск 1-й арм. группы началось в 9 час. утра 20.08 после мощной арт. и авиац. подготовки. К исходу дня южная группа войск прорвала оборону противника, 57-я стрелк. дивизия продвинулась на 11—12 км, 8-я мотоброневая бригада вышла к гос. границе. 8-я кав. дивизия МНР, отбросив части конницы противника, вышла на рубеж высот Эрис-Улуйн-Обо и Хулат-Улуйн-Обо. Центральная группа продвинулась незначительно, но она надежно сковала главные силы противника в р-нах сопки Песчаной, выс. Зеленой и выс. Ремизова. Северная группа в результате упорных боев овладела передовыми позициями противника и подошла к сильно укрепл. узлу сопротивления, расположенному на выс. Фуи (Палец). 6-я кав. дивизия МНР на сев. фланге к исходу 20.08 отбросила противника за линию границы.

В последующие дни советско-монгольские войска продолжали развивать наступление. К 22.08 80-й стрелк. полк 57-й стрелк. дивизии вышел к гос. границе и занял оборону фронтом на северо-восток. К исходу дня 23.08 войска южной группы вышли в тыл противнику, отрезав ему пути отхода. В течение 23—24.08 части противника в р-не Больших песков были разгромлены.

Центральная группа продолжала вести упорные бои на подступах к выс. Зеленой, сопке Песчаной и выс. Ремизова. Северная группа вела бои за овладение выс. Фуи, куда противник 21.08 перебросил 26-й пех. полк.

В помощь северной группе 21.08 была направлена из резерва 9-я мотоброневая бригада, которая продвигалась в обход выс. Фуи вдоль гос. границы на соединение с 8-й мотоброневой бригадой южной группы, чтобы отрезать пути отхода противнику на восток. 23.08 северная группа, усиленная 212-й авиадесантной бригадой, овладела выс. Фуи. 9-я мотоброневая бригада к исходу 23.08 вышла к р. Хайластын-Гол, завершив полное окружение войск противника.

У окруженных японских войск оставались еще крупные узлы сопротивления на правом берегу р. Хайластын-Гол в р-не выс. Ремизова и на левом берегу — в р-не сопки Песчаной и выс. Зеленой.

24.08 части южной группы совместно с центральной группой продолжали сжимать кольцо окружения противника. В этот день японское командование, стремясь вывести свои войска из окружения, предприняло наступление на позиции 57-й стрелк. дивизии в р-не Больших песков силами двух полков 14-й пех. бригады, подошедших из Хайлара. Наступление противника сопровождалось массированным налетом авиации. Бои в этом р-не продолжались 25 и 26.08 и закончились отступлением японских войск. Советская авиация не допускала подхода японских резервов к р-ну боевых действий.

К исходу 27.08 части южной группы овладели всеми укреплениями на левом берегу р. Хайластын-Гол и переправились на правый берег. 28—31.08 был ликвидирован последний очаг сопротивления японцев в р-не выс. Ремизова. К утру 31.08 территория МНР была полностью очищена от японских войск.

15.09.1939 в Москве было подписано соглашение между СССР, МНР и Японией о прекращении военных действий с 14 час. 16.09.

За время боев на р. Халхин-Гол с мая до сент. 1939 японские войска потеряли 52—55 тыс. чел. убитыми и ранеными, советско-монгольские войска — 9824 чел.

Сокрушительный отпор Красной Армии японским захватчикам обеспечил безопасность границ СССР и МНР.

## **СОВЕТСКО-ФИНЛЯНДСКАЯ ВОЙНА 1939—1940 гг.**

**М. ОБЩИЙ ХОД ВОЙНЫ. 30 ноября 1939 г. — 13 марта 1940 г.**

Накануне второй мировой войны правящие круги Финляндии, полностью зависевшие от иностранного капитала и поощряемые США, Англией, Францией и Германией, заняли враждебную позицию в отношении СССР.

В окт. 1939, в обстановке начавшейся второй мировой войны, Советское правительство предложило Финляндии заключить пакт о взаимной помощи. Финское правительство на это предложение ответило отказом. С целью обеспечения безопасности Ленинграда — крупного политического, научного и промышл. центра страны — правительство СССР предложило правительству Финляндии отодвинуть границу на Карельском перешейке на несколько десятков километров к северу в обмен на вдвое большую территорию в Советской Карелии. Мирные предложения СССР не затрагивали суверенитета Финляндии. Однако финское правительство, подстрекаемое империалистическими державами, рассчитывая на их помощь, не только отвергло советские предложения, но стало открыто готовиться к войне, объявило мобилизацию и начало концентрировать войска на Карельском перешейке.

Вдоль гос. границы и в глубине финской территории имелись многочисленные укрепления. Особенно мощными являлись укрепления «Линии Маннергейма» на Карельском перешейке (см. текст II). На мурманском, кандалакшском, ухтинском, ребольском и петрозаводском направлениях была создана развитая система полевых укреплений.

26 и 29.11.39 финская артиллерия предприняла провокационные обстрелы советской территории.

Советское правительство не могло допустить, чтобы США и западноевропейские державы использовали Финляндию как плацдарм для войны против СССР.

В ответ на провокационные действия финских войск на советско-финляндской границе войска Ленинградского военного округа перешли 30.11.1939 в наступление на Карельском перешейке. Это был вынуж-



жденный шаг Советского Союза. Даже когда начались военные действия, Советское правительство предложило Финляндии заключить договор о дружбе и взаимной помощи на самой широкой основе. Но финское правительство отвергло это предложение и объявило 30.11.1939 войну Советскому Союзу.

На главном направлении наступления советских войск части 7-й и 13-й<sup>1</sup> армий при поддержке КБФ (см. текст Н) и авиации разгромили финскую армию генерала Эстермана, прорвали укрепления «Линии Маннергейма» и 13.03 овладели г. Випури (Выборг) (см. текст П).

На мурманском направлении войска 14-й армии при содействии СФ и авиации сломали сопротивление Лапландской группы войск противника, очистили от него западную часть п-овов Рыбачий и [Средний], овладели г. Петсамо и в начале марта 1940 заняли Наутси (см. О).

На кандалакшском направлении войска 9-й армии в дек. 1939 подошли к Кемиярви. На ухтинском и ребольском направлениях они 7.12.39 овладели н.п. Суомуссалми. Однако превосходство сил противника, сосредоточившего здесь группу войск генерала Туомпо, и трудные условия подвоза боеприпасов и продовольствия вынудили советские войска оставить Суомуссалми и перейти к обороне.

На петрозаводском направлении войска 8-й армии, взломав оборону финских войск, в дек. 1939 углубились на территорию Финляндии на 70—80 км, однако в результате упорного сопротивления противника были остановлены. Наступление возобновилось 2.03.40 после перегруппировки сил. Войска 8 и 15-й<sup>2</sup> армий к 12.03.40 прорвали оборону противника, разгромив армейский корпус генерала Хёглунда и группу войск генерала Талвела.

Прорыв «Линии Маннергейма» и поражение финской армии на Карельском перешейке, мурманском и петрозаводском направлениях вынудили правительство Финляндии согласиться на мирные переговоры с СССР. 12.03.1940 в Москве был подписан мирный договор между СССР и Финляндией, по которому Карельский перешеек с г. Випури и Выборгский зал. с островами, зап. и сев. побережье Ладожского озера с городами Кякисалми (Кексгольм), Сортавала, Суоярви, ряд островов в Финском зал., территория с г. Куолаярви перешли к Советскому Союзу. Финляндия согласилась передать Советскому Союзу западную часть п-овов Рыбачий и Средний, а также сдать в аренду на 30 лет п-ов Ханко с прилегающими островами для создания в.-м. базы КБФ. СССР обязался вывести войска из р-на Петсамо.

## Н. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Корабли КБФ (командующий флагман 2 ранга В. Ф. Трибуц, члены Военного совета бригадный комиссар М. Г. Яковенко и А. А. Кузнецов, начальник штаба капитан 1 ранга Ю. А. Пантелеев) с первых дней войны оказывали арт. поддержку частям 7-й армии на приморском направлении, а корабли Ладожской фл-ии<sup>3</sup> (командующий капитан 1 ранга П. А. Трайнин) — приозерному флангу 13-й армии.

С 30.11 по 3.12.39 десантами, высаженными силами КБФ, был занят ряд островов в Финском зал. (см. текст П).

<sup>1</sup> С 25.12.39 — на Карельском перешейке.

<sup>2</sup> С февр. 1940 в междуозерном р-не.

<sup>3</sup> Ладожская фл-ия была сформирована в ноябре 1939 с гл. в.-м. базой в Шлиссельбурге. С окончанием советско-финляндской войны фл-ия была расформирована.

1.12.39 легкий крейсер «Киров» и 2 эсминца, вышедшие из Лиенаи<sup>1</sup>, обстреляли батареи противника на п-ове Ханко и о. Руссарё, а 14.12.39 2 эсминца обстреляли батареи на о. Утё.

Продвижению частей Красной Армии содействовала авиация флота, наносившая удары по войскам и укреплениям противника. Береговой отряд сопровождения (морск. пехота) КБФ участвовал в боевых действиях на приморском фланге 7-й армии (см. текст П).

8.12.39 Советское правительство объявило часть Ботнического и Финского заливов, прилегающую к Финляндии, зоной, опасной для плаванья судов всех стран. 16.12.39 в зону был включен р-н от Аландских о-вов до м-ка Богшер. В зоне действовали подводные лодки КБФ, которые осуществляли блокаду побережья Финляндии вдоль шхер от Хельсинки до Васы; мористее позиций подводных лодок, в р-не м-к Богшер—о. Осмуссар, действовали эсминцы, вдоль побережья от Котки до Васы — авиация. В результате блокады противник вынужден был отказаться от использования коммуникаций в открытом море и ходить только внутренними шхерными фарватерами, что резко снизило объем перевозок.

Флот противника, имевший в своем составе 2 броненосца береговой обороны, 6 канлодок, 5 подводных лодок, 7 мин. заградителей и 8 тральщиков, 7 торпедных катеров, 8 ледоколов и другие корабли, не смог оказать серьезного противодействия КБФ. Подводные лодки противника появлялись в Финском зал. и в Балтийском море, однако их действия были безуспешными. В проливе [Сёдра-Кваркен] в Ботническом зал. противником были поставлены минные заграждения, создан район ПЛО.

Подводные лодки КБФ форсировали район ПЛО финского флота и, несмотря на ледовый покров, действовали на финских морских коммуникациях до второй половины янв. 1940.

С 29.01 по 20.02.1940 авиация флота поставила мины на входных фарватерах Турку и в р-нах Раумы и Пори. Чтобы усилить ПВО этих р-нов противник вынужден был снять с фронта часть истребительной авиации<sup>2</sup>.

Всего авиация КБФ произвела за время войны 16 633 самолето-вылета.

## О. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Корабли и части СФ (командующий флагман 2 ранга В. П. Дрозд, члены Военного совета бригадные комиссары Н. М. Кулаков, Ф. Г. Масалов — до 11.02.40, затем дивизионный комиссар Н. К. Смирнов, нач. штаба капитан 1 ранга И. Ф. Голубев-Монаткин) оказывали поддержку 14-й армии. Части флота участвовали в овладении базой Петсамо, портом Линахамари и зап. частью п-овов Рыбачий и [Средний]. Корабли флота осуществляли перевозку войск морем (в Петсамо было перевезено морем ок. 30 000 чел., большое количество техники, боеприпасов и других грузов), несли дозор у побережья, в районах своих в.-м. баз, на подходах к [Кольскому зал., губе Петсамо и в горле Белого моря]. Подводные лодки были развернуты на позициях от м. Нордкин до главной в.-м. базы Полярный. На подходах к Петсамо СФ было поставлено минное заграждение.

<sup>1</sup> В Лиенае в соответствии с советско-латвийским договором о взаимной помощи от 5.10.39 была в.-м. база КБФ.

<sup>2</sup> К началу военных действий ВВС противника насчитывали 270 самолетов. Во время войны Англия, Франция и Швеция передали Финляндии еще 500 самолетов.

## П. НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК НА КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ. ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Решающие боевые действия развернулись на Карельском перешейке — на фронте протяженностью ок. 150 км, на котором была сосредоточена финская армия генерала Эстермана в составе 2 и 3-го корпусов (ок. 7 дивизий), развернутых в три эшелона. Части первого эшелона были сведены в две группы прикрытия.

Войскам Ленинградского военного округа (командующий командарм 2 ранга К. А. Мерецков, члены Военного совета А. А. Жданов и корпусной комиссар А. П. Мельников) была поставлена задача — прорвать оборону противника и, развивая наступление на главном направлении, овладеть г. Випури; одновременно нанести удар на вспомогательном — Кякисалми (Кексгольм).

Оборона противника опиралась на «Линию Маннергейма», которая состояла из полосы обеспечения (предполья), передовой оборон. полосы, главной оборон. полосы, полосы тактических резервов, второй оборон. полосы, третьей (тыловой) оборон. полосы и Выборгского укрепл. р-на. Всего в «Линии Маннергейма» насчитывалось 296 долговременных железобетонных, 897 гранитных и земляных сооружений. Общая глубина полос укреплений достигала 90 км. В системе обороны использовались многочисленные естественные препятствия. Боевые действия проводились на лесисто-болотистой местности, пересеченной многочисленными озерами, в исключительно трудных метеорологических условиях (при температуре воздуха минус 45—50°).

30.11.39 войска 7-й армии (руководство ее действиями осуществлял командующий Ленинградским военным округом) после арт. подготовки перешли в наступление на Карельском перешейке. Корабли КБФ поддерживали арт. огнем наступление частей 7-й армии на приморском фланге от Ино до Сейвястё.

Преодолевая упорное сопротивление противника, войска 7-й армии к 12.12.39 прорвали его оборону в полосе обеспечения и вышли к передовой оборон. полосе «Линии Маннергейма», но прорвать ее с ходу не смогли. С 12 по 29.12 советские войска безуспешно пытались наступать на отдельных участках. Боевые действия осложнились необычайно суровой зимой.

Советское командование приняло решение приостановить наступление и усилить всестороннюю подготовку к прорыву «Линии Маннергейма».

7.01.40 был образован Северо-Западный фронт (командующий командарм 1 ранга С. К. Тимошенко, члены Военного совета А. А. Жданов и корпусной комиссар А. П. Мельников, нач. штаба командарм 2 ранга И. В. Смородинов). К концу янв. 1940 в состав фронта входили 13-я армия под команд. комкора, затем командарма 2 ранга В. Д. Грендаля (3, 15 и 23-й ск) и 7-я армия под командованием командарма 2 ранга К. А. Мерецкова (19, 50, 10, 34 и 28-й ск), которые были усилены танк. и арт. частями. К концу января подготовка к наступлению в основном была закончена.

11.02.40 после арт. подготовки, в которой участвовали 9, 11 и 17-я морские ж.-д. батареи, советские войска перешли в наступление и к исходу дня 123-я стрелк. дивизия под команд. комбрига Ф. Ф. Алабушева (7-я армия) прорвала главную оборон. полосу противника.

К 14.02 части 7-й армии вклинились в главную полосу финской обороны на фронте до 4 км и в глубину на 5—6 км, а на следующий день в р-не Лейпясуо — Сумма ликвидировали хотиненский узел сопротивления противника.

К исходу 16.02.40 прорыв в полосе наступления 7-й армии достиг по ширине 11—12 км и в глубину 11 км. В полосе наступления 13-й армии части 23-го стрелк. корпуса подошли к переднему краю укрепл. р-на Муола — Ильвес. В ночь на 17.02 финское командование начало отвод войск на вторую полосу обороны. В период с 17 по 21.02 советские войска овладели укреплениями зап. части Карельского перешейка и о-вом Койвисто (Бьёркё). Вместе с войсками 28 стрелк. корпуса на приморском фланге фронта действовала морск. пехота КБФ.

Продолжая развивать наступление, советские войска при поддержке авиации и артиллерии 28.02 прорвали вторую полосу обороны противника и вышли к Выборгскому укрепл. р-ну. 4.03 батальоны лыжников, а вслед за ними части 10 и 28-го стрелк. корпусов 7-й армии форсировали по льду Выборгский зал. и обошли Випури с запада, перерезав шоссейную дорогу Випури — Хельсинки. Советские войска захватили крепость Урас (Тронгсунд), которая защищала подступы к Випури с моря. Были заняты нас. пункты Вилайоки и Мухулахти.

Войска правого крыла 7-й армии (50 ск), сломив сопротивление противника, обошли Випури с северо-востока и перерезали ж. д. Випури — Антреа. Советским войскам, наступавшим в р-не Сайминского кан., пришлось преодолеть зону затопления, созданную финской армией к сев.-вост. от города. Вскоре Випури был осажден советскими войсками. Одновременно отряды морск. пехоты вместе с артиллеристами и саперами вели ожесточенные бои за острова в Выборгском зал.

На рассвете 13.03.40 советские войска вступили в г. Випури.

**Действия Балтийского флота.** 30.11.39 десант, высаженный отрядом кораблей КБФ (скр — 2, тщ — 5, ска — 14, тр — 5), занял при поддержке авиации о. Лавансари (Лавенсари). Одновременно десант, высаженный другим отрядом кораблей (эм — 1, ска — 13, тр — 2) при поддержке авиации занял о. Сейскар (Сескар). 1.12.39 морские десанты овладели о-вами Нарви (Нерва) и Сомери (Соммерс), 2.12.39 — о-вами Пиен-Тютярсари (М. Тютерс) и Сур-Тютярсари (Б. Тютерс), а на следующий день — о. Сурсари (Гогланд).

6—7.12 отряд кораблей КБФ в составе эсминцев «Карл Маркс» и «Володарский» и лидера «Минск» произвел огневую разведку о. Кильписари. 15.12.1939 эсминцы «Энгельс» и «Карл Маркс» обстреляли финские батареи на о-вах Ранкки\*, Кирккомансари, Хапасари и Кильписари. Дивизион канлодок с 13 по 17.12 подавлял огневые точки на приморском фланге финской обороны. Укрепления противника на о. Койвисто (Бьёркё) были 18.12 обстреляны линкором «Октябрьская Революция», эсминцем «Ленин» и 3 сторожевыми кораблями; 19.12 — линкором «Марат», эсминцем «Ленин» и 3 сторожевыми кораблями, а также отрядом в составе лидера «Минск» и эсминца «Стерегущий».

Во второй половине дек. 1939 сложилась тяжелая ледовая обстановка. Однако, преодолевая льды с помощью ледоколов, корабли выходили в море, продолжая наносить удары по береговым батареям противника и оказывать арт. поддержку советским войскам.

Была организована Зимняя оборона в.-м. баз КБФ и островов, в которую входили Северный, Южный, Западный и Островной укрепл. р-ны. Части Зимней обороны активными действиями сковали силы противника на о. Койвисто, в шхерах от м. Ристниemi до Котки и обеспечили переправу по ледовым дорогам мотомех. и кав. корпусов с южн. берега Финского зал. на северный.

Наступление сухопутных войск поддерживали морские ж.-д. батареи, переведенные с южн. побережья Финского зал. Ж.-д. батарея № 17 к 23.12 была передислоцирована к Перкъярви. 26.01.40 на позицию

у Перкьярви перешла ж.-д. батарея № 9, а батарея № 17 была переведена на позицию у ст. Наурисъярви.

Сформированный в Ораниенбауме береговой отряд сопровождения (морск. пехота) 25—30.01 совершил переход на автомашинах через Ленинград на Карельский перешеек в р-н Сейвястё для действий на фланге 7-й армии. В тот же район походным порядком через Кронштадт была направлена особая рота лыжников. 17—18.02 отряд морск. пехоты КБФ после 4-дневного штурма овладел ф. Мурила, а позднее и г. Койвисто. Совместно с войсками 7-й армии этот отряд овладел о-вами Койвисто, Тиуринсари, Писари и продвигался по льду к зап. берегу Выборгского зал. Бойцы морского лыжного отряда перешли по льду с о-вов Сейскари и Лавансари к побережью Финляндии и при поддержке авиации и артиллерии флота захватили о-в Пуккионсари. Действия батальонов лыжников 4—12.03 отвлекали силы противника с выборгского направления.

Авиация КБФ подавляла береговые батареи противника на о-вах Койвисто, Тиуринсари, Пуккионсари и др., наносила бомбардировочные удары по в.-м. базе Котка, портам, аэродромам противника и его коммуникациям и прикрывала свои в.-м. базы.

Корабли Ладужской фл-ии поддерживали арт. огнем правый фланг 13-й армии. Так, после ледостава канлодка «Ораниенбаум»<sup>1</sup> и другие корабли, стоя во льдах, продолжали обстрел береговых укреплений противника. 29.01 финскими самолетами здесь был потоплен тральщик. Канлодка «Ораниенбаум» в янв.—фев. 1940 продолжала обстреливать укрепления главной оборон. полосы «Линии Маннергейма» в р-не Тайпале.

---

<sup>1</sup> На карте ошибочно указаны путь канлодки «Ораниенбаум» и дата 8.02.40.



**ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА  
ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
1939—1945 гг.**

**Описания к листам  
11—49**





**ПОДГОТОВКА И РАЗВЯЗЫВАНИЕ ВОЙНЫ  
ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКИМИ ДЕРЖАВАМИ  
НАЧАЛО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ  
ПОДГОТОВКА ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ  
К НАПАДЕНИЮ НА СССР**

Лист 11

**А. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОПЕРНИЧЕСТВО ГЛАВНЫХ  
КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН НАКАНУНЕ  
ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ 1939—1945 гг.**

**Б. СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ И СЕВЕРНОЙ АФРИКИ**

**В. СТРАНЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

После первой мировой войны 1914—1918 в обстановке общего кризиса капитализма обострились противоречия между империалистическими государствами. Небывало обострилась их борьба за рынки сбыта, за сферы приложения капитала, за сырье<sup>1</sup>, за мировое господство. Если первое время после войны главное место в капиталистическом мире занимали англо-американские противоречия, то с 30-х годов, на почве борьбы за передел мира, на передний план выдвинулись противоречия между Великобританией, Францией и США, с одной стороны, Германией, Японией и Италией — с другой. Эти противоречия сыграли решающую роль в развязывании второй мировой войны.

Первая мировая война чрезвычайно обогатила американские монополии. Великобритания и Франция сохранили сферы влияния и даже расширили свои владения за счет побежденных государств. Германия же лишилась своих колоний и капиталовложений за границей. Однако к 1929 она сумела в условиях неравномерного развития капитализма догнать и опередить Англию и Францию по основным экономическим показателям и стала добиваться передела колониальных владений и сфер влияния в свою пользу. Этого же добивались Япония и Италия, которые хотя и находились в числе держав-победительниц, но считали себя обделенными при послевоенном переделе мира.

Мировой экономический кризис 1929—33 вызвал обострение классовой борьбы в капиталистических странах. Буржуазия ряда стран стала

<sup>1</sup> Борьбу капиталистических стран за источники сырья и рынки сбыта (в 1938) отображают показанные на карте грузопотоки между этими странами. Потоки характеризуют номенклатуру, объем и направление ввоза и вывоза основных видов сырья и продукции. Борьба за сферы приложения капитала (в 1938) характеризуется на карте данными о размерах иностранных капиталовложений в отдельных странах.

искать спасение в установлении фашистских режимов, в развертывании экономической и политической экспансии. В условиях кризиса усилилось стремление империалистов Германии, Японии и Италии добиться нового передела мира в свою пользу. В Германии в 1933 захватили власть фашисты, целью которых было установление мирового господства германского империализма.

Фашистское правительство Германии перевело экономику страны на военные рельсы и усилило эксплуатацию трудящихся. Аналогичные явления имели место в Японии и Италии. Готовясь к новой мировой войне, германские фашисты совершили ряд актов агрессии в Европе, итальянские — в Европе и Африке, японские милитаристы — на Дальнем Востоке (см. текст л. 12).

Существование Советского Союза коренным образом изменило обстановку, в которой подготавливалась вторая мировая война, по сравнению с обстановкой, предшествовавшей первой мировой войне. Наряду с противоречиями, разделявшими империалистические державы, теперь появился фактор, объединявший их: непримиримая ненависть к первому в мире социалистическому государству. В этих условиях США, Великобритания и Франция пытались сплотить все силы капиталистического лагеря для борьбы против социалистического государства.

Подготовка агрессорами новой мировой войны осуществлялась в немалой степени за счет капиталовложений и займов, поступавших от Великобритании, Франции и, прежде всего, от США (см. табл. л. 12, А «Капиталовложения США и Великобритании...»). Эти страны снабжали также Германию, Италию и Японию стратегическим сырьем. Большое значение для усиления могущества государств-агрессоров имели соглашения, заключенные между монополиями США и Великобритании, с одной стороны, и монополиями Германии — с другой.

Все это, однако, не устраняло противоречий между двумя группами главных капиталистических держав. Поэтому правящие круги США, Великобритании и Франции рассчитывали направить агрессию германских фашистов и японских милитаристов против СССР. Они полагали, что в результате войны Советский Союз будет разгромлен, агрессоры же окажутся ослабленными и политические и экономические плоды победы достанутся американским, английским и французским монополиям. Империалисты Японии, Германии и Италии, не отказываясь от планов агрессии против СССР, рассчитывали осуществить новый передел мира путем войны в первую очередь с Великобританией, Францией и США.

Милитаризация экономики государств-агрессоров позволила им избежать нового экономического кризиса, охватившего капиталистический мир в 1937—38, добиться роста производства в военной и обслуживавших ее отраслях тяжелой промышленности (см. табл. на карте А «Изменение объема промышленной продукции...»). К 1939 Германия вышла на первое место в капиталистическом мире по производству алюминия и на второе по производству чугуна, ферросплавов<sup>1</sup>, стали и электроэнергии (после США), а также в судостроении (после Великобритании). Быстро развивались и соответствующие отрасли промышленности Японии (см. табл. на карте А «Промышленная продукция...»).

Государствам-агрессорам удалось потеснить своих конкурентов и в торговле. Германия к 1938 сравнялась по вывозу с Великобританией, занимавшей второе место в мире (после США), а по ввозу опередила США и заняла второе место в мире (после Великобритании).

---

<sup>1</sup> Германия в 1938 производила чугуна и ферросплавов 18 млн. т.

К 1939 внешняя торговля главных капиталистических стран (за исключением Японии) не достигала уровня, предшествовавшего экономическому кризису 1929—33. Конкуренция между ними на мировом рынке еще больше обострилась. Используя госаппарат, монополии форсировали вывоз и ограничивали ввоз, оказывая экономическое и политическое давление на покупателей и поставщиков.

Таблица 3

Изменение удельного веса главных капиталистических стран в международной торговле<sup>1</sup>

Страны	1924	1929	1938
США . . . . .	16,5	15,6	13,5
	12,7	12,2	8,1
Великобритания . .	16,5	15,6	10,1
	12,7	12,2	17,3
Германия . . . . .	5,7	9,7	10,0
	7,7	9,0	10,0
Франция . . . . .	8,0	6,0	3,9
	7,4	6,4	5,5
Италия . . . . .	2,3	2,4	3,2
	3,0	3,2	3,2
Япония . . . . .	2,7	2,9	3,3
	3,6	2,8	3,1

Торговля между капиталистическими странами, с одной стороны, колониями и полуколониями — с другой, носила неэквивалентный характер и представляла собой замаскированную форму грабежа трудящихся стран Азии, Африки и Латинской Америки монополиями стран Зап. Европы, США и Японии.

Часть прибылей монополий шла на капиталовложения в колонии и полуколонии, другая часть направлялась в хозяйство экономически развитых государств. Так, капиталистами Зап. Европы были вложены средства в экономику США. Эти средства составляли к началу войны до 7 млрд. долларов, причем 2,7 млрд. долларов приходилось на долю Великобритании. Накануне войны на первом месте по заграничным капиталовложениям стояла Великобритания — 23 млрд. долларов, за нею шли США — 11,5 млрд., Нидерланды — 4,8 млрд., Франция — 4 млрд. долларов.

Германия, Италия и Япония получали большие доходы от своей внешней торговли. Однако заграничные капиталовложения стран-агрессоров оставались незначительными (за исключением японских в Китае и Корею). Это объяснялось, в частности, стремлением правящих кругов этих стран расходовать средства на создание крупных запасов стратегического сырья (см. табл. на карте А «Ввоз стратегического сырья. . .») <sup>2</sup>. Агрессоры рассчитывали, что их победа в войне превратит весь мир в объект эксплуатации со стороны финансового капитала Германии, Италии и Японии.

Для внешней торговли главных капиталистических стран большое значение имели океанские и морские перевозки (см. табл. на карте А

<sup>1</sup> Числитель обозначает удельный вес в мировом вывозе, знаменатель — удельный вес в мировом ввозе (в процентах).

<sup>2</sup> В таблице приведены данные о ввозе только стратегического сырья.

«Морской судооборот...» и «Объем грузовых перевозок...» и табл. на карте Б «Значение морских сообщений»).

В Европе особенно зависела от морских перевозок Великобритания, вывозившая значительную часть промышл. продукции и ввозившая основную массу потребляемого сырья, продовольствия, нефти и нефтепродуктов.

Для Германии, наряду с вывозом морским путем промышл. изделий во внеевропейские страны и ввозом из этих стран стратегического сырья, имела большое значение доставка железной руды из Швеции.

К началу войны торговый флот Великобритании занимал первое место по тоннажу и по технико-эксплуатационным качествам судов. Второе место по тоннажу занимали США, третье — Япония, но в составе их флотов было много устаревших судов. В 1934—38 Германия, Япония и Италия значительно расширили программы торгового судостроения. Если за 1929—39 по числу судов и валовой вместимости торговые флоты Великобритании, США и Франции сократились, то флоты Германии, Японии и Италии увеличились (см. табл. на карте А «Торговый флот...»).

На всех материках происходила острая борьба за источники сырья и рынки сбыта.

Опираясь на возросшую промышл. и военную мощь, Германия и Италия накануне войны развернули наступление на рынках Юго-Вост. Европы, применяя методы политического нажима. В этом отношении характерно экономическое соглашение между Германией и Румынией, заключенное в марте 1939. Несмотря на то, что основная часть иностранных капиталов, вложенных в румынскую экономику, принадлежала Великобритании, Франции и США, а в нефтяной промышленности господствовали англо-американские монополии, по этому соглашению экономика Румынии была полностью поставлена на службу Германии. Поставки румынской нефти были чрезвычайно важны для военной экономики фашистских государств. Аналогичное положение создалось и в Венгрии. Германские империалисты захватили накануне войны господство над экономикой этой страны. Во время итало-германской интервенции в Испании (см. текст л. 12, Е) резко возрос вывоз в Германию испанской железной руды.

К 1938 Германия вышла на первое место в импорте стран Европы, несколько опередив США. В целом, однако, Великобритания, Франция и США сохраняли прочные позиции в экспорте и импорте европейских государств (см. табл. на карте Б «Доля главных капиталистических стран...»).

Ближний и Ср. Восток были объектами экономического соперничества между Великобританией, США, Германией и Францией. Чрезвычайно острой была борьба между английскими и американскими монополиями за месторождения нефти. Английский капитал продолжал занимать в этой области доминирующее положение, хотя его позиции были ослаблены конкуренцией американского капитала. Во внешней торговле стран Ближнего и Ср. Востока быстро возрастала доля Германии. К 1937 Германия занимала первое место в вывозе и особенно во ввозе стран этого р-на. Ее экономическая экспансия сопровождалась усилением политического влияния германского империализма в Турции, Иране, Ираке.

Развитие экономики Африки было подчинено интересам колонизаторов. В Египте, например, хлопок, вывозившийся в Великобританию и в другие страны Зап. Европы, вытеснил все остальные с.-х. культуры. Из французских владений в Сев. Африке (Марокко, Алжир и Тунис) во Францию вывозились пшеница, марганцевая и железная руды и другие товары, а из Франции в эти страны ввозились промышл. изделия.

Африка была поделена между Великобританией, Францией, Италией, Бельгией, Португалией и Испанией. Используя свое политическое господство, эти колониальные державы до второй мировой войны почти не допускали проникновения американского капитала в экономику африканских стран. Из 4 млрд. долларов иностранных капиталов, вложенных в экономику Африки, 3,2 млрд. приходилось на долю Великобритании и Франции, на долю США — лишь 0,3 млрд. Однако европейские колониальные державы не смогли сохранить монополию на торговлю со странами Африки. Накануне войны Германия заняла в вывозе из стран Африки второе место (после Великобритании), США заняли второе место во ввозе (после Великобритании).

Канада, оставаясь английским доминионом, в экономическом отношении оказалась в зависимости не только от Великобритании, но и от США. Из 6,6 млрд. долларов иностранных капиталовложений в канадскую экономику 3,8 млрд. приходилось на долю США и 2,7 млрд. — Великобритании. США захватили в свои руки основную часть канадского импорта. Но значительная часть экспорта направлялась по-прежнему в Великобританию, успешно конкурировавшую в этой области с США. Английский капитал контролировал никелевые рудники, благодаря чему располагал почти полной монополией на этот вид сырья.

Несмотря на зависимость от США и Великобритании, Канада являлась индустриально-аграрной страной. В руках канадской буржуазии сосредоточились большие средства. Заграничные капиталовложения Канады достигли накануне войны 1,9 млрд. долларов.

В экономике стран Латинской Америки господствующее положение занимали монополии США. В импорте латиноамериканских стран США вышли на первое место. Североамериканский капитал захватил нефтяные месторождения в Венесуэле, Колумбии, Перу. На долю США приходилась большая часть иностранных капиталовложений в экономику этих стран, а также Кубы.

Потерпев поражение в конкурентной борьбе с США за преобладание в экономике государств Латинской Америки, Великобритания сохраняла, однако, важные позиции. Английские капиталисты владели нефтяными месторождениями на о. Тринидад и частично — в Венесуэле, контролировали добычу оловянных руд в Боливии. Их капиталовложения в Мексике, Бразилии и Аргентине превышали североамериканские.

Перед войной во внешней торговле стран Латинской Америки значительно возросла роль Германии. Последняя заняла второе место после США в их импорте, оттеснив Великобританию на третье (см. табл. на карте А «Доля США, Великобритании, Германии и Италии...»). На рынки ряда стран Латинской Америки проникли и японские товары.

В Азии, исключая Ближний и Ср. Восток, и Австралии экономическая борьба происходила между Великобританией, США и Японией. Английский капитал контролировал добычу ряда важнейших видов сырья: оловянных руд — в Британской Малайе и Нидерландской Индии (в последнем случае — с участием голландского капитала); каучука — в Британской Малайе, на о-вах Борнео и Цейлон; нефти — в Нидерландской Индии (совместно с голландским капиталом).

Значительные иностранные капиталовложения в этом районе имелись в Нидерландской Индии (на долю голландских колонизаторов приходилось 1,9 млрд. долларов из общей суммы в 2,4 млрд.) и в Австралии (из общей суммы в 3,7 млрд. долларов 2,7 млрд. приходилось на английские вложения). В Индии господствовал английский капитал (2,7 млрд. долларов при общей сумме иностранных капиталовложений в 2,8 млрд.).

В импорте стран этого географического р-на накануне войны США заняли первое место, потеснив Великобританию (см. табл. на карте А

«Доля США, Великобритании и Японии...»). Доля Японии во ввозе выросла здесь с 1929 по 1937 вдвое в первую очередь за счет экспорта в Корею и Китай.

Богатства Кореи — полезные ископаемые и продовольственные культуры вывозились в Японию, откуда поступали промышл. изделия. Вместе с тем, готовясь к войне, японские империалисты создали в Корее металлургическую и химическую промышленность, продукция которой частично вывозилась в метрополию.

В 1931 они оккупировали Маньчжурию, усилилась их экономическая экспансия в другие р-ны Китая. Японские капиталовложения в китайскую экономику достигли 1,1 млрд. долларов, уступая только английским.

Экономическая и политическая экспансия японского империализма угрожала Великобритании и США потерей весьма важного для них китайского рынка, ставила под удар крупные капиталовложения этих стран в Китае. Тем не менее правящие круги США и Великобритании по существу потворствовали японской экспансии (см. текст л. 12, А, Б, Г). Большое значение для наращивания военно-экономического потенциала японского империализма имели поставки стратегического сырья и различного оборудования из США и стран Британской империи.

\* \* \*

Несмотря на успехи, достигнутые в экономическом соперничестве с Великобританией, Францией и США, Германия, Италия и Япония не располагали достаточными возможностями для того, чтобы занять господствующее положение в мировой экономике. Поэтому они рассчитывали силою оружия осуществить новый передел мира в свою пользу и нанести решающее поражение конкурентам.

## Лист 12

### А. ОЧАГИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

В результате мирового экономического кризиса 1929—1933 (см. текст л. 11) усилились милитаризация экономики империалистических государств, гонка вооружений, рост армий и флотов (см. табл. «Военные бюджеты...», «Состав вооруженных сил...»). В развязывании войны капиталисты видели путь к разрешению империалистических противоречий.

С вторжением Японии в Сев.-Вост. Китай (Маньчжурию) 18.09.1931 (см. текст Б) возник очаг войны на Дальнем Востоке. Захват фашистами власти в Германии 30.01.1933 (см. текст И) привел к появлению очага войны в центре Европы. Фашистская Германия стала играть главную роль в подготовке и развязывании второй мировой войны. Германский империализм рассчитывал овладеть Европой (включая территорию СССР до Урала), Африкой и Средним Востоком, а в дальнейшем захватить всю Америку и установить мировое господство германских монополий.

Замыслы японских милитаристов предусматривали захват Китая, советского Дальнего Востока и Сибири, Юго-Вост. Азии, Индии, Австралии и Океании.

Объектом экспансионистских устремлений фашистской Италии были государства, расположенные в бассейне Средиземного моря и в Сев.-Вост. Африке.

Рассчитывая направить германскую, японскую и итальянскую агрессию против Советского Союза, а также использовать фашизм для подавления мирового коммунистического движения, Великобритания, Франция и США не только не принимали мер для противодействия агрессорам, а, наоборот, всячески способствовали усилению военно-экономического потенциала Германии, Италии и Японии (см. текст л. 11 и табл. «Капиталовложения США и Великобритании...»).

Пользуясь этим, правящие круги Германии, Италии и Японии совершили ряд открытых актов агрессии в Европе, Африке и Азии. В период с 3.10.1935 по 5.05.1936 Италия захватила Эфиопию (Абиссинию) (см. текст Д). Итало-германская интервенция в Испании (июль 1936 — март 1939) привела к свержению в стране республиканского строя и установлению фашистского режима (см. тексты Е, Ж). 7.07.1937 Япония вторглась в Сев. и Центральный Китай. Началась японо-китайская война (см. тексты Б, В, Г).

25.11.1936 между Германией и Японией был заключен «Антикоминтерновский пакт». Формально пакт был нацелен на подавление мирового коммунистического движения, но фактически это был договор о разделе мира между агрессивными государствами. 6.11.1937 к пакту присоединилась Италия.

Продолжая потворствовать фашистской агрессии, правительства США и Великобритании вступили в ноябре 1937 в тайные переговоры с Германией, во время которых согласились не противодействовать ей в захвате Австрии и Чехословакии.

11—12.03.1938 Германия захватила Австрию. 29—30.09.1938 между Германией, Великобританией, Францией и Италией было подписано Мюнхенское соглашение, предусматривавшее отторжение от Чехословакии значительной территории в пользу Германии. 1—10.10.1938 и 15.03.1939 произошло расчленение и захват Чехословакии Германией, Польшей и Венгрией (см. текст И).

29.07.1938 японские войска вторглись на территорию СССР в р-не оз. Хасан, но к 11.08 были отброшены за линию границы. 11.05.1939 японские милитаристы предприняли новую агрессию, совершив нападение на территорию МНР в р-не р. Халхин-Гол. Бои продолжались до 15.09<sup>1</sup> и закончились полным разгромом войск агрессора (см. текст л. 10, Ж—Л).

Советский Союз неизменно противопоставлял проискам империалистов ленинскую политику мирного сосуществования с капиталистическими странами, оказания помощи народам, борющимся за свою свободу и независимость.

Несмотря на рост экономического и военного могущества Советского Союза, он не располагал достаточными возможностями для предупреждения новой мировой войны. Борьба же за предотвращение войны, которую вели коммунисты и другие сторонники мира в империалистических странах еще не получила достаточного размаха. Предложения СССР о разоружении и о создании системы коллективной безопасности, способной преградить путь агрессии, всякий раз отвергались западными державами.

Однако дальновидная внешняя политика СССР воспрепятствовала образованию единого антисоветского фронта империалистов. Созданию его помешало и наличие непримиримых противоречий между ними.

1.09.1939 фашистская Германия напала на Польшу. Началась вторая мировая война, которая первоначально носила характер столкновения между двумя империалистическими блоками (см. текст л. 14, А).

<sup>1</sup> 15.09.39 в Москве было подписано соглашение о прекращении военных действий.

## АГРЕССИЯ ЯПОНСКИХ ИМПЕРИАЛИСТОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ 1931 — 1941 гг.

### Б. АГРЕССИЯ ЯПОНИИ В КИТАЕ. Сентябрь 1931 г. — июнь 1941 г.

Летом 1931 Япония закончила подготовку к нападению на Китай, где в это время шла вторая гражданская революционная война (см. текст л. 50, Б). 18.09.31 японские войска вторглись в Сев.-Вост. Китай (Маньчжурию) и, почти не встречая сопротивления гоминьдановских войск, в первый же день захватили Шэньян (Мукден), а в начале февр. 1932 — Харбин. В янв. 1932 они высадились в Центральном Китае и пытались захватить Шанхай, но встретили упорное сопротивление добровольческих рабочих отрядов и патриотически настроенных частей 19-й китайской армии (см. текст В).

1.03.1932 Япония объявила о создании в Маньчжурии марионеточного государства Маньчжоу-Го. В марте 1933 японские милитаристы захватили и присоединили к Маньчжоу-Го провинцию Жэхэ и вторглись в провинцию Хэбэй, угрожая захватить древнюю столицу Китая — Бэйпин (Пекин).

Гоминьдановское правительство во главе с Чан Кай-ши, находившееся в Нанкине, предало национальные интересы Китая и не оказало отпора захватчикам. Клика Чан Кай-ши опасалась, что народная война против агрессоров усилит революционное движение в стране. Кроме того, она рассчитывала на помощь японских милитаристов в подавлении этого движения.

Борьбу китайского народа против японской агрессии возглавила Коммунистическая партия Китая (КПК). 7.11.1931 в г. Жуйцзинь (пров. Цзянси) было образовано Центральное рабоче-крестьянское правительство революционных р-нов Китая, которое 14.04.1932 объявило войну Японии. Развернулось движение народного сопротивления японской агрессии. Его центрами были Бэйпин, Тяньцзинь, Циндао, Чжанцзякоу (Калган), Аньшань, Аньдун, Шэньян (Мукден), Харбин, Нанкин.

Клика Чан Кай-ши отвергла предложения КПК о совместной борьбе против оккупантов и организовала карательные походы против революционных баз, созданных китайским народом под руководством КПК. Гоминьдановские войска окружили Жуйцзинь. В окт. 1934 китайская Красная армия прорвала кольцо окружения и ее главные силы, оставив Центральную революционную базу в провинции Цзянси, совершили с окт. 1934 по окт. 1935 Великий Северо-западный поход из р-на Жуйцзинь в революционную базу в Япьянь (Фуши) (см. текст л. 50, Б). Этот район (с 1937 Пограничный р-н Шэньси — Ганьсу — Нинся) стал центром освободительной борьбы китайского народа против японских захватчиков.

Гоминьдановские власти, продолжавшие капитулянтскую политику, заключив с Японией соглашения (31.05.1933 и 27.07.1935), фактически признали отторжение от страны Сев.-Вост. Китая, провинций Жэхэ и Чахар. Сев.-вост. часть провинции Хэбэй была объявлена демилитаризованной зоной.

После провокационного нападения на Лугоуцяо 7.07.37 японские войска вторглись в Сев. Китай. Началась японо-китайская война 1937—1945 (см. тексты лл. 12, Г и 50, В).

Гоминьдановское правительство не организовало отпора захватчикам. Японские милитаристы с 7.07.37 по июнь 1941 захватили значительную часть Сев., Центрального и Южн. Китая, в февр. 1939 — о. Хайнань, а в марте 1939 — о. Наньвэйдао (Спратли).



После разгрома Франции фашистской Германией (см. текст л. 14, А) японские войска в сент. 1940 оккупировали сев. р-ны Французского Индокитая, а войска союзного Японии Таи (Сиам) в мае 1941 заняли юго-зап. часть Французского Индокитая.

СССР оказался единственной страной, которая последовательно и твердо поддерживала национально-освободительную борьбу китайского народа. Существенное влияние на ход этой борьбы оказал разгром японских агрессоров в р-не оз. Хасан в 1938 и в р-не р. Халхин-Гол в 1939.

#### **В. Оборона Шанхая. Январь — март 1932 г.**

Для захвата Шанхая Япония выделила крупные сухопутные и в.-м. силы (см. табл.). 23.01 с кораблей, вошедших в Хуанпу, были высажены войска в р-не Чапэй. Вслед за этим в Шанхай была направлена 3-я эскадра, высадившая новые войска в р-нах Чапэй (28.01.32) и Усун (29.01.32). Начались боевые действия.

Вопреки приказу гоминьдановского правительства патриотически настроенные части китайской 19-й армии вступили в бой с противником. Вместе с созданными под руководством коммунистов добровольческими отрядами рабочих и студентов Шанхая они задержали японские войска на оборонительном рубеже Чапэй — ф. Усун. Японский флот неоднократно обстреливал, а авиация бомбардировала оборон. р-н Шанхая. Однако атаки японских войск в р-нах Чапэй, ф. Усун, Баошань (в р-не которого 7.02 был высажен десант) и Цзянвань не имели успеха.

Гоминьдановское командование направило в Шанхай 88-ю пех. дивизию и отдало приказ о разоружении частей 19-й армии. Однако 88-я дивизия перешла на сторону этой армии.

Рассчитывая выйти в тыл частям 19-й армии, японские войска, перевезенные из Сасэбо 2-й эскадрой, высадились 1.03 в р-не Люхэ (к северу от Шанхая). Гоминьдановские войска, находившиеся в Люхэ, пропустили их в тыл защитникам Шанхая. Ввиду угрозы окружения части 19-й армии после падения Цзянвань вынуждены были 2—3.03 оставить Шанхай и отойти на запад.

Опасаясь развертывания освободительной войны китайского народа, японское правительство 5.05.1932 заключило с гоминьдановским правительством соглашение об отводе своих войск на территорию международного селтльмента Шанхая.

#### **Г. НАЦИОНАЛЬНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНАЯ ВОЙНА КИТАЙСКОГО НАРОДА ПРОТИВ ЯПОНСКИХ ИМПЕРИАЛИСТОВ ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ в 1937—1941 гг.**

7.07.1937 японские войска без объявления войны напали на Лугоуцяо и повели наступление в глубь страны. Правящие круги Японии рассчитывали на скорую победу в Китае. Однако вследствие упорного сопротивления китайского народа боевые действия приняли затяжной характер.

Агрессия Японии вызвала новый подъем национально-освободительного движения в Китае, руководимого КПК. В сент. 1937 под давлением народных масс и патриотически настроенных офицеров правительство Чан Кай-ши было вынуждено принять предложение КПК о создании единого национального антияпонского фронта. Соединения Красной армии, действовавшие в Пограничном р-не Шэньси — Ганьсу — Нинся, были све-

дены в 8-ю армию, а отряды Красной армии в Центральном и Южн. Китае — в Новую 4-ю армию. Войска этих армий развернули активные боевые действия против захватчиков. В это время несколько усилилось и сопротивление гоминьдановских войск. Но, благодаря тому что гоминьдановское правительство отказалось от активной борьбы против агрессоров и стремилось развязать в стране новую гражданскую войну, японским войскам удалось овладеть важнейшими политическими и экономическими центрами Китая. Однако революционные силы под руководством КПК усилили свои удары по войскам захватчиков, в результате чего к концу 1940 укрепилось положение освобожденных р-нов, в тылу японских войск были созданы новые освобожденные р-ны (см. текст л. 50, В).

Не ограничиваясь захватами территорий в Китае, японские милитаристы по соглашению с правительством Виши оккупировали сев. часть Французского Индокитая. 23.09.40 японские войска заняли Ланг-Шон, а 26.09 — Хайфон.

### **АГРЕССИЯ ГЕРМАНСКОГО И ИТАЛЬЯНСКОГО ФАШИЗМА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ. 1935 — 1939 гг.**

#### **Д. ИТАЛО-ЭФИОПСКАЯ ВОЙНА. Октябрь 1935 г. — май 1936 г.**

В 1934 Италия начала подготовку захвата Эфиопии. В порты Эритреи и Итальянского Сомали стали прибывать из Италии эксп. войска. В Итальянском Сомали была построена ж. д. Могадишо — Луг-Ферранди, в Эритрее — шоссе и канатная дорога Массауа — Асмара.

Итальянские фашисты заручились поддержкой правящих кругов Франции и Великобритании. 7.01.35 между Францией и Италией было подписано соглашение, предусматривавшее содействие французского правительства Италии в захвате Эфиопии. Франция передала Италии часть территории Французского Сомали и о. Думейра, а также участок ж. д. от порта Джибути до границы с Эфиопией.

К началу войны итальянские силы, сосредоточенные у границ Эфиопии, несколько уступали по численности эфиопской армии, но имели решающее техническое превосходство, располагая значительным количеством арт. орудий, танков и самолетов (см. табл.). Главные силы итальянских войск (250 тыс. чел. под команд. маршала Бадольо) находились в Эритрее, вторая группа войск (110 тыс. чел. под команд. маршала Грациани) — в Итальянском Сомали. Вспомогательная группа войск (до 10 тыс. чел.) находилась в р-не Ассаба в Эритрее.

Эфиопская армия насчитывала 450 тыс. чел., из них только 10 тыс. чел. регулярных войск. Остальные представляли собой ополчение, во главе которого стояли феодальные правители — расы. 210 тыс. чел. было сосредоточено в сев. части страны (80 тыс. под команд. Мулугеты, 40 тыс. — Сейюма и Касса, ок. 50 тыс. — Имру и Айелу, 40 тыс. — негуса Эфиопии Хайле Селассие I) и 50 тыс. чел. (под команд. Насибу) — в центральной части; 150 тыс. чел. (в т. ч. 50 тыс. под команд. Десты) находилось в южн. части страны, остальные — в резерве в р-не Дессие.

Эфиопские войска имели всего ок. 60 тыс. винтовок, несколько десятков пулеметов и легких полевых орудий устаревших образцов; в основном они были вооружены копьями и кремневыми ружьями.

После ряда пограничных провокаций итальянские войска 3.10.35 вторглись в глубь Эфиопии из сев. части Эритреи и юго-зап. р-нов Итальянского Сомали.

Эфиопия обратилась за помощью в Лигу наций. Советский Союз развернул борьбу в защиту Эфиопии. Под давлением прогрессивных сил Лига Наций 7.10.35 объявила Италию агрессором и вынесла решение о применении к ней экономических санкций. Это решение было выполнено только Советским Союзом. Франция и Великобритания продолжали потворствовать агрессору. На тот же путь встали и США, лишившие Эфиопию возможности закупать американское оружие.

Эфиопский народ оказал героическое сопротивление фашистским захватчикам. В окт.—ноябре 1935 итальянские войска, используя танки и авиацию, продвинулись на севере до 170 км, захватив Адиграт и Макалле, на юге—до 200 км, овладев Герлогуби и Шиллаве. Дальнейшее их продвижение было остановлено в результате упорной обороны эфиопских войск. Итальянская армия понесла большие потери, оказавшись неподготовленной к действиям в условиях горно-пустынной местности. Война приняла затяжной характер.

15.12.35 эфиопское командование предприняло наступление на Северном фронте—на Адуа и Адиграт. Одновременно часть войск нанесла удар в направлении на Ассаб. Однако плохая техническая оснащенность частей и несогласованность действий отдельных военачальников привели к поражению и отходу эфиопских войск.

В янв. 1936 итальянские войска снова перешли в наступление. Фашисты прибегли к преступным средствам ведения войны (применению отравляющих веществ, возд. бомбардировке незащищенных городов и селений).

На юге итальянские войска захватили Негелли. В апреле соединения, сосредоточенные в р-нах Герлогуби и Шиллаве, прорвали укрепл. позиции эфиопских войск и овладели Дагамедо, Хаманлеем и Дагабуром.

Попытка итальянских войск в марте 1936 окружить на севере войска расов Касса и Сейюма, а также расов Имру и Айелу не удалась, однако потери эфиопов были очень велики. 31.03 эфиопские войска нанесли контрудар в р-не оз. Ашанги, но потерпели поражение. Остатки эфиопской армии перешли к партизанским методам борьбы. В апреле итальянские войска захватили Гондар и Дессие, где соединились с частями, двигавшимися из Ассаба, овладели Доба-Агером, а 5.05.36 вступили в Аддис-Абебу. Негус Эфиопии покинул страну.

На Южном фронте фашисты 8.05 овладели Хараром.

Несмотря на мужественное сопротивление эфиопского народа, война закончилась его поражением. 9.05.36 фашистская Италия заявила о включении Эфиопии в состав Итальянской империи.

#### **Е. ИТАЛО-ГЕРМАНСКАЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ В ИСПАНИИ НАЦИОНАЛЬНО-РЕВОЛЮЦИОННАЯ ВОЙНА ИСПАНСКОГО НАРОДА**

**Июль 1936 г. — март 1939 г.**

На выборах в кортесы (парламент) Испании 16.02.36 одержал победу Народный фронт, в состав которого входили сторонники республики, включая коммунистов. Февральские выборы «открыли возможность мирного, конституционного и парламентского развития демократической революции в Испании» (История Коммунистической партии Испании. М., 1961, стр. 113).

Реакционные круги Испании при непосредственном участии Германии и Италии и поддержке международной реакции подготовили фашистский мятеж, возглавленный генералом Франко. 17.07.36 фашисты захватили власть в Испанском Марокко, 18—20.07 мятеж распространился на большинство гарнизонов Испании. Однако расчет фашистов на быстрый

и одновременный захват власти в стране не оправдался. Испанский народ встал на защиту республики. Началась гражданская война.

Республиканцам удалось подавить мятеж в Мадриде, а также в большинстве промышл. р-нов страны. Правительство контролировало побережье Бискайского зал. от Овьедо до Ируна (Северный фронт), провинции Арагон, Каталонию, Валенсию, Мурсию, Новую Кастилию, часть Андалусии\* и Эстремадуры (Восточный, Центральный и Южный фронты).

К концу июля 1936 власть мятежников распространялась лишь на провинции Галисию, Леон, Старую Кастилию, Наварру, часть Андалусии и Эстремадуры.

Италия и Германия передали Франко транспортные самолеты, необходимые для переброски марокканских колониальных войск через Гибралтарский пр. (в ходе войны численность этих войск достигла 90 тыс. чел.). В авг. — сент. 1936 в захваченные мятежниками гл. в.-м. базу Эль-Ферроль и Виго, а также в порты фашистской Португалии Оporto и Овар прибывали из Германии военные специалисты и инструкторы для армии испанских мятежников. Португалия предоставила свою территорию для транзита немецких войск и сделалась важнейшей базой снабжения мятежников. С авг. 1936 в порты Испанского Марокко, а также в Кадис перевозились итальянские и немецкие войска из Италии. С окт. 1936 в Лиссабон, а затем и в испанские порты Уэльву и Кадис стали прибывать регулярные немецкие части.

Это была открытая военная интервенция. Численность вооруженных сил интервентов и количество орудий, самолетов и танков немецкого и итальянского производства в войсках мятежников непрерывно увеличивались. Итало-германская авиация приступила к варварским бомбардировкам городов и селений республиканской Испании.

Интервенция фашистских государств в Испании проводилась при попустительстве правящих кругов Великобритании и Франции. Созданный в начале сент. 1936 по инициативе правительств Великобритании и Франции «Комитет по невмешательству в испанские дела» формально был призван не допускать экспорта и транзита оружия в Испанию, фактически же занимал враждебную позицию по отношению к республиканцам и не мешал Италии и Германии снабжать мятежников всем необходимым. Этому способствовали и действия английской и французской эскадр, осуществлявших контроль от «Комитета по невмешательству». Правительство США, проводя ту же политику, что Франция и Великобритания, запретило продажу республиканской Испании оружия американского производства.

Советский Союз присоединился к соглашению о невмешательстве в испанские дела, исходя из того, что при условии соблюдения этого соглашения всеми державами, оно пойдет на пользу законному республиканскому правительству, лишив мятежников поддержки извне. В связи с усиливавшейся интервенцией фашистских государств, правительство СССР 23.10.36 заявило, что не считает себя связанным соглашением о невмешательстве и оставило за собой свободу действий в оказании помощи республиканскому правительству Испании.

Для действий против республиканских войск мятежники развернули три армии: армию генерала Мола (35—40 тыс. чел.) — против Северного и Восточного фронтов, армию «Тахо» (20 тыс. чел.) — против Центрального фронта и армию генерала Кейпо-де-Льяно (50 тыс. чел.) — против Южного фронта. В авг. 1936 фашисты овладели провинцией Эстремадура, а в сентябре вышли на дальние подступы к Мадриду и заняли Талавера-де-ла-Рейна и Толедо. 29.09.36 ставленник интервентов Франко

занял пост главнокомандующего вооруженными силами мятежников. Штаб его находился в Саламанке.

Мятежники сосредоточили главные силы для захвата Мадрида. В начале ноября 1936 им удалось выйти к окраинам города (см. текст Ж). 5.11.36 правительство республики и главный штаб республиканской армии переехали в Валенсию.

В период боев за Мадрид в Испанской республике произошли перемены, укрепившие республиканский строй и придавшие борьбе испанского народа за свободу и независимость национально-революционный характер. В сент. 1936 было создано новое правительство Народного фронта, в которое вошли и коммунисты. По инициативе Коммунистической партии была создана регулярная народная армия. Испания превратилась в ходе войны в народную республику без крупных капиталистов и помещиков, в республику, которая опиралась на народные массы.

На стороне испанского народа с окт. 1936 по сент. 1938 сражались интернациональные бригады, в рядах которых находились антифашисты-добровольцы из 54 стран (20—25 тыс. чел.). Большую помощь республике оказали добровольцы, прибывшие из Советского Союза. Они содействовали формированию республиканской армии как военные специалисты, участвовали в боях. Советские суда доставляли в республиканские порты продовольствие и медикаменты. В конце окт. 1936 была организована доставка в Испанию советского оружия и боевой техники.

Под давлением общественности французское правительство в 1936 и первой половине 1937 пропускало через свою территорию в Испанию некоторое количество военных материалов, а со второй половины 1937 открыло франко-испанскую границу. Через Сен-Жирон и Перпиньян до июня 1938 осуществлялся транзит оружия из Советского Союза и других стран в республиканскую Испанию.

В результате усиления республиканской армии все атаки мятежников на Мадрид в конце 1936 — начале 1937 были отбиты.

Опасаясь поражения мятежников, интервенты перебрасывали в Испанию соединения регулярных войск. Из Германии в порты мятежников 1.12.36 было доставлено 6 тыс. чел., в янв. 1937 — 14 тыс. Из Италии в янв. 1937 был перевезен в Кадис эксп. корпус (70 тыс. чел.). В марте 1937 этот корпус был разбит республиканской армией в сражении под Гуадалахарой (см. текст Ж).

На юге фашисты в янв. 1937 начали наступление на Малагу, которую заняли. Попытка наступления на Пособланко и Альмаден (март 1937) окончилась неудачей. Республиканские войска остановили продвижение фашистских войск и отбросили противника на исходные рубежи.

Мятежники и интервенты сосредоточили крупные силы против изолированного Северного фронта республиканцев, где после падения Ируна 4.09.36 установилось относительное затишье. Наступлению сухопутных войск, захвативших 20.06.37 Бильбао, содействовал флот мятежников и интервентов, блокировавший побережье Бискайского зал.

Устойчивость Северного фронта зависела от положения на Центральном фронте. Поэтому республиканское командование предприняло в июле 1937 наступательную операцию в р-не Брунете, которая отвлекла значительную часть сил мятежников от Северного фронта (см. стр. 134).

В августе в результате наступления на Восточном фронте республиканцы заняли Кинто, Бельчите и другие города, но им не удалось сохранить позиции на севере страны. С падением Сантаидера (30.08.37) и Хихона (20.10.37) Северный фронт прекратил существование.

В конце 1937 мятежники и интервенты начали перегруппировку сил для нового наступления на Мадрид. Чтобы сорвать готовящееся наступление фашистов, республиканские войска 15.12.37—8.01.38 провели

Теруэльскую операцию и заняли г. Теруэль. Фашистское командование было вынуждено снять войска и технику с мадридского направления и направить их под Теруэль. В февр. 1938 после упорных боев республиканцы оставили город. Неудачный исход боев за Теруэль объяснялся прежде всего расширением итало-германской интервенции в Испании (см. табл. «Состав сил интервентов. . .»).

9.03—15.04.1938 мятежники и интервенты провели Восточную операцию в провинциях Арагон и Валенсия, заняли Лериду и Тремп и вышли на средиземноморское побережье в р-не Винароса. Территория республиканской Испании оказалась разделенной на две части.

В мае—июле 1938 фашисты вели бои за расширение приморского коридора, захватив Кастильон-де-ла-Плана.

25.07—15.11.1938 республиканские войска провели операцию на р. Эбро, сорвав тем самым подготавливавшееся противником наступление в Каталонии. Они форсировали реку и захватили на ее южн. берегу плацдарм, который удерживали в течение трех с половиной месяцев.

В этот период в тылу у мятежников в ряде р-нов усилились действия партизанских отрядов.

Однако положение республиканской Испании ухудшалось. Правительства Великобритании и Франции стали более активно содействовать мятежникам и интервентам. В июне 1938 французское правительство закрыло франко-испанскую границу, лишив республиканское правительство последней возможности получать оружие и боевую технику из-за рубежа. Морские сообщения с Советским Союзом были прерваны еще с осени 1937 в результате пиратских действий итальянского ВМФ.

В сент. 1938 республиканское правительство согласилось на вывод из Испании интернациональных бригад, поскольку при этом условия Италии и Германия обязались отозвать свои войска. Однако интервенты не только нарушили свое обязательство, но и продолжали посылать в Испанию новые части. Так, в марте 1939 в Малагу было перевезено из Италии 5 тыс. чел., общая численность войск интервентов достигла 300 тыс. чел.

Ухудшению положения республики способствовали и внутренние ее слабости. Рабочий класс и его коммунистическая партия не обладали полнотой власти. Правосоциалистические и анархо-синдикалистские лидеры, а также троцкисты подрывали обороноспособность республики.

В правительстве и армии сохраняли влияние представители буржуазии, недовольные революционными преобразованиями.

Замаскированные враги республики и агенты западных держав пошли на прямую сделку с фашизмом.

23.12.1938—9.02.1939 интервенты и мятежники провели Каталонскую операцию, сосредоточив для ее проведения силы, превосходившие республиканские войска по людям в 3 раза, самолетам — в 15—20, танкам — в 35 и артиллерии — в 30 раз. Несмотря на это, республиканцы стойко оборонялись. Однако предатели испанского народа, засевшие в республиканском штабе, 26.01.39 сдали Барселону. 11.02 фашистам удалось выйти к франко-испанской границе.

27.02.39 Великобритания и Франция, а 1.04 и США признали правительство Франко, потребовав капитуляции республиканцев. Республиканское правительство отвергло этот ультиматум. Испанский народ под руководством Коммунистической партии, во главе которой стояли Х. Диас и Д. Ибаррури, был полон решимости продолжать сопротивление. Для этого на республиканской территории имелись достаточные ресурсы.

Однако внутренняя реакция нанесла удар по республиканцам с тыла. 28.03.39 реакционные генералы сдали мятежникам Мадрид (см. текст Ж). 30.03 была занята Валенсия, 1.04.39 — Картахена. Мятежники захватили всю территорию республиканской Испании.

### Действия военно-морского флота

Контрреволюционный мятеж на флоте в июле 1936 был подавлен. Моряки испанского в.-м. флота, расстреляв фашистских офицеров, остались верными республиканскому правительству.

Только эсминец «Веласко» перешел на сторону мятежников. Однако мятежникам удалось захватить гл. в.-м. базу Эль-Ферроль с находившимися там на ремонте линкором «Эспанья», легким крейсером «Альмиранте Сервера» и достраивавшимися крейсерами «Канариас» и «Балеарес» (см. табл. «Состав военно-морских флотов»).

Недостаток кадровых офицеров, преданных республике, отрицательно сказывался на боевой деятельности республиканского флота.

В первые дни мятежа усилия ВМФ были направлены на срыв морских перевозок мятежников из Испанского Марокко. Блокада Гибралтарского пр., в которой участвовали линкор «Хаиме I», крейсера, эсминцы и подводные лодки, значительно сократила переброску войск мятежников морем и вынудила их использовать для этой цели авиацию. Республиканские корабли обстреливали захваченные мятежниками порты. Так, 23.07.36 была обстреляна Сеута. К сент. 1936 блокада стала менее эффективной из-за действий авиации противника, а также вмешательства немецких и итальянских кораблей, маневрировавших в Гибралтарском пр. Однако контроль за проливом продолжался до октября.

В Бискайском зал. корабли флота мятежников обстреливали побережье, содействуя наступлению сухопутных войск, и осуществляли блокадные действия, в которых участвовали линкор «Эспанья», легкий крейсер «Альмиранте Сервера», эсминец «Веласко» и другие корабли. 19.09.36 эсминец «Веласко» потопил республиканскую подводную лодку.

В сент. — окт. 1936 республиканский флот осуществил операцию по оказанию помощи Северному фронту, известную под названием «Северного похода». Флот должен был прорвать блокаду мятежников, доставить войскам оружие, горючее и продовольствие и оказывать им дальнейшее содействие.

19.09 эскадра республиканского флота (лк — 1, кр — 2, эм — 6) вышла из гл. в.-м. базы Картахены. Гибралтарский пр. эскадра прошла в темное время суток, вне досягаемости огня батарей Сеуты и Альхесираса. 23.09 корабли были уже в Бискайском зал., 24.09 они вошли в Хихон и Сантандер.

Воспользовавшись перебазированием главных сил республиканского флота на север, мятежники активизировали свою деятельность в Средиземном море. 29.09.36 фашистским кораблем в р-не Гибралтара был потоплен эсминец «Фернандес». Это вынудило республиканское командование принять решение о возвращении эскадры, которая 16.10.36 прибыла в Картахену (кр — 2, эм — 4)<sup>1</sup> и Альмерию (линкор «Хаиме I»)<sup>2</sup>.

С весны 1937 блокада побережья Бискайского зал. флотом мятежников принимала все более систематический характер. К линкору «Эспанья»<sup>3</sup> [и легкому крейсеру «Альмиранте Сервера» присоединился

<sup>1</sup> Два эсминца остались на севере.

<sup>2</sup> Позднее перешел в Картахену, где в июне 1937 затонул от внутреннего взрыва.

<sup>3</sup> Подорвался на минах в р-не Бильбао и погиб в апр. 1937.

тяжелый крейсер «Канариас»<sup>1</sup>). Корабли мятежного флота оказывали арт. поддержку наступающим войскам (апр. — окт. 1937), обеспечивали вывоз стратегического сырья в Германию и Италию.

2 эсминца республиканского флота, действуя в Бискайском зал., [поддерживали войска Северного фронта арт. огнем], обеспечивали перевозки между портами Астурии и Страны Басков, а в июне — августе — эвакуацию войск и населения из Бильбао и Сантандера во Францию. 3 подводные лодки действовали против кораблей мятежников у побережья Бискайского зал.

В авг. и в окт. 1937 республиканским флотом был осуществлен прорыв блокады противника в р-нах Хихона и Сантандера. 11.08 два эсминца и три подводные лодки встретили в Бискайском зал. и провели в Хихон нефтеналивное и три сухогрузных судна. В окт. 1937 отряд кораблей республиканского флота (эм — 1, пл — 2)<sup>2</sup> ушел из Хихона в порты Франции (подводные лодки в апр. 1938 перешли оттуда в Картахену).

На Средиземном море в авг. 1936 республиканским флотом были высажены десанты на о-ва Мальорка и Ивиса. Однако в связи с высадкой на эти острова мятежников, войска республиканцев были эвакуированы: в сент. 1936 — с о. Мальорка, в окт. — с о-вов Ивиса и Форментера. Республиканцы удерживали о. Менорка до 9.02.39. Он был захвачен мятежниками, которых поддерживал английский крейсер «Девоншир».

Корабли республиканского флота оказывали арт. поддержку своим войскам. Так, во время наступления мятежников и интервентов на Малагу 4 эсминца обстреляли 20.01.37 побережье в р-не Эстепоны.

Корабли мятежников осуществляли блокаду и обстрел средиземноморского побережья республиканской Испании, нарушали морские сообщения республиканцев и обеспечивали воинские перевозки из фашистских государств в Испанию. Во время наступления мятежников на Малагу в янв. — февр. 1937 флот мятежников оказывал арт. поддержку своим войскам.

С 1937 в блокаде средиземноморского побережья Испании участвовали германская и итальянская эскадры.

Большую роль в национально-революционной войне испанского народа играла защита морских сообщений республиканским флотом. Основные морские пути, связывавшие Испанию с Одессой и другими черноморскими портами СССР, проходили по Средиземному морю вдоль сев. побережья Африки к Алжиру и далее в Картахену. Реже использовались порты Аликанте, Барселона, Валенсия. На подходах к Испании эти пути обеспечивались с начала 1937 основными силами республиканского флота — линкором, крейсерами, эсминцами. Одиночные транспорты с грузом, соблюдая меры скрытности, следовали вне обычных путей, стараясь проходить опасные р-ны в темное время суток. Они шли вдоль африканского берега до Орана, где их встречали республиканские корабли и сопровождали в испанские порты. Для обеспечения перевозок республиканский флот прибегал к демонстративным действиям — к обстрелам с моря и бомбардировкам с воздуха баз и портов мятежников, а также к дезинформации, изменению времени и места встречи транспортов и т. д.

28.03.37 республиканские корабли обстреляли военные объекты на о. Мальорка и о. Ивиса.

<sup>1</sup> Вступил в строй в авг. 1936.

<sup>2</sup> Второй эсминец был потоплен мятежниками; одна подводная лодка потерпела аварию и была потоплена своей командой накануне вступления фашистов в Хихон.



[29.05.37 республиканские корабли, в связи с обнаружением мятежниками транспорта, на встречу с которым они направлялись, обстреляли порт, расположенный на о. Ивиса, а затем повернули к ранее намеченному месту встречи.] В нанесении демонстративного удара по порту на о. Ивиса участвовали и самолеты республиканской авиации. Будучи обстреляны зенитной артиллерией стоявшего в порту корабля, они сбросили на этот корабль бомбы. Им оказался германский тяжелый крейсер «Дейчланд», который, осуществляя службу контроля от «Комитета по невмешательству», должен был находиться в совершенно другом р-не. 31.05 «Дейчланд» в порядке репрессии обстрелял Альмерию.

7.09.37 отряд кораблей республиканского флота после встречи двух транспортов в р-не Алжира вступил в бой с крейсером мятежников «Балеарес». В результате боя крейсер был поврежден.

В 1937, помимо 3 крейсеров мятежников, базировавшихся на Пальму, в поисках транспортов на подходах к испанскому побережью принимали участие итальянские самолеты и корабли. Однако республиканский флот обеспечил проводку в порты Испании большого количества транспортов.

Осенью 1937, используя выгодное положение Италии на коммуникации Испания — СССР, корабли итальянского флота, не показывая флага, стали топить испанские транспорты. Республиканский флот не мог больше обеспечивать надежной защиты морских сообщений с Советским Союзом — с окт. 1937 они были прерваны.

Внутренние коммуникации на Средиземном море обеспечивались республиканской авиацией и эсминцами, которые 13.07 и 17—18.09.37 вступали в бой с тяжелым крейсером мятежников «Канариас».

Изменение соотношения сил на море в связи с пополнением флота мятежников новыми кораблями, достроенными, а также полученными из Италии (состав военно-морских флотов см. табл.), поставило республиканский флот в крайне тяжелое положение.

Мятежники и интервенты усилили в 1938 блокаду средиземноморского побережья Испании и организовали постоянную воздушную и корабельную разведки, систематическое крейсерство кораблей и патрулирование подводных лодок на коммуникациях республиканцев. В апреле — июне корабли мятежников активно содействовали войскам, обстреливая побережье в р-не Капельон-де-ла-Плана. Однако республиканский флот и в 1938 продолжал обеспечивать перевозки между своими портами, нести охрану побережья и производить ночные поиски кораблей мятежников.

6.03.38 республиканские корабли к востоку от м. Палос потопили тяжелый крейсер «Балеарес» (см. текст 3).

[4.03.39 в Картахене вспыхнул контрреволюционный мятеж, который был подавлен.] Однако реакционные офицеры — сторонники капитуляции перед фашистами, увели корабли республиканского флота в Бизерту, где сдали их французскому правительству 7.03.39.

#### Ж. Оборона Мадрида. 15 октября 1936 г. — 28 марта 1939 г.

В окт. 1936 начались бои на ближних подступах к Мадриду (линию фронта см. на карте Е).

Республиканцы еще в сентябре приступили к сооружению трех оборон. полос западнее Мадрида: первой на удалении 20—35 км от города, второй — в 12—14 км и третьей — по окраине города. Полосы были оборудованы бетонными огневыми точками, окопами, проволочными заграждениями и имели различные огневые средства.

Первое наступление мятежников и интервентов на Мадрид, принятое силами армии «Тахо» (20 тыс. чел.), началось 15.10.36. Главный удар наносился на направлении Толедо — Ильескас, вспомогательный — на Навалькарnero. 18.10 начались упорные бои на первой оборон. полосе. 20.10 республиканская армия нанесла контрудар противнику в р-не Ильескаса, но из-за недостатка сил и средств не добилась успеха. Фашистские войска, обойдя первую оборон. полосу с юга, продолжали наступление. 29.10 республиканские войска предприняли контратаку в р-не Сесеньи, но также безуспешно.

В связи с отъездом республиканского правительства в Валенсию (5.11.36) организация отпора фашистам была возложена на Комитет обороны Мадрида, где руководящая роль принадлежала коммунистам.

К исходу 5.11 все оборон. полосы были прорваны мятежниками. Упорные бои начались на окраинах Мадрида, но к 16.11 наступление мятежников было остановлено.

Важную роль в обороне Мадрида сыграли интернациональные бригады и добровольцы, прибывшие из Советского Союза.

Воспользовавшись временной передышкой, республиканцы укрепили свои позиции в городе.

Предпринятое фашистами 3—14.01.37 второе наступление на Мадрид (на сев.-зап. подступах к городу) также не принесло им успеха. Лишь северо-западнее Мадрида республиканцы были вынуждены несколько отступить.

Третье наступление мятежников, 6—27.02.37, на южн. подступах к Мадриду вдоль р. Харамы также не имело успеха. Республиканские войска разбили сильнейшую группировку войск мятежников юго-восточнее города.

В четвертом наступлении на Мадрид (Гвадалахарская операция) удар с северо-востока наносил итальянский эксп. корпус (ок. 50 тыс. чел.). Интервенты имели более 100 танков и 60 самолетов и обладали подавляющим превосходством над противостоявшими им республиканскими войсками: в людях — в 6 раз, в пулеметах — в 20 и орудиях — в 17 раз. Однако в ходе ожесточенных боев 8—22.03.37 республиканцы не только остановили наступление противника, но и сами перешли в контрнаступление, разгромив итальянские войска.

С целью укрепления Центрального (Мадридского) фронта и облегчения положения на Северном фронте республиканское командование 5—27.07.37 провело Брунетскую наступательную операцию, в которой участвовали 55 тыс. чел., 300 орудий, 100 танков и ок. 100 самолетов. Только перебросив значительные силы с Северного фронта, противник смог остановить наступление республиканских частей.

Новое наступление мятежников на Мадрид готовилось в конце 1937, но было сорвано республиканскими войсками, осуществившими Теруэльскую операцию. Дальнейших попыток наступления на Мадрид фашисты не предпринимали.

5.03.39 предатели, пробравшиеся к руководству войсками, оборонявшими Мадрид, организовали контрреволюционный мятеж. Верные республике части и население города оказали предателям ожесточенное сопротивление, но реакционные генералы, открыв фронт фашистским войскам, 28.03.1939 сдали Мадрид.

### 3. Бой у мыса Палос 6 марта 1938 г.

В ночь на 6.03.38 из в.-м. базы Пальма в р-н гл. в.-м. базы республиканцев Картахены (см. Е) вышел отряд кораблей мятежников в составе тяжелых крейсеров «Канариас», «Балеарес», легкого крейсера «Альми-

ранте Сервера» [и 4 эсминцев]<sup>1</sup> (см. табл.) с целью навязать бой республиканскому флоту.

В это время эскадра республиканского флота в составе легких крейсеров «Либертад», «Мендес Нуньес», эсминцев «Гравина», «Ласага», «Санчес Баркайстеги», «Альмиранте Антекера», «Лепанто» [и 4 других], следуя в строю трех кильватерных колонн, производила поиск кораблей противника северо-восточнее Картахены.

В 0 ч. 40 м. головной эсминец левой колонны обнаружил 3 крейсера противника и произвел двухторпедный залп. Крейсера уклонились от торпед, не открывая арт. огня.

В 0 ч. 50 м. командующий республиканским флотом, находившийся на легком крейсере «Либертад», получив донесение об обнаружении противника, приказал кораблям повернуть на курс 256°. В 2 ч. 13 м. слева по курсу в 10—15 каб. были обнаружены крейсера противника, шедшие навстречу.

В 2 ч. 15 м. головной эсминец левой колонны «Санчес Баркайстеги» выпустил 3 торпеды по легкому крейсеру «Альмиранте Сервера». В 2 ч. 16 м. эсминец «Альмиранте Антекера» произвел торпедный залп по крейсеру «Балеарес», а эсминец «Лепанто» — по крейсеру «Канаариас». Одновременно крейсер противника «Балеарес» произвел торпедный залп по «Либертаду». Обе стороны открыли арт. огонь.

В 2 ч. 18 м. произошел взрыв на «Балеаресе», в который попали 3 торпеды. Крейсер был охвачен пламенем и затонул днем \* 6.03. Остальные корабли мятежников, в т. ч. поврежденный торпедой крейсер «Канаариас», поспешили выйти из боя. Республиканские корабли, не пытаясь развить успех, возвратились в Картахену.

## И. ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА В ЕВРОПЕ К СЕНТЯБРЮ 1939 г.

После захвата фашистами власти в Германии (30.01.1933) опасность войны в Европе резко возросла. Фашистский переворот был подготовлен наиболее реакционными кругами монополистического капитала Германии, тесно связанными с финансовым капиталом США, Великобритании, Франции и всей международной реакцией.

Внутри страны фашисты установили режим террористической диктатуры. Целью их внешней политики было завоевание мирового господства.

14.10.33 фашистская Германия, чтобы окончательно развязать себе руки для агрессии, вышла из Лиги наций. 1.03.35 она присоединила (после плебисцита) Саарскую область. 16.03.35 в Германии была введена всеобщая воинская повинность, фашисты объявили о создании полумиллионной армии.

Правительство Великобритании, продолжая политику сговора с Германией, в нарушение Версальского договора, подписало 18.06.1935 соглашение, которое предоставило Германии право довести свои ВМС по тоннажу до 35% надводного и 45% подводного флота Великобритании. Соглашение имело антисоветскую направленность: осуществление его должно было помочь Германии установить контроль над Балтийским морем. 7.03.36 Германия ввела войска в демилитаризованную Рейнскую зону, не встретив противодействия со стороны Великобритании, Франции и США.

В июле 1936 началась итало-германская интервенция в Испании (см. текст Е).

<sup>1</sup> Эсминцы были переданы мятежникам фашистской Италией.

25.10.1936 в Берлине был подписан союзный договор между Германией и Италией. Агрессивный блок двух фашистских государств получил наименование «ось Берлин — Рим». 11.12.37 Италия также вышла из Лиги наций.

Советский Союз был единственным государством, последовательно выступавшим против происков агрессоров и их пособников и оказывавшим помощь жертвам агрессии. [В сент. 1934 СССР принял предложение о вступлении в Лигу Наций, чтобы использовать эту международную организацию для борьбы за коллективную безопасность. 2.05.1935 был заключен франко-советский договор о взаимной помощи, 16.05.35 — аналогичный советско-чехословацкий договор.] Однако французское правительство отказалось дополнить франко-советский договор военной конвенцией, необходимой для претворения его в жизнь.

11—12.03.1938 Германия захватила и присоединила к себе Австрию, не встретив противодействия со стороны Великобритании, Франции и США. 29—30.09.1938 в Мюнхене было заключено соглашение между Германией, Великобританией, Францией и Италией, предусматривавшее расчленение Чехословакии. Правительство США поддержало решения мюнхенской конференции, хотя формально не участвовало в ней. Принося Чехословакию в жертву Германии, западные державы стремились направить фашистскую агрессию на Восток, против Советского Союза. В соответствии с Мюнхенским соглашением Германия 1—10.10.1938 захватила [Судетскую обл.], панская Польша — чехословацкую Тешинскую Силезию (2.10), фашистская Венгрия — южн. р-ны Словакии и Закарпатской Украины (2.11).

Советский Союз твердо заявил о своей готовности выполнить союзнические обязательства и выступить в защиту Чехословакии, независимо от позиции Франции и Великобритании. Однако буржуазное правительство Чехословакии отказалось от помощи Советского Союза.

15.03.39 Германия завершила захват Чехословакии и расчленила ее, на территории Чехословакии были созданы «протекторат Чехия и Моравия» и марионеточное государство Словакия. Фашистская Венгрия захватила оставшуюся часть Закарпатской Украины. 23.03 Германия отторгла у Литвы Мемельскую область, Италия 7—14.04 захватила Албанию. Германия предъявила Польше ряд территориальных претензий и стала открыто готовиться к нападению на эту страну.

31.03.39 правительства Великобритании и Франции объявили о своих «гарантиях» независимости и целостности Польши. Под давлением демократической общественности они вступили в переговоры с Советским Союзом о взаимной помощи против фашистской агрессии, хотя на деле продолжали политику поощрения агрессоров. Ход переговоров показал их нежелание заключить действенное соглашение с СССР. Правящие круги Польши отвергли все предложения СССР о помощи в борьбе против германской агрессии.

Правительство Великобритании, срывая переговоры в Москве в мае — авг. 1939, одновременно вело тайные переговоры с Германией об организации антисоветского блока и распределении сфер влияния.

Однако зап. державы допустили грубейший просчет. Учитывая мощь Советского Союза, гитлеровцы предпочли отложить нападение на него до того времени, когда они овладеют территорией и ресурсами капиталистических стран Европы. В авг. 1939 правительство Германии предложило Советскому Союзу заключить пакт о ненападении. СССР был вынужден принять это предложение, чтобы не допустить создания единого антисоветского фронта империалистов, выиграть время для укрепления своей обороны и не подвергнуться нападению со стороны Германии в условиях, когда последняя могла рассчитывать на прямую

помощь Японии и западноевропейских держав. [23.08.39 пакт о ненападении был подписан.]

1.09.39 германские войска напали на Польшу. Правительства Великобритании и Франции, исходя из необходимости защиты собственных интересов, которым угрожала расширяющаяся агрессия фашистской Германии, были вынуждены 3.09.39 объявить Германии войну. Так началась вторая мировая война 1939—1945.

## Лист 13

### ТЕАТРЫ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ 1939—1945 гг.

#### А. ЕВРОПА И СЕВЕРНАЯ АФРИКА

Вторая мировая война 1939—45 возникла в условиях общего кризиса капитализма как результат обострения внутренних противоречий капиталистической системы на почве борьбы главных империалистических держав за мировое господство. Она началась 1.09.39 нападением фашистской Германии на Польшу (см. тексты лл. 12, И, 14, А).

По мере развития фашистской агрессии война приняла всемирный характер (см. табл. «Вступление государств в войну»); ее содержанием стала борьба народов и государств против агрессоров, война превратилась в справедливую антифашистскую войну. 22.06.41 фашистская Германия напала на Советский Союз — началась Великая Отечественная война Советского Союза 1941—45, явившаяся решающей частью второй мировой войны. Вступление СССР в войну окончательно определило освободительный характер второй мировой войны.

Победы Советских Вооруженных Сил на советско-германском фронте и вооруженных сил союзников на второстепенных театрах военных действий привели к ослаблению и распаду фашистской коалиции (см. табл. «Распад фашистской коалиции...»). Военные действия в Европе завершились безоговорочной капитуляцией Германии 8.05.1945. Война закончилась 2.09.1945 победой союзников над Японией — последним участником блока агрессоров.

По масштабам и напряженности вторая мировая война значительно превзошла первую мировую войну 1914—18.

Сравнительные данные о первой и второй мировых войнах приведены в таблице 4.

Таблица 4

	Первая мировая война 1914—18	Вторая мировая война 1939—45
Продолжительность (в днях) . . . . .	1564	2194
Численность населения стран, активно участвовавших в войне (в млрд. чел.) . . . . .	св. 1,0	1,7
Число государств, на территории которых велись военные действия . . . . .	14	40 <sup>1</sup>
Территория, на которой велись военные действия (в млн. кв. км) . . . . .	4	22

<sup>1</sup> В т. ч. колонии, а также Великобритания, подвергавшаяся массированным бомбардировкам германской авиации.

	Первая мировая война 1914—18	Вторая мировая война 1939—45
Численность личного состава вооруженных сил воевавших государств (в млн. чел.) . . . . .	70	110
Число убитых в войне (в млн. чел.) . . . . .	св. 10	св. 32 <sup>1</sup>
Прямые военные расходы воевавших государств (в млрд. долларов) . . . . .	208	1117 <sup>2</sup>
Ущерб от военных разрушений (в млрд. долларов) . . . . .	80	260 <sup>3</sup>

В войне участвовало более 80% населения земного шара. Некоторые государства (Португалия и Швеция), сохранявшие нейтралитет, поставляли Германии стратегическое сырье. «Нейтральная» Испания послала на советско-германский фронт войска.

Военные действия велись в Европе, в Сев. и Вост. Африке, в Вост. и Юго-Вост. Азии, на Атлантическом, Тихом и Индийском океанах, на внутренних морях Европы и на морях Сев. Ледовитого океана — Баренцевом и Карском<sup>4</sup>.

Военные действия на большинстве театров носили маневренный характер, что стало возможным при широком применении подвижных средств ведения войны (танков, самолетов, бронетранспортеров, автотранспорта и т. п.). Как и в первую мировую войну, широко применялась артиллерия. Впервые были применены радиолокационные средства, самолеты-снаряды, баллистические ракеты, реактивные снаряды и другие военно-технические средства. В последние дни войны было применено оружие массового уничтожения — атомные бомбы.

Таблица 5

**Производство важнейших видов военной продукции во вторую мировую войну 1939—45**

Виды продукции	СССР за три последних года войны	США	Великобритания	Германия
		за всю войну		
Самолеты . . . . .	ок. 120 тыс.	296,1 тыс.	102,6 тыс.	104 тыс.
Танки . . . . .	св. 90 >	86,5 >	25,1 >	65,1 >
Арт. орудия . . . . .	до 360 >	253 >	113,8 >	174,5 >
Минометы . . . . .	300 >	110 >	48,3 >	82 >
Винтовки, карабины и пистолеты-пулеметы .	св. 15 млн.	14,6 млн.	5,4 млн.	12,3 млн.
Снаряды . . . . .	582 >	331 >	294,7 >	357 >
Патроны . . . . .	20 млрд.	41,5 млрд.	9,3 млрд.	16,5 млрд.

Прямые военные расходы воевавших государств составили 60—70% национального дохода и были в 5—6 раз больше, чем в первую мировую войну. Материальные потери советского народа, вызванные войной,

<sup>1</sup> Не считая ок. 20 млн. чел., уничтоженных в фашистских лагерях.

<sup>2</sup> Включая расходы на войну в Китае (с 1937).

<sup>3</sup> Только в Европе.

<sup>4</sup> Театры военных действий показаны на карте штриховкой тех территорий или морских пространств, где фактически велись боевые действия. В границы сухопутных театров включены тыловые районы, которые подвергались воздействию авиации.

составили ок. 2600 млрд. руб. Ни одна страна ни в одной войне не имела таких потерь.

В годы войны человечество ежедневно теряло в среднем ок. 17 тыс. чел. убитыми. Кроме того, тысячи людей ежедневно уничтожались в фашистских лагерях. Советский народ понес самые большие потери в людях.

Боевые действия на море велись более интенсивно, чем в первую мировую войну. Если в первую мировую войну на стороне основных государств участвовало ок. 3000 боевых кораблей, то во вторую мировую войну более 4000. Потери в боевых кораблях соответственно возросли с 1254 до 2018 единиц. Количество выставленных мин увеличилось с 300 000 до 800 000. При этом значительный процент стали составлять неконтактные мины.

Строительство в.-м. флота перед войной велось рекордными для того времени темпами. К 1.09.39 тоннаж достраивавшихся и утвержденных к постройке военных кораблей достиг в Великобритании и доминионах примерно 850 000 т, в США — 550 000 т, во Франции — 400 000 т, в Германии — 300 000 т, в Японии — св. 275 000 т и в Италии — 220 000 т. За годы войны строительство боевых кораблей продолжало расти. США, не расходовавшие весь свой военно-экономический потенциал на обеспечение сухопутных фронтов, увеличили тоннаж боевых кораблей флота до 5 000 000 т. К концу войны в составе флота США было 1308, а в составе флота Великобритании — 472 боевых корабля основных классов.

Одной из характерных особенностей второй мировой войны явилось широкое применение авиации в боевых действиях на море. Авиация флота превратилась в самостоятельный род сил. На смену артиллерийской дуэли надводных кораблей пришел сложный комплекс боевых действий разнородных сил флотов. Роль главных ударных сил флотов (США, Великобритании, Японии) стала принадлежать авианосцам. Использование авианосной авиации позволило вести морские бои в условиях, когда соединения кораблей противников находились в сотнях миль друг от друга. Размах дес. операций потребовал создания многочисленных дес. судов различных типов. Боевые действия охватили большую часть Мирового океана<sup>1</sup>.

**Восточноевропейский<sup>2</sup> театр военных действий** включал сев.-вост. часть Норвегии, Финляндию, Польшу, вост. часть Германии и Австрии, Чехословакию (за исключением ее зап. р-нов), Венгрию, Румынию, Болгарию, сев. часть Югославии, а также зап. области европейской части Советского Союза до линии Архангельск — Гурьев. Наибольшая протяженность театра с севера на юг ок. 3800 км, с запада на восток — 2700 км.

Территория театра преимущественно равнинная. Гористая местность встречается на северо-западе (сев.-вост. часть Норвегии), юго-западе и на юге. Значительная часть театра покрыта лесами, встречаются болота; климат умеренный и континентальный, местность густо заселена; дорожная сеть хорошо развита. Это позволяло проводить здесь операции с участием большого количества крупных войсковых соединений, с применением всех видов вооружения и боевой техники.

Сев. часть театра (от Баренцева моря до Ладожского озера) представляет собой малонаселенную равнину, отличается холодным клима-

<sup>1</sup> На карте показаны р-ны наиболее интенсивных военных действий на океанских и морских театрах. Военные действия велись и в р-нах, не обозначенных штриховкой: южнее параллели 40° ю. ш. в Атлантическом и Индийском океанах и в Тихом океане от меридиана 150° до побережья США в Мексиканском зал. и Карибском море.

<sup>2</sup> С 22.06.1941 — Советско-Германский театр военных действий.

том; дорожная и аэродромная сеть была развита слабо. Боевые действия могли развертываться только на отдельных направлениях и сравнительно небольшими силами.

Военно-инженерная подготовка театра началась задолго до войны. В сев.-зап. его части от Финского зал. до Ладожского озера Финляндией была возведена «Линия Маннергейма» (см. текст л. 10, М — П). В центральной части по обе стороны советско-польской границы были воздвигнуты крупные оборонительные укрепления, причем польское правительство, ведя строительство укреплений вдоль этой границы, не принимало надлежащих мер по подготовке зап. границ Польши к обороне от вторжения германских войск.

Военные действия на театре начались 1.09.1939 нападением Германии на Польшу (см. тексты лл. 12, И, 14, А). 5.10.39 они временно прекратились в связи с поражением Польши.

Фашистская Германия использовала территории Польши, Австрии и Чехословакии как плацдарм для нападения на Советский Союз. Летом 1940 она начала инженерную подготовку театра для нападения на Советский Союз. К весне 1941 были в основном закончены ремонт железных и шоссейных дорог, строительство автострад и аэродромов.

В 1939—40 Советский Союз предпринял ряд важных мер по укреплению своей безопасности, в результате которых его границы были отодвинуты на запад на 250—400 км (см. текст л. 16). Начавшееся в 1940 инженерное оборудование новых зап. рубежей к моменту нападения фашистской Германии не было завершено, а укрепл. р-ны на старой границе разоружались. Строительство и расширение коммуникаций в Зап. Украине, Зап. Белоруссии и Прибалтике также не было закончено. Переоборудование и строительство аэродромной сети в приграничных округах должно было приобрести наибольший размах лишь в июле — сент. 1941.

Военные действия на театре возобновились 22.06.1941 с нападением фашистской Германии на Советский Союз. Восточноевропейский театр стал главным театром военных действий, а советско-германский фронт — главным фронтом второй мировой войны.

На стороне фашистской Германии выступили Италия, Финляндия, Венгрия и Румыния. На советско-германский фронт была направлена основная часть войск Германии и ее союзников (см. табл. «Состав сухопутных войск Германии, Италии...»).

В течение всей войны этот театр приковывал к себе подавляющую часть вооруженных сил фашистской Германии (см. табл. «Состав сухопутных войск Германии на советско-германском фронте...»). За годы войны на этот фронт только в порядке пополнений были переброшены из Германии и других стран Европы 381 дивизия, в т. ч. 265 немецких (см. табл. «Переброска войск Германии...»). Из них 80\*<sup>1</sup> дивизий прибыло для переформирования и доукомплектования взамен разгромленных и отправленных на запад: в 1941—7, в 1942—18, в 1943—6, в 1944—31, в 1945—18.

Советские Вооруженные Силы, ведя с 22.06.41 непрерывные боевые действия, отразили наступление противника (см. тексты лл. 18, 31 и 37). В ноябре 1942 они захватили стратегическую инициативу и, изгнав немецко-фашистские войска с территории Советского Союза и стран Вост. Европы, к 9.05.45 вышли на рубеж западнее Берлина, Праги и Вены. Военные действия на театре закончились разгромом и капитуляцией фашистской Германии.

<sup>1</sup> Цифра 49 в табл. в графе «в т. ч. в порядке замены», показывает число дивизий, убывших с фронта на восстановление.



На советско-германском фронте были разгромлены основные силы сухопутных войск фашистской Германии, в общей сложности 1042 дивизии<sup>1</sup>, из них 314 уничтожены или пленены, 606 потеряли от 50 до 75% личного состава, что привело к расформированию 104 дивизий. Если на всех театрах военных действий вооруженные силы Германии потеряли за время войны убитыми, ранеными, пленными и пропавшими без вести ок. 10 млн. чел. (из них ок. 9 млн. в сухопутных войсках), то только на советско-германском фронте с 1941 по 1945 их потери составили св. 7,5 млн. чел. (в т. ч. св. 7 млн. 200 тыс. чел. в сухопутных войсках).

Немецко-фашистская авиация потеряла на советско-германском фронте 62 тыс. самолетов, в то время как на других театрах военных действий и в ПВО Германии — ок. 38 тыс. (см. табл. «Распределение сил немецкой авиации...»).

Значительную роль в разгроме фашистской Германии сыграл Советский Военно-Морской Флот, действовавший на Северном, Балтийском и Черноморском театрах военных действий, являвшихся составной частью Советско-Германского театра войны<sup>2</sup>.

В военных действиях на морских театрах принимали участие со стороны СССР Северный, Краснознаменный Балтийский и Черноморский флоты (СФ, КБФ, ЧФ), Беломорская, Азовская и Дунайская военные фл-ии, со стороны противника — флоты фашистской Германии, Финляндии и Румынии, привлекались также противолодочные и торпедные катера и подводные лодки в.-м. флота Италии.

В военных действиях на советско-германском фронте участвовали Волжская, Днепровская, Ладожская, Ильменская, Онежская, Пинская и Чудская военные фл-ии. Каспийская военная фл-ия обеспечивала народнохозяйственные и воинские перевозки.

**Северный морской театр военных действий** включал Баренцево море (до 20° в. д.), Белое и Карское моря.

Боевые действия развертывались в р-не, ограниченном с севера льдами (в августе — сентябре кромка льда отстояла от побережья на расстоянии до 400 миль, а в декабре — апреле — до 270 миль). С запада на восток боевые действия проходили на всей протяженности театра в пределах 1300 миль.

В зимнее время в Карском и Белом морях, в сев. и вост. р-нах Баренцева моря из-за тяжелых ледовых условий использование кораблей было невозможным. В юго-зап. части Баренцева моря оно затрудняется штормами (зимой и осенью среднемесячное количество штормовых дней — 14). Корабли подвергаются сильному обледенению. Во время штормов нельзя было использовать не только катера, но иногда и тральщики, сторожевые корабли и эсминцы.

Туманы и снежные заряды затрудняли действия кораблей и авиации. В условиях полярной ночи был ограничен визуальный поиск кораблей, а во время полярного дня, который длится примерно четверть года, сильно затруднялось обеспечение скрытности переходов кораблей. Сильные приливо-отливные течения и колебания уровня моря, а также большие глубины затрудняли постановку мин.

К началу военных действий СФ не имел развитой системы базирования. Иоканьга и другие базы еще строились; не было закончено строительство и гл. в.-м. базы в Полярном.

Немецкий флот (состав к 22.06.41 см. табл. л. 20, А) был сосредоточен в Хаммерфесте, Киркенесе, а также в других базах Норвегии

<sup>1</sup> По некоторым источникам, 1100.

<sup>2</sup> До 22.06.1941 Восточноевропейский театр войны.

за пределами границы театра (Тромсё, Нарвик, Тронхейм и др.). Характер побережья Сев. Норвегии (фьорды, обрывистые и приглубые берега) позволял противнику организовать рассредоточенное базирование. Высадка больших десантов здесь была возможна главным образом в порты, т. к. десантодоступных участков было мало.

Военные действия на театре велись с 22.06.41 до мая 1945 (см. тексты лл. 20, 21, 34, 42).

СФ оказывал активное содействие советским войскам, участвуя в обороне п-овов Средний и Рыбачий, высаживал тактические десанты на побережье, занятое противником.

Стратегическое значение театра определялось прохождением по нему путей, по которым велись перевозки между СССР и его союзниками, а также воинские и народнохозяйственные перевозки по Сев. морскому пути. Из-за слаборазвитой дорожной сети на побережье и отдаленности этого р-на от военно-экономических центров обе стороны осуществляли снабжение войск главным образом морем. Поэтому основным содержанием боевой деятельности флотов на театре являлось обеспечение своих и нарушение вражеских морских сообщений.

В ходе войны состав флота сторон на театре изменялся. В начале 1942 в базы Норвегии были переведены немецкие корабли и подводные лодки. К 1943 там находились 1 линкор, 4 крейсера, 10 эсминцев, 31 подводная лодка и другие корабли. К этому времени в составе СФ был 1 лидер, 8 эсминцев, 22 подводные лодки и другие корабли. В 1944 СФ был усилен линкором, крейсером, а также несколькими эсминцами и подводными лодками (см. текст л. 42, Г).

Внешние коммуникации СССР находились под фланговым воздействием противника. Это осложняло их защиту, затрудняло развертывание подводных лодок и полеты самолетов для обеспечения переходов конвоев.

СФ защищал внешние коммуникации во взаимодействии с союзным флотом, усиливая охранение конвоев в своей зоне действий.

**Балтийский морской театр военных действий** включал Балтийское море и проливы, соединяющие его с Северным морем. Протяженность театра с юго-запада на северо-восток 750 миль, наибольшая ширина до 240 миль, наименьшая — 27 миль.

Стесненность театра, наличие узкостей и островов позволяли оборудовать минно-арт. позиции и рубежи ПЛО. Корабли находились под наблюдением противника и часто подвергались ударам его авиации.

Малые глубины затрудняли действия подводных лодок. В то же время малые глубины и отсутствие приливо-отливных явлений давали возможность осуществлять постановку мин почти на всем театре.

Навигационные опасности и минные заграждения затрудняли плавание кораблей. Зимой, когда Финский зал. сковывался льдом, корабли могли выходить в море только с помощью ледоколов. Летом светлые ночи позволяли вести наблюдение за морем и воздухом, облегчали массированное использование авиации.

На театре действовал КБФ, базировавшийся на Лиепаяу, Ригу, Галлин, Ханко и [Кронштадт]. Строительство оборонительных сооружений и организация новой системы базирования (в связи с расширением операционной зоны флота) к 22.06.41 не были завершены. В.-м. база Ханко была единственным опорным пунктом флота на сев. побережье Финского зал., причем оборудование ее не было закончено.

Флоты противника располагали развернутой системой базирования. Германский флот базировался на Киль, Штеттин, Гдыню, Данциг, Кёнигсберг, Клайпеду (Мемель), финский — на Хельсинки, Турку

и другие в.-м. базы на сев. берегу Финского зал. (состав флотов к 22.06.41 см. табл. л. 22, Б).

Для германского флота театр имел особое значение, т. к. по нему осуществлялись перевозки в Германию железной руды из Швеции, леса и целлюлозы из Финляндии, снабжение войск в Финляндии, Норвегии и Прибалтике. Поэтому основной задачей германского флота было обеспечение своих коммуникаций.

В первые месяцы войны КБФ вынужден был перебазировать корабли в Кронштадт и Ленинград, но продолжал боевые действия на морских сообщениях противника. Важнейшими задачами КБФ были содействие войскам Красной Армии (см. тексты лл. 22—24, 35, 38, А — В, 39, Г — Ж, 41, А — В, 44, Б — Г), а в 1944—1945 — действия на морских сообщениях (см. текст л. 43, А). Военные действия на театре велись с 22.06.41 до 9.05.45.

**Черноморский театр военных действий** включал Черное и Азовское моря. Наибольшая протяженность театра по меридиану 350 миль, по параллели — 610 миль.

Большие глубины и почти полное отсутствие навигационных опасностей обеспечивают свободу маневрирования кораблей в большей части Черного моря. Большое количество штилевых дней позволяло широко использовать малые корабли, а преимущественно хорошая видимость облегчала наблюдение и ориентировку, позволяла широко использовать авиацию. Большие глубины ограничивали возможность постановки мин. Мины ставились лишь на подходах к портам и рейдам, на прибрежных фарватерах, а также в сев.-зап. части Черного моря и в Азовском море.

Навигационно-гидрографические условия наиболее сложны в сев.-зап. части Черного моря и в Азовском море. Эти р-ны зимой покрываются льдом. Малые глубины ограничивали, а в Азовском море исключали действия подводных лодок, требовали использования кораблей с малой осадкой. На боевую деятельность флота здесь оказывали влияние сравнительно частые туманы и осадки.

На театре действовал ЧФ, базировавшийся на Севастополь. Осенью 1941 корабли ЧФ были вынуждены перейти в необорудованные порты кавказского побережья Поти, Батуми. Освобождение в 1943—44 портов и баз, захваченных противником, позволило перебазировать в них корабли ЧФ. В боевых действиях принимали участие Дунайская и Азовская военные фл-ии.

Против ЧФ действовал флот Румынии, базировавшийся на Констанцу (состав флотов см. табл. л. 25, А). Фашистская Германия к началу войны своих в.-м. сил на театре не имела, однако наличие румынских судоремонтных баз позволило ей ввести в строй торпедные катера, дес. суда и подводные лодки, доставленные по ж. д. и Дунаю. По шоссейным дорогам и Дунаю транспортировались итальянские торпедные катера и охотники за подводными лодками (см. табл. л. 27, В «Пополнение флота...»). Главной ударной силой противника была авиация. ЧФ оказывал содействие Красной Армии, защищал свои и нарушал вражеские коммуникации.

Военные действия на театре начались 22.06.41 и закончились в нач. сент. 1944 (см. тексты лл. 25, 26, 27, 28, А — Г, 33, 39, А — В, 40, Д — К, 43, Б).

**Дальневосточный театр военных действий** включал территорию Сев.-Вост. Китая (Маньчжурии), Сев. Корею, Курильские о-ва и южн. часть о. Сахалина. Наибольшая протяженность театра с севера на юг 1680 км, с зап. на вост. — ок. 1440 км.

Горно-таежная, местами сильно заболоченная местность в приграничных районах, безводные степи, водные преграды, а также слабая сеть дорог затрудняли использование боевой техники и маневрирование войсковых соединений. В центральной части Маньчжурии, благодаря равнинному характеру местности, условия для ведения боевых действий были более благоприятны.

Японские милитаристы превратили Маньчжурию и Корею в стратегический плацдарм для агрессии против Советского Союза и центральных р-нов Китая (см. текст л. 10, А, Е). Все военно-промышл. центры защищались сетью оборонительных рубежей. Укрепл. р-ны имели свои электростанции, подземные ж. д. и т. п. В Маньчжурии было 17 укрепл. р-нов и более 4500 долговременных сооружений. Мощная система обороны была создана и вдоль советско-японской границы на о. Сахалин.

За годы оккупации в Маньчжурии вдвое увеличилась протяженность ж. д., было построено до 50 тыс. км шоссейных и грунтовых дорог, до 416 аэродромов, посадочных площадок и авиац. баз.

Несмотря на ряд поражений, нанесенных США и Великобританией Японии на Тихом океане в 1943—44, она была еще достаточно сильной, чтобы продолжать войну. В авг. 1945 японские вооруженные силы насчитывали ок. 7 млн. чел., из них св. 1200 тыс. чел. Япония держала на Дальневосточном театре.

8.08.1945, выполняя союзнические обязательства, Советский Союз объявил войну империалистической Японии и 9.08 начал военные действия.

10.08.1945 войну Японии объявила Монгольская Народная Республика (состав сил сторон к 9.08.45 см. табл. л. 49, А). К 20.08.45 советские и монгольские войска освободили Маньчжурию, а к 2.09.45 советскими войсками при содействии Тихоокеанского флота (ТОФ) были освобождены Сев. Корея, Южн. Сахалин и Курильские о-ва (см. текст л. 49). На театре действовали советская Амурская и японская Сунгарийская фл-ии (состав см. табл. л. 49, Е).

Потеряв лучшую часть своих войск (Квантунскую армию) и лишившись основной сырьевой базы, Япония не могла продолжать войну и 2.09.1945 подписала акт о безоговорочной капитуляции.

Дальневосточный морской театр военных действий, являвшийся частью Дальневосточного театра войны, включал южн. часть Охотского моря, Татарский пр. и сев.-зап. часть Японского моря до разграничительной линии между зонами действий советского и союзного флотов. Протяженность морской границы театра от побережья Кореи до м. Лопатка ок. 1500 миль.

Гидрометеорологические условия в период военных действий — отсутствие сильных штормов и хорошая видимость — позволяли использовать корабли всех классов и допускали массированное применение авиации.

Берега Сев. Кореи, Южн. Сахалина и Курильских о-вов преимущественно высокие и обрывистые. Низменные участки побережья встречаются у речных долин или между горными отрогами. Сильный прибой затруднял, а в ряде мест вовсе исключал высадку десантов. Поэтому большинство десантов было высажено непосредственно в порты под огнем береговой артиллерии противника.

Советский ТОФ (состав см. текст л. 49, А) базировался на Владивосток, Петропавловск, Северо-Тихоокеанская фл-ия — на Советскую Гавань. Японский флот (состав см. табл. л. 48, А) располагал на театре базами Чхончжинь (Корея), Отомари (Южн. Сахалин) и др., созданными в процессе подготовки плацдарма агрессии. Была увели-

чена емкость портов и сооружены оборонительные укрепления. Чхончжинь, например, защищали с моря батареи береговой артиллерии.

Военные действия на театре велись с 9.08 по 2.09.45 (см. текст л. 49). Основным содержанием боевой деятельности ТОФ являлось содействие сухопутным войскам высадкой десантов в тыл противника, арт. поддержкой и обеспечением воинских перевозок.

**Западноевропейский театр военных действий** охватывал территорию Норвегии (кроме ее сев.-вост. части), Дании, Нидерландов, Бельгии, Люксембурга, Франции, Италии, Великобритании, зап. р-нов Германии, Австрии и Чехословакии. Наибольшая протяженность театра с севера на юг ок. 3600 км, с запада на восток — до 1400 км.

Поверхность большей части театра представляет собой чередование холмистых равнин и низменностей с невысокими горными массивами. Только на территории Норвегии встречаются высокие горы, узкие ущелья, фьорды. Боевая деятельность здесь затруднялась также недостаточным развитием дорожной сети и суровыми климатическими условиями. Хорошо развитая дорожная сеть на остальной части театра допускала ведение маневренных действий крупными войсковыми соединениями с применением всех видов техники.

Территория театра была хорошо подготовлена в военно-инженерном отношении. Вдоль франко-германской границы были возведены на французской территории «Линия Мажино», на немецкой — «Линия Зигфрида». На территории Бельгии со времени первой мировой войны сохранилась система крепостей. В 1942—44 Германией создавалась система противодес. укреплений на побережье Франции. Их строительство в связи с отвлечением сил и средств Германии на советско-германский фронт не было закончено.

К началу войны соотношение вооруженных сил главных воюющих сторон по танкам и артиллерии было примерно равным, по ВМС и по авиации — в пользу Великобритании и Франции, а по сухопутным войскам — в пользу Германии.

Война между Великобританией и Францией, с одной стороны, и Германией — с другой, первое время проходила без активных военных действий и получила название «странной войны» (см. текст л. 14). В 1940 в войну были вовлечены Дания, Норвегия, Бельгия, Нидерланды, Люксембург, Италия. Начиная со второй половины 1940, после поражения Франции, военные действия сухопутных войск на театре были прекращены. Они возобновились в июле 1943 после высадки американско-английских войск в Сицилии, а в сент. 1943 — на Апеннинском п-ове и 6.06.44 — в Сев. Франции (см. тексты лл. 36, А — В, 46, А, Б).

Военные действия на Западноевропейском театре закончились в связи с поражением фашистской Германии в войне и подписанием акта о безоговорочной капитуляции 8.05.1945.

**Североатлантический и Атлантический театры военных действий.** Североатлантический театр включал Гренландское и Норвежское моря. Протяженность театра с севера на юг св. 800 миль, с запада на восток — 600—700 миль. Атлантический театр охватывал Атлантический океан, включая Карибское и Северное моря. Его протяженность с севера на юг 9,5 тыс. миль, с запада на восток — 2—3,5 тыс. миль.

Граница между театрами проходила восточнее входа в Гудзонов пр., через пр. Дейвиса, Датский и далее от Исландии через Фарерские и Шетландские о-ва к Норвегии, севернее Бергена.

Гидрометеорологические особенности Североатлантического театра: низкая температура воздуха, частые штормы, туманы и осадки — нередко исключали возможность использования малых кораблей и авиации. Приливо-отливные течения и большие глубины затрудняли

постановку мин, сетевых и боновых заграждений. В Гренландском море зимой боевая деятельность кораблей была невозможна из-за плотного ледового покрова. Гидрометеорологические условия Атлантического театра более благоприятны: меньше штормов и хорошая видимость. Это позволяло широко использовать корабли и авиацию для борьбы на морских сообщениях. Огромные размеры театра обусловили использование союзниками эскортных авианосцев, т. к. авиация берегового базирования не могла действовать на всем протяжении морских путей.

Против флота Германии действовали флоты Великобритании и Франции (состав флотов к 1.09.39 см. табл. л. 15, А). В июне 1940 часть французского флота была интернирована. Другая его часть, как и корабли Нидерландов, Норвегии и Польши, в составе союзного флота продолжала участвовать в боевых действиях против флота Германии (см. текст л. 14). С дек. 1941 начал действовать флот США (состав см. табл. л. 29, Г).

Система базирования флотов США и Великобритании обеспечивала их стратегическое развертывание и решение задач по защите коммуникаций. Германский флот к началу войны мог действовать лишь из баз Северного и Балтийского морей. После оккупации Норвегии и Франции в 1940 Германия стала использовать в.-м. базы этих стран.

Боевые действия на обоих театрах велись с 3.09.1939 по 8.05.1945 (см. тексты лл. 14, 15, 29, 36, 46).

Здесь проходили коммуникации стран атлантического побережья, в том числе Великобритании и США. По Североатлантическому театру проходил путь, связывавший Великобританию и США с Советским Союзом, а вдоль норвежского побережья — коммуникации Германии.

В сев. и центральной частях Атлантического театра сходились морские пути, связывавшие Великобританию, США, страны Южн. Америки, бассейна Средиземного моря, Азии, Африки и Австралию. Важным узлом коммуникаций являлся и р-н Карибского моря (с Панамским каналом), через который проходили пути из Атлантического океана в Тихий. После вступления в войну Италии (10.06.1940) грузопотоки между Великобританией и странами Ближнего Востока, Азии и Австралией стали идти вокруг Африки, что увеличило значение коммуникаций южн. части театра.

Основные усилия германского флота были направлены на борьбу с судоходством Великобритании и ее союзников, для чего использовались главным образом подводные лодки. Вблизи берегов Великобритании, Франции и Норвегии на морских сообщениях союзников действовала германская авиация.

**Балканский театр военных действий** охватывал территорию Югославии, Греции и Албании. Протяженность театра с севера на юг 800 км, с запада на восток — 400 км. Гористая поверхность с многочисленными озерами и горными реками и слабое развитие дорожной сети затрудняли боевые действия войск. Поэтому военные действия здесь велись небольшими подвижными соединениями, действия которых часто поддерживались крупными силами авиации. Широко применялись воздушные десанты.

В военно-инженерном отношении театр был оборудован слабо. Сравнительно мощные укрепления были созданы вдоль греко-болгарской границы.

Военные действия на театре начались 28.10.40 нападением Италии на Грецию, а после вторжения германских войск в Югославию и Грецию (6.04.41) охватили весь театр (см. текст л. 14, А). В боевых действиях против немецких войск на территории Греции принимали участие и английские войска. В мае 1941, после оккупации немецкими

и итальянскими войсками Югославии и Греции, боевые действия на театре, кроме действий сил Сопротивления, прекратились и возобновились в 1944 и 1945, когда под ударами советских войск и народно-освободительных сил Болгарии, Югославии, Албании и Греции немецко-фашистские войска были изгнаны из этих стран (см. тексты лл. 41, Г, 46, А).

**Средиземноморский театр военных действий** включал все Средиземное море. Протяженность с запада на восток 2200 миль, с севера на юг — до 600 миль.

Ограниченные размеры театра, наличие островов, на которых были расположены авиац. и в.-м. базы, позволяли широко использовать авиацию и легкие силы флотов.

Большие глубины позволяли в прибрежных р-нах использовать подводные лодки, но ограничивали возможность постановки мин. Хорошая видимость и прозрачность воды благоприятствовали действиям авиации против подводных лодок. Относительно небольшое число штормовых дней позволяло использовать малые корабли и торпедные катера.

Боевые действия начались 10.06.40 после вступления в войну Италии. Против итальянского флота действовали флоты Великобритании и Франции.

Флот Великобритании имел на театре развернутую систему базирования (Гибралтар, Ла-Валлетта, Александрия и другие базы), которая давала возможность контролировать театр. Французский флот базировался на Тулон, Оран, Алжир, Бизерту; итальянский — на Специю, Таранто, Неаполь, Триполи, Бенгази и Тобрук. Система базирования позволяла быстро разворачивать боевые силы французского флота в зап. части театра, итальянского — в центральной. С мая 1940 судоходство на театре было официально прекращено, но производились воинские перевозки Великобритании и Италии. Поэтому основным видом боевой деятельности флотов на театре была борьба на морских сообщениях. В июле 1940 (после капитуляции Франции) французский флот частично был захвачен или уничтожен английским флотом, часть его была интернирована, другая часть находилась во французских портах. С дек. 1940 начала действовать немецкая авиация, а с ноября 1941 — немецкие подводные лодки. С 28.10.40 в военных действиях против итальянского флота участвовал флот Греции, а с 6.04.41 — флот Югославии. В 1942 в военных действиях на театре начал принимать участие флот США.

После выхода Италии из войны в 1943 (см. текст л. 36, А — В) и высадки в авг. 1944 на юге Франции американо-английских войск (см. текст л. 46, А), на морских сообщениях союзников продолжали действовать только немецкая авиация и небольшое число немецких подводных лодок (см. текст л. 36, А).

**Североафриканский театр военных действий** включал сев.-зап. часть Египта и приморские территории итальянских и французских владений от меридиана восточнее Тобрука до атлантического побережья Марокко. Протяженность Североафриканского театра с востока на запад св. 3000 км.

В летнее время сухая и жаркая погода угнетающе действовала на личный состав войск и ограничивала использование танков. Боевая деятельность в Тунисе затруднялась частыми ураганами. С ноября по март из-за сильных ливней этот район был труднопроходимым, а грунтовые аэродромы непригодны. Снабжение войск осуществлялось морем и по воздуху.



Инженерное оборудование театра было закончено к началу войны. Итальянцы построили полевые укрепления в р-нах Бенгази, Триполи и в других пунктах побережья Ливии. Вокруг Тобрука были сооружены два оборон. пояса с бетонированными огневыми точками. На подступах к Александрии англичане оборудовали систему опорных пунктов, образовавших рубеж глубиной 8—10 км и протяженностью до 60 км. В юго-вост. части Туниса (южнее Габеса) французами была создана [«Линия Марет»].

На театре была очень слабо развита дорожная сеть. Только в прибрежной полосе от Александрии до Тобрука имелись однокорейная ж. д. и шоссе, проходившее вдоль побережья. Это обстоятельство, а также физико-географические особенности театра (высокие горы в зап. части и пустыни в восточной) ограничивали ширину полосы боевых действий до 50—100 км. Отроги горных хребтов, спускающихся к морю, использовались в качестве естественных оборон. рубежей, за обладание которыми шли бои. Стороны избегали сражений в пустыне. По количеству сил и средств сражения носили ограниченный характер.

Военные действия между английскими и итальянскими войсками на этом театре начались 13.09.40. С фев. 1941 здесь действовали войска немецкого экспедиционного корпуса, а с ноября 1942 — американские войска. В мае 1943, после разгрома итало-немецких войск в Тунисе, военные действия на театре закончились (см. тексты лл. 14, А, 29, А, В, 36, А).

**Восточноафриканский театр военных действий** включал территорию Эфиопии, Итальянского, Британского и Французского Сомали, Эритреи, а также приграничные с Эфиопией р-ны Кении и Англо-Египетского Судана. Протяженность театра с севера на юг и с запада на восток 1300—1400 км.

Горная местность со слабо развитой сетью дорог затрудняла использование крупных войсковых соединений и боевой техники. Жара и недостаток воды изнуряюще действовали на личный состав армий.

Военные действия велись между итальянскими и английскими войсками с июня 1940 по май 1941 и закончились разгромом итальянских войск (см. текст л. 14, А).

**Индийский океан.** Театр охватывал весь Индийский океан. Наибольшая протяженность театра по параллели 5800 миль, по меридиану — 5600 миль.

Большие размеры театра и почти полное отсутствие островов в открытой части океана исключали применение малых кораблей и не позволяли использовать авиацию берегового базирования. Это вынуждало включать в состав конвоев авианосцы. Хорошая видимость облегчала наблюдение за кораблями. Прозрачность воды и отсутствие сильного волнения (кроме зап. части Аравийского моря, где штормы наиболее часты) позволяли использовать авиацию для наблюдения за подводными лодками.

Военные действия на театре велись с ноября 1939 между союзными флотами, с одной стороны, и отдельными кораблями и подводными лодками Германии — с другой, и носили эпизодический характер (см. тексты лл. 15, Е, 29, Д, 30, А, 36, Е). После вступления 7.12.41 в войну Японии на театре действовал японский флот (состав сил сторон см. текст л. 30). Оборудованные порты Аден, Бомбей, Коломбо и др. обеспечивали флоту и авиации Великобритании развитую систему базирования. Японский флот в 1942, с захватом Бирмы, Андаманских, Никобарских о-вов и Нидерландской Индии, получил возможность создать на них свои базы. Германия использовала базы в Индийском



океане в июне 1940 — ноябре 1941 на о. Мадагаскар, а в 1942 — на о-вах Нидерландской Индии (после захвата их Японией).

На театре проходили коммуникации союзных стран, главным образом Великобритании, связывающие ее с Индией и Австралией.

Военные действия сводились к борьбе на морских сообщениях, ударам авианосных соединений по кораблям и в.-м. базам, высадке десантов и закончились в сент. 1945 после капитуляции Японии.

**Восточноазиатский театр военных действий** охватывал территории Сев., Центрального и Юго-Вост. Китая, Южн. Кореи, Бирмы, Французского Индокитая, Таи и Британской Малайи. Протяженность театра с севера на юг 2200—2300 км, с запада на восток — 1300—1400 км,

Во многих сев. р-нах Китая действия крупных войсковых соединений затруднялись слабым развитием дорожной сети, горами и суровыми климатическими условиями. В Вост. Китае реки и отдельные гряды холмов и гор, в Бирме, Французском Индокитае и Британской Малайе — непроходимые тропические леса, болота и разливающиеся реки исключали передвижение войск дорог и ограничивали возможность использования боевой техники.

Инженерное оборудование театра не было закончено. Оборона английской базы и крепости Сингапур была рассчитана на отражение противника с моря. Другая крупная в.-м. база Великобритании — Гонконг вовсе не имела оборонительных сооружений. Не было их и на границах Бирмы, Таи и в Брит. Малайе.

Военные действия на театре начались задолго до второй мировой войны. Оккупировав в 1931—34 Маньчжурию, Япония в 1937 развязала войну в Китае (см. тексты лл. 10, Е, 12, А, Г, 50, В, Г). В 1940, после поражения Франции, Япония ввела свои войска во Французский Индокитай. Начиная 7.12.41 войну против США и Великобритании, Япония опиралась на индустрию, созданную на базе железорудных и угольных ресурсов Китая, Кореи и метрополии и располагала значительными вооруженными силами (см. текст л. 30, А). Наличие у Японии таких важных стратегических плацдармов, как Французский Индокитай и о. Тайвань, обеспечило ей развертывание крупных сухопутных сил для действий против Бирмы, Таи, Британской Малайи, Филиппин, Нидерландской Индии и др. (см. табл. «Состав сухопутных войск Германии, Италии...»).

Военные действия на театре продолжались до 2.09.45 (см. тексты лл. 30, 36, Ж, 48). Важное влияние на них оказал разгром советскими войсками японской Квантунской армии, который ускорил поражение Японии.

**Тихоокеанский театр военных действий** включал Тихий океан с его морями, с рядом архипелагов, отдельных островов и материком Австралией. Наибольшая протяженность по параллели 8500 миль, по меридиану — 10 500 миль. Климатические и гидрометеорологические условия в центральной части театра были сравнительно благоприятны для использования кораблей и авиации. Преобладание ясной погоды и почти полное отсутствие туманов облегчали взаимодействие родов сил флота. Это позволило одновременно использовать большое количество кораблей всех классов и крупные соединения авиации. Действия кораблей и авиации затруднялись периодически повторяющимися циклонами.

В сев. части театра, особенно в р-не Алеутских о-вов, скалистые берега затрудняли высадку десантов на острова, частые штормы исключали использование малых кораблей; преобладание низкой облачности и плохой видимости затрудняло действия авиации. Большое влияние на боевую деятельность флотов оказывали здесь сильные приливо-отливные течения и колебания уровня океана. Значительная облачность

и частые штормы наблюдаются также в южн. части театра. Высадка десантов на атоллы в р-не Соломоновых о-вов, о. Новая Гвинея и т. д. осложнялась наличием рифов.

Большая протяженность театра обусловила широкое применение крупных надводных кораблей и подводных лодок. Авианосцы использовались в качестве ударных сил для уничтожения боевых кораблей и транспортов противника, нанесения ударов по в.-м. базам, участия в дес. операциях.

К дек. 1941 Япония располагала в.-м. базами и аэродромами в метрополии, на Курильских, Маршалловых, Каролинских, Марианских и других островах. В.-м. базы США, расположенные на тихоокеанском побережье Сев. Америки, на Гавайских и Филиппинских о-вах, и базы Великобритании, расположенные в Австралии, Новой Зеландии, Китае, Бирме, Индии, были удалены друг от друга. Это давало флоту Японии ряд преимуществ. До 1943 система базирования Японии и ее коммуникации на театре непрерывно расширялись, затем Япония стала терять захваченные ею территории и к концу войны лишилась всех в.-м. баз на театре, кроме баз в метрополии.

По театру проходили коммуникации, связывавшие США и Великобританию со странами Азии и с Австралией. Япония осуществляла стратегические перевозки из оккупированных ею районов в метрополию.

Боевые действия начались 7.12.41 между Японией, с одной стороны, и США, Великобританией и Нидерландами — с другой, и носили характер многочисленных операций по захвату островов и баз, отдельных морских боев, борьбы на морских сообщениях (см. тексты лл. 30, А, 36, Ж, И, 48). Война закончилась капитуляцией Японии 2.09.1945.

## Лист 14

### ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ЕВРОПЕ И СЕВЕРНОЙ АФРИКЕ

Сентябрь 1939 г. — июнь 1941 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В ЕВРОПЕ, СЕВЕРНОЙ АФРИКЕ И НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

1 сентября 1939 г. — 21 июня 1941 г.

Вторая мировая война, подготовленная крупнейшими империалистическими государствами, началась вероломным нападением фашистской Германии на Польшу 1.09.1939 (подготовку и развязывание второй мировой войны см. в текстах лл. 11, 12).

**Захват Польши 1 сент. — 2 окт. 1939.** Готовясь к захвату Польши, фашистская Германия преследовала две цели: лишить Великобританию и Францию их союзника в Вост. Европе и создать плацдарм для последующего нападения на СССР.

Для ведения войны против Польши были образованы группы армий «Север» и «Юг», развернутые к 25.08.39 на границе с Польшей. Наступление войск должны были поддерживать 1 и 4-й возд. флоты (см. табл. «Состав сухопутных войск и авиации»). В состав группировки в.-м. сил, выделенной для действий против Польши, входили 2 старых линкора («Шлезвиг-Гольштейн» и «Шлезен», оборудованные под учебные корабли в 1935—36), 2-я флотилия эсминцев, 14 подводных лодок и несколько малых кораблей.

К войне с фашистской Германией Польша оказалась неподготовленной, т. к. ее реакционное правительство, проводившее в предвоенные годы антисоветскую внешнюю политику, готовило вооруженные силы и территорию страны к войне против СССР. Надежных оборон. сооружений на зап. границе не было. К началу войны Польша не успела закончить мобилизацию; военная техника польской армии была малочисленной (см. указ. табл.) и в качественном отношении значительно уступала германской. Польский в.-м. флот имел в своем составе 4 эсминца, 5 подводных лодок, 2 миноносца, 2 канлодки, минный заградитель, 6 тральщиков, бригаду морск. пехоты и небольшой отряд морской авиации.

1.09.1939 вооруженные силы фашистской Германии без объявления войны вторглись в Польшу. Немецкая авиация массированными ударами уничтожила основные силы польской авиации на ее аэродромах и завоевала господство в воздухе. Отряд немецких кораблей, направленный еще 22.08.39 из Свинемюнде в [Данцигскую] бухту, обстрелял польские укрепления на п-ове Хель и порт Гдыню и блокировал Данцигскую бухту. Трех польским подводным лодкам удалось прорваться в Швецию, где они были интернированы; 2 подводные лодки и 3 эсминца ушли в базы Великобритании. Остальные польские корабли были потоплены немецкой авиацией или захвачены в Гдыне 1—3.09.

Немецко-фашистские войска при поддержке авиации быстро сломили сопротивление польских войск в приграничной полосе. Ударные группировки противника, состоявшие из танковых и моторизованных дивизий, развернули наступление в глубь страны.

Польские армии под натиском превосходящих сил противника с боями отходили по всему фронту, неся большие потери в людях и военной технике. Западнее Варшавы и в р-не Радома части польских армий были окружены войсками противника.

Правительство Польши 6.09 тайно покинуло Варшаву и укрылось в Люблине, а 16.09 бежало в Румынию. Однако польский народ и отдельные воинские части продолжали вести борьбу против немецко-фашистских захватчиков. Войска армии «Познань», находясь в окружении западнее Варшавы, 10.09 в р-не Кутно нанесли удар по соединениям 8-й немецкой армии. После ожесточенных боев, длившихся в течение недели, часть сил польской группировки прорвалась из окружения [и пробилась к Варшаве]. Остатки войск армии «Познань» и части резерва 19.09 капитулировали. 12.09 капитулировали польские войска, окруженные в р-не Радома.

Продолжая наступление, немецко-фашистские войска обошли Варшаву с юга и севера и к 17.09 вышли на линию западнее Львова — Брест — восточнее Белостока. Польские войска при активной поддержке населения до 30.09 обороняли Варшаву и крепость Модлин. Небольшой польский гарнизон на п-ове Хель героически оборонялся до 2.10. Отдельные бои между немецко-фашистскими войсками и разрозненными польскими частями продолжались до 5.10.

Великобритания и Франция, будучи союзниками Польши, не оказали ей военной помощи. Объявление правительствами этих стран 3.09.1939 войны Германии явилось, по существу, пустой формальностью. Правительство США 5.09.39 заявило, что на польско-германскую войну оно распространит свою политику «нейтралитета».

Стратегическая обстановка в Зап. Европе к моменту нападения Германии на Польшу сложилась в пользу Великобритании и Франции. Германия имела на зап. границе 23 дивизии, тогда как во Франции было мобилизовано 110 дивизий, а в Англии был подготовлен эксп. корпус в составе 5 дивизий, войска которого начали прибывать во Францию

1.09.39. Однако вооруженные силы союзников фактически бездействовали. Английской и французской авиации не разрешалось производить бомбардировку объектов на территории Германии. На морских и океанских сообщениях Великобритании начали действовать крупные немецкие надводные корабли и подводные лодки, причиняя серьезный урон в.-м. флоту и торговому судоходству Великобритании. Но, несмотря на значительное превосходство в в.-м. силах, англо-французское командование не проводило активных наступательных действий, ограничиваясь малоэффективной дальней блокадой Германии (см. текст л. 15, А). К проведению эффективных мер по защите своего судоходства англичане оказались неподготовленными.

Этот период второй мировой войны французы назвали «странной войной». Политическая суть ее состояла в намерении правящих кругов Великобритании, Франции и США любыми средствами направить агрессию германского фашизма против СССР, превратить начавшуюся войну в антисоветскую. Подобная политика правительства Великобритании, Франции и США привела не только к поражению Польши, но в конечном счете поставила под удар фашистской Германии народы многих государств Европы, в т. ч. Франции и Великобритании.

Политика «странной войны» дала возможность фашистской Германии подготовиться к нападению на страны Зап. Европы. К весне 1940 немецко-фашистские войска были сосредоточены на зап. границе, причем основные силы германской армии были развернуты против Франции.

**Захват Германией Дании и Норвегии 9 апр. — 10 июня 1940.** Прежде чем нанести удар по Франции, верховное командование вооруженных сил Германии решило захватить Данию и Норвегию.

Утром 9.04.40 вооруженные силы Германии без объявления войны вторглись в Данию с суши и с моря: немецко-фашистские войска, перейдя границу, продвигались на север, в датских портах были высажены морские десанты, северо-западнее Ольборга был выброшен возд. десант. Датская армия (ок. 50 тыс. чел.) почти никакого сопротивления не оказала. В течение 9.04.40 вся территория Дании была оккупирована немецко-фашистскими войсками, правительство Дании капитулировало.

В тот же день, 9.04, высадкой морских и возд. десантов началось вторжение германских вооруженных сил в Норвегию. После захвата основных портов и баз немецко-фашистские войска начали продвигаться в глубь страны. Английские и французские войска, высаженные в норвежских портах во второй половине апр. 1940<sup>1</sup>, не смогли противостоять превосходящим силам противника и в течение мая — начала июня 1940 были эвакуированы из Норвегии. К 10.06.1940 немецко-фашистские войска оккупировали Норвегию (см. текст Б).

Захватив Данию и Норвегию, фашистская Германия получила возможность использовать экономические ресурсы скандинавских стран. С захватом норвежских баз и аэродромов была расширена и улучшена система базирования немецкого флота и авиации, что облегчило ведение боевых действий против Великобритании. Территория Норвегии была использована гитлеровской Германией в качестве плацдарма для нападения на СССР.

**Захват Германией Нидерландов, Бельгии, Люксембурга. Поражение Франции.** Для проведения стратегической наступательной операции против Нидерландов, Бельгии и Франции немецко-фашистское командование выделило крупные силы сухопутных войск, сведенные в группы

<sup>1</sup> Эти войска находились в составе англо-французского эксп. корпуса, который ранее намечалось отправить в Финляндию для участия в войне против Советского Союза в период советско-финляндской войны 1939—1940.

армий «А», «Б» и «Ц» (всего 93 дивизии), а также большое число танков и самолетов (см. табл. «Состав сухопутных войск. . .»). Эти группировки были развернуты на зап. границе Германии (от побережья Северного моря до швейцарской границы). Нанесение главного удара по Франции возлагалось на группу армий «А». В резерве главного командования вооруженных сил Германии находились 42 дивизии и одна бригада.

Этим силам противостояли войска союзников, насчитывавшие 142 дивизии, в т. ч. 99 французских, 10 английских, 22 бельгийских, 10 нидерландских дивизий и одну польскую (см. указ. табл.). ВВС союзников насчитывали ок. 4000 самолетов, из них 2738 самолетов базировались на аэродромы континента, остальные — на аэродромы Великобритании.

10.05.40 немецко-фашистские войска начали военные действия против Нидерландов, Бельгии и Франции. В наступление перешли войска групп армий «А» и «Б» (74 дивизии). [На рассвете 10.05 немецкая авиация подвергла внезапной бомбардировке аэродромы Нидерландов, Бельгии и Сев. Франции], в р-нах Гааги и Роттердама были сброшены парашютные десанты.

Войска группы армий «Б» при поддержке 2-го возд. флота, прорвав приграничные укрепления Нидерландов, развернули наступление в направлении Роттердама. Сломив незначительное сопротивление нидерландских войск, немецкие танк. дивизии совместно с парашютными частями 13.05 захватили Роттердам. 14.05.1940 правительство Нидерландов бежало в Англию. Немецкие войска без боя заняли Гаагу. Войска 6-й армии 17.05 захватили столицу Бельгии — Брюссель.

Войска группы армий «А», наступавшие при поддержке 3-го возд. флота на главном направлении, пройдя по территории Бельгии и Люксембурга св. 100 км, вышли к р. Маас, не встретив сопротивления со стороны бельгийской армии. Прорвав французскую оборону в р-не Седана, немецкие танк. дивизии устремились к побережью пр. Ла-Манш, сломили сопротивление англо-французских войск и к 20.05 вышли к морю севернее Абвиля. Армии союзников оказались разрезанными на 2 части. Группа союзных армий, отрезанная от своих главных сил и прижатая к морю, отступала в р-н Дёнкерка. 28.05.1940 Бельгия капитулировала, правительство ее бежало в Великобританию, армия прекратила сопротивление. Английское командование, не считаясь с тяжелым положением Франции, 26.05—4.06 эвакуировало свои войска из Дёнкерка в Англию (см. текст В). Фашистская Германия оккупировала Нидерланды, Бельгию и часть Сев. Франции.

Немецко-фашистское командование произвело переразвертывание своих войск для дальнейшего наступления с целью окончательного разгрома французской армии. Немецким группам армий «Б», «А» и «Ц» (всего 124 дивизии), развернутым на фронте от Абвиля до «Линии Мажино» и далее на юг по «Линии Зигфрида», противостояли 60 французских дивизий.

5.06 войска группы армий «Б», а 9.06 войска группы армий «А», прорвав оборону французских войск на широком фронте, развернули наступление на юг. 10.06 французское правительство покинуло Париж и переехало в Тур. Французская армия под ударами превосходящих сил противника к 12.06 отступила на линию северо-восточнее Гавра — севернее Парижа — Реймс.

10.06.1940 фашистская Италия объявила войну Франции и Великобритании. Возник новый итало-французский фронт.

Развивая наступление, немецкие танк. войска подошли к Парижу. ЦК Коммунистической партии Франции потребовал от правительства

организовать оборону Парижа силами вооруженного народа. Но правительство Франции, боявшееся своего народа больше чем гитлеровцев, объявило Париж открытым городом. 14.06 немецкие войска без боя заняли Париж.

В условиях военной катастрофы и политического кризиса 16.06.40 в Виши было сформировано новое правительство Франции, возглавляемое маршалом Петеном, которое 17.06 начало переговоры с германским командованием о перемирии. С этого времени французская армия прекратила организованное сопротивление и в беспорядке отходила на юг. 21—22.06 немцы заняли французские в.-м. базы, расположенные на побережье Бискайского зал. [Часть французских кораблей, находившаяся в этих базах, ушла в английские порты Портсмут и Плимут.] Линкор «Жан Бар» и 3 эсминца 24.06 прибыли из Сен-Назера в Касабланку, а линкор «Ришельё» — из Бреста в Дакар.

22.06.1940 правительство Виши подписало в Компьенском лесу акт о капитуляции Франции перед Германией, а 24.06.1940 в Риме было подписано перемирие между Францией и Италией. Территория Франции была разделена на 2 части: в сев. части был установлен оккупационный режим фашистской Германии, в южн. части было оставлено правительство Виши, проводившее политику сотрудничества с Германией.

Английское правительство, обеспокоенное тем, чтобы французский флот не попал в руки фашистской Германии или Италии, решило захватить или вывести из строя французские корабли, находившиеся в базах и портах, принадлежащих Франции, а также в английских базах Портсмуте, Плимуте и Александрии. 3.07.40 были взяты под английский контроль французские корабли в Плимуте и Портсмуте. [8.07.40 в результате налета английских самолетов с авианосца «Хермес» в Дакаре был поврежден французский линкор «Ришельё».] (Действия по захвату французских кораблей на Средиземном море см. стр. 158, 159).

Имея данные о подготовке английским командованием операции по захвату в.-м. базы Дакар и стоявших там французских кораблей, правительство Виши по приказу немецко-фашистского командования 10.09.40 отправило из Тулона в Дакар 3 тяжелых и 3 легких крейсера<sup>1</sup>. Французская эскадра беспрепятственно прошла Гибралтарский пр. и 12.09 прибыла в Дакар (см. текст л. 15, А).

Во второй половине июля 1940 гитлеровское командование приступило к подготовке операции по вторжению на Британские о-ва (операция «Морской лев»). Эта операция не была осуществлена, но подготовка к ней преследовала две цели: замаскировать готовящееся нападение фашистской Германии на СССР и держать Великобританию под угрозой вторжения.

В авг. 1940 немецкая авиация начала наносить массированные удары по городам Великобритании. Для налетов были выделены 2 и 3-й возд. флоты (ок. 2200 боевых самолетов, в т. ч. 1100 бомбардировщиков). Наиболее интенсивные налеты имели место в авг. — сент. 1940 (см. график «Воздушные бои над Великобританией в 1940»). Особенно сильным ударам подверглись Лондон, Бирмингем, Манчестер, Ливерпуль и Глазго. В отдельных налетах участвовало от 200 до 500 самолетов. 14.11.40 в результате массированного удара немецкой авиации, в котором участвовало до 500 самолетов, был разрушен один из центров авиац. промышленности Великобритании — г. Ковентри. В период с авг. 1940 по 12.05.41 немецкая авиация сбросила на английские города ок. 190 тыс. фугасных и зажигательных бомб. Вследствие противодействия англий-

<sup>1</sup> По другим источникам 3 легких крейсера и 3 эсминца.

ской истребительной авиации и зенитной артиллерии ПВО немецкая авиация несла значительные потери (см. указ. график).

В середине мая 1941 немецко-фашистское командование перебросило основные силы сухопутной армии и авиации на восток для нападения на СССР (см. текст 17, В). Угроза вторжения вооруженных сил Германии на территорию Великобритании отпала. С 12.05.41 массированные налеты крупных сил немецкой авиации на Великобританию прекратились.

**Действия на морских сообщениях Великобритании в сев.-вост. части Атлантического океана.** После объявления Великобританией и Францией войны Германии немецкий флот приступил к действиям на морских и океанских коммуникациях Великобритании, имевших для нее жизненно важное значение.

Немецкие надводные корабли (линкоры и тяжелые крейсера) действовали в Атлантическом океане против одиночных транспортных судов и слабо охраняемых конвоев противника (см. текст л. 15, А). Линкоры «Шарнхорст» и «Гнейзенау» после окончания крейсерских действий в Атлантике 22.03.41 прибыли в Брест. В мае 1941 для нарушения английского судоходства в Атлантический океан выходили линкор «Бисмарк» и тяжелый крейсер «Принц Эйген». В бою 27.05.41 «Бисмарк» был потоплен английскими кораблями (см. текст л. 15, А, Г), а «Принц Эйген» 1.06.41 прибыл в Брест.

Действия немецких подводных лодок на морских и океанских коммуникациях Великобритании начались 4.09.39, когда западнее Гебридских о-вов подводной лодкой был потоплен английский пароход «Атиния»\*. 17.09.39 немецкой подводной лодкой был потоплен английский авианосец «Корейджес»; другая лодка 14.10.39 в Скапа-Флоу потопила линкор «Ройал Ок».

С сент. 1939 немецко-фашистское командование приступило к постановке оборонительных минных заграждений в Северном море, а в дальнейшем немецкие подводные лодки начали постановку мин у баз и портов Великобритании (см. текст л. 15, В). На минах, поставленных немецкими подводными лодками, 21.11.39 получил повреждение легкий крейсер «Белфаст», 4.12.39 — линкор «Нельсон».

В 1939 действия немецкой авиации на английских коммуникациях носили эпизодический характер. Только с июля 1940, используя аэродромы Франции и Норвегии, авиация получила возможность систематически наносить удары по портам и базам Великобритании и по конвоям (см. текст л. 15, А, В).

С началом войны британское адмиралтейство приступило к проведению мероприятий по обороне своих океанских и морских коммуникаций от надводных кораблей, подводных лодок и авиации противника. Для борьбы против немецких надводных кораблей — рейдеров была организована дальняя блокада Германии. С первых дней войны англичане стали вводить систему конвоирования, которая на протяжении всей войны была основным методом защиты судоходства от немецких надводных кораблей и подводных лодок. С сент. 1939 британское адмиралтейство приступило к постановке оборонительных минных заграждений в Северном море (см. текст л. 15, А, В).

**Действия в Северной Африке 13.09.40—15.04.41.** Фашистская Италия стремилась; кроме захвата части территории Франции, расширить свои колониальные владения за счет английских и французских колоний в Африке и установить господство на Средиземном море. Правящие круги Италии рассчитывали захватить Египет, овладеть Суэцким каналом и тем самым перерезать основные коммуникации Великобритании.

К началу войны Италия имела в Африке 415 тыс. солдат и офицеров, в т. ч. 215 тыс. на территории Ливии. Великобритания имела на Ближнем Востоке и в Вост. Африке ок. 83 тыс. солдат и офицеров. К 13.09.40 — началу военных действий в Сев. Африке, на ливийско-египетской границе были развернуты только 6 итальянских дивизий (ок. 75 тыс. чел.), которым противостояла английская армия в составе 2 дивизий, 2 пех. бригад и танк. полка (всего 31 тыс. чел.).

13.09.40 итальянские войска вторглись из Ливии в Египет и 16.09 достигли Сиди-Баррани, но из-за отставания тылов были вынуждены приостановить наступление. Английские войска, не оказывая сопротивления, отступили до н. п. Мерса-Матрух. Между войсками сторон образовался разрыв ок. 30 км. Такое положение оставалось без перемен до дек. 1940. За это время английская армия была пополнена двумя пех. дивизиями и танк. полком. Численность авиации возросла до 1000 самолетов. Соотношение сил изменилось в пользу англичан.

Английские войска, перейдя 9.12.40 в наступление, к началу янв. 1941 изгнали итальянские войска с захваченной ими территории Египта, вступили в Ливию и 10.02.41 вышли в р-н западнее Эль-Агейлы. На этом рубеже английское командование приостановило наступление. [Во второй половине февр. — марте 1941 большая часть английских войск была переброшена из Египта в Грецию] с целью воспрепятствовать оккупации этой страны итало-немецкими войсками (см. стр. 156—158).

Фашистская Германия воспользовалась поражением итальянской армии в Сев. Африке и направила свои войска в Ливию, где под предлогом оказания помощи своему союзнику рассчитывала создать стратегический плацдарм для последующего захвата всей Африки. Для прикрытия с воздуха перевозок войск и поддержки их действий в Сев. Африке во второй половине дек. 1940 и в янв. 1941 на аэродромы о. Сицилия был перебазирован немецкий 10-й авиац. корпус. В февр. 1941 в Ливию, в Триполи и Сирт конвоями были перевезены немецкий эксп. корпус (тд—1, пд—1) и итальянская танк. дивизия. Общая численность переброшенных в Ливию с февр. по июнь 1941 немецко-фашистских войск составила 43 875 чел.

31.03.41 итало-немецкие войска при поддержке авиации нанесли внезапный удар по английским частям, занимавшим оборону на рубеже западнее Эль-Агейлы, и развернули наступление в направлении египетской границы. Английские войска, разбросанные на широком фронте и разобщенные между собой, вынуждены были отступать на восток. Итало-немецкие войска вытеснили англичан из Ливии, окружили и блокировали английский гарнизон в Тобруке и к 14.04.41 вышли на ливийско-египетскую границу. Заняв нас. пункты Эс-Саллум и Джарабуб, итало-немецкое командование прекратило наступление. Основной причиной остановки наступления в Египте было то, что главные силы германской армии и авиации были уже сосредоточены для нападения на Советский Союз. Крупные наступательные операции в Африке немецко-фашистское командование предполагало предпринять только после завершения «молниеносной» войны против СССР. Фронт на Североафриканском театре военных действий вновь, до середины ноября 1941, стабилизировался по ливийско-египетской границе.

Происходившие в рамках этого же периода действия английских и итальянских частей в Вост. Африке закончились поражением итальянских войск. [Итальянское Сомали, Эритрея и Эфиопия (Абиссиния) были заняты английскими войсками и перешли под контроль Великобритании.] Италия потеряла все колонии в Вост. Африке.

**Агрессия Италии в Греции (28.10—10.12.40). Захват Германией Югославии (6—18.04.41) и Греции (6.04—1.06.41).** В агрессивных планах



германского и итальянского империализма большое место отводилось странам Юго-Вост. Европы. В ноябре 1940 фашистская Германия полностью подчинила себе Венгрию и Румынию, превратив их в своих сателлитов. Правительства этих государств присоединились к Берлинскому военному пакту, в марте 1941 к Берлинскому пакту присоединилась Болгария (см. текст л. 16). Немецко-фашистское командование использовало эти страны в качестве плацдарма для нападения на СССР и другие государства.

Фашистская Италия, также заинтересованная в укреплении своих экономических и политических позиций на Балканах, решила в первую очередь захватить Грецию. 28.10.40 соединения 9-й итальянской армии (200 тыс. чел., 250 танков и бронемашин; авиация — 400 самолетов), развернутые на греко-албанской границе, вторглись в Грецию на фронте протяженностью 180 км и развивали наступление в общем направлении на Янину. Греческие войска (27 тыс. чел., 20 танков; авиация — 36 самолетов) не только остановили наступление итальянских частей, но, перейдя 16.11.40 в наступление по всему фронту, отбросили их на исходные позиции. Продолжая наступление, греческие войска вступили на территорию Албании и совместно с албанскими партизанами к 10.12.40 оттеснили итальянцев в глубь Албании. В конце декабря фронт стабилизировался и военные действия приняли позиционный характер.

После поражения итальянских войск в Греции фашистская Германия, рассчитывая занять господствующее положение на Балканах, стала готовиться к захвату Югославии и Греции.

Под давлением народных масс правительство Югославии 5.04.1941 подписало в Москве с правительством СССР договор о дружбе и ненападении.

Для нападения на Югославию и Грецию немецко-фашистское командование выделило 32 немецкие дивизии, а также соединения итальянских и венгерских войск. Им противостояли вооруженные силы Югославии и Греции. Кроме того, в Грецию был направлен английский эксп. корпус, основные силы которого 7—31.03.41 были высажены в Пирее и Волосе (см. табл. «Состав сухопутных войск и авиации»).

Наступление немецких, итальянских и венгерских войск на Югославию началось 6.04 одновременно с ударом бомбардировочной авиации по Белграду. Югославская армия, полностью не отмобилизованная и не подготовленная к обороне страны, отходила по всему фронту. 13.04 немецко-фашистские войска заняли Белград. 14.04 король и правительство Югославии бежали в Турцию. 18.04.1941 в Сараеве командование югославской армии подписало акт о капитуляции Югославии.

6.04.41 немецко-фашистские войска с территории Болгарии вторглись в Грецию и при поддержке крупных сил авиации развернули наступление в общем направлении на Салоники. Части немецко-фашистских войск, находившиеся в Югославии, вскоре также перешли греческую границу и начали продвигаться в направлении на Патры и Афины. Греческие войска оказывали противнику мужественное сопротивление. После упорных боев немецко-фашистские войска 9.04.41 захватили Салоники и, развивая наступление, 14.04 вошли в боевое соприкосновение с частями английского эксп. корпуса, которые, будучи отрезанными от основных сил греческой армии, с боями отходили на юг. Многие соединения и части греческой армии прекратили сопротивление и сдались в плен. 23.04.1941 правительство Греции капитулировало. Часть сил греческой армии и войска английского эксп. корпуса отступали к южн. портам Греции.

В период с 24 по 30.04.41 английские войска были эвакуированы из Греции на о. Крит (см. табл. «Эвакуация английских войск...»)

и частично [в Египет]. Эвакуацию осуществлял английский Средиземноморский флот. Прикрывавшие эвакуацию греческие войска были оставлены англичанами на произвол судьбы. Во время эвакуации английские войска потеряли ск. 12 тыс. чел., все орудия, автомашины и 150 танков.

Окупировав Грецию, фашистская Германия 20.05—1.06.41 провела Критскую воздушно-дес. операцию, в результате которой был захвачен о. Крит. (см. текст 3). Английский гарнизон был эвакуирован в Александрию (см. указ. табл.).

С захватом Германией о. Крит положение английских сил в вост. части Средиземного моря значительно ухудшилось. Немецкая авиация, базируясь на критские аэродромы, стала наносить удары по английским коммуникациям и Александрии. Английский флот на Средиземном море оказался не в состоянии обеспечить безопасность своих морских сообщений; английские владения на Средиземноморском театре оказались под угрозой захвата их фашистской Германией.

18.06.1941 фашистская Германия заключила с правительством Турции договор о дружбе и сотрудничестве.

**Действия в Сирии 8.06—12.07.41.** После захвата Германией о. Крит создалась угроза нападения на Сирию и Ливан, которые являлись подмандатными территориями Франции и подчинялись правительству Виши. [Чтобы предупредить Германию, 8.06.41 войска Великобритании и «Свободной Франции» вступили в Сирию и Ливан. Преодолев незначительное сопротивление войск правительства Виши, союзные войска к 12.07.41 заняли территорию этих стран.]

**Действия на Средиземном море. Июнь 1940 — июнь 1941.** Военные действия на Средиземном море начались после объявления 10.06.40 Италией войны Великобритании и Франции. К этому времени выступавшие совместно английский Средиземноморский флот и в.-м. силы Франции на Средиземном море имели превосходство над итальянским флотом по числу крупных надводных кораблей, но уступали ему по количеству эсминцев, миноносцев и подводных лодок (см. табл. «Состав военноморских флотов...»). Основные силы английского Средиземноморского флота базировались на гл. в.-м. базу Александрию. Главной в.-м. базой французского флота на Средиземном море был Тулон, итальянского — Таранто (дислокацию на 14.06.40 см. на карте).

По договоренности между Великобританией и Францией английский Средиземноморский флот должен был действовать в вост. части моря, французский флот — в зап. части моря. После капитуляции Франции 22.06.40 соотношение в.-м. сил сторон на Средиземном море изменилось в пользу итальянского флота. Английское командование для усиления своего флота на Средиземном море в начале июля 1940 сформировало за счет сил отечественного флота отряд «Н» (лк — 2, лкр — 1, ав — 1, крл — 5, эм — 11), базировавшийся на Гибралтар.

Чтобы не допустить захвата Германией или Италией французских кораблей, находившихся в средиземноморских портах и базах Франции, а также в Александрии (дислокацию кораблей французского флота правительства Виши на 3.07.40 см. на карте), английское командование решило захватить или уничтожить их.

3.07.40 английский отряд «Н» (лк — 2, лкр — 1, ав — 1, крл — 2, эм — 11), вышедший из Гибралтара, подошел к Мерс-эль-Кебиру (Алжир), где находилось крупное соединение французского флота. На ультиматум командующего эскадрой сдать корабли или потопить их французские моряки ответили отказом. После этого английские корабли открыли арт. огонь, а самолеты-бомбардировщики, поднятые с авианосца, нанесли удар по французским кораблям. Французские береговые батареи и корабли открыли ответный огонь. В результате непродолжительного

боя англичане потопили французский линкор «Бретань» и серьезно повредили линкоры «Дёнкерк» и «Прованс» и один эсминец. Линкору «Страсбур» и 5 эсминцам, [несмотря на атаки английских самолетов с авианосца «Арк Ройал»], удалось уйти в Тулон, куда пришли также 4 тяжелых и 3 легких крейсера из Алжира.

В тот же день англичанами были захвачены французские корабли, стоявшие в Александрии.

5.07.40 правительство Виши порвало дипломатические отношения с Великобританией.

**Действия на морских сообщениях в Средиземном море.** С началом военных действий в Сев. Африке, а затем в Греции значительно возросла роль морских коммуникаций в Средиземном море. В ходе войны первостепенное значение для Италии приобрели воинские перевозки, которые осуществлялись на коммуникации между портами Италии и Ливии для снабжения находившейся там итальянской армии. Производились также воинские перевозки между Италией и Албанией (снабжение итальянской армии, предназначенной для нападения на Грецию) и между Италией и принадлежащими ей островами.

После вступления в войну Италии англичане вынуждены были отказаться от всех перевозок стратегического сырья и продовольствия из Индии, стран Дальнего и Ближнего Востока через Средиземное море, за исключением перевозок нефти из Триполи (Ливан) и Хайфы через Суэцкий канал и далее вокруг Африки в Великобританию. По средиземноморским коммуникациям Великобритании периодически осуществляла воинские перевозки для пополнения и снабжения своих войск в Египте и гарнизона на о. Мальта. Наиболее опасным участком этих коммуникаций был участок между о. Сардиния и о. Мальта, где существовала постоянная угроза нападения сил итальянского флота и авиации на английские конвои. С началом военных действий в Греции в вост. части Средиземного моря возникла новая коммуникация, по которой английское командование перебрасывало свои войска из Египта в Грецию и на о. Крит. В ходе военных действий в Сев. Африке английский флот обеспечивал воинские перевозки между Александрией и портами Ливии, захваченными английскими войсками.

Основной задачей итальянского и английского флотов и авиации на Средиземном море была защита своих морских сообщений и нарушение морских сообщений противника.

С началом военных действий на Средиземном море английское командование ввело конвоирование транспортов. Воинские конвои формировались в Гибралтаре и следовали к о. Мальта, а затем в Александрию. В состав непосредственного охранения транспортов включались крейсера и эсминцы. Оперативное прикрытие конвоев осуществлялось в зап. части моря (Гибралтар — р-н западнее о. Мальта) отрядом «Н» из Гибралтара, в вост. части моря (о. Мальта — Александрия) — силами английского Средиземноморского флота из Александрии. В период перехода конвоев на участке о. Сардиния — о. Мальта, особенно при переходе через [Тунисский] пр., английское командование стягивало туда основные силы отряда «Н» и Средиземноморского флота, которые могли объединиться и оказать противодействие итальянскому флоту при попытке нападения его на конвои. С воздуха конвои прикрывались самолетами-истребителями с авианосцев, находившихся в составе этих соединений, и с аэродромов на о. Мальта. У итальянских баз развешивались английские подводные лодки.

Мерами опер. обеспечения воинских перевозок являлись удары английской авиации и кораблей по силам итальянского флота в базах. В ночь на 12.11.40 английская авианосная авиация нанесла удар по гл.

в.-м. базе Таранто, в результате чего получили серьезные повреждения и были выведены из строя 3 итальянских линкора и 2 тяжелых крейсера (см. текст Г, Д).

Отряд «Н» (лк—2, ав—1, крл—1, эм—10) на рассвете 9.02.41 произвел арт. обстрел Генуи, причинив серьезные повреждения военно-экономическим объектам города. Одновременно самолеты с авианосца [«Арк Ройал»] нанесли удар по Ливорно и сбросили магнитные мины у Специи. На пути в Гибралтар английские корабли 9.02 были атакованы самолетами противника. В тот же день на перехват их вышли 2 группы итальянских кораблей: из Специи (лк—3, эм—7) и из Неаполя (крт—3, эм—3). У южн. оконечности о. Корсика эти группы соединились и пошли к Тулону, но обнаружить противника им не удалось. Отряд «Н» без потерь вернулся в Гибралтар.

21.04.41 соединение кораблей английского Средиземноморского флота (лк—3, ав—1, крл—4, эм—13) произвело арт. обстрел порта Триполи, через который осуществлялось снабжение итало-немецких войск в Ливии; было потоплено и повреждено несколько транспортов и других судов.

Для борьбы против английских конвоев командованием итальянского флота использовались надводные корабли, подводные лодки и авиация. Итальянские крупные надводные корабли действовали на морских сообщениях противника эпизодически, в составе эскадр.

В ходе действий на средиземноморских коммуникациях имели место бои между соединениями итальянского флота и силами английского Средиземноморского флота, которые обеспечивали переход конвоев на о. Мальта и в Александрию.

**Бой у м. Сило** <sup>1</sup> 9.07.40. Основные силы английского Средиземноморского флота (лк—3, ав—1, крл—5, эм—16) в ночь на 8.07.40 направились из Александрии в р-н о. Мальта, имея целью обеспечить проводку двух конвоев, которые должны были следовать с о. Мальта в Александрию. В это время соединение итальянского флота (лк—2, крт—6, крл—10, эм—32), обеспечив переход своего конвоя в Бенгази, возвращалось в Таранто. 9.07.40 в р-не юго-восточнее м. Сило между этим соединением и силами английского Средиземноморского флота произошел непродолжительный арт. бой, в ходе которого [был поврежден итальянский линкор «Джулио Чезаре»]. Атаки итальянских кораблей английскими самолетами-торпедоносцами с авианосца «Игл» не имели успеха. Итальянское соединение, не имея прикрытия с воздуха и не поддержанное авиацией берегового базирования, первым прекратило бой и направилось в свою базу. [Только после этого итальянская авиация с аэродромов о. Сицилия стала наносить удары по английским силам, отходившим в р-н о. Мальта, но все атаки оказались безуспешными.]

**Бой у м. Спата** 19.07.40. Командование итальянским флотом направило из Триполи \* к о. Лерос 2 легких крейсера для нарушения английских перевозок в вост. части Средиземного моря. 19.07 к северу от м. Спата (о. Крит) они были обнаружены отрядом английских кораблей (крл—1, эм—5), который шел для действий на итальянских коммуникациях в Эгейском море. В бою англичане потопили один и повредили другой итальянский крейсер.

**Бой у о. Мальта** 12.10.40. Английский конвой, следовавший с о. Мальта в Александрию, 12.10.40 был атакован пятью итальянскими эсминцами, вышедшими из Аугусты для действий на английских коммуникациях. В ходе боя английскими кораблями из состава отряда ближнего прикрытия конвоя 2 итальянских эсминца были потоплены, один

<sup>1</sup> В исторической литературе этот бой иногда именуется «бой у Пунта-Сило».

поврежден. Тяжелые повреждения получил английский легкий крейсер [«Эйджакс»]. Английский конвой без потерь прибыл в порт назначения.

**Бой у м. Теулада<sup>1</sup> (о. Сардиния) 27.11.40.** После нанесения английской авианосной авиацией удара по Таранто и ослабления итальянского флота (см. тексты Г, Д), английское командование направило в Атлантику часть сил Средиземноморского флота (лк—1, крт—1). В это время отряд «Н» (лкр—1, ав—1, крл—4, эм—7) эскортировал конвой, направлявшийся из Гибралтара к о. Мальта. Выделенные для перехода в Атлантику корабли, следовавшие из Александрии в охранении легкого крейсера и 5 эсминцев, 26.11 вошли в Тунисский пр., где они должны были соединиться с отрядом «Н» и усилить прикрытие конвоя во время его перехода через Тунисский пр.

Командование итальянского флота, имея данные о встречном движении двух групп английских кораблей, 25.11 направило свою эскадру (лк—2, крт—7, эм—16) в р-н южнее о. Сардиния с целью нанести удар по одной из этих групп до их соединения. Однако обе группы английских кораблей успели соединиться до начала боевого соприкосновения.

27.11.40 у м. Теулада между итальянской эскадрой и английскими силами опер. прикрытия конвоя произошел бой, который с обеих сторон носил нерешительный характер. Командующий итальянской эскадрой, зная о наличии у англичан авианосца и не имея прикрытия и поддержки с воздуха, вынужден был отказаться от выполнения задачи. Итальянцы начали отходить к Неаполю. Английские корабли, преследуя противника, вели по итальянским кораблям арт. огонь на больших дистанциях. Итальянские корабли, ведя ответный огонь, продолжали отходить в свою базу. Опасаясь ударов итальянской авиации берегового базирования, англичане отказались от преследования противника. Английский конвой без потерь прибыл на о. Мальта.

**Бой у м. Матапан 28—29.03.41.** В результате этого боя между силами итальянского флота и главными силами английского Средиземноморского флота итальянцы понесли большие потери (см. текст Е, Ж).

Наряду с крупными надводными кораблями для борьбы с английским судоходством на Средиземном море использовались [итальянские подводные лодки и авиация]. Подводные лодки в 1940—41 действовали позиционно и методом крейсерства одиночных лодок в ограниченных р-нах. На морских сообщениях в центральной и вост. частях Средиземного моря [действовала итальянская авиация, наносившая удары по о. Мальта и английским конвоям на переходе морем]. С янв. 1941 для действий против английского судоходства стала использоваться немецкая авиация.

10.01.41 юго-западнее о. Пантеллерия английские корабли из состава охранения конвоя, следовавшего к о. Мальта, были безрезультатно атакованы двумя итальянскими \* эсминцами, при этом один из них был потоплен английским легким крейсером. В тот же день западнее о. Мальта этот конвой подвергся многократным атакам немецкой авиации, действовавшей с аэродромов о. Сицилия, в результате чего был поврежден авианосец [«Илластриес»].

11.01.41 юго-восточнее о. Мальта другой конвой, направлявшийся с о. Мальта в Александрию, был атакован немецкими и итальянскими самолетами. Сопровождавший конвой английский легкий крейсер [«Саутгемптон»] был поврежден немецкой авиацией и в дальнейшем потоплен своим крейсером.

---

<sup>1</sup> В исторической литературе известен также как бой у м. Спартивенто.

Чтобы нарушить морские перевозки Великобритании из вост. части Средиземного моря в Индийский океан, немецкие самолеты 30.01.41 произвели первую постановку магнитных мин в Суэцком канале.

#### Б. НОРВЕЖСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 9 апреля — 10 июня 1940 г.

Фашистская Германия, с целью улучшить свои стратегические позиции в сев. части Атлантического океана, создать плацдарм для нападения на Советский Союз и обеспечить беспрепятственный вывоз шведской руды через норвежский порт Нарвик, готовилась захватить Норвегию.

Англо-французское командование также планировало захват основных портов и аэродромов Норвегии, чтобы ограничить действия немецкого флота пределами Балтийского моря и тем самым обезопасить свои морские сообщения в Атлантике, а также воспрепятствовать вывозу шведской руды в Германию. Однако эти планы выполнены не были. Бездействие англо-французских вооруженных сил в период «странной войны» позволило Германии осуществить вторжение в Норвегию.

К началу апр. 1940 норвежская армия состояла из 6 пех. дивизий и была слабо вооружена. В составе ВВС числилось до 190 самолетов армейской и морской авиации. В норвежском в.-м. флоте было 4 броненосца береговой обороны, 30 миноносцев, 9 подводных лодок, несколько минных заградителей и вспом. судов. Основные силы флота базировались на гл. в.-м. базу Хортен.

Для участия в операции по захвату Норвегии и Дании германское командование выделило 5 пехотных, 2 горнострелк. дивизии и другие части и соединения (всего ок. 140 тыс. чел.<sup>1</sup>), основные силы в.-м. флота и ок. 1300<sup>2</sup> боевых и транспортных самолетов 5-го возд. флота (см. табл. «Состав сил. . .»).

Из боевых кораблей, выделенных для проведения операции, было сформировано 6 отрядов высадки. Каждый из них должен был обеспечить перевозку и высадку передовых отрядов десанта (ок. 9000 чел.) в Нарвик, Тронхейм, Берген и Ставангер, Кристиансанн и Арендаль, Осло, Эгерсунн. Кроме того, были сформированы 4 группы кораблей и судов для перевозки и высадки передовых отрядов десанта (ок. 3500 чел.) в Дании.

**Действия германских вооруженных сил<sup>3</sup>.** Для обеспечения высадки десантов в Норвегии в марте 1940 были отозваны немецкие подводные лодки, действовавшие на морских коммуникациях в Атлантическом океане и Северном мсре. В начале апреля они были развернуты на подходах к норвежским и английским базам. [3 и 5.04.40 из баз Германии к сев. портам Норвегии были направлены транспорты с вооружением и техникой.] В ночь на 7.04 из Вильгельмсхафена вышли в море 2 отряда кораблей с десантом: к Тронхейму следовал отряд в составе тяжелого крейсера «Адмираль Хиппер» и 4 эсминцев (десант 1400 чел.); к Нарвику под прикрытием линкоров «Шарнхорст» и «Гнейзенау» шли 10 эсминцев (десант ок. 2000 чел.). 8.04 и в ночь на 9.04 вышли в море соединения кораблей для высадки передовых отрядов десанта в южн. портах Норвегии и в Дании. К Осло следовал отряд кораблей в составе

<sup>1</sup> В связи с тем, что вторжение в Норвегию планировалось одновременно с нападением на Данию, для высадки в Норвегии выделялось 100—110 тыс. чел., а 20—30 тыс. чел. предназначались для действий против Дании.

<sup>2</sup> По другим данным, 900—1000 боевых и транспортных самолетов.

<sup>3</sup> Развертывание немецкого флота и действия сил сторон у южн. и зап. побережий Норвегии см. также на карте А.

2 тяжелых и легкого крейсеров и 3 эсминцев<sup>1</sup> (десант ок. 2000 чел.), в Кристиансанн и Арендаль — отряд кораблей в составе легкого крейсера и 3 миноносцев (десант 1100 чел.). [На переходе морем соединения немецкого флота прикрывались истребительной авиацией.]

Перед рассветом 9.04 началась одновременная высадка немецких воздушных и морских десантов в Норвегии. Утром 9.04 возд. десантами были захвачены аэродромы в Осло, Кристиансанне, Ставангере, Бергене и Тронхейме. Немецкая авиация с самого начала операции завоевала господство в воздухе, что позволило осуществить успешную высадку передовых отрядов десанта во всех намеченных пунктах.

Отряд кораблей, следовавший в Осло, высадил небольшой десант в Хортене, гарнизон которого оказал слабое противодействие и вскоре капитулировал. Немецкие корабли, продолжавшие движение к Осло, в узкой части фьорда подверглись арт. обстрелу норвежских береговых батарей. Тяжелый крейсер «Блюхер» был поврежден, а затем в результате попадания двух торпед с береговых установок потерял ход, перевернулся и затонул. Высаженные на берег части десанта захватили береговые батареи. Немецкие корабли с основными силами десанта пришли в Осло с опозданием на сутки. Утром 9.04 на аэродром близ Осло был высажен возд. десант (ок. 2 тыс. чел.). После захвата аэродрома и посадки на него транспортных самолетов с вооружением и боеприпасами немецкие войска 9.04 без боя заняли Осло и развернули наступление вдоль ж. д. на север. В тот же день десанты, высаженные в Арендаль и Эггерсунн, без боя заняли эти порты.

При высадке передовых отрядов десанта в Кристиансанне, Ставангере и Тронхейме немецкие дес. отряды встретили сильное противодействие норвежских береговых батарей. [Во время прорыва кораблей в Кристиансанн немецкий эсминец и транспорт были потоплены, а легкий крейсер «Карлсруэ» серьезно поврежден.] Последний при возвращении в свою базу 9.04 был потоплен английской подводной лодкой (см. А). [Высадившиеся в тылу норвежских батарей части десанта 9.04 захватили Кристиансанн.] В тот же день морскими и возд. десантами были захвачены Ставангер и Тронхейм.

В ходе высадки десанта в Берген огнем норвежских батарей был поврежден легкий крейсер «Кёнигсберг». Группа немецких пикирующих бомбардировщиков северо-западнее Бергена нанесла удар по английским кораблям, следовавшим к Бергену и Тронхейму, в результате чего был поврежден линкор «Родней» и потоплен один эсминец (см. А).

Немецкие эсминцы, на борту которых находились дес. войска, под прикрытием линкоров «Шарнхорст» и «Гнейзенау» следовали к Нарвику. Вечером 8.04 на подходах к Лофотенским о-вам эсминцы отделились от отряда и пошли к месту высадки десанта, а линкоры остались для прикрытия высадки. Преодолев незначительное противодействие норвежских броненосцев береговой обороны, немецкие эсминцы 9.04 высадили в Нарвике десант, который, не встретив сопротивления со стороны гарнизона, в тот же день занял Нарвик.

Утром 9.04 к западу от Лофотенских о-вов произошел бой между немецким линкором «Гнейзенау» и английским линейным крейсером «Ринаун». Оба корабля получили незначительные повреждения. После завершения высадки десанта в Нарвике немецкие линкоры 11.04 ушли в Киль.

Таким образом, в течение первых двух дней операции немецкие войска захватили все важнейшие порты и аэродромы Норвегии.

<sup>1</sup> По другим данным, 3 миноносца.

Норвежские войска и народ в ряде мест оказывали захватчикам упорное сопротивление, но предательские действия агентов германского фашизма — квислинговцев (норвежских фашистов), проникших в государственный аппарат и армию, парализовали управление страной и руководство действиями армии. Немецко-фашистские войска при поддержке авиации, почти беспрепятственно продвигаясь в глубь страны, к концу апреля захватили южную и центральную части Норвегии (до Намсоса).

**Действия англо-французских вооруженных сил.** Союзное командование, предполагая возможность вторжения немецких войск в Норвегию, также готовило высадку своих войск в сев. порты Норвегии. Но фашистская Германия упредила союзников. 8.04, когда немецкие дес. силы подходили к р-нам высадки, англо-французские войска, предназначенные для высадки в Норвегии, еще только готовились к посадке; на кораблях и транспортных средствах находилась небольшая их часть. Англо-французское командование опоздало с развертыванием сил флота и авиации, выделенных для отражения высадки десантов противника (см. табл. «Состав сил. . .»; в графе «АВ» показаны английские авианосцы).

Действия сил английского флота и авиации по отражению высадки были разрозненными и носили нерешительный характер.

В пр. Скагеррак и Каттегат было развернуто до 19 английских подводных лодок. [Группа английских эсминцев, вышедшая 5.04 из Скапа-Флоу, на рассвете 8.04 под прикрытием отряда крейсеров поставила минные заграждения у зап. побережья Норвегии.] Утром 8.04 северо-западнее Тронхейма английский эсминец «Глоуорм», оторвавшийся от своего соединения, случайно встретился с немецким тяжелым крейсером «Адмираль Хиппер» и двумя эсминцами, прибывшими для высадки десанта в Тронхейм. В бою «Адмираль Хиппер» получил незначительные повреждения, «Глоуорм» был потоплен. 10 и 11.04 английская авиация нанесла несколько ударов по Тронхейму и Бергену, где находились корабли противника; в Бергене 10.04 был потоплен ранее поврежденный легкий крейсер «Кёнигсберг», в Тронхейме — [миноносец].

Соединение английских кораблей (лк—3, крл—2, эм—10), вышедшее вечером 7.04 из Скапа-Флоу к зап. побережью Норвегии, не смогло оказать противодействия высадке десантов и во избежание потерь от немецкой авиации 12.04 было отправлено в район Шетландских о-вов.

Упорной и длительной была борьба за Нарвик. 10.04 пять английских эсминцев, которые несли патрульную службу в р-не Лофотенских о-вов, атаковали немецкие эсминцы и транспорты, стоявшие в Нарвике; было потоплено 2 немецких эсминца из 10 [и 5 транспортов], англичане потеряли 3 эсминца. 13.04 отряд в составе линкора «Уорспайт» и 9 эсминцев повторил нападение на Нарвик. В ходе боя английский отряд потопил 8 немецких эсминцев [и все транспорты, потеряв 2 эсминца].

С целью вытеснения противника из Нарвика и Тронхейма союзное командование 14.04 начало высадку в Норвегии соединений эксп. корпуса. 14—20.04 в р-не Намсоса были высажены французская дивизия и английская бригада. 17—19.04 в р-не Ондальсна под прикрытием 2 авианосцев были высажены 2 английские дивизии. 14.04 англо-французские войска высадились в Харстаде (24 тыс. чел.), 29.04 — в Будё и 4.05 — в р-не Му. Союзные войска, наступавшие из р-на Ондальсна, продвинулись вдоль ж. д. до Лиллехаммера, где были остановлены противником. Англо-французские войска, наступавшие из р-на Харстада, после продолжительных боев 28.05 заняли Нарвик.

Немецкая авиация с захваченных в Норвегии аэродромов [с 19.04 наносила удары по англо-французским войскам в р-не Тронхейма. а также по их коммуникациям и тылам], в результате чего наступавшие



части были отрезаны от своих баз снабжения. Англо-французское командование, опасаясь полного разгрома эксп. корпуса, вынуждено было начать эвакуацию своих войск из Норвегии: 1—2.05 были эвакуированы войска из Ондальснаса, 1—3.05 — из р-на Намсоса, 18.05 — из Му и 29.05 — из Будё. В связи с началом военных действий фашистской Германии против Франции союзное командование 5.06 приступило к эвакуации войск из р-на Нарвика, которая осуществлялась силами английского флота.

Соединение в составе немецких линкоров «Шарнхорст» и «Гнейзенау», тяжелого крейсера «Адмирал Хиппер» и 4 эсминцев 4.06 вышло из Киля в р-н Нарвика. [8.06 в 200 милях к западу от Лофотенских о-вов немецкие корабли потопили английские танкер, траулер и транспорт.] «Адмирал Хиппер» и эсминцы ушли для заправки топливом в Тронхейм. «Шарнхорст» и «Гнейзенау» обнаружили английский авианосец «Глорис», который после приемки самолетов-истребителей, действовавших с аэродромов в р-не Нарвика, в сопровождении 2 эсминцев следовал в свою базу, и 8.06 в бою восточнее Лофотенских о-вов потопили эти корабли. После боя «Гнейзенау» и получивший незначительные повреждения «Шарнхорст» ушли в Тронхейм.

8.06.40 группировка норвежских войск в р-не Нарвика, оставленная англо-французскими союзниками на произвол судьбы, капитулировала. К 10.06.40 немецко-фашистские войска полностью оккупировали Норвегию. Численность немецких войск, высаженных в Норвегии к середине июня 1940, достигла св. 100 тыс. чел.

В ходе Норвежской операции германский флот потерял 22 корабля, 18 транспортов и вспом. судов, английский флот — 18 кораблей, 15 транспортов и вспом. судов (см. табл. «Потери военно-морских флотов»).

## В. ЭВАКУАЦИЯ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИХ ВОЙСК ИЗ ДЁНКЕРКА

26 мая — 4 июня 1940 г.

С выходом немецких танк. соединений на побережье пр. Ла-Манш группировка англо-французских и бельгийских войск, действовавшая в Сев. Франции и Бельгии, была отрезана от главных сил французской армии и прижата к морю в р-не Брюгге — Лилль — западнее Дёнкерка (Дюнкерка).

Английское правительство, стремясь спасти свою эксп. армию от окончательного разгрома, решило эвакуировать ее в Англию. Для перевозки войск и обеспечения эвакуации было привлечено ок. 140 кораблей и св. 860 транспортов и других судов (см. табл.).

Немецкие войска, действовавшие в этом р-не, имели возможность не только помешать эвакуации, но и полностью разгромить группировку англо-французских войск. Но 24.05 по личному приказу Гитлера наступление немецких танк. войск, наиболее близко подошедших к Дёнкерку, было остановлено. Войскам запрещалось приближаться к Дёнкерку ближе чем на 10 км и предпринимать какие-либо действия против английских войск до их посадки на суда.

Такое решение было вызвано, прежде всего, соображениями политического характера. Гитлеровское правительство, намереваясь предложить Великобритании перемирие, считало, что эвакуированные из Дёнкерка деморализованные английские войска распространят слух о непобедимости германской армии, посеют страх в стране, что ускорит капитуляцию Англии и будет способствовать заключению соглашения с правящими кругами Великобритании против СССР.

Эвакуация английских войск из р-на Дёнкерка началась 26.05.

27.05 немецкие пех. дивизии снова перешли в наступление против союзных войск. 28.05 капитулировала бельгийская армия. Положение английских и французских войск еще более ухудшилось; территория, занятая союзными войсками, значительно сократилась. Соединения английской экспедиционной и французских армий продолжали удерживать только небольшой плацдарм в р-не Дёнкерка.

Эвакуация англо-французских войск проводилась до 4.06 в основном силами английского флота под прикрытием авиации; использовались также французские корабли и суда. Отход частей английской эксп. армии к пунктам посадки и посадка на суда и корабли прикрывались французскими войсками. Суда с войсками следовали к английским портам Дувр, Ширнесс и другим маршрутами, проложенными по возможности вне досягаемости огня немецкой артиллерии.

Во время эвакуации немецкая авиация наносила удары по союзным войскам при посадке, по судам и кораблям на переходе морем. В общей сложности ею было потоплено 243 и повреждено 48 различных кораблей, судов и других плавучих средств (см. табл.). 26.05—4.06.40 из р-на Дёнкерка в Великобританию было эвакуировано 338 226 чел., английские войска оставили всю технику и вооружение (см. график). Оставленная английским командованием в Дёнкерке группировка французских войск (до 40 тыс. чел.) прекратила сопротивление и капитулировала.

#### ОПЕРАЦИЯ АНГЛИЙСКОГО ФЛОТА ПО УНИЧТОЖЕНИЮ ИТАЛЬЯНСКИХ КОРАБЛЕЙ В ТАРАНТО 10—12 ноября 1940 г.

##### Г. Общий ход операции

##### Д. Удар английской авиации в ночь на 12 ноября 1940 г.

В целях ослабления итальянского флота английское командование предприняло операцию по уничтожению итальянских кораблей в гл. в.-м. базе Таранто (состав сил см. табл. на карте Г). Удар по Таранто должна была нанести авианосная авиация.

ПВО итальянских кораблей в базе осуществлялась зенитной артиллерией и аэростатами заграждения. В целом она была организована неудовлетворительно. Корабли, стоявшие скученно в гав. Мар-Гранде, были защищены противоторпедными сетями.

Развертывание сил, выделенных для участия в операции, началось 6.11 выходом из Александрии главных сил Средиземноморского флота (лк — 3, ав — 1<sup>1</sup>, крт — 3, крл — 4, эм — 18). В тот же день из Гибралтара к о. Мальта вышел отряд в составе линкора и 2 тяжелых крейсеров<sup>2</sup>. После разгрузки на о. Мальта отряд соединился с главными силами Средиземноморского флота, и английские корабли направились в р-н тактического развертывания, откуда в 13 ч. 10 м. 11.11 тремя группами вышли в установленные для них р-ны действий.

Демонстративная группа (крл — 3, эм — 2) прибыла в пр. [Отранто], где в ночь на 12.11 нанесла удар по итальянскому конвою (тр — 4, м — 2), шедшему в Бриндизи, и потопила 2 транспорта.

В 18 ч. 00 м. 11.11 ударная авианосная группа (ав — 1, крт — 3, крл — 1, эм — 4) подошла к о. Кефаллиния и заняла позицию в 170 милях от Таранто для нанесения удара авианосной авиацией по итальянской в.-м. базе.

<sup>1</sup> В операцию были назначены 2 авианосца: «Игл» и «Илластриес», но из-за неисправности «Игл» не принимал участия в операции. Его самолеты были переданы на «Илластриес».

<sup>2</sup> По другим данным, линкор, тяжелый и легкий крейсера и 3 эсминца.

Группа опер. прикрытия (лк — 4, крт — 2, эм — 12) маневрировала между Таранто и о. Кефаллиния.

В 21 ч. 30 м. 11.11 с авианосца «Илластриес» вылетела 1-я группа самолетов (6 торпедоносцев, 4 пикирующих бомбардировщика, 2 самолета-осветителя). После того как самолеты-осветители сбросили осветительные бомбы, пикирующие бомбардировщики нанесли удар по нефтебакам, базе гидросамолетов и кораблям, стоявшим в гав. Мар-Пикколо. В это время самолеты-торпедоносцы с малой высоты атаковали линкоры в гав. Мар-Гранде. Зенитная артиллерия противника открыла огонь по английским самолетам с большим опозданием. В 22 ч. 30 м. с авианосца была выслана 2-я группа самолетов (5 торпедоносцев, 2 бомбардировщика, 2 самолета-осветителя), которая нанесла удар по итальянским линкорам.

В результате налета английской авианосной авиации на Таранто 3 итальянских линкора и 2 тяжелых крейсера получили тяжелые повреждения и на длительное время вышли из строя. Из 21 самолета, принимавших участие в налете, 2 самолета-торпедоносца были сбиты огнем зенитной артиллерии, прежде чем они сбросили торпеды.

Соединения английских кораблей без потерь возвратились в свои базы.

#### Е. БОЙ У МЫСА МАТАПАН 28—29 марта 1941 г.

В связи с подготовкой наступления итало-немецких войск в Ливии и на Балканском п-ове итальянский флот по требованию немецкого командования предпринял операцию по нарушению английской коммуникации в вост. части Средиземного моря, по которой осуществлялись воинские перевозки из Египта в Грецию. Проведение этой операции должно было также обеспечить воинские перевозки из Италии в Ливию.

Для участия в операции были выделены крупные силы итальянского надводного флота (см. табл.), которые 26.03 вышли несколькими группами из Мессины, Неаполя, Таранто и Бриндизи к о. Крит с целью нанесения удара по английским конвоям и греческим портам.

После обнаружения восточнее о. Сицилия одной из групп итальянских кораблей английской подводной лодкой, а затем самолетом-разведчиком, началось развертывание английского Средиземноморского флота. С наступлением темноты 27.03 из Александрии к о. Крит вышли главные силы; туда же следовал крейсерский отряд, вышедший 27.03 из Пирея.

Утром 28.03.41 силы итальянского флота, следовавшие на юго-восток, имели следующий походный порядок: впереди по курсу линкора, шедшего в охранении 4 эсминцев, находился передовой крейсерский отряд (крт — 3, эм — 3); примерно в 100 каб. к востоку от линкора шла крейсерская группа (крт — 3, крл — 2, эм — 6). Прикрытия с воздуха итальянские соединения не имели.

В 7 ч. 22 м. самолеты с английского авианосца «Формидабл» обнаружили южнее о. Крит 2 группы итальянских крейсеров. Вскоре английский легкий крейсер «Орайон»\* обнаружил итальянский передовой крейсерский отряд (тяжелые крейсера «Триесте», «Тренто», «Больцано», 3 эсминца). В 8 ч. 12 м. итальянские крейсера открыли арт. огонь по английским легким крейсерам. Последние, ведя ответный огонь, начали отходить к своим главным силам. Арт. бой, проходивший на дистанции 125—145 каб. при скорости хода 32—33 узла, окончился в 8 ч. 55 м. безрезультатно. Опасаясь удара главных сил противника, итальянский крейсерский отряд в 8 ч. 55 м. лег на обратный курс и, преследуемый английскими легкими крейсерами, начал отходить на северо-запад.

Итальянская крейсерская группа (тяжелые крейсера «Фиуме», «Пола», «Зара», 2 легких крейсера и 6 эсминцев) и линкор «Витторио Венето» в охранении 4 эсминцев также начали отходить на северо-запад. Преследовавшие противника английские крейсера были обнаружены линкором «Витторио Венето», который в 10 ч. 58 м. с предельной дистанции открыл по ним арт. огонь. Английский крейсер «Орайон» получил незначительные повреждения. Ведя огонь по кораблям противника, английские крейсера снова повернули на обратный курс и в 12 ч. 30 м. присоединились к своим главным силам.

В 11 ч. 30 м. 6 самолетов-торпедоносцев с авианосца «Формидабл» нанесли первый удар по итальянскому линкору, но безрезультатно. Опасаясь новых атак английской авиации и не имея авиац. прикрытия, командующий итальянским флотом отказался от выполнения поставленной задачи. Все соединения итальянских кораблей прекратили преследование и начали отходить в свои базы, стремясь воспользоваться преимуществом в скорости хода и оторваться от противника. К этому времени расстояние между главными силами противников было ок. 60 миль.

В течение дня 28.03 соединения итальянских кораблей подвергались неоднократным атакам английских самолетов с авианосца «Формидабл» и с аэродромов о. Крит. В 15 ч. 10 м. в результате очередной атаки пяти самолетов-торпедоносцев с авианосца «Формидабл» линкор «Витторио Венето» получил тяжелые повреждения, на время потерял ход и лишился управления. Только к вечеру он смог развить скорость до 19 узлов. Английская авиация продолжала наносить удары по итальянским соединениям, а английские корабли полным ходом шли на сближение с противником.

В 17 ч. 00 м. «Зара», «Фиуме» и «Пола» в охранении 4 эсминцев повернули на юго-восток и пошли на соединение с линкором, а 2 легких крейсера и 2 эсминца продолжали следовать в Бриндизи. В 18 ч. 30 м. все тяжелые крейсера и охранявшие их эсминцы подошли к поврежденному линкору. Построившись в ордер ПВО, итальянский флот продолжал отходить к своим базам.

В 19 ч. 30 м. английские самолеты-торпедоносцы серьезно повредили итальянский тяжелый крейсер «Пола». В 20 ч. 40 м. 5 английских эсминцев из состава крейсерского отряда были направлены для поиска и атаки итальянских кораблей.

В 21 ч. 00 м. тяжелые крейсера «Зара» и «Фиуме» в охранении 4 эсминцев были посланы на поиск крейсера «Пола», чтобы взять его на буксир и прикрыть отход.

#### Ж. Ночной бой 28—29 марта

В дневном бою англичанам удалось снизить скорость хода итальянского линкора, что позволило сократить расстояние между силами сторон до 40 миль. Продолжая преследовать противника, командующий английским Средиземноморским флотом решил нанести удар по итальянским кораблям в ночном бою. Главные силы английского флота (лк—3, ав—1) шли в кильватерном строю со скоростью 20 узлов в охранении эсминцев. Впереди по курсу главных сил шли легкие крейсера.

В 22 ч. 25 м. 28.03 радиолокаторы английских кораблей обнаружили на дистанции 25—36 каб. итальянские тяжелые крейсера «Зара» и «Фиуме», которые в охранении 4 эсминцев шли встречным курсом на поиск поврежденного крейсера «Пола». Итальянские корабли были освещены прожекторами английского эсминца. В 22 ч. 28 м. линкоры с короткой дистанции открыли по ним арт. огонь.

Итальянцы были застигнуты врасплох. Тяжелые крейсера «Фиуме» и «Зара», не успев открыть огонь, были выведены из строя и полностью потеряли ход. В 23 ч. 00 м. «Фиуме» взорвался и затонул. Торпедная атака итальянских эсминцев оказалась безрезультатной. Английские линкоры уклонились от торпед, изменив курс на 90° вправо. Один из итальянских эсминцев был потоплен арт. огнем с английских кораблей. В это время 2 английских эсминца были направлены к поврежденным крейсерам «Пола» и «Зара», а 2 других начали преследовать эсминцы противника.

В 2 ч. 30 м. 29.03, в результате торпедной атаки английского эсминца «Джервис» (из состава группы, посланной вечером 28.03 для поиска и атаки итальянских кораблей, см. Е), был потоплен ранее поврежденный тяжелый крейсер «Зара».

Английский эсминец «Хавок», потопив в 23 ч. 30 м. итальянский эсминец, обнаружил поврежденный тяжелый крейсер «Пола» и открыл по нему арт. огонь. Корабль на огонь не отвечал, обстрел его был прекращен. Английские эсминцы сняли экипаж крейсера, и в 4 ч. 10 м. он был потоплен.

Оставшиеся итальянские корабли возвратились в свои базы. Главные силы английского флота, к которым в 7 ч. 00 м. 29.03 присоединился отряд крейсеров, направились в Александрию (см. Е).

В бою у м. Матапан итальянский флот потерпел крупное поражение: были потоплены 3 тяжелых крейсера и 2 эсминца, поврежденный линкор «Витторио Венето» на несколько месяцев вышел из строя.

### 3. КРИТСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 20 мая — 1 июня 1941 г.

Для участия в операции по занятию о. Крит немецко-фашистское командование выделило 7-ю воздушно-десантную, 5-ю горнострелк. дивизии и крупные силы авиации (см. легенду).

К середине мая 1941 гарнизон на о. Крит состоял из английских и греческих войск общей численностью ок. 45 тыс. чел.<sup>1</sup> Английское командование, предполагая, что противник попытается захватить о. Крит с помощью морского десанта, для обороны острова с моря привлекло почти все силы Средиземноморского флота, базировавшиеся на Александрию (см. табл. «Эвакуация английских войск...» на карте А). С 20.05 два отряда английских кораблей, развернутые к западу от о. Крит, несли патрульную службу. К северу от о. Крит находились постоянные дозоры из легких крейсеров и эсминцев.

В период подготовки к операции (с конца апреля) господствовавшая в воздухе немецкая авиация стала наносить удары по английским аэродромам, по кораблям и транспортам в б. Суда на о. Крит, а также по кораблям, охранявшим побережье. В результате налетов англичане потеряли 29 самолетов-истребителей и 19.05, т. е. накануне высадки немецких войск на о. Крит, отослали уцелевшие самолеты на аэродромы Египта. Гарнизон острова остался без прикрытия и поддержки с воздуха.

20.05, после интенсивной бомбардировки немецкой авиацией р-нов высадки, началась высадка парашютных и посадочных десантов (части воздушно-дес. дивизии) на о. Крит в р-нах Канин, Ретимнона и др. Высадка прикрывалась истребительной авиацией. В течение дня на остров было высажено ок. 8000 чел. 21.05 западнее Канин противник захватил английский аэродром и затем на транспортных самолетах нача-

<sup>1</sup> По английским данным, численность гарнизона на о. Крит составляла 42,5 тыс. чел., в т. ч. ок. 27,5 тыс. английских и 15 тыс. греческих войск.

лась переброска частей горнострелк. дивизии. Накопив силы, немецкие войска на 6—7-й день операции захватили все наиболее важные ключевые позиции на острове.

Попытки высадить на о. Крит морские десанты успеха не имели. 21.05 немецкий конвой, вышедший с о. Милос для доставки войск и боевой техники на о. Крит, был обнаружен отрядом английских кораблей (крл — 3, эм — 4) и разгромлен. Другой отряд судов с дес. войсками, следовавший к о. Крит, 22.05 встретился с отрядом английских кораблей (крл — 4, эм — 3) и вернулся в греческие базы. Английские корабли подверглись ударам немецкой авиации, в результате чего были повреждены легкие крейсера «Карлайл»\* и «Найад». Англичане были вынуждены отказаться от преследования дес. отряда противника.

В ночь на 21.05 три английских эсминца подвергли арт. обстрелу авиац. базу противника на о. Карпатос (Скарпанто).

Немецкая авиация продолжала наносить удары по войскам на о. Крит и по английским кораблям, находившимся в море и в б. Суда. 22.05 в результате массированных ударов немецкой авиации были повреждены линкоры «Уорспайт» и «Валиант», а легкие крейсера «Глостер», «Фиджи» и эсминец «Грейхаунд» потоплены. 23.05 немецкая авиация потопила английские эсминцы «Келли» и «Кашмир», 29.05 во время налета на б. Суда были потоплены тяжелый крейсер «Йорк»<sup>1</sup> и эсминец.

Английский Средиземноморский флот, имевший в своем составе только один авианосец, из-за отсутствия авиации на о. Крит оказался без прикрытия с воздуха и понес большие потери от пикирующих бомбардировщиков противника. Английское командование вынуждено было 23.05 отвести основные силы своего флота в Александрию.

В ночь на 26.05 соединение кораблей Средиземноморского флота (лк — 2, ав — 1, эм — 8) вновь появилось на южн. подходах к о. Крит. 26.05 самолеты-бомбардировщики под прикрытием истребителей с авианосца «Формидабл», находившегося в составе этого соединения, нанесли удар по итальянским аэродромам на о. Карпатос, где базировалась немецкая бомбардировочная авиация. При возвращении в базу «Формидабл» и эсминец «Ньюбиан» были повреждены немецкой авиацией.

Немецкие войска к 27.05 захватили сев.-зап. часть о. Крит и 28.05 подошли к Ретимнону. В тот же день в р-не Ситии был высажен итальянский десант, перевезенный с о. Карпатос. Положение английского гарнизона на острове ухудшилось. К этому времени немецко-фашистское командование перебросило по воздуху на о. Крит до 35 тыс. войск.

В ночь на 27.05 английское командование приступило к эвакуации войск в Египет. Эвакуация гарнизона, продолжавшаяся до 1.06.41, осуществлялась из Ираклиона и Хора-Сфакиона, куда отходили английские войска. Перевозка войск производилась главным образом в ночное время на боевых кораблях. Из-за повреждения авианосца «Формидабл» и потери аэродромов на о. Крит корабли не были обеспечены прикрытием с воздуха.

Немецкая авиация наносила систематические удары по пунктам посадки войск на корабли и по кораблям в море, в результате чего большое количество английских кораблей было потоплено или повреждено. 27.05 был поврежден линкор «Барем» из состава отряда, направленного английским командованием для прикрытия эвакуации. В период с 28.05 по 1.06.41 были потоплены легкий крейсер «Калкатта»\*

<sup>1</sup> Тяжелый крейсер «Йорк» 25.03.41 был атакован итальянским катером-брандером в б. Суда, получил тяжелые повреждения, был отведен на мелкое место и использовался в качестве зенитной батареи.

и 3 эсминца, повреждены 3 легких крейсера и 5 эсминцев. С 27.05 по 1.06 было эвакуировано с о. Крит в Александрию английских войск немногим более 16 тыс. чел. Греческие войска были оставлены на острове.

1.06.41 немецкие войска полностью захватили о. Крит (потери сторон см. в легенде).

## Лист 15

### ДЕЙСТВИЯ НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ В АТЛАНТИЧЕСКОМ И ИНДИЙСКОМ ОКЕАНАХ

Сентябрь 1939 г. — июнь 1941 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНО

1 сентября 1939 г. — 21 июня 1941 г.<sup>1</sup>

На протяжении всей второй мировой войны основным содержанием боевых действий воюющих сторон на Атлантическом океане была борьба на морских сообщениях.

Морские и океанские коммуникации имели жизненно важное значение для Великобритании и играли большую роль в экономике ее союзников (см. текст л. 11).

В ходе войны в общем объеме морских перевозок значительное место заняли воинские перевозки, тогда как удельный вес других видов морских перевозок снизился (в 1939 в Англию было ввезено 76,7 млн. т горючего, продовольствия и сырья, в 1940 — 54,6 млн. т, в 1941 — 44,3 млн. т). Сокращение объема перевозок этих видов груза объясняется также потерями транспортных судов в портах, на переходе морем и введением конвоирования, что вызвало сокращение оборачиваемости тоннажа.

Во время войны наиболее интенсивные морские перевозки осуществлялись по атлантическим коммуникациям между портами Великобритании, США и Канады (важнейшие морские пути см. л. 13).

К началу войны в.-м. флоты Великобритании и Франции по численности кораблей всех классов превосходили ВМФ Германии (см. табл. «Состав военно-морских флотов...»). Несмотря на то, что часть сил английского флота находилась на Средиземном море (см. текст л. 14, А), Тихом (см. текст л. 30, А) и Индийском океанах, соотношение военно-морских сил сторон в Атлантике было в пользу Великобритании и Франции.

После вступления в войну Италии (10.06.40) и капитуляции Франции (22.06.40) соотношение сил на море изменилось, однако в.-м. флот Великобритании в Атлантическом океане по числу надводных кораблей всех классов по-прежнему продолжал сохранять превосходство над в.-м. флотом Германии.

К началу войны Великобритания по сравнению с другими империалистическими государствами имела самый большой транспортный флот, который обеспечивал ее морские перевозки в мирное время. В ходе войны, в связи с потерями транспортных судов от действий немецкого флота и авиации, в Великобритании было развернуто строительство

<sup>1</sup> В описании карты А рассматривается общий ход действий воюющих сторон только на морских и океанских сообщениях.



сухогрузных судов и танкеров (см. табл. «Состав торгового флота Великобритании»<sup>1</sup>).

Великобритания располагала развитой системой в.-м. баз на Северном море, в Атлантическом и Индийском океанах, что обеспечивало развертывание сил английского флота для действий по обороне своих морских и океанских коммуникаций. В мае 1940, после высадки английских войск в Исландии, Великобритания получила новую в.-м. базу Рейкьявик. В зап. части Атлантического океана, кроме английских баз, были расположены и американские базы. Несмотря на то, что к началу войны США придерживались нейтралитета, Великобритания могла рассчитывать на них как на своего потенциального союзника. В окт. 1939 США объявили подходы к американскому континенту нейтральной зоной, где было организовано патрулирование кораблей и авиации. В соответствии с соглашением от 2.09.40, США в обмен на 50 старых эсминцев получили от Великобритании в аренду на 99 лет территории на Багамских о-вах, о. Ямайка, на Малых Антильских о-вах, на о. Тринидад и в Гвиане (Брит.), на которых были созданы американские в.-м. и авиац. базы. Кроме того, США были переданы база Ардженсия (о. Ньюфаундленд) и Бермудские о-ва. 13.04.41 американские войска заняли Гренландию, где было начато строительство в.-м. баз и аэродромов.

Германский в.-м. флот по своей численности значительно уступал в.-м. флоту Великобритании (см. указ. табл.). Силы флота базировались на Вильгельмсхафен, о. [Гельголанд] и на Киль. Вследствие невыгодного для Германии соотношения сил на море перед немецким флотом была поставлена по существу одна задача — нарушать морские перевозки Великобритании и союзных ей стран и этим подорвать экономическую и военную мощь Великобритании.

После оккупации Дании, Норвегии, Нидерландов, Бельгии и Франции фашистская Германия, получив новые базы и аэродромы, значительно расширила и улучшила систему базирования своего флота (главным образом, подводных лодок) и авиации, что облегчило ей ведение боевых действий против Великобритании и ее союзников на морских и океанских сообщениях.

**Действия сил немецкого флота и авиации на морских сообщениях.** После объявления Великобританией и Францией войны Германии 3.09.1939 немецкий флот приступил к действиям на морских и океанских сообщениях Великобритании и Франции.

Немецко-фашистское командование, в соответствии с существовавшими взглядами на использование в.-м. сил в войне на море, главную роль в борьбе на морских сообщениях отводило линкорам и тяжелым крейсерам. Однако строительство крупных надводных кораблей, предусмотренное программой кораблестроения («План Z»), находилось в начальной стадии, поэтому вскоре после начала войны основным родом сил в действиях по нарушению морских перевозок стали немецкие подводные лодки, несмотря на их малочисленность и недостаточную подготовку.

Для действий на океанских коммуникациях германское командование использовало также вспом. крейсера, а на морских путях вдоль вост. и зап. побережья Великобритании — авиацию (см. тексты В и Е).

**Крупные немецкие надводные корабли** (линкоры и тяжелые крейсера) действовали на английских морских сообщениях в Атлантиче-

<sup>1</sup> В табл. показаны все суда, находившиеся под британским флагом и зафрахтованные иностранные суда. В графы «1940» и «1941» включены также суда Норвегии, Дании, Нидерландов, Бельгии и Франции, перешедшие под контроль Великобритании после капитуляции этих стран перед Германией.



ском океане с сент. 1939 по июнь 1941 эпизодически, с длительными перерывами. Они выходили в Атлантику из Киля, Вильгельмсхафена и других баз и портов. После поражения Франции для базирования кораблей-рейдеров использовался Брест.

Еще до начала войны, 21.08.39, из Вильгельмсхафена в южн. часть Атлантического океана вышел немецкий тяжелый крейсер «Адмирал граф Шнее», а 24.08, в сев. часть Атлантического океана — тяжелый крейсер «Дейчланд» (переименованный 24.01.40 в «Лютцов») [в сопровождении своих судов снабжения]. После объявления Великобританией и Францией войны Германии немецкие крейсера до конца сент. 1939 продолжали оставаться вдали от главных морских путей: «Дейчланд» — у вост. берегов Гренландии, «Адмирал граф Шнее» — в южн. части Атлантического океана. В конце сентября они перешли в назначенные для них р-ны и начали крейсерские действия.

Тяжелый крейсер «Дейчланд», ведя крейсерство в р-не между Азорскими о-вами и побережьем Сев. Америки, за пределами радиуса действий английской авиации берегового базирования, потопил 2 самостоятельного следовавших транспорта и захватил один, после чего 15.11.39 вернулся в Гдыню.

«Адмирал граф Шнее» вел крейсерские действия в южн. части Атлантического океана, где еще не была введена система конвоирования. В начале ноября 1939 он перешел в юго-зап. часть Индийского океана, а в первых числах декабря снова появился в южн. части Атлантики и направился к вост. побережью Южн. Америки. 13.12.39 в бою с английскими крейсерами восточнее зал. Рио-де-ла-Плата «Адмирал граф Шнее» получил тяжелые повреждения и ушел в нейтральный порт Монтевидео, где 17.12.39 был потоплен своей командой (см. текст Б). В период с 30.09 по 13.12.39 немецкий рейдер потопил 9 судов противника общим тоннажем ок. 50 тыс. рег. т брутто и захватил 2 транспорта.

В связи с подготовкой и проведением германским командованием Норвежской операции действия тяжелых надводных кораблей на атлантических коммуникациях были прекращены и возобновились только в конце окт. 1940. В период этой операции немецкими линкорами «Шарнхорст» и «Гнейзенау» 8.06.40 восточнее Лофотенских о-вов были потоплены английский авианосец «Глорис» и 2 эсминца (см. текст л. 14, Б).

23.10.40 из Гдыни вышел тяжелый крейсер «Адмирал Шеер» для крейсерских действий в Атлантическом океане. 5.11.40 самолет, поднятый с крейсера, обнаружил к югу от Гренландии конвой в составе 37 транспортных судов, шедший в охранении английского вспом. крейсера «Джервис Бей» из Халифакса в Великобританию. «Адмирал Шеер» нагнал конвой и в бою потопил вспом. крейсер и 5 транспортов. Остальные транспорты скрылись в наступившей темноте.

С дек. 1940 по янв. 1941 «Адмирал Шеер» действовал в южн. части Атлантики. В первых числах февраля он был направлен в Индийский океан, где вел крейсерство до марта 1941 [одновременно с немецкими вспом. крейсерами «Тор» и «Пингуин»].

1.04.41 «Адмирал Шеер» возвратился в Киль. За период крейсерства им было потоплено и захвачено 16 транспортных судов общим тоннажем 110 тыс. рег. т брутто.

30.11.40 из Киля в Атлантический океан вышел немецкий тяжелый крейсер «Адмирал Хиппер». [25.12 он безуспешно атаковал английский конвой и в бою с английским тяжелым крейсером «Бёруик» получил незначительные повреждения.] 27.12 «Адмирал Хиппер» прибыл в Брест. 1.02.41 он вышел из Бреста в центральную часть Атлантического океана.

12.02 восточнее Азорских о-вов он атаковал английский конвой, направлявшийся из Фритауна в Великобританию и потопил 7 транспортов общим тоннажем 33 тыс. рег. т брутто. Имея ограниченный запас топлива, «Адмираль Хиппер» 14.02 возвратился в Брест, а 27.03 прибыл в Киль. Всего за период крейсерства им было потоплено 9 судов общим тоннажем 40 тыс. рег. т брутто.

22.01.41 из Киля для действий на атлантических коммуникациях вышел отряд немецких кораблей в составе линкоров «Шарнхорст» и «Гнейзенау». При попытке прорваться в Атлантический океан между Фарерскими о-вами и Исландией, они 28.01 были обнаружены английскими дозорными кораблями, повернули на северо-восток и спустя несколько дней прошли в океан Датским пр. «Шарнхорст» и «Гнейзенау» осуществляли поиск транспортов строем фронта, используя свои самолеты, что давало им возможность просматривать полосу шириной до 120 миль. «Шарнхорст» и «Гнейзенау» атаковывали одиночные транспорты или группы транспортов, следовавших без охранения. 22.02.41 оба линкора к востоку от Сент-Джонса встретили 6 транспортов противника, шедших без охранения, и потопили 5 из них. 16.03 они в том же р-не (на коммуникации Халифакс — порты Великобритании) потопили и захватили 10 судов. Вскоре немецкие линкоры были обнаружены английской авиацией и, опасаясь ее атак и преследования английских кораблей, направились в Брест, куда прибыли 22.03.41. [В Бресте линкоры находились до февр. 1942, подвергаясь ударам английской авиации (см. текст л. 29, А).] В течение двухмесячного крейсерства на коммуникациях Халифакс — порты Великобритании, Фритаун — порты Великобритании «Шарнхорст» и «Гнейзенау» потопили и захватили 22 транспорта и танкера противника общим тоннажем св. 115 тыс. рег. т брутто.

Прорыв отряда немецких кораблей в составе линкора «Бисмарк» и тяжелого крейсера «Принц Эйген» в мае 1941 для действий на атлантических коммуникациях был предотвращен в результате привлечения английским командованием значительных сил флота и авиации. В бою 27.05.41 «Бисмарк» был потоплен (см. текст Г).

После потери «Бисмарка» и [повреждения английской авиацией у берегов Норвегии 11.06.41 тяжелого крейсера «Лютцов»] германское командование отказалось от использования тяжелых надводных кораблей на морских сообщениях Великобритании (кроме вспом. крейсеров, см. текст Е). Однако после нападения фашистской Германии на СССР, линкоры и тяжелые крейсера эпизодически использовались для действий на северных внешних и внутренних морских сообщениях Советского Союза (см. тексты лл. 21, А, 29, Г, 34, А, 36, Д).

Всего с сент. 1939 по июнь 1941 немецкие тяжелые надводные корабли потопили и захватили 58 судов общим тоннажем 311 799 рег. т брутто<sup>1</sup> (см. график 1). Кроме того, ими были потоплены английский линейный крейсер «Худ» и 2 эсминца. За это время Германия потеряла тяжелый крейсер «Адмираль граф Шпее» и линкор «Бисмарк».

Для борьбы с судоходством Великобритании в Северном море и Атлантическом океане немецко-фашистское командование наряду с тяжелыми надводными кораблями использовало подводные лодки и авиацию (см. текст В). На океанских коммуникациях Великобритании с апр. 1940 начали действовать немецкие вспом. крейсера (см. текст Е).

<sup>1</sup> По данным, приведенным в книге Roskill S. W. The War of Sea 1939—1945, Vol. 1, 1954, немецкими линкорами и тяжелыми крейсерами потоплено и захвачено 69 судов общим тоннажем 557 985 рег. т брутто.

Общие потери транспортного флота Великобритании, союзных и нейтральных стран от действий сил немецкого флота и авиации на всех театрах в 1-й период второй мировой войны составляли 2080 транспортных судов общим тоннажем 7631 тыс. *рег. т брутто*. Из этого числа в прибрежных водах Великобритании, в сев. и южн. частях Атлантического океана было потоплено 1884 транспортных судна общим тоннажем 6838 тыс. *рег. т брутто* (см. табл. «Потери торговых флотов...» и график 3).

**Действия сил английского флота и авиации по защите морских сообщений**<sup>1</sup>. Главной задачей в.-м. флота Великобритании являлась защита своих морских коммуникаций в Атлантическом океане.

В начале войны британское адмиралтейство ввело систему дальней блокады Германии с целью не допустить прорыва немецких кораблей-рейдеров из Северного моря в Атлантику. Дальняя блокада, к несению которой привлекались надводные корабли, подводные лодки и авиация, включала: ведение разведки, несение воздушных и корабельных дозоров, действия отрядов надводных кораблей, сформированных для перехвата и уничтожения прорывающихся в океан рейдеров противника, и постановку минных заграждений.

В пр. Па-дё-Кале в сент. 1939 были развернуты английские корабельные дозоры и поставлены минные заграждения. [В р-не Дувра дополнительно были установлены береговые батареи.] Для перехвата немецких надводных кораблей в пр. Ла-Манш высылались крейсера и эсминцы, а для атаки обнаруженных кораблей — ударная авиация. Подводные лодки и авиация вели разведку на выходах из в.-м. баз и портов Германии.

С целью обнаружения немецких надводных кораблей, следовавших из Северного моря в Атлантику, [на линии Шетландские о-ва — Берген был установлен блокадный корабельный дозор]. После оккупации немецко-фашистскими войсками Норвегии англичане были вынуждены перенести блокадные дозоры в проливы между Шетландскими и Фарерскими о-вами, Фарерскими о-вами и Исландией и в Датский пр. Для несения блокадных дозоров вначале использовались старые корабли и несколько вспом. крейсеров, а в дальнейшем стали привлекаться новые крейсера, оборудованные радиолокационными средствами. Силы поддержки блокадных дозоров, состоявшие из тяжелых надводных кораблей, на которые возлагалась задача перехвата и уничтожения кораблей-рейдеров противника, базировались на Скапа-Флоу.

В Северном море в полосе между Абердином и Эгерсунном (см. В) английская авиация берегового базирования осуществляла возд. дозор. Самолеты морской авиации периодически проводили разведку на линии Шетландские о-ва — Берген и в проливах между Оркнейскими и Фарерскими о-вами. Для нанесения ударов по обнаруженным надводным рейдерам противника англичане держали в готовности ударную авиацию.

В конце 1939 англичане начали постановку минных заграждений в проливах между Оркнейскими и Фарерскими о-вами и Исландией.

Прорывы немецких надводных кораблей-рейдеров в Атлантический океан показали малую эффективность системы дальней блокады. Поэтому для поиска и преследования кораблей противника, прорвавшихся на океанские коммуникации, английское командование в окт. 1939 сформировало 9 поисковых групп, в состав которых входили 2—3 (в отдельных случаях, 4) крупных корабля, вплоть до линкоров и авианосцев. Из этих 9 групп [7 действовали в Атлантике и 2 — в Индийском

<sup>1</sup> Действия сил английского флота и авиации по защите морских и океанских сообщений от немецких подводных лодок и авиации рассматриваются в тексте В.

океане (в р-не о. Цейлон и Аденского зал.)). Для борьбы с немецкими вспом. крейсерами англичане направили на океанские коммуникации до 25 своих вспом. крейсеров (см. текст Е).

В связи с использованием Бреста для базирования немецких кораблей-рейдеров, английское командование начало блокадные действия против этой базы. На подходах к Бресту были развернуты подводные лодки и выставлены мины. Английская бомбардировочная авиация наносила удары по Бресту и другим в.-м. базам и портам, стремясь вывести из строя немецкие корабли в базах.

Наряду с дальней блокадой британское адмиралтейство в качестве основного мероприятия по защите судоходства от крупных надводных кораблей противника ввело конвоирование транспортов боевыми кораблями. В состав охранения транспортов с наиболее ценными грузами включались линкоры и тяжелые крейсера.

Были установлены зоны движения конвоев в Атлантическом океане, границы которых изменялись английским командованием в зависимости от р-нов действий немецких надводных кораблей и подводных лодок.

**Нападение английской эскадры на французские корабли в Дакаре.** Английское правительство, опасаясь, что Дакар, находившийся в руках правительства Виши, может быть занят немцами и использован в качестве базы подводных лодок и надводных рейдеров, решило высадить десант и захватить эту базу и стоявшие там французские корабли (лк — 1, крл — 3, эм — 3). 23.09.40 английская эскадра (лк — 2, ав — 1, крт — 3, эм — 6) прибыла из Фритауна к Дакару, но попытка высадить в порт войска не имела успеха, т. к. гарнизон и корабли оказали англичанам упорное сопротивление. Арт. обстрел гавани, предпринятый английскими кораблями 24 и 25.09, также не дал результатов. [Огнем французских кораблей и береговых батарей были повреждены линкор, тяжелый крейсер и 2 эсминца.] Не добившись успеха, английская эскадра ушла во Фритаун.

#### **Б. Бой у Ла-Платы 13 декабря 1939 г.**

Британское адмиралтейство установив, что на коммуникациях в Южн. Атлантике действует немецкий рейдер, направило туда одну из поисковых групп надводных кораблей. После длительного поиска эта группа в составе тяжелого крейсера «Эксетер» и легких крейсеров «Эйджакс» и «Акиллес» (см. табл. «Тактико-технические данные кораблей») 13.12 в 6 ч. 14 м. примерно в 300 милях к востоку от зал. Рио-де-ла-Плата обнаружила немецкий тяжелый крейсер «Адмираль граф Шпее» (см. А). Командир соединения решил атаковать немецкий рейдер одновременно с обоих бортов, для чего «Эксетер» изменил курс влево, а «Эйджакс» и «Акиллес» продолжали идти прежним курсом.

В 6 ч. 18 м. с дистанции 96—100 каб. «Адмираль граф Шпее» открыл арт. огонь по «Эксетеру» из 280-мм орудий. В 6 ч. 20 м. «Эксетер», а вслед за ним и легкие крейсера открыли огонь по немецкому крейсеру. «Адмираль граф Шпее» уклонился влево и продолжал вести огонь по английским крейсерам. Для корректировки огня и наблюдения за действиями противника с крейсера «Эйджакс» в 6 ч. 37 м. был поднят самолет. В ходе боя «Эксетер» в 6 ч. 32 м. с дистанции 65 каб. и в 6 ч. 43 м. с дистанции 62 каб. произвел безуспешные торпедные атаки по немецкому крейсеру.

Английские крейсера добились нескольких попаданий снарядов в «Адмираль граф Шпее». Последний, поставив дымовую завесу, в 6 ч. 36 м. повернул на запад и направился в зал. Рио-де-ла-Плата (см. А). Часто меняя курс и прикрываясь дымовыми завесами, немец-

кий крейсер пытался оторваться от преследовавших его английских кораблей. Дистанция боя колебалась в пределах 84—64 каб.

Английские крейсера, преследуя немецкий рейдер, вели по нему арт. огонь. В 7 ч. 27 м. с дистанции 50 каб. «Эйджакс» произвел безуспешную торпедную атаку по немецкому крейсеру.

В результате попадания нескольких 280-мм снарядов противника на «Эксетере» вышли из строя 2 арт. башни. В 7 ч. 30 м. он прекратил бой и в 7 ч. 38 м. направился в Порт-Стэнли (Фолклендские о-ва).

Продолжая отходить на запад, «Адмираль граф Шпее» в 7 ч. 32 м. с дистанции 45 каб. произвел торпедный залп по «Эйджаксу», но последний, будучи предупрежден своим самолетом, от торпед уклонился. Немецкий рейдер, прекратив в 7 ч. 38 м. арт. огонь, продолжал следовать к Монтевидео (см. А).

К этому времени «Эйджакс» имел серьезные повреждения (5 из 8 его 152-мм орудий были выведены из строя). Английские легкие крейсера израсходовали ок. 80% боезапаса. Все это заставило англичан прекратить бой. Поставив дымовую завесу, английские легкие крейсера между 7 ч. 38 м. и 7 ч. 46 м. повернули на восток, но, убедившись в том, что «Адмираль граф Шпее» идет к Монтевидео, они в 7 ч. 52 м. легли на обратный курс и, удерживая дистанцию 150 каб., скрытно следовали за немецким крейсером.

«Адмираль граф Шпее», получивший в бою тяжелые повреждения (выведены из строя носовая двухорудийная башня и одно 150-мм орудие правого борта; повреждены зенитные орудия, торпедные аппараты, дальномеры, боевая рубка) и израсходовавший почти весь боезапас и топливо, был вынужден [14.12.39 зайти в нейтральный порт Монтевидео]. Командир корабля рассчитывал, что в течение трех суток, предоставленных ему уругвайскими властями, он сможет произвести необходимый ремонт и уйти в океан. [В это время английские легкие крейсера «Эйджакс» и «Акиллес» и прибывший им на помощь крейсер «Камберленд» преградили выход немецкому кораблю из зал. Рио-де-ла-Плата. Одновременно британское адмиралтейство направило в этот р-н корабли из южн. части Атлантического океана.]

В связи со сложившейся обстановкой «Адмираль граф Шпее», по решению германского командования, 17.12.39 был затоплен своей командой в зал. Рио-де-ла-Плата (см. А).

## **В. ДЕЙСТВИЯ НЕМЕЦКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК И АВИАЦИИ В СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА**

### **АНГЛИЙСКАЯ ПРОТИВОЛОДОЧНАЯ ОБОРОНА**

1 сентября 1939 г. — 21 июня 1941 г.

**Действия немецких подводных лодок.** К началу войны в составе немецкого флота имелось 57 подводных лодок, из них только 22 могли действовать на океанских коммуникациях.

В ходе войны в связи с тем, что подводные лодки стали основным родом сил в действиях на морских и океанских сообщениях противника, в Германии было развернуто ускоренное строительство подводных лодок (см. табл. на карте А «Действия немецких подводных лодок»).

Основной задачей немецких подводных лодок являлось нарушение коммуникаций Великобритании и ее союзников в Атлантическом океане.

В начале войны подводные лодки базировались на Киль, Вильгельмсхафен и о. Гельголанд. Эти базы находились в радиусе действий английской бомбардировочной авиации и были удалены от основных путей судоходства Великобритании в Атлантическом океане.

19—21.08, т. е. незадолго до начала войны, 18 немецких подводных лодок были развернуты на позициях на зап. и юго-зап. подходах к Великобритании, где сходились основные морские пути в Атлантике, и 6 лодок — в Северном море.

4.09.39 немецкая подводная лодка «U-30», находясь на позиции в р-не западнее Гебридских о-вов, без предупреждения потопила английский пассажирский пароход «Атиния»,\* шедший без охранения. Это явилось началом систематических действий немецких подводных лодок на морских сообщениях в Атлантическом океане против судоходства Великобритании и Франции.

В сент. 1939 в море находились 23 немецких подводных лодки, но в последующие месяцы количество одновременно действовавших на морских сообщениях подводных лодок сократилось до 10—16 единиц. Среднее число лодок, одновременно находившихся в море, в 1939 составляло 15, в 1940 — 18, в первые шесть месяцев 1941 — 23 лодки (см. указ. табл. на карте А).

В начале войны немецкие подводные лодки в действиях на морских сообщениях использовались позиционным методом. По мере усиления английской ПЛО в прибрежных р-нах и оттеснения подводных лодок в океан, германское командование стало использовать лодки методом одиночного крейсерства в обширных р-нах, где они, как правило, самостоятельно осуществляли поиск транспортов и конвоев. Однако поиск одиночными лодками конвоев, следовавших вне обычных путей судоходства, зачастую успеха не имел, результативность действий подводных лодок снизилась. Поэтому зимой 1940—41 немецкие подводные лодки для поиска конвоев и их атаки стали объединяться в небольшие группы из 3—4 лодок. Разведывательная авиация осуществляла поиск конвоев и сообщала подводным лодкам сведения об их движении.

Основным оружием подводных лодок была торпеда. Против одиночных транспортных судов в удаленных р-нах они использовали и арт. оружие. Подводные лодки привлекались также для постановки мин.

Первоначально подводные лодки атакывали суда в светлое время суток в подводном положении под перископом. Но как только англичане ввели патрулирование авиации в р-нах действий подводных лодок, последние были вынуждены перейти к ночным атакам в надводном положении. Обнаружив конвой, лодка днем следовала за ним, а ночью, сблизившись, проводила торпедные атаки транспортов из надводного положения.

Наряду с действиями против торговых судов подводные лодки в первые месяцы войны действовали и против боевых кораблей. 17.09.39 немецкая подводная лодка «U-25» в р-не юго-западнее Эйре (Ирландия) потопила английский авианосец «Корейджес», самолеты которого вели поиск лодок. 14.10.39 немецкая подводная лодка «U-47» прорвалась в гл. в.-м. базу английского флота Скапа-Флоу и потопила линкор «Ройал Ок», после чего возвратилась в Вильгельмсхафен.

Осенью 1939 немецкие подводные лодки использовались для постановки мин у английских баз и портов и на прибрежных коммуникациях. В 1939—40 ими было поставлено 318 неконтактных донных мин. Потери тоннажа транспортного флота Великобритании возросли: в ноябре 1939 подводные лодки потопили 21 транспорт и 27 транспортов погибло на минах, в декабре — соответственно 25 и 33 транспорта. Но как только англичане нашли средства защиты и борьбы с магнитными минами в виде размагничивающего устройства и магнитных тралов, потери транспортных судов от мин стали сокращаться.

В конце июля — начале авг. 1940, после оккупации германскими вооруженными силами Норвегии и Франции, значительная часть немец-

ких подводных лодок была перебазирована в норвежские порты и базы: Берген, Тронхейм, Ставангер, и во французские базы Бискайского зал.: Брест, Лориан, Сен-Назер, Ла-Паллис, Бордо. Подводные лодки из баз Норвегии действовали на коммуникациях в сев. части Атлантического океана, а из баз Бискайского зал. — на юго-зап. и зап. подходах к Великобритании и на коммуникациях: порты Великобритании — Гибралтар, порты Великобритании — Фритаун (см. А).

В авг. 1940 Германия официально объявила опасной для плавания судов зону, в пределах которой подводные лодки развернули неограниченную подводную войну против судоходства Великобритании. В марте 1941 эта зона была расширена до меридиана 35° з. д.

В связи с продолжавшимся усилением английской ПЛО на подходах к Великобритании и распространением системы конвоирования на основные коммуникации в Атлантическом океане, германское командование с марта 1941 перенесло основные действия своих лодок в центральный р-н Северной Атлантики и в р-ны центральной части Атлантического океана. С этого времени немецкие подводные лодки от одиночного крейсера в назначенных р-нах перешли к групповым действиям, причем первоначально группа состояла из 5—6 лодок, а в дальнейшем в группу входило до 20 и более лодок. Групповые действия подводных лодок стали основным методом их использования в действиях против конвоев противника.

Групповые действия подводных лодок проводились как самостоятельно, так и совместно с разведывательной авиацией. При атаках по конвоям группа лодок применяла тактический прием, получивший название тактики «волчьих стай»: обнаружив конвой днем, группа лодок следовала за ним в надводном положении, а с наступлением темноты лодки сближались с конвоем, занимали исходное положение и самостоятельно выходили в торпедную атаку по транспортам. В результате групповых действий немецких подводных лодок увеличилась потеря тоннажа транспортного флота Великобритании, союзных ей и нейтральных стран. С сент. 1939 по июнь 1941 немецкими подводными лодками было потоплено 848 транспортных судов общим тоннажем 4060 тыс. *рег. т* *брутто* (см. табл. «Действия немецких подводных лодок» на карте А и график 3).

**Действия немецкой авиации.** В начале войны главные силы немецкой авиации использовались на сухопутном фронте. В составе ВМФ Германии не было ни авианосцев, ни морской авиации. Небольшие авиа. соединения временно придавались флоту для совместных действий.

Боевые действия немецкой авиации на морских сообщениях начались в дек. 1939 в Северном море главным образом у вост. побережья Великобритании и в проливах Ла-Манш и Па-дэ-Кале. Однако до июля 1940, вследствие удаленности немецких аэродромов от р-нов действия, деятельность авиации носила эпизодический характер и ограничивалась дневными атаками отдельных самолетов по одиночным судам. В этот период авиация на море использовалась главным образом для разведки.

После перебазирования значительных сил немецкой авиации на аэродромы Дании, Норвегии и Франции во второй половине 1940 развернулись систематические действия немецкой авиации против английского судоходства на морских сообщениях у юго-вост. и зап. побережья Великобритании, у берегов Эйре (Ирландии) и в вост. части Атлантического океана.

Немецкая бомбардировочная и торпедоносная авиация наносила удары по английским конвоям в море как в светлое, так и в темное время суток. На удаленных и слабо охраняемых морских путях действовали одиночные торпедоносцы или небольшие группы самолетов-торпе-



доносцев. Самолеты бомбардировочной авиации наносили удары по портам формирования конвоев, производили постановку мин на фарватерах, у портов и баз противника. В связи с этим грузооборот портов вост. побережья Великобритании в 1940 сократился; использовались преимущественно порты зап. побережья.

В авг. — дек. 1940 и в янв. — февр. 1941 в связи с нанесением массированных ударов немецкой авиации по Лондону и другим городам, портам и базам Великобритании (см. текст л. 14, А) интенсивность действий авиации непосредственно против транспортов и конвоев в море значительно снизилась, но в марте — апр. 1941 вновь возросла. Потери английского транспортного флота от действий авиации снова увеличились (см. график 3).

В мае 1941 фашистская Германия заканчивала приготовления к нападению на СССР. На Восточный фронт были переброшены основные силы немецкой авиации. Потери транспортного тоннажа Великобритании, союзных и нейтральных стран от немецкой авиации резко снизились. Если в апр. 1941 немецкой авиацией было потоплено 116 судов общим тоннажем 323 454 *рег. т* *брутто*, то в июле только 11 судов общим тоннажем 9275 *рег. т* *брутто*.

**Английская противолодочная оборона.** С первых дней войны британское адмиралтейство стало осуществлять мероприятия по ПЛО морских и океанских сообщений, которые предусматривали организацию конвоев, оборону р-нов судоходства от действий подводных лодок, борьбу с подводными лодками в базах, на выходах из них и при переходе на атлантические коммуникации.

Основным методом защиты судоходства от действий немецких подводных лодок являлась система конвоирования. Конвоирование транспортов было введено прежде всего на сев. трансатлантической коммуникации, связывавшей порты Великобритании с портами Канады и США. Первый конвой из английских портов в США вышел 7.09.39, а из Халифакса (Канада) в Великобританию — 16.09.39. Конвоирование транспортов было введено также на прибрежных коммуникациях вдоль вост., а затем и зап. побережья Великобритании. Со второй половины сент. 1939 оно было распространено на коммуникацию порты Великобритании — Гибралтар, а в 1940 — на коммуникацию Фритаун — порты Великобритании.

В 1939—41 каждый трансатлантический конвой состоял из 40—60 транспортов и 3—4 кораблей охранения; применялось частичное эскортирование: транспорты сопровождались кораблями ПЛО только в р-нах развертывания подводных лодок противника (на расстоянии 200—300 миль к западу от побережья Великобритании), а далее транспорты следовали в охранении крейсеров, на которые возлагалась задача борьбы с надводными кораблями (рейдерами) противника. При следовании транспортов с запада корабли эскорта встречали их в назначенной точке и конвоировали в Великобританию. Так, конвой, шедший из портов Великобритании в Канаду и США, первоначально сопровождался кораблями противолодочного эскорта до меридиана 15° з. д., с июля 1940 — до 17° з. д. и с октября — до 19° з. д. Конвой, следовавший на юг, сопровождался кораблями эскорта до параллели 47° с. ш. В пределах этих зон конвой прикрывались авиацией берегового базирования.

Перебазирование лодок в базы Бискайского зал. и расширение р-нов действий немецких подводных лодок и авиации вынудили британское адмиралтейство в июле 1940 отказаться от маршрута через пр. Ла-Манш и южнее Эйре (Ирландии) и изменить маршруты движения конвоев. Пути конвоев, направлявшихся из портов Великобритании



в Гибралтар и Фритаун, были отодвинуты от побережья Франции и Испании на запад.

10.05.40 английские войска заняли Исландию. [В Рейкьявике была создана база эскортных сил. В авг. 1940 на аэродромы Исландии перебазировалась часть авиации английского корпуса береговой обороны<sup>1</sup>. С апр. 1941 на коммуникации порты Великобритании — Исландия, — Халифакс было организовано конвоирование транспортов кораблями ПЛО на принципе эстафеты. Эскортные отряды, базировавшиеся на Рейкьявик, принимали от кораблей охранения транспорты, следовавшие из английских портов в США, и сопровождали их до меридиана 35° з. д., где встречали транспорты, шедшие из США, и сопровождали их до Исландии.] При обнаружении английской разведкой подводных лодок в р-нах, через которые проходили пути конвоев, маршруты движения конвоев назначались в обход этих р-нов.

Система конвоирования потребовала большого напряжения легких сил английского флота. В связи с этим было форсировано переоборудование транспортных и промысловых судов для целей ПЛО и строительство специальных эскортных кораблей и противолодочных сил. В сент. 1940 Великобритания получила от США 50 устаревших эсминцев для использования их в качестве кораблей ПЛО (см. стр. 172, 188).

В начале сент. 1939 было начато оборудование противолодочного рубежа в пр. Па-дэ-Кале («Дуврский барраж»). Здесь 11—16.09 было поставлено до 3000 якорных и донных мин. Кроме того, в проливе велось патрулирование авиации и были установлены дозоры кораблей ПЛО. В течение сент. — дек. 1939 и в 1940 были поставлены противолодочные минные заграждения вдоль вост. побережья Великобритании.

Для затруднения прорыва немецких подводных лодок из Северного моря в Атлантику в июле 1940 англичане начали постановку противолодочных минных заграждений в проливах между Оркнейскими и Фарерскими о-вами и Исландией, а также в Датском пр.; постановка их была закончена в янв. 1943. Заграждение состояло из отдельных минных полей (ок. 60 тыс. противолодочных антенных мин), поставленных на вероятных путях движения немецких подводных лодок. В 1940 противолодочное минное заграждение было поставлено у южн. входа в Ирландское море. [На побережье Великобритании и Канады создавалась система береговых радиолокационных и радиопеленгаторных станций и постов наблюдения за подводными лодками.]

Минные заграждения были поставлены у баз и портов противника: в [Гельголандской] бухте (в 1939), [у побережья Норвегии (апр. — июнь 1940), в Кильском канале (июнь 1940), у побережья Нидерландов и Бельгии, вдоль побережья Франции (июнь — авг. 1940)]. Минные постановки производились эсминцами, авиацией и подводными лодками.

Во второй половине 1940 английский флот начал блокадные действия в зоне Бискайского зал. В авг. — окт. 1940 было поставлено противолодочное минное заграждение (преимущественно из донных неконтактных мин) на подходах к Бресту, Лориану, Сен-Назеру, где базировались немецкие подводные лодки. С авг. 1940 на выходах из этих баз развертывались английские подводные лодки. В окт. 1940 британское адмиралтейство объявило зону в Бискайском зал. опасной для плавания. В марте 1941 граница этой зоны была отодвинута на запад.

Для поиска и уничтожения немецких подводных лодок в р-не к западу от меридиана 6° з. д. было организовано постоянное патрули-

<sup>1</sup> Этот корпус, в состав которого входило ок. 220 самолетов, был создан командованием английских ВВС в начале войны для целей ПЛО. В апр. 1941 он был реорганизован в ВВС ВМФ Великобритании, которые базировались на сухопутные аэродромы.

рование противолодочной авиации берегового базирования. К этому времени противолодочные самолеты были оснащены радиолокационными приборами, позволявшими обнаруживать подводные лодки в надводном положении на дистанции до 27 миль. На вооружение самолетов поступили глубинные бомбы.

С сент. 1939 по июнь 1941 силы и средства английской ПЛО уничтожили 41 немецкую подводную лодку (см. табл. «Потери военно-морских флотов. . . » на карте А и график 2).

Действия английской авиации против немецкого судоходства, начавшиеся в апр. 1940, по своим масштабам и эффективности были весьма ограниченными. С апр. 1940 по июнь 1941 английская авиация потопила 31 транспортное судно противника общим тоннажем 54 059 *рег. т брутто*.

#### Г. ПРЕСЛЕДОВАНИЕ И ПОТОПЛЕНИЕ НЕМЕЦКОГО ЛИНЕЙНОГО КОРАБЛЯ «БИСМАРК» 21—27 мая 1941 г.

##### Д. Бой 27 мая 1941 г.

Отряд немецких кораблей в составе линкора «Бисмарк» и тяжелого крейсера «Принц Эйген» вышел из Гдыни 18.05.41 для действий на атлантических коммуникациях. [Для пополнения запасов топлива и других видов снабжения на кораблях отряда за несколько дней до его выхода в Норвежское море и в Сев. Атлантику было выслано 2 судна снабжения и 5 танкеров.] Разведка в Датском пр., через который предполагался прорыв немецкого отряда, была возложена на дальнюю авиацию. К моменту выхода немецких кораблей в Норвежское море расположение сил английского флота было следующим: в Датском пр. блокадный дозор несли крейсера «Норфолк» и «Саффолк», а в проливе между Фарерскими о-вами и Исландией — 3 легких крейсера и 5 тральщиков; в Скапа-Флоу в повышенной готовности находился отряд кораблей поддержки блокадного дозора; там же находились главные силы английского флота; на Гибралтар базировался отряд «Н».

Кроме постоянных сил, предназначенных для борьбы с рейдерами противника, английское командование на участие в операции против «Бисмарка» привлекло 2 линкора, несколько крейсеров и эсминцев, следовавших в это время в составе охранения конвоев из портов и в порты Великобритании.

Авиация берегового базирования вела систематическую разведку в Северном море, а на линиях Шетландские о-ва — Ставангер и Шетландские о-ва — р-н к северу от Бергена осуществлялся постоянный возд. дозор.

20.05 британскому адмиралтейству стало известно о выходе немецких кораблей из Гдыни. 21.05 английская возд. разведка обнаружила немецкие корабли во время их стоянки в [Корс-фьорде], близ Бергена.

Линкор «Бисмарк» и тяжелый крейсер «Принц Эйген» из Корс-фьорда вышли в море в 22 ч. 00 м. 21.05 и направились к Датскому пр. Охранявшие их эсминцы ушли в Тронхейм. Погода благоприятствовала скрытности прорыва — в море стоял туман.

После того, как отряд немецких кораблей был обнаружен в Корс-фьорде, силы английского флота начали оперативное развертывание. В 24 ч. 00 м. 21.05 из Скапа-Флоу в р-н Датского пр. вышел отряд поддержки блокадного дозора в составе линкора «Принс оф Уэйлс», линейного крейсера «Худ» и 6 эсминцев. Возд. разведка в Норвежском море была усилена, но плохие метеорологические условия затрудняли ее действия.

В 22 ч. 45 м. 22.05 из Скапа-Флоу вышли главные блокадные силы английского флота в составе линкора «Кинг Джордж IV», авианосца

«Викториес», 4 легких крейсеров и 5 эсминцев. В море к ним присоединились линейный крейсер «Рипалс» и 4 эсминца. Эти силы направились в р-н юго-западнее Исландии для перехвата немецких кораблей в случае их прорыва через линию дозоров в Датском пр.

О выходе сил английского флота германское командование не знало, так как из-за сильного тумана возд. разведка не велась. По той же причине английская авиация, осуществлявшая поиск в р-не к северу от Фарерских о-вов, а также в проливах между Шетландскими, Фарерскими о-вами и Исландией, не смогла в течение 22 и 23 мая обнаружить корабли противника.

В 19 ч. 22 м. 23.05 крейсера «Саффолк» и «Норфолк» с расстояния 60 каб. радиолокаторами обнаружили в Датском пр. немецкие корабли. Поддерживая с ними радиолокационный контакт, английские крейсера навели на них отряд поддержки блокадного дозора. Утром 24.05 в Датском пр. между этим отрядом и немецкими кораблями произошел арт. бой. В 5 ч. 45 м. с дистанции 125 каб. немцы открыли огонь, сосредоточив его по линейному крейсеру «Худ». Последний также открыл огонь по «Бисмарку». Дистанция боя сократилась до 90 каб. Вскоре в «Худ» попало несколько 380-мм снарядов с «Бисмарка», в т. ч. в арт. погреб, в результате чего произошел взрыв и «Худ» быстро затонул. В этом бою получил незначительные повреждения линкор «Принс оф Уэйлс». На «Бисмарке» были повреждены надстройки и носовые топливные цистерны. В 6 ч. 13 м. обе стороны прекратили бой.

Английское командование для перехвата и уничтожения немецких кораблей начало спешно стягивать в р-н нахождения «Бисмарка» крупные надводные корабли, в т. ч. линкоры «Рамиллис» и «Родней», которые в это время сопровождали конвои. 6 подводных лодок 25.05 заняли позиции на подходах к Бискайскому зал. В 2 ч. 00 м. 24.05 из Гибралтара в Атлантику вышел отряд «Н» в составе линейного крейсера «Ринаун», авианосца «Арк Ройал» и легкого крейсера «Шеффилд».

Отряд немецких кораблей продолжал идти на юго-запад. Линкор «Принс оф Уэйлс» и 2 тяжелых крейсера, преследуя противника, навели на него главные блокадные силы английского флота, которые в 8 ч. 00 м. 24.05 повернули на юго-запад и пошли на перехват немецких кораблей. Вскоре эсминцы были отправлены в базу для приема топлива. Авианосец «Викториес» в охранении 4 легких крейсеров в 16 ч. 00 м. был послан для атаки «Бисмарка», а линкор «Кинг Джордж V» и линейный крейсер «Рипалс», несколько изменив курс, продолжали следовать на перехват «Бисмарка». В 24 ч. 00 м. 24.05 девять самолетов-торпедоносцев нанесли удар по немецким кораблям и добились попадания торпеды, причинившей «Бисмарку» незначительные повреждения.

После этой атаки «Бисмарк» стал часто менять курс, рассчитывая оторваться от английских кораблей, тем более, что из-за плохой погоды и малой видимости наблюдение за ним было затруднено.

В 3 ч. 06 м. 25.05 «Норфолк» и «Саффолк» потеряли радиолокационный контакт с немецкими кораблями. Более суток англичане не могли их обнаружить, несмотря на поиск самолетами с авианосца «Викториес» и авиацией берегового базирования. Однако многочисленные радиопередачи с «Бисмарка» облегчили англичанам его поиск. По радиопеленгам было определено место «Бисмарка» и установлено, что немецкий отряд следует в юго-вост. направлении. В 10 ч. 30 м. 26.05 «Бисмарк» был вновь обнаружен английским самолетом в 550—600 милях к западу от Бреста. «Бисмарк» со скоростью 22 узла шел к французским берегам, рассчитывая при поддержке немецкой авиации и подводных лодок прорваться в одну из атлантических баз Франции. Крейсер «Принц

Эйген» еще вечером 24.05 был отпущен командиром отряда и направился к Азорским о-вам для самостоятельных действий на морских сообщениях, но вскоре повернул на восток и 1.06 прибыл в Брест.

К моменту вторичного обнаружения «Бисмарка» несколько английских кораблей из-за ограниченного запаса топлива вынуждены были уйти в базу. Линкоры «Кинг Джордж V» и «Родней» и крейсер «Норфолк» находились в 130 милях к северо-западу от немецкого линкора и не могли воспрепятствовать его прорыву в Брест или Сен-Назер. Отряду «Н», оказавшемуся ближе всех к месту обнаружения «Бисмарка», было запрещено вступать с ним в бой, так как корабли отряда по своему вооружению и бронированию уступали немецкому линкору. Чтобы задержать «Бисмарк» до подхода главных сил английского флота авиации с авианосца «Арк Ройал» было приказано атаковать линкор.

В р-н обнаружения «Бисмарка» для установления с ним радиолокационного контакта и наведения на него самолетов был выслан легкий крейсер «Шеффилд». Первая группа самолетов-торпедоносцев, поднятая с «Арк Ройал» для нанесения удара по «Бисмарку», по ошибке атаковала «Шеффилд», но сброшенные торпеды в цель не попали. Между 20 ч. 47 м. и 21 ч. 25 м. 26.05 «Бисмарк» был атакован 15 самолетами-торпедоносцами. В результате попадания двух торпед на корабле были повреждены рулевое управление и винты.

В ночь на 27.05 «Бисмарк» был атакован пятью английскими эсминцами, отозванными\* из состава охранения одного из конвоев, в результате чего в линкор попали еще две торпеды. После нанесения предварительных ударов авианосной авиацией и надводными кораблями скорость хода «Бисмарка» снизилась до 8 узлов. Это позволило английским тяжелым кораблям к утру 27.05 сблизиться с немецким линкором и нанести по нему решающий удар.

В 8 ч. 47 м.— 8 ч. 48 м. английские линкоры «Кинг Джордж V» и «Родней» с дистанции 125 каб. открыли арт. огонь по «Бисмарку», который в 8 ч. 49 м. начал отвечать. Не желая рисковать своими кораблями, англичане в начале боя действовали нерешительно и вели огонь с предельной дистанции.

«Кинг Джордж V», следуя встречным противнику курсом, вел огонь по «Бисмарку» с левого борта. В 9 ч. 10 м. дистанция между ними сократилась до 60 каб. Английский линкор, получив незначительные повреждения, между 9 ч. 16 м. и 9 ч. 20 м. отвернул на север и до 9 ч. 25 м. продолжал вести огонь по «Бисмарку».

В то же время «Родней», удерживая «Бисмарк» на острых курсовых углах, вел по нему огонь попеременно правым и левым бортом. В 9 ч. 10 м. с дистанции 55 каб. «Родней» атаковал немецкий линкор торпедами. Продолжая вести арт. огонь, «Родней» в 9 ч. 16 м. повернул на север и в 9 ч. 21 м. с дистанции 35 каб. произвел повторную торпедную атаку. В дальнейшем «Родней» неоднократно пересекал курс «Бисмарка» и вел огонь с дистанции 20 каб. В 10 ч. 05 м. «Кинг Джордж V», сблизившись с «Бисмарком», снова вступил с ним в бой. В 10 ч. 15 м. «Родней» произвел торпедный залп по «Бисмарку».

В ходе арт. боя «Бисмарк» получил тяжелые повреждения: его артиллерия была выведена из строя, корабль потерял ход. Английские линкоры, имея на исходе боезапас и топливо и опасаясь атак немецких подводных лодок, в 10 ч. 20 м.— 10 ч. 22 м. прекратили огонь и направились в свою базу. Тяжелые крейсера «Норфолк» (в 10 ч. 10 м.) и «Дорсетшир» (в 10 ч. 25 м. и в 10 ч. 36 м.) атаковали «Бисмарк» торпедами. В результате торпедных атак в «Бисмарк» попало еще 3 торпеды.

В 10 ч. 36 м. 27.05.41 «Бисмарк» перевернулся и затонул.

## Е. ДЕЙСТВИЯ НЕМЕЦКИХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ КРЕЙСЕРОВ

31 марта 1940 г. — 21 июня 1941 г.

Германское командование для борьбы против судоходства Великобритании на океанских сообщениях использовало вспом. крейсера, переоборудованные из транспортных судов. Во время войны было оборудовано и введено в строй 10 вспом. крейсеров<sup>1</sup>, из них в рассматриваемый период действовали 7.

Вспом. крейсера могли находиться в море до 12 месяцев, а некоторые из них и дольше. Одновременно с крейсерами на морские сообщения высылались танкеры, снабжавшие их топливом в море. Находясь в море, вспом. крейсера периодически меняли силуэт и окраску, маскируясь под нейтральные транспортные суда.

Вспом. крейсер «Атлантис» 31.03.40 вышел из Килия и через Датский пр. прошел в Атлантический океан. На участке прибрежной коммуникации южнее Саймонстауна им были поставлены мины. В период с 14.05.40 по 6.04.41 «Атлантис» вел крейсерство на морских сообщениях в Индийском океане, затем вернулся в Южн. Атлантику, где продолжал действовать против одиночных судов противника (см. текст л. 29, Д).

6.04.40 из Килия в море вышел вспом. крейсер «Орион». До конца мая 1940 он действовал в Атлантическом океане, а затем через пр. Дрейка перешел в юго-зап. часть Тихого океана, где с 30.09 вел крейсерство совместно со вспом. крейсером «Комет». В июне 1940 «Орион» поставил мины у сев. побережья Нов. Зеландии. В начале апр. 1941 он перешел в Индийский океан, где продолжал крейсерские действия на зап. и южн. подходах к Австралии (см. текст л. 29, Д).

Вспом. крейсер «Виддер» 6.05.40 вышел из Килия, миновал Датский пр. и с середины мая до середины октября действовал в центральной части Атлантического океана. 31.10.40 «Виддер» прибыл в Брест.

6.06.40 из Килия в свое первое крейсерство вышел вспом. крейсер «Тор», который с 9.07.40 по 29.01.41 действовал в южн. части Атлантического океана. 28.07.40 «Тор» в бою северо-восточнее Рио-де-Жанейро нанес тяжелые повреждения английскому вспом. крейсеру «Алкантара», а 1.12.40 восточнее Монтевидео повредил английский вспом. крейсер «Карнарвон Касл». 4.04.41 в Центральной Атлантике после упорного боя «Тор» потопил английский вспом. крейсер\* «Вольтер» и 30.04 через пр. Ла-Манш вернулся [в Гамбург].

Вспом. крейсер «Пингуин» вышел из Гдыни 15.06.40 и в основном действовал в Индийском океане. В окт. 1940 он прошел к южн. побережью Австралии для постановки мин. 8.05.41 у вост. побережья Африки «Пингуин» был обнаружен корабельным самолетом и потоплен английским тяжелым крейсером «Корнуолл».

В юго-зап. части Тихого океана совместно с вспом. крейсером «Орион» действовал вспом. крейсер «Комет». В конце апр. 1941 он перешел в Индийский океан и продолжал крейсерство на морских сообщениях у зап. побережья Австралии (см. текст л. 29, Д).

Немецкий вспом. крейсер «Корморан» 3.12.40 вышел из Гдыни и действовал сначала в Атлантическом, а затем в Индийском океанах (см. текст л. 29, Д).

Для борьбы с вспом. крейсерами противника англичане в первый период войны направили 25 своих вспом. крейсеров, которые действовали на удаленных коммуникациях. Кроме того, до 15 крейсеров одновременно осуществляли поиск немецких рейдеров на различных театрах.

<sup>1</sup> Водоизмещение 3300—9400 т, скорость 18—19 узлов, вооружение: шесть 150-мм орудий, 4—6 торпедных труб; они могли принимать от 25 до 320 мин; на борту имели 1—2 самолета; дальность плавания при скорости 10 узлов от 34 тыс. до 70 тыс. миль.

В общей сложности немецкими вспом. крейсерами, действовавшими на океанских коммуникациях, было потоплено и захвачено 94 транспортных судна общим тоннажем 593 тыс. рег. т брутто (см. табл. и график 1<sup>1</sup>). Действия вспом. крейсеров создали напряженную обстановку на морских театрах и отвлекли на себя часть сил английского флота.

В ходе боевых действий на морских театрах в первый период второй мировой войны немецкий и итальянский в.-м. флоты потеряли 61 надводный корабль и 67 подводных лодок; английский и французский в.-м. флоты потеряли 84 надводных корабля и 41 подводную лодку (см. табл. «Потери военно-морских флотов...» на карте А).

## Лист 16

### ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА МИРА на июнь 1941 г.

#### А. АГРЕССИЯ ГЕРМАНИИ И ИТАЛИИ В ЕВРОПЕ к 22 июня 1941 г.

После первой мировой войны мир был поделен между главными капиталистическими странами в соответствии с реальным соотношением сил (см. Морской Атлас, т. III, Военно-исторический, ч. I, л. 45). Неравномерность развития, свойственная капиталистическому способу производства, породила новое соотношение сил и привела к резкому обострению противоречий между главными капиталистическими странами. Правительства США, Великобритании и Франции пытались направить агрессию Германии, Италии и Японии против СССР и за его счет удовлетворить экспансионистские устремления государств-агрессоров, требовавших передела мира. В ходе подготовки и в первый период второй мировой войны политическая карта мира претерпела значительные изменения.

18.09.1931 Япония начала оккупацию Маньчжурии. На ее территории было создано марионеточное государство Маньжоу-Го (см. тексты лл. 12, Б, 50, Б). Великобритания и США не выступили против японской агрессии, т. к. рассчитывали с помощью японской военщины задушить национально-освободительное движение в Китае и создать на территории Китая плацдарм для нападения на СССР и МНР.

Советское правительство, проводя миролюбивую внешнюю политику, 31.12.31 предложило Японии подписать пакт о ненападении. Однако японское правительство отвергло это предложение и продолжало проводить враждебную СССР политику.

7.07.1937 Япония начала войну против Китая и к июню 1941 оккупировала значительную часть северных и центральных провинций, а также о. Хайнань.

В ходе национально-освободительной войны китайского народа против японских захватчиков был освобожден ряд р-нов Китая. Пограничный р-н Шэньси — Ганьсу — Нинся стал основной базой демократических сил Китая в борьбе против японских агрессоров (см. тексты лл. 12, Г, 50, В, Г).

В Европе фашистская Германия при попустительстве США, Великобритании и Франции совершила ряд территориальных захватов. В ночь с 11 на 12.03.1938 была оккупирована Австрия, 15.03.1939 —

<sup>1</sup> В табл. и на графике показаны результаты действий каждого из семи немецких вспом. крейсеров за весь период их крейсерства.

Чехословакия (см. текст л. 12, И). На территории Чехословакии были созданы марионеточное государство Словакия и «протекторат Чехия и Моравия». Венгрии были отданы Закарпатская Украина и часть Словакии. 23.03.1939 Германия отторгла от Литвы г. Мемель (Клайпеду) и Мемельскую обл.

7—14.04.1939 войска фашистской Италии оккупировали Албанию. Летом 1939 возникла реальная угроза нападения на СССР фашистской Германии и создания единого антисоветского фронта империалистических государств. В этой обстановке Советское правительство было вынуждено 23.08.1939 заключить с Германией договор о ненападении (см. текст л. 12, И).

1.09.1939 фашистская Германия напала на Польшу. Этот акт агрессии явился началом второй мировой войны.

3.09.1939 Великобритания и Франция объявили войну Германии. В тот же день ей объявили войну английские доминионы Австралия и Новая Зеландия и колониальные власти Индии. 6.03.1939 войну Германия объявил Южно-Африканский Союз, 10.09.1939 — Канада и 13.09.1939 — Англо-Египетский Судан. Великобритания и Франция не оказали военной помощи Польше. Разгромив Польшу, Германия присоединила к себе «вольный город» Данциг и наиболее развитые в промышленном отношении западные области Польши. На остальной части оккупированной польской территории было создано германское «Генерал-губернаторство».

В связи с расширением фашистской агрессии Советский Союз принял ряд мер для обеспечения своей безопасности, в результате которых гос. граница была значительно отодвинута на запад (см. текст л. 8, А).

При содействии СССР 7.09.1940 Болгарии была возвращена [Южн. Добруджа], отторгнутая Румынией еще в 1913 (см. Морской Атлас, т. III, Военно-исторический, ч. I, л. 36, Б).

Отсутствие активных действий вооруженных сил Великобритании и Франции против немецко-фашистских войск создало благоприятные условия для расширения фашистской агрессии. 9.04.40 немецко-фашистские войска вторглись в Данию и Норвегию и оккупировали их. Чтобы воспрепятствовать захвату датских островных владений Германией, вооруженные силы Великобритании 12.04.40 заняли Фарерские о-ва, а 10.05.40 — Исландию.

10.05.40 немецко-фашистские войска вторглись в Нидерланды, Бельгию, Люксембург и Францию.

11.05.40 колониальная администрация Нидерландской Индии объявила войну Германии, а администрация Бельгийского Конго заявила о своей поддержке Великобритании. Нидерландские владения в Карибском море — о-ва Аруба и Кюрасао были заняты войсками Великобритании.

10.06.1940 фашистская Италия объявила войну Великобритании и Франции. В ответ на это войну Италии объявили английские доминионы: 10.06.1940 — Канада, 11.06.1940 — Новая Зеландия, Австралия и Южно-Африканский Союз, а 12.06.1940 — колониальная администрация Индии.

22.06.1940 Франция капитулировала перед фашистской Германией. От Франции были отторгнуты и включены в состав Германии [Эльзас и Лотарингия]. Наиболее развитая в промышленном отношении сев. часть Франции и зап. побережье страны были оккупированы Германией; остальную часть контролировало новое профашистское правительство, обосновавшееся в Виши. Были также оккупированы Нидерланды и Бельгия. Люксембург и отторгнутые от Бельгии области [Эйпен и Мальмеди] — присоединены к Германии.



После капитуляции Франции губернаторы Французской Экваториальной Африки, Камеруна, а также некоторых французских владений на о-вах Тихого океана не признали правительства Виши и заявили о поддержке Великобритании в ее войне с Германией. Администрация остальных французских колоний (Туниса, Алжира, Марокко, Французской Западной Африки, Французской Гвианы и др.) подчинилась правительству Виши.

Агрессия фашистской Германии в Европе, угрожавшая государственным интересам Великобритании и США, привела к установлению военного сотрудничества между ними. Для усиления своих стратегических позиций в зап. части Атлантического океана США 2.09.1940 заключили с Великобританией соглашение, по которому в обмен на 50 эсминцев получили в аренду на 99 лет территории для восьми в.-м. и возд. баз на о-вах Ньюфаундленд, Бермудских, Ямайке, Сент-Люсия, Тринидад, Антигуа, Багамских и в Брит. Гвиане.

Капитуляция Франции создала благоприятные условия для расширения агрессии Японии в Юго-Вост. Азии. 23.09.1940 японские войска начали оккупацию сев. части Французского Индокитая.

Фашистская Италия, стремившаяся к захвату английских колоний, в сент. 1940 начала военные действия в Египте.

Вторая мировая война охватывала все больше территорий и стран мира.

27.09.1940 Германия, Италия и Япония окончательно оформили свой агрессивный блок, заключив Берлинский военный пакт. Основной целью этого договора было уничтожение Советского государства и раздел мира. Япония одобрила действия Германии и Италии по установлению фашистского «нового порядка» в Европе и получила их согласие на аналогичные «преобразования» в Азии.

Готовясь к войне против СССР, Германия в конце 1940 — первой половине 1941 добилась расширения антисоветского агрессивного блока и присоединения к Берлинскому пакту ряда государств Юго-Вост. Европы. Под нажимом Германии и Италии Румыния 30.08.1940 передала Венгрии сев. часть [Трансильвании], после чего 20.11.1940 Венгрия заявила о присоединении к Берлинскому пакту.

Румыния, где в сент. 1940 была установлена фашистская диктатура, рассчитывая захватить южн. р-ны Советского государства, 23.11.1940 также присоединилась к пакту.

24.11.1940 к Берлинскому пакту присоединилась Словакия.

Италия, обеспокоенная укреплением позиций Германии в странах Юго-Вост. Европы и на Балканах, которые она считала сферой собственных интересов, 28.10.1940 совершила нападение на Грецию.

Великобритания для обеспечения безопасности своих владений в Сев.-Вост. Африке и свободы судоходства по Суэцкому каналу и Красному морю в янв. 1941 заняла итальянские колонии Эритрею и Итальянское Сомали, а также Эфиопию, ликвидировав там господство итальянских фашистов.

Реакционное правительство Болгарии, превратившее страну в аграрно-сырьевой придаток Германии, отклонило предложение СССР о заключении договора о дружбе и ненападении и 1.03.1941 подписало протокол о присоединении к Берлинскому пакту.

[Вслед за Болгарией 25.03.1941 к пакту присоединилось правительство Югославии, но в результате народного возмущения оно было свергнуто и вновь сформированное правительство 5.04.1941 заключило с СССР договор о дружбе и ненападении.]

6.04.1941 немецкие, итальянские и венгерские войска вторглись в Югославию. В тот же день Германия напала на Грецию. Агрессоры



оккупировали территорию этих государств и расчленили их. Сев.-вост. часть Словении была присоединена к Германии. Большую часть Словении, [Далмацию] с прилегающими к ее побережью островами, округ [Каттаро], Черногорию и часть [Македонии] захватила Италия. Венгрия оккупировала часть [Воеводины — Бачку] и северные области Хорватии. К Болгарии была присоединена большая часть Македонии. На остальной территории Югославии были образованы марионеточные государства Сербия и Хорватия. 15.06.1941 Хорватия присоединилась к Берлинскому пакту. Болгария получила выход к Эгейскому морю за счет территории Греции. Вслед за оккупацией Греции Германия захватила греческие о-ва в Эгейском и Ионическом морях. 20.05.1941 немецко-фашистские войска высадились на о-в Крит и к 1.06.1941 захватили его.

Финляндия официально не присоединилась к Берлинскому пакту, однако фактически была союзницей фашистской Германии. Правительство Финляндии 22.05.1941 заключило секретное соглашение с Германией о координации военных действий против СССР.

Одновременно с агрессивными действиями в Европе Германия стремилась ослабить позиции Великобритании на Ближнем и Среднем Востоке, подчинить своему влиянию Ирак, Иран и Афганистан и превратить их в плацдарм для нападения на СССР с юга.

В апр. 1941 при непосредственном участии германской агентуры был произведен государственный переворот в Ираке, направленный на ликвидацию английских экономических и политических позиций в этой стране. 2.05.1941 в Сирию и Ливан, находившиеся под управлением правительства Виши, были введены войска Великобритании и «Свободной Франции».

Германии удалось добиться укрепления своих экономических и политических позиций в Иране; реакционное иранское правительство стало проводить антисоветскую политику.

Турция, стремившаяся к территориальным захватам, по соглашению с Францией от 23.06.1939 захватила область Искендерон, которая являлась частью Сирии. 18.06.1941 между Германией и Турцией был заключен договор о дружбе и ненападении.

Фашистские государства Испания и Португалия заявили в начале войны о своем нейтралитете, но фактически сотрудничали с Германией. По соглашению с Гитлером франкистская Испания 14.06.1940 оккупировала международную зону Танжер, поставив тем самым под контроль важнейшие морские сообщения Великобритании.

Правительство Эйре (независимое государство с 1937), заявившее в начале войны о своем нейтралитете, фактически поддерживало страны агрессивного блока.

Швеция и Швейцария с начала второй мировой войны проводили традиционную политику нейтралитета. Однако крупная буржуазия этих стран ориентировалась на Германию и оказывала ей экономическое содействие.

Советское государство, зная об агрессивных замыслах фашистской Германии, стремилось максимально противодействовать дальнейшему распространению второй мировой войны. С этой целью 13.04.1941 был заключен договор о нейтралитете между СССР и Японией, способствовавший укреплению безопасности советского Дальнего Востока.

Несмотря на миролюбивую внешнюю политику СССР, угроза военной опасности продолжала расти. К 22.06.1941 фашистская Германия, установив свое господство почти над всей Европой, значительно усилила свой военно-экономический потенциал и создала обширный плацдарм для нападения на СССР.

ПОДГОТОВКА ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ  
К НАПАДЕНИЮ НА СССР

## А. ВОЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ на 1941 г.

К моменту нападения фашистской Германии на СССР в ее распоряжении находились экономические ресурсы всех капиталистических стран Европы, кроме Великобритании, Эйре и Швейцарии. Германия поддерживала также торговые связи со странами Южн. Америки через порты юго-зап. Франции, Испании и Португалии.

Милитаризация экономики Германии еще до начала второй мировой войны позволила ей значительно усилить свой военно-экономический потенциал (см. текст л. 11).

В 1938—41 немецко-фашистские войска захватили в оккупированных ими странах Зап. Европы крупные запасы сырья и промышленное оборудование. Это способствовало расширению и укреплению экономической базы агрессии против СССР. Использование принудительного труда военнопленных, привлечение рабочей силы из оккупированных стран также имело большое значение для увеличения военного производства фашистской Германии (см. табл. «Мобилизация рабочей силы...»).

До начала второй мировой войны Германия почти не добывала таких важных видов стратегического сырья, как олово, вольфрам, молибден, хром, никель, бокситы и лишь частично удовлетворяла собственные потребности в нефти, железной руде, марганце, меди.

Готовясь к нападению на СССР, Германия увеличила добычу сырья и стратегических материалов внутри страны и их ввоз из оккупированных стран, стран-союзников и некоторых нейтральных стран. Она ввозила железную руду и черные металлы из Швеции, Австрии, Франции, Люксембурга, Норвегии, Чехословакии, Бельгии, Венгрии; нефть и нефтепродукты из Румынии, Венгрии, Австрии; бокситы и алюминий из Франции, Италии, Венгрии, Югославии, Греции, Румынии; хромовую руду из Турции, Югославии, Греции, Болгарии; химические продукты из Франции, Италии, Австрии и др.

Возросшая потребность вооруженных сил и военной промышленности в горючем привела к значительному расширению производства синтетического жидкого горючего. В 1941 в Германии было произведено этого горючего 4,12 млн. т. Одновременно росла добыча нефти и ввоз ее из Румынии, Венгрии, Австрии. Германия увеличила также производство синтетического каучука с 22 тыс. т (1939) до 71 тыс. т (1941).

Значительно возросла выплавка чугуна и стали. К началу войны Германия вышла по производству этих металлов на первое место среди капиталистических стран Европы. Она также заняла первое место в мире по производству алюминия, накопила крупные запасы цветных металлов, значительно расширила химическое производство (см. табл. «Ресурсы Германии...»).

На основе высокоразвитой энергетической и промышленной базы Германия усиленно наращивала производство различных видов вооружения: автоматического оружия, артиллерии, танков и броневиков, самолетов (см. табл. «Производство важнейших видов вооружения...»).

Вооружение для немецко-фашистской армии производилось также на танкостроительных заводах Чехословакии, Франции и Польши, на авиационных заводах Франции, Бельгии, Нидерландов, Чехословакии,

Польши, Норвегии, Югославии, на заводах стрелкового и артиллерийского оружия Франции, Чехословакии, Польши, Австрии, Норвегии и других стран.

Транспорты и военные корабли для немецкого флота строились и ремонтировались на судостроительных верфях Франции, Нидерландов, Бельгии, Норвегии, Италии, Испании, Финляндии, Болгарии и Румынии.

Кроме того, для усиления в.-м. и торгового флотов Германия использовала корабли и суда, захваченные в оккупированных странах Европы (данные о в.-м. флоте Германии см. табл. «Строительство военно-морского флота...»).

К началу войны с Советским Союзом Германия достигла высокого уровня производства всех видов вооружения и особенно самолетов, танков и автоматического оружия.

## **Б. НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИЙ ПЛАН ВОЙНЫ ПРОТИВ СССР**

(План «Барбаросса» — директива № 21 от 18 декабря 1940 г.)

Целью войны фашистской Германии против Советского Союза являлось полное уничтожение социалистического государства и советского общественного строя, захват территории СССР, порабощение и массовое истребление советских людей. Основные вопросы стратегического плана войны Германии против СССР были изложены в директиве № 21 от 18.12.1940, известной под названием план «Барбаросса». В основе этого плана лежала идея «молниеносной войны». «Немецкие вооруженные силы, — говорилось в директиве № 21, — должны быть готовы к тому, чтобы еще до окончания войны с Англией победить путем быстротечной военной операции Советскую Россию» (Нюрнбергский процесс. Сб. материалов. Т. 2. М., 1957, стр. 559). Немецко-фашистское командование считало, что войну на востоке им удастся выиграть молниеносно в течение полутора-двух месяцев.

Ближайшей стратегической целью военной кампании являлось уничтожение основных сил Красной Армии в Белоруссии, Прибалтике и на Украине. Гитлеровское командование рассчитывало разгромить советские войска путем быстрых и глубоких ударов крупными танковыми соединениями на московском, ленинградском и киевском направлениях.

Перед ВВС ставилась задача: подавить советскую авиацию и поддержать наступление сухопутных войск. Уничтожив советские войска в зап. части СССР и захватив Ленинград, немецко-фашистские войска должны были провести наступательные операции по овладению Москвой. Немецко-фашистское командование рассчитывало, что после взятия столицы организованное сопротивление Красной Армии прекратится, немецкие войска продвинутся до линии Архангельск — Волга, а авиация разрушит объекты советской оборонной промышленности на Урале.

В.-м. флот Германии в начале войны должен был действовать против Англии, а на Балтийском море — оборонять свое побережье и вести блокадные действия в юго-зап. части моря, чтобы не допустить прорыва советского флота из Балтийского моря. При этом до занятия Ленинграда предлагалось избегать крупных морских операций.

После уничтожения КБФ задачей флота будет являться обеспечение судоходства в Балтийском море и снабжение северного фланга сухопутных сил.

Войска союзников Германии — Финляндии, Венгрии и Румынии должны были действовать совместно с немецко-фашистской армией на сев. и южн. флангах советско-германского фронта.

«Специальные указания» к директиве № 21 предусматривали создание режима жесточайшего террора на оккупированной советской территории. Последующие директивы развивали и конкретизировали в ходе войны общий стратегический план войны против СССР — план «Барбаросса».

## **В. РАЗВЕРТЫВАНИЕ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ПЕРЕД НАПАДЕНИЕМ НА СССР**

Готовясь к нападению на СССР, фашистская Германия 27.09.1940 заключила Берлинский военный пакт с Италией и Японией. Позже к этому пакту присоединились или заключили с Германией военные соглашения некоторые европейские государства (Финляндия, Венгрия, Румыния и др.), став тем самым союзниками фашистской Германии по агрессии.

В начале второй мировой войны 1939—1945 войска агрессоров оккупировали ряд государств, часть территорий которых была включена в границы Германии или союзных ей стран. В результате агрессии или соглашений, подписанных под давлением агрессоров, к 22.06.1941 были установлены новые границы государств в Центральной и Юго-Восточной Европе (см. текст л. 16).

В качестве плацдарма для нападения на СССР фашистская Германия использовала Восточную Пруссию, территории оккупированных стран (Польши, Норвегии) и стран-союзников (Венгрии, Румынии, Словакии, Финляндии). Подготовка театра военных действий (ремонт железных и шоссейных дорог, постройка автострад, расширение сети аэродромов) началась летом 1940 и завершилась в основном к весне 1941.

Для войны против СССР Германия выделила подавляющую часть своих вооруженных сил и вооружения (см. табл. «Вооруженные силы...»).

К моменту нападения на СССР фашистская Германия и ее союзники развернули у зап. границ Советского Союза 181 дивизию и 18 бригад или 190 расчетных дивизий<sup>1</sup> (см. табл. «Состав сухопутных войск...»), 4 возд. флота Германии, ВВС Финляндии и Румынии.

Для поддержания оккупационного режима в странах Европы было оставлено только 55 дивизий и 2 бригады, дислоцированные на территории Франции, Норвегии, Дании, Югославии, Греции. В самой Германии находилось 5 дивизий и 3 бригады. [2 немецкие танк. дивизии действовали в Сев. Африке. Из пяти возд. флотов Германии один предназначен для действий против Великобритании.]

Развертывание немецко-фашистских войск у зап. границ СССР проводилось скрытно. В целях маскировки переброска войск в февр. — июне 1941 производилась пошелонно. К 21.06 немецко-фашистские войска заняли исходное положение для нападения.

Сухопутные войска противника, сосредоточенные у границ СССР, на главных направлениях были объединены в группы армий «Север», «Центр» и «Юг». Кроме того, отдельные армии (немецкие, финские, венгерские и румынские) были развернуты на северном и южном флангах (см. табл. «Группировка сухопутных войск фашистской Германии...»).

<sup>1</sup> При расчетах 2 бригады условно приняты за 1 дивизию.

На Севере вдоль советско-финляндской границы была сосредоточена немецкая армия «Норвегия» (4 немецкие и 2 финские дивизии). Армия «Норвегия» предназначалась для захвата Мурманска и Канда-лакши, ее должен был поддерживать 5-й немецкий возд. флот (400 самолетов). От оз. Пиелисьярви до побережья Финского зал. были развернуты Карельская и Юго-Восточная финские армии и ВВС Финляндии (500 самолетов). Юго-Восточная армия должна была разбить советские войска на Карельском перешейке и оказать содействие немецкой группе армий «Север» в захвате Ленинграда. Карельская армия готовилась перейти в наступление восточнее Ладожского оз.

Группа армий «Север» (18, 16-я армии и 4-я танк. группа) располагалась в Вост. Пруссии от побережья Балтийского моря до р-на севернее Сувалок на фронте протяжением в 230 км. Ее наступление должен был поддерживать 1-й возд. флот (1070 самолетов). Штаб группы находился в Инстербурге. Перед группой армий «Север» была поставлена задача: во взаимодействии с частью сил группы армий «Центр» уничтожить советские войска в Прибалтике, захватить Ленинград и Кронштадт, лишить советский Балтийский флот его баз. Нанося удар из р-на Инстербурга на Даугавпилс, она должна была выйти в р-н Опочки, чтобы не допустить отхода советских войск из Прибалтики на восток.

Группа армий «Центр» была развернута от Сувалок до Люблина на фронте протяжением в 550 км. Ее главные силы были сосредоточены на флангах: в Вост. Пруссии (9-я армия, 3-я танк. группа) и в Польше (4-я армия, 2-я танк. группа). Для поддержки наступления этой группы армий выделялся 2-й возд. флот (1670 самолетов). Штаб группы находился в Рембертуве. Группе армий «Центр» была поставлена задача: нанести удар из р-на западнее Бреста и сувалкинского выступа по сходящимся направлениям на Минск, окружить и уничтожить советские войска, сосредоточенные в Белоруссии, выйти к Смоленску, затем в случае необходимости выделить часть сил для содействия группе армий «Север» и, продолжая наступление на восток, захватить Москву.

Группа армий «Юг» располагалась от Люблина до побережья Черного моря на фронте протяжением в 780 км. Ее главные силы (6, 17-я армии и 1-я танк. группа) были сосредоточены на территории Польши. Штаб группы находился в Жешуве. На вост. границе Венгрии были сосредоточены венгерские войска в составе 4 бригад. В Румынии были развернуты 11-я немецкая, 3 и 4-я румынские армии. Поддержка действий группы армий «Юг» возлагалась на 4-й возд. флот Германии (800 самолетов) и ВВС Румынии (500 самолетов). Группа армий «Юг», нанося главный удар в общем направлении на Киев, должна была уничтожить советские войска на Правобережной Украине и не допустить их отхода за Днепр, после чего захватить переправы через Днепр в р-не Киева и южнее его для продолжения наступления на восток. Немецким и румынским войскам, развернутым в Румынии, ставилась задача в первые дни войны сковать советские войска на границе, а затем развернуть наступление на Одессу.

Главные силы немецкого флота (в.-м. группа «Север») базировались на порты Северного моря. Штаб группы находился в Вильгельмсхафене — гл. в.-м. базе ВМФ Германии на Северном море. На Балтийском море в гл. в.-м. базе Киль и в других базах на побережье Германии и оккупированных ею стран были сосредоточены мелкие корабли — минные заградители, тральщики, торпедные катера и учебные подводные лодки. Немецко-фашистское командование имело возможность переводить крупные корабли из Северного моря в Балтийское по Кильскому

кан. Флот Финляндии базировался на Хельсинки, Турку и Котку. Штаб флота находился в Турку (см. табл. «Состав в.-м. флотов...»).

Перед нападением на СССР немецкие корабли произвели минные постановки в Балтийском море на параллели Мемель (Клайпеда) — южн. оконечность о-ва Эланд, а также выставили отдельные минные заграждения у Лиепаи, Вентспилса и у выходов из Рижского и Финского заливов. Кроме того, в этих р-нах были развернуты 5 немецких и 3 финских подводных лодки.

В норвежских портах были сосредоточены легкие силы немецкого флота, которые должны были обеспечивать морские коммуникации в Норвежском и Баренцевом морях и поддерживать приморский фланг армии «Норвегия» при ее наступлении на Мурманск.

Румынский флот базировался на Констанцу (гл. в.-м. база, штаб флота) и Сулину; Дунайская фл-ия — на Тулчу, Галац. Румынскому флоту была поставлена ограниченная задача: оборонять свое побережье в р-не Констанцы и дельты Дуная.

К 22.06.41 вооруженные силы фашистской Германии и ее союзников — Финляндии, Румынии и Венгрии были полностью подготовлены к нападению на СССР.

#### ПОЛОЖЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР ПЕРЕД НАПАДЕНИЕМ ГЕРМАНИИ

К началу войны Советский Союз располагал всеми необходимыми политическими, экономическими и военными возможностями для организации своей обороны. Однако эти возможности не были полностью использованы для заблаговременного приведения страны в готовность к отпору агрессии.

По плану обороны зап. гос. границ, разработанному Генеральным штабом Красной Армии, предполагалось в случае агрессии против СССР отразить первые удары врага силами войск приграничных военных округов и прикрыть мобилизацию и развертывание Вооруженных Сил Советского Союза.

Оборона побережья Баренцева и Белого морей возлагалась на Северный флот, корабли которого базировались на Полярный (гл. в.-м. база, штаб флота), а также на Беломорскую в.-м. базу в Архангельске.

Гос. границу СССР с Финляндией прикрывали войска Ленинградского военного округа (см. табл. «Приграничные военные округа...»).

На территории Эстонской, Латвийской и Литовской ССР располагались войска Прибалтийского особого военного округа (штаб в Риге). КБФ должен был оборонять побережье Балтийского моря и не допустить корабли противника в Финский и Рижский заливы. Корабли КБФ базировались на Таллин (гл. в.-м. база), Ригу (в Усть-Двинске), Лиепаю, Кронштадт, Ленинград и Ханко.

На войска Западного особого военного округа (штаб в Минске) и Киевского особого военного округа (штаб в Киеве) возлагалась задача обороны границы с Германией и с Польшей, оккупированной немецко-фашистской армией. На Припяти и Днепре была развернута Пинская военная фл-ия, корабли которой базировались на Пинск (гл. база) и Киев.

Гос. границу СССР с Румынией прикрывали войска Одесского военного округа (штаб в Одессе). Черноморский флот совместно с сухопутными войсками оборонял сев. и вост. побережье Черного моря от

Одессы до [Батуми]. Корабли флота базировались на Севастополь (гл. в.-м. база), Одессу, Николаев, [Керчь, Новороссийск, Батуми]. В состав ЧФ входила Дунайская военная фл-ия (гл. база и штаб в Измаиле).

Перед ВМФ СССР стояли следующие задачи: совместно с сухопутными войсками оборонять побережье страны с моря, содействовать войскам на приморском фланге в обороне и наступлении, оборонять в.-м. базы с моря и воздуха, защищать свои морские сообщения и нарушать морские сообщения противника.

Развертывание сил приграничных военных округов Красной Армии к началу войны не отвечало требованиям обстановки. К 22.06.41 войска прикрытия были растянуты вдоль всей границы и располагались на глубину до 100—150 км, резервные силы были удалены от границы на расстояние до 500 км. Соединения советских войск не были полностью укомплектованы и не обладали достаточной подвижностью.

К началу войны программа перевооружения и реорганизации Вооруженных Сил СССР, проводившаяся в 1940—41 и рассчитанная на несколько лет, еще не была завершена. Инженерная подготовка театра военных действий также не была закончена. Укрепления на старой гос. границе (до 1939) разоружались, а новые укрепл. р-ны строились. Ж. д. имели малую пропускную способность и требовали ремонта. Аэродромов, шоссе и грунтовых дорог в приграничной полосе было недостаточно.

Был проведен ряд общих мероприятий по укреплению Вооруженных Сил. После заключения договора о нейтралитете с Японией (апр. 1941) некоторые воинские соединения начали передислокацию с востока к зап. границам СССР. Был разработан мобилизационный план перестройки во второй половине 1941 и в 1942 всей промышленности на военный лад.

Летом 1941 в связи с напряженной боевой подготовкой на флотах и флотилиях были проведены мероприятия по обеспечению повышенной боевой готовности отдельных кораблей и частей, усилена воздушная разведка и дозорная служба, в базах созданы повышенные запасы топлива, боеприпасов и других материальных ресурсов.

Однако в подготовке ВМФ к войне имелись существенные недостатки. В.-м. базы не были подготовлены для обороны с суши. Северный флот не располагал достаточным количеством баз. В базах Черноморского флота на кавказском побережье отсутствовали ремонтные средства. После вступления в состав СССР Эстонии и Латвии и заключения мирного договора с Финляндией КБФ получил новые пункты базирования, однако строительство оборонительных сооружений и установка береговой артиллерии не были завершены. Авиация ВМФ находилась в стадии перевооружения новой материальной частью.

Несмотря на получение сведений о сосредоточении немецко-фашистских войск для нападения на СССР, И. В. Сталин, возглавлявший ЦК партии и Советское правительство, полагал, что Германия не решится напасть на Советский Союз, поэтому советские войска на 22.06.41 содержались по штатам мирного времени, не были развернуты на оборон. рубежах.

К моменту вторжения в Советский Союз вооруженные силы фашистской Германии были полностью отмобилизованы, развернуты у границ СССР и имели двухлетний опыт военных действий. Кроме того, ими был использован момент внезапности нападения. Эти преимущества позволили немецко-фашистской армии захватить стратегическую инициативу в начале войны.

**ОТРАЖЕНИЕ СОВЕТСКИМ НАРОДОМ ВЕРОЛОМНОГО  
НАПАДЕНИЯ ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ НА СССР**

*Июнь 1941 г. — Ноябрь 1942 г.*

**ДЕЙСТВИЯ НА ДРУГИХ ТЕАТРАХ  
ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ**

Л и с т 18

**ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
1941—1945 гг. ОТРАЖЕНИЕ ВЕРОЛОМНОГО НАПАДЕНИЯ  
ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ НА СССР. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г.  
(первый период войны)**

**ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.**

Вероломное нападение фашистской Германии на СССР — начало Великой Отечественной войны Советского Союза. В соответствии с планом «Барбаросса» (см. текст л. 17, Б) фашистская Германия сосредоточила на границах СССР свои войска, развернутые в три группы армий: «Север», «Центр» и «Юг». Вместе с немецко-фашистской армией были развернуты войска союзников Германии — Финляндии, Венгрии и Румынии. На северном участке фронта находились немецко-фашистская армия «Норвегия» и финские Карельская и Юго-Восточная армии, в составе группы армий «Юг» — венгерские и румынские войска (состав вооруженных сил фашистской Германии и союзных ей стран см. табл.).

Рано утром 22.06.41 фашистская Германия, нарушив договор о ненападении, без объявления войны начала военные действия против Советского Союза. Немецко-фашистская авиация совершила налеты на советские города: Смоленск, Киев, Каунас, Вильнюс и в.-м. базы: Кронштадт, Ригу, Лиенау (Либава), Одессу, Севастополь. Танковые и моторизованные соединения противника при поддержке ВВС перешли гос. границу СССР и начали наступление в глубь страны.

Началась Великая Отечественная война Советского Союза против немецко-фашистских агрессоров.

В первый день войны Советское правительство объявило всеобщую мобилизацию. Приграничные военные округа были преобразованы в Северный, Северо-Западный, Западный, Юго-Западный и Южный фронты. Для руководства военными действиями была создана Ставка Главного Командования Вооруженных Сил СССР.

Военные действия на советско-германском фронте в первый период войны разделяются на три кампании: летне-осеннюю кампанию 1941 (июнь — ноябрь), зимнюю 1941—1942 (дек. 1941 — апр. 1942) и летне-осеннюю 1942 (май — ноябрь).

**Летне-осенняя кампания 1941 (июнь — ноябрь).** Срыв немецко-фашистского плана «молниеносной войны». Немецко-фашистские войска, используя свое превосходство над Красной Армией в силах и средствах на направлениях главных ударов, в первые дни войны стремительно продвигались на восток, захватывая советские города и населенные пункты.

В Прибалтике против войск Северо-Западного фронта наступали войска немецко-фашистской группы армий «Север» и левого крыла группы армий «Центр» при поддержке 1-го возд. флота. Контрудары советских войск в р-нах Шяуляя и Расейня 23—24.06 и Даугавпилса 28—29.06 не смогли сдержать противника, который развивал наступле-



ние на ленинградском направлении (см. текст л. 22, Б). К 10.07 советские войска отошли на рубеж Пярну — севернее Вильянди — Тарту — Чудское оз. — р. Великая. Началась героическая оборона Ленинграда на дальних подступах.

Краснознаменный Балтийский флот, опираясь на Моонзундские о-ва и в.-м. базу Ханко, оборонял вход в Финский зал.

В Белоруссии против войск Западного фронта наступала группа армий «Центр» при поддержке 2-го возд. флота. Контрудары советских войск в р-не Гродно 22—25.06 и Барановичей 25—29.06 не смогли остановить немецко-фашистские войска. 28\*.06 противник захватил Минск. Войска Западного фронта с боями отходили на восток. Небольшой гарнизон Бреста, оказавшийся в окружении, героически оборонял крепость с 22.06 по 20.07.

К 10.07 противник вышел к Зап. Двине в р-не Витебска и к Днепру от Орши до Жлобина.

На Украине немецко-фашистские войска левого крыла группы армий «Юг» при поддержке 4-го возд. флота развивали наступление на Луцк, Ровно, Житомир, Киев, обходя с севера войска правого крыла Юго-Западного фронта. Контрудары советских войск в р-нах Владимира-Волынского, Ровно, Дубно, Броды не смогли остановить противника, но несколько сдержали темп его наступления на киевском направлении. В начале июля противник прорвал оборонительный рубеж на р. Случь и 9.07 захватил Житомир. Возникла угроза захвата противником столицы Украинской ССР Киева. На дальних подступах к городу развернулось напряженное оборонительное сражение.

1.07 немецко-фашистские и румынские войска начали наступление с территории Румынии и через 10 дней захватили Черновицы, Бельцы, вышли на подступы к Могилеву-Подольскому и Кишиневу.

На северном фланге советско-германского фронта немецко-фашистские и финские войска, поддержанные 5-м возд. флотом и ВВС Финляндии, в конце июня перешли в наступление против войск Северного фронта на мурманском, ухтинском и кандалакшском направлениях, но вскоре были остановлены советскими войсками. 29.06 началась оборона п-овов Рыбачьего и Среднего войсками Северного фронта при содействии Северного флота (см. текст л. 20, А, Б).

Под ударами превосходящих сил противника советские войска к 10.07 вынуждены были оставить Латвию, Литву, Белоруссию, значительную часть Украины и Молдавии. Немецко-фашистские войска угрожали Мурманску, Ленинграду, Смоленску, Киеву, Одессе.

В результате потерь, понесенных Красной Армией в людях и боевой технике, соотношение сил на всем советско-германском фронте резко изменилось в пользу немецко-фашистской армии. Превосходство противника на направлении главных ударов еще больше возросло. Однако войска Красной Армии продолжали вести тяжелые оборон. бои и наносили контрудары по врагу.

Население советских городов и сел уничтожало материальные ценности, промышленные предприятия и колхозную технику, чтобы не оставить их фашистским оккупантам; советские люди уходили в леса, создавали партизанские отряды в тылу врага.

Вдохновителем и организатором всенародной борьбы против немецко-фашистских захватчиков являлась ВКП(б). Партия и Советское правительство развернули огромную организаторскую работу по мобилизации всех сил на борьбу с фашистскими захватчиками.

Для координации всех сил страны в войне 30.06 был создан Государственный Комитет Оборона, которому была передана вся полнота власти.

В связи с тяжелой обстановкой, сложившейся на фронте, были приняты меры по укреплению тыла действующей армии и ВМФ, своевременному снабжению войск боеприпасами и вооружением, быстрому формированию новых войсковых соединений, увеличению производства военной техники, перемещению значительного количества промышленных предприятий из прифронтовой зоны на восток, строительству новых предприятий и созданию государственных резервов и др. (см. табл. «Эвакуация промышленных предприятий СССР...»).

Для координации действий фронтов, флотов и флотилий Государственный Комитет Обороны 10.07 образовал три главнокомандования: Северо-Западного, Западного и Юго-Западного направлений<sup>1</sup>. Ставка Главного Командования была преобразована в Ставку Верховного Командования, а 8.08 — в Ставку Верховного Главнокомандования (ВГК).

Основные усилия Советского Верховного Главнокомандования в период с 10.07 по 30.09 были направлены на создание сплошного стратегического фронта против немецко-фашистских войск.

Немецко-фашистское командование продолжало вводить в бой новые войсковые соединения (к началу войны в первом эшелоне было развернуто 166 дивизий, к 10.07 — ок. 182).

10.07 на олонецком и петрозаводском направлениях перешли в наступление финские войска. К концу августа они вышли к Онежскому оз. и р. Свирь. 31.07 противник начал наступление на Карельском перешейке, но в начале сентября был остановлен советскими войсками на рубеже [р. Сестры] севернее Ленинграда.

На севере к середине июля противник продвинулся лишь на 25—30 км и не смог с ходу захватить Мурманск, перерезать Кировскую (бывш. Мурманскую) ж. д.

Для улучшения руководства боевыми действиями Северный фронт 23.08 был разделен на два фронта: Ленинградский и Карельский.

На таллинском направлении немецко-фашистские войска к 7.08 вышли на побережье Финского зал. в р-не Кунды.

На ленинградском направлении противник в августе захватил Кингисепп и в сентябре прорвался на ближние подступы к Ленинграду. На новгородско-чудовском направлении немецко-фашистские войска 15.08 захватили Новгород, 8.09 — Шлиссельбург. Ленинград был окружен кольцом блокады. Снабжение города, войск Ленинградского фронта и КБФ могло осуществляться только по Ладожскому оз. и воздушным путем (см. текст л. 24).

В июле и в августе в р-не Сольцов и Старой Руссы войсками Северо-Западного фронта были нанесены контрудары, замедлившие наступление противника.

Войска Северо-Западного фронта совместно с КБФ с 5 по 28.08 обороняли Таллин — столицу Эстонской ССР и гл. в.-м. базу КБФ. 29.08 город был оставлен советскими войсками и флотом (см. текст л. 23, А). 28—30.08 корабли КБФ, отражая атаки авиации и торпедных катеров, преодолевая минные заграждения противника, совершили прорыв из Таллина в Кронштадт. Гарнизоны Моонзундских о-вов и в.-м. базы Ханко, оказавшиеся в тылу врага, продолжали героическую борьбу с противником (см. тексты лл. 22, Д, 23, Г).

Таким образом, немецко-фашистским войскам не удалось захватить Ленинград, уничтожить КБФ и перебросить главные силы группы армий «Север» для захвата Москвы. Немецко-фашистское командование смогло

<sup>1</sup> См. приложение, стр. 739, 740.

в сентябре передать в состав группы армий «Центр» только 4-ю танк. группу.

На московском направлении войска Западного фронта и вновь созданных Центрального<sup>1</sup>, Резервного<sup>2</sup> и Брянского<sup>3</sup> фронтов с 10.07 по 10.09 вели оборонительное сражение в р-не Смоленска. 16.07 войска противника овладели Смоленском. Советские войска нанесли контрудары из р-нов Жлобина (13—16.07) и Речицы (24.07). В результате упорных боев под Смоленском наступление противника на Москву было задержано. Немецко-фашистское командование вынуждено было отдать приказ о временном прекращении наступления на Москву и перебросить часть сил на другие направления.

На Украине с июля по сентябрь советские войска, уступавшие противнику в силах в 1,6—2 раза, вели тяжелые оборонительные бои против группы армий «Юг».

Войска Юго-Западного фронта, отражая попытки противника прорваться к Киеву, нанесли контрудары от Бердичева (9—15.07) и Коростеня (10—14.07), а затем в Киевском укрепл. р-не. Овладеть с ходу столицей Украинской ССР противнику не удалось. 11.07 немецко-фашистские войска вышли на ближние подступы к Киеву. Началась героическая оборона города, продолжавшаяся до середины сентября.

1-я танк. группа противника в середине июля от Житомира и Бердичева повернула на юг. Войска Юго-Западного фронта 21—22.07 нанесли сильный контрудар в р-не Умани, но под угрозой окружения вынуждены были продолжать отход на восток. 7—8.08 советские войска нанесли контрудары у Триполья и под Каневом, не дав противнику форсировать Днепр в этом р-не.

В начале августа немецко-фашистское командование повернуло к юго-востоку 2-ю армию и 2-ю танк. группу из состава группы армий «Центр». 9—15.09 немецкие войска обошли правый фланг Юго-Западного фронта и соединились в р-не Лохвицы с группой армий «Юг».

19.09 противник захватил Киев. Контрудары советских войск 18—26.09 под Лебедином и 27—29.09 под Полтавой содействовали прорыву части войск Юго-Западного фронта из окружения.

Ожесточенные бои развернулись также на юго-зап. направлении. В начале августа противник вышел к Первомайску и окружил части двух армий Южного фронта в р-не Умани. Остальные войска Южного фронта отошли с рубежа Бельцы — Кишинев — Измаил и к 19.08 заняли оборону на левом берегу Днепра от Никополя до Херсона. Отд. Приморская армия отошла к Одессе и совместно с Черноморским флотом с 4.08 до 17.10 героически обороняла город (см. текст л. 25, Г).

Во второй половине августа немецко-фашистские войска форсировали Днепр в р-не Каховки и развили наступление на Мелитополь. Контрударом войск Южного фронта в р-не Мелитополя 27.09 противник был остановлен.

Войска Красной Армии, проводя оборон. операции, к окт. 1941 создали сплошной фронт от Баренцева до Черного моря.

В связи с активизацией деятельности немецко-фашистских агентов в Иране Советское правительство на основании договора 1921 25.08 ввело войска в сев. р-ны Ирана. [В южн. р-ны были введены английские войска.]

<sup>1</sup> Сформирован 26.07 по директиве Ставки ВГК от 24.07.41.

<sup>2</sup> Создан с целью объединения действий резервных армий на ржевско-вяземской линии обороны.

<sup>3</sup> Сформирован 16.08 по директиве Ставки ВГК от 14.08.41.

К началу октября фашистская Германия и ее союзники имели на советско-германском фронте 207 дивизий. Противник сосредоточил в группе армий «Центр» почти половину войск, действовавших на советско-германском фронте, и 30.09 начал «генеральное» наступление на Москву. На дальних подступах к Москве развернулось оборонительное сражение, в котором участвовали войска Западного, Резервного, Брянского и Калининского<sup>1</sup> фронтов (см. текст л. 19, А).

В ходе наступления противник окружил отдельные группировки советских войск западнее Вязьмы, севернее и юго-западнее Брянска<sup>2</sup> и захватил Калинин. 29.10 немецко-фашистские войска подошли к Туле. 20.10 в Москве было введено осадное положение.

Чтобы остановить продвижение противника к Москве с юга, советские войска нанесли контрудар под Мценском.

К концу октября наступление противника на Москву было остановлено.

Еще 16.10, с целью глубокого обхода Ленинграда с юго-востока, соединения с финскими войсками на р. Свирь и создания второго кольца блокады города, немецко-фашистские войска группы армий «Север» предприняли наступление на тихвинском направлении. В результате Тихвинской оборонительной операции (16.10—25.11) советские войска остановили продвижение противника.

Немецко-фашистское командование пополнило группу армий «Центр» резервами и 15—16.11 началось второе «генеральное» наступление на Москву. Стремясь окружить Москву, противник обошел Тулу с востока и прорвался к Кашире, а с севера подошел к Дмитрову. Однако контрударами советских войск в р-нах Калинина, Дмитрова, Серпухова и Каширы второе наступление противника на Москву в начале декабря было остановлено.

На юго-западном направлении противник в начале октября захватил Мариуполь, затем форсировал [р. Миус] и захватил Таганрог, а на харьковском направлении к концу октября вышел на рубеж Красный Лиман — Балаклея — Белгород — Ржава.

В конце октября немецко-фашистские и румынские войска прорвались в Крым. С 30.10 началась героическая оборона Севастополя (см. текст л. 26). 16.11 советские войска оставили Керчь.

17-я немецкая армия нанесла удар от Таганрога на Ростов и 21.11 захватила его.

Чтобы не допустить прорыва противника на Кавказ, войска Южного фронта с 17.11 по 2.12 провели контрнаступление под Ростовом, 29.11 освободили город и отбросили противника на рубеж Таганрог — Матвеев Курган.

Таким образом, к концу летне-осенней кампании 1941 немецко-фашистские войска не смогли достичь своей цели — разгромить советские войска и закончить войну против Советского Союза. Советско-германский фронт стабилизировался значительно западнее линии Архангельск — Волга, намеченной планом «Барбаросса». Немецко-фашистская армия (без учета войск союзников Германии) потеряла в боях ок. 750 тыс. чел. Для восполнения потерь немецко-фашистское командование перебросило из стран Западной Европы 21 дивизию и 15 бригад, 2 дивизии и 4 бригады были сформированы на фронте. Гитлеровская стратегия «молниеносной войны» потерпела крах. Война приняла затяжной характер.

---

<sup>1</sup> Сформирован 19.10.41 по директиве Ставки ВГК от 17.10.41.

<sup>2</sup> Часть войск с боями вышла из окружения.

**Зимняя кампания 1941—1942 (декабрь 1941 — апрель 1942).** Битва под Москвой и общее наступление Советских Вооруженных Сил. В начале дек. 1941 против Красной Армии действовали 179 дивизий и 24 бригады противника. Но немецко-фашистская армия, вторгшаяся на советскую территорию, переживала кризис; ее превосходство в боевой технике и вооружении значительно уменьшилось. Создались благоприятные условия для перехода Красной Армии от обороны к стратегическому наступлению.

На сев.-зап. направлении войска Ленинградского и Волховского (создан 17.12.41) фронтов с 26.11 по 28.12 предприняли контрнаступление под Тихвином, освободили город и отбросили противника на рубеж р. Волхов (см. текст л. 24, А).

5—6.12 началось контрнаступление советских войск под Москвой. Войска Калининского, Западного и правого крыла Юго-Западного (с 24.12 Брянского) фронтов перешли в наступление против ударных группировок противника, выдвинутых к Москве, и к 7.01.42 отбросили их на запад на 150—300 км (см. текст л. 19, В).

Победа советских войск под Москвой имела огромное политическое и военное значение. Фашистская Германия потерпела первое крупное поражение во второй мировой войне. Наметился перелом в ходе всей войны. Стратегическая инициатива переходила к советскому командованию.

На юго-зап. направлении с 25.12.41 по 2.01.42 войска Закавказского (с 30.12.41 Кавказского) фронта совместно с Черноморским флотом и Азовской фл.-ией провели Керченско-Феодосийскую дес. операцию и освободили Керченский п-ов, Керчь и Феодосию. 28.01.42 на Керченском п-ове был создан Крымский фронт (см. текст л. 27, А). Это заставило противника остановить свое второе наступление на Севастополь.

Контрнаступление советских войск под Москвой и Тихвином, разгром немецко-фашистских войск под Ростовом (конец ноября 1941) и освобождение Керченского п-ова создали благоприятные условия для перехода Красной Армии в общее наступление на основных стратегических направлениях советско-германского фронта.

Общее наступление Советских Вооруженных Сил в начале 1942 проводилось силами девяти фронтов во взаимодействии с авиацией Резерва Ставки ВГК при поддержке Черноморского флота. В составе наступавших войск Красной Армии действовали бригады морск. пехоты.

В январе — апреле войска Калининского и Западного фронтов провели Ржевско-Вяземскую операцию, в ходе которой продвинулись на запад до 100 км.

Войска Калининского и левого крыла Северо-Западного фронтов с 9.01 по 6.02 осуществили Торопецко-Холмскую операцию, продвинулись вперед до 200 км и подошли к рубежу Великие Луки — Велиж (см. текст л. 19, Г).

На сев.-зап. направлении войска Ленинградского, Волховского и Северо-Западного фронтов в янв. — апр. 1942 провели Любанскую и Демянскую наступательные операции (см. текст л. 22, Б), сковали силы противника и лишили его возможности перебрасывать отсюда войска на другие направления.

Войска Юго-Западного и Южного фронтов с 18 по 31.01 провели Барвенковско-Лозовскую операцию, освободив несколько населенных пунктов, в том числе Барвенково и Лозовую.

Северный фланг советско-германского фронта зимой 1941—42 оставался стабильным.

С первых дней Великой Отечественной войны в тылу немецко-фашистской армии развернулось партизанское движение, руководство

которым осуществлялось местными подпольными партийными комитетами. Зимой 1941—42 партизанское движение приняло широкий размах и охватило почти всю оккупированную территорию.

В итоге зимней кампании 1941—42 противник был отброшен на запад на 150—400 км. Советские войска разгромили до 50 немецко-фашистских дивизий. Немецко-фашистское командование было вынуждено с дек. 1941 по апр. 1942 перебросить на советско-германский фронт из Германии и других стран Европы 39 дивизий и шесть бригад.

**Летне-осенняя кампания 1942 (май — ноябрь). Наступление немецко-фашистских войск. Стратегическая оборона Советских Вооруженных Сил.** Обстановка на советско-германском фронте к началу мая продолжала оставаться напряженной. Второй фронт в Европе не был открыт, а количество вооруженных сил противника на советско-германском фронте все увеличивалось. К 1.05 здесь действовали 178 немецко-фашистских дивизий и восемь бригад (ок. 80% всех сухопутных войск Германии), а также 39 дивизий и 12 бригад союзников Германии.

Войска Северо-Западного фронта в мае вновь начали наступление против демянской группировки противника, а в июне — в р-не любанского выступа. Обе наступательные операции не имели успеха.

Так же неудачно закончилось наступление войск Юго-Западного фронта в р-не Харькова (12—19.05). Противник нанес контрудары из р-нов Балаклеи и Славянска и окружил здесь значительные силы советских войск.

8.05 началось наступление немецко-фашистских войск на Керченском п-ове. Войска Крымского фронта были вынуждены отойти и переправиться на [Таманский] п-ов.

В начале июня противник крупными силами предпринял новое наступление на Севастополь и 4.07 захватил его.

В конце июня немецко-фашистские войска, имевшие численное превосходство над силами Красной Армии на южном участке советско-германского фронта, перешли в наступление на воронежском направлении против войск левого крыла Брянского и правого крыла Юго-Западного фронтов. 6.07 противник вышел к Дону в р-не Воронежа, где был остановлен войсками вновь созданного Воронежского фронта<sup>1</sup>. Продолжая наступление вдоль правого берега реки на юг, немецко-фашистские войска создали угрозу тылам не только Юго-Западного, но и Южного фронтов.

Советские войска были вынуждены оставить Донбасс. Войска Южного фронта отошли к Ростову. Войска Юго-Западного фронта заняли оборону по левому берегу Дона. С выходом противника в большую излучину Дона создалась непосредственная угроза прорыва немецко-фашистских войск к Волге и на Сев. Кавказ.

В связи с угрожающей обстановкой, создавшейся на южном фланге советско-германского фронта, 12.07 был образован Сталинградский фронт. Юго-Западный фронт был расформирован, а его войска переданы Южному и Сталинградскому фронтам.

17.07 началось оборонительное сражение советских войск на дальних подступах к Сталинграду. Встретив упорное сопротивление, противник усилил наступающую группировку 4-й танк. армией, повернув ее с кавказского направления. К 24.07 войска немецко-фашистской группы армий «Б»<sup>2</sup> вышли на рубеж Клетская — Цимлянская (см. текст л. 28, Е).

<sup>1</sup> Создан 9.07 по директиве Ставки ВГК от 7.07.42.

<sup>2</sup> Группа армий «Юг» 9.07 была разделена на группы армий «Б» и «А».

Контрударами советских войск из р-нов Калача, Иловлинской и Серафимовича немецко-фашистские войска были втянуты в затяжные кровопролитные бои, и только 17.08 им удалось выйти на ближние подступы к Сталинграду. К исходу 23.08 войска противника прорвались к Волге севернее города.

С 13.09 начались оборонительные бои в городе, в которых участвовали совместно с сухопутными войсками силы Волжской военной фл-ци, а также бригады морск. пехоты, батальон рабочих и отряды народного ополчения. Советские войска в течение сентября и октября неоднократно наносили противнику контрудары, изматывая и ослабляя его силы. К середине ноября наступление немецко-фашистских войск на Сталинград было остановлено и созданы благоприятные условия для перехода советских войск в контрнаступление.

На Сев. Кавказе войска группы армий «А», также имевшие численное превосходство над советскими войсками, 25.07 начали наступление на двух направлениях: Ставрополь — Грозный — Баку и Краснодар — Новороссийск (см. текст л. 28, Б). Войска Южного фронта<sup>1</sup> вынуждены были отходить на юго-восток. Противник, заняв Ставрополь, направил главные силы на Майкоп — Туапсе, одновременно продолжая наступление на грозненском и на краснодарском направлениях.

19.08 началась оборона в.-м. базы Новороссийск силами войск Северокавказского фронта и Черноморского флота. В конце августа — начале сентября противник вышел на черноморское побережье в р-не Анапы. Советские войска после ожесточенных боев 10.09 оставили Новороссийск и закрепились на юго-вост. окраине города, на побережье Цемесской бухты, остановив дальнейшее продвижение противника (см. текст л. 28, В).

Попытка немецко-фашистских войск прорваться к черноморскому побережью на туапсинском направлении потерпела провал. В ходе обороны Туапсе 25.09—20.12 войска Закавказского<sup>2</sup> фронта и силы ЧФ отразили наступление противника (см. текст л. 28, Г).

В ноябре войска противника, наступавшие на Орджоникидзе и Грозный, также вынуждены были перейти к обороне.

Для отвлечения сил противника с южного направления советские войска активизировали свои действия на других участках фронта. На юго-зап. направлении войска Брянского и Воронежского фронтов в августе — октябре вели наступательные действия в р-не Воронежа. На этом направлении, а также на сев.-зап. и западном направлениях советские войска активными действиями не только сковали силы групп армий «Север» и «Центр», но и вынудили противника перебросить сюда до 25 дивизий, в т. ч. 9 дивизий из групп армий «А» и «Б».

Летом 1942 Ставка ВГК приняла меры для усиления руководства партизанским движением. 30.05 был образован Центральный штаб партизанского движения, при фронтах созданы партизанские штабы. 29.06 был образован Украинский, а 9.09 — Белорусский республиканские штабы партизанского движения. Во второй половине 1942 партизанские отряды были преобразованы в партизанские бригады, которые провели рейды по тылам противника и нанесли значительные потери фашистским захватчикам.

В результате летне-осенней кампании 1942 советские войска измотали силы главной группировки немецко-фашистских войск, наступавшей на юге; противник был остановлен у Сталинграда и на Кавказе.

<sup>1</sup> 28.07.42 фронт был расформирован, а его войска переданы в состав Северокавказского фронта.

<sup>2</sup> Северокавказский фронт 3.09.42 преобразован в Черноморскую группу войск Закавказского фронта по директиве Ставки ВГК от 1.09.42.

Наступательная мощь немецко-фашистской армии была подорвана. Красная Армия подготовила силы для перехода в общее контрнаступление.

С марта по ноябрь немецко-фашистское командование перебросило на советско-германский фронт более 80 дивизий. Всего к середине ноября против Красной Армии действовало 258 дивизий и 16 бригад, в т. ч. 66 дивизий и 13 бригад союзников фашистской Германии.

### Действия военно-морского флота

С началом Великой Отечественной войны на советский ВМФ были возложены следующие задачи: совместно с сухопутными войсками оборонять побережье страны с моря, содействовать войскам Красной Армии на приморских флангах в обороне и наступлении, оборонять в.м. базы с моря, с воздуха и суши, защищать свои морские сообщения и нарушать морские сообщения противника.

В связи с вынужденным отходом советских войск КБФ и ЧФ, Дунайская и Пинская военные флотилии перевели свои корабли и части в другие пункты базирования.

ВМФ сыграл особенно важную роль в обороне Моонзундских о-вов, в.м. баз и городов: Таллина, Ханко, Новороссийска, Туапсе, в героической обороне Ленинграда, Одессы, Севастополя, Сталинграда и Киева.

В 1941—42 флот передал Красной Армии около 336 тыс. моряков. Кроме того, значительное число моряков действовало в составе флотских формирований в обороне баз. Бригады морск. пехоты и морск. стрелк. бригады действовали совместно с общевойсковыми соединениями, а также самостоятельно (на отдельных направлениях).

По мере продвижения противника на восток для содействия советским войскам на морях, озерах и реках создавались новые военные флотилии: Ладожская, Чудская, Ильменская, Онежская, Азовская, Беломорская и Волжская.

Северный флот к 22.06.41 базировался на Полярный (гл. в.м. база), в пунктах [Кольского] зал. и в Архангельске (Беломорская в.м. база).

Для усиления СФ в июле — сент. 1941 по Беломорско-Балтийскому каналу были переведены корабли из Ленинграда (пл — 8, тка — 5, ска — 4), а в июле — окт. 1942 — по Северному морскому пути — из Владивостока (лд — 1, эм — 2).

В 1941 силы флота арт. поддержкой и высадкой десантов содействовали войскам Северного (до 26.08.41), а затем Карельского<sup>1</sup> фронта в отражении наступления противника на мурманском направлении, а также в обороне п-овов Рыбачий и Средний (см. текст л. 20).

Северный флот защищал свои внутренние коммуникации от Мурманска до Архангельска и далее в Арктику по Северному морскому пути, а также внешние морские пути (в своей операционной зоне), по которым осуществлялись переходы союзных конвоев. В авг. 1941 по меридиану 20° в. д. была установлена разграничительная линия между зонами действий Северного флота и флота Великобритании.

Корабли и авиация противника пытались нарушать внешние и внутренние коммуникации Советского Союза путем постановки минных заграждений у советского побережья. Эсминцы противника совершали рейды вдоль берегов Кольского п-ова.

В янв. 1942 для усиления действий против советских и союзных конвоев противник увеличил свои воздушные и в.м. силы в базах Сев.

<sup>1</sup> Образован 1.09 в результате разделения Северного фронта по директиве Ставки ВГК от 23.08.41.



Норвегии. Сюда были переведены линкор «Тирпиц», 3 тяжелых крейсера и легкий крейсер. Действуя против союзных конвоев в Баренцевом море, подводная лодка противника 30.04.42 повредила английский крейсер «Эдинбург». 2.05.42 крейсер был атакован эсминцами противника. Получив тяжелые повреждения, он был затоплен своим \* экипажем. В авг. 1942 тяжелый крейсер «Адмираль Шеер» совершил рейд в Карское море. 5.07.42 у сев. побережья Норвегии советской подводной лодкой «К-21» был атакован линкор «Тирпиц».

Успешно защищая свои морские сообщения, Северный флот в первый период войны провел 562 внутренних и 20 внешних конвоев.

Для снабжения своих войск в Сев. Финляндии и вывоза из Петсамо никелевой руды противник осуществлял перевозки вдоль сев. побережья Норвегии. Северный флот активно действовал разнородными силами на коммуникациях противника. На подходах к Петсамо транспорты противника подвергались обстрелу береговой артиллерии флота с п-ова Рыбачий. Авиация СФ наносила удары по в.-м. базам и аэродромам противника в Сев. Норвегии (см. текст л. 21).

Беломорская военная флотилия (создана 15.08.41, гл. в.-м. база Архангельск, в.-м. базы в Иоканьге и Белушьей Губе) обеспечивала арктические и внутренние морские пути, а также проводку транспортов из состава внешних конвоев до Архангельска.

Флотилия осуществляла оборону горла Белого моря, новоземельских проливов, портов и станций Северного морского пути. С этой целью в горле Белого моря было выставлено оборонительное минное заграждение и установлены противолодочные дозоры. 25.11.41 у входа в горло Белого моря сторожевым кораблем «Бриз» была атакована и повреждена подводная лодка противника.

Краснознаменный Балтийский флот к началу войны базировался на Таллин (гл. в.-м. база), Лиенаю (Либаву), Ригу, Ханко, Кронштадт и Ленинград.

Немецкий и финский флоты, с целью блокады Балтийского флота, еще до начала войны поставили минные заграждения и развернули подводные лодки в р-нах от Лиенаю до параллели Ханко.

С первых дней войны КБФ прикрывал приморские фланги советских войск и действовал на морских коммуникациях противника, по которым шло снабжение войск и перевозилось стратегическое сырье из Швеции и Норвегии в Германию.

Советскими кораблями были поставлены оборонительные минные заграждения у входа в Финский и Рижский зал. При постановке заграждения в Ирбенском пр. 6.07.41 произошел бой между советскими кораблями и кораблями противника (см. текст л. 23, Е).

Немецко-фашистское командование не использовало основные силы своего флота в Балтийском море. Лишь однажды 23—27.09.41, предполагая возможность прорыва кораблей КБФ из Финского зал. (после занятия всех баз КБФ немецко-фашистскими войсками), главные силы немецко-фашистского флота выходили к Аландским о-вам.

В результате активных действий кораблей, авиации и береговых частей в обороне в.-м. баз Лиенаю, Таллина, Ханко, в обороне Моонзундских о-вов были скованы значительные силы немецко-фашистской группы армий «Север», наступавшей на ленинградском направлении.

Авиация КБФ, усиленная авиацией дальнего действия, с 7.08 по 4.09.41 произвела с аэродрома о. Сарема (Эзель) 10 групповых налетов на Берлин.

По мере отхода войск Северо-Западного фронта Балтийский флот эвакуировал гарнизоны и выводил корабли из Лиенаю, Риги, Таллина, а к 2.12.41 — из в.-м. базы Ханко. 28—30.08.41 основные силы КБФ

в условиях противодействия авиации и кораблей противника совершили прорыв из Таллина в Кронштадт и Ленинград. Кронштадт стал гл. в.-м. базой КБФ.

Балтийский флот играл важную роль в героической обороне Ленинграда (см. тексты лл. 24 и 35, А, В). Береговая и корабельная артиллерия флота была включена в систему обороны города. Совместно с войсками Ленинградского фронта действовали авиация и береговые части флота.

После оборудования противником противолодочных рубежей в Финском зал. (с весны 1942) выход подводных лодок КБФ для действий на морских сообщениях сильно осложнился. Однако до ноября 1942 подводные лодки успешно форсировали противолодочные рубежи и продолжали действовать на коммуникациях противника в Балтийском море (см. текст л. 23, Е, З).

Авиация, подводные лодки и легкие силы флота противника действовали на советских морских сообщениях в Финском зал., ставили минные заграждения (см. текст л. 22, Б).

Ладожская военная флотилия была развернута из Учебного отряда с гл. базой в [Сортанлахти] (южнее Кексгольма) и начала боевые действия 25.06.41. 25.08.41 гл. база была перенесена в Шлиссельбург, а 8.09.41 — в Новую Ладогу. Корабли флотилии арт. огнем содействовали флангу сухопутных войск у сев.-зап. и вост. побережья Ладожского оз., производили перевозки войск и снабжения в блокированный Ленинград, эвакуировали из города оборудование заводов и население.

С конца ноября 1941 (после ледостава на Ладожском оз.) перевозки продолжались по [ледовой автомобильной дороге], проложенной через озеро.

С выходом финских войск на сев.-зап. побережье Ладожского оз. противник создал здесь свою военную флотилию. Во второй половине 1942 корабли и авиация противника активизировали свои действия на Ладожском оз. Стремясь прервать связь Ленинграда со страной по озерной трассе, противник 22.10.42 пытался захватить о. Сухо, высадив там десант, однако десант был разгромлен авиацией и кораблями флотилии (см. текст л. 24, Г).

Чудская военная флотилия (сформирована 3.07.41 на Чудском оз., гл. база Гдов) содействовала советским войскам в отражении наступления противника. После оставления советскими войсками Гдова корабли флотилии отошли к истоку р. Нарова и 13.08.41 были затоплены своим личным составом. Моряки флотилии действовали на фронте под Кингисеппом, а затем прибыли в Ленинград. 27.08.41 флотилия была расформирована.

Ильменская военная флотилия (сформирована 28.07.41) несла разведывательную и дозорную службу на оз. Ильмень. С 14.08 флотилия прикрывала арт. огнем отход войск и эвакуацию населения из Новгорода, а затем действовала на р. Волхов. 20.10.41 она была расформирована. Корабли флотилии перешли в Новую Ладогу и были переданы в состав Ладожской фл-ии (см. текст л. 22, Б).

Онежская военная флотилия была сформирована 7.08.41 из Онежской базы Ладожской фл-ии, гл. база Петрозаводск, 17.08.41 гл. база перенесена в Вознесенье, а 30.09.41 — в Вытегру. Флотилия оказывала арт. поддержку сухопутным войскам, перевозила войска и воинские грузы, в сент. 1941 препятствовала форсированию противником р. Свирь.

28.11.41 флотилия была расформирована, а ее корабли переданы в состав Волжской военной фл-ии.

30.04.42 на Волге был сформирован Онежский отряд кораблей, который в начале июня прибыл на Онежское оз.

[В 1942 противник также создал на Онежском оз. флотилию, которая базировалась на порты зап. побережья озера, но активных действий не вела.]

Советский Онежский отряд кораблей оказывал арт. поддержку сухопутным войскам, высаживал разведывательные десанты, осуществлял проводку транспортных судов, нес дозорную службу и нарушал озерные сообщения противника. [5.11.42 корабли Онежского отряда ушли из Вытегры на зимовку в Рыбинск.]

**Пинская военная флотилия** в начале войны базировалась на Пинск (гл. база) и Киев. Флотилия содействовала войскам Западного и Юго-Западного фронтов в обороне, обеспечивала переправу советских войск через Березину, Припять, Днепр и Десну и препятствовала переправе войск противника.

11.07.41 из состава флотилии были сформированы [Березинский, Припятский и Днепровский отряды] кораблей, которые действовали на Березине, Припяти и Днепре (южнее Киева).

В июле 1941 Березинский отряд содействовал войскам Западного фронта в нанесении контрудара из р-нов Речицы и Жлобина в направлении на Бобруйск. Позднее он соединился с Припятским отрядом и прикрывал отход советских войск через Днепр (севернее Киева).

Днепровский отряд содействовал войскам Юго-Западного фронта в героической обороне Киева и прикрывал отход войск из города на левый берег Днепра. 18.09 корабли флотилии были взорваны на Днепре личным составом. Вместе с войсками Юго-Западного фронта отряд моряков флотилии вел бои в окружении. Отдельные группы моряков прорвались через линию фронта и соединились с советскими войсками. 5.10.41 флотилия была расформирована.

**Черноморский флот** (гл. в.-м. база Севастополь) в начале войны имел развитую систему базирования и значительно превосходил по числу кораблей флот Румынии. Германия не имела своих кораблей на Черном море, только в 1942 Германия и Италия [перебросили по ж. д. и Дунаю на Черное море малые надводные корабли и подводные лодки].

26.06.41 легкие силы и авиация ЧФ нанесли удар по гл. в.-м. базе румынского флота Констанце. Авиация флота наносила систематические удары по нефтепромыслам, в.-м. базам и городам Румынии: Сулине, Констанце, Бухаресту и Плоешти (см. текст л. 25).

Черноморский флот сыграл большую роль в героической обороне Одессы и Севастополя (см. тексты лл. 25, Г, 26). Береговые части и авиация флота входили в состав Одесского и Севастопольского оборон. р-нов. Корабли поддерживали сухопутные войска арт. огнем, перевозили подкрепления, боеприпасы и высаживали десанты. В конце дек. 1941 — начале янв. 1942 Черноморским флотом совместно с Азовской фл-ией и войсками Закавказского (с 30.12.41 Кавказского) фронта была проведена Керченско-Феодосийская дес. операция (см. текст л. 27, А).

Во время обороны Одессы и Севастополя особое значение имела защита ЧФ морских сообщений, затем флот осуществил эвакуацию войск и в.-м. баз из Одессы и Севастополя.

В период оборонительных действий Красной Армии на Северном Кавказе силы ЧФ содействовали сухопутным войскам в обороне в.-м. баз Новороссийска (19.08—10.09.42) и Туапсе (25.09—20.12.42) (см. текст л. 28, В, Г).. С июля 1942 гл. в.-м. база была развернута в Поти (см. текст л. 25, А).

Корабли, подводные лодки и авиация флота активно действовали на морских сообщениях противника (см. текст л. 27, В).

**Дунайская военная флотилия** входила в состав ЧФ, ее корабли базировались на Измаил. В тесном взаимодействии с сухопутными войсками

флотилия препятствовала форсированию войсками противника Дуная на участке от его устья до Галаца (см. текст л. 25, А).

19.07.41 корабли флотилии были перебазированы в Одессу, а затем в Николаев. В дальнейшем флотилия обеспечивала переправы советских войск через Южн. Буг и Днепр.

После оставления советскими войсками южн. Украины корабли флотилии перешли в Севастополь, а затем в порты Керченского пр. 21.11.41 флотилия была расформирована, а ее корабли переданы Азовской фл-ии (см. тексты лл. 25, А, 27, В).

**Азовская военная флотилия** была создана 22.07.41 в составе Черноморского флота и базировалась на Мариуполь (гл. база), Ейск, Приморско-Ахтарскую, Темрюк. 9.10.41 гл. база флотилии была перенесена в Приморско-Ахтарскую.

Корабли флотилии оказывали арт. поддержку сухопутным войскам, высаживали десанты в Керченско-Феодосийской дес. операции, производили эвакуацию войск с Крымского п-ова в ноябре 1941 и мае 1942, обеспечивали воинские перевозки и осуществляли противолодочную оборону баз и транспортов на переходе (см. текст л. 27).

Отряды Азовской фл-ии [Отдельный Донской (с 5.10.41 по 28.07.42) и Отдельный Кубанский (с 15.05 по 30.08.42)] поддерживали арт. огнем сухопутные войска и обеспечивали переправы советских войск через Дон и Кубань.

В авг. 1942 корабли флотилии были перебазированы из Приморско-Ахтарской в Темрюк, а затем в Новороссийск. 14.10.42 Азовская фл-ия была расформирована.

**Волжская военная флотилия** (сформирована 28\*.10.41, гл. база Ульяновск и база Сталинград) с конца июля 1942 производила траление мин, поставленных авиацией противника на Волге (от Астрахани до Саратова).

В период битвы на Волге флотилия содействовала сухопутным войскам арт. поддержкой, высаживала десанты, обеспечивала воинские и народнохозяйственные перевозки, осуществляла ПВО и ПМО волжского водного пути (см. текст л. 28, З).

**Каспийская военная флотилия** (гл. в.-м. база Баку) обеспечивала народнохозяйственные и воинские перевозки на Каспийском море. В конце авг. 1941 корабли флотилии произвели перевозку советских войск в порты Ирана.

В авг. — окт. 1942 были развернуты базы флотилии в Астрахани и Красноводске.

Противник стремился нарушить коммуникации флотилии ударами бомбардировочной авиации и постановками мин с самолетов на подходах к устью Волги. Корабли флотилии с авг. 1941 осуществляли ПВО и ПМО морских путей этой части моря (см. текст л. 28, Б).

## Лист 19

### БИТВА ПОД МОСКВОЙ И ОБЩЕЕ НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ЗИМОЙ 1941—1942 гг.

#### ОБОРОНИТЕЛЬНОЕ СРАЖЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК ПОД МОСКВОЙ

А. Октябрь 1941 г.

Немецко-фашистское командование в плане «молниеносной войны» против СССР (план «Барбаросса») придавало важное политическое и стратегическое значение захвату Москвы. Овладение столицей Совет-

ского государства, по мнению руководителей фашистской Германии, должно было привести к завершению войны против СССР до наступления зимы.

После провала первой попытки с ходу прорваться к Москве летом 1941 противник стал готовить новое наступление на московском направлении.

Общий замысел операции по овладению Москвой состоял в том, чтобы ударами крупных танковых группировок из р-нов Духовщины, Рославля и Шостки прорвать оборону Красной Армии, окружить и уничтожить в р-нах Вязьмы и Брянска основные силы советских войск, прикрывавших столицу с запада. Затем пехотные соединения должны были начать фронтальное наступление на Москву, а танковые и моторизованные — обойти советскую столицу с севера и юга.

Немецко-фашистское командование сосредоточило в группе армий «Центр» почти половину войск, действовавших на советско-германском фронте. К началу октября в эту группу армий входили 9, 4 и 2-я полевые армии, 3, 4 и 2-я танк. группы и 2-й возд. флот (см. примечание к табл. «Соотношение сил...»).

На западном (московском) направлении на участке фронта от оз. Пено до Рыльска оборонялись войска Западного, Резервного и Брянского фронтов при поддержке фронтовой авиации, авиации Московской зоны ПВО и Резерва Ставки ВГК. К концу сентября в составе этих фронтов находилось более 40% личного состава и артиллерии и 35% танков и самолетов всей действующей армии. Однако противник значительно превосходил советские войска по численности и вооружению (см. табл. «Соотношение сил...»).

По указанию Государственного Комитета Оборона на дальних и ближних подступах к Москве развернулось строительство оборонительных рубежей: Ржевско-Вяземского, Можайской линии обороны и Московской зоны обороны.

Значительная часть намеченных мероприятий по перегруппировке войск и организации обороны к началу наступления противника не была выполнена. Советским войскам пришлось вести оборонительное сражение под Москвой в исключительно трудной обстановке.

30.09 немецко-фашистская армия начала «генеральное» наступление на Москву. Войска 2-й танк. группы (с 5.10 2-я танк. армия) перешли в наступление на орловском направлении, стремясь прорваться к Москве с юга. 2.10 на том же направлении начала наступление 2-я немецкая армия.

В тяжелой обстановке войска Брянского фронта провели Орловско-Брянскую оборонительную операцию (30.09—23.10). Опер. группа генерал-майора А. Н. Ермакова, оборонявшаяся в полосе наступления 2-й танк. группы, не смогла задержать наступления противника, который захватил Орел, Брянск и Сухиничи. Немецко-фашистским войскам удалось расчлнить и окружить войска Брянского фронта. Однако 50, 3 и 13-й армиям удалось выйти из окружения и к 23.10 занять оборону у Белёва, Новосиля и Льгова.

В р-не Мценска танк. бригады [1-го гв. стрелк. корпуса]<sup>1</sup> 6—8.10 нанесли контрудар, в результате которого наступление 2-й танк. армии противника на тульском направлении было приостановлено.

На главным, московском направлении немецкие танк. дивизии 3 и 4-й танк. групп 2.10 прорвали фронт на узких участках и развернули наступление на Москву. 9 и 4-я немецкие армии наступали на Вязьму.

---

<sup>1</sup> На карте подписана 26-я армия, в состав которой позднее был передан 1-й гв. стрелк. корпус.

Чтобы сдержать наступление противника, войска Западного и Резервного<sup>1</sup> фронтов с 2 по 13.10 провели **Вяземскую оборонительную операцию**. Под давлением превосходящих сил противника советские войска вынуждены были отойти на Ржевско-Вяземский оборонительный рубеж. Немецкие танковые соединения 7.10 захватили Вязьму, вышли в тыл вяземской группировке советских войск и окружили западнее Вязьмы 19, 20, 24 и 32-ю армии. Ожесточенные бои в этом р-не продолжались до 13.10. В середине октября части войск удалось прорваться из окружения и отойти на Можайскую линию обороны. 16-я армия отошла в р-н Волоколамска.

Войска 22, 31 и 29-й армий Западного фронта, прикрывавшие Ржев и Калинин, вели ожесточенные бои с противником и к 10.10 отошли на рубеж Осташков — Селижарово — Ельцы — Сычовка.

Отражая наступление войск 3-й танк. группы противника на Калинин, войска Западного фронта провели в период с 10.10 по 4.12 **Калининскую оборонительную операцию**. Ослабленные в боях войска 29 и 31-й армий не смогли сдержать противника, который 14.10 захватил Калинин. Дальнейшее наступление немецко-фашистских войск на Торжок было остановлено соединениями Северо-Западного фронта.

17.10 был образован Калининский фронт, в состав которого вошли 22, 29, 30 и 31-я армии Западного фронта и опер. группа Северо-Западного фронта.

В ходе оборонительных боев, развернувшихся во второй половине октября, войска Калининского фронта задержали наступление 3-й танк. группы и 9-й армии и вынудили их перейти к обороне. К концу октября противник был остановлен на рубеже южнее Селижарова — р. Тьма — сев.-восточнее Калинина — восточнее Тургинова.

В связи с прорывом танковых соединений противника через Ржевско-Вяземский оборонительный рубеж и отходом советских войск, Ставка ВГК приняла меры по укреплению Можайской линии обороны и усилению Западного фронта. Сюда срочно перебрасывались части и соединения из Резерва Ставки ВГК, а также войска с других фронтов. Войска, занимавшие Можайскую линию обороны, были объединены в 5-ю армию, включенную в состав Западного фронта.

К 10.10 войска Западного фронта были развернуты под Волоколамском (16-я армия), Можайском (5-я армия), Малоярославцем (43-я армия) и Калугой (49-я армия) с целью не допустить прорыва немецко-фашистских войск на ближние подступы к Москве. В р-не Наро-Фоминска занимала оборону 33-я армия.

10.10 части 4-й немецкой армии начали наступление на калужском и малоярославском направлениях. 10—30.10 войсками Западного фронта была проведена **оборонительная операция на Можайской линии обороны**. Решительными действиями войск 33, 43 и 49-й армий противник к 20.10 был остановлен на рубеже р. Нара и на подступах к Серпухову.

На можайском и волоколамском направлениях, преодолев упорное сопротивление советских войск, 4-я танк. группа 18.10 захватила Можайск, однако 26—27.10 ее продвижение было остановлено 5-й армией Западного фронта.

Советские войска оказывали врагу упорное сопротивление, но под давлением превосходящих сил противника и в связи с угрозой глубокого обхода с флангов, вынуждены были отходить.

На подступах к Москве создалось угрожающее положение — войска группы армий «Центр» находились в 100—120 км от города. Постанов-

---

<sup>1</sup> 10.10 расформирован, его армии переданы в состав Западного фронта.

лением Государственного Комитета Обороны с 20.10 в Москве было введено осадное положение. Московский городской комитет партии мобилизовал все силы на отпор врагу. На строительстве оборонительных рубежей было занято более 500 тыс. москвичей. К середине окт. 1941 было сформировано 25 отдельных рот и батальонов московского народного ополчения. Со всех концов страны к Москве направлялись боеприпасы, боевая техника, продовольствие.

23.10 немецко-фашистские войска при поддержке авиации возобновили наступление на тульском направлении. Войска Брянского фронта провели **Тульскую оборонительную операцию** (начальный этап 23.10—17.11). Ослабленные в предыдущих боях советские войска отходили под ударами противника. С 30.10 по 17.11 на подступах к Туле развернулись ожесточенные бои, в результате которых войска 50-й<sup>1</sup> армии при активной поддержке населения сорвали все попытки противника овладеть городом. Благодаря стойкости и мужеству воинов Красной Армии, населения Москвы и Тулы «генеральное» наступление немецко-фашистской армии на Москву в конце октября было остановлено. Несмотря на то, что войскам противника удалось продвинуться на московском направлении на 230—250 км, главная задача, поставленная группе армий «Центр» — захватить Москву — не была выполнена.

#### Б. Вторая половина ноября — начало декабря 1941 г.

Советское Верховное Главнокомандование в начале ноября 1941 приняло новые энергичные меры по усилению войск Западного фронта. Действующие части были пополнены личным составом и боевой техникой, была произведена необходимая перегруппировка войск; продолжались работы по строительству оборонительных рубежей на ближних подступах к Москве. Были также усилены Калининский и Юго-Западный фронты.

Для осуществления нового наступления на Москву немецко-фашистское командование перегруппировало силы группы армий «Центр», выделив для наступления на главном направлении 51 дивизию (в т. ч. 13 танк. и 7 моторизованных). Эти силы были развернуты на фронте от Калинина до Архангельского. Превосходство в силах на московском направлении продолжало оставаться на стороне противника (см. табл. «Соотношение сил сторон к 15.11.41»).

Второе «генеральное» наступление немецко-фашистских войск на Москву началось 15—16.11 ударами 3 и 4-й танк. групп по войскам правого крыла Западного фронта на истринском, клинском и солнечногогорском направлениях. 18.11 юго-восточнее Тулы перешла в наступление 2-я танк. армия.

Войска 3-й танк. группы, прорвав оборону 30-й армии<sup>2</sup>, повели наступление на Клин. 4-я танк. группа из р-на южнее Волоколамска перешла в наступление против 16-й армии. Чтобы сдержать наступление противника, войска Западного фронта с 16.11 по 5.12 провели **Клинско-Солнечногорскую оборонительную операцию**. Правофланговые части 16-й армии нанесли контрудар по войскам противника севернее Волоколамска и совместно с 30-й армией сдерживали наступление немецко-фашистских войск на клинском направлении. Сломив оборону советских войск, противник 23.11 захватил Клин. 16-я армия отошла в р-н восточнее Истры.

<sup>1</sup> 10.11, в связи с расформированием Брянского фронта, 50-я армия была передана Западному фронту, 3 и 13-я армии — Юго-Западному фронту.

<sup>2</sup> 17.11 передана Западному фронту.

Несмотря на огромные потери, немецко-фашистские войска рвались к Москве. Наиболее ожесточенные бои развернулись на сев.-зап. подступах к Москве. После упорных боев советские войска оставили Истру. 28.11 противник захватил Яхрому и форсировал канал Москва-Волга.

Для отражения наступления противника в бой были готовы вступить войска Московской зоны обороны<sup>1</sup>, в состав которой были переданы [24 и 60-я резервные армии].

Из р-на Загорска к линии фронта севернее Москвы была направлена 1-я ударная армия, которая при поддержке авиации нанесла контрудар в р-не Яхромы и к исходу 30.11 отбросила противника от канала Москва-Волга на запад. В период с 1 по 6.12 части 1-й ударной и 20-й армий (вошедших в состав Западного фронта) нанесли несколько контрударов из р-на южнее Дмитрова и не допустили прорыва соединений 3-й танк. группы противника в тыл 16-й армии.

Ценою огромных усилий войска правого крыла Западного фронта к 6.12 остановили наступление 3 и 4-й танк. групп противника на рубеже Волжское водохранилище — западнее Дмитрова — Икша — Крюково — западнее Звенигорода.

На левом крыле Западного фронта войска 50-й армии продолжали Тульскую оборонительную операцию (заключительный этап 18.11—5.12). 2-я танк. армия противника возобновила наступление на участке фронта от Тулы до Богородицка 18.11 одновременно на нескольких направлениях и, преодолевая упорное сопротивление советских войск, к 27.11 вышла на подступы к Кашире. Но в результате контрудара 1-го гв. кав. корпуса, прибывшего из-под Серпухова<sup>2</sup>, противник был отброшен в р-н Мордвеса. Соединениям 2-й танк. армии, наступавшим в обход Тулы с юга, удалось глубоко вклинуться в оборону советских войск. Они были остановлены войсками 49-й армии в р-не Лаптева.

В результате Тульской оборонительной операции наступление 2-й танк. армии противника в обход Москвы с юго-востока было сорвано.

На центральном участке фронта соединения 4-й немецкой армии 1.12 прорвали оборону в р-не Наро-Фоминска и пытались развить наступление на Москву. Однако в результате контрударов частей 33-й армии в р-нах Апрелевки (3—4.12) и Мачихина (в ночь на 5.12) немецко-фашистские войска были отброшены на исходные позиции.

На елецком направлении войскам 2-й армии противника удалось 20.11 захватить Ефремов, 4.12 — Елец.

В ходе ноябрьского оборонительного сражения под Москвой советская авиация произвела ок. 16 тыс. самолето-вылетов (см. примечание 2 к табл. «Соотношение сил сторон к 15.11.41»). Большую роль в обороне Москвы сыграли Войска ПВО, защищавшие столицу от массированных налетов немецкой авиации. Значительную помощь защитникам Москвы оказали также партизанские отряды, действовавшие в тылу противника.

Благодаря огромным усилиям Красной Армии второе «генеральное» наступление немецко-фашистской армии к 6.12.41 было остановлено. Группа армий «Центр», понеся большие потери, вынуждена была перейти к обороне на всех участках фронта. Советские войска выиграли оборонительное сражение и отстояли Москву. Были созданы необходимые условия для перехода советских войск в контрнаступление.

---

<sup>1</sup> С 3.12 преобразована в самостоятельное армейское объединение.

<sup>2</sup> Войска 1-го гв. кав. корпуса еще 14—19.11 пытались развить наступление из р-на Серпухова на Малоярославец, но вынуждены были отойти.



## В. КОНТРНАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК ПОД МОСКВОЙ

5 декабря 1941 г. — 7 января 1942 г.

Обстановка на подступах к Москве в начале дек. 1941 продолжала оставаться чрезвычайно напряженной. Центральный Комитет партии, Государственный Комитет Обороны и Ставка ВГК принимали решительные меры по мобилизации всех сил и средств на разгром врага. Советское командование сосредоточило в р-не Москвы крупные стратегические резервы. В составе общевойсковых соединений Западного фронта и Московской зоны обороны действовали морск. стрелк. бригады и бригады морск. пехоты (см. табл. «Морские стрелковые бригады. . .»)<sup>1</sup>. Действующие армии пополнились личным составом и новой боевой техникой.

В результате оборонительного сражения под Москвой в октябре — ноябре войска противника понесли значительные потери, были обескровлены и лишены наступательной инициативы. Ставка ВГК вела подготовку контрнаступления Красной Армии под Москвой.

В начале декабря войска Калининского, Западного и Юго-Западного фронтов занимали выгодное охватывающее положение по отношению к войскам противника. В составе немецкой группы армий «Центр» находилось 77,5 расчетных дивизий, в т. ч. 14 танк. и 8 моторизованных (состав сил см. на карте). Превосходство в силах, за исключением авиации, продолжало оставаться на стороне противника (см. табл. «Соотношение сил. . .»).

Контрнаступление советских войск началось 5—6.12 на фронте от Калинина до Ельца, почти одновременно на нескольких направлениях.

Войска Калининского фронта с 5.12.41 по 7.01.42 провели **Калининскую наступательную операцию**. 29 и 31-я армии нанесли удары по сходящимся направлениям из р-нов западнее и восточнее Калинина и 16.12 освободили Калинин. Продолжая наступление, войска 29, 31 и 30-й армий 25.12 вышли на рубеж восточнее Высокого — Кознаково — Лотошино. 22—25.12 части 39-й армии прорвали оборону противника южнее Торжка и начали продвигаться в направлении Ржева. Преодолевая упорное сопротивление противника, войска фронта 1.01.42 освободили Старицу и к исходу 7.01.42 вышли на рубеж р. Волга — западнее Ржева — Салино.

Войска правого крыла Западного фронта с 6 по 25.12.41 провели **Клинско-Солнечногорскую наступательную операцию**. 6.12 войска 30-й и 1-й ударной армий при поддержке авиации прорвали оборону противника и развернули наступление по сходящимся направлениям на Клин. 7.12 началось наступление 20 и 16-й армий на солнечногорском и истринском направлениях.

Советские войска, овладев городами Солнечногорск, Истра, Клин и Высоковск, к исходу 16.12 вышли на рубеж Высоковск — Новопетровское — западнее Звенигорода.

Продолжая наступление, войска 20 и 16-й армий при содействии парашютного десанта, выброшенного 15.12 в р-не Волоколамска, 20.12 освободили Волоколамск и к 25.12 вышли на рубеж Ярополец — западнее Волоколамска и Нелидова — восточнее Тарханова.

В результате контрнаступления войск правого крыла Западного фронта 3 и 4-й танк. группам противника (переименованы 1.01.42 в 3 и 4-ю танк. армии) было нанесено серьезное поражение. Советские войска продвинулись на запад на 70—100 км и ликвидировали выступ фронта северо-западнее Москвы.

<sup>1</sup> В табл. не приведена 84-я морск. стрелк. бригада, действовавшая в составе 1-й ударной армии.

Войска левого крыла Западного фронта с 6 по 17.12 провели **Тульскую наступательную операцию**, в результате которой ликвидировали выступ фронта восточнее Тулы и освободили города Михайлов, Сталиногорск, Дедилово, Дубну, Щёкино.

Войска правого крыла Юго-Западного фронта с 6 по 16.12 провели **Елецкую наступательную операцию** и 9.12 освободили Елец. 13—16.12 западнее Ельца были окружены и уничтожены основные силы 34-го арм. корпуса противника. Продолжая развивать наступление, советские войска к исходу 16.12 вышли на рубеж западнее Волова и Хомутова — Ливны.

3, 13-я и прибывшая из резерва 61-я армии Юго-Западного фронта (18.12 переданы в состав вновь образованного Брянского фронта) продолжали наступать на орловском направлении и к 7.01.42 подошли к Мценску.

В период с 18 по 30.12 войска 49 и 50-й армий Западного фронта провели **Калужскую наступательную операцию** и после ожесточенных боев 30.12 освободили Калугу.

1-й гв. кав. корпус и 10-я армия, продвигаясь на запад, освободили Одоево, Лихвин, Козельск и Белёв. Немецко-фашистские войска поспешно отступали.

На центральном участке Западного фронта советские войска 19.12 освободили Тарусу, 26.12 — Наро-Фоминск, а в начале янв. 1942 — Малоярославец и Боровск.

В ходе контрнаступления под Москвой советская авиация прикрывала свои войска и наносила массированные удары по войскам противника, ж.-д. станциям и другим объектам (см. примечание к табл. «Соотношение сил сторон...»).

Большую помощь наступающим частям Красной Армии оказали советские партизаны, которые срывали перевозки противника, обеспечивали действующие армии разведывательными данными, уничтожали немецко-фашистские гарнизоны в крупных населенных пунктах.

Контрнаступление под Москвой имело огромное стратегическое значение. Главная группировка немецко-фашистских войск, наступавшая на Москву, была разгромлена. К исходу 7.01.42 разбитые войска группы армий «Центр» были отброшены на 150—300 км от Москвы.

## Г. НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

Декабрь 1941 г. — апрель 1942 г.

В период с 26.11 по 28.12.41 на сев.-зап. направлении Красная Армия осуществила контрнаступление под Тихвином, в результате которого 9.12 был освобожден Тихвин, немецко-фашистские войска были отброшены за р. Волхов (см. текст л. 22, Б).

На южн. фланге советско-германского фронта войска Закавказского (с 30.12.41 Кавказского) фронта во взаимодействии с ЧФ и Азовской фл.-ией с 25.12.41 по 2.01.42 провели Керченско-Феодосийскую дес. операцию и очистили от противника Керченский п-ов (см. текст л. 27, А).

Контрнаступление советских войск под Москвой зимой 1941—42 переросло в янв. 1942 в общее наступление Советских Вооруженных Сил на основных стратегических направлениях. В наступлении участвовали морск. стрелк. бригады и бригады морск. пехоты (см. табл. «Морские стрелковые бригады...»).

Несмотря на серьезное поражение, понесенное в период контрнаступления советских войск, немецко-фашистская армия не потеряла своей боеспособности и еще располагала значительными силами. В начале янв. 1942 на советско-германском фронте действовали 183 дивизии

(в т. ч. 17 танк. и 15 моторизованных) и 18 бригад противника, из них в составе группы армий «Центр» было 74 дивизии (в т. ч. 14 танк. и 8 моторизованных) и 3 бригады.

Соотношение сил к этому времени было примерно равным. Только по танкам и авиации советские войска несколько превосходили противника (по танкам 1,6 : 1, по авиации 1,4 : 1).

В ходе общего наступления Красной Армии войска Западного и Калининского фронтов во взаимодействии с Северо-Западным и Брянским фронтами наносили главный удар по войскам группы армий «Центр» на центральном участке советско-германского фронта (западное направление).

В янв. — апр. 1942 войска Западного и Калининского фронтов провели **Ржевско-Вяземскую наступательную операцию**. Войска Калининского фронта, прорвав оборону противника в р-не западнее Ржева, к середине января вышли в р-н Сычовки, где встретили организованное сопротивление немецко-фашистских войск. Введенные в прорыв кав. части фронта были остановлены противником и перешли к обороне. В то же время другие соединения фронта завязали бои за Ржев.

5.01.42 перешли в наступление войска правого крыла Калининского фронта, которые к концу января вышли на подступы к Белому.

Противник встречными ударами из р-нов Ржева и Оленина восстановил фронт на участке прорыва западнее Ржева. Войска Калининского фронта были расчленены. Соединения, прорвавшиеся в тыл врага, не смогли развить наступление и были вынуждены перейти к обороне, зажатые противником с двух сторон.

Войска левого крыла Западного фронта, наступавшие на юхновско-вяземском направлении, освободили Мосальск и вышли на подступы к Кирову, Людинову, Жиздре. Группировка войск правого крыла фронта, перешедшая в наступление 10.01 из р-на Волоколамска, с тяжелыми боями продвигалась в направлении Сычовки. Соединения фронта, нанеся удар на Можайском направлении, 20.01 освободили Можайск и развернули наступление на Гжатск. Однако в результате упорного сопротивления противника дальнейшее наступление войск правого крыла Западного фронта было остановлено.

12.01.42 соединения 4-й немецкой армии нанесли контрудар из р-на Жиздры в сев.-вост. направлении. Советские войска вынудили противника отступить и 29.01 освободили Сухиничи.

В январе — марте развернулись напряженные бои на юхновско-вяземском направлении. Для оказания помощи войскам Западного фронта, действовавшим в р-не Юхнова, с 18 по 22.01 у Знаменки был высажен возд. десант в количестве 1643 чел. Одновременно в направлении Вязьмы развивали наступление войска 33-й армии и 1-й гв. кав. корпус. Для содействия их наступлению в тылу противника в р-не Озеречни с 27.01 по 1.02 были высажены части 4-го возд.-дес. корпуса (2100 чел.). Стрелк., кав. и дес. части подходили к Вязьме одновременно и их попытки (в начале февраля) с ходу овладеть городом были неудачны.

Противник в конце января — начале февраля нанес ряд контрударов в р-не сев.-западнее Юхнова, в результате чего части 33-й армии, 1-го гв. кав. и 4-го возд.-дес. корпусов были отрезаны от главных сил Западного фронта и окружены. После тяжелых боев окруженные войска прорвались в р-ны Дорогобужа, Знаменки и южнее Ельни, где действовали совместно с партизанскими отрядами.

Ожесточенные бои за Ржев и Юхнов продолжались. 16.02 западнее Ржева был сброшен тактический возд. десант. Однако освободить Ржев не удалось. Войска Западного фронта при содействии возд. десанта,

высаженного с 18 по 24.02.42 сев.-западнее Юхнова, в ходе длительных и напряженных боев [разгромили противника и 5.03.42 освободили Юхнов].

Ржевско-Вяземская наступательная операция не была полностью завершена, однако войска противника были дезорганизованы и понесли значительные потери.

Немецко-фашистское командование было вынуждено перебросить в дек. 1941 — апр. 1942 на усиление группы армий «Центр» 15 пех. дивизий и 2 охранные бригады.

В ходе Ржевско-Вяземской наступательной операции войска левого крыла Северо-Западного фронта с 9.01 по 6.02.42 провели **Торопецко-Холмскую наступательную операцию**. Советские войска перешли в наступление из р-на Осташкова в направлении Велижа, Великих Лук и севернее Холма. С 16 по 20.01 были освобождены Андреаполь, Торопец и н. п. Западная Двина. В р-не Холма была окружена пех. дивизия противника.

Левифланговые армии Северо-Западного фронта, переданные Калининскому фронту, продолжали наступать на Великие Луки и Велиж и к 6.02 продвинулись на 200—250 км, выйдя на рубеж Великие Луки — Велиж — Демидов.

На сев.-зап. направлении войска Ленинградского и Волховского<sup>1</sup> фронтов в течение янв. — апр. 1942 провели **Любанскую наступательную операцию**, а войска правого крыла Северо-Западного фронта — **Демянскую наступательную операцию** (см. текст л. 24, А). В ходе Любанской операции советские войска вклинились в глубину обороны 18-й армии противника севернее и южнее Любани. Войска Северо-Западного фронта в ходе Демянской операции окружили часть войск 16-й армии в р-не Демянска. В конце апреля противнику удалось прорвать фронт окружения советских войск у Рамушева и соединиться с окруженной группировкой. В дальнейшем соединения фронта продолжали вести упорные бои с противником в зоне «рамушевского коридора».

Войскам Ленинградского, Волховского и Северо-Западного фронтов не удалось полностью выполнить задачу — разгромить группу армий «Север» и освободить Ленинград от блокады, но в результате проведенных операций они нанесли противнику крупные потери и лишили его возможности организовать зимой 1941—42 новое наступление на Ленинград. Для усиления группы армий «Север» в дек. 1941 — марте 1942 были переброшены из Зап. Европы 7 пех. дивизий и моторизованная бригада.

На юго-зап. направлении советские войска в течение янв. — марта 1942 вели наступательные действия на курском, белгородском и харьковском направлениях, а также в Донбассе и в Крыму.

**Барвенковско-Лозовская наступательная операция** была проведена с 18 по 31.01.42 войсками Южного и частью сил Юго-Западного фронтов. Советские войска прорвали фронт противника на участке от Балаклеи до Славянска и 24.01 освободили Барвенково, а 27.01 — Лозовую. Однако 17-я немецкая армия оказала советским войскам упорное сопротивление и задержала их наступление. В начале февр. 1942 фронт на этом участке стабилизировался.

В Крыму войска Кавказского (с 28.01.42 Крымского) фронта и Севастопольского оборон. р-на при поддержке сил ЧФ вели напряженные бои с 11-й армией противника. [15.01 советские войска оставили Феодосию и отошли на рубеж восточнее ее.] Действия войск Крымского фронта в янв. — марте 1942, предпринятые с целью освобождения Крыма, успеха

<sup>1</sup> Образован 17.12.41.

не имели, но отвлекли на себя значительные силы 11-й армии. Немецко-фашистские войска вынуждены были отказаться от зимнего наступления на Севастополь.

Для усиления группы армий «Юг» в дек. 1941 — апр. 1942 немецко-фашистское командование перебросило с запада 11 дивизий и 1 пех. бригаду.

В результате контрнаступления Советских Вооруженных Сил в дек. 1941 и общего наступления в янв. — марте 1942 немецко-фашистские войска на отдельных участках фронта были отброшены на 150—400 км на запад и на всем фронте перешли к обороне. Всего в период с дек. 1941 по апр. 1942 немецко-фашистское командование перебросило на советско-германский фронт из Германии и других стран Европы 39 дивизий и 6 бригад (см. табл. «Переброска войск. . .»).

## Лист 20

### ОБОРОНА СОВЕТСКОГО ЗАПОЛЯРЬЯ. ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.

Готовясь к нападению на Советский Союз, немецко-фашистское командование сосредоточило в сев. р-нах Норвегии и Финляндии армию «Норвегия» и авиацию 5-го возд. флота. В сев. порты Норвегии был переведен ряд кораблей немецкого ВМФ (в т. ч. подводные лодки). Из Германии на Север войска перевозились на транспортах вдоль побережья Норвегии и [через Ботнический зал.] в норвежские и финские порты, откуда они следовали в назначенные им р-ны по железным и грунтовым дорогам.

К 22.06.41 в состав армии «Норвегия» входили горнострелк. корпус «Норвегия», немецкий 36-й арм. корпус и финский 3-й арм. корпус — всего 4 немецких и 2 финских дивизии (ок. 150 тыс. чел.)<sup>1</sup>. Войска противника были развернуты от н. п. Суомуссалми до Баренцева моря для наступления на ухтинском, кандалакшском и мурманском направлениях.

Для поддержки действий сухопутных войск на мурманском направлении и действий на морских сообщениях в Баренцевом море на аэродромах Сев. Норвегии и Сев. Финляндии имелось до 230 самолетов из состава 5-го возд. флота и ВВС Финляндии. Немецкие корабли на Севере базировались на Тронхейм, Нарвик, Тромсё (гл. в.-м. база), Альгу, Хаммерфест и Киркенес (см. табл. «Состав в.-м. флотов. . .»). Силы ВМФ противника на Севере к началу войны были сравнительно небольшими, т. к. немецко-фашистское командование ставило перед ними ограниченные задачи: снабжение своих войск морем и вывоз из оккупированных р-нов награбленного имущества, сырья и продовольствия. [В Петсамо базировалось несколько вооруженных пароходов и катеров финского морского батальона.]

К началу войны основные силы 14-й армии [Ленинградского военного округа]<sup>2</sup> (122 и 104-я стрелк. дивизии) были расположены запад-

<sup>1</sup> В дальнейшем состав армии «Норвегия» менялся и включал от 6 до 9 дивизий.

<sup>2</sup> 24.06.41 Ленинградский военный округ был преобразован в Северный фронт, который 23.08.41 был разделен на Ленинградский и Карельский фронты.

нее Кандалакши. Мурманское направление прикрывало менее двух полков 14-й стрелк. дивизии. В составе 14-й армии имелись также [танк. дивизия и смешанная авиац. дивизия] (подробнее о группировке советских войск на мурманском направлении см. в тексте Б). На ухтинском направлении была развернута 54-я стрелк. дивизия 7-й армии. Оборону побережья Белого и юго-вост. части Баренцева морей осуществляли войска Архангельского военного округа.

Таким образом, на сев. участке советско-германского фронта к началу войны противник имел превосходство в силах по пехоте в два раза.

Советский Северный флот к началу войны был малочисленным (см. табл. «Состав в.-м. флотов. . .»). Основная часть кораблей базировалась на [Кольский] зал. (гл. в.-м. база Полярный), отдельные корабли — на Иокангу и Архангельск. Из 116 самолетов ВВС флота значительную часть составляли гидросамолеты устаревших типов.

Начиная с 17.06 немецко-фашистская авиация вела систематическую разведку военных и других объектов, расположенных в приграничной полосе и на Кольском п-ове, следила за морскими перевозками у Кольского п-ова. В связи с этим была повышена оперативная готовность СФ. Началась переброска из Кандалакши, Кировска и Мончегорска на мурманское направление частей 52-й стрелк. дивизии 14-й армии.

В ночь на 22.06 полеты самолетов-разведчиков противника участились. [Ок. 4 ч. утра немецко-фашистская авиация внезапно нанесла бомбардировочный удар по р-ну Полярного. Зенитные батареи, корабельная артиллерия и истребительная авиация СФ в течение всего дня вели борьбу с самолетами-разведчиками противника.] В последующие дни авиация противника начала систематические действия на морских сообщениях СФ, наносила бомбардировочные удары по [Кировской] ж. д., [шлюзам Беломорско-Балтийского канала] и аэродромам.

26.06.1941 Финляндия объявила войну Советскому Союзу. 29.06 перешел в наступление на мурманском направлении горнострелк. корпус «Норвегия», 30.06 начал наступление на ухтинском направлении финский 3-й арм. корпус и 1.07, на кандалакшском направлении — немецкий 36-й арм. корпус. К середине июля ценой больших потерь противнику удалось незначительно продвинуться на мурманском направлении до рубежа [р. Зап. Лица] (см. Б), на кандалакшском направлении — к [Алакуртти], на ухтинском направлении — к Ухте. Дальнейшее продвижение противника было остановлено советскими войсками, поддержанными авиацией и СФ. В начале октября фронт окончательно стабилизировался на этих рубежах.

Северный флот сыграл важную роль в отражении наступления немецко-фашистских войск на мурманском направлении. С началом войны флот пополнился мобилизованными судами и кораблями, поступавшими с других флотов и от промышленности. С Балтийского флота прибыло несколько подводных лодок, торпедных катеров и катеров МО. Получила пополнение авиация флота (см. табл. «Состав сил сторон» на карте Б).

Характер действий СФ с самого начала войны определялся развитием событий на сухопутном фронте. Основными задачами флота в 1941 были содействие 14-й армии в обороне Мурманска, Полярного и побережья Кольского зал., а также защита морских сообщений. [Подразделения и части морск. пехоты СФ, переданные в начале войны в состав 14-й армии<sup>1</sup>, а также соединения морск. пехоты, оставшиеся в составе СФ, принимали активное участие в отражении наступления противника на мурманском направлении] (см. текст Б). Авиация, корабельная

<sup>1</sup> Всего для усиления 14-й армии СФ в 1941 передал св. 10 тыс. чел.

и береговая артиллерия СФ наносили удары по наступающим немецко-фашистским войскам (см. табл. «Артиллерийская поддержка. . .» и «Действия авиации. . .»). Кроме того, СФ [высаживал десанты во фланг и тыл противника в Мотовском зал., отражал налеты авиации противника и обеспечивал снабжение войск 14-й армии].

#### Действия военно-морского флота

Из-за слабого развития сети шоссейных и железных дорог в Заполярье большое значение для обеих сторон имели морские сообщения. Борьба на морских сообщениях началась с первых дней войны и велась с нарастающим напряжением (см. текст л. 21, А).

Транспорты противника совершали переходы в непосредственной близости от берега и преимущественно шхерными фарватерами в охране боевых кораблей и под прикрытием авиации (в конвоях); открытые с моря участки пути прикрывались минными заграждениями; в прибрежных р-нах выставлялись корабельные дозоры, систематически производился поиск советских подводных лодок надводными кораблями и самолетами.

Подводные лодки, авиация, надводные корабли и береговая артиллерия СФ нарушали морские сообщения фашистской Германии в Заполярье и препятствовали вывозу в Германию важного стратегического сырья (железной и никелевой руды, бокситов).

На морских сообщениях противника действовали главным образом подводные лодки СФ, которые настойчиво искали противника, близко подходя к побережью и проникая в фьорды (см. текст Д), топили транспорты с войсками, вооружением и другими грузами. Р-н систематических действий подводных лодок простирался от зал. Варангер-фьорд до меридиана 20° в. д.

С 28.08 по 20.09.41 в шхерном р-не у Лофотенских о-вов и на подходах к Будё действовала подводная лодка [«К-1»], которая выявила интенсивное движение конвоев и одиночных кораблей противника по внутренним прибрежным фарватерам, но боевых столкновений не имела.

Действия авиации СФ на морских сообщениях противника ввиду ее малочисленности и отвлечения значительной части сил на сухопутный фронт в 1941 сводились к ведению разведки и нанесению ударов небольшими группами бомбардировщиков по портам, базам и кораблям в них, а также по аэродромам. В 1942, после того как авиация СФ была усилена, она стала наносить удары также по конвоям противника.

Из надводных кораблей СФ на морских сообщениях противника у сев. побережья Норвегии и Финляндии действовали главным образом эсминцы и торпедные катера (см. текст Г).

Для блокирования входа в фьорд [Петсамовуоно] привлекались береговые батареи, расположенные на п-ове [Средний].

Западнее меридиана 20° в. д. на морских сообщениях противника в Норвежском море действовали ВМС союзников.

С первых дней войны немецкие корабли и авиация, сосредоточенные в норвежских базах и на аэродромах, начали действовать на морских сообщениях СФ. Авиация вела разведку, ставила мины на подходах к Кольскому зал. и горлу Белого моря, небольшими группами самолетов наносила бомбардировочные удары по Мурманскому порту, аэродромам и пунктам базирования кораблей<sup>1</sup>. Подводные лодки и реже эсминцы противника вели разведку, атаковали советские транспорты и корабли

<sup>1</sup> Только за первый год войны авиация противника совершила 125 налетов на Мурманск.

у побережья Кольского п-ова и на подходах к Белому морю. В конце авг. 1941, когда установились морские сообщения Советского Союза с Великобританией и США через Архангельск и Мурманск (см. текст л. 21, А), немецко-фашистское командование перебазировало на Север крупные надводные корабли. В янв. — февр. 1942 в базы Сев. Норвегии были переведены только что вступивший в строй линкор «Тирпиц», тяжелые крейсера «Адмираль Шеер», «Адмираль Хиппер», «Лютцов», легкий крейсер «Кёльн» и 5 эсминцев; число подводных лодок противника увеличилось на 14 единиц. К началу 1942 на аэродромах Сев. Норвегии было сосредоточено ок. 400 самолетов противника.

Сосредоточение таких крупных сил противника в Сев. Норвегии создало угрозу для морских сообщений СССР на Севере. По внешним морским путям в Мурманск и Архангельск доставлялись грузы из Великобритании и США, по внутренним — осуществлялись воинские и народнохозяйственные перевозки между портами Белого, Баренцева и Карского морей, по Северному морскому пути поддерживалось сообщение с портами Арктики и Дальнего Востока (арктические морские пути)<sup>1</sup>.

В связи с тем, что движение союзных конвоев в 1942 было нерегулярным, противник имел возможность использовать свои корабли и авиацию для поочередного нанесения ударов по союзным конвоям и по силам СФ, обеспечивавшим внутренние морские перевозки.

В первой половине 1942 немецкие подводные лодки действовали только в Норвежском и Баренцевом морях. С середины 1942 они распространили свою деятельность на вост. р-ны Северного морского театра, вплоть до центральной части Карского моря. Подводные лодки не ограничивались нападением на отдельные суда, корабли и конвои. Они также разрушали береговые объекты, посты наблюдения и связи, расположенные на Нов. Земле. Так, 27.07 немецкие подводные лодки обстреляли арт. огнем [посадочную площадку] в р-не Мал. Кармакул, 25.08 — радиостанцию на м. Желания.

В 1942 немецкая авиация использовала для действий против крупных конвоев бомбардировщики и торпедоносцы, а против отдельных небольших судов и кораблей — штурмовики и истребители. Противник наносил также бомбардировочные удары по портам, где происходила разгрузка и погрузка судов. Так, в 1942 только на Мурманск было совершено более 90 налетов, в которых участвовало в общей сложности св. 1500 самолетов. Ударам авиации подвергались также Архангельск (с 25.08), Северодвинск, Кандалакша, Иоканьга, Териберка, Полярный и другие пункты.

Надводные корабли противника эпизодически выходили в море для нарушения морских сообщений СФ.

Во второй половине авг. 1942 тяжелый крейсер «Адмираль Шеер», вышедший из Нарвика, обогнул Нов. Землю с севера и проник в Карское море, где 25.08 к юго-западу от арх. Норденшельда потопил лед. пароход «Александр Сибиряков»\*, а 27.08 обстрелял порт Диксон. В отражении нападения крейсера на Диксон участвовали находившийся в порту сторожевой корабль и арт. батарея (см. текст л. 21, А). После арт. обстрела Диксона немецкий крейсер ушел в свою базу.

В 1941 немецкая авиация поставила в Кольском зал., в горле Белого моря и у Кандалакши 111 неконтактных мин. В 1942 мины ставились в основном эсминцами и мин. заградителями противника. В январе — марте они поставили 700 мин на подходах к Белому морю, а в сентябре — октябре — 550 мин западнее м. Канин Нос, в р-не о. Колгуев

<sup>1</sup> 15.01—14.10.42 были переведены с Тихоокеанского флота Северным морским путем и включены в состав СФ лидер «Баку» и эсминцы «Разъяренный» и «Разумный».



и у сев.-зап. побережья Нов. Земли<sup>1</sup>. Подводные лодки в августе — октябре поставили несколько минных банок (всего 40 неконтактных мин) на зап. подходах к проливам Маточкин Шар<sup>1</sup> и Югорский Шар, а авиация поставила в августе несколько мин на подходах к Архангельску.

Противнику удалось в 1942 создать напряженную обстановку на Северном морском театре. СФ и флот союзников понесли значительные потери в транспортных судах и боевых кораблях. Так, в Баренцевом море были потоплены английские легкие крейсера «Эдинбург» — 2.05.42 (30.04.42 поврежден немецкой подводной лодкой) и «Тринидад» — 15.05.42 (см. текст л. 21, А).

Для защиты морских перевозок на Северном морском театре командованию СФ пришлось срочно проводить мероприятия по дооборудованию театра, организации всех видов обороны, развертыванию новых в.-м. баз, аэродромов, береговых и зенитных батарей, постов наблюдения и связи. 24.06.41 была сформирована Иоканьгская в.-м. база, 15.08.41 — Беломорская военная фл-ия (гл. в.-м. база — Архангельск), 18.08.42 — Новоземельская в.-м. база (Белушья Губа), подчиненная Беломорской фл-ии. Для обороны проливов Карские Ворота и Югорский Шар, портов и полярных станций в Карском море в составе Беломорской фл-ии 30.08.41 был сформирован [Северный отряд, базировавшийся на Амдерму и Диксон]. Эти формирования позволили более равномерно распределить силы флота на театре и лучше организовать защиту внутренних сообщений.

Возд. разведка морских сил противника систематически велась в 1941—42 в Баренцевом и Белом морях и периодически — в Карском море<sup>2</sup>.

В 1941 корабельные дозоры выставлялись лишь в Кольском зал., на подходах к Полярному, Териберке, Иоканьге и у входа в Белое море, а с 1942 дозоры ставились также в проливах Карские Ворота и Югорский Шар и у Белушьей Губы. 25.11.41 сторожевой корабль «Бриз» (к-р лейтенант В. А. Киреев), находившийся в дозоре в р-не м. Св. Нос, таранил немецкую подводную лодку и серьезно повредил ее.

В первые месяцы войны ПЛО на театре была создана лишь в р-не гл. в.-м. базы, а также на подходах к Белому морю и в самом Белом море. Зона ПЛО непрерывно расширялась и к 1942 достигла новоземельских проливов. В связи с тем, что самолетов ПЛО на флоте не хватало, приходилось для поиска подводных лодок привлекать всю развед. авиацию СФ и даже часть самолетов Главного управления Северного морского пути. Всего в 1941 для целей ПЛО на флоте использовалось 65 самолетов и ок. 120 кораблей, а в 1942 — 124 самолета и ок. 100 кораблей.

Систематический поиск подводных лодок противника надводные корабли и авиация осуществляли в р-не Полярного, вдоль побережья Кольского п-ова, в горле Белого моря и у зап. побережья Нов. Земли. В остальной части театра поиск лодок производился лишь во время прохождения конвоя или незадолго до него.

ПМО на театре предусматривалась организация противоминного наблюдения, траления фарватеров, рейдов (в Кольском зал., на подходах к Архангельску, Северодвинску и к Полярному) и отдельных р-нов театра, проведение поиска и уничтожения плавающих мин, временного закрытия для плавания опасных от мин р-нов, проводки транспортов по фарватерам военными лоцманами и лишь в отдельных случаях

<sup>1</sup> Перечисленные минные заграждения на карте не показаны.

<sup>2</sup> Возд. разведка в Белом и Карском морях на карте не показана.

проводки конвоев (или отдельных транспортов) за тралюми. Недостаточное количество тральщиков и слабая их оснащенность средствами борьбы с минами затрудняли проведение ПМО на театре.

В 1941 малые суда, совершавшие переходы в прибрежных р-нах, прикрывались от ударов авиации противника береговой зенитной артиллерией, входившей в систему ПВО флота. Истребительное прикрытие конвоев чаще осуществлялось методом «дежурства на аэродромах», реже — патрулированием истребителей как над объектами прикрытия, так и на вероятных маршрутах полетов самолетов противника.

Вост. р-ны Северного морского театра в отличие от его зап. р-нов были значительно слабее оборудованы средствами наблюдения и обороны, постоянная дозорная служба неслась лишь в период арктической навигации. Для надежной защиты судоходства наличных сил и средств флота не хватало.

В июле 1941 была введена конвойная служба в Баренцевом море, а в авг. 1941 — в Белом море (для воинских перевозок). В 1942 переходы одиночных судов на внутренних морских сообщениях были крайне редкими. На наиболее опасном участке (у побережья Кольского п-ова) конвой следовали под прикрытием самолетов-истребителей.

Охранение транспортов, направлявшихся из Великобритании и США в Советский Союз, а также возвращавшихся из Советского Союза, от пункта формирования конвоя до пункта его назначения обеспечивали корабли и авиация союзников. От нападения надводных сил противника в Норвежском море конвой с 1942 защищались отрядами прикрытия, состоявшими из линкоров, крейсеров и эсминцев. Эти отряды, как правило, не заходили восточнее меридиана 20° в. д. Непосредственное охранение транспортов осуществляли крейсера, эсминцы, сторожевые корабли, а в отдельных случаях — авианосцы. На конечном участке пути в Баренцевом море охранение конвоев усиливалось надводными кораблями, авиацией СФ и кораблями флота союзников, выходившими из советских баз. Встреча прибывавших в Советский Союз конвоев происходила на расстоянии до 200 и более миль от побережья Кольского п-ова.

Обеспечивая безопасность перехода союзных конвоев в своей операционной зоне, СФ вел усиленную возд. разведку, осуществлял траление на подходах к портам назначения, развертывал подводные лодки у в.-м. баз противника и наносил бомбардировочные удары по в.-м. базам и аэродромам. Так, 5.07.42 подводная лодка «К-21» (к-р капитан 2 ранга Н. А. Лунин), находившаяся в 26 милях к северо-западу от м. Нордкап, обнаружила немецкую эскадру в составе линкора «Тирпиц», 2 тяжелых крейсеров, 7 эсминцев и 2 миноносцев и атаковала линкор противника торпедами; вскоре после этого немецкие корабли возвратились в [Альта-фьорд].

## **Б. ДЕЙСТВИЯ АРМИИ И ФЛОТА В ОБОРОНЕ ЗАПОЛЯРЬЯ**

22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.

В ночь на 22.06.41 немецкий горнострелк. корпус «Норвегия» (2 и 3-я горнострелк. дивизии), [перейдя норвежско-финляндскую границу, занял р-н Петсамо (Печенги)] и вышел к советско-финляндской границе для наступления на мурманском направлении. С советской стороны перед фронтом корпуса от губы М. Волоковая (зал. Маттивоуно) до оз. Чапр занимали оборону 95-й стрелк. полк и [35-й отд. развед. батальон] 14-й стрелк. дивизии. П-ова Рыбачий и Средний обороняли части 23-го укрепл. р-на<sup>1</sup> 14-й армии и подразделения пограничных

<sup>1</sup> В состав 23 укрепл. р-на, расположенного на п-овах Средний и Рыбачий, входили 135-й стрелк. полк, арт. полк, 2 отд. пулеметных батальона 14-й стрелк. дивизии и несколько береговых батарей СФ.

войск (см. табл. «Состав сил сторон»). 22.06 началась переправа через Кольский зал. и на м. Мишуков частей 52-й стрелк. дивизии, прибывших из р-на Кировска, и выдвижение их к Б. Зап. Лице.

В первую неделю войны на Северном морском театре противник усилил развед. деятельность авиации, начатую еще до войны, и в последующем вел ее непрерывно. Немецкая бомбардировочная авиация под прикрытием истребителей одиночными самолетами и группами наносила неоднократные удары по военным и другим объектам в Мурманске, Полярном, Ваенге, Чалмпушке, Ура-Губе, на п-овах Средний и Рыбачий.

Силы и средства ПВО 14-й армии и СФ отражали налеты авиации противника и вели борьбу с самолетами-разведчиками. Бомбардировочная авиация флота и 14-й армии наносила удары по в.-м. базам и аэродромам и другим военным объектам, расположенным в Сев. Норвегии и Сев. Финляндии. Береговая артиллерия СФ, обстреливая суда противника у входа в фьорд [Петсамовуоно], препятствовала использованию портов Петсамо и Линахамари.

В 4 ч. 20 м. 29.06, [после арт. подготовки и удара 120 бомбардировщиков по боевым порядкам советских войск на границе], 2 и 3-я горнострелк. дивизии противника под прикрытием истребительной авиации перешли в наступление на мурманском направлении. Под давлением превосходящих сил противника части 14-й стрелк. дивизии с упорными боями отходили. К концу дня немецко-фашистские войска продвинулись на 8—12 км, выйдя к перешейку п-ова Средний и на рубеж р. Титовки. 135-й стрелк. полк, поддержанный огнем береговых батарей с п-ова Средний, 2 \* эсминцев и 2 \* сторожевых кораблей с огневых позиций в Мотовском зал., совместно с арт. частями 23-го укрепл. р-на остановил противника на перешейке п-ова Средний. 30.06 противник вышел к р. Зап. Лица и занял плацдарм на ее вост. берегу.

Учитывая серьезную угрозу прорыва противника к Кольскому зал., командование СФ 30.06 приступило к строительству оборон. рубежей от Порт-Владимира до [Лодейной] губы и от Сайда-Губы до Белокаменки с целью прикрытия гл. в.-м. базы Полярный и береговых батарей в р-не м. Сеть-Наволок. Вход в Кольский зал. был прегражден противолодочной сетью, на подходах к заливу с моря были выставлены корабельные дозоры, действия которых поддерживала береговая артиллерия.

В Мурманске, Ваенге, Полярном и в других пунктах были сформированы батальоны народного ополчения, заменившие в тылу военнослужащих флота, направленных на усиление 14-й армии в формируемые части морск. пехоты.

Выход противника на южн. побережье Мотовского зал. поставил советские войска на п-овах Средний и Рыбачий в невыгодные условия, т. к. они оказались изолированными от основных сил, действовавших на материке. Против советских кораблей и береговых батарей, действовавших в р-не полуостровов, противник бросил авиацию, но успеха не добился. Части, наступавшие на перешейке п-ова Средний, прекратили наступление в сев. направлении и с 15.07 перешли к обороне<sup>1</sup>. Главные усилия противник сосредоточил на мурманском направлении.

Подошедшая в район боев на р. Зап. Лица 52-я стрелк. дивизия, на флангах которой действовали отряды моряков СФ (всего ок. 1400 чел.), остановила дальнейшее продвижение противника и 6.07 при поддержке авиации, полевой и береговой артиллерии сама перешла в наступление, чтобы ликвидировать вражеский плацдарм на вост. берегу р. Зап. Лица.

Для содействия наступлению советских войск корабли СФ при поддержке авиации и корабельной артиллерии высадили тактические

<sup>1</sup> Линия фронта на перешейке п-ова Средний оставалась неизменной до окт. 1944.

десанты: 6.07 — на южн. берег, 7.07 — на сев. берег губы Зап. Лица (см. табл. «Десанты . . .»). Высадка первого десанта оказалась неожиданной для противника, высадка второго — встретила сильное противодействие, однако потери десантников были незначительны. [Для отражения десантов общей численностью до 2 батальонов противник вынужден был снять часть сил с фронта, где в это время развернулось наступление 52-й стрелк. дивизии.]

Воспользовавшись ослаблением противника, советские войска 8.07 отбросили его на зап. берег р. Зап. Лица. Десант, высаженный 6.07, соединился с правофланговыми частями 52-й стрелк. дивизии. Десант, высаженный 7.07, также выполнил свою задачу, однако продвинуться дальше не смог; [9.07 корабли СФ под прикрытием самолетов-истребителей сняли его с зап. побережья губы Зап. Лица и перевезли в губу Ура].

В ходе боев бомбардировочная и штурмовая авиация флота наносила удары по войскам противника, сторожевые корабли и катера МО арт. огнем поддерживали войска, действовавшие на правом фланге 14-й армии.

[Получив пополнение, немецко-фашистские войска 11.07 предприняли новую попытку возобновить наступление.] Чтобы сорвать действия противника, СФ днем 14.07 высадил на сев. побережье губы Зап. Лица морской десант в составе стрелк. полка, усиленного отрядом моряков (см. указ. табл.). Прикрытие дес. отряда на переходе осуществляли 3 эсминца, маневрировавшие у входа в Мотовский зал. [и самолеты-истребители]. Бой за высадку и действия десанта на берегу поддерживали арт. огнем эсминец, сторожевой корабль и 4 катера МО. 16.07 [3 сторожевых корабля доставили в р-н высадки пополнение — 715 чел. Активные действия дес. войск, высаженных 14—16.07, их попытка перерезать дорогу на Титовку, а также высадка с кораблей диверсионных групп в тыл противника на южн. побережье Мотовского зал.] и контрудар отрядов морск. пехоты, нанесенный 1.08, вынудили немецко-фашистское командование снова прекратить наступление на мурманском направлении. Для ликвидации десантов СФ противнику пришлось стянуть почти 2 пех. полка, всю артиллерию 2-й горнострелк. дивизии и использовать значительную группу самолетов-бомбардировщиков. [Под натиском превосходящих сил противника десант отошел к р-ну высадки и 3.08 был снят кораблями СФ.]

Немецко-фашистское командование не отказалось от плана захвата баз СФ с суши и в течение августа готовило войска к новому наступлению<sup>1</sup>.

Наступление немецко-фашистских войск, начатое 7.09 с западнолицкого плацдарма, вскоре было остановлено в результате решительных действий советских войск. Однако противник перегруппировал свои силы и 15.09 нанес по советским войскам новый удар. 15—30.09 войска 14-й армии совместно с отрядами моряков и прибывшей из Мурманска [Полярной дивизией народного ополчения] вели бои с противником и остановили его. Сентябрьское наступление противника окончательно провалилось, фронт стабилизировался.

Большую помощь войскам в отражении наступления оказали ВВС и корабли СФ. Авиация флота совместно с авиацией Карельского фронта наносила удары по войскам противника и отражала налеты его самолетов. Эсминцы арт. огнем обстреливали левофланговые части противника.

<sup>1</sup> Во второй половине июля и в августе в состав горнострелк. корпуса из Норвегии прибыли 2 пех. полка, 2 отд. пех. батальона и 6500 чел. пополнения. Получила пополнение и авиация противника.

Понеся тяжелые потери, противник в начале окт. 1941 перешел к обороне. В связи с недостатком сил для ведения наступательных действий 14-я армия Карельского фронта также перешла к обороне. [Разгромленная советскими войсками 3-я горнострелк. дивизия была отправлена в Германию на переформирование. 2-ю горнострелк. дивизию, отправленную в тыл на отдых и для пополнения, сменила 6-я горнострелк. дивизия, прибывшая 27.09 из Греции.

Несмотря на стабилизацию фронта, положение на мурманском направлении оставалось напряженным, т. к. немецко-фашистские войска находились на ближайших подступах к советским портам и не отказались от своего намерения захватить Мурманск и Полярный.

Действия флота противника на Севере в 1941 сводились в основном к защите своих морских сообщений. Активных действий против советских баз и объектов на побережье немецкие корабли не предпринимали, но пытались нарушить морские сообщения Советского Союза.

В ночь на 10.08.41 три эсминца, вышедшие из Киркенеса для поиска советских конвоев, атаковали сторожевой корабль «Туман» (к-р старший лейтенант Л. А. Шестаков), находившийся в дозоре. В результате боя, несмотря на героизм личного состава и поддержку береговой артиллерии с м. Сеть-Наволок, «Туман» был потоплен.

Боевая деятельность СФ была очень напряженной. Силы флота совершенствовали все виды обороны на театре, принимали участие в проводке союзных конвоев, обеспечивали безопасность плавания судов из Архангельска в Мурманск и обратно, а также из Кольского зал. через Мотовский зал. в Эйна и Озерко, куда подвозилось снабжение и пополнение для войск, оборонявших п-ова Средний и Рыбачий. Кроме того, флот активно действовал на морских сообщениях противника. Так, 15.09.41 два торпедных катера, базировавшиеся на Земляно (Пумманки), потопили \* на подходах к фьорду Петсамовуоно 2 транспорта противника. 14.05.42 подводная лодка [«М-176»] потопила в Варангер-фьорде транспорт противника.

В течение зимы 1941—42 активных действий на фронте в Заполярье не было. Весной 1942 советские войска подготовили и провели несколько частных наступательных операций на мурманском, кандалакшском и кестеньгском направлениях с целью усиления обороны Мурманска и срыва готовившегося наступления противника.

28.04—13.05.42 была проведена Мурманская наступательная операция войск 14-й армии при поддержке 12-й отд. бригады морск. пехоты, авиации, береговых частей и кораблей СФ. Конечной целью операции был выход советских войск на линию гос. границы.

К началу операции перед 14-й армией оборонялись 6-я немецкая горнострелк. дивизия и [2 пех. полка с различными частями усиления]. 2-я горнострелк. дивизия составляла резерв противника и располагалась в Петсамо, [Киркенесе и Никеле].

28.04 после трехчасовой арт. подготовки перешли в наступление войска левого фланга 14-й армии, поддержанные авиацией. Одновременно СФ высадил десант в р-не м. Пикшуев (см. текст В). Ударная группировка армии (в состав которой входила 72-я морск. стрелк. бригада) не смогла выполнить поставленных ей задач. [Введя в действие резервы, противник 2.05 остановил продвижение дес. войск, а 3.05 — продвижение армейской ударной группировки. 4.05 из-за резкого понижения температуры и поднявшейся пурги советские войска прекратили активные действия.] Снежные заносы мешали доставке продовольствия, боеприпасов и эвакуации раненых. 13.05 десант был эвакуирован кораблями СФ. В середине мая войска 14-й армии перешли к обороне на

достигнутых рубежах. В ходе ожесточенных боев противник понес тяжелые потери и отказался от проведения новых наступательных операций.

В середине янв. 1942 немецкие соединения, действовавшие в северных р-нах Финляндии, были выведены из состава армий немецких войск в Норвегии и объединены в армию «Лапландия» (со штабом в Рованиеми), которая 21.06.42 была переименована в 20-ю горную армию.

Немецко-фашистская авиация продолжала налеты на Мурманск. Пытаясь парализовать работу Мурманского порта и ж.-д. узла, противник группами в 20—30 самолетов наносил массированные удары, иногда 3—4 раза в день. В первом полугодии 1942 на город было совершено 63 налета, в которых в общей сложности участвовало св. 1100 самолетов. во втором полугодии — 31 налет, всего св. 400 самолетов. Наиболее интенсивными действия авиации были в июне. Так, 18.06 противник совершил 3 налета: в первом участвовало 37 самолетов, во втором и третьем — по 28 самолетов.

Советское командование уделяло большое внимание обороне п-овов Рыбачий и Средний. На побережье была создана ПДО, а подходы к десантнодоступным местам со стороны моря с сент. 1942 прикрыты минными заграждениями. В июле 1942 ответственность за оборону полуостровов была возложена на СФ. В составе флота 31.07.42 был образован Северный оборонительный р-н (СОР) (командующий генерал-лейтенант С. И. Кабанов). В состав СОР вошли все части 23-го укрепл. р-на 14-й армии, [12 отд. бр. морск. пехоты, 63 и 254-я морск. стрелк. бригады], 113-й отд. арт. дивизион, береговые и зенитные батареи флота, находившиеся на полуостровах. Кроме того, СОР были приданы торпедные катера, базировавшиеся на Земляное (Пумманки), и несколько самолетов.

В 1942 части 14-й армии и СОР вели бои местного значения. Арт. и минометным огнем уничтожались живая сила и техника противника, разрушались оборонительные сооружения. Авиация СФ и Карельского фронта вела разведку, наносила бомбо-штурмовые удары по кораблям, базам, аэродромам и другим объектам противника, а также прикрывала свои силы и военные объекты.

Для проведения диверсий в тылу врага СФ высадил морские десанты: 11.09 — в р-не м. Пикшуев, 17.09 — западнее и южнее его (см. табл. «Десанты...»). Высадку поддерживала артиллерия СОР. После выполнения своих задач десанты были сняты.

**В. Высадка десанта в районе мыса Пикшуев. Действия 14-й армии и десанта в районе губы Западная Лица. 29 апреля — 13 мая 1942 г.**

Высадка морского десанта в р-не м. Пикшуев была составной частью Мурманской наступательной операции 14-й армии Карельского фронта.

12-й отд. бр. морск. пехоты СФ, выделенной для высадки на слабоохраняемое противником побережье Мотовского зал. в р-не м. Пикшуев, ставилась задача: во взаимодействии с войсками 14-й армии окружить и одновременными ударами уничтожить группировку немецко-фашистских войск в р-не р. Зап. Лица. Для отвлечения внимания противника и прикрытия основного десанта от возможных ударов из р-на Титовки намечалась высадка демонстративного десанта на побережье Мотовского зал. восточнее о. Овечий (состав десантных сил<sup>1</sup> см. табл. на картах Б и В).

Руководство силами флота в этой совместной операции, в т. ч. и при высадке десанта, осуществлял командующий Северным флотом вице-

<sup>1</sup> В этот состав не включены силы поддержки и силы прикрытия дес. действий.

адмирал А. Г. Головки. Командиром высадки был капитан 1 ранга В. И. Платонов, командиром десанта — полковник В. В. Рассохин (к-р 12-й отд. бр. морск. пехоты), командиром демонстративного десанта — лейтенант В. Н. Леонов.

В апр. 1942 в полосе действий 14-й армии оборонялись 6-я горнострелк. дивизия и 2 отд. пех. полка с частями усиления. Побережье Мотовского зал. обороняли 2 самокатных батальона. Резервы противника были сосредоточены в р-не Титовки и южнее ее.

Для отработки посадки войск на корабли и высадки их на берег были проведены специальные учения и тренировки. Бомбардировочная авиация за 4 дня до высадки нанесла удары по аэродромам и пунктам базирования противника в зал. Варангер-фьорд. В связи с тем, что р-н предстоявших боевых действий находился на значительном удалении (более 160 км) от основной тыловой базы — Мурманска, в Порт-Владимире (см. Б) был организован передовой пункт снабжения дес. сил. Чтобы обеспечить скрытность подготовки к высадке десанта, корабли и части, выделенные для высадки, были рассредоточены по губам и бухтам [Кольского зал.]. Посадка войск на корабли, начавшаяся вечером 26.04 и продолжавшаяся весь день 27.04, не была обнаружена противником.

Дес. силы включали транспортный\* отряд кораблей (для перевозки главных сил десанта) и отряд высадочных средств (для высадки передового отряда). Отряд корабельной поддержки состоял из 2 групп; в одну из них входили эсминец «Громкий», сторожевые корабли «Смерч» и «Рубин», в другую — 9 катеров МО. Переход кораблей с десантом прикрывали [подводные лодки и эсминцы, береговая и полевая артиллерия], истребительная авиация (6—9 самолетов одновременно). Группы кораблей с десантом следовали вдоль сев. и южн. берегов Мотовского зал., не встречая противодействия противника.

Высадка десанта началась в 0 ч. 05 м. 28.04 одновременно на всех участках и закончилась в 2 ч. 35 м. На участке сев.-восточнее Титовки высадился демонстративный десант. В целях обеспечения скрытности высадка не предварялась арт. и авиац. подготовкой и оказалась внезапной для противника.

Только у губы Титовка и западнее м. Пикшуев (на участке высадки 1-го батальона морск. пехоты) противник оказал сопротивление артиллерийским огнем, которое было подавлено арт. огнем кораблей, полевой и береговой артиллерией.

Эсминец «Громкий», сторожевые корабли «Смерч», «Рубин» и катера МО выбрали огневые позиции с таким расчетом, чтобы оказывать поддержку десанту во всех пунктах высадки и подавлять огневые средства противника не только в прибрежном р-не, но и в глубине его обороны. В бою за высадку они израсходовали более 500 снарядов.

К 8 час. 28.04 десанту удалось захватить плацдарм и начать продвижение в юго-зап. направлении. Сильно пересеченная местность и отсутствие дорог затрудняли действия дес. войск. В течение дня десант продвинулся на 11 км, демонстративному десанту удалось соединиться с основным. После закрепления десанта на плацдарме в р-н высадки были переброшены тылы. По мере продвижения дес. войск сопротивление противника возрастало, особенно активно действовала его бомбардировочная авиация.

Воспользовавшись тем, что наступление войск 14-й армии, начатое 28.04, оказалось безуспешным, противник перебросил свои резервы для действий против десанта. 2.05 в р-не озер севернее Б. Зап. Лицы продвижение дес. войск было окончательно остановлено. 12-я бригада с трудом

удерживала свои позиции, но под давлением превосходящих сил противника 2—3.05 начала отход и с 4.05 перешла к обороне.

Из-за резкого ухудшения погоды (пурга, мороз, снегопад) положение дес. войск осложнилось. Для усиления десанта и его питания на плацдарм доставлялось пополнение и снабжение. С 1 по 10.05 кораблями флота было доставлено 2660 чел. пополнения и эвакуировано из р-на высадки 2094 раненых и обмороженных.

В связи с прекращением наступления на фронте, 13.05 корабли сняли десантников с сев. побережья губы Зап. Лица и переправили их на южн. побережье в р-н М. Лицы. Эвакуация десанта прошла организованно и без потерь.

Несмотря на то, что десант не смог полностью выполнить поставленной перед ним задачи, действиями сил 14-й армии и СФ была сорвана попытка противника провести наступление на Мурманск.

#### **Г. ДЕЙСТВИЯ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ У СЕВЕРНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ НОРВЕГИИ. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.**

Боевые действия надводных кораблей противника в прибрежных р-нах Норвегии и Финляндии в первый период войны были в основном целеустремлены на создание надежной обороны своих морских сообщений. Несмотря на малочисленность кораблей (см. табл. «Состав сил...» на карте Б), немецко-фашистское командование ввело на театре систему конвоев. Защита транспортов на переходе от нападения с моря и воздуха осуществлялась надводными кораблями [во взаимодействии с авиацией, береговой и зенитной артиллерией]. В начале войны охранение транспортов было слабым. Активные действия подводных лодок СФ вынудили немецко-фашистское командование принять дополнительные меры по обеспечению безопасности своих морских перевозок.

Чтобы затруднить действия корабельных сил СФ, противник в 1942 прикрыл открытые участки морских путей от о. Арнё (см. А) до Петсамо минными заграждениями (см. табл. «Минные постановки...» на л. 21, А). На подходах к в.-м. базам (пунктам базирования), портам и у входа в наиболее важные для противника заливы и фьорды (зал. Варангер-фьорд, Лаксе-фьорд и др.) надводные корабли систематически несли дозорную службу, [проводили траление и поиск подводных лодок]. Непосредственное охранение транспортов, совершавших переходы в составе конвоев, в 1942 было усилено.

Командование СФ, наряду с решением оборонительных задач, стремилось активизировать действия флота по нарушению морских сообщений противника. В 1942 эта задача стала для СФ главной. Для борьбы с судоходством, кроме [подводных лодок] и авиации, эпизодически привлекались надводные корабли, главным образом эсминцы, которые лучше других кораблей подходили для действий в условиях Заполярья и на большом удалении от своих баз. Однако малочисленность эсминцев в составе СФ и постоянная их занятость выполнением других первоочередных задач (огневое содействие войскам 14-й армии, обеспечение высадки десантов, защита внутренних и внешних морских сообщений), а также трудность прикрытия кораблей с воздуха на большом удалении от нашего побережья не позволяли систематически использовать их для действий на морских сообщениях противника.

Выход эсминцев из [Кольского] зал. и их возвращение в базу прикрывались самолетами-истребителями, а также обеспечивались контрольным тралением фарватеров, поиском подводных лодок противника и повышением готовности береговой и зенитной артиллерии.



Действия надводных кораблей на морских сообщениях противника увязывались с действиями других родов сил и предварялись бомбо-штурмовыми ударами по аэродромам и пунктам базирования кораблей противника; в Баренцевом море усиливалась воздушная разведка.

Первый выход эсминцев [«Громкий» и «Гремящий»] состоялся 24.11.41 совместно с английскими кораблями — легким крейсером [«Кения»], эсминцами [«Бедуин» и «Интрепид»]. Корабли производили поиск конвоев противника на участке от Вардё до м. Нордкап, но противника не обнаружили. На обратном пути утром 25.11 корабли обстреляли Вардё и без потерь возвратились в базу.

Во втором походе 1—2.02.42 участвовали эсминцы [«Грозный» и «Сокрушительный»]. Поход проходил в сложной метеорологической обстановке. Произведя поиск у сев. побережья п-ова Варангер и не обнаружив противника, эсминцы возвратились в базу.

Действия торпедных катеров СФ на морских сообщениях противника в 1941—42 из-за их малочисленности также носили ограниченный характер. [Базируясь на Земляное (Пумманки) на п-ове Средний], торпедные катера небольшими группами, преимущественно в темное время, производили поиск конвоев противника в зал. Варангер-фьорд. Так, 6.10 в р-не Вадсё двумя катерами был потоплен транспорт противника. [Кроме того, торпедные катера привлекались для обеспечения минных постановок, производившихся катерами МО в зал. Варангер-фьорд.]

#### Д. Прорывы подводных лодок в порт Линахамари в 1941 г.

Подводные лодки СФ, активно действуя на морских сообщениях противника, неоднократно прорывались в его порты для ударов по транспортам и разрушения портовых сооружений. Эти рискованные действия командиры подводных лодок предпринимали после длительного ожидания противника на позиции и тщательного изучения обстановки на подходах к порту. В период с авг. по окт. 1941 прорывы в порт Линахамари, где производилась разгрузка транспортов, совершили подводные лодки «М-172», «М-174» и «М-171».

Подступы к порту Линахамари, расположенному в глубине фьорда Петсамовуоно, прикрывались большим количеством береговых, полевых и зенитных батарей, развернутых на вост. и зап. берегах фьорда, а также противолодочными кораблями и самолетами, несшими дозорную службу на подходах к порту. За входом в фьорд велось наблюдение кораблями противолодочного дозора, а также с батарей и сигнальных постов. Маневрирование подводных лодок в подводном положении и уклонение от атак сил ПЛО в узком и длинном фьорде было чрезвычайно трудным и опасным. Тем не менее, советские подводные лодки неоднократно проникали в порт. Противник вынужден был повысить напряжение сил ПЛО, а в конце сент. 1941 — преградить вход в Петсамовуоно противолодочными сетями.

Подводные лодки прорывались в порт Линахамари в подводном положении. Их проникновение в фьорд, переход до позиции торпедного залпа, к сев. или вост. от м. Ристиниеми (Крестовый), а также после-залповое маневрирование и отход, как правило, противником не обнаруживались. Атаки транспортов, стоявших у причалов порта Линахамари, были для противника внезапными. Преследование подводных лодок силами ПЛО начиналось лишь на отходе, чаще всего в момент выхода их из фьорда.

Подводная лодка «М-172» под команд. капитан-лейтенанта И. И. Фисановича<sup>1</sup>, прорвавшаяся днем 21.08 в порт Линахамари и атаковавшая транспорт у причала, непосредственному преследованию не подвергалась. Однако ее команда слышала взрывы глубинных бомб, сброшенных кораблями противника.

26.09 в Линахамари прорвалась подводная лодка «М-174» (к-р капитан-лейтенант Н. Е. Егоров). После торпедного залпа по причалам порта она всплыла на поверхность и была обнаружена противником, открывшим по ней арт. и пулеметный огонь. При выходе из фьорда катера ПЛО преследовали подводную лодку и причинили ей незначительные повреждения\* глубинными бомбами. Уклоняясь от атак, «М-174» несколько часов пролежала на грунте в фьорде Петсамовуоно. В общей сложности она пробыла в подводном положении более 20 час. и благополучно возвратилась в базу.

2.10 успешно совершила прорыв и провела атаку подводная лодка «М-171» под команд. капитан-лейтенанта В. Г. Старикова. При выходе из фьорда она попала в противолодочную сеть и, преследуемая катерами ПЛО, 2 часа пыталась преодолеть преграду. Благодаря находчивости командира корабля, умело использовавшего момент полной воды, лодка прошла над сетью и вышла из фьорда.

## Лист 21

### ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ДЕЙСТВИЙ НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.

В первые месяцы войны войска 14-й армии Карельского фронта при содействии Северного флота сорвали наступление немецко-фашистских войск в Заполярье. К окт. 1941 немецкая армия «Норвегия», обескровленная в боях с советскими войсками, исчерпала свои наступательные возможности. Действия на северном участке советско-германского фронта приняли позиционный характер (см. текст л. 20, Б).

Убедившись, что война против Советского Союза приняла затяжной характер, немецко-фашистское командование в начале 1942 сосредоточило в сев. базах Норвегии крупные надводные корабли и увеличило число действовавших на Севере подводных лодок и самолетов. Флоту и авиации была поставлена задача нарушения внешних и внутренних морских сообщений СССР.

Советское командование, учитывая сильную зависимость немецко-фашистских войск в Заполярье от перевозок морем, вследствие отсутствия на севере Норвегии и Финляндии железных дорог и малой пропускной способности шоссейных дорог, придавало большое значение развертыванию действий СФ на морских сообщениях противника.

#### Действия Северного флота на морских сообщениях противника

Морские пути, проходившие вдоль сев.-зап. и сев. побережья Норвегии, использовались противником для снабжения войск, действовавших

<sup>1</sup> Действия к-ра подводной лодки «М-172» в этом походе обеспечивал к-р дивизиона подводных лодок капитан 2 ранга И. А. Колышкин.

на Севере, и для вывоза в Германию никелевой руды из р-на Петсамо<sup>1</sup> и железной руды из Киркенеса. В 1942 общий тоннаж судов, прошедших вдоль сев. побережья Норвегии, составил почти 6 млн. *рег. т брутто*.

Морские сообщения противника (в пределах операционной зоны СФ) по военно-географическим условиям можно разделить на 3 участка. Вост. участок, от Петсамо до Вардё (зал. Варангер-фьорд), открытый с моря, был наиболее доступен для всех сил флота. Средний, от Вардё до м. Нордкап, с большим числом глубоководных фьордов и приглубыми берегами, что позволяло транспортам укрываться в фьордах и следовать вплотную к скалистым берегам, — был также доступен для всех сил флота, кроме торпедных катеров, имевших небольшую дальность плавания. Географические условия зап. участка, от м. Нордкап до Тромсё, где пути транспортов проходили главным образом в шхерах, затрудняли действия советских подводных лодок и авиации, особенно самолетов-торпедоносцев.

Систематическое конвоирование транспортов на Севере противник ввел с конца июля 1941. Чаще всего конвои были небольшими (2—4 транспорта в охранении 3—4 кораблей). Конвой с воинскими грузами, направлявшиеся из Германии в Киркенес, формировались в Тромсё; конвои, следовавшие из Петсамо, формировались в Киркенесе. В лётную погоду конвои прикрывались авиацией, впереди по курсу производился поиск подводных лодок одним-двумя самолетами.

У баз, портов и на подходах к фьордам противник выставлял корабельные дозоры. Корабли и самолеты ПЛО производили поиск подводных лодок вдоль побережья от Тромсё до Петсамо. Наибольшее значение придавалось обороне зал. Варангер-фьорд. Открытые с моря участки путей были прикрыты минными заграждениями, к постановке которых противник приступил в янв. 1942 (см. табл. «Минные постановки...»). На побережье были установлены береговые и зенитные батареи, развернута сеть постов наблюдения.

В июле — сент. 1941 СФ был пополнен кораблями, прибывшими из состава КБФ, принятыми от промышленности, а также мобилизованных судов. На флот прибыли 8 подводных лодок, 5 торпедных катеров и 4 сторожевых катера, совершившие переход на Север по внутренним водным путям.

В операционной зоне СФ эпизодически действовали корабли и самолеты английского флота, в т. ч. несколько подводных лодок, тральщиков и других кораблей. В конце авг. 1941 английские корабли (транспорт в охранении крейсера и 3 эсминцев) осуществили эвакуацию советских горняков с о. Зап. Шпицберген в Архангельск.

Для нарушения морских сообщений противника командованием СФ были использованы подводные лодки, авиация, надводные корабли и береговая артиллерия.

**Действия подводных лодок.** К 22.06.41 в составе СФ было 15 подводных лодок, которые базировались на [Кольский] зал.

В начале войны подводные лодки использовались позиционным методом. Позиции лодок располагались на коммуникациях противника, проходивших вдоль сев. побережья Норвегии, чаще всего вблизи портов и входов в фьорды. Одновременно в море действовало до 6 лодок. После выявления маршрутов движения немецких конвоев, в окт. 1941 была изменена нарезка позиций, значительно увеличены их размеры. Во время преследования обнаруженного конвоя и выполнения атаки подводным лодкам разрешалось выходить за границы позиций. Фактически

<sup>1</sup> Из этого р-на ежегодно вывозилось ок. 20 тыс. т никеля, что покрывало до 70% всей потребности Германии.

позиционное использование лодок было заменено более активной формой — крейсерством в назначенном р-не. Для нанесения ударов по транспортам и разрушения портовых сооружений некоторые подводные лодки проникали в порты противника (см. текст л. 20, Д).

При нападении на одиночные транспорты и слабо охраняемые конвои подводные лодки наряду с торпедами использовали артиллерию. Кроме того, подводные лодки ставили мины у баз и портов противника, в узкостях и на подходах к ним (см. табл. «Минные постановки...»).

Среди успешных атак подводных лодок следует отметить потопление 13.01.42 подводной лодкой [«К-21»] (к-р капитан-лейтенант А. А. Жуков) в р-не о. Сёр-Квалё и 3.04.42 подводной лодкой [«К-22»] (к-р капитан 2 ранга В. Н. Котельников) к северу от м. Нордкин транспортов, шедших [в конвоях с сильным охранением из эсминцев и сторожевых кораблей]. (Результаты действий советских подводных лодок см. в табл. «Действия подводных лодок...» и в табл. 6.)

**Действия авиации.** В составе ВВС флота к началу войны было 116 самолетов (в т. ч. только 11 бомбардировщиков и ни одного торпедоносца). Общая оперативная обстановка, сложившаяся на фронте в 1941, потребовала привлечения ВВС СФ для поддержки войск, оборонявшихся на мурманском направлении. Все это ограничивало возможности использования авиации флота на морских сообщениях противника. В 1941 было произведено 533 самолето-вылета (см. табл. «Действия авиации...»). Действия авиации в это время ограничивались разведкой и ударами небольших групп бомбардировщиков по портам и базам противника в ближайшем р-не — зал. Варангер-фьорд. Атаки кораблей и судов, находившихся в море, авиация выполняла попутно с решением других задач.

В 1942 с поступлением на флот самолетов-торпедоносцев и после увеличения количества бомбардировщиков авиация СФ стала наносить удары по более удаленным портам и конвоям. В 1942 авиация СФ для действий на морских сообщениях произвела 1213 самолето-вылетов и приступила к постановке мин в водах противника (см. табл. «Минные постановки...»).

**Действия надводных кораблей** на морских сообщениях противника носили эпизодический характер (см. текст л. 20, Г). [Большое значение также имели постановки мин в зал. Варангер-фьорд, которые производились катерами МО (по 3—4 катера в группе) под прикрытием торпедных катеров.]

**Береговая артиллерия** с п-ова [Средний] успешно действовала против кораблей и судов противника, следовавших в порты [Линахамари] и Петсамо, а также для подавления прикрывавших их арт. батарей.

Таблица 6

Характер потерь	От какого рода сил (оружия)					Всего
	подводные лодки	авиация	надводные корабли	береговая артиллерия	на минах	
Потоплено судов и кораблей . . . . .	$\frac{38}{56}$	$\frac{4}{10}$	$\frac{2}{6}$	$\frac{2}{13}$	$\frac{13}{5}$	$\frac{59}{90}$
Повреждено судов и кораблей . . . . .	$\frac{2}{1}$	$\frac{5}{9}$	$\frac{—}{1}$	$\frac{6}{3}$	—	$\frac{13}{14}$

Примечание. В числителе показаны потери, подтвержденные двусторонними данными, в знаменателе — потери, которые к настоящему времени подтверждены данными только одной стороны.

### Действия Северного флота по защите морских сообщений

Одной из основных задач СФ в течение всей войны являлась защита внутренних и внешних морских сообщений.

**Обеспечение внутренних, в т. ч. арктических морских сообщений.** Из-за слабого развития на театре сухопутных дорог воинские перевозки для частей Карельского фронта, СФ и населенных пунктов на островах и побережье Арктики, а также народнохозяйственные перевозки осуществлялись в основном по внутренним морским сообщениям. По Северному морскому пути (арктические пути) поддерживалось сообщение с Дальним Востоком. Роль морских перевозок особенно возросла после того, как противник в сент. 1941 перерезал Кировскую ж. д. и Беломорско-Балтийский канал и транспортная связь Кольского п-ова с центральными р-нами страны значительно ухудшилась.

Перевозки на внутренних морских путях осуществлялись по следующим основным направлениям: Белое море — Кольский зал., Белое море — Арктика, Кольский зал. — Мотовский зал. и между портами Белого моря.

Гос. пароходства на Севере насчитывали 667 различных судов суммарным тоннажем ок. 650 тыс. *рег. т брутто*, которые могли быть использованы для воинских перевозок. В основном это были небольшие суда, различные по техническим данным, что затрудняло использование их в конвоях.

В 1941 немецко-фашистское командование, стремясь захватить базы СФ и Мурманск с суши, ограниченно использовало подводные лодки, надводные корабли и авиацию для нарушения сообщений в Баренцевом море. Главные усилия немецкой авиации были направлены на расстройство деятельности Мурманского порта, путем нанесения по нему бомбоштурмовых ударов. Подводные лодки действовали только у побережья Кольского п-ова и на подходах к Белому морю (одновременно не более 3 лодок). В этом р-не действовали также эсминцы противника, совершившие 5 набегов на коммуникации СФ, 2 из которых оказались безрезультатными. В ночь на 13.07.41 к юго-востоку от Териберки 3 немецких эсминца потопили сторожевой корабль [«Пассат»], спасательное судно \* [«РТ-67»] и повредили спасательное судно «РТ-32». В ночь на 24.07.41 [4 эсминца противника в р-не к сев.-востоку от Териберки потопили гидрограф. судно «Меридиан»]. Удар советской авиации по этим эсминцам был безрезультатным \*. На рассвете 10.08.41 сев.-западнее о. Кильдин в бою с немецкими эсминцами погиб сторожевой корабль «Туман» (см. текст л. 20, Б). В тот же день авиация СФ севернее Вардё нанесла удар по кораблям противника, возвращавшимся после действий у советского побережья, и повредила один эсминец.

Минное оружие использовалось противником ограниченно. [Авиация поставила всего ок. 100 неконтактных мин в Кольском зал., в горле Белого моря и у Кандалакши.]

В 1942 немецко-фашистское командование активизировало деятельность сил флота и авиации по нарушению советских морских сообщений. Р-н возд. разведки был расширен до Нов. Земли. Систематические действия подводных лодок были распространены на вост. часть Баренцева моря, а в отдельных случаях они действовали и в Карском море. 27.07.42 подводная лодка противника обстреляла н. п. М. Кармакулы (зап. побережье Нов. Земли). В августе 3 подводные лодки скрытно проникли в Карское море. Одна из подводных лодок 25.08.42 обстреляла радиостанцию на м. Желания (сев. побережье Нов. Земли).

Во второй половине авг. 1942 тяжелый крейсер «Адмирал Шеер», вышедший из Нарвика, обогнув Нов. Землю с севера, проик в Карское

море и, ведя поиск советских конвоев, 25.08 обнаружил юго-западнее арх. Норденшельда лед. пароход «Александр Сибиряков». К-р «Сибирякова» старший лейтенант А. А. Качарава передал по радио донесение о приближении противника и открыл по крейсеру огонь. Это был неравный героический бой. Пароход «Сибиряков» имел 4 орудия (два 76-мм и два 45-мм) и не мог противостоять тяжелому крейсеру, вооруженному шестью 280-мм, восемью 150-мм и шестью 105-мм орудиями. В этом бою «Сибиряков» был потоплен. Командование СФ не смогло организовать преследование крейсера противника в Карском море из-за отсутствия необходимых сил (и прежде всего авиации) в этом р-не.

27.08 «Адмираль Шеер» обстрелял порт Диксон, где был встречен огнем 2 береговых 152-мм орудий [и артиллерии сторожевого корабля]. Немецкий рейдер, получив несколько попаданий, отошел, а затем ушел из Карского моря, не выполнив задачи по нарушению судоходства в Арктике. В это время в Карском море находился советский транспорт «Беломорканал», следовавший из Рейкьявика (о. Исландия) в [б. Кожевникова]. Получив оповещение о действии немецкого крейсера, «Беломорканал» укрылся в р-не о-вов Арктического Института.

27.08 сев.-западнее о. Диксон немецкой подводной лодкой был потоплен транспорт «Куйбышев», следовавший в порт Диксон.

В 1942, наряду с ударами по Мурманску, немецкая авиация производила налеты на Архангельск, Северодвинск, Кандалакшу и Иоканьгу. В первом налете на Архангельск 24—25.08 участвовало 42 бомбардировщика.

В 1942 расширились минные постановки противника на путях движения советских кораблей. Надводными кораблями были поставлены мины на подходах к Кольскому зал., к Белому морю, у о. Колгуев. Авиация ставила мины на подходах к Архангельску, подводные лодки — [у проливов Маточкин Шар, Карские Ворота], Югорский Шар (см. табл. «Минные постановки...»).

Защиту внутренних морских сообщений в 1941—42 СФ обеспечивал путем проведения мероприятий по плану повседневной оперативной деятельности: на театре непрерывно велись разведка и наблюдение, несла дозорная служба, поддерживался установленный режим плавания кораблей и полетов авиации, совершенствовались все виды обороны (ПЛО, ПВО, ПМО и др.) и конвойная служба. В 1941—42 чаще всего применялось так называемое «частичное конвоирование транспортов», когда корабли сопровождали транспорты лишь на наиболее опасных участках. В отдельных случаях переходы внутренних конвоев и обеспечение их осуществлялись методом проведения специальных конвойных операций<sup>1</sup>.

Расширение базирования флота в 1941—42 (см. текст л. 20, А) способствовало улучшению организации действий по защите морских сообщений. Если в 1941 ПЛО осуществлялась преимущественно у побережья Кольского п-ова и на подходах к Белому морю, то в 1942, после формирования Новоземельской в.-м. базы, она стала осуществляться и в юго-вост. части Баренцева моря, включая новоземельские проливы. Авиация СФ стала вести возд. разведку не только в Баренцевом море, но и в зап. части Карского моря. Наиболее активно поиск противника производился в период перехода конвоев. В 1941—42 для поиска немецких подводных лодок было совершено 220 выходов надводных кораблей и 189 самолето-вылетов.

<sup>1</sup> В настоящее время термин «конвойная операция» не употребляется.

ПМО на театре была направлена на обеспечение безопасности плавания по основным фарватерам от Кольского зал. до новоземельских проливов. Эти фарватеры систематически протраливались.

В связи с активизацией действий авиации противника были усилены ПВО Мурманска и Архангельска и прикрытия конвоев истребителями. В зоне действий Беломорской фл-ии за период с июля по сент. 1942 для прикрытия конвоев авиация флота совершила 924 самолето-вылета. Усилилась борьба с немецкими самолетами-разведчиками, участились удары советской авиации по аэродромам противника.

В 1942 объем перевозок на внутренних морских сообщениях возрос; продолжалось совершенствование конвойной службы: почти все крупные транспорты в Баренцевом и Белом морях ходили с охранением; число кораблей охранения увеличилось (см. табл. «Напряженность морских перевозок...»).

**Обеспечение внешних морских сообщений.** В соответствии с договоренностью, достигнутой на Московской конференции (29.09—1.10.1941), Великобритания и США должны были оказывать Советскому Союзу помощь вооружением и стратегическими материалами. Однако все поставки союзников составляли лишь несколько процентов от общего объема вооружения, боеприпасов и продовольствия, необходимых для Советских Вооруженных Сил.

Перевозки на внешних морских сообщениях осуществлялись союзными<sup>1</sup> и советскими<sup>2</sup> транспортами, которые следовали в составе конвоев. Пунктами формирования конвоев были б. Лох-Ю в Великобритании, а также Рейкьявик и зал. Хваль-фьорд (10—15 миль севернее Рейкьявика) в Исландии. Путь из Великобритании и США в Советский Союз через Сев. Атлантику и Баренцево море по сравнению с другими путями, ведущими в СССР из этих стран, был наиболее коротким, переход продолжался 10—14 суток. Маршруты переходов союзных конвоев избирались в зависимости от ледовой обстановки в Гренландском и Баренцевом морях: летом и осенью пути проходили в 60—100 милях севернее о. Медвежий, а зимой и весной — в 40—60 милях южнее его.

Пунктами разгрузки транспортов в 1941 были в основном Архангельск и Северодвинск. В период ледостава плавание транспортов в Белом море осуществлялось с помощью ледоколов. После открытия движения по вновь построенной ж.-д. ветке Беломорск — Обозерская основным портом разгрузки стал Мурманск, который в 1942 принял в 2 раза больше транспортов, чем Архангельск.

Близость расположения портов назначения союзных конвоев к линии советско-германского фронта заставляла советское командование уделять особое внимание ПВО портов.

Первоначально союзные конвои формировались из 6—10 транспортов. С марта 1942 число транспортов в конвоях увеличилось до 16—25, а в некоторых — до 40.

Охранение конвоев на переходе между портами формирования и портами назначения осуществлялось английскими кораблями. В операционной зоне СФ (зап. граница ее проходила по меридиану 20° в. д.) охранение усиливалось советскими кораблями и авиацией.

Первый союзный конвой прибыл в Архангельск 31.08.41. Английское командование в 1941 в состав эскорта конвоя выделяло крейсер, 2—3 эсминца и до 15 сторожевых кораблей. Для усиления охранения союзного конвоя командование СФ высылало навстречу конвою

<sup>1</sup> С 1942 более половины судов в составе союзных конвоев были американскими.

<sup>2</sup> Советские транспорты использовались для перевозок с ноября 1941 по март 1943, до перевода части советских судов на Дальний Восток.



2—3 эсминца, которые присоединялись к общему эскорту на меридиане 30° в. д. и вместе с конвоем следовали до входа в Белое море. Общее число союзных конвоев и транспортов, прибывших в порты Заполярья и убывших из них см. в табл. «Напряженность морских сообщений...».

Перед приходом союзного конвоя корабли СФ осуществляли поиск подводных лодок противника и траление фарватеров в горле Белого моря, на подходах к Архангельску и к Кольскому зал. В этих же р-нах советские корабли осуществляли поиск плавающих мин.

В 1941 немецко-фашистское командование не предпринимало никаких действий против союзных конвоев, рассчитывая на быстрое достижение победы на суше.

В 1942 немецко-фашистское командование начало использовать против союзных конвоев подводные лодки, авиацию и надводные корабли. С получением развед. данных об обнаружении конвоев противник развертывал в р-не [о. Ян-Майен] — Нов. Земля до 10—15 подводных лодок. Авиация большими группами торпедоносцев и бомбардировщиков наносила удары по конвою на переходе морем (напр., 15.05, 30.05, 10.07 и 18.09.42), а также по транспортам при нахождении их в портах прибытия. Особенно сильные удары наносились по Мурманску. Несмотря на то, что крупные надводные корабли противника совершили небольшое количество выходов для действий по нарушению судоходства в Баренцевом море, их сосредоточение в базах Сев. Норвегии создавало постоянную угрозу для союзных конвоев.

Действия против союзных конвоев активизировались с марта 1942. Сопровождавшие конвой советский эсминец «Сокрушительный» и английский легкий крейсер «Тринидад» 29.03 в 140 милях севернее Вардё, отражая нападение 3 эсминцев противника, потопили один из них («Z-26»). При этом «Тринидад» получил повреждения.

30.03 советский эсминец [«Гремящий»], охраняя транспорты, шедшие в Мурманск, сев.-западнее о. Кильдин повредил глубинными бомбами немецкую подводную лодку.

30.04 союзный конвой [«QP-11»], следовавший из СССР в Великобританию, при переходе Баренцевым морем был атакован немецкой подводной лодкой. В результате атаки был поврежден английский легкий крейсер «Эдинбург», входивший в состав конвоя. Крейсер был вынужден повернуть в Кольский зал. Безопасность перехода поврежденного крейсера обеспечивали 4 английских тральщика, советские сторожевой корабль [«Рубин»] и буксир, прибывшие из Кольского зал., а также 2 английских и 2 советских эскадренных миноносца из состава охранения конвоя (у советских эсминцев топливо оказалось на исходе, и 1.05 они ушли в базу). 2.05 крейсер «Эдинбург» (следовавший на буксире) и охранявшие его корабли были атакованы 3 немецкими эсминцами. В результате боя один немецкий эсминец был потоплен, а «Эдинбург», получивший новые повреждения, был затоплен своим экипажем, перешедшим на английские тральщики.

15.05.42 на переходе из Мурманска в Великобританию, в 85 милях к юго-востоку от о. Медвежий, немецкой авиацией (25 бомбардировщиков, 10 торпедоносцев) был потоплен английский легкий крейсер «Тринидад». Экипаж крейсера подобрали сопровождавшие его эсминцы.

В результате действий противника на внешних морских сообщениях в 1942 из состава союзных конвоев было потеряно 69 транспортов (в т. ч. 7 советских) и 5 кораблей охранения.

В 1942 порядок обеспечения союзных конвоев был в основном тот же, что и в 1941. Для усиления охранения конвоев английское командование стало включать в конвой корабли ПВО. Наряду с отрядами ближнего прикрытия конвоя формировались отряды дальнего (оперативного) при-



крытия, в которые входили 1—2 линкора и авианосец. Однако число кораблей непосредственного охранения, приходившееся на один транспорт, уменьшилось, что было вызвано значительным увеличением числа транспортов в конвоях. Поэтому конвои, прошедшие в марте—июле, понесли значительные потери от подводных лодок и авиации противника (см. тексты В, Г). За весь 1942 английские корабли, входившие в охранение конвоев, потопили 3 немецкие подводные лодки: 24.08 — в 60 милях к юго-востоку от о. Медвежий, 12.09 — в 240 милях к юго-западу от о-вов Шпицберген и 16.09 — в 160 милях к западу от Нов. Земли.

В связи с активизацией противника на морских сообщениях в 1942 Ставкой ВГК были проведены мероприятия по усилению обеспечения союзных конвоев. Был увеличен состав авиации СФ за счет авиации Карельского фронта и резервов Ставки. На позиции к базам противника и на пути движения его крупных надводных кораблей командование СФ высылало подводные лодки. В отдельных случаях мористее советских лодок по решению командующего СФ разворачивались также английские подводные лодки.

Авиация СФ наносила удары по аэродромам противника, вела разведку и поиск подводных лодок. С момента входа конвоя в зону досягаемости советской истребительной авиации усиливалось его прикрытие с воздуха. Одновременно часть истребителей вылетала в зоны патрулирования (называвшиеся в то время «зонами барражирования») для перехвата самолетов противника на вероятных маршрутах их следования с аэродромов к конвою.

В операционной зоне СФ для усиления охранения конвоев продолжали высылаться эсминцы, сторожевые корабли и охотники за подводными лодками. В период нахождения транспортов в советских портах ПВО р-нов, примыкающих к портам, усиливалась.

С марта 1942 действия СФ по защите коммуникаций, как правило, планировались и проводились как операции (см. тексты В, Г). В период проводки конвоя «PQ-18» из Исландии в Архангельск была усилена ПВО конвоя эсминцами СФ. В р-не м. Канин Нос торпедоносцы и бомбардировщики противника неоднократно пытались атаковать конвой, но каждый раз встречали интенсивный огонь зенитной артиллерии кораблей охранения и транспортов. Бой у м. Канин Нос 18.09, в котором участвовало всего 60 немецких самолетов, длился ок. двух с половиной часов. Противнику удалось [потопить один американский транспорт], потеряв при этом 17 самолетов, 5 из которых были сбиты эсминцами СФ.

Правящие круги США и Великобритании всячески тормозили выполнение своих союзнических обязательств. Летом и осенью 1942, т. е. в период самых напряженных боевых действий на советско-германском фронте, под предлогом возросшей угрозы конвоям во время полярного дня, они прекращали отправку конвоев в советские порты.

По предложению советского командования были организованы переходы одиночных транспортов без охранения. Для прикрытия этих транспортов в зоне действий СФ высылались эсминцы, тральщики и подводные лодки (советские и английские). Р-н патрулирования советских подводных лодок «С-101» и «С-102» в ноябре 1942 находился в 250 милях к северу от м. Нордкап. С окт. 1942 по февр. 1943 из сев. портов СССР в порты союзников было направлено 24 советских и 3 союзных транспорта, а из Исландии в СССР — 10 союзных и 3 советских транспорта. Из 40 транспортов, совершавших самостоятельный переход, погибли 6 союзных и 4 советских транспорта, в т. ч. транспорт «Декабрист», потопленный подводной лодкой\* 4.11.42 северо-восточнее о. Медвежий.

## В. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕХОДА КОНВОЯ «PQ-16» в мае 1942 г.

19.05 союзный конвой «PQ-16» (см. табл. «Состав и потери конвоя «PQ-16»)<sup>1</sup> вышел из порта Рейкьявик (Исландия) в СССР.

[После обнаружения конвоя немецкая возд. разведка с 24.05 установила за ним непрерывное наблюдение]. Для атаки конвоя противник развернул южнее о. Медвежий до 6 подводных лодок. С 25 по 30.05 конвой неоднократно подвергался атакам авиации и подводных лодок. [25.05 в Исландию вернулся один транспорт, поврежденный авиацией, 26.05 другой транспорт был потоплен подводной лодкой. В тот же день отряд кораблей ближнего прикрытия конвоя по приказанию британского адмиралтейства повернул на обратный курс].

27.05 южнее о. Медвежий конвой подвергся нескольким ударам немецкой авиации, в результате которых 6 транспортов были потоплены и [3 повреждены]. Во время удара авиации в 3 ч. 20 м. значительные повреждения получил польский эсминец [«Гарлянд»], шедший в составе охранения конвоя. Поврежденный корабль вынужден был оставить конвой и уйти в [Кольский] зал. Советский транспорт «Старый Большевик», входивший в состав конвоя, отразил 47 атак немецких самолетов, команда ликвидировала пожар на транспорте, устранила повреждения и привела судно в Мурманск.

28.05 конвой вновь был атакован немецкой авиацией, но на этот раз безрезультатно. С целью ослабления авиации СФ, прикрывавшей конвой, немецкая авиация с 26.05 совершала налеты на Мурманск и аэродромы Кольского п-ова.

Для обеспечения проводки конвоя «PQ-16» у выходов из баз противника были развернуты подводные лодки СФ. [Мористее советских лодок находились английские подводные лодки]. Самолеты и корабли СФ осуществляли поиск немецких подводных лодок по курсу следования конвоя.

27 и 28.05 авиация СФ нанесла 12 ударов по базам и аэродромам противника. В 13 ч. 20 м. 28.05 к конвою присоединились эсминцы «Сокрушительный», «Грозный» и «Валериан Куйбышев», вышедшие 27.05 из Кольского зал. для усиления охранения конвоя. С 29.05 конвой прикрывался с воздуха советскими самолетами-истребителями.

В 6 ч. 45 м. 29.05 немецкая разведывательная авиация вновь обнаружила конвой и в дальнейшем вела за ним наблюдение.

30.05 конвой в назначенном месте разделился на 2 группы: 6 транспортов направились в Архангельск, 21 — в Мурманск. Охранение архангельской группы конвоя было усилено 5 тральщиками (в т. ч. 4 английскими) и сторожевым кораблем, 29.05 вышедшими из Кольского зал. и Иоканьги.

В 11 ч. 00 м. 30.05 на подходах к Кольскому зал. 75 самолетов противника атаковали мурманскую группу конвоя, но советские самолеты-истребители отразили налет, сбив в воздушном бою 6 бомбардировщиков и 2 истребителя противника. Конвой не потерял ни одного транспорта. В воздушном бою над конвоем погиб командир авиац. полка дважды Герой Советского Союза подполковник Б. Ф. Сафонов. Мурманская группа конвоя прибыла в порт назначения 31.05, а архангельская — 1.06.

Всего для обеспечения конвоя «PQ-16» авиация СФ совершила 1198 самолето-вылетов, надводные корабли — 67 выходов (см. табл. «Действия Северного флота...»).

<sup>1</sup> В составе конвоя было 5 советских транспортов.

## Г. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕХОДА КОНВОЯ «PQ-17» в июле 1942 г.

27.06 из зал. Хваль-фьорд (Исландия) вышел конвой «PQ-17» (см. табл. «Состав и потери конвоя «PQ-17»)<sup>1</sup>. В обеспечении его перехода, кроме сил эскорта, ближнего (непосредственного) и дальнего (оперативного) прикрытия, участвовали подводные лодки СФ [«К-2»], «К-21», «К-22», «Щ-403», развернутые у сев. побережья Норвегии, и 9 английских подводных лодок, находившихся мористее советских.

Охранение транспортов было достаточно сильным, чтобы отразить атаку крупных надводных кораблей, но прикрытия конвоя с воздуха практически отсутствовало, т. к. отряд оперативного прикрытия, в состав которого входил британсец, находился на большом удалении от конвоя.

По замыслу британского адмиралтейства отряд кораблей оперативного прикрытия должен был следовать до о. Медвежий с целью недопущения атак конвоя немецкой эскадрой, в составе которой находился линкор «Тирпиц». Отряд кораблей ближнего прикрытия также должен был прикрывать конвой от надводных сил противника, уклоняясь лишь от боя с линкором «Тирпиц».

К моменту перехода конвоя «PQ-17» авиация СФ была усилена авиац. частями Резерва Ставки ВГК и Карельского фронта. На позициях у баз противника в Сев. Норвегии были развернуты подводные лодки СФ.

С 28.06 немецкая авиация наносила массированные удары по Мурманску и [аэродромам Кольского] п-ова.

2.07 возд. разведка противника обнаружила конвой на переходе в Норвежском море. [Первая атака конвоя, осуществленная 2.07 немецкими подводными лодками (в Норвежском и Баренцевом морях было развернуто до 10 подводных лодок) и авиацией, была безрезультатной.] 4.07 в результате последовательных ударов немецких самолетов-торпедоносцев конвой потерял 3 транспорта. Причем противником эти транспорты были только повреждены, но команды покинули суда, которые затем были потоплены своими кораблями эскорта. Торпедой был также поврежден советский танкер «Азербайджан». После ликвидации поврежденных танкер продолжал следовать в составе конвоя.

4.07, получив донесение разведки о выходе в море немецкой эскадры (лк «Тирпиц», крт — 2, эм — 7, м — 2), британское адмиралтейство, не уведомив командование СФ, в 22 ч. 15 м. отдало следующее приказание: ввиду угрозы со стороны надводных кораблей противника конвою рассредоточиться и следовать в русские порты; отряду крейсеров, отряду ближнего прикрытия уходить на запад с большой скоростью.

Отряд ближнего прикрытия и эсминцы из состава конвоя в 22 ч. 30 м. 4.07 ушли на запад. Отряд кораблей оперативного прикрытия, не дойдя до о. Медвежий, в 4 ч. 00 м. 5.07 лег на обратный курс. Небольшие группы транспортов и одиночные транспорты из рассыпавшегося конвоя, следуя курсами по усмотрению капитанов, направились к Нов. Земле и к горлу Белого моря, став легко уязвимыми целями для авиации и подводных лодок противника.

Приказание английского адмиралтейства о рассредоточении конвоя было отдано в обстановке, когда он был недостижим для немецкой эскадры. Кроме того, для перехвата немецкого линкора «Тирпиц» английское командование располагало в этом р-не достаточными силами. При наличии угрозы со стороны подводных лодок и авиации противника уход непосредственного охранения от транспортов обрекал конвой на тяжелые потери.

<sup>1</sup> В составе конвоя были 2 советских транспорта.

5.07 немецкая эскадра была обнаружена советской подводной лодкой «К-21» к северу от порта Хаммерфест. «К-21» (к-р капитан 2 ранга Н. А. Лунин) атаковала линкор «Тирпиц» торпедами; вскоре немецкая эскадра повернула на обратный курс и возвратилась в [Альта-фьорд].

В течение 5—10.07 одиночно следовавшие транспорты в Баренцевом море подвергались атакам авиации и подводных лодок противника. Из 34 транспортов конвоя 12 транспортов и 1 спасательное судно были потоплены противником, 13 судов повреждены. Несмотря на небольшие повреждения, 11 \* союзных транспортов были оставлены своими командами и потоплены кораблями охранения. Советский танкер «Донбасс», поврежденный авиацией 6.07, благодаря мужеству и отваге экипажа, благополучно дошел до места назначения. Только небольшой части транспортов и отдельным кораблям конвоя удалось достичь побережья Нов. Земли, где они укрылись от ударов противника. В Русской Гавани отстался танкер «Азербайджан», в р-не Лагерного (у пр. Маточкин Шар) — 4 транспорта и корабль ПВО. Транспорт «Уинстон Сейлем», укрываясь в зал. Моллера, сел на мель.

Командование СФ приняло энергичные меры для поиска транспортов с целью обеспечения безопасности их перехода в порты Советского Союза. Поиск осуществлялся в р-не от о. Зап. Шпицберген вдоль кромки льда до Нов. Земли.

С 5 по 24.07 советские корабли произвели 193 выхода для поиска, встречи, конвоирования транспортов и траления; авиация флота совершила 304 самолето-вылета на разведку и поиск для прикрытия транспортов и бомбардировки аэродромов и баз противника (см. табл. «Действия СФ...»). Поиск транспортов советскими самолетами-разведчиками осуществлялся 4—13.07 последовательно в зап. части Баренцева моря, затем в центральной, южной и восточной (вдоль зап. побережья Нов. Земли).

Для поиска и сопровождения союзных транспортов надводные корабли СФ выходили в южн. часть Баренцева моря из [Кольского] зал. и Иоканьги, корабли союзников — из Архангельска. 5, 8, 10 и 21.07 эти задачи выполняли эсминцы «Грозный», «Гремящий», «Сокрушительный» и «Валериян Куйбышев», 11.07 — минзаг и 2 тральщика. Все выходы этих кораблей были совершены из Кольского зал. 10.07 в р-не м. Канин Нос немецкая авиация нанесла удар по 4 советским эсминцам, возвращавшимся после поиска транспортов. Отражая налет, эсминцы сбили бомбардировщик противника. 13 и 16.07 на поиск транспортов из Иоканьги выходили 2 советских тральщика.

Всего за время перехода конвой потерял 24 транспорта (см. табл. «Состав и потери конвоя «PQ-17»).

Уцелевшие от разгрома транспорты силами СФ были обнаружены в Баренцевом море и у зап. побережья Нов. Земли, собраны в группы и 20—24.07 отконвоированы в Архангельск.

После разгрома конвоя «PQ-17» британское адмиралтейство на 2 месяца прекратило посылку конвоев в Советский Союз.

## **Б. ОСНОВНЫЕ ВНЕШНИЕ МОРСКИЕ СООБЩЕНИЯ И СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ СССР**

Во время войны доставка грузов из союзных стран в СССР производилась через северные и дальневосточные порты и через южн. порты Ирана. Примерно половина всех грузов, предназначенных для СССР, шла по тихоокеанскому пути.

Наиболее коротким был путь из Великобритании в Мурманск и Архангельск через Норвежское и Баренцево моря, на прохождение

которого конвоям требовалось 10—14 суток. Однако на этом пути союзные конвои встречали наиболее сильное противодействие противника (см. текст А).

Другой путь проходил из портов США через Тихий океан в порты советского Дальнего Востока, в первую очередь во Владивосток. Доставка грузов по этому пути производилась почти исключительно на советских транспортах. Погрузка транспортов происходила в западных и частично в восточных портах США. Из вост. портов одиночные транспорты шли через [Панамский канал], вдоль побережья США до Алеутских о-вов и далее севернее их. Того же маршрута придерживались транспорты, выходявшие из зап. портов США. Переход из зап. портов США в порты советского Дальнего Востока занимал 18—20 суток. В период арктической навигации часть транспортов с Дальнего Востока переходила Северным морским путем в Архангельск.

Наиболее длительным был путь через [Персидский] зал. и Иран — ок. 40—50 суток. Перевозки по этому пути производились главным образом на американских и частично на советских транспортах. Транспорты с грузом шли в Персидский зал. по разным маршрутам. Транспорты, грузившиеся в вост. портах США, следовали через Атлантический океан, огибая южн. оконечность Африки. С активизацией деятельности немецких подводных лодок в средней и южн. частях Атлантики, транспорты стали совершать переходы через Панамский канал или же огибая Южи. Америку. В ряде случаев, пройдя Панамским каналом, транспорты пересекали южн. часть Тихого океана, заходили в Нов. Зеландию и Австралию, а далее через Индийский океан следовали в Персидский зал. Из портов Персидского зал. грузы следовали по ж. д. через Иран в порты Каспийского моря и далее в СССР.

Лист 22

## ОБОРОНИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В ПРИБАЛТИКЕ. ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г.

### А. Немецко-фашистский план военных действий в Прибалтике и на Балтийском море (из плана «Барбаросса»)

По плану войны с Советским Союзом, принятому немецко-фашистским командованием (план «Барбаросса»), предусматривалось одновременное наступление трех групп армий: «Север», «Центр» и «Юг» (см. текст л. 17, Б). Группа армий «Север» должна была разгромить советские войска в Прибалтике, захватить Ленинград и тем самым обеспечить наступление левого фланга группы армий «Центр», которой предстояло наступать на Москву. Предполагалось, что советские в.-м. базы будут захвачены с суши войсками группы армий «Север». На немецкий флот возлагалась задача не допустить выхода КБФ из Балтийского моря и после захвата Ленинграда уничтожить его.

Группа армий «Север» была развернута в [Вост. Пруссии]. Ее войска должны были наступать на двух основных направлениях: на Ленинград через Даугавпилс, Остров, Псков и на Ригу — Таллин. Для поддержки наступления группы армий «Север» предназначались 4-я танк. группа и 1-й возд. флот. Танковые соединения группы армий «Центр» после

выхода в р-н Витебск — Смоленск должны были повернуть на север для участия в операциях по захвату Ленинграда и Кронштадта.

Перед вооруженными силами Финляндии была поставлена задача перейти в наступление на [Карельском перешейке] и на участке между Ладожским и Онежским озерами, сковывая тем самым советские войска под Ленинградом; кроме того, финские войска должны были ликвидировать советскую в.-м. базу на п-ове Ханко.

Основные силы группы армий «Север» после захвата Ленинграда должны были участвовать в наступлении на Москву.

#### **Б. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.**

К началу войны из состава 3 армий Прибалтийского особого военного округа (22.06.41 преобразован в Северо-Западный фронт) только 7 стрелк. дивизий были развернуты непосредственно в приграничной полосе на 300-километровом фронте от Мемеля до южн. границы Литовской ССР. Две стрелк. дивизии 27-й армии располагались на побережье Балтийского моря от Таллина до Лиенаи, одна стрелк. бригада обороняла острова Сарема (Эзель) и Хиума (Даго), основные же силы 27-й армии находились в глубине округа.

Границу с Финляндией прикрывали 3 армии Ленинградского военного округа (24.06.41 преобразован в Северный фронт), на п-ове Ханко дислоцировалась отд. стрелк. бригада.

КБФ (см. табл. «Состав в.-м. флотов...») оборонял входы в Финский и Рижский заливы и вост. побережье Балтийского моря. В Финском зал. в июне — июле были созданы 3 минно-арт. позиции (см. текст 24, А). Флот располагал несколькими базами на побережье Финского зал. и Балтийского моря: Таллин (гл. база), Лиенаи (Либав), Рига, Ханко, Кронштадт. Подготовка к обороне в.-м. баз на территории прибалтийских республик к началу войны завершена не была. Корабли и соединения КБФ за несколько дней до начала войны были приведены в оперативную готовность № 2, а в ночь на 22.06 командующий отдал приказ о введении на флоте оперативной готовности № 1.

Немецко-фашистские войска к 22.06.41 были сосредоточены на границе в полной боевой готовности. Для вторжения в Советскую Прибалтику предназначались группа армий «Север» и часть сил группы армий «Центр» — всего 40 дивизий (в т. ч. 13 танковых и моторизованных) и 1 моторизованная бригада. Поддерживавший группу армий «Север» 1-й возд. флот имел в своем составе 1070 самолетов.

Юго-Восточная и Карельская финские армии, расположенные у советско-финской границы, имели 15 дивизий и 3 бригады. Одна дивизия из состава Юго-Восточной армии предназначалась для действий против гарнизона в.-м. базы Ханко.

Военно-морские флоты Германии (корабли, базировавшиеся в портах и базах Балтийского моря) и Финляндии по численности превосходили КБФ (см. табл. «Состав в.-м. флотов...»). К тому же Германия могла при необходимости перевести в Балтийское море через Кильский канал часть кораблей из баз Северного моря (что и осуществлялось в ходе войны). Наличие шхер у берегов Финляндии давало противнику возможность скрытно производить развертывание своих морских сил в Финском зал. и противодействовать развертыванию советского Балтийского флота.

22.06.41 немецко-фашистские войска группы армий «Север» и левофланговые дивизии группы армий «Центр» вторглись на территорию Литовской ССР. Одновременно фашистская авиация совершила налеты на Кронштадт и другие в.-м. базы и города прибалтийских республик. Под натиском превосходящих сил противника советские войска вынуж-

ждены были отступить. Попытка командования Северо-Западного фронта 23—24.06 силами 3 танк. дивизий нанести контрудары по немецким войскам, вклинившимся между 8 и 11-й армиями, успеха не имела. Войска 8 и 27-й армий начали отступать к Зап. Двине, чтобы на ее правом берегу создать оборон. рубеж и задержать противника. Но прежде чем этот рубеж был создан, части 4-й танк. группы противника форсировали Зап. Двину: 26.06 у Даугавпилса, 29.06 у Екабпилса и 30.06 у Риги. 8-я армия, с трудом избежав окружения, переправилась через Зап. Двину в р-не Риги и начала отходить на север. Части 27-й армии 28—29.06 безуспешно пытались выбить противника из Даугавпилса. 29—30.06 авиация КБФ нанесла удары по переправам противника через Зап. Двину, по его танковым и мотомеханизированным войскам. Однако остановить противника не удалось.

Захватив плацдармы на правом берегу Зап. Двины, части 4-й танк. группы противника устремились на северо-восток.

Ставка Главного Командования приказала сосредоточить на рубеже р. Великой войска резерва фронта. Эти войска должны были, опираясь на Псковский и Островский укрепл. р-ны, задержать противника и не дать ему продвинуться дальше на ленинградском направлении. Однако ввиду быстрого продвижения 4-й танк. группы войска резерва не успели сосредоточиться в Псковском и Островском р-нах. Контратаки советских войск в р-не Острова и на подступах к Пскову не достигли цели. 5.07 советским войскам пришлось оставить Остров, 9.07 — Псков.

В тяжелом положении оказался КБФ. 27.06 советские войска оставили в.-м. базы: Лиенаю (после пятидневной упорной обороны — см. текст В) и Вентспилс, 1.07 — Ригу. Корабли КБФ ушли в порты Моонзундских о-вов и в Таллин. Базируясь на Моонзундские о-ва, отряд легких сил КБФ вел действия по нарушению морских перевозок противника в Рижском зал.

К 10.07, после захвата Острова и Пскова, немецко-фашистские войска вышли на дальние подступы к Ленинграду. С 10.07 по 27.09 продолжались упорные оборонительные бои советских войск с немецко-фашистскими и финскими войсками. Противник вышел на ближние подступы к Ленинграду и заблокировал город с суши, однако поставленной задачи — захватить Ленинград — не выполнил (см. текст л. 24, А, Б).

Положение советских войск под Ленинградом было облегчено тем, что значительные силы противника были скованы в результате упорных оборонительных действий советских войск и КБФ в Эстонии, а также в результате обороны Таллина (см. текст л. 23, А), Моонзундских о-вов (см. текст Д) и п-ова Ханко (см. текст л. 23, Г). Корабли КБФ прорвались из Таллина в Кронштадт и Ленинград, что имело большое значение для обороны Ленинграда.

Во время сентябрьских боев немецко-фашистское командование, со дня на день ожидая падения Ленинграда, сосредоточило у Аландских о-вов главные силы своего флота в Балтийском море (линкор «Тирпиц», тяжелый крейсер «Адмираль Шеер», легкие крейсера «Кёльн», «Нюрнберг», несколько эсминцев и миноносцев и флотилию торпедных катеров). Эти корабли должны были уничтожить советский Балтийский флот в случае его прорыва из Финского зал. в Балтийское море<sup>1</sup>. В это же время в Лиенае в готовности к выходу находились легкие крейсера «Лейпциг» и «Эмден» и торпедные катера. После провала сентябрьского наступления немецко-фашистских войск под Ленинградом немецкие корабли возвратились в свои базы.

---

<sup>1</sup> Германское командование считало, что после падения Кронштадта и Ленинграда КБФ попытается уйти в Швецию и там интернироваться.

С 7.08 по 4.09.41 бомбардировщики ВВС КБФ и авиация дальнего действия произвели 10 групповых налетов на Берлин. Налеты проводились с аэродрома о. Сарема. Удары по Берлину и другим городам Германии разоблачили утверждения фашистской пропаганды о полном уничтожении советской авиации и о неуязвимости с воздуха столицы Германии.

Немецко-фашистское командование, убедившись в невозможности захватить Ленинград, решило принудить его защитников к капитуляции путем блокады, одновременно подвергая город ударам авиации и артиллерии. Для трудящихся города и войск Ленинградского фронта создавалось исключительно тяжелое положение.

В ноябре — дек. 1941 советскому командованию удалось организовать перевозки для снабжения фронта и города через Ладожское оз. В конце 1941 была ликвидирована попытка противника, наступавшего на волховском направлении, заключить Ленинград во второе кольцо блокады.

В 1942 по указанию Ставки ВГК советские войска провели несколько операций с целью разгрома группы армий «Север» и деблокады Ленинграда. КБФ наряду с содействием сухопутным войскам выполнял также самостоятельные задачи по нарушению морских сообщений противника и защите своих морских сообщений (см. тексты лл. 23, Е, 24, А, В).

#### В. ОБОРОНА ЛИБАВЫ 22—27 июня 1941 г.

Угроза захвата немецко-фашистскими войсками в.-м. базы КБФ Лиепай (Либавы) (к-р капитан 1 ранга М. С. Клевенский) возникла в первые же дни войны. В ночь на 22.06 немецкая авиация подвергла город бомбардировке, а к 20 час. 22.06 на южн. подступы к Либаве вышла 291-я пех. дивизия противника.

Командование в.-м. базы и 67-й стрелк. дивизии спешно приступило к организации обороны Либавы с моря и суши. Были созданы 3 участка обороны. Северный и Восточный участки занимали части в.-м. базы, усиленные несколькими подразделениями 67-й дивизии, Южный участок — стрелк. батальон, рота и батарея, выделенные из состава дивизии. Береговая артиллерия (две 130-мм и одна ж.-д. 180-мм<sup>1</sup> батареи по 4 орудия в каждой) и зенитная артиллерия должны были оказывать поддержку частям 67-й дивизии. На подходах к Либаве с моря 22.06 был выставлен дозор из 4 подводных лодок. С 22 по 24.06 тральщик «Фугас» в 10 милях к западу от Либавы выставил минное заграждение.

Части 291-й пех. дивизии противника, не добившись успеха на Южном участке обороны, обошли город с востока и вечером 23.06 перешли в наступление на Восточном участке обороны у Гробиня. В результате контратак, проведенных силами 67-й дивизии и в.-м. базы 23 и 24.06, немецко-фашистские войска на Восточном участке были остановлены.

К 25.06 немецко-фашистские войска обошли город с севера и вышли на побережье Балтийского моря, завершив окружение Либавы с суши. На подходах к Либаве находились 2 подводные лодки противника (см. Б). Авиаци. прикрытия в.-м. база не имела. 148-й истребительный авиац. полк, осуществлявший ПВО, уже 22.06 вынужден был покинуть Либаву. 23.06 в Ригу перебазировалась 43-я авиаэскадрилья, так как ее аэродром был занят противником.

26.06 командующий Северо-Западным фронтом отдал приказ об оставлении Либавы. 27.06 раненые и гражданское население города были эвакуированы в Виндаву на оставшихся в Либаве транспортах

<sup>1</sup> Эта батарея уже 23.06 была отправлена из Лиепай в Ленинград.



и торпедных катерах (еще 22 и 24.06 шесть подводных лодок перешли в Виндаву и Усть-Двинск, 8 транспортов были отправлены в Виндаву для эвакуации оттуда населения). Корабли и суда, находившиеся в ремонте, были затоплены, в т. ч. эсминец «Ленин» и 5 подводных лодок. Кроме того, была взорвана подводная лодка, которая 25.06 возвратилась в Либаву из дозора и вела огонь по противнику, вплоть до вступления в город немецко-фашистских войск.

Личный состав в.-м. базы и 67-й стрелк. дивизии уходил из Либавы двумя колоннами в направлении Виндавы. Большая часть личного состава не смогла пробиться в расположение советских войск.

#### **Г. ОБОРОНА ВЫБОРГА И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА**

**22 июня — 1 ноября 1941 г.**

Оборона Выборга осуществлялась 50-м стрелк. корпусом 23-й армии, который был развернут к началу войны на советско-финляндской границе, и Выборгским укрепл. сектором Береговой обороны Балтийского флота (ВУС).

В состав ВУС входили 22 и 32-й отд. арт. дивизионы, располагавшиеся на побережье и прилегающих островах у входа в Выборгский зал. В этих дивизионах насчитывалось 12 береговых батарей с орудиями калибра от 152 мм до 45 мм и 10 отдельных 45-мм полевых орудий. ПВО частей ВУС осуществлялась зенитно-арт. дивизионом.

26.06 финская артиллерия начала интенсивный обстрел позиций 50-го стрелк. корпуса и ВУС. Советская артиллерия открыла ответный огонь. Между батареями 32-го арт. дивизиона ВУС и финскими батареями, расположенными на побережье и на островах, началась систематическая арт. перестрелка. Береговая артиллерия, кроме того, вела огонь по скоплению плавсредств и войск противника.

[29.06 противник предпринял попытку высадить десант на о. Патио, но был отбит частями 32-го отд. арт. дивизиона.]

31.07 финские войска перешли на наступление на Карельском перешейке против войск 23-й армии. В р-не расположения 50-го стрелк. корпуса наступление противника началось 20.08. В течение 20—24.08 был эвакуирован 32-й отд. арт. дивизион, располагавшийся в полосе наступления противника. К 26.08 в результате наступления финских войск и высадки неприятельского десанта на п-ов Лиханиemi создалась угроза окружения 50-го стрелк. корпуса. Для прикрытия отхода советских войск и борьбы с десантом противника был сформирован сводный полк моряков из состава ВУС и 5-й бригады морск. пехоты. Действия полка, который с 25.08 по 1.09 несколько раз переходил в контратаки, были поддержаны авиацией и артиллерией эсминцев и канлодки. В течение 2 дней (29—30.08) противник не мог преодолеть рубеж р. [Роккалан-Йоки].

29.08 финские войска заняли Выборг, 31.08 — Териоки (см. Б).

Части 50-го стрелк. корпуса отошли к Койвисто, откуда 1—2.09 были эвакуированы в Кронштадт. 2.09 противник занял Койвисто.

Части ВУС продолжали удерживать острова Бьёркского арх.; береговая артиллерия вела систематическую арт. перестрелку с батареями противника на побережье и держала под огнем морской путь к Выборгу, не давая противнику возможности использовать его для перевозок. 27.10 Военный совет КБФ принял решение об эвакуации островов Бьёркского арх. 1.11 части ВУС (св. 6300 чел. и техника) были перевезены в Кронштадт.

## Д. ОБОРОНА РИЖСКОГО ЗАЛИВА И МООНЗУНДСКИХ ОСТРОВОВ

22 июня — 22 октября 1941 г.

В первые дни войны КБФ приступил к созданию минно-арт. позиции в Ирбенском пр. Минные постановки производились только 2 дня (24 и 27.06) и были прекращены в связи с захватом немецко-фашистскими войсками портов и баз КБФ — Лиепая (Либавы), Вентспилса (Виндавы) и Риги.

27.06 корабли и суда КБФ, сосредоточенные в Даугавгриве (Усть-Двинске) и Риге, ушли к Моонзундским о-вам (на рейд Куйвасту) и к Пярну. В тот же день корабли и транспорты из Вентспилса были переведены в Кихельконну и Курессаре. Батареи на южн. берегу Ирбенского пр. были взорваны. 1.07 советские войска оставили Ригу.

К 10.07 немецко-фашистские войска овладели всем вост. побережьем Рижского зал., захватили Пярну, а на отдельных направлениях продвинулись еще севернее. В р-нах Виртсу и Мярьямы в результате контратак советских войск противник вынужден был отступить.

Противник получил возможность использовать путь через Рижский зал. для подвоза снабжения группе армий «Север», наступавшей на Ленинград. Для обеспечения перевозок немецко-фашистское командование выдисло значительное количество кораблей и авиации, на южн. берегу Ирбенского пр. и на побережье Рижского зал. были установлены батареи. Обычно конвой от Лиепая до Риги шли, прижимаясь к берегу, что затрудняло действия кораблей КБФ.

Для нанесения ударов по конвоям противника в этом р-не командующий КБФ выделил отряд надводных кораблей (эсминцы, торпедные катера), подводные лодки и авиацию (на аэродромах о. Сарема находилось до 40 самолетов). Установленная на м. Сырве (Церель) 180-мм батарея держала под обстрелом пути противника в Ирбенском пр. Кроме того, для нарушения перевозок противника корабли КБФ в июле продолжали ставить мины в Ирбенском пр. и на подходах к Риге.

Первый крупный конвой противника (42 транспорта и значительные силы охраны) был обнаружен 12.07. В Ирбенском пр. огнем батареи \* на м. Сырве был поврежден транспорт, причем повреждение транспорта подтверждено к настоящему времени данными только одной стороны. 13.07 в р-не Мерсраг — м. Рагацием конвой был атакован сначала торпедными катерами, потом авиацией. Было [потоплено 4 транспорта], 8\* транспортов [и 1 эсминец] получили повреждения, причем эти результаты подтверждены к настоящему времени данными только одной стороны.

18.07 другой конвой противника на всем его пути в Рижском зал. подвергался ударам авиации, а на подходах к Риге был атакован эсминцем. [Противник потерял 8 транспортов потопленными, 2 транспорта было повреждено] (потопление транспортов подтверждено к настоящему времени данными только одной стороны).

26.07 в Ирбенском пр. снова был атакован конвой противника. В результате ударов авиации, торпедных катеров и береговой артиллерии был [потоплен 1 транспорт] и повреждены 2 корабля и 2\* транспорта, причем потопление транспорта и повреждение 2 кораблей подтверждено к настоящему времени данными только одной стороны.

1.08 авиация и торпедные катера атаковали в Ирбенском пр. конвой противника, который потерял 2\* корабля и 1\* транспорт, 2 корабля были повреждены, причем потопление транспорта и повреждение 2 кораблей подтверждено к настоящему времени данными только одной стороны.

21.08 два эсминца атаковали конвой противника в Рижском зал. Было потоплено 2 сторожевых катера и повреждено 2 транспорта противника. 2.09 в Ирбенском пр. 4 торпедных катера атаковали и повредили транспорт и миноносец противника. В дальнейшем, до конца сентября, на поиск кораблей и судов противника выходили только торпедные катера, обстрелявшие несколько малых судов. Авиация флота наносила удары по портам Вентспилс, Даугавгрива, Пярну.

В августе советские эсминцы совершили несколько выходов в Рижский зал. для обстрела гаваней и причалов противника: Айнажи, Салацгрива, Мерсраг, Роя; часть этих пунктов использовалась противником для разгрузки малых судов.

Действовавшие в Рижском зал. советские подводные лодки боевых успехов не имели.

В результате действий КБФ противник понес значительные потери в судах и кораблях и был вынужден сократить перевозки, а также усилить охранение своих конвоев.

10.07 передовые части противника вышли на побережье пр. Муху-Вяйн (Моонзунд) и захватили о. [Виртсу], но 18.07 остров был освобожден десантом, [высаженным с советских кораблей].

Планомерные военные действия, имевшие целью захват Моонзундских о-вов, противник начал в сентябре, после того как советские войска и флот оставили Таллин и острова оказались изолированными от своих баз.

Оборона Моонзундских о-вов была возложена на КБФ.

К началу наступления противника на Моонзундских о-вах в результате строительства оборон. сооружений и батарей, которое началось еще до войны и с первых ее дней велось усиленными темпами, было сооружено св. 260 дотов и дзотов, установлено 23,5 тыс. мин и фугасов и св. 140 км проволочных заграждений. Для усиления ПДО островов на подходах к ним корабли выставили 180 мин. Артиллерия на островах насчитывала 213 орудий, в т. ч. 16—180-мм калибра. На острова базировалось 6 торпедных катеров, 17 тральщиков, а также несколько мотоботов и других малых судов (более крупные корабли 27.08 перешли в Таллин, а затем в Кронштадт). На аэродроме о. Сарема находилось 12 самолетов-истребителей. Самолеты-бомбардировщики к этому времени были перебазированы на тыловые аэродромы. Гарнизон островов насчитывал св. 24 тыс. чел.

Противник выделил для захвата Моонзундских о-вов две пехотные дивизии, поддержанные артиллерией и авиацией. Для переброски войск через пролив было собрано до 350 единиц десантно-высадочных средств.

6.09 огнем береговых батарей с о. Осмуссар (Оденсхольм) была отражена попытка противника высадить на острова десант.

8.09 противник высадил десант на о. Вормси и к 11.09 овладел островом. Гарнизон отошел на о. Хиума. 14.09 началась высадка немецко-фашистских войск на о. Муху. Советские войска удерживали остров в течение 4 дней. Во время боев за о. Муху противник пытался высадить десанты на о. Сарема: 13.09 в б. Лыу и 14.09 в р-не б. Кыйгусте — п-ов Кюбассаре. Высадка десанта в б. Лыу была сорвана огнем береговой артиллерии и атакой торпедных катеров. 14.09 огонь батарей с о. Абурука и п-ова Кюбассаре заставил и второй десант отойти с большими потерями. После сильного авиац. удара по батарее на п-ове Кюбассаре противник высадил в р-н ее расположения возд. десант, который был полностью уничтожен.

17.09 советские войска оставили о. Муху и отошли на о. Сарема. В тот же день противник, имевший значительное превосходство в силах, прорвал Ориссарскую позицию обороны советских войск и принудил их

к дальнейшему отступлению. К 23.09 советские войска отошли на п-ов Сырве (Сворбе) и до 30.09 удерживали оборон. рубеж на узком перешейке полуострова. По войскам на п-ове Сырве вели огонь корабли противника (2 легких крейсера и от 3 до 6 миноносцев), наносила удары авиация.

Поддержку войск, оборонявшихся на п-ове Сырве, осуществляли береговые батареи, которые систематически отвечали на огонь кораблей противника. Торпедные катера неоднократно атаковали крейсера и миноносцы противника, обстреливавшие боевые порядки советских войск. Так, 27.09 четыре торпедных катера атаковали отряд кораблей противника в р-не б. Лыу. Атака была поддержана огнем береговых батарей с п-ова Сырве. Два миноносца было потоплено \* и один поврежден, причем потопление миноносцев к настоящему времени подтверждено данными только одной стороны. 30.09 части, оборонявшие п-ов Сырве, отступили в среднюю часть полуострова, где удерживались до 3.10. Небольшая часть гарнизона в ночь на 4.10 на торпедных катерах была перевезена на о. Хиума; остальные войска эвакуировать не удалось.

После захвата о. Сарема началось наступление немецко-фашистских войск на о. Хиума. По о. Хиума систематически вели огонь корабли и береговые батареи, установленные на о. Сарема, наносила удары авиация. 12.10 противник при поддержке береговой артиллерии, артиллерии кораблей (кр — 1, м — 4) и авиации начал высадку десантов на остров одновременно в нескольких пунктах. Высадку удалось осуществить на южн. и юго-зап. побережье острова, куда были направлены основные силы. Войска противника двинулись в глубь острова.

Гарнизон о. Хиума, несмотря на численное превосходство противника и недостаток боеприпасов, в течение 6 дней вел упорные оборон. бои. 17.10 немецко-фашистские войска вышли в р-н Сигала — Кярдла. 18.10 Военный совет КБФ отдал приказ об эвакуации гарнизона о. Хиума на п-ов Ханко и о. Осмуссар. Эвакуация проводилась с 19 по 22.10, однако значительную часть гарнизона вывезти не удалось.

15.11 огнем береговой батареи была отражена еще одна попытка противника высадить десант на о. Осмуссар. Гарнизон острова оборонялся до конца ноября. 22.11—1.12 весь личный состав гарнизона был перевезен на п-ов Ханко, откуда вместе с гарнизоном в.-м. базы Ханко эвакуировался в Кронштадт и Ленинград.

## Лист 23

### ОБОРОНА ТАЛЛИНА И ХАНКО в 1941 г.

#### А. ОБОРОНА ТАЛЛИНА 5 — 28 августа 1941 г.

##### Б. Артиллерийское прикрытие эвакуации Таллина 27—28 августа 1941 г.

Командование Северо-Западным фронтом, на которое была возложена ответственность за оборону прибалтийских республик, в силу сложившейся обстановки на фронте (см. текст л. 22, Б), не смогло принять необходимых мер для обороны гл. в.-м. базы КБФ Таллина. Эту задачу выполнял Краснознаменный Балтийский флот. 15.07 Военный совет КБФ поручил инженерному отделу флота строительство оборон. сооружений. 5.08 был создан штаб обороны главной базы.

На подходах к Таллину были сооружены 3 линии обороны. Главная линия протяженностью в 50 км проходила в 9—12 км от города и имела глубину 2—3 км. Впереди главной линии обороны находилась линия боевых охранений, позиции которых были усилены противотанковыми и противопехотными заграждениями. По окраине города проходила городская линия обороны, а в самом городе строились баррикады и оборудовались узлы сопротивления.

С моря гл. в.-м. база прикрывалась береговой (в т. ч. железнодорожной) артиллерией, минными и боно-сетевыми заграждениями. На подходах к базе выставлялись корабельные дозоры. Корабли отряда легких сил находились в постоянной готовности для отражения атак противника. Так, 19.08 катер МО, находившийся в дозоре, вступил в бой с 6 торпедными катерами противника восточнее о. Кери и заставил их отойти.

22.07 противник, задержанный войсками 8-й армии на рубеже Пярну — Выхма — Тарту, возобновил наступление (см. текст л. 24, А).

1.08.41 по приказанию командующего КБФ в р-н Мярьямы был выслан заслон в составе 3 батальонов (3-й батальон 1-й отд. бригады морск. пехоты, 47 и 91-й отд. строительные батальоны), которые заняли оборону на рубеже р. Касари — Вигала — Валгу. Эти батальоны были объединены в Боевой участок пярнуского направления под команд. полковника Костикова. Три батальона (1, 2 и {4-й}) 1-й отд. бригады морск. пехоты заняли оборону на подступах к Таллину; 1 строительный батальон — на подходах к Палдиски, [1 батальон Береговой обороны Балтийского района — на подходах к Виртсу].

8.08 войска 42-го арм. корпуса противника вышли на побережье Финского зал. в р-не [Кунда] — Локса. Войска 8-й армии оказались расчлененными. [Часть войск (11-й стрелк. корпус) с боями начала отходить в сторону Нарвы], другая часть (10-й стрелк. корпус) отошла к Таллину и приняла участие в его обороне. К 10.08 наступление противника на таллинском направлении было остановлено. 10-й стрелк. корпус удерживал линию фронта от зал. Колга-Лахт до Юру. На этом участке, кроме того, действовали эстонский и латышский рабочие полки. Южнее в обороне находились отряды прикрытия — 8-й пограничный отряд и части Боевого участка пярнуского направления.

После выхода войск противника на побережье Финского зал. положение защитников Таллина значительно осложнилось, так как путь по Финскому зал. — единственный, по которому осуществлялось снабжение войск и флота, находился под воздействием авиации, артиллерии и кораблей противника. Кроме того, противник усилил минные постановки в центральной и вост. частях Финского зал., затруднявшие движение судов и кораблей.

14.08 приказом главнокомандования Северо-Западного направления ответственность за оборону Таллина была полностью возложена на Военный совет КБФ. 10-й стрелк. корпус был подчинен Военному совету КБФ, командир корпуса стал заместителем командующего флотом по обороне главной базы с суши. В обороне Таллина с суши участвовало св. 16 тыс. моряков, действовавших в составе батальонов 1-й отд. бригады морск. пехоты, отдельных строительных батальонов и других подразделений. Войскам содействовала артиллерия флота (см. табл.). Приморский фланг поддерживала артиллерия кораблей. Авиация флота осуществляла ПВО главной базы, наносила удары по войскам противника. На аэродромах Таллина базировалось 85 самолетов КБФ.

Сосредоточив на таллинском направлении 4 пех. дивизии, самоходную артиллерию и авиацию [до 150 самолетов], противник 20.08, после продолжительной арт. и авиац. подготовки, перешел в наступление по

всему фронту. Главный удар был нанесен с востока в прибрежной полосе силами 61 и 254-й пех. дивизий.

В течение 3 дней советские войска при поддержке авиации, корабельной, береговой и ж.-д. артиллерии отражали ожесточенные атаки противника.

23.08 для улучшения управления войсками, в связи с приближением противника к городу, фронт обороны Таллина был разделен на 3 боевых участка: Восточный, Южный и Западный.

23 и 24.08 советские войска вели напряженные бои на всех участках фронта. Понеся значительные потери, основная часть войск 25.08 отошла на главную линию обороны Таллина, остальные войска — к Палдиски. К этому времени вся территория, которая удерживалась советскими войсками, а также гавани и рейды базы простреливались артиллерией противника. 26 и 27.08 войска, поддерживаемые артиллерией флота, продолжали обороняться на главной линии обороны. С большими потерями противнику удалось на отдельных участках подойти вплотную к городу. Участились налеты авиации противника, усилился арт. обстрел города, порта, кораблей на рейде и позиций береговых батарей.

С 21.08 по войскам противника вели огонь береговые батареи, с 22.08 — корабли отряда легких сил (легкий крейсер «Киров», эсминцы и канлодки). Два бронепоезда и ж.-д. батарея, входившие в систему береговой обороны, были приданы 22-й мотострелк. дивизии и 16-й стрелк. дивизии, оборонявшимся на направлении главного удара противника. В перерывах между возд. налетами по наступающим войскам вела огонь и зенитная артиллерия. Всего за время обороны Таллина артиллерия флота израсходовала ок. 11,5 тыс. снарядов (см. табл.).

Авиация флота прикрывала свои войска, базу и корабли, стоявшие на рейде, вела разведку и наносила удары по войскам противника.

Начиная с 12.08 из Таллина на транспортах производилась эвакуация раненых и гражданского населения.

27.08 Военный совет КБФ в соответствии с указаниями Ставки ВГК отдал распоряжение об эвакуации войск и главной базы флота и о перебазировании кораблей КБФ из Таллина в Кронштадт и Ленинград. Во второй половине дня 27.08 войска, оборонявшие Таллин под прикрытием заградительного огня корабельной и береговой артиллерии, оставив на оборон. рубеже заслоны, начали отходить в пункты посадки. Посадка войск и погрузка техники и других грузов на суда и корабли производилась в гаванях Таллинского порта, в Палдиски, у п-ова Вимси, а также у островов Найссар и Аэгна под сильным арт. минометным огнем противника. По мере загрузки суда и корабли выходили из гаваней на внешний рейд в р-н о. Найссар, где производилось формирование конвоев и отрядов. К рассвету 28.08 все корабли и суда сосредоточились на внешнем рейде для следования в Кронштадт.

После окончания посадки войск и погрузки техники начался отвод с оборон. рубежа частей заслона, который происходил под прикрытием неподвижного заградительного огня корабельной и береговой артиллерии.

Военные объекты в Таллинской в.-м. базе были подорваны, гавани разрушены и заминированы, суда, не способные выйти из-за неисправности машин, затоплены.

#### **В. ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ИЗ ТАЛЛИНА В КРОНШТАДТ 28—30 августа 1941 г.**

Прорыв кораблей КБФ из Таллина в Кронштадт в условиях, когда оба берега Финского зал. находились в руках противника, был сопряжен с исключительными трудностями. Особенно сложной была минная

обстановка. Между островами Кери и Вайндло противником было поставлено минное заграждение (1520 мин и 756 минных защитников). В р-не м. Юминда находилась арт. батарея.

Авиаци. прикрытия судов и кораблей до меридиана о. Гогланд отсутствовало. Почти все аэродромы ВВС КБФ на южн. побережье Финского зал. к этому времени были потеряны. Находившаяся в Таллине авиация из-за невозможности базирования на аэродромах, обстреливаемых артиллерией противника, 26—27.08 передислоцировалась в р-н Ленинграда.

В соответствии с планом эвакуации и перехода в Кронштадт корабли были сведены в 3 отряда (главные силы, прикрытия, арьергард), транспорты и вспом. суда с силами охранения — в 4 конвоя. Для обеспечения перехода судов и кораблей велась воздушная разведка, на меридиане Таллина были развернуты на позиции 2 подводные лодки, а в р-не о. Гогланд находился специальный отряд прикрытия из состава сил Кронштадтской в.-м. базы.

Корабли отряда главных сил начали сниматься с якоря ок. 12 ч. 28.08, корабли арьергарда — в 21 ч. 15 м. Выход кораблей и судов с внешнего рейда производился под арт. огнем батарей противника с п-ова [Вимси].

К 22 ч. 00 м. все корабли и суда отрядов и конвоев двигались в одной кильватерной колонне длиной до 15 миль.

С 16 ч. 00 м. до наступления темноты на участке о. Аэгна — м. Юминда корабли и суда подвергались атакам авиации противника и арт. обстрелу батарей с м. Юминда. Атаки авиации отражались зенитной артиллерией кораблей и судов, по батарее противника вела огонь артиллерия легкого крейсера «Киров». Кроме того, переход кораблей и судов в р-не м. Юминда прикрывался дымовыми завесами. К северу от м. Юминда 5 торпедных катеров противника дважды пытались атаковать корабли отряда прикрытия со стороны финского побережья, но были отогнаны огнем корабельной артиллерии.

Восточнее меридиана 25°20' корабли попали в р-н плотных минных заграждений. Небольшое количество тральщиков не могло обеспечить безопасность прохода кораблей. Положение осложнилось с наступлением темноты — начались подрывы кораблей и судов на минах. В 22 ч. 45 м. командующий флотом приказал кораблям и судам стать на якорь к северу от о. Вайндло.

В 5 ч. 40 м. 29.08 корабли и суда начали сниматься с якоря. На переходе от о. Вайндло до Кронштадта минная обстановка была несложной. С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. на участке о. Родшер — о. Гогланд авиация противника с финских аэродромов группами по 5—10 самолетов непрерывно атаковала корабли и транспорты. Воздушные налеты на боевые корабли отражались огнем их зенитной артиллерии и поэтому были малоэффективными. В составе транспортов имелись потери.

Переход кораблей и судов от о. Гогланд до Кронштадта прикрывался истребительной авиацией флота.

В 17 ч. 16 м. корабли отряда главных сил, а в 18 час. 29.08 — корабли отряда прикрытия и часть кораблей арьергарда прибыли в Кронштадт. Остальные корабли и суда прибыли в Кронштадт утром 30.08. За время перехода из Таллина в Кронштадт КБФ понес значительные потери от подрыва на минах и ударов авиации противника, но главная цель операции была достигнута: основные силы флота (см. табл.) перебазировались в Кронштадт; были эвакуированы гарнизон в.-м. базы Таллин и значительная часть войск 10-го стрелк. корпуса.

## Г. ОБОРОНА ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ ХАНКО 22 июня — 2 декабря 1941 г.

### Д. ЭВАКУАЦИЯ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ ХАНКО В КРОНШТАДТ — ЛЕНИНГРАД 26 октября — 2 декабря 1941 г.

Территория п-ова Ханко была предоставлена Финляндией в аренду СССР по договору от 12.03.1940. Еще до начала войны на полуострове велось строительство оборон. сооружений, которые должны были прикрывать с суши созданную там советскую в.-м. базу. К 22.06.41 на перешейке полуострова заканчивалось строительство первой полосы укреплений, состоявшей из нескольких рядов проволочных заграждений, противотанкового рва, надолбов, дзотов и окопов. В основном было закончено строительство огневых позиций ж.-д. батарей.

На Ханко базировались дивизион подводных лодок и бригада торпедных катеров. С началом войны они были передислоцированы в другие базы, а в Ханко осталось несколько катеров МО, сторожевых катеров и вспом. судов.

Противник также еще до начала войны построил в сев. части полуострова несколько рубежей обороны глубиной до 12 км и сосредоточил до 3 пехотных полков, объединенных в ударную группу «Ханко». На побережье и на островах в р-не п-ова Ханко было установлено большое число арт. батарей противника (см. табл. «Состав артиллерии...»).

В.-м. база Ханко имела большое стратегическое значение для обеспечения действий КБФ. Она контролировала морские пути противника в Финском зал. и обеспечивала сев. фланг минно-арт. позиции, созданной КБФ в устье Финского зал.

22.06.41 на Ханко был произведен налет немецкой бомбардировочной авиации. В первые же дни войны в Ленинград было эвакуировано гражданское население. Одновременно началось строительство новых оборон. сооружений, убежищ для личного состава, командных пунктов, складов и госпиталей.

24.06.41 территория п-ова Ханко была разделена на 2 боевых участка. 1-му боевому участку, примыкавшему к сухопутной границе, была поставлена задача: не допустить вторжения противника со стороны материка или с моря на полуостров и прилегающие к нему острова. Командиром участка был командир 8-й отд. стрелк. бригады. К концу августа было завершено строительство 6 оборон. рубежей. Вдоль всего побережья полуострова и прилегающих к нему островов были поставлены проволочные заграждения, мины и фугасы. Большая часть артиллерии была размещена с таким расчетом, чтобы она могла концентрировать огонь на сухопутном фронте обороны.

2-й боевой участок располагался на юго-зап. оконечности полуострова. Командиром участка был комендант сектора береговой обороны базы. В его задачу входило прикрытие сев. фланга Центральной минно-арт. позиции огнем береговой артиллерии и оборона полуострова с моря.

Для усиления ПДО Ханко были произведены минные постановки. Всего катерами и вспом. судами базы было выставлено 367 мин. Корабельные дозоры вели наблюдение за противником. Одновременно катера МО, несшие дозор, осуществляли ПЛО на подходах фарватерах к Ханко.

ПВО базы осуществлялась 4 дивизионами зенитной артиллерии, в которых было 12 четырехорудийных батарей с орудиями 75-мм калибра. Батареи группировались в р-нах расположения наиболее важных военных объектов.

Авиация в.-м. базы Ханко была малочисленной — 11 самолетов-истребителей и 9 гидросамолетов МБР-2.



С началом войны все части, дислоцировавшиеся на п-ове Ханко [8-я отд. стрелк. бригада, инженерно-строительные части, погранотряд и др.], были подчинены командиру в.-м. базы генерал-майору С. И. Кабанову.

С конца июня финская артиллерия начала вести интенсивный арт. и минометный огонь по переднему краю обороны, позициям береговой и ж.-д. артиллерии, по городу, порту, аэродромам, расходуя за сутки от 2 до 6 тыс. снарядов. В июле финские броненосцы береговой обороны несколько раз производили арт. обстрелы города и порта Ханко и укреплений в южн. части полуострова.

В июле финские войска неоднократно пытались прорвать оборон. рубежи 1-го участка, но каждый раз встречали сильное огневое противодействие и, неся значительные потери, отходили на исходные позиции. С июля активизировалась деятельность авиации противника.

Для создания более благоприятных условий обороны полуострова силами флота и войск, оборонявших Ханко, были высажены десанты на близлежащие острова. В период с 5.07 по 23.10 было занято 18 островов (см. табл. «Десанты...»).

Береговая артиллерия базы вела огонь по батареям противника, переднему краю его обороны, железной дороге и другим объектам (см. табл. «Действия артиллерии...»). Полевая артиллерия 8-й отд. стрелк. бригады обстреливала зажигательными снарядами укрепления противника на переднем крае обороны, огневые позиции и наблюдательные вышки.

Авиация базы, действовавшая в исключительно трудных условиях (ее аэродромы непрерывно обстреливались артиллерией противника), сыграла большую роль в обороне Ханко. Она поддерживала действия войск и действия групп при занятии ими островов, вела разведку, наносила удары по скоплениям плавсредств в р-не Ханко, по батареям и аэродромам противника. Так, 23.07 11 истребителей, а 24.07 4 истребителя нанесли штурм. удары по аэродрому Турку и уничтожили до 12 самолетов противника. В июне — июле значительную помощь частям на п-ове Ханко оказывала авиация КБФ, базировавшаяся на аэродромы Прибалтики. Группы бомбардировщиков (15—19 самолетов) нанесли несколько ударов по финским батареям и ж.-д. мосту у Таммисари. В сентябре — октябре авиагруппа в.-м. базы Ханко оказывала поддержку частям, оборонявшимся на о. Хиума. В период с 22.06 по 28.08 авиагруппа базы сбивала 24 самолета противника, не потеряв ни одного своего.

После эвакуации Таллина (28.08) положение защитников Ханко, оказавшихся в глубоком тылу противника, осложнилось. В начале сентября финские войска вновь пытались прорваться на территорию Ханко с суши, усилились арт. обстрелы и налеты авиации. Приближение ледостава создавало дополнительные трудности для обороны в.-м. базы Ханко и для ее связи с базами КБФ. Обстановка, сложившаяся под Ленинградом (см. текст л. 24, А), не позволяла выделить для Ханко подкрепления и боеприпасы. Наоборот, необходимо было сконцентрировать все силы для обороны Ленинграда.

В конце окт. 1941 Ставка ВГК приняла решение об эвакуации в.-м. базы Ханко и островов. КБФ не располагал достаточными средствами для того, чтобы одновременно снять с полуострова весь личный состав и технику. Эвакуация была проведена в несколько этапов.

Первая группа войск (500 чел.) и часть артиллерии была эвакуирована 26.10, последний конвой вышел из Ханко 2.12.41, [в тот же день из Ханко в Кронштадт перебазировалась авиация]. Всего было отправлено 9 конвоев. Самым значительным по составу кораблей и количеству

перевезенных войск был последний конвой, с которым уходил и гарнизон о. Осмурар.

Эвакуация проходила в чрезвычайно сложных условиях. Весь путь по Финскому зал. от Ханко до Кронштадта находился под контролем противника. Арт. обстрел вели главным образом батареи, расположенные на сев. побережье, на южном — действовала только батарея на м. Юминда. Сильному обстрелу, особенно с о. Мякилуото, подверглись корабли последнего конвоя. Эти же корабли были обстреляны финскими канлодками. С целью противодействия переходу кораблей из Ханко 3.12 были выдвинуты на позиции 2 финские подводные лодки. Наибольшую опасность для кораблей и судов представляли мины. В 1941 на наших коммуникациях в Финском зал. противником было поставлено ок. 3960 мин и 2422 минных защитника. Особенно опасным был р-н к сев. от м. Юминда, где находилось наиболее мощное минное заграждение. Кроме того, эвакуация осложнялась начавшимся ледоставом. Уже в начале ноября в р-не от [м-ка Толбухин] до Ленинграда корабли и суда встретили сплошной лед толщиной до 10 см, а во время прохода кораблей и судов последнего конвоя лед был настолько толстым, что от о. Лавенсари до Кронштадта корабли проводились ледоколами.

Для обеспечения эвакуации на позициях в Финском зал. находились 3 подводные лодки. На о. Гогланд была развернута промежуточная база, где могли укрываться суда и корабли, осуществлявшие эвакуацию. Участки пути от о. Гогланд до Кронштадта и на подходах к Ханко прикрывались истребительной авиацией флота. Эти участки пути корабли и суда, как правило, проходили в светлое время суток, а весь остальной путь — в темное время.

Переход последнего эшелона был завершен 5.12.41. В результате успешно проведенной эвакуации в.-м. базы Ханко в Ленинград и Кронштадт было доставлено значительное количество войск, различных грузов и техники (см. табл. на карте Д).

## **Е. ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г.**

### **Ж. Ботнический залив**

#### **Действия Балтийского флота на морских сообщениях противника**

Морские сообщения на Балтийском море имели для Германии большое значение. Из Швеции, Норвегии, Финляндии доставлялись железная руда, лесоматериалы, целлюлоза, никель, кобальт, медь. В Швецию из Германии вывозился каменный уголь. Грузооборот только между Германией и Швецией достигал 10—15 млн. т в год, при этом до 80% стратегических грузов проходило через порты Балтийского моря и только 20% — через порты Северного моря. Объем перевозок в Балтийском море был настолько велик, что использовался не только транспортный флот Германии, Финляндии, Швеции, но и суда стран, оккупированных Германией.

Грузы перевозились главным образом вдоль побережья Швеции, в ее территориальных водах. Наибольшего объема достигали перевозки на путях между южн. портами Швеции (Карлскруна, Треллеборг) и портами Германии (Свинемюнде, Засниц, Росток), а также в проливной зоне Балтийского моря. Пути в Финляндию шли вдоль берегов Ботнического зал. и по сев. шхерному фарватеру Финского зал.

С продвижением немецко-фашистской армии на восток установились морские пути между германскими портами и портами оккупированной

части советской территории, по которым осуществлялись воинские перевозки и вывоз награбленных материальных ценностей.

В начале войны противник ввел конвоирование транспортов. В составе конвоев транспорты проводились вдоль вост. побережья и на открытых участках вдоль зап. побережья Балтийского моря. Переход транспортов в юго-зап. части Балтийского моря, в Ботническом зал. и по шхерному фарватеру вдоль сев. побережья Финского зал. в 1941 осуществлялся преимущественно без охранения. Но в 1942, с повышением активности действий советских подводных лодок в Балтийском море и авиации в Финском зал., конвоирование транспортов, особенно с ценными грузами, было введено и на этих участках путей.

Транспорты на переходах прикрывались авиацией с прибрежных аэродромов. Густая сеть портов позволяла противнику осуществлять перевозки методом перетекания, в благоприятное для перехода транспортов время. На участках пути, где перевозки были наиболее интенсивными, выставлялись корабельные дозоры противника, производился поиск советских подводных лодок авиацией и надводными кораблями, а в узлах путей и подводными лодками; в портах была создана сильная ПВО.

Весной 1942 начались работы по созданию Гогландского и Порккалауддского противолодочных рубежей, с помощью которых немецко-фашистское командование рассчитывало заблокировать корабли КБФ в Финском зал.

В 1941—1942 командование КБФ для действий на морских сообщениях противника использовало главным образом подводные лодки.

К началу войны КБФ имел 65 подводных лодок<sup>1</sup>. Вынужденное перебазирование подводных лодок в вост. часть Финского зал. в первые месяцы войны отрицательно сказалось на условиях их действий на морских сообщениях противника. Путь лодок в Балтийское море стал не только длиннее, но и значительно опаснее.

В 1941 подводными лодками было потоплено 8 судов и кораблей противника, причем потопление 4 из них подтверждено к настоящему времени двусторонними данными.

В 1942 подводные лодки выходили в Балтийское море тремя эшелонами в период с 27.05 по 18.11. В сентябре были установлены позиции подводных лодок в Ботническом зал., а позиции в Рижском зал. упразднены. Подводные лодки добились значительных результатов, несмотря на то, что им приходилось преодолевать противолодочные рубежи противника в Финском зал. (см. текст 3). За 31 выход они потопили 56 судов и кораблей противника, причем потопление 31 из них подтверждено к настоящему времени двусторонними данными. Время пребывания лодок в море значительно возросло (см. табл. «Действия подводных лодок...»).

Помимо торпедного и арт. оружия, подводные лодки успешно применяли мины. В 1941—1942 лодками было выставлено 130 мин на путях противника. Мины ставились банками на подходах к портам и в узлах путей. На минах, поставленных подводными лодками, в 1941—1942 подорвались и затонули 7 транспортов противника. Наибольшее число подрывов на минах имело место в юго-зап. и южн. частях Балтийского моря.

Действия подводных лодок в 1942 заставили противника непрерывно усиливать ПЛО на театре, повсеместно вводить конвоирование транспортов; [для обеспечения морских сообщений в Балтийское море было переведено несколько кораблей из Северного и Норвежского морей].

---

<sup>1</sup> 15 из них находились в капитальном ремонте, 8 вскоре были переведены на Северный морской театр (см. л. 18).

Действия авиации КБФ на морских сообщениях противника в 1941—1942 были ограниченными из-за необходимости систематического содействия сухопутным войскам. В июле 1941 авиация КБФ нанесла несколько ударов по транспортам противника в Рижском зал. и у вост. побережья Балтийского моря. В 1942 авиация (бомбардировочная, штурмовая, истребительная) действовала в основном в Финском зал., нанося удары по конвоям и по портам и базам противника (см. текст л. 24, А). Авиация дальнего действия наносила удары по портам и базам противника в Балтийском море.

Минно-торпедная авиация производила активные минные постановки на подступах к портам, базам, на основных фарватерах и в узлах путей. Всего в 1941 авиацией было поставлено 108 мин, а в 1942—94 мины.

Ввиду большой минной опасности надводные корабли КБФ в Балтийском море в 1941—1942 не действовали, за исключением периода обороны Моонзундских о-вов (см. текст л. 22, Д). В Финском зал. действовали главным образом торпедные катера (см. текст л. 24, А).

18.09.41 на минах, поставленных кораблями КБФ в сев. части Балтийского моря, подрывался и затонул финский броненосец береговой обороны «Ильмаринен».

Потери, понесенные противником в 1941—1942 в результате действий всех сил КБФ на морских сообщениях, представлены в табл. 7.

Таблица 7

Характер потерь	От какого рода сил (оружия)					Всего
	авиация	подводные лодки	надводные корабли	береговая артиллерия	на минах	
Потоплено судов и кораблей . . . . .	5 31	35 29	7 13	13 7	46 3	106 83
Повреждено судов и кораблей . . . . .	20 73	3 —	12 6	2 1	2 —	39 80

Примечания. 1. В числителе показаны потери, подтвержденные двусторонними данными, в знаменателе — потери, которые к настоящему времени подтверждены данными только одной стороны.

2. В таблицу не включены потери противника от неизвестных причин, а также от навигационных аварий и столкновений (от этих причин погибло 32 корабля и транспорта и повреждено 14).

#### Действия Балтийского флота по защите морских сообщений

Перевозки КБФ в Балтийском море прекратились в самом начале войны, когда немецко-фашистские войска захватили советские порты и базы.

Действия КБФ по защите морских сообщений Таллина и Ханко с Кронштадтом и Ленинградом в 1941 способствовали обороне в.-м. баз и обеспечили эвакуацию кораблей и войск, оборонявших эти базы. После эвакуации Ханко (дек. 1941) морские сообщения КБФ ограничивались вост. частью Финского зал.

#### 3. ФОРСИРОВАНИЕ ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ РУБЕЖЕЙ ФИНСКОГО ЗАЛИВА в 1942 г.

К минным постановкам противник приступил в первой половине мая 1942, когда Финский зал. в средней и зап. частях очистился от льда. Минные заграждения ставились главным образом в р-нах островов

Хапасари, Гогланд, Б. Тютерс, Найссар и в р-не п-ова Порккала-Удд. Эти заграждения составили основу Гогландского и Порккалауддского противолодочных рубежей. Минные постановки продолжались до октября, но основная часть мин была поставлена в мае — августе. Наибольшее число мин в 1942 было поставлено противником в р-не Гогландского рубежа (см. табл.). В заграждениях преобладали якорные, гальваноударные мины, поставленные с углублением от 1 до 35 м, часть их была снабжена антеннами. На Гогландском рубеже были поставлены 284 донные магнитные мины. Летом 1942 средняя плотность минных полей достигала на Гогландском рубеже 177, а на Порккалауддском рубеже — 98 мин на милю.

Минные заграждения усиленно охранялись кораблями ПЛО: немецкими — к югу от о. Гогланда и на линии п-ов Порккала-Удд — о. Найссар, финскими — к северу и западу от о. Гогланд. На островах Хапасари, Гогланд, Б. Тютерс, Найссар и др., а также на м. Кургальском стояли арт. батареи, которые прикрывали минные заграждения на противолодочных рубежах. Оборона рубежей противника опиралась на систему наблюдения, включавшую радиолокационные и шумопеленгаторные станции, наблюдательные посты и самолеты-разведчики. Кроме того, поиск подводных лодок между рубежами систематически осуществлялся кораблями ПЛО, самолетами и финскими подводными лодками.

Зимой 1941—1942 производилась тщательная подготовка подводных лодок КБФ к предстоящим боевым действиям. Лодки были отремонтированы и размагничены. Особое внимание было обращено на выработку способов борьбы с минной опасностью.

Переход подводных лодок по Финскому зал. требовал значительного боевого обеспечения. Поэтому Военный совет КБФ принял решение направлять подводные лодки в Балтийское море в 1942 не поодиночно, а группами (эшелонами). До конца года было намечено произвести 3 групповых выхода. В конце мая состоялся развед. поход подводной лодки к о. Гогланд. Подводные лодки 1-го эшелона действовали на морских сообщениях противника в июне — июле, 2-го эшелона — в августе — сентябре, 3-го — в сентябре — ноябре.

Участок пути от Ленинграда до Кронштадта подводные лодки проходили, как правило, в темное время суток по протраленному фарватеру. Переход лодок обеспечивался тральщиками, сторожевыми катерами, катерами-дымзавесчиками, береговой артиллерией и авиацией. При обнаружении лодок артиллерия противника из р-на Петергофа открывала по ним огонь. Тогда катера и самолеты-дымзавесчики прикрывали лодки дымзавесами, а артиллерия своим огнем подавляла батареи противника. Поскольку глубина фарватера была небольшая, лодки проходили по нему в надводном положении, недогруженными. Недостающие запасы снабжения принимались в Кронштадте, там же производилось повторное размагничивание лодок.

От Кронштадта подводные лодки по протраленным фарватерам переходили на рейд о. Лавенсари, где производили зарядку аккумуляторных батарей до полной нормы. Участок пути от Кронштадта до выхода из самой узкой части Финского зал. лодки проходили ночью, в сопровождении катеров и тральщиков, под прикрытием артиллерии береговой обороны. Если одновременно шли 2 подводные лодки, то одна из них ложилась на грунт в р-не [Шепелёвского маяка] и продолжала переход на следующие сутки. Остальной участок пути лодки 1-го эшелона преодолевали самостоятельно в подводном положении, лодки 2 и 3-го эшелонов шли в сопровождении эскорта. На всем пути подводных лодок до о. Лавенсари вдоль фарватеров выставлялись усиленные дозоры из катеров МО.

Для соблюдения скрытности подводные лодки на лавенсарском рейде в светлое время суток, а при появлении самолетов-разведчиков противника и в темное время суток лежали на грунте.

С наступлением темноты подводные лодки выводились катерами МО в точку погружения к западу от о. Лавенсари. Отсюда и начиналось форсирование лодками Гогландского противолодочного рубежа по одному из рекомендованных курсов. Этот отрезок пути лодки проходили в подводном положении. Зарядка аккумуляторных батарей производилась в ночное время в р-нах, где по данным разведки не было мин и дозорных кораблей противника. После форсирования Гогландского рубежа подводные лодки шли до ск. Порккала (Кальбода); откуда следовали в Балтийское море по одному из двух рекомендованных курсов. После выхода из устья Финского зал. подводным лодкам разрешалось всплывать и следовать на позиции в крейсерском положении. Форсирование противолодочных рубежей занимало в среднем 4—5 суток.

Таким образом, несмотря на создание противником мощных противолодочных рубежей в Финском зал., подводные лодки КБФ и в 1942 выходили в Балтийское море для действий на морских сообщениях. С конца мая до середины ноября в Балтийском море почти непрерывно находилось в среднем 4—5 подводных лодок.

## Лист 24

### ГЕРОИЧЕСКАЯ ОБОРОНА ЛЕНИНГРАДА. ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА. Июль 1941 г. — ноябрь 1942 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 10 июля 1941 г. — 18 ноября 1942 г.

В результате наступления группы армий «Север» с 22.06 по 10.07 (см. текст л. 22, А) немецко-фашистские войска на сев.-зап. направлении вышли на рубеж Псков — южнее Тарту — южнее Выхмы — Пярну. Им противостояли 11 и 8-я армии Северо-Западного фронта, ослабленные в предыдущих оборон. боях. Соотношение сил по-прежнему было в пользу противника (см. табл. «Состав сил...» и «Соотношение сил...»).

Для содействия Северо-Западному фронту были привлечены войска Северного фронта, которым была поручена оборона юго-зап. подступов к Ленинграду. Началось строительство оборон. сооружений на Лужском рубеже (от Финского зал. до оз. Ильмень). Однако к моменту выхода противника в р-н Пскова строительство не было закончено. На участках оборон. рубежа по р. Мшаге и в р-не г. Луги уже находились советские войска, к остальным участкам (в нижнем течении р. Луги) войска еще только выдвигались.

С июля по сент. 1941 в Ленинграде было сформировано 9 дивизий народного ополчения. Ленинградская партийная организация направила на партийно-политическую работу в войска несколько тысяч коммунистов.

КБФ с первых дней войны осуществлял оборону Ленинграда с моря.

Чтобы не допустить прорыва кораблей противника в Финский зал., в июне — июле были созданы 3 минно-арт. позиции. Минные постановки на Центральной позиции (в устье Финского зал.) были выполнены к началу июля. Минные заграждения прикрывались береговой артил-

лерией с п-ова Ханко и о. Осмуссар. В начале июля начались минные постановки в р-не островов Гогланд, Б. Тютерс, М. Тютерс и губы [Кунды]. Эти минные заграждения в сочетании с береговой артиллерией образовали Восточную (Гогландскую) позицию. К созданию Тыловой позиции по линии Сейвастё — Копорский зал. КБФ приступил в середине июля. Батареи на о. Бьёркё, а также Ижорского (см. Б) и Кронштадтского укрепл. р-нов и на м. Кургальский прикрывали минные заграждения. Эта позиция была предназначена для непосредственной обороны Ленинграда с моря.

[В авг. 1941, в связи с приближением противника к Ленинграду, возобновились постановки мин в р-не Тыловой и Гогландской позиций.]

5.07 был создан Штаб морской обороны Ленинграда и Островного р-на, который приступил к формированию Ладужской, Онежской, Чудской и Ильменской озерных фл-ий, Отряда кораблей р. Невы, бригад морск. пехоты и строительству батарей береговой обороны. Только в 1941 для действий на сухопутном фронте КБФ направил 83 746 моряков<sup>1</sup>.

10.07.41 противник, намереваясь овладеть Ленинградом с ходу, начал наступление на город с юга силами 4-й танк. группы и с севера — силами финских армий. 4-я танк. группа наступала из р-на Пскова на лужском (41-й моторизованный корпус) и шимском (56-й моторизованный корпус) направлениях. Часть войск наступала вдоль вост. берега Чудского оз. на север. Упорное сопротивление советских войск на юго-зап. подступах к Луге вынудило командование 4-й танк. группы направить основные силы 41-го моторизованного корпуса на северо-запад к Кингисеппу. 14.07.41 немецко-фашистские войска вышли на подступы к Кингисеппу и захватили плацдарм на правом берегу р. Луги у Ивановского и Сабска. В тот же день 56-й моторизованный корпус прорвался к Шимску.

Дальнейшее наступление немецко-фашистских войск в р-не Нарвы и Кингисеппа было задержано в результате упорной обороны советских войск, поддержанных авиацией, кораблями и артиллерией КБФ. Каналки и береговые батареи препятствовали наведению переправ через Нарову и вели огонь по войскам противника в р-не южнее Нарвы.

Войска 56-го моторизованного корпуса противника были остановлены в результате контрудара, нанесенного 11-й армией 14—18.07 в р-не Сольцов. Немецко-фашистское командование приказало 4-й танк. группе прекратить наступление до подхода к р. Луге основных сил 18-й армии.

10.07.41 Карельская (6 и 7-й арм. корпуса) и Юго-Восточная (2-й арм. корпус) финские армии перешли в наступление на олонецком и петрозаводском направлениях против 7-й армии, а также на участке северо-западнее Ладужского оз. — против правого крыла 23-й армии (19-го стрелк. корпуса) Северного фронта. Оборонительные действия советских войск поддерживала Ладужская фл-ия<sup>2</sup>. 24.07 флотилия высадила десант на о. Лункулансари, 26.07 — на о. Мантсинсари, которые оттянули на себя часть сил противника. К концу июля войска 7-й армии остановили противника на линии оз. Шотозеро — Ведлозеро — р. Тулокса.

Таким образом, к началу августа в результате упорного сопротивления советских войск на юго-зап. подступах к Ленинграду и на петрозаводско-олонецком направлении была сорвана попытка противника с ходу захватить Ленинград. Наступление противника было временно останов-

<sup>1</sup> В это число не входят подразделения, оборонявшие острова и базы.

<sup>2</sup> К середине июля флотилия имела в своем составе 5 канлодок, 1 сторожевой корабль, 2 бронекатера, 5 тральщиков, 14 катеров-тральщиков, 12 сторожевых катеров и 2 шхуны.

лено. Большое влияние на исход июльских боев под Ленинградом оказало Смоленское сражение (см. текст л. 18). Немецко-фашистское командование не смогло перебросить на ленинградское направление танк. части, как это намечалось ранее (см. л. 22, А).

22.07.41 немецко-фашистские войска возобновили наступление против 8-й армии, оборонявшейся с 10.07 на рубежах в р-нах Тарту и Пярну. На побережье Финского зал. на участке м. Юминда — Кунда 8-я армия оказалась разделенной на две части: 10-й стрелк. корпус отошел к Таллину, 11-й — к Нарве.

Войскам 11-го стрелк. корпуса, оборонявшимся в р-не Чудского оз., содействовала Чудская фл-ия, которая после эвакуации Гдова перебазировавалась в Васкнарву, а потом в Мустве. Корабли флотилии (3 канлодки, 6 пароходов, 13 катеров) оказывали арт. поддержку сухопутным частям, вели разведку. Личный состав флотилии участвовал в боях на сухопутном фронте. С подходом противника в Мустве корабли отошли к северо-вост. побережью озера и продолжали вести боевые действия. 13.08.41, в связи с отходом советских войск с сев. побережья озера, корабли флотилии были затоплены, а ее личный состав присоединился к группе войск 11-го стрелк. корпуса, отошедшей к Нарве.

28.08 по решению Военного совета флота был эвакуирован Таллин — гл. в.-м. база КБФ, корабли перешли в Ленинград и Кронштадт (см. текст л. 23, А—В). Значительно ухудшилось положение защитников Моонзундских о-вов (см. текст л. 22, Д) и в.-м. базы Ханко (см. текст л. 23, Г).

Немецко-фашистское командование к 8.08 создало на южн. и юго-зап. подступах к Ленинграду 3 группировки: в р-нах Ивановское — Сабск, Луги и Шимска. Наиболее сильной была группировка в р-не Шимска, которой ставилась задача — обойти Ленинград с востока и соединиться с финскими войсками, наступавшими с севера.

Советские войска использовали перерыв в наступлении противника для укрепления обороны. Войска, сосредоточенные на Лужском оборон. рубеже, в конце июля были сведены в Кингисеппский, Лужский и [Восточный] участки обороны. Восточный участок в августе был преобразован в 48-ю армию, переданную Северо-Западному фронту. В начале августа в состав Северо-Западного фронта была передана 34-я армия. Однако соотношение сил оставалось в пользу противника (см. табл. «Соотношение сил...»).

8.08.41 перешли в наступление на кингисеппско-красногвардейском направлении войска 4-й танк. группы противника. Несмотря на упорное сопротивление войск Кингисеппского участка обороны, поддержанных авиацией и артиллерией КБФ, противник, используя численное превосходство, особенно в танках и авиации, 21.08.41 подошел к Красногвардейску. Части 8-й армии, оборонявшейся на приморском направлении, вместе с частями Кингисеппского участка обороны отошли на правый берег р. Луги в ее нижнем течении. Под натиском противника, направившего сюда 22.08 главные силы, 8-я армия отходила на северо-восток. К 6.09 советские войска при поддержке авиации, корабельной и ж.-д. артиллерии КБФ остановили противника на линии Копорский зал. — южнее Ропши — южнее Красногвардейска.

На лужском направлении наступление немецко-фашистских войск, возобновившееся 10.08, было остановлено в результате упорного сопротивления войск Лужского участка обороны, поддержанных авиацией КБФ.

На новгородско-чудовском направлении наступление противника началось также 10.08. На четвертый день ему удалось прорвать оборону частей 48-й армии и выйти к Шимску, Новгороду, а затем к Чудову.



Советским войскам содействовала Ильменская фл-ия, которая 14.08 была переведена с оз. Ильмень на р. Волхов. Продвигаясь вверх по реке, корабли флотилии вели разведку, осуществляли прикрытие эвакуации, переправу и поддержку сухопутных войск<sup>1</sup>.

12.08.41 34-я армия и часть сил 11-й армии Северо-Западного фронта нанесли противнику контрудар в р-не Старой Руссы, вынудив его отступить. Немецко-фашистское командование перебросило в этот р-н несколько дивизий из-под Луги, Новгорода и Смоленска. Соотношение сил в р-не Старой Руссы изменилось в пользу противника. 25.08.41 войска 34-й и 11-й армий отошли к р. Ловать.

Противник сосредоточил в р-не Чудова 9 дивизий, которые 25.08.41 перешли в наступление через Любань на Тосно и Мгу.

В целях мобилизации всех сил для обороны города 24.08.41 был создан Военный совет обороны Ленинграда.

На тосненско-колпинском направлении войска 55-й армии Ленинградского фронта<sup>2</sup> при поддержке артиллерии флота 29—30.08.41 остановили наступление противника; на мгинском направлении противнику удалось 30.08 занять Мгу, прорваться к Шлиссельбургу и 8.09 захватить его. Выйдя на берег Ладожского оз., немецко-фашистские войска завершили окружение Ленинграда.

31.07.41 финская Юго-Восточная армия начала наступление на Карельском перешейке силами 2-го арм. корпуса, 20.08 перешел в наступление 4-й арм. корпус. 23-я армия (50-й стрелк. корпус) в течение месяца сдерживала наступление противника, но в начале сент. 1941 отошла к гос. границе 1939.

Советским войскам, оборонявшимся на приморском фланге, в полосе наступления 4-го арм. корпуса, активно содействовал КБФ (см. текст л. 22, Г и 24, В).

На свирском направлении с 10.08.41 вела наступление финская Карельская армия; 10.09 финские войска вышли на р. Свирь, где были остановлены 7-й армией Карельского фронта. До начала октября здесь продолжались ожесточенные бои. На приозерных флангах обороны 23-й и 7-й отдельной армий Ладожская фл-ия<sup>3</sup> осуществляла арт. и авиац. поддержку советских войск. Флотилия провела эвакуацию в р-н Шлиссельбурга и Осиновца в авг. 1941 войск 19-го стрелк. корпуса 23-й армии с северо-зап. побережья Ладожского оз., в сентябре — частей 4-й отд. бр. морск. пехоты и гарнизонов островов Валаам, Коневец и др. (см. табл. «Эвакуация...»).

В устье р. Свири занимала оборону 3-я отд. бр. морск. пехоты, в обороне Шлиссельбурга участвовал батальон 4-й отд. бр. морск. пехоты.

9.09 противник предпринял новое наступление на Ленинград, на этот раз на одном направлении — с юго-запада. Наступление было остановлено войсками Ленинградского фронта на линии Колпино — Пулково (см. текст Б).

27.09 фронт под Ленинградом стабилизировался.

Немецко-фашистское командование не смогло, как это предполагалось, направить основные силы группы армий «Север» для наступления на Москву; лишь 4-я танк. группа во второй половине сентября была переброшена на московское направление и вошла в состав группы армий «Центр».

<sup>1</sup> В первой половине октября корабли пришли в Нов. Ладогу и были включены в состав Ладожской фл-ии.

<sup>2</sup> Директивой Ставки ВГК от 23.08.41 Северный фронт был разделен на Ленинградский и Карельский фронты.

<sup>3</sup> В начале августа флотилия были переданы 1 тральщик, 1 канлодка, 6 бронекатеров, 20 сторожевых катеров МО.

В конце сент. 1941, в связи с пребыванием в сев. части Балтийского моря кораблей немецкого флота (см. л. 22, Б), в р-н островов Лавенсари, Гогланд. Б. Тютерс были переведены подводные лодки и торпедные катера КБФ.

В период оборон. действий советских войск под Ленинградом (июль — сент. 1941) одной из главных задач КБФ и флотилии было содействие сухопутным войскам. Флот высаживал тактические десанты (см. табл. «Десанты...»), обеспечивал воинские перевозки, осуществлял оборону города со стороны Финского зал. На сухопутном фронте активно действовали бригады морск. пехоты, а также отдельные части и подразделения КБФ (см. табл. «Личный состав...»). Действия авиации КБФ также в значительной степени были направлены на обеспечение войск. Артиллерия флота систематически поддерживала оборонительные и наступательные действия советских войск, участвовала в контрбатареинной борьбе (см. табл. «Действия артиллерии...»).

Противник с конца сентября непрерывно усиливал свою арт. группировку (увеличивалось число орудий, подтягивалась крупнокалиберная ж.-д. артиллерия, оборудовались стационарные батареи 150, 180, 210, а позднее 280-мм калибра). Артиллерия Ленинградского фронта выделила для контрбатареинной борьбы несколько сот орудий калибром 120—152 мм, КБФ — св. 300 орудий калибром от 120 до 406 мм. Часть дальнобойной артиллерии противника была расположена вне пределов дальности огня артиллерии фронта, поэтому в контрбатареинной борьбе большую роль сыграли дальнобойные орудия флота.

В октябре советские войска под Ленинградом провели при содействии КБФ несколько наступательных операций с целью прорыва блокады. С 1 по 8.10 8-я и 42-я армии провели операцию, цель которой заключалась в восстановлении сухопутных коммуникаций между ними. Во время операции КБФ высадил 4 десанта в р-не Стрельна — Н. Петергоф для нанесения удара по обороне противника с тыла. Однако операция не увенчалась успехом.

20.10 началась Синявинская операция Ленинградского фронта по деблокаде Ленинграда, в ходе которой войска 54 и 55-й армий должны были ликвидировать шлисельбургскую группировку противника и затем соединиться. Наступление войск 55-й армии и Невской опер. группы было поддержано артиллерией и авиацией КБФ и Ладожской фл-ии. Задача деблокады Ленинграда не была решена вследствие начавшегося наступления противника под Тихвином, но действия войск и флота на синявинском направлении сковали несколько немецких пех. дивизий и не допустили их переброски к Тихвину.

К середине октября противник сосредоточил в р-не Чудова группировку войск в составе 8 дивизий и 16.10.41 начал наступление на Грузино — Будогощь — Тихвин. Вспомогательные удары были направлены на М. Вишеру и Кириши — Волхов. Немецко-фашистское командование поставило перед войсками задачу прорваться к р. Свири, соединиться там с финскими войсками и заключить Ленинград во второе кольцо блокады, перерезав последнюю коммуникацию, связывающую город со страной — через Ладожское оз.

Немецким войскам противостояли 54-я армия Ленинградского фронта, а также 4 и 52-я армии, подчинявшиеся Ставке ВГК.

К середине ноября 1941 противник вышел на рубеж М. Вишера — Тихвин — южнее Волхова.

[Советское командование во второй половине октября и в ноябре перебросило в р-н обороны 4 и 52-й армий 8 пехотных и 1 танк. дивизии и 1 танк. бригаду, в т. ч. 5 дивизий и бригаду морск. пехоты с Ленинградского фронта. Значительная часть войск была перевезена через

Финский зал. и Ладожское оз. силами КБФ и Ладожской фл-ии. Кроме того, в ноябре — декабре корабли Ладожской фл-ии перевезли 3 дивизии из состава Невской опер. группы в р-н действий 54-й армии.] 6-я отд. бр. морск. пехоты участвовала в боях в р-не Волхова.

В конце октября войска 4-й армии нанесли противнику контрудар в р-не Ситомли и приостановили его наступление.

8.11 немецко-фашистские войска захватили Тихвин, но их дальнейшее продвижение было остановлено. В результате произведенной перегруппировки соотношение сил изменилось в пользу советских войск. 12.11 в р-не М. Вишеры перешла в наступление 52-я армия, 19.11 в р-не Тихвина — 4-я армия. 52-я армия отбросила противника за р. [Б. Вишеру], но развить наступление не смогла. Войскам 4-й армии к 25.11 удалось заставить противника отказаться от активных действий и перейти к обороне; 26.11 началось контрнаступление советских войск на тихвинском участке фронта. 9.12 Тихвин был освобожден.

На волховском участке противник был остановлен в конце ноября; 3.12 войска 54-й армии также перешли в контрнаступление. К 28.12.41 противник был отброшен к исходным рубежам, с которых 16.10.41 началось наступление на Тихвин. Угроза двойного окружения Ленинграда была предотвращена.

Защитники Моонзундских о-вов, в.-м. базы Ханко и островов сев.-вост. части Финского зал. длительное время оказывали упорное сопротивление противнику, облегчая тем самым положение советских войск и флота под Ленинградом. В окт. 1941 противнику удалось захватить Моонзундские о-ва (см. текст л. 22, Д). В окт. — дек. 1941 КБФ провел эвакуацию в.-м. базы Ханко и островов северо-вост. части Финского зал. (см. тексты лл. 22, Г, Д и 23, Д). В окт. — дек. 1941 были эвакуированы гарнизоны островов Б. Тютерс, Гогланд, Родшер, Соммерс. Эвакуированные войска и части флота усилили войска Ленинградского фронта, в т. ч. Приморскую опер. группу.

Зимой 1941—42 КБФ совместно с войсками 23 и 42-й армий и Приморской опер. группы участвовал в обороне Ленинграда, Кронштадта и приморского (Ораниенбаумского) плацдарма со стороны Финского зал. Силами КБФ была организована оборона на льду залива; созданы оборон. заграждения, поставлены мины, выделена артиллерия.

Оборона побережья Ладожского оз. была возложена на 23, 8<sup>1</sup> и 54-ю армии; Ладожская фл-ия осуществляла оборону своих в.-м. баз и стоянок кораблей, а также обеспечивала перевозки по Ладожской ледовой трассе.

Продолжая действия по деблокаде Ленинграда, советские войска в янв. — апр. 1942 провели Любанскую и Демянскую наступательные операции, связанные единым замыслом.

Любанскую операцию проводили войска 54-й армии Ленинградского фронта и 4, 59, 2-й ударной и 52-й армий Волховского фронта<sup>2</sup>. Войска 54-й армии поддерживала авиация КБФ. В результате ожесточенных боев 54 и 2-я ударная армии вышли к концу февраля на подступы к Любани. [Противник в янв. — марте 1942 усилил группировку своих войск в р-не Любани, перебросив сюда из состава 16-й армии и с запада 6 пех. дивизий, мотодивизию и мотобригаду.] Нанеся контрудар из р-нов Спасская Полисть и Б. Замощье, войска противника пытались окружить часть войск 2-й ударной армии, однако советские войска отразили этот контрудар. Возросшее сопротивление противника и перебои в снабже-

<sup>1</sup> 8-я армия в ноябре была перебросена с Ораниенбаумского плацдарма в р-н Невской опер. группы.

<sup>2</sup> Волховский фронт образован 17.12.41 по директиве Ставки ВГК от 11.12.41.

нии боеприпасами из-за наступившей распутицы вынудили войска 54-й армии в начале апреля, а войска 2-й ударной армии в конце апреля перейти к обороне. В мае противник нанес несколько контрударов по войскам 2-й ударной армии, а к концу месяца ему удалось отрезать и окружить эти войска. [Только часть войск 2-й ударной армии вышла из окружения в июне 1942.]

**Демянская наступательная операция** проводилась войсками 11 и 34-й армий Северо-Западного фронта (см. текст л. 19, Г).

Цель Любанской и Демянской операций — разгром войск группы армий «Север» и деблокада Ленинграда — не была достигнута; тем не менее в ходе этих операций советскими войсками были скованы крупные силы противника.

В июле — авг. 1942 немецко-фашистское командование подготавливало новый штурм Ленинграда. С этой целью на Ленинградский фронт была переброшена из Крыма 11-я армия. Однако планы противника были сорваны в результате действий советских войск, проводивших летом и осенью 1942 несколько наступательных операций.

Наиболее значительной была **Синявинская операция**, в которой участвовали Невская опер. группа, 8 и 2-я ударная армии. В период подготовки операции войска 55-й армии при содействии артиллерии и авиации КБФ в авг. 1942 захватили плацдарм в р-не Усть-Тосно. Силами КБФ был высажен тактический десант, овладевший мостами через р. Тосну. Синявинская операция началась 27.08 наступлением войск Волховского фронта, прорвавших оборону противника. 26.09 войска Невской опер. группы Ленинградского фронта форсировали Неву (первая попытка 9—10.09 была неудачной) и закрепились на ее левом берегу. Советским войскам не удалось разгромить мгинско-синявинскую группировку противника, но и противник, израсходовав все резервы для того, чтобы остановить наступление советских войск, вынужден был отказаться от штурма Ленинграда.

В 1941 и особенно в 1942 в Ленинградской обл. в тылу противника активно действовали партизаны.

#### Действия Балтийского флота на морских сообщениях противника в Финском заливе

Свои морские сообщения в Финском зал. противник использовал для переброски резервов и для снабжения приморских группировок войск. Большая часть перевозок производилась по шхерным фарватерам вдоль сев. побережья, где обилие островов и банок затрудняло выходы кораблей КБФ на постановку мин или для атаки транспортов. Фарватеры вдоль южн. побережья (к востоку от Таллина) использовались только боевыми кораблями. Перевозки с сев. побережья на южное осуществлялись по поперечным фарватерам, которые систематически протраливались. Транспорты ходили одиночно, без охранения. Для обеспечения перевозок выставлялись корабельные дозоры.

КБФ действовал на морских сообщениях противника главным образом силами своей авиации. Небольшие группы самолетов (торпедоносцев, бомбардировщиков и штурмовиков) и отдельные самолеты наносили удары по базам (Хельсинки, Котке, Таллину и др.), а также по кораблям и судам противника в море. Кроме того, минно-торпедная авиация ставила мины на подходах к портам и базам Финского зал.

В Нарвском зал. и Койвисто мины ставили также торпедные и сторожевые катера; в 1942 торпедные катера выходили на поиск кораблей и транспортов в Нарвский зал., [на Зап. Гогландский плёс и к финским шхерам].

Постановки мин самолетами и катерами причинили незначительный ущерб кораблям противника, так как производились они редко и противник успевал протравливать фарватеры. Малоэффективными из-за плохого обеспечения разведкой и отсутствия взаимодействия с авиацией были и выходы торпедных катеров для уничтожения кораблей противника.

По приказу Военного совета КБФ для расширения зоны действий флота 30.12.41—1.01.42 отрядом моряков были освобождены о. Б. Тютерс и о. Гогланд. Однако 26—27.03.42 противник, имевший большое превосходство в силах, при поддержке артиллерии и авиации вновь занял эти острова.

Корабли Ладужской фл-ии и авиация КБФ вели активные действия по нарушению сообщений противника в сев. части Ладужского оз., нанесли удары по кораблям на переходе, вели разведку. 26—27.07.42 отряд кораблей флотилии (кл — 3, тщ — 5, тка — 2, ска (МО) — 2) обстрелял Саунасари.

#### Действия Балтийского флота по защите морских сообщений в Финском заливе

После эвакуации в.-м. базы Ханко в окт. — дек. 1941 морские сообщения КБФ в Финском зал. ограничивались путями между Ленинградом, Кронштадтом, Ораниенбаумом и островами вост. части Финского зал. — Лавенсари и Сескарсом. Противник стремился нарушить наши морские сообщения, нанося удары по кораблям в базах и в море. Наибольшую опасность представляла авиация, наносящая массированные удары по в.-м. базам и производившая минные постановки. Действия авиации по постановке мин особенно активизировались с весны 1942. Артиллерия противника, установленная на побережье Финского зал., обстреливала корабли КБФ в базах и на переходе. Катера и подводные лодки систематически выходили для действий на путях КБФ, но их атаки большей частью были безуспешными. В 1942 подводные лодки противника восточнее о. Лавенсари не ходили.

Для защиты морских сообщений КБФ в своей операционной зоне использовал все виды обороны, обеспечивавшие благоприятный оперативный режим, включая дозорную службу и разведку. Для прикрытия кораблей и транспортов на переходах и стоянках привлекалась артиллерия, участвовавшая в контрбатарейной борьбе, применялись дымовые завесы. Переходы судов и кораблей КБФ от Кронштадта до о. Лавенсари совершались в основном в конвоях. Исключительную опасность представляла сложная минная обстановка в Финском зал., несмотря на применение мер ПМО (проводки кораблей за тралами, траление фарватеров и др.). В 1941 большую часть потерь КБФ понес из-за подрыва на минах. В 1942 благодаря организации систематического траления потери от подрыва на минах значительно уменьшились.

ПВО конвоев осуществляли авиация и корабли охранения. В 1941 для охраны конвоев привлекались эсминцы, сторожевые корабли и канлодки, в 1942 — тральщики, сторожевые катера и канлодки. Удары авиации были особенно опасны для кораблей, находившихся в базах, так как близость аэродромов противника зачастую не позволяла своевременно ввести в действие силы и средства ПВО.

Атаки торпедных катеров противника успешно отражались кораблями охранения, вследствие того, что посты наблюдения и система дозоров позволяли своевременно их обнаруживать и оповещать об этом конвоем. Успешная контрбатарейная борьба и применение дымзавес позволили добиться уменьшения числа повреждений кораблей от арт. обстрелов противника.

Несмотря на трудные условия, в которых приходилось действовать КБФ, противник не смог прервать его морские сообщения в вост. части Финского зал. и помешать переброскам войск. Ладожская фл-ия обеспечила бесперебойное движение грузов по водным трассам и ледовым дорогам Ладожского оз. (см. текст В). 22.10.42 противник пытался высадить десант на о. Сухо, расположенный вблизи большой трассы, по которой осуществлялись перевозки для осажденного Ленинграда. Силами Ладожской фл-ии и авиации КБФ, Ленинградского и Волховского фронтов десант противника был разгромлен (см. текст Г).

#### **Б. ОТРАЖЕНИЕ СИЛАМИ АРМИИ И ФЛОТА НАСТУПЛЕНИЯ ВОЙСК ПРОТИВНИКА НА ЛЕНИНГРАД в сентябре 1941 г.**

В начале сентября немецко-фашистское командование, готовясь к новому наступлению на Ленинград, сосредоточило западнее Красногвардейска 8 дивизий и южнее Колпина 3 дивизии. В р-н Колпина и на левый берег Невы, у Ивановского, противник вышел в конце августа. В начале сентября он овладел всеми нас. пунктами на левом берегу Невы к востоку от Ивановского и 8.09 захватил Шлиссельбург. В конце августа — начале сентября войска Ленинградского фронта при поддержке корабельной и береговой артиллерии КБФ и Ладожской фл-ии отразили неоднократные попытки противника форсировать Неву.

4.09 начались арт. обстрелы Ленинграда, 8.09 — авиац. налеты на город.

9.09 немецко-фашистские войска перешли в наступление на красносельском направлении, 12.09 — на колпинском. Немецко-фашистским войскам противостояли 55 и 42-я армии и левофланговые дивизии 8-й армии.

Поддержку войск Ленинградского фронта, оборонявшихся на этих направлениях, осуществляли все крупные корабли КБФ (см. табл.), стоявшие у Кронштадта, Ораниенбаума, в Ленинградском Морском канале, у Ленинградского порта и на р. Неве. Активную поддержку советским войскам оказывала и береговая артиллерия КБФ — стационарная и железнодорожная (см. табл. «Состав артиллерии...» и «Действия артиллерии...» — на карте А).

Советские войска ожесточенно сопротивлялись противнику, но под натиском его превосходящих сил вынуждены были отступать. 12.09 противник занял Красное Село, 13.09 — Красногвардейск, 17.\*09 — Пушкин и Слуцк. 17.09 несколько дивизий противника прорвались к побережью Невской губы в р-не Стрельны, отрезав тем самым 8-ю армию от основных сил Ленинградского фронта.

19.\*09 левофланговые дивизии 8-й армии, усиленные частями морск. пехоты, нанесли контрудар в общем направлении на Красное Село<sup>1</sup>. Противник направил против 8-й армии основные силы войск, наступавших на Ленинград в р-не Урицка. 42-я армия получила передышку, которая была использована для укрепления обороны и подтягивания резервов. Из состава КБФ была сформирована и передана в состав 42-й армии 6-я отд. бр. морск. пехоты. 17—20.09 две дивизии и полк корпусной артиллерии 8-й армии были перевезены Балтийским флотом из Ораниенбаума в Ленинград. Позиции, ранее занимавшиеся этими дивизиями, приняла части Ижорского укрепл. р-на, а также 2 и 5-я отдельные бригады морск. пехоты.

Наступление противника на южн. подступах к Ленинграду было остановлено на линии Лигово — Пулковско — севернее Пушкина. Немецко-

<sup>1</sup> На карте направления контрударов 8-й армии показаны неточно.

фашистским войскам, наступавшим против 8-й армии, удалось 23.09 захватить вост. часть Петергофа, но продвинуться дальше они не смогли.

В отражении попыток противника прорвать оборону войск 42 и 8-й армий большая роль принадлежала корабельной, ж.-д. и береговой артиллерии флота.

На исход сентябрьских боев под Ленинградом повлияла наступательная операция 54-й армии и Невской опер. группы 10—26.09 с целью деблокады Ленинграда. Цель не была достигнута: 54-я армия продвинулась незначительно, войска Невской опер. группы захватили лишь небольшой плацдарм на левом берегу Невы в р-не Московской Дубровки. Но в результате наступления советских войск противник не только не смог направить под Ленинград 39-й мотокорпус, но и был вынужден перебросить 2 дивизии из-под Ленинграда в р-н Мги.

С приближением немецко-фашистских войск к Ленинграду усилились арт. обстрелы города. Значительная часть тяжелой дальнобойной артиллерии использовалась противником непосредственно против кораблей КБФ. Наряду с арт. обстрелами Ленинград и Кронштадт подвергались систематическим массированным ударам авиации. В результате налетов авиации противника 21—23.09 несколько кораблей, стоявших в Кронштадте (в т. ч. линкор «Марат»), получили серьезные повреждения, но почти всю корабельную артиллерию удалось сохранить.

Северо-восточнее Ленинграда, на Карельском перешейке, в начале сентября шли ожесточенные бои за Белоостров. Канлодки «Москва» и «Амгунь», форты и батареи на о. Котлин арт. огнем поддерживали войска 23-й армии. 7.09 противник захватил Белоостров. 20.09 началась арт. подготовка наступления 23-й армии. Противник, понеся большие потери от массированного огня береговой и корабельной артиллерии, в тот же день оставил город.

Во время сентябрьских боев под Ленинградом корабли и береговые батареи Ладужской фл-ии систематически обстреливали войска и коммуникации противника в р-не Шлиссельбурга. В конце сентября Ладужской фл-ией был высажен десант у н. п. Липки. В помощь десанту были высажены 2 группы в р-не расположения советских войск; у [н. п. Бугры] и на о. [Ореховый], гарнизон которого удерживал в своих руках остров и крепость вплоть до освобождения Шлиссельбурга в янв. 1943. Осуществить поставленную задачу не удалось, однако десантники отвлекли на себя часть войск противника и провели разведку.

Совместными усилиями войск Ленинградского фронта, кораблей и частей КБФ наступление противника на Ленинград в сент. 1941 было отражено. К 27.09 положение войск под Ленинградом стабилизировалось.

#### **В. КОММУНИКАЦИИ БЛОКИРОВАННОГО ЛЕНИНГРАДА. ПЕРЕВОЗКИ ЛАДОЖСКОЙ ФЛОТИЛИИ. Сентябрь 1941 г. — декабрь 1942 г.**

Захватив Шлиссельбург (8.09.41) и выйдя к южн. побережью Ладужского оз., немецко-фашистские войска завершили окружение Ленинграда. Связь Ленинграда со страной могла поддерживаться только водным путем через Ладужское оз. и по воздуху. Объем воздушных перевозок из-за ограниченных возможностей транспортной авиации был невелик. По решению Государственного Комитета Оборона Военный совет Ленинградского фронта 3.09.41 приказал Ладужской фл-ии обеспечить перевозку грузов в Ленинград по Ладужскому оз. Перевозки производились на судах и кораблях Ладужской фл-ии и судах Северо-Западного речного пароходства, мобилизованных в начале войны.



Немецко-фашистское командование для нарушения перевозок по озеру использовало части 1-го возд. флота. Корабли противника в 1941 активности не проявляли.

Боевые корабли флотилии и авиация КБФ обеспечивали прикрытие судов от ударов авиации противника. Из-за отсутствия оборудованных портов и баз на зап. побережье озера и неподготовленности судов к плаванию в осенне-зимних условиях перевозки осуществлялись с большими трудностями. Объем их в 1941 был сравнительно невелик (см. табл. «Объем перевозок...»). Перевозки между Новой Ладогой и пунктами зап. побережья (Морье, Осиновец) продолжались до 29.11.41. С наступлением зимы большая часть кораблей флотилии была перебазирована из Нов. Ладоги в Осиновец и Морье, где была создана Осиновецкая в.-м. база.

Грузы в Нов. Ладогу шли по ж. д. через [Тихвин] до Волхова и далее по р. Волхов. [После захвата 8.11.41 Тихвина противником грузы стали идти через ж.-д. станцию Заборье, расположенную в 160 км юго-восточнее Тихвина; от Заборья к Нов. Ладоге в дек. 1941 была проложена автодорога], продолженная зимой 1941—42 до Кобоны и Лавровой.

Чтобы не прерывать доставку грузов в Ленинград в зимних условиях, по решению Военного совета Ленинградского фронта и Городского комитета партии войсками Ленинградского фронта при содействии специальных частей Ладужской фл-ии и КБФ была проложена ледовая автомобильная дорога через Шлиссельбургскую губу от Осиновца к о-вам Зеленцы, где она разветвлялась на Кобону и Лаврову. В дальнейшем была проложена еще одна дорога к о-вам Зеленцы от Коккорева. Систематическое движение грузов началось 22.11.41 и продолжалось с нарастающей интенсивностью до 20.04.42. Дорога находилась под воздействием артиллерии и авиации противника. Прикрытие трассы было возложено на авиацию и зенитную артиллерию Ленинградского фронта, КБФ и Ладужской фл-ии. Ледовая дорога сыграла огромную роль в судьбе осажденного города. Путь через Ладужское оз. был назван «дорогой жизни».

Грузы до Кобоны и Лавровой шли по автодороге от Нов. Ладоги, а после освобождения советскими войсками Тихвина (19.12.41) — от Волхова по ж. д. Волхов — Войбокало и далее автотранспортом. 10.02.42 вступил в строй участок ж. д. Войбокало — Лаврова — Кобона — Кареджская коса.

В навигацию 1942 объем перевозок значительно возрос. Флотилия пополнилась большим количеством транспортных средств (тендеров, барж, катеров, мотоботов), присланных из тыловых р-нов страны и из Ленинграда. Часть барж была построена на Сясской верфи. Основной поток грузов в Ленинград шел теперь не через Нов. Ладогу (большая трасса), а более коротким путем — через Шлиссельбургскую губу от Кобоны в Осиновец и в Морье (малая трасса).

Инженерные части Ленинградского фронта и КБФ провели большую работу по оборудованию портов западного (Осиновецкий порт) и восточного (Кобона-Кареджский порт) побережья. Грузы до Кобоны стали переправляться также по Новоладужскому каналу, который был соединен с озером вновь прорытым Кобонским каналом. [Для эвакуации из Ленинграда ж.-д. подвижного состава были построены специальные баржи (паромы), курсировавшие по маршруту Осиновец — Кобона.] В мае — сент. 1942 по дну озера были проложены от Кареджской косы к Осиновцу нефтепровод и электрический кабель. Промышленность Ленинграда начала получать электроэнергию от Волховской ГЭС.

Перевозки по малой трассе осуществлялись одиночными судами и кораблями, по большой трассе — в системе конвоев. Для несения



дозорной службы и охранения транспортов использовались канлодки, тральщики и сторожевые катера. Авиац. прикрытия кораблей и судов на переходе и у портов, прикрытия баз снабжения и сухопутных коммуникаций возлагалось на истребительную авиацию КБФ (см. табл. «Действия истребительной авиации...»), истребительную авиацию Ленинградской армии ПВО и зенитную артиллерию Ладожской фл-ии.

Навигация в 1942 продолжалась с 22.05 до 30.11. В период с 13.12.42 по 8.01.43 корабли флотилии осуществляли перевозки в ледовых условиях. Основная тяжесть перевозок легла на канлодки, которые выполняли роль ледоколов.

В 1942 авиация противника, наряду с систематическими налетами небольших групп и одиночных самолетов, наносила массированные удары по базам Ладожской фл-ии и по ж.-д. станции Войбокало.

В 1942 озерная флотилия противника пополнилась итальянскими торпедными катерами, немецкими дес. катерами и дес. баржами. Но действия флотилии были малоэффективными. [Корабли противника произвели лишь несколько выходов для постановки мин и нарушения перевозок по большой трассе.]

Перевозки водным путем и по ледовой автомобильной дороге в 1942 позволили наладить регулярное снабжение населения Ленинграда продовольствием, провести эвакуацию гражданского населения из осажденного города и улучшить материальное обеспечение фронта и флота.

#### Г. Бой у острова Сухо 22 октября 1942 г.

Остров Сухо, благодаря своему расположению на путях большой трассы, имел важное значение для обеспечения перевозок на Ладожском оз. Гарнизон острова состоял из 90 военных моряков Ладожской фл-ии. Летом 1942 там была установлена береговая батарея (три 100-мм орудия).

Противник, рассчитывая нарушить коммуникации Ладожской фл-ии, предпринял попытку захватить о. Сухо. В ночь на 22.10 из Сортанлахти к о. Сухо вышли дес. суда противника (см. табл.), имевшие на борту св. 100 чел. десанта. Переход дес. отряда обеспечивали катера и авиация. Плохая видимость способствовала скрытности перехода. Однако на подходе к острову дес. отряд был обнаружен дозорными кораблями Ладожской фл-ии — катером «МО-171» (к-р старший лейтенант В. И. Ковалевский) и тральщиком «ТЩ-100» (к-р старший лейтенант П. К. Каргин), которые вступили с ним в бой.

В 7 ч. 15 м. противник начал арт. обстрел острова с дес. судов<sup>1</sup>, а в 8 ч. 08 м., после удара авиации по острову, под прикрытием истребителей началась высадка десанта. Однако гарнизон острова при поддержке авиации и арт. огня батареи и дозорных кораблей к 9 ч. 20 м. заставил высадившуюся группу десантников покинуть остров. В 9 ч. 30 м. корабли противника начали отход от о. Сухо двумя группами: сначала катера, потом дес. баржи. В ходе двухчасового боя были потоплены 3 катера и 4 баржи противника.

Штаб Ладожской фл-ии, получив донесение дозорных кораблей об обнаружении кораблей противника у о. Сухо, приказал командирам отрядов кораблей, базировавшихся на Нов. Ладогу и Морье, немедленно выйти к о. Сухо.

В 7 ч. 55 м. из Нов. Ладоги вышли 3 катера МО, а в 8 ч. 10 м. — канлодка «Нора» и 3 тральщика. Катера МО должны были задержать дес. суда противника до подхода канлодки и тральщиков.

<sup>1</sup> Всего на дес. судах противника было св. 90 орудий, в т. ч. 88-мм — 21, 37-мм — 9 и 20-мм — св. 60.

Прибыв в 9 ч. 30 м. в р-н о. Сухо, катера обнаружили суда противника и обстреляли их, подвергшись при этом атаке немецких самолетов. Заметив, что дес. отряд противника отходит в сев.-зап. направлении, катера вышли из боя и, обогнув остров, с севера отрезали противнику пути отхода. С 10 ч. 45 м. до 12 ч. 30 м. и с 14 ч. 50 м. до 16 ч. 00 м. катера вели бой с дес. катерами и баржами противника. В 16 ч. 00 м. катера вышли из боя и в 17 ч. 00 м. получили приказание возвратиться в базу.

В 10 ч. 45 м. канлодка «Нора» к юго-востоку от о. Сухо обнаружила корабли противника и открыла по ним огонь. Открыв ответный огонь, дес. суда, имея преимущество в скорости, отошли на северо-запад. В 11 ч. 05 м. канлодка прекратила огонь и, сопровождаемая тремя тральщиками, шла курсом, почти параллельным курсу противника. В 14 ч. 21 м. лодка открыла огонь по дес. барже, поврежденной канлодками «Селемджа» и «Бира» (см. ниже), и потопила ее, затем она прекратила преследование противника и в 15 ч. 08 м. легла на обратный курс.

Группа катеров, вышедшая из Морья в 9 ч. 02 м. (2 катера МО и 2 бронекатера), в 10 ч. 45 м. обнаружила на востоке дым. Сблизившись с противником, катера в 11 ч. 10 м. открыли огонь по концевым дес. баржам, которым, однако, удалось оторваться от преследовавших их катеров. Ок. 15 час. катера ушли в Нов. Ладогу.

Отряд кораблей (канлодки «Бира» и «Селемджа» и 2 торпедных катера), вышедший из Морья в 9 ч. 08 м., получив донесение от ранее вышедших катеров об обнаружении дес. отряда, в 11 ч. 35 м. пошел на сближение с противником и вскоре открыл огонь по его головным дес. баржам. Огнем канлодок были повреждены дес. баржа и дес. катер противника. Несколько раз отряд был атакован самолетами. До 15 ч. 28 м., периодически меняя курс, корабли вели бой с дес. судами. После того как орудия обеих канлодок получили повреждения, отряд прекратил преследование и ушел в Нов. Ладогу.

В ходе боев с десантом наибольший ущерб противнику нанесла авиация КБФ, 7-й отд. армии, Ленинградского и Волховского фронтов. Авиацией было уничтожено 8—10 кораблей и до 12 самолетов. Авиация преследовала дес. отряд вплоть до возвращения судов в порты зап. побережья Ладожского озера.

Флотилия противника, понесшая тяжелые потери (17 единиц), до конца войны не вела активных действий.

## Лист 25

### ОБОРОНИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ СОВЕТСКИХ ВОЙСК НА ЮГЕ СССР. ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.

В соответствии с планом «Барбаросса» немецко-фашистское командование развернуло войска группы армий «Юг» на участке фронта от Люблина до устья Дуная. На левом фланге (на территории Румынии) находились войска 11-й немецкой, 3 и 4-й румынских армий. Войска группы армий «Юг» поддерживались 4-м немецким возд. флотом и ВВС

Румынии (до 1300 самолетов). Флот Румынии базировался на Констанцу (гл. в.-м. база) и Сулину. Румынская Дунайская речная дивизия базировалась на Галац и Тулчу.

Оборона юго-зап. границы СССР возлагалась на войска Киевского особого округа (с 22.06 Юго-Западный фронт) и Одесского военного округа (с 22.06 9-я армия). 25.06.41 из 18-й армии Юго-Западного фронта и 9-й армии был образован Южный фронт. Черноморский флот базировался на Севастополь (гл. в.-м. база), Одессу, Очаков, Новороссийск, Батуми и Потти (с июля<sup>1</sup> 1942 гл. в.-м. база). В состав ЧФ входила Дунайская фл-ия (гл. база Измаил). ВВС ЧФ имели 625 самолетов.

Военные действия на юге СССР начались 22.06.41 налетом немецкой авиации на гл. базы флота и флотилии. В это же время был произведен налет на Одессу и подверглись арт. обстрелу нас. пункты и корабли на Дунае. Попытки румынских войск в июне и первых числах июля форсировать Дунай были сорваны в результате совместных действий Дунайской фл-ии и сухопутных войск (см. текст В).

1 07.41 войска 4-й румынской армии перешли в наступление против 9-й армии и, прорвав оборону в р-нах Хуши и Комрата, продвигались к Кишиневу и Одессе. Сломив упорное сопротивление советских войск, противник 16 07 занял Кишинев. В связи с угрозой окружения войск левого фланга Южного фронта, Ставка Верховного Командования отдала приказ об отводе войск за р. Днестр, а в августе, после прорыва фронта войсками 11-й немецкой армии севернее Тирасполя, на линию Вознесенск — Березовка — Беляевка. Левофланговые дивизии 9-й армии, отрезанные от главных сил фронта, отходили к Одессе. Из этих дивизий была образована Приморская группа войск, преобразованная затем в Отд. Приморскую армию, а 18.08 — в Приморскую армию.

Героическая оборона Одессы продолжалась с 4.08 до 16.10.1941 (см. текст Г). 19.08 был создан Одесский оборон. р-н (ООР).

В связи с общим отходом войск Южного фронта на восток Дунайская фл-ия к 19.07 перебазировалась в Одессу, а затем 22—31 07 — в Николаев. На корабли флотилии была возложена задача оборонять участок фронта от Вознесенска до [Днепровского лимана] и не допускать переправы противника на левый берег Южн. Буга. 15.08 флотилия перешла в Херсон. Ведя ожесточенные бои, она обеспечивала переправу войск и отражала попытки противника форсировать Днепр.

В начале сентября войска 11-й немецкой армии форсировали Днепр в р-не Каховки и перешли в наступление в направлениях на Б. Белозерку, Мелитополь, Перекоп и Геническ.

12.09 немецко-фашистские войска подошли к Перекопскому перешейку. Создалась угроза вторжения противника в Крым. Оборона Крыма была возложена на 51-ю отд. армию, силы ЧФ и входившую в его состав Азовскую фл-ию. Под натиском превосходящих сил противника войска 51-й отд. армии 29 09 отошли на слабо укрепленные ишунские позиции. Дунайская фл-ия 25.09—1.10 была перебазирована из Херсона в Севастополь, а 20.10 — в Керчь. В сложившейся обстановке Ставка ВГК 30 09 приняла решение об эвакуации войск ООР и усиления ими 51-й отд. армии. 23.10 Приморская армия прибыла в р-н н. п. Ишуи. Немецко-фашистское командование 4.10 начало переброску подкреплений из р-на Мелитополя к Перекопу. 18.10 противник перешел в наступление и 25.10 прорвал ишунские позиции. Советские войска отходили к [Керченскому] п-ову и Севастополю. 4.11.41 был создан Севастопольский оборон. р-н (СОР). Героическая оборона города продолжалась с 30.10.41 до 4.07.42 (см. текст л. 26).

<sup>1</sup> Официально переименована в главную базу ЧФ 3.10.1942.

Оборона Керченского п-ова продолжалась до середины ноября, затем войска были эвакуированы на [Таманский] п-ов, Дунайская фл-ия расформирована, а ее корабли переданы Азовской фл-ии.

После захвата немецко-фашистскими войсками 8.10.41 Мариуполя (гл в.-м. базы Азовской фл-ии) корабли флотилии перебазировались в Ейск и Приморско-Ахтарскую. В октябре, при подходе немецко-фашистских войск к Мариуполю, а затем к Таганрогу, флотилия обеспечивала эвакуацию населения и оборудования заводов, отражала огнем своей артиллерии многочисленные атаки авиации.

17.11—2.12.41 войсками Южного фронта было проведено контрнаступление под Ростовом, в ходе которого 29.11 был освобожден Ростов. Немецко-фашистские войска были отброшены на рубеж Таганрог — Матвеев Курган.

Для развития успеха, достигнутого во время контрнаступления под Ростовом, 25.12.41—2.01.42 была проведена Керченско-Феодосийская дес. операция, в ходе которой был освобожден Керченский п-ов (см. текст л. 27, А, Б). 28.01 был создан Крымский фронт, войска которого в феврале — мае 1942 вели ожесточенные бои на Керченском п-ове.

В результате контрнаступления под Ростовом и Керченско-Феодосийской дес. операции советские войска не допустили вторжения немецко-фашистских войск на Северный Кавказ в 1941.

В начале мая 1942 противник, сосредоточив значительные силы, перешел в наступление на Керченском п-ове. Войска Крымского фронта с боями отходили на восток и 15—19.05 переправились на Таманский п-ов.

В конце июля 1942 войска группы армий «А»<sup>1</sup> перешли в наступление и 24.07 вновь заняли Ростов. Немецко-фашистские войска форсировали Дон и устремились на Сев. Кавказ (см. текст л. 28, Б).

Для содействия войскам Северокавказского фронта были привлечены корабли Отд Донского и Отд Кубанского отрядов Азовской фл-ии (сформированы 27.08.41 и 3.05.42). Они оказывали арт. поддержку войскам и прикрывали их переправу через реки. Корабли Азовской фл-ии поддерживали огнем фланги войск Северокавказского фронта на вост. побережье Азовского моря, прикрывали в.-м. базы Ейск и Приморско-Ахтарскую, обеспечивали их эвакуацию в Темрюк. После оставления советскими войсками 11.08 Приморско-Ахтарской корабли Азовской фл-ии отошли на р. Кубань, где действовали совместно с частями морск. пехоты и кораблями Отд Кубанского отряда Азовской фл-ии.

Войска Северокавказского фронта отходили на юг, ведя ожесточенные оборон. бои. Создалась угроза захвата противником Новороссийска и Туапсе. 17.08 советское командование создало Новороссийский оборон. р-н (НОР), 23.08 — Туапсинский оборон. р-н (ТОР). Оборона в.-м. базы Новороссийск продолжалась с 19.08 до 10.09 (см. текст л. 28, В). В октябре — ноябре противник продолжал наступление, стремясь проникнуть в Закавказье (см. текст л. 28, Б). Особенно ожесточенные бои велись на туапсинском направлении (см. текст л. 28, Г).

Оборон. бои на Кавказе продолжались до дек. 1942. Все попытки противника прорваться в Закавказье и развить наступление вдоль Черноморского побережья успеха не имели. Немецко-фашистские войска были остановлены в предгорьях Кавказского хребта.

В течение первого периода Великой Отечественной войны ЧФ совместно с сухопутными войсками оборонял Черноморское побережье и в.-м. базы, содействовал войскам на приморских флангах и активно действовал на морских сообщениях (см. текст л. 27, В).

<sup>1</sup> 9.07.42 группа армий «Юг» была разделена на группы армий «А» и «Б».

## Б. ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА ПО ВОЕННЫМ ОБЪЕКТАМ РУМЫНИИ 23 июня — 22 июля 1941 г.

Действия ЧФ по военным объектам Румынии начались с первых дней войны. Основные усилия авиации флота были направлены на уничтожение объектов в в.-м. базах Констанце и Сулине. Первый налет авиации был произведен в ночь на 23.06. В дальнейшем бомбардировочные удары по этим базам авиация наносила почти ежедневно. С 26.06 авиация ЧФ наносила удары по противнику в нижнем течении Дуная, поддерживая действия Дунайской фл-ии и срывая попытки противника высадить десанты на левый берег Дуная. С 2.07 производилась систематическая бомбардировка центра румынской нефтяной промышленности [Плоешти]. В результате бомбардировок были повреждены нефтеперегонные заводы, нефтепровод, уничтожены большие запасы нефти и нефтепродуктов.

25.06 из Севастополя для обстрела военных объектов в Констанце вышли ударная группа (лидеры «Москва» и «Харьков») и группа поддержки (крейсер «Ворошилов», эсминцы «Сообразительный» и «Смышленный»). Прикрытие с воздуха осуществляли 19 самолетов-истребителей.

В 5 ч. 02 м. с дистанции 130 каб. корабли открыли огонь по Констанце и вели его до 5 ч. 14 м. На 2-й минуте стрельбы открыла огонь крупнокалиберная береговая батарея противника. Когда корабли легли на курс отхода, из Констанцы вышли 3 эсминца и открыли огонь по советским кораблям. В 5 ч. 21 м. лидер «Москва» подорвался на mine и затонул. «Харьков» был накрыт снарядами, получил повреждение и потерял ход до малого.

Командир группы поддержки направил к «Харькову» эсминец «Сообразительный». В 7 ч. 00 м. «Сообразительный» вступил в охранение лидера. Крейсер «Ворошилов» в охранении эсминца «Смышленный» начал отходить к Севастополю. В 9 ч. 50 м. «Смышленный» также был направлен к «Харькову», который вместе с «Сообразительным», отражая атаки самолетов, шел к своей базе. В 11 ч. 40 м. «Смышленный» подошел к «Харькову». В 21 ч. 09 м. отряд прибыл в Севастополь.

В результате арт. обстрела и нанесенного в 6 ч. 40 м. бомбардировочного удара в Констанце возник пожар нефтехранилища, был подожжен ж.-д. состав с боеприпасами, разрушены ж.-д. пути и здание вокзала.

## В. ДЕЙСТВИЯ ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ. 22 июня — 19 июля 1941 г.

К началу войны на территории Румынии от устья р. Прут до побережья Черного моря был развернут 2-й румынский арм. корпус. Румынская Дунайская речная дивизия базировалась на Галац и Тулчу.

Советское командование возложило оборону нижнего течения Прута и Дуная на части 14-го стрелк. корпуса 9-й армии, 25 и 79-й пограничные отряды НКВД и Дунайскую фл-ию.

Советская Дунайская фл-ия, кроме кораблей (см. табл.), имела в своем составе сектор береговой обороны из 6 батарей (24 орудия калибром 45—152 мм), авиац. эскадрилью (15 истребителей И-16) и другие части. Корабли базировались на Измаил (гл. база), Рени и Килию. По приказу командующего ЧФ 22.06 флотилия была переведена на повышенную оперативную готовность.

22.06 румынские батареи начали обстрел баз и кораблей Дунайской фл-ии, подготавливая форсирование Прута и Дуная. В обстреле приняли участие мониторы, стоявшие у Тулчи. Румынская авиация бомбардировала Измаил, Рени, Килию и Вилково. В последующие дни артиллерия и авиация противника наносила систематические удары по советским в.-м. базам, батареям и другим объектам.

В контрбатарейной борьбе участвовали корабли, береговая артиллерия и авиация Дунайской фл-ии и авиация ЧФ. Чтобы не допустить соединения румынских мониторов, находившихся в Галаце и Тулче, корабли Дунайской фл-ии поставили минные заграждения на Дунае севернее Писики, северо-восточнее Лункавицы и северо-западнее Тулчи, минировали подходы к Измаилу. Попытка 3 мониторов противника 24.06 форсировать минное заграждение севернее Писики была отражена огнем кораблей Дунайской фл-ии и береговой артиллерии.

Авиация ЧФ наносила удары по судам противника в Сулинском и Георгиевском гирлах, минировала фарватеры.

25—26.06 корабли флотилии высадили десанты на [п-ов Сату-Ноу] и в р-не Килии-Веке. Части десанта разгромили румынские гарнизоны, подавили батареи противника, которые вели огонь по Измаилу, и заняли правый берег Килийского гирла от Четалкёя до Периправы. Однако противнику удалось удержать укрепл. пункт Периправа, что затрудняло доставку грузов из Одессы для снабжения Дунайской фл-ии и войск. Прорыв транспортов обычно осуществлялся ночью и поддерживался береговыми батареями и бронекатерами.

Попытки противника высадить десанты на левый берег Прута (у Джуржулешты) и Дуная (у Картала и Вилкова) были отражены частями 14-го стрелк. корпуса при содействии кораблей и береговой артиллерии флотилии. Десант противника, высадившийся в ночь на 2.07 в р-не монастыря Ферапонтя, был уничтожен советскими войсками.

В связи с намерением румынских войск форсировать р. Прут, основные силы 14-го стрелк. корпуса 30.06 начали перебрасываться в р-н Комрата; корабли ренийской группы Дунайской фл-ии перебазировались на оз. Кагул, а 8.07 вышли в Измаил. Поврежденные бронекатер и 2 катера-тральщика перед отходом были затоплены экипажами.

Ввиду общего отхода войск Южного фронта на восток советское командование отдало приказ о перебазировании Дунайской фл-ии в Одессу. 17.07 из Измаила вышли вспом. суда, 2 поврежденных бронекатера и тыловые части флотилии. В ночь на 19.07 корабли Дунайской фл-ии обеспечили переправу частей 14-го стрелк. корпуса с правого берега Килийского гирла и к 6 час. прорвались в [Очаковское гирло]. Прорыв поддерживался огнем батарей и мониторов, стоявших у Вилкова. Огнем батарей противника был уничтожен бронекатер. В 15 ч. 00 м. в Одессу вышла 1-я группа кораблей, в 19 ч. 30 м. — вторая. Мониторы, выйдя из Очаковского гирла, стали на якорь в Жебриянской бухте и открыли огонь по румынским войскам, сосредоточившимся в Периправе. После нескольких залпов противник был рассеян. В 20 ч. 15 м. мониторы ушли в Одессу. Прикрывая отход флотилии от ударов румынских мониторов, бронекатера поставили минное заграждение при выходе из Очаковского гирла.

## **ГЕРОИЧЕСКАЯ ОБОРОНА ОДЕССЫ. ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА. Август — октябрь 1941 г.**

### **Г. ОБЩИЙ ХОД ОБОРОНЫ ОДЕССЫ. 4 августа — 16 октября 1941 г.**

В июле—авг. 1941 под натиском превосходящих сил противника войска Южного фронта отходили на восток. Народный комиссар ВМФ 4.08 приказал Военному совету ЧФ организовать оборону базы. 5.08 была получена директива Ставки ВГК: «Одессу не сдавать и оборонять до последней возможности, привлекая к делу Черноморский флот».

19.08 по решению Ставки ВГК был образован Одесский оборон. р-н (ООР) в составе Приморской армии, Одесской в-м. базы с приданными ей кораблями и отряда кораблей сев.-зап. р-на Черного моря (сформи-

рован 6.08.41). Командующим ООР был назначен к-р Одесской в.-м. базы контр-адмирал Г. В. Жуков, его заместителем — командующий Приморской армией генерал-лейтенант Г. П. Софронов.

В течение августа вокруг города были построены рубежи обороны: передовой, основной (главный) и тыловой, общей протяженностью св. 250 км. В инженерном отношении наиболее оборудованным был основной рубеж. Строительство оборон. рубежей и баррикад проводилось войсками и населением города.

Оборона Одессы с моря начала создаваться еще до начала войны. Основой ее являлась береговая артиллерия: стационарная (23 ствола) и подвижная (21 ствол) — всего 44 орудия, калибром от 44 до 203 мм. Подходы к Одессе с моря были прикрыты минными полями, постановка которых началась 24.06. С первых дней войны на подходах к базе были выставлены корабельные дозоры, велась усиленная возд. разведка, производился поиск подводных лодок противника авиацией и торпедными катерами.

Весь сухопутный фронт в р-не Одессы был разделен на 3 оборон. сектора: восточный, западный и южный. В восточном секторе заняли оборону 1-я кав. дивизия и 1-й полк морск. пехоты, в западном — 95-я стрелк. дивизия, в южном — 25-я стрелк. дивизия. К 20.08 из различных частей (в т. ч. 1 и 2-го полков морск. пехоты) была сформирована 421-я стрелк. дивизия; к 19.09 в Одессу была доставлена морем из Новороссийска 157-я стрелк. дивизия. В боях принимала участие одесская дивизия народного ополчения.

С моря Одессу оборонял отряд кораблей сев.-зап. р-на Черного моря, в состав которого входили корабли ОВР Одесской в.-м. базы и часть кораблей ЧФ.

ПВО Одессы и порта осуществлялась зенитной артиллерией, истребительной авиацией Приморской армии и истребительным полком ВВС ЧФ (всего ок. 60 самолетов, в т. ч. 40 самолетов ЧФ).

Для захвата Одессы немецко-фашистское командование выделило 4-ю румынскую армию. В ходе боев к Одессе перебрасывались подкрепления (см. табл. «Состав сухопутных войск»). Действия войск поддерживали св. 100 самолетов.

13.08 части 4-й румынской армии, выйдя к побережью Черного моря в р-не Сычавки, завершили охват Одессы с суши. В ночь на 20.08 командование отвело войска к промежуточным рубежам. Ведя ожесточенные бои с противником, войска Приморской армии несли большие потери. К исходу 21.09 противник вышел к основному рубежу обороны. Это поставило в тяжелое положение защитников Одессы. Продолжая наносить удары с воздуха, противник 25.08 начал систематический арт. обстрел города и порта из восточного, а с середины сентября и из южного секторов; создалась угроза потопления кораблей, находившихся в Одессе и срыва морских перевозок. Чтобы отбросить противника на расстояние, исключаящее арт. обстрел города и порта, Ставка ВГК приказала войскам ООР при содействии ЧФ нанести 22.09 контрудар по противнику в восточном секторе.

В 13 ч. 30 м. 21.09 отряд кораблей ЧФ в составе крейсеров «Красный Кавказ» и «Красный Крым», эсминцев «Безупречный» и «Бойкий» вышел из Севастополя с дес. войсками на борту. 22.09 был высажен десант в р-не Григорьевки (см. текст Д). В результате совместных действий войск ООР и морского десанта противник был отброшен на 5—8 км. В ночь на 23.09 157-я стрелк. дивизия была переброшена на зап. участок фронта. К 23.09 фронт стабилизировался.

В ожесточенных боях за город принимал активное участие ЧФ. Корабли и береговые батареи поддерживали арт. огнем оборонявшиеся



войска. К концу августа, когда корабли отряда сев.-зап. р-на Черного моря из-за износа арт. стволов не могли продолжать арт. обстрел, арт. поддержку осуществляли корабли эскадры ЧФ (см. табл. «Артиллерийская поддержка. . .»).

В обороне Одессы большое значение имели морские сообщения, по которым в начале войны вывозились из Одессы гражданское население и материальные ценности, а в ходе обороны осуществлялось систематическое снабжение войск ООР (см. табл. «Объем морских перевозок. . .» и «Напряженность морских сообщений. . .»).

В первые месяцы войны противодействие противника перевозкам было незначительным. Оно сводилось в основном к атакам транспортов одиночными самолетами и к постановке авиацией мин на подходах к портам, в т. ч. у Одессы. В этот период перевозки на 50% осуществлялись одиночными транспортами, следовавшими без охранения. В августе противник активизировал действия на морских сообщениях между Одессой и Севастополем. Со Средиземноморского театра были перебазированы пикирующие бомбардировщики и торпедоносцы. Кроме ударов авиации, транспорты подвергались обстрелу береговой артиллерии на подходах к Одессе и в Одесском порту. В это время для обеспечения безопасности перехода транспортов была введена система конвоев. На участке Одесса — м. Тарханкут переходы совершались в темное время суток.

Иногда для перевозок ценных воинских грузов и личного состава использовались крейсера и эсминцы, что давало возможность покрывать расстояние между Севастополем и Одессой в темное время суток без дополнительного обеспечения.

Для большей безопасности транспорты и корабли стояли в порту рассредоточенно, часто меняли места стоянки, прикрывались дымовыми завесами.

Прикрытие конвоев с воздуха осуществлялось самолетами-истребителями ЧФ, преимущественно с аэродромов зап. побережья Крыма. Положительную роль сыграло создание Тендровского боевого участка, в р-не которого прохождение конвоев обеспечивалось береговой артиллерией и самолетами-истребителями. Над Одессой и Севастополем в светлое время суток было установлено постоянное патрулирование самолетов.

30.09 Ставка ВГК приняла решение об эвакуации ООР. Эвакуация началась 1.10. Для того чтобы противник не обнаружил отхода, войска ООР на ряде участков активизировали боевые действия. 2—3.10 25-я стрелк. и 2-я кав. дивизии нанесли контрудар по румынским войскам в южном секторе, создавая представление о подготовке общего наступления. Противник приступил к укреплению своей обороны.

6.10 была закончена перевозка 157-й стрелк. дивизии. 12.10 началась эвакуация тяжелой артиллерии. 13.10 в Крым была передислоцирована авиация ООР. Для прикрытия эвакуации на заключительном этапе в ночь на 14.10 эсминцы поставили минное заграждение в р-не Сухого лимана. Последним эшелон 16.10 были эвакуированы из Одессы 25, 95, 421-я стрелковые и 2-я кав. дивизии (см. тексты Е, Ж и табл. «Эвакуация войск. . .»).

Только к 12 час. 16.10 противник обнаружил, что войска ООР оставили Одессу. 17.10 румынские войска вошли в город.

Значение обороны Одессы состояло в том, что на длительное время была скована почти половина всех румынских сухопутных сил, истреблено много живой силы и техники противника. Это сыграло важную роль в срыве гитлеровского плана «молниеносной войны».



**Д. Высадка десанта в районе Григорьевки 22 сентября 1941 г.**

В 13 ч. 30 м. 21.09 отряд кораблей в составе 2 крейсеров и 2 эсминцев, имея на борту 3-й полк морск. пехоты, вышел из Севастополя. Командиром высадки был назначен контр-адмирал С. Г. Горшков. В 1 ч. 14 м. 22.09 корабли отряда стали на якорь против Григорьевки. В связи с тем, что отряд десантно-высадочных средств (канлодка «Красная Грузия» и 10 катеров) прибыл из Одессы ок. 2 ч. 40 м., 1-й бросок десанта был посажен на корабельные шлюпки и на специально для этого взятые на борт крейсеров барказы.

В 1 ч. 21 м. крейсера и эсминцы начали арт. обработку р-на высадки. В 4 ч. 08 м. крейсера во избежание ударов авиации противника ушли в Севастополь. В 2 ч. 00 м. началась высадка десанта. Застигнутый врасплох противник оказал слабое противодействие дес. войскам.

В 5 ч. 00 м. части десанта перешли в наступление. В р-не Чабанки ими была уничтожена батарея противника. В Старой Дофиновке к частям 3-го полка морск. пехоты присоединились бойцы возд. десанта, сброшенного в р-не Булдинки.

Наступление дес. войск поддерживалось арт. огнем кораблей и авиацией ЧФ. Бомбардировочная и истребительная авиация с 4 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. наносила бомбо-штурмовые удары по скоплениям войск и арт. батареям противника.

В 8 ч. 00 м. войска 421 и 157-й стрелк. дивизий ООР, прорвав оборону противника, нанесли контрудар по румынским войскам в р-не Гильдендорф — Фонтанка. Эсминцы «Безупречный», «Беспощадный»<sup>1</sup> и «Бойкий», несмотря на многочисленные атаки неприятельских самолетов, весь день 22.09 поддерживали своим огнем наступление войск ООР и десанта. В результате бомбардировочных ударов противника были повреждены эсминцы «Безупречный» и «Беспощадный». Утром 23.09 десант соединился с частями 421-й стрелк. дивизии.

В результате контрудара войск ООР и действий морского десанта, поддержанных флотом, противник был отброшен на 5—8 км к северо-востоку и лишился возможности обстреливать город и порт. 13 и 15-я румынские пех. дивизии потеряли убитыми и пленными до 2 тыс. чел. Советские войска захватили большие трофеи, в т. ч. до 50 орудий и минометов.

**Е. Обеспечение Черноморским флотом отхода и посадки войск Одесского оборонительного района на транспорты и корабли в ночь на 16 октября 1941 г.**

[К утру 15.10 транспорты и боевые корабли, выделенные для эвакуации последнего эшелона войск (25, 95, 421-й стрелковых и 2-й кав. дивизий), сосредоточились в Одессе.] Для обеспечения отхода и посадки войск был создан специальный отряд, корабли которого заняли заранее намеченные р-ны маневрирования. 15.10 по противнику вели огонь крейсер «Красный Кавказ», эсминцы «Бодрый» и «Незаможник». В боевой готовности находились крейсер «Червона Украина» и эсминцы «Шаумян» и «Смышленный».

Отход войск с занимаемых позиций начался в 19 ч. 00 м. 15.10 по назначенным маршрутам. На фронте оставались части прикрытия (3750 чел.) с полевой и противотанковой артиллерией.

Посадка на транспорты проходила с 23 ч. 00 м. 15.10 до 3 ч. 00 м. 16.10. По мере загрузки транспорты выходили из порта. С 3 ч. 00 м. до 5 ч. 45 м. 16.10 производилась посадка на боевые корабли частей прикрытия.

В 9 ч. 00 м. 16.10 из порта отошел сторожевой катер.

<sup>1</sup> Пришел в 8 ч. 30 м.

Военные объекты, не подлежащие эвакуации, в т. ч. стационарные батареи береговой обороны, прикрывавшие отход войск, были уничтожены, дороги и порт заминированы. Авиация ЧФ в ночь на 16.10 наносила удары по скоплениям войск противника.

Четкая организация, маскировка эвакуации и эффективность ее обеспечения позволили избежать противодействия противника при отходе войск, посадке их на транспорты и при выходе транспортов и кораблей из Одессы.

#### **Ж. Завершение эвакуации войск Одесского оборонительного района 16 октября 1941 г.**

В течение ночи с 15 на 16.10 из Одессы с последним эшелоном войск вышли 11 транспортов, 2 крейсера, 4 эсминца, 2 мин. заградителя, 2 канлодки, сторожевой корабль, 3 тральщика, 8 вспом. судов и св. 10 сторожевых катеров.

Ввиду того, что корабли и суда выходили по мере их загрузки, а также из-за разницы в скорости хода, транспорты растянулись почти на 30 миль. В голове конвоя шли быстроходные транспорты в охране крейсеров «Червона Украина» и «Красный Кавказ». Остальную часть конвоя охраняли эсминцы «Незаможник», «Шаумян», «Смышлений», «Бодрый», сторожевые катера и другие боевые корабли, вышедшие из Одессы. В 12 ч. 23 м. 16.10 в охранение вступили 7 торпедных катеров Тендровского боевого участка. Для усиления охранения транспортов из Севастополя вышли 5 торпедных катеров, 24 сторожевых катера, 3 тральщика (общий состав сил, обеспечивших эвакуацию последнего эшелона войск, см. табл.).

Прикрытие конвоя в светлое время суток непрерывно осуществляли самолеты-истребители ЧФ. Обеспечивая переход транспортов, бомбардировочная авиация флота 16.10 наносила удары по аэродромам противника в р-не Херсона и Чаплинки.

Ок. 9 час. 16.10 возд. разведка противника обнаружила конвой. После полудня 50 бомбардировщиков и 6 торпедоносцев нанесли удары по транспортам. Ок. 14 ч. 00 м. был потоплен транспорт «Большевик», который шел без войск. Команда транспорта была спасена. Прикрывавшие транспорты самолеты-истребители сбили несколько самолетов противника.

С 18 ч. 00 м. 16.10 до 19 ч. 00 м. 17.10 транспорты и корабли охранения прибывали в Севастополь.

В результате успешного завершения эвакуации Приморская армия в полном составе была перебросена в Крым и сыграла важную роль в обороне Севастополя.

## **Лист 26**

### **ГЕРОИЧЕСКАЯ ОБОРОНА СЕВАСТОПОЛЯ ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА Октябрь 1941 г. — июль 1942 г.**

#### **А. ОБЩИЙ ХОД ОБОРОНЫ СЕВАСТОПОЛЯ. 30 октября 1941 г. — 4 июля 1942 г.**

В конце окт. 1941 немецко-фашистские и румынские войска после ожесточенных боев прорвали фронт советских войск в Крыму. [51-я отд. армия с боями отходила к Керченскому п-ову], Приморская армия — на юг, для обороны Севастополя. Ввиду того, что подвижные части противника перерезали шоссе Симферополь — Севастополь, основ-

ным силам Приморской армии пришлось отходить круглым путем через горы на Алушту и Ялту. Ведя сдерживающие бои с наседавшим противником, разрозненные и ослабленные части Приморской армии и 7-й бригады морск. пехоты в первых числах ноября подошли к Севастополю.

В период боев за Крым (сентябрь, октябрь) севастопольский гарнизон усиленно готовился к обороне города. Строились 3 оборон. рубежа: передовой, главный и тыловой. Устанавливались новые береговые батареи, ставились мины, формировались части из личного состава флота. Однако к моменту выхода противника на дальние подступы к Севастополю оборудование рубежей не было закончено.

Передовой рубеж, проходивший в 15—16 км от города по линии Нижн. Чоргунь — Мекензия — Калымтай, включал несколько самостоятельных опорных пунктов в р-нах Верхн. Чоргунь — Камары, Черкез-Кермен — Шули, Дуванкой — Заланкой и в р-не Мамашая. На случай прорыва противотанковых заграждений в опорных пунктах устанавливались морские орудия. Главный оборон. рубеж создавался по линии Балаклава — западнее Верхн. и Нижн. Чоргуня — Мекензия — Камышлы — южнее Мамашая. Тыловой оборон. рубеж проходил от [Стрелецкой] бухты через Инкерман на Любимовку. В дальнейшем он был несколько отодвинут от города и начинался у [Георгиевского монастыря].

Оборона Севастополя с моря осуществлялась силами ЧФ. Подходы к порту прикрывались минными заграждениями и береговой артиллерией (см. табл. «Состав артиллерии. . .»). Для своевременного обнаружения противника со стороны моря велась систематическая воздушная разведка, выполнялись корабельные дозоры. ПЛО и ПКО базы осуществляли силы и средства охраны водного р-на (ОВР). Служба ОВР занималась тралением фарватеров, а также обеспечивала находившиеся в Севастополе корабли от внезапных ударов с моря. В связи с угрозой выхода войск противника к Севастополю основные силы ЧФ в нач. ноября были перебазированы в порты кавказского побережья. Большое внимание уделялось ПВО города и базы. Гарнизон Севастополя состоял в основном из морских подразделений (см. табл. «Состав частей Черноморского флота. . .»).

Огромную помощь севастопольскому гарнизону оказывало население города. Мобилизацией сил трудящихся руководил созданный в конце октября Городской комитет обороны. Св. 15 тыс. севастопольцев добровольно вступили в народное ополчение. Все коммунисты и комсомольцы города были мобилизованы в армию.

29.10 город был объявлен на осадном положении. 30.10 части морск. пехоты и 1-й местный стрелк. полк заняли передовой оборон. рубеж. Для ведения разведки и задержки передовых частей противника на рубеж р. Альмы было выслано боевое охранение.

По плану немецко-фашистского командования передовые части группировки войск, наступавшей на Евпаторию и Симферополь, должны были захватить Севастополь с ходу, до подхода Приморской армии.

30.10 береговая батарея № 54 первой вступила в бой на подступах к Севастополю с численно превосходящим противником. Только 2.11 вражеской артиллерии и авиации удалось подавить батарею. 31.10 в боевое соприкосновение с противником вступило боевое охранение.

3.11 передовые части неприятельских войск вступили в бой с отрядами моряков, занимавшими передовой рубеж. Морск. пехота при поддержке береговой и корабельной артиллерии и авиации успешно отражала все атаки противника. Враг стремился прорваться к Севастополю по кратчайшему пути: Бююк-Каралез — Черкез-Кермен — Мекензия — Севастопольская бухта. В результате напряженных многодневных боев

противник, введивший в бой все новые части, подходившие к Севастополю, несколько продвинулся в р-нах Черкез-Кермена и Дуванкоя, но захватить город с ходу не смог. 9.11 немецко-фашистское командование вынуждено было прекратить наступление, чтобы подтянуть новые силы и перегруппировать свои войска.

4.11 приказом командующего войсками Крыма был образован Севастопольский оборон. р-н (СОР). 7.11 Ставка ВГК утвердила предложение о создании СОР. Командующим СОР был назначен командующий ЧФ вице-адмирал Ф. С. Октябрьский, он был непосредственно подчинен Военному совету войск Крыма, а с 19.11 — Ставке ВГК. Заместителями его были назначены: по сухопутной обороне — командующий Приморской армией генерал-майор И. Е. Петров, по береговой обороне — генерал-майор П. А. Моргунов, по ВВС — генерал-майор Н. А. Остряков. Членом Военного совета был назначен дивизионный комиссар Н. М. Кулаков.

Командование СОР первостепенную роль отводило организации обороны города с тем, чтобы не допустить захвата в.-м. базы с суши и одновременно сковать силы противника у Севастополя.

В ходе боев защитники Севастополя продолжали совершенствовать сухопутную и противовоздушную оборону города. Численный состав войск СОР значительно пополнился за счет частей Приморской армии. 11.11 СОР для удобства управления войсками был разделен на 4 сектора. Все силы и средства СОР распределялись по секторам.

11.11 войска 11-й немецкой армии возобновили наступление на Севастополь (см. текст Б). Активная оборона защитников Севастополя вынудила противника, понесшего большие потери, 21.11 прекратить наступление. Несмотря на превосходство в людях, артиллерии и танках, противнику и на этот раз не удалось захватить город. Для очередного наступления немецко-фашистскому командованию необходимо было подтянуть к Севастополю войска с других участков советско-германского фронта.

Советское командование использовало временную передышку для дальнейшего укрепления обороны базы. Все население города оказывало помощь войскам в укреплении оборон. рубежей. Оставшиеся в городе предприятия полностью переключились на обслуживание фронта. Корабли и суда ЧФ доставили в Севастополь пополнение, большое количество боеприпасов и продовольствия. Одновременно береговые батареи, корабли и авиация ЧФ наносили удары по р-нам сосредоточения войск, аэродромам и коммуникациям противника.

17.12 началось новое наступление немецко-фашистских войск на Севастополь (см. текст В). В течение двух недель войска СОР при активной поддержке береговой артиллерии, авиации и кораблей флота вели непрерывные ожесточенные бои. Ценой огромных потерь войскам противника удалось несколько продвинуться, но прорваться к Севастопольской бухте, как планировалось гитлеровским командованием, они не смогли. Благодаря упорству и мужеству советских войск и населения, оборонявших город, декабрьское наступление на Севастополь было сорвано.

Огромную роль в срыве наступления сыграла проведенная в конце декабря 1941 советскими войсками и ЧФ Керченско-Феодосийская дес. операция (см. текст л. 27, А). Противник вынужден был перебросить на Керченский п-ов из-под Севастополя 3 пех. дивизии. Чтобы воспрепятствовать дальнейшей переброске, войска СОР при поддержке авиации и кораблей ЧФ в начале янв. 1942 перешли в наступление. Корабли вели огонь по противнику с постоянных огневых позиций в Севастопольской бухте, а также совершали отдельные выходы для обстрела р-нов,

занятых вражескими войсками. Так, в ночь на 16.01 эсминец [«Смышленный»] обстрелял батареи противника в р-не Евпатории. 19.02 эсминец [«Шаумян»] обстрелял вражеский аэродром в р-не Саки.

В результате активных действий в янв. — марте 1942 войска СОР значительно улучшили свои позиции на отдельных участках фронта.

Временное затишье в апреле — мае было использовано командованием СОР для дальнейшего совершенствования обороны. Войска СОР при активном содействии кораблей и авиации ЧФ продолжали наносить удары по наиболее важным объектам противника. Корабли и суда ЧФ, несмотря на сильное противодействие немецко-фашистской авиации, малых подводных лодок и торпедных катеров, прорывались в заблокированный Севастополь, вовремя доставляя необходимые грузы.

Для решающего наступления немецко-фашистское командование сосредоточило под Севастополем почти все части и соединения, находившиеся в Крыму, и подтянуло сверхмощную артиллерию. Специально созданная группа (самолеты, торпедные катера и подводные лодки) усилила блокаду города с моря. Начиная с 20.05 значительно участились бомбардировки и обстрелы города.

7.06.42 после мощной пятидневной арт. и авиац. подготовки немецко-фашистские и румынские войска перешли в наступление (см. текст Г). Ок. месяца продолжались ожесточенные кровопролитные бои за Севастополь. Войска СОР, проявляя массовый героизм и мужество, отражали ежедневно по 15—20 атак противника, поддержанных танками, арт. огнем и массированными ударами авиации. Активно участвовали в отражении вражеских атак корабли, доставлявшие в Севастополь грузы и приходившие в составе сил охранения, и авиация ЧФ. Силы защитников Севастополя убывали, ощущался недостаток боеприпасов, горючего. Прорыв кораблей и транспортов в Севастополь становился все более затруднительным. 19.06 к югу от м. Фиолент торпедными катерами противника был потоплен транспорт [«Белосток»].

В условиях усиленной блокады Севастополя с моря перевозки войск и грузов могли осуществлять только корабли и авиация. Однако они не в состоянии были полностью удовлетворить потребности осажденного города в людях, боеприпасах, горючем и продовольствии.

Превосходство в силах позволило противнику, не считавшемуся с потерями, прорвать оборону войск СОР и выйти в конце июня к окраинам Севастополя.

30.06 по приказу Ставки ВГК началась эвакуация советских войск, которая продолжалась до 4.07. Часть защитников города пробилась в горы к партизанам.

В течение 250 дней немецко-фашистские и румынские войска преодолевали 16 км, отделявшие внешний рубеж обороны от окраин города, потеряв при этом до 300 тыс. чел. убитыми и ранеными.

Сковывая большое количество немецко-румынских войск, защитники Севастополя расстроили планы действий немецко-фашистского командования на южн. крыле советско-германского фронта. За мужество и героизм, проявленный защитниками города, Севастополю присвоено звание города-героя.

## **Б. ОТРАЖЕНИЕ НАСТУПЛЕНИЯ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК**

**11—21 ноября 1941 г.**

Немецко-фашистское командование, стремясь быстрее захватить Севастополь и тем самым высвободить силы 11-й армии для действий на других направлениях, готовилось к наступлению. Спешно подтягивались войска. Достигнув значительного превосходства в людях

(см. табл. «Состав сухопутных войск. . .»), в танках и артиллерии, противник 11.11 перешел в наступление. Главный удар немецко-фашистские войска при поддержке танков и самолетов нанесли в направлении на Варнутку и далее на Балаклаву и Камары, вспомогательный — на Черкез-Кермен — Мекензия.

Советские войска при поддержке авиации, корабельной и береговой артиллерии оказывали войскам противника упорное сопротивление. Только под натиском значительно превосходящих сил части 40-й кав. дивизии, действовавшие на направлении главного удара, вынуждены были отойти к передовому оборон. рубежу.

13.11, подтянув резервы, противник усилил атаки на балаклавском направлении. В результате ожесточенных боев ему удалось потеснить советские войска. Однако 16.11 введенный из общего резерва в бой 1330-й стрелк. полк задержал дальнейшее продвижение противника.

18.11 части 30-го арм. корпуса предприняли наступление на Камары, которое также было отбито в результате контратаки советских войска.

На вспомогательном направлении части 50-й немецкой пех. дивизии пытались прорваться в долину Кара-Коба. Несмотря на значительное превосходство в людях и технике, противнику удалось продвинуться всего на несколько сот метров.

Попытка прорвать оборону в р-не Калымтай — Эфендикой также была отбита частями СОР.

Исчерпав наступательные возможности, немецко-фашистские войска 21.11 прекратили наступление.

Активное участие в отражении ноябрьского наступления немецко-фашистских войска на Севастополь принимали береговые батареи и корабли ЧФ (см. табл. «Корабли. . .» и «Состав артиллерии. . .»). Авиация флота, несмотря на свою малочисленность и на неблагоприятные метеорологические условия, наносила бомбардировочные удары по скоплениям войска и боевой техники, по тылам и аэродромам противника (см. табл. «Действия авиации. . .»).

Корабли ЧФ продолжали поддерживать своим огнем сухопутные войска и в период временного затишья. Так, 28.11 линкор «Парижская Коммуна» и эсминец «Смышленный» обстреляли войска противника в р-не нас. пунктов Байдары, Варнутка, Кучук-Мускомья. 1.12 по войскам противника в том же р-не вел огонь крейсер «Красный Крым», а 3.12 — «Красный Кавказ», [эсминец «Железняков» и 2 базовых тральщика].

## **В. ОТРАЖЕНИЕ НАСТУПЛЕНИЯ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК**

**17—31 декабря 1941 г.**

### **НАСТУПЛЕНИЕ ЧАСТЕЙ СЕВАСТОПОЛЬСКОГО ОБОРОНИТЕЛЬНОГО РАЙОНА в январе — марте 1942 г.**

Временное затишье, наступившее после отражения ноябрьского наступления немецко-фашистских войска на Севастополь, было использовано командованием СОР для дальнейшего совершенствования старых и создания новых оборон. сооружений. В период с 7 по 13.12 в Севастополь на кораблях были перевезены несколько маршевых подразделений и 388-я стрелк. дивизия. В целях усиления береговой обороны было установлено 8 новых стационарных батарей, вооруженных орудиями, снятыми с поврежденных кораблей.

В то же время немецко-фашистское командование усиленно готовилось к новому наступлению. К Севастополю [были переброшены с Керченского п-ова] 170-я немецкая пех. дивизия и 1-я румынская горнострелк. бригада, из резерва группы армий «Юг» — 24-я немецкая пех.

дивизия и из состава 3-й румынской армии — 4-я горнострелк. бригада (см. табл. «Состав сухопутных войск сторон...»). Артиллерия, сосредоточенная под Севастополем, была усилена орудиями калибра 360 и 615 мм.

Немецко-фашистское командование рассчитывало нанести по Севастополю одновременно несколько ударов. Главный удар предполагалось нанести из р-на Дуванкоя через Мекензиевы Горы к Севастопольской бухте, вспомогательный — из р-на юго-восточнее Нижн. Чоргуня вдоль долины р. Черная на Инкерман.

17.12.41 после мощной полуторачасовой арт. и авиац. подготовки немецко-фашистские и румынские войска перешли в наступление. В ходе ожесточенных боев численно превосходящим войскам противника при поддержке танков и артиллерии удалось прорвать оборону войск СОР на направлении главного удара. Однако в результате контратак, принятых частями 7-й бр. морск. пехоты, 40-й кавалерийской и 388-й стрелк. дивизий, подтянутых в р-н прорыва, наступление немецко-фашистских войск было приостановлено на рубеже Камышлы — Аранчи.

Попытки противника развить наступление на вспомогательном направлении и прорваться к Инкерману также были сорваны защитниками Севастополя.

Тем не менее положение защитников Севастополя значительно осложнилось. Войска СОР несли большие потери в людях и технике; не хватало боеприпасов. 20.12.41 Ставка ВГК подчинила СОР Закавказскому фронту. По приказу командующего фронтом в Севастополь на кораблях ЧФ были доставлены 79-я морск. стрелк. бригада (20—21.12), 345-я стрелк. дивизия (21—23.12) и боеприпасы. Попытка противника прорваться к полуостанку Мекензиевы Горы и вдоль р. Бельбек была отбита войсками 79-й морск. стрелк. бригады и частями 345-й дивизии, перешедшими в контратаку.

Корабли и авиация ЧФ принимали активное участие в отражении атак противника (см. табл. «Корабли...» и «Действия авиации...»). С 21 по 29.12 ежедневно от 3 до 5 кораблей вели огонь по боевым порядкам противника из Севастопольской бухты и из р-нов на подходах к ней. 22.12 с 1 ч. 20 м. до 1 ч. 55 м. крейсер «Красный Кавказ» обстреливал из р-на Балаклавы скопления войск противника у Черкез-Кермена и Алсу. В тот же день крейсер «Красный Крым» и эсминец «Незаможник» с 20 ч. 25 м. до 22 ч. 05 м. вели огонь по неприятельским войскам в р-не Верхн. Чоргунь — Кучук-Мускомья.

В ночь на 23.12 войска 4-го сектора, ввиду создавшейся угрозы прорыва противника в тыл, по приказу командования СОР были отведены на южн. берег р. Бельбек. Боевые действия на главном направлении продолжались до конца декабря. Все попытки противника прорваться к Севастопольской бухте и захватить город были отражены советскими войсками. Не смог он прорваться к Севастополю и на вспомогательном направлении.

В тяжелые для защитников Севастополя декабрьские дни войска Закавказского фронта и Черноморский флот осуществили дес. операцию на Керченском п-ове (см. текст л. 27, А), что значительно ослабило напряжение под Севастополем. Немецко-фашистское командование вынуждено было спешно перебросить 132 и 170-ю пех. дивизии и часть сил 50-й пех. дивизии на Керченский п-ов и отдать приказ о прекращении наступления на Севастополь. План захвата Севастополя и на этот раз был сорван.

Однако небольшое продвижение (8—9 км) на сев. участке позволило противнику держать под огнем артиллерии город, бухту и аэродром. Положение севастопольцев значительно осложнилось.



Чтобы улучшить свое положение и одновременно воспрепятствовать дальнейшей переброске войск противника на Керченский п-ов, части СОР в начале янв. 1942 перешли в наступление. Особенно успешными были действия в р-нах 3 и 4-го секторов. Войска СОР при поддержке авиации и кораблей ЧФ не только сковали находившиеся под Севастополем немецко-фашистские войска, но и значительно улучшили свои позиции.

Не располагая достаточными силами для продолжения наступления, войска СОР в конце марта вновь перешли к обороне.

#### **Г. ОТРАЖЕНИЕ НАСТУПЛЕНИЯ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК**

2 июня — 4 июля 1942 г.

##### **ОСТАВЛЕНИЕ СЕВАСТОПОЛЯ**

После оставления войсками Крымского фронта Керченского п-ова в мае 1942 положение защитников Севастополя резко ухудшилось: не хватало людей, оружия, боеприпасов, продовольствия. Усиление противником блокады Севастополя с моря значительно затруднило снабжение СОР. Транспорт и корабли ЧФ прорывались в Севастополь с боями. 27.05 в Севастополь была доставлена 9-я бр. морск. пехоты.

К началу июня немецко-фашистское командование сосредоточило под Севастополем почти все части и соединения 11-й армии. Им был придан 8-й авиац. корпус. К городу было стянуто большое количество артиллерии (22 арт. полка), танков и самолетов (см. табл. «Состав сил...» и табл. на карте А «Состав авиации»). По заявлению бывшего командующего 11-й армией генерала Манштейна, такого массированного применения артиллерии, особенно тяжелой, как под Севастополем, немцы нигде не достигали за время второй мировой войны.

К началу июньского наступления немецко-фашистское командование создало под Севастополем 2 ударные группы — северную и южную, и одну вспом. группу.

Противник рассчитывал расчленив советские войска, окружить и уничтожить их по частям.

Главный удар должна была нанести северная ударная группа (54-й арм. корпус, 4-я румынская горнострелк. дивизия) на участке Камышлы — Бельбек в направлении вост. оконечности Севастопольской бухты, вспомогательный — южная ударная группа (30-й арм. корпус) из р-на Камары через Сапун-Гору в направлении юго-вост. окраины Севастополя. Для действий на центральном участке выделялась вспомогательная группа (18-я пехотная и 1-я горнострелк. румынские дивизии).

2.06 противник начал мощную арт. и авиац. подготовку, длившуюся до 7.06. В 5 час. 7.06 немецко-фашистские и румынские войска при поддержке авиации, танков и артиллерии перешли в наступление одновременно на главном и вспомогательном направлениях. Завязались ожесточенные бои. Вражеская авиация производила ежедневно по 600—1000 самолето-вылетов.

Советские войска упорно оборонялись. За 2 дня боев противник не смог добиться существенных результатов, несмотря на значительное превосходство в силах. Лишь ценой больших потерь ему удалось на главном направлении 9.06 захватить полустанок Мекензиевы Горы. 11.06 в результате контрудара, нанесенного силами 3 и 4-го секторов, полустанок Мекензиевы Горы был освобожден. Войска, оборонявшиеся на направлении главного удара, были усилены 138-й стрелк. бригадой, доставленной 12—15.06 прорвавшимися в бухту крейсером и двумя эсминцами.



16.06 с 2 ч. 57 м. до 3 ч. 25 м. крейсер и эсминец обстреливали войска противника в р-нах Камары, Камышлы и Бельбекской долины. Немецко-фашистское командование вынуждено было подтянуть к Севастополю с Керченского п-ова 46-ю пех. дивизию и перебросить несколько частей с других участков фронта. Ведя непрерывные бои, советские войска несли большие потери. Остро ощущался недостаток в людях, технике, боеприпасах.

18.06 противник прорвался к Севастопольской бухте с севера. Войска СОР, несмотря на тяжелые потери, упорно оборонялись на сев. берегу Севастопольской бухты. Личный состав окруженной батареи № 30 вел бой до тех пор, пока не был израсходован весь боезапас; затем батарея была взорвана. Только 23.06 по приказу командования части СОР отошли на южн. берег бухты.

Юго-восточнее Севастополя, на направлении вспом. удара, все вражеские атаки успешно отражались войсками 1 и 2-го секторов. Лишь в р-не н. п. Камары противнику удалось несколько продвинуться, но прорваться к Севастополю вдоль шоссе он не смог. 20.06 для сокращения линии фронта войска 2-го сектора были отведены на главный оборон. рубеж.

Стремясь отрезать от Севастополя части 2-го и правого фланга 3-го секторов, противник 23.06 одновременно нанес удары с северо-востока на Инкерман и с юго-востока на Нов. Шули. Ожесточенные бои на этих направлениях продолжались до конца июня.

Последнее пополнение (142-я стрелк. бригада) было доставлено защитникам Севастополя 22—26.06 лидером «Ташкент» и [2 эсминцами] в три рейса. С 27.06 перевозки осуществлялись лишь подводными лодками и транспортной авиацией.

В ночь на 29.06 противник под прикрытием дымовой завесы высадил десант на южн. берег Севастопольской бухты. Одновременно он пытался высадить десант на м. Фиолент. Однако его моторные шхуны были обнаружены постами береговой обороны. В течение 20 мин. 9 шхун были потоплены огнем батарей № 18, оставшиеся 3 шхуны повернули обратно.

На рассвете 29.06, после мощной арт. и авиац. подготовки, немецко-фашистские и румынские войска развернули наступление из р-на Федюхиных высот и Нов. Шули в северо-зап. направлении и на Сапун-Гору.

Советские войска сражались до последнего патрона. В р-не Суздальской горы части морск. пехоты, находясь в окружении, более суток отражали многочисленные атаки противника, а затем ночью, прорвав кольцо окружения, соединились со своими силами.

30.06 врагу удалось прорваться к городу. Авиация СОР была вынуждена перебазироваться на аэродромы Кавказа. Войска, оборонявшие Севастополь, остались без прикрытия. Из-за отсутствия боеприпасов зенитная артиллерия бездействовала.

30.06 было объявлено решение Ставки ВГК об эвакуации Севастополя.

Несмотря на тяжелое положение, севастопольцы продолжали сражаться. Оставшиеся в р-не м. Херсонес защитники Севастополя самоотверженно оборонялись до 10.07, пока не иссякли боеприпасы, продовольствие и вода.

Исключительно важную роль в обороне Севастополя играл ЧФ. Он надежно прикрывал с моря подходы к базе, осуществлял поддержку войск СОР огнем корабельной, береговой и зенитной артиллерии и авиацией и обеспечивал непрерывную связь города с тыловыми р-нами страны (см. табл. «Корабли...» и «Действия авиации...»).

#### Д. ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СНАБЖЕНИЯ СЕВАСТОПОЛЯ. 30 октября 1941 г. — 4 июля 1942 г.

В обороне Крыма и, особенно Севастополя, исключительно важное значение имели морские сообщения, по которым осуществлялась связь с тыловыми р-нами страны. Своевременная доставка пополнений, боеприпасов, горючего и продовольствия осажденному Севастополю во многом способствовала его стойкой и длительной обороне (данные о напряженности и объеме перевозок между Севастополем и портами Кавказа см. в таблицах).

В ходе борьбы за Крым немецко-фашистское командование стремилось во что бы то ни стало изолировать оборонявшиеся советские войска не только с суши, но и с моря. Для нарушения наших морских сообщений противник использовал авиацию, подводные лодки и торпедные катера.

Наибольшую опасность для транспортов и боевых кораблей ЧФ представляла авиация противника. К началу наступления на Севастополь в июне 1942 немецко-фашистское командование для действий на морских сообщениях Севастополь — порты Кавказа создало специальную группу, в состав которой входили самолеты-торпедоносцы, бомбардировщики и разведчики, а также торпедные катера и итальянские малые подводные лодки. Авиация противника непрерывно вела разведку. При обнаружении советских транспортов или боевых кораблей вызывались торпедоносцы и бомбардировщики. Особенно активно противник действовал на подходах к Севастополю.

При подходе советских кораблей и судов к Севастополю их атаковали торпедные катера, находившиеся в блокадном дозоре, подводные лодки и самолеты-торпедоносцы. Во время движения по фарватерам транспорты и корабли обстреливались дальнобойной артиллерией противника, а при разгрузке подвергались ударам с воздуха и арт. обстрелам. Поэтому каждый переход транспорта или корабля ЧФ требовал всесторонних мер обеспечения.

Для осуществления перевозок ЧФ к началу обороны Севастополя располагал 74 сухогрузными транспортными судами и 16 нефтеналивными. Однако многие суда имели небольшую скорость, изношенные механизмы и корпуса. С выходом неприятельских войск на южн. побережье Крыма основную угрозу воинским перевозкам представляла авиация и артиллерия противника. В связи с этим маршруты движения советских транспортов, начиная с 5.11.41, были перенесены мористее. Для транспортов, следовавших из Севастополя, были введены 3 маршрута. 17.02.42 постоянные маршруты движения конвоев, ввиду того что они оказались изученными противником, были изменены, а в апр. 1942 совсем отменены. С этого времени для каждого конвоя устанавливался специальный маршрут в зависимости от обстановки и тактико-технических данных транспортов.

Движение транспортов вдоль кавказского побережья осуществлялось методом перетекания. Для этого были созданы порты укрытия. Кроме того, конвой ходили со сменным эскортом, проводка транспортов по фарватерам осуществлялась лоцманами, в в.-м. базах и портах были организованы лоцманские пункты.

После того, как немецко-фашистские и румынские войска захватили большую часть крымского побережья, корабли и суда стали проходить в Севастополь только центральным фарватером с подходной точкой № 3. Для большей безопасности движения конвоев и одиночных транспортов на коммуникациях был установлен режим переходов: корабли и суда должны были выходить из порта и входить в порт в темное время суток.

На подходах к Севастополю и в самой базе транспорты прикрывались истребительной авиацией и зенитной артиллерией. Для маскировки судов и кораблей, стоявших в Севастополе, а также при их выходе широко применялась постановка дымовых завес.

Перевозки осуществлялись конвоями и одиночными транспортами. Из-за недостатка кораблей охранения часть транспортов выходила со слабым охранением или без него. В отдельных случаях для перевозки войск и грузов привлекались корабли. Авиационное прикрытие транспортов и кораблей в море осуществлялось главным образом в прибрежных р-нах.

В период июньского наступления на Севастополь, в связи с усилением действий противника на коммуникации Севастополь — порты Кавказа, перевозки могли осуществлять только быстроходные транспорты и боевые корабли.

Последним транспортным судном, совершившим 18.06 прорыв в Севастополь, был транспорт [«Белосток»], а последним надводным кораблем, прорвавшимся в Севастополь в ночь на 27.06, был лидер «Ташкент» (к-р капитан 3 ранга В. Н. Ерошенко). С 27.06 перевозки осуществлялись подводными лодками и самолетами.

Только в течение 1—3.07 на 5 подводных лодок, прорвавшихся в Севастополь и обратно, было сброшено авиацией и кораблями блокадного дозора 3898 бомб.

[3.07 отошли от м. Херсонес последние подводные лодки «М-112» (к-р старший лейтенант С. Н. Хаханов) и «А-2» (к-р капитан 3 ранга Р. Р. Гуза).]

Лист 27

## А. КЕРЧЕНСКО-ФЕОДОСИЙСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ

25 декабря 1941 г. — 2 января 1942 г.

В конце ноября 1941 Ставка ВГК приняла решение для развития успешного контрнаступления советских войск на Южном фронте (см. текст л. 25) провести операцию с целью высадки десанта на Керченский п-ов. Захват Керченского п-ова ликвидировал бы угрозу вторжения на Сев. Кавказ через Керченский пр., оттягивал часть сил противника от Севастополя и создавал условия для последующего освобождения всего Крыма.

К этому времени основные силы немецко-фашистских и румынских войск в Крыму вели бои под Севастополем. Керченский п-ов обороняли соединения и части 42-го арм. корпуса (46-я пех. дивизия и 2 танк. батальона). Кроме того, в р-не Симферополя располагались резервы противника, на переброску которых к Керчи требовалось 12 час. и к Феодосии — 6 час. Для обороны Керченского п-ова противником была создана система опорных пунктов, которая состояла из укреплений полевого типа, находившихся в огневой взаимосвязи. Особое внимание было уделено противодесантной обороне вост. побережья Керченского п-ова и р-на Феодосии.

Проведение операции возлагалось на Закавказский фронт (30.12.41 преобразован в Кавказский фронт) и Черноморский флот. В операции участвовали 44-я (командующий генерал-майор А. Н. Первушин) и 51-я (командующий генерал-лейтенант В. Н. Львов) армии, корабли и суда ЧФ, Азовской фл-ии и Керченской в.-м. базы. ЧФ оперативно был подчинен командующему Закавказским фронтом, Азовская фл-ия и Керченская в.-м. база на время проведения операции были подчинены

командующему 51-й армией. Операция обеспечивалась авиацией фронта и флота.

Главный удар предполагалось нанести силами 44-й армии во взаимодействии с ЧФ на феодосийском направлении, вспомогательный — на керченском направлении силами 51-й армии во взаимодействии с Азовской фл-ией и силами Керченской в.-м. базы. Высадка дес. войск должна была проводиться в два этапа: 26.12 на сев. и вост. побережье Керченского п-ова, 29.12 в Феодосию.

На ЧФ возлагалось обеспечение высадки дес. войск в Феодосию (отряд высадки «А») и в р-н горы Опук (отряд высадки «Б»). Корабли и суда Азовской фл-ии должны были обеспечить перевозку и высадку дес. войск на сев. побережье Керченского п-ова. Высадку десанта на вост. побережье Керченского п-ова обеспечивали корабли и суда Керченской в.-м. базы.

Советские войска, высадившись на широком фронте (250 км) от Ак-Моная до Коктебеля, должны были при поддержке кораблей ЧФ, Азовской фл-ии и Керченской в.-м. базы наступать от Феодосии и Керчи на Ак-Монай, окружить группировку противника на Керченском п-ове и уничтожить ее.

**Высадка десанта на северное побережье Керченского п-ова Азовской флотилией.** Для высадки дес. войск на сев. побережье Керченского п-ова в р-нах Ак-Моная, м. Зюк, м. Тархан, м. Хрони и Еникале было сформировано 5 отрядов высадки (см. табл. «Состав кораблей и судов...»). Высадку предполагалось производить поэшелонно.

В ночь на 25.12 в Темрюке и Кучугурах была произведена посадка дес. войск 51-й армии на корабли и суда.

С 12 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. 25.12 последовательно вышли в море 4, 3, 1 и 2-й отряды, в 22 ч. 00 м. — 5-й отряд. Время выхода планировалось с таким расчетом, чтобы отряды прибыли к местам назначения за 2 часа до рассвета 26.12 (к 5 ч. 00 м.).

Погода не благоприятствовала переходу десанта — к 19 час. зап. ветер переменялся на северный и усилился до 7 баллов (море — 6 баллов). Дес. суда начали терять скорость. Следовавшие на буксирах высадочные средства (баржи, байды и шлюпки) заливало водой, буксиры часто рвались. Задержка на переходе и потеря значительной части высадочных средств в дальнейшем сильно отразились на ходе высадки.

В 7 ч. 00 м. 26.12 к м. Зюк подошел 2-й отряд. Несмотря на арт., минометный и ружейный огонь с берега, корабли и суда отряда [под прикрытием дымовой завесы] и арт. огня с канлодки начали высадку десанта.

1-й отряд, следовавший в Казантипский зал., но оказавшийся из-за шторма к 9 ч. 30 м. только на траверзе м. Зюк, по приказанию командующего флотилией в 10 ч. 30 м. подошел к м. Зюк и также приступил к высадке десанта. С 10 ч. 50 м. корабли и суда 1 и 2-го отрядов подвергались непрерывным атакам авиации противника, в результате которых была потоплена шаланда и поврежден транспорт.

Встретив сильное противодействие артиллерии и авиации противника, 1-й отряд прекратил высадку и отошел к м. Хрони.

Высадка десанта с кораблей и судов 2-го отряда шла очень медленно. К исходу 26.12 отряд с разрешения командующего флотилией прекратил высадку и перешел к м. Хрони. Всего в р-не м. Зюк 26.12 было выложено 1378 чел. и выгружено 3 танка, 4 арт. орудия и 9 минометов.

На рассвете 26.12 к м. Тархан из состава 3-го отряда подошли только землесос и катер-тральщик, остальные суда пришли значительно позже. Несмотря на сильный ружейно-пулеметный огонь противника, с землесоса при помощи 2 шлюпок началась высадка десанта, которая прикры-

валась огнем катера-тральщика. В 12 ч. 45 м. землесос был атакован самолетами противника и потоплен. Ок. 200 чел. из числа находившихся на землесосе были подобраны подошедшими к этому времени другими кораблями 3-го отряда. Всего на м. Тархан удалось высадить только 18 чел.

В 6 ч. 30 м. 26.12 к м. Хрони начали подходить корабли и суда 4-го отряда. Войдя в б. Булганак, в 7 ч. 30 м. отряд приступил к высадке десанта под сильным арт. и минометным огнем противника. Высадка обеспечивалась арт. огнем с канлодки, которая, отражая налеты авиации, сбива немецкий бомбардировщик. К 13 час. высадка десанта закончилась. В р-не м. Хрони было высажено 1452 чел., выгружено 4 орудия и 3 танка.

Для развития успеха на этом участке высадки командующий флотилией направил к м. Хрони 5-й отряд, который из-за шторма не мог высадить десант в Еникале и возвращался в базу. К 16 час. корабли отряда подошли к мысу, но, будучи обстреляны артиллерией противника, отошли от берега на 3—4 мили. В 2 ч. 00 м. 27.12 отряд снова подошел к берегу. Однако из-за большой волны корабли не стали производить высадку и в 6 ч. 00 м. ушли в Темрюк.

[Ночью 27.12 к м. Хрони подошел тральщик и под огнем противника высадил 250 чел.] Утром 27.12 к м. Хрони подошли буксир с баржей, вышедшие из Темрюка 26.12 с частями 2-го эшелона десанта, и корабли и суда 1 и 2-го отрядов, не высадившие десанта у м. Зюк. В р-не высадки они подверглись сильному арт. обстрелу и атакам самолетов-бомбардировщиков противника, в результате чего была потоплена баржа и повреждены тральщик и транспорт. 1 и 2-й отряды были вынуждены отказаться от высадки десанта и уйти в Темрюк.

К утру 28.12 шторм прекратился. [В 7 ч. 00 м. из Темрюка к м. Хрони подошла самоходная шаланда с сейнерами, с которых на берег высадилось ок. 400 чел.]

Ночью 29.12 к м. Хрони прибыл отряд со 2-м эшелоном десанта. Однако высадка производилась только с транспорта и 2 сейнеров (полностью высадился десант только с транспорта). Встретив ожесточенное сопротивление противника, остальные корабли и суда отряда с разрешения командующего Азовской фл-ией ушли в р-н Еникале, но и там из-за шторма высадка войск не производилась. Отряд возвратился в Темрюк.

Еще один отряд кораблей и судов, подготовленный в Темрюке для высадки десанта (1300 чел.) у м. Хрони или в Еникале, в связи с оставлением противником 30.12 Керчи, 1.01.42 высадил войска в керченский порт.

Подразделения, высаженные в р-нах м. Зюк и м. Хрони, начали с боями продвигаться в глубь полуострова, не закрепив за собой плацдармов высадки. Противнику удалось захватить р-ны высадки, отрезать дес. войска от берега, поставив их тем самым в очень тяжелые условия.

**Высадка десанта на восточное побережье Керченского п-ова силами Керченской военно-морской базы.** Для перевозки и высадки десанта на вост. побережье Керченского п-ова в р-нах Стар. Карантина, Камыш-Буруна и Эльтигена были сформированы из кораблей и судов Керченской в.-м. базы 3 отряда высадки (см. табл. «Состав кораблей и судов...»). 25.12 в 16 ч. 00 м. в Тамани и Гадючем Куте началась посадка дес. войск 51-й армии на корабли и суда, которые должны были выйти в 1 ч. 00 м. 26.12.

Из-за недостатков в организации посадки, а также из-за штормовой погоды выход 2 и 3-го отрядов задержался. [На переходе часть сейнеров и барж села на мель и после снятия прибыла к пунктам высадки со

значительным опозданием.] В целом переход прошел скрытно от противника.

В 5 ч. 00 м. 26.12 1-й отряд начал высадку первого броска десанта у Эльтигена, в 5 ч. 20 м. — у Камыш-Буруна и Стар. Карантина. Высадка войск в р-не Камыш-Буруна была произведена внезапно. Не встретив сопротивления, десант закрепился на берегу. В р-не Стар. Карантина из-за сильного противодействия противника удалось высадить только 55 чел., у Эльтигена — 19. Эти группы в течение дня вели бои с превосходящим по силам противником, но, не получив подкреплений, с наступлением темноты начали отходить в направлении Камыш-Буруна.

В 7 ч. 00 м. 26.12 к Камыш-Буруну и Эльтигену под прикрытием дымовой завесы подошли корабли и суда 2-го отряда. Несмотря на арт. и минометный огонь и удары авиации противника, в р-не Камыш-Буруна была высажена основная часть десанта. Высадить десант в Эльтиген не удалось из-за сильного противодействия противника. Часть десанта была высажена севернее Эльтигена.

В 13 ч. 00 м. 26.12 у Камыш-Буруна началась высадка десанта с кораблей и судов 3-го отряда. Высадка прикрывалась дымовой завесой и обеспечивалась огнем корабельной и фронтальной артиллерии.

Всего 26.12 с кораблей Керченской в.-м. базы было высажено: в Эльтиген — 19 чел., севернее Эльтигена — до 500 чел., в р-н Камыш-Буруна — ок. 1620 чел., у Стар. Карантина — 55 чел. (данные о десанте, высаженном на вост. побережье Керченского п-ова 26—31.12, см. табл. «Состав десанта...»).

27.12, вследствие резкого ухудшения погоды, высадка войск в эти пункты не производилась.

**Высадка десанта отрядом высадки «Б».** К 9 ч. 00 м. 25.12 корабли и суда отряда высадки «Б» (см. табл. «Состав кораблей и судов...») были сосредоточены в порту Анапы. Из-за ухудшения погоды посадка войск 105-го горнострелк. полка была начата с опозданием и производилась медленно. Отряд высадки «Б» вышел из Анапы только в 0 ч. 38 м. 26.12, причем буксир и болиндер остались в порту. На переходе корабли потеряли друг друга из виду и шли к месту высадки (м. Опук) самостоятельно.

Высадку войск должен был обеспечивать отряд корабельной поддержки, который в ночь на 25.12 вышел из Анапы в р-н высадки. 26.12 юго-западнее м. Опук отряд разделился на 2 группы: крейсер «Красный Кавказ» и эсминец «Незаможник» направились к м. Опук, куда прибыли в 4 ч. 30 м., крейсер «Красный Крым» и эсминец «Шаумян» пошли к Феодосии с целью разведки обороны порта и установления состояния погоды.

К-р отряда высадки «Б», имея флаг на канлодке [«Красный Аджаристан»], 26.12 на рассвете прибыл в р-н м. Опук, где к этому времени находились только 6 катеров МО из группы высадочных средств. Не обнаружив из-за плохой видимости корабли отряда поддержки, к-р отряда высадки возвратился к Анапе для сбора отряда. Сосредоточившись в р-не Анапы, отряд высадки «Б» в 16 ч. 00 м. вторично направился к месту высадки, но из-за плохой погоды (зап. ветер до 8 баллов, снежная пурга, видимость до 0,5 каб.) к-р отряда решил снова возвратиться в Анапу. В 11 ч. 00 м. 27.12, находясь на подходе к порту, отряд получил приказ Военного совета ЧФ следовать в Новороссийск. Приняв в Новороссийске топливо и воду и получив приказ высадить десант в р-не Камыш-Буруна, отряд высадки «Б» в 7 ч. 00 м. 28.12 вышел в море. В 20 ч. 00 м. 28.12 началась высадка десанта в р-не Камыш-Буруна, южн окраина которого была уже занята десантом, высажен-

ным силами Керченской в.-м. базы. Высадка производилась под интенсивным арт. и минометным огнем противника.

Между тем крейсер «Красный Крым» и эсминец «Шаумян» (из состава отряда кораблей поддержки), обстреляв ок. 5 ч. 30 м. 26.12 порт Феодосию, возвратились в намеченный р-н высадки и в 7 ч. 40 м. юго-западнее м. Опук соединились с крейсером «Красный Кавказ» и эминцем «Незаможник». Не имея данных об отряде высадки «Б», отряд корабельной поддержки начал маневрировать между м. Опук и Анапой в расчете на его обнаружение. С 15 ч. 31 м. до 17 ч. 47 м. корабли отряда подвергались ударам одиночных торпедоносцев и пикирующих бомбардировщиков противника. В 20 ч. 39 м. крейсер «Красный Кавказ» обстрелял р-н высадки. В 22 ч. 58 м. корабли отряда поддержки стали на якорь южнее м. Опук, а в 7 ч. 02 м. 27.12, не дождавшись отряда высадки «Б», ушли в Новороссийск.

На вост. побережье полуострова в р-нах Камыш-Буруна и Эльтигена части 51-й армии вели ожесточенные бои за расширение и объединение захваченных плацдармов. Однако только после высадки десанта в Феодосии противник, опасаясь быть отрезанным на Керченском п-ове, в ночь на 30.12 оставил Керчь и начал отходить на запад. Ввиду того, что отход противника от Керчи своевременно не был обнаружен, преследование его войсками 51-й армии началось с опозданием.

Из-за сложных метеорологических условий авиация флота и фронта для ударов по отступающему противнику 30.12 произвела лишь 14 самолетов-вылетов, 31.12 в связи с улучшением погоды — св. 400 самолетовылетов. В тот же день южнее Арабата был выброшен парашютный десант (батальон морск. пехоты).

**Высадка десанта отрядом высадки «А» в порт Феодосия.** Для обеспечения высадки 44-й армии в Феодосию был сформирован отряд высадки «А», в состав которого входили: отряд корабельной поддержки, 2 отряда транспортов (каждый с охранением) и отряд высадочных средств (см. табл. «Состав кораблей и судов...»). Чтобы обеспечить высадку основных сил десанта, предполагалось первоначально силами штурм. отряда и первого броска десанта, доставленных отрядом корабельной поддержки и катерами МО из состава отряда высадочных средств, занять феодосийский порт.

28.12 в 13 час. в Новороссийске началась посадка первого броска десанта (251-й горнострелк. и 633-й стрелк. полки) на корабли отряда корабельной поддержки, в 17 ч. 00 м. — штурм. отряда морск. пехоты (300 чел.) на корабли отряда высадочных средств. Посадка 1-го эшелона десанта (части 236 и 157-й стрелк. дивизий) на транспорты 1-го отряда началась в 19 ч. 30 м. 26.12 и продолжалась до 23 ч. 00 м. 28.12.

В Туапсе с 3 час. до 17 ч. 30 м. 28.12 производилась посадка 2-го эшелона десанта (63-я горнострелк. дивизия) на транспорты 2-го отряда.

Посадка войск и погрузка боевой техники и грузов на корабли и суда в Новороссийске и Туапсе 25 и 26.12 прикрывалась истребительной авиацией ЧФ. 27 и 28.12 из-за неблагоприятных метеорологических условий авиац. прикрытия не было. 28.12, накануне высадки десанта, авиация флота и фронта нанесла ряд ударов по войскам противника в р-нах Марфовки, Владиславовки и по ж. д. на участке Владиславовка — Феодосия.

С 15 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. 28.12 из Новороссийска в Феодосию вышли отряды корабельной поддержки и высадочных средств, а с 23 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. 28.12 — две группы транспортов 1-го отряда.

Переход транспортов 1-го отряда в светлое время суток прикрывался самолетами Пе-2. Навигационное обеспечение перехода отряда высадки

«А» и подхода его к феодосийскому порту осуществляли подводные лодки «Щ-201» и «М-51». В 3 ч. 05 м. отряды корабельной поддержки и высадочных средств подошли к Феодосии. После арт. обстрела феодосийского порта и ст. Сарыголь началась высадка штурм. отряда и первого броска десанта. Несмотря на ожесточенное сопротивление противника, дес. войска к исходу 29.12 заняли Феодосию (см. текст Б).

В 22 ч. 10 м. 29.12 к Феодосии подошли транспорты 1-го отряда и приступили к высадке 1-го эшелона дес. войск.

30.12 с 2 ч. 45 м. до 3 ч. 00 м. в р-не Коктебеля с подводной лодки «Д-5» была высажена диверсионная группа с целью перехватить дорогу между Феодосией и Алуштой. Однако из-за сильного противодействия противника эта задача не была выполнена.

31.12 в 1 ч. 30 м. в Феодосии началась высадка дес. войск с транспортов 2-го отряда (выход из Туапсе производился с 15 ч. 20 м. до 18 ч. 00 м. 29.12).

Высадившиеся войска развернули наступление в западном, северо-западном и сев.-вост. направлениях. Преодолевая упорное сопротивление противника, части 44-й армии к исходу 31.12 значительно расширили захваченный плацдарм. Для противника создавалась реальная угроза окружения всей его керченской группировки. Чтобы сдержать наступление 44-й армии и тем самым обеспечить вывод своих войск с Керченского п-ова, немецко-фашистское командование срочно перебросило из-под Севастополя в р-н Феодосии 213-й пех. полк, 4-ю горно-стрелковую и 8-ю кав. румынские бригады. На подходе находились 132 и 170-я немецкие пех. дивизии.

Начали преследование отходившего с Керченского п-ова противника и войска 51-й армии. Однако медленный темп наступления частей 44 и 51-й армий позволил немецко-фашистскому командованию вывести свои войска с Керченского п-ова.

К исходу 2.01.42 советские войска были остановлены на рубеже Киет — Новопокровка — Сеит-Эли — Карагоз — Изюмовка — Отузы. Линия фронта стабилизировалась.

В результате Керченско-Феодосийской дес. операции советские войска полностью освободили Керченский п-ов, предотвратив тем самым возможность вторжения противника на Кавказ через Таманский п-ов. Под Севастополем немецко-фашистские войска вынуждены были перейти к обороне.

#### **Б. ВЫСАДКА ДЕСАНТА В ПОРТ ФЕОДОСИЯ 29 декабря 1941 г.**

В 3 ч. 05 м. 29.12 к Феодосии подошел отряд корабельной поддержки в составе крейсеров «Красный Крым» и «Красный Кавказ» и эсминцев «Шаумян», «Незаможник», «Железняков». В 3 ч. 50 м. корабли открыли огонь по феодосийскому порту и ст. Сарыголь. В то же время катера МО из состава отряда высадочных средств направились к входу в порт. В 4 ч. 03 м., после прекращения арт. огня, катера МО начали прорыв в порт и под огнем противника приступили к высадке штурм. отряда морск. пехоты.

Действия катеров МО и штурм. отряда моряков были настолько неожиданными и стремительными, что несмотря на малочисленность этой группы ей удалось за короткое время подавить огневые точки противника и занять часть порта. Это обеспечило подход к молу и причалам кораблей отряда корабельной поддержки с первым броском десанта.

В 4 ч. 40 м. в порт вошел Эсминец «Шаумян» и приступил к высадке десанта. Вслед за ним в порт вошли остальные эсминцы и начали высадку: «Незаможник» — на причал в юго-зап. части гавани, «Желез-



няков» — на причал в южн. части гавани. В 4 ч. 48 м. с помощью барказов и катеров МО началась высадка десанта с крейсера «Красный Крым», ставшего на якорь на внешнем рейде. Крейсер «Красный Кавказ» в 5 ч. 02 м. подошел к внешней стенке широкого мола и приступил к высадке десанта на мол. Высадка дес. войск с боевых кораблей закончилась в 9 ч. 15 м.

Прорыв кораблей в порт и высадка производились при сильном противодействии артиллерии, минометов и авиации противника.

Высадка и действия дес. войск на берегу обеспечивалась арт. огнем кораблей. За время высадки первого броска десанта кораблями было израсходовано 2347 снарядов (см. табл.).

В 7 ч. 20 м. в порт прибыл из Новороссийска транспорт [«Кубань»] с частью сил первого броска десанта, следовавший в охранении 2 катеров МО, и приступил к высадке.

Штурм. отряд и части первого броска десанта утром 29.12 овладели портом и завязали уличные бои в городе. К исходу дня 29.12 город Феодосия и прилегающие к нему высоты были заняты советскими войсками при поддержке артиллерии кораблей.

В ходе боев за высадку авиацией и артиллерией противника были потоплены 4 катера МО.

## **В. ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г.**

Черноморский флот с первых дней войны активно содействовал сухопутным войскам в обороне побережья, в.-м. баз и портов. Флот и флотилии (Дунайская, а с 22.07.41 и Азовская) осуществляли прикрытие и поддержку войск на приморском фланге фронта, обеспечивали перевозку войск и бесперебойное снабжение их, а также активно действовали на морских сообщениях противника. Боевая деятельность ЧФ, Дунайской и Азовской фл.-ий в значительной мере определялась обстановкой на приморском участке фронта.

ЧФ в начале войны по своему составу и боевой подготовке превосходил флот противника на Черном море (дислокацию кораблей см. на карте). Однако ВВС ЧФ по численности и тактико-техническим данным уступали авиации противника.

Транспортный флот Черноморского и Азовского пароходства насчитывал 119 судов (без промысловых и вспом. судов).

К началу войны немецко-фашистское командование располагало на Черноморском театре лишь силами румынского флота. По планам гитлеровского командования судьбу советского ЧФ должны были решить действия немецко-фашистских сухопутных войск и авиации. Однако уже в первой половине 1942, когда расчеты на быстрый захват советских в.-м. баз только сухопутными войсками провалились, противник вынужден был перебросить на Черное море подводные лодки, торпедные катера, большое количество дес. барж, тральщиков и других кораблей (см. табл. «Пополнение флота противника...»).

Транспортный флот противника состоял из 36 румынских и немецких сухогрузных и наливных судов. С началом войны к перевозкам на Черном море было привлечено 16 болгарских и итальянских сухогрузных и наливных судов.

В первые месяцы войны морские перевозки противника на Черном море были незначительными по объему. Они осуществлялись у побережья Болгарии и Румынии небольшими, но быстроходными кораблями и судами в 1,5—10 милях от берега под прикрытием береговой артиллерии и минных заграждений со стороны моря.

## Действия Черноморского флота на морских сообщениях противника

ЧФ наряду с решением задач оборон. характера с первых дней войны развернул активные боевые действия на морских сообщениях противника, используя главным образом подводные лодки и авиацию.

**Подводные лодки** в начале войны действовали на морских сообщениях противника позиционным методом. Позиции были нарезаны вдоль морских путей на всем их протяжении. Во избежание нарушения границ территориальных вод Турции и Болгарии позиции подводных лодок в р-не № 1 (см. карту) были нарезаны в 20—45 милях от берегов этих государств. Вследствие малой интенсивности движения кораблей и судов противника, действия подводных лодок в первые месяцы войны были малоэффективными. С 22.06 до оставления советскими войсками Одессы 16.10 подводные лодки совершили 52 выхода, причем общая продолжительность их пребывания на позициях составила 451 сутки. За этот же период ими было выставлено на морских сообщениях противника 202 мины.

**Основные силы авиации ЧФ** в первые дни войны использовались для нанесения бомбардировочных ударов по в.-м. базам и промышл. центрам противника, по вражеским кораблям и судам на переходе морем и в базах. Только за первый месяц войны ею было произведено ок. 100 налетов на в.-м. базы Румынии Констанцу, Сулину, базу румынской Дунайской дивизии Тулчу и на центр нефтяной промышленности [Плоешти].

Со второй половины августа большая часть ВВС флота использовалась для содействия войскам Одесского оборон. р-на.

**Надводные корабли**, основной задачей которых являлось содействие приморскому флангу советских войск и оборона в.-м. баз, действовали на морских сообщениях противника эпизодически.

Всего с 22.06 по 16.10.41 силами ЧФ было потоплено 40 и повреждено 52 неприятельских корабля и судна (см. табл. 8).

С занятием противником Одессы, сев.-зап. и сев. побережья Черного и Азовского морей положение ЧФ значительно ухудшилось.

Угроза выхода немецко-фашистских и румынских войск к Севастополю в окт. 1941 вынудила советское командование перебазировать крупные надводные корабли, подводные лодки и часть сил авиации ЧФ в базы и на аэродромы, расположенные на кавказском побережье Черного моря. Время перехода подводных лодок для действий на вражеских морских сообщениях значительно увеличилось, что привело к сокращению сроков пребывания на позициях средних подводных лодок и полностью исключило возможность использования малых подводных лодок. Метод действий подводных лодок был несколько изменен. От позиционного метода подводные лодки перешли к методу крейсерства в ограниченных р-нах.

С 17.10.41 по 3.07.42, в период оборон. боев за Крым, подводные лодки для нарушения морских сообщений противника произвели 76 выходов, общая продолжительность пребывания в р-нах составила 733 суток. За это же время ими было выставлено на морских сообщениях противника 60 мин.

Основные усилия надводных кораблей в период обороны Севастополя были направлены на защиту главной в.-м. базы флота.

С 17.10.41 по 3.07.42 в результате действий сил ЧФ на морских сообщениях противника было потоплено 18 и повреждено 9 неприятельских кораблей и судов (см. табл. 8).

После занятия немецко-фашистскими и румынскими войсками Севастополя протяженность морских путей противника значительно возросла. Морские перевозки стали осуществляться на коммуникациях Одесса — Севастополь — Феодосия — Керчь — порты Азовского моря, а также Констанца — Севастополь, Сулина — Севастополь.

В связи со значительным продвижением неприятельских войск на приморском фланге морские сообщения приобрели для немецко-фашистского командования исключительно важное значение.

Морские перевозки между портами зап. побережья Черного моря производились небольшими транспортными судами, шедшими одиночно или в конвоях; из портов Констанца, Сулина и Одесса в Севастополь — крупными транспортными судами и, как правило, в конвоях (1—2 транспорта и 2—3 корабля охранения в каждом). Из Севастополя в порты, расположенные к востоку от него, грузы перевозились быстроходными дес. баржами и небольшими транспортами, баржи и суда шли одиночно и группами в непосредственной близости от побережья.

В период обороны Кавказа (июль — ноябрь 1942) для нарушения морских сообщений противника в зап. части Черного моря, а с 17.10.42 и к югу от Крымского и Керченского п-овов по-прежнему использовались главным образом подводные лодки и авиация, привлекались также надводные корабли. Основным р-ном боевых действий подводных лодок являлась коммуникация Констанца — Сулина — Одесса. Действия их протекали в условиях господства авиации противника и большой минной опасности. С 4.07 по 18.11.42 подводные лодки произвели 51 выход для действий на морских сообщениях противника, общая продолжительность пребывания на позициях составила 431 сутки. На подходах к Севастополю, Ялте, Феодосии и у румынского побережья подводные лодки выставили 176 мин (см. табл. «Действия подводных лодок...»).

В связи с создавшейся угрозой вторжения немецко-фашистских войск на Кавказ через Керченский пр. в июле 1942, перед ЧФ была поставлена задача сорвать готовившуюся высадку войск противника путем уничтожения его кораблей и плавсредств в портах и базах Крымского п-ова и на переходе их морем. С этой целью надводные корабли совершили несколько выходов к берегам Крыма. [Так, 31.07.42 два тральщика в охранении 2 сторожевых катеров обстреляли суда и корабли противника в порту Феодосия. 3.08.42 крейсер и лидер обстреляли порт Феодосия и причалы в Двукорной бухте. С 1 по 18.10.42 эсминцами, сторожевыми кораблями и тральщиками было совершено 5 ночных выходов к берегам Крыма и Сев. Кавказа.]

Торпедные катера действовали небольшими группами у берегов Крыма и Сев. Кавказа. С авг. по дек. 1942 они произвели ок. 65 выходов.

Более активно стала привлекаться к действиям по нарушению морских перевозок противника и авиация ЧФ. В июле — декабре 1942 было произведено св. 1450 самолето-вылетов для действий на морских сообщениях противника.

В период с 4.07 по 18.11.42 авиацией ЧФ, подводными лодками и надводными кораблями было потоплено 30 и повреждено 20 кораблей и судов противника (см. табл. 8).

Активные действия ЧФ на морских сообщениях срывали доставку снабжения и пополнений вражеским войскам, действовавшим на приморском фланге фронта, и наносили значительный ущерб противнику в кораблях и судах.

Всего в первый период войны в результате действий ЧФ на морских сообщениях было потоплено и повреждено св. 160 кораблей и судов противника (см. табл. 8).

Таблица 8

Характер потерь	От какого рода сил (оружия)				Всего
	авиация	подводные лодки	надводные корабли	на минах	
Потоплено судов и кораблей . . . . .	$\frac{49}{24}$	$\frac{19}{3}$	$\frac{6}{10}$	$\frac{25}{9}$	$\frac{99}{46}$
Повреждено судов и кораблей . . . . .	$\frac{58}{15}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{—}{1}$	—	$\frac{63}{18}$

Примечание. В числителе показаны потери, подтвержденные двусторонними данными, в знаменателе — потери, которые к настоящему времени подтверждены данными только одной стороны.

### Действия Черноморского флота по защите морских сообщений

Морские сообщения на Черном море имели для Советского Союза исключительно большое значение. Черноморские порты перед войной занимали первое место в стране по грузообороту. С началом войны значение морских сообщений еще более возросло. Морским путем осуществлялись перевозки воинских грузов, жидкого топлива, эвакуация раненых и гражданского населения, а также вывоз оборудования предприятий и других грузов.

Для действия на советских морских сообщениях немецко-фашистское командование в первые месяцы войны использовало только часть ВВС, действовавших на южн. участке советско-германского фронта. Авиация противника наносила удары по судам и кораблям в море, по базам и портам, производила постановку мин в р-не Севастополя и на подходах к Днепровскому лиману. С выходом противника в авг. 1941 на побережье Черного моря восточнее Одессы действия его авиации активизировались, особенно на морских путях, связывавших Одессу с портами Крыма и Кавказа. Отдельные советские конвои в сев.-зап. части Черного моря подвергались налетам вражеской авиации по 4—6 раз в течение дня.

Защита морских сообщений являлась одной из важнейших задач ЧФ. Решалась она в порядке повседневной боевой деятельности флота путем организации разведки, дозорной службы и всех видов обороны (ПВО, ПЛО, ПМО, ПКО), а также путем проведения мероприятий по оборудованию театра и конвоированию транспортов с наиболее ценными грузами.

В начале войны переход судов в прибрежной полосе производился, как правило, без охранения. Конвоирование осуществлялось лишь в тех случаях, когда транспорты перевозили войска или гражданское население, или же шли с ценными грузами. В целях ПВО на судах устанавливалась зенитная артиллерия. В период обороны Одессы (авг. — окт. 1941) ЧФ обеспечивал перевозки по коммуникациям, связывавшим базу с Крымом (см. текст л. 25, Г, Е, Ж). В конце августа была введена система конвоирования.

В период борьбы за Крым и особенно во время обороны Севастополя исключительно важное значение имели морские сообщения, оставшиеся единственной связью с тыловыми р-нами страны (см. текст л. 26, Д). Перевозки осуществлялись транспортами, которые, в зависимости от обстановки, следовали самостоятельно или в конвоях. Со второй половины мая 1942, во избежание больших потерь, для морских перевозок между Севастополем и портами кавказского побережья использовались

быстроходные транспорты и боевые корабли, а с конца июня 1942 до оставления Севастополя — только подводные лодки. В ноябре — дек. 1941 напряженность морских коммуникаций Севастополь — порты Кавказа доходила до 14 транспортов в сутки (см. таблицы л. 26, Д «Напряженность морских сообщений. . .» и «Объем перевозок. . .»).

С повышением напряженности морских сообщений усилилась интенсивность атак по советским конвоям бомбардировочной и истребительной авиации противника. Наибольшую активность она проявляла в период июньских боев за Севастополь. Так, 2.06.42 с 19 ч. 05 м. до 20 ч. 34 м. конвой в составе танкера, 2 тральщиков и 4 катеров МО на подходе к Севастополю был 11 раз атакован авиацией противника. В результате очередного налета 10 самолетов-торпедоносцев танкер получил значительные повреждения и в 21 ч. 55 м. затонул. 10.06.42 с 19 ч. 25 м. до 20 ч. 50 м. транспорт, следовавший в Севастополь в охранении 2 тральщиков и 3 катеров МО, подвергся атакам 8 самолетов противника, в результате чего 1 тральщик был поврежден. С 23 ч. 49 м. 10.06 до 0 ч. 30 м. 11.06.42 этот же конвой на подходах к Севастополю был безрезультатно атакован неприятельским торпедным катером.

12.06.42 с 20 ч. 30 м. до 2 ч. 30 м. крейсер, эсминец и подходивший к Севастополю транспорт подверглись атакам самолетов противника. Зенитной артиллерией кораблей были сбиты 2 самолета.

27.06.42 лидер [«Ташкент»], приняв на борт 2100 раненых, вышел из Севастополя в Новороссийск. С 4 ч. 45 м. до 8 ч. 45 м. лидер подвергся атакам 86 самолетов противника, сбросивших 336 бомб. От близких разрывов бомб корабль получил повреждение корпуса. Огнем зенитной артиллерии были сбиты 2 вражеских самолета. В тот же день 2 тральщика, следовавшие из Севастополя в Туапсе, в 5 ч. 10 м. были атакованы 25 самолетами, а в 16 ч. 20 м. — одним самолетом противника. Однако тральщики получили лишь незначительные повреждения.

Кроме авиации, немецко-фашистское командование использовало для действий на морских сообщениях подводные лодки и торпедные катера.

На ЧФ легла трудная задача по обеспечению коммуникаций, связывавших Севастополь с портами Кавказа. Прикрытие транспортов и конвоев на переходе морем осуществляла авиация ЧФ, Севастопольского оборон. р-на и Кавказского фронта (28.01.42 разделен на Крымский фронт и Закавказский военный округ). По мере увеличения активности вражеской бомбардировочной и торпедоносной авиации для прикрытия транспортов в р-нах моря, удаленных от аэродромов на 200—220 миль, стала привлекаться бомбардировочная авиация. Прикрытие выполнялось сначала истребителями, а затем бомбардировщиками с последующей передачей прикрытия авиац. частям СОР.

После того, как советские войска оставили Севастополь и Новороссийск, протяженность морских путей Советского Союза на Черном море значительно сократилась.

В ходе обороны Кавказа важное значение приобрели морские коммуникации, связывавшие порты кавказского побережья. Конвои, следовавшие из южн. портов кавказского побережья до Геленджика, осуществляли перевозку пополнений, боевой техники и грузов для Черноморской группы войск Закавказского фронта. На участке пути до Туапсе использовались, как правило, крупные суда и корабли ЧФ, а от Туапсе до Геленджика — малые. Из Геленджика в Туапсе, Сухуми, Поти и Батуми вывозились раненые, гражданское население и народнохозяйственные грузы (см. табл. «Объем морских перевозок. . .»).

Для нарушения морских перевозок, осуществлявшихся ЧФ, немецко-фашистское командование использовало авиацию, торпедные катера и подводные лодки, причем главную опасность для сил ЧФ по-прежнему

представляла авиация, базировавшаяся в этот период на аэродромы Крыма и Кубани.

В целях усиления защиты морских сообщений командование ЧФ провело ряд мероприятий: на кавказском побережье были дополнительно установлены батареи береговой и зенитной артиллерии, расширена сеть береговых и плавучих постов наблюдения; усилены возд. разведка на театре и ПВО баз, портов и конвоев. На всем протяжении пути, в зависимости от обстановки, конвои прикрывались авиацией, причем прикрытие осуществлялось путем патрулирования или дежурства истребителей на аэродромах. Для борьбы с возд. разведкой противника была создана группа скоростных истребителей. Для ослабления авиации противника бомбардировочная и штурм. авиация ЧФ нанесла ряд ударов по его аэродромам.

В целях ПКО авиация, торпедные и сторожевые катера ЧФ производили поиск катеров противника по курсу следования конвоев. Для атаки конвоев, обнаруженных разведкой, высылались ударные группы самолетов ИЛ-2.

Большое внимание уделялось ПЛО. Авиация и катера ЧФ систематически производили поиски неприятельских подводных лодок. У в.-м. баз ЧФ выставлялись противолодочные дозоры, минные и боно-сетевые заграждения.

В результате боевой деятельности ЧФ по защите своих морских сообщений противнику не удалось сорвать перевозки, имевшие жизненно важное значение для советских войск, оборонявшихся на побережье. За период с 22.06.41 по 31.12.42 ЧФ было перевезено 1466,8 тыс. чел. и 939,8 тыс. т грузов (см. табл. «Объем морских перевозок. . .»). Для эскортирования судов было произведено 3627 выходов кораблей и проведено в конвоях 4362 судна.

## Лист 28

### ГЕРОИЧЕСКАЯ ОБОРОНА СТАЛИНГРАДА И ОБОРОНА КАВКАЗА ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА, ВОЛЖСКОЙ И КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ. Июль — ноябрь 1942 г.

#### ОБОРОНИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ СОВЕТСКИХ ВОЙСК ПОД СТАЛИНГРАДОМ И НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ. ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА И КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ. Июль — ноябрь 1942 г.

##### А. Немецко-фашистский план военных действий на южном участке советско-германского фронта летом 1942 г.

План военных действий немецко-фашистских армий на южн. участке советско-германского фронта являлся частью плана летнего наступления, изложенного в директиве № 41 от 5.04.42. Согласно директиве немецко-фашистские войска должны были провести наступление силами группы армий «Юг» с целью уничтожения советских войск западнее Дона и захвата нефтяных р-нов Кавказа.

Для решения этих задач группа армий «Юг» 9.07.42 была разделена на группы армий «А» и «Б».

Наступление на южном участке фронта решено было начать на воронежском направлении, а затем окружить и уничтожить основные силы Юго-Западного фронта на кантемировском направлении.

В ходе боев этот план был уточнен. После разгрома советских войск в большой излучине Дона и южнее Ростова войска группы армий «А» должны были овладеть р-нами Кубани, Сев. Кавказом и затем развивать наступление на Грозный, Махачкалу и Баку, а частью сил — через перевалы Главного Кавказского хребта на Тбилиси. Другая часть войск группы армий «А» должна была наступать вдоль побережья Черного моря с целью захвата баз советского Черноморского флота и последующего уничтожения кораблей ЧФ силами авиации.

Группе армий «Б» была поставлена задача захватить Сталинград<sup>1</sup>, перерезать волжский водный путь и затем выйти к Астрахани.

На 4-й возд. флот возлагалась задача поддерживать наступление сухопутных войск, нарушать советские коммуникации на Волге, на Черном и Каспийском морях.

Военно-морской флот противника на Черном море должен был обеспечивать снабжение своих войск морским путем и [нарушать советские морские сообщения].

Немецко-фашистское командование считало, что выполнение намеченных операций на юге создаст благоприятные условия для завершающего удара по центральной группировке советских войск на московском направлении.

#### **Б. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 28 июня — 18 ноября 1942 г.**

К лету 1942 обстановка на южн. фланге советско-германского фронта складывалась не в пользу Советских Вооруженных Сил. В мае — июне 1942 немецко-фашистское командование перебросило сюда ок. 25 дивизий из резерва, в т. ч. 12 дивизий из Франции. Всего на участке фронта от Орла до Азовского моря в составе группы армий «Юг» противник сосредоточил 70 пех., 10 танк., 8 моторизованных и 2 кав. дивизии, 3 пех. и 1 кав. бригады, т. е. ок. 40% пех. и кав. и более 50% танк. и моторизованных соединений, действовавших на всем советско-германском фронте.

ВВС противника, действовавшие на южном фланге советско-германского фронта, насчитывали до 1600 самолетов.

Турция готовилась вступить в войну против Советского Союза и сосредоточила на границе с Советским Закавказьем до 26 дивизий.

Группировка советских войск в составе Брянского, Юго-Западного, Южного и Северокавказского<sup>2</sup> фронтов значительно уступала по силам войскам противника, т. к. главные силы Красной Армии были развернуты на участке фронта от Холма до Орла, где предполагалось наступление противника.

**Оборонительные действия советских войск на воронежском направлении 28.06—6.07.** Наступление немецко-фашистских войск на воронежском направлении началось 28.06. 13 и 40-я армии Брянского фронта не смогли отразить удар превосходящих сил противника. Прорвав оборону советских войск, передовые танковые соединения к исходу 2.07 вышли на линию ж. д. Касторное — Старый Оскол. Ударная группировка 6-й немецкой армии и 2-я венгерская армия создали угрозу окружения 40 и 21-й армий Юго-Западного фронта. Войска этих армий разрозненными частями отходили на восток. К 6.07 немецко-фашистские войска вышли к Дону на фронте от Воронежа до Лисок.

Чтобы остановить наступление немецко-фашистских войск, Ставка ВГК выделила из резерва 2 общевойсковых и танковую армии, которые

<sup>1</sup> Переименован 10.11.1961 в Волгоград.

<sup>2</sup> Образован 20.05 по директиве Ставки ВГК от 19.05.42.

нанесли контрудары под Воронежем. Часть войск Брянского фронта, действовавшая на воронежском направлении, была сведена в новый Воронежский фронт<sup>1</sup>.

**Оборонительные действия советских войск в Донбассе 7—24.07.** Не добившись окружения и разгрома советских войск в р-не Воронежа, части 4-й танк. и 6-й армий развивали наступление на юго-восток вдоль правого берега Дона. Создалась угроза выхода противника в тыл войскам Юго-Западного и Южного фронтов. По приказу Ставки ВГК войска Юго-Западного фронта (28, 38, [57] и 9-я армии) начали отход к востоку на новый оборон. рубеж.

9.07 4-я немецкая танк. армия была передана из состава группы армий «Б» группе армий «А» и направлена на юг для глубокого охвата группировки советских войск, действовавшей в Донбассе. 12.07 противник захватил Кантемировку и обойдя 28 и 38-ю армии, прервал их связь с командованием фронта.

В тот же день Юго-Западный фронт был расформирован, а войска 57, 28, 38 и 9-й армий переданы Южному фронту. Однако командующему фронтом не удалось установить связь с отходившими армиями и организовать оборону. Часть войск 57, 28 и 38-й армий прорвалась из окружения и вошла в состав Сталинградского фронта (создан 12.07.42).

1-я танк. армия противника 15.07 захватила Миллерово, 19.07 — Ворошиловград. В тот же день 4-я танк. армия вышла к Дону и заняла Цимлянскую.

Основная часть войск Южного фронта (37, 12, 18 и 56-я армии) после напряженных оборон. боев оставила Донбасс и отступила на левый берег Дона.

**Оборонительные действия советских войск на сталинградском направлении 17.07—18.11.** В середине июля 6-я немецкая армия продолжала наступление в большой излучине Дона с целью выйти к Волге и прервать волжскую коммуникацию.

Советское Верховное Главнокомандование спешно сосредоточивало на сталинградском направлении резервы и формировало новые армии. Передовые отряды 62 и 64-й армий Сталинградского фронта при поддержке 8-й возд. армии 17.07 завязали оборон. бои на р. [Чир] с войсками 6-й армии противника. Началось оборон. сражение под Сталинградом и героическая оборона города (см. текст Д, Е).

**Оборонительные действия советских войск на Сев. Кавказе 25.07—12.11.** В нижнем течении р. Дон от Верхне-Курмоярской до Азова к 25.07 были сосредоточены войска группы армий «А» для прорыва на Кавказ.

В состав 1 и 4-й танк. и 17-й полевой армий группы армий «А» входило 13 пех., 5 танк., 4 моторизованные, 3 кав. дивизии и св. 1000 самолетов 4-го возд. флота. Противник значительно превосходил по силам войска Южного и Северокавказского фронтов (см. табл. «Соотношение сил сторон...»).

Войска Южного фронта, занимавшие оборону на левом берегу Дона, имели большой некомплект в личном составе и не успели создать оборон. рубежей для отражения наступления противника.

Немецко-фашистские войска 25.07 на ряде участков форсировали Дон и 28.07 захватили Азов.

28.07 Южный и Северокавказский фронты были объединены в Северокавказский фронт, войска которого под давлением превосходящих сил противника с упорными боями отходили на юг и юго-восток.

1-я танк. армия противника наносила главный удар через Сальск на Ставрополь, 17-я армия — из р-на южнее Ростова на Краснодар. 4-я танк.

<sup>1</sup> Образован 9.07 по директиве Ставки ВГК от 7.07.42.



армия после форсирования Дона 31.07 была повернута с кавказского направления к Сталинграду для поддержки 6-й армии, которая не смогла с ходу захватить город.

Продолжая развивать наступление на Сев. Кавказе, немецко-фашистские войска 5.08 овладели Ставрополем.

Основные силы 1-й танк. армии повернули от Ставрополя на Майкоп — Туапсе, чтобы отрезать пути отхода войскам Северокавказского фронта и совместно с 17-й армией уничтожить их в р-не Краснодара и Новороссийска. 6.08 танк. части противника захватили Армавир, 10.08 — Белореченскую и 16.08 — Майкоп.

Войска 17-й немецкой армии и румынского кав. корпуса, наступавшие на Краснодар, сломили сопротивление 18-й армии Северокавказского фронта и захватили в.-м. базы Азовской фл-ии Ейск и Приморско-Ахтарскую. 12.08 противник занял Краснодар.

В результате напряженных боев советские войска в середине августа остановили противника в предгорьях зап. части Главного Кавказского хребта.

Немецко-фашистское командование, перегруппировав свои силы, продолжало наступление на грозненском и новороссийском направлениях, стремясь прорваться в Закавказье в обход Главного Кавказского хребта. 1-я танк. армия была вновь переброшена в р-н Ставрополя, откуда развивала наступление в общем направлении на Грозный, Махачкалу. 17-я армия из р-на Краснодара наступала на Новороссийск, румынский кав. корпус — северо-западнее Новороссийска; 49-й немецкий горнострелк. корпус должен был прорваться через перевалы Главного Кавказского хребта к Сухуми.

В период с 19.08 по 26.09 советские войска совместно с ЧФ провели Новороссийскую оборон. операцию (см. текст В).

1.09 Северокавказский фронт был расформирован, а из его войск была создана Черноморская группа войск Закавказского фронта. После упорных оборон. боев советские войска оставили Таманский п-ов и Новороссийск (10.09), закрепившись на юго-вост. окраине города.

Войска 46-й армии Закавказского фронта в августе — октябре отразили все попытки 49-го горнострелк. корпуса противника прорваться через горные перевалы к Сухуми.

1.09 противник нанес удар на грозненском направлении. При отражении наступления Северной группой войск Закавказского фронта (создана 8.08) была проведена Малгобекская оборон. операция (1—28.09). Несмотря на то, что наступавшие войска 1-й немецкой танк. армии форсировали Терек в р-не Моздока и захватили плацдарм на его правом берегу, развить наступление они не смогли и в конце сентября перешли к обороне.

Одновременно соединения 17-й немецкой армии предприняли попытку прорваться через горы на черноморское побережье в р-н Туапсе. В результате Туапсинской оборон. операции (25.09—20.12) советских войск и ЧФ (см. текст Г) противник был остановлен на подступах к Туапсе.

25.10 1-я немецкая танк. армия нанесла удар на нальчикском направлении. Обладая превосходством в силах, противник прорвал оборону советских войск, захватил Нальчик (25.10) и 2.11 вышел на подступы к Орджоникидзе. Части Северной группы войск Закавказского фронта подготовили и провели Нальчикскую оборон. операцию, в ходе которой нанесли сильный контрудар по наступавшей группировке немецко-фашистских войск и к 12.11 разгромили ее.

В ноябре советские войска остановили наступление противника в предгорьях и на перевалах Главного Кавказского хребта. Немецко-

фашистский план захвата нефтяных р-нов Кавказа был сорван. Закончился оборон. период битвы за Кавказ.

Чтобы сковать основные силы 1-й танк. армии противника и не допустить ее переброски с кавказского направления на Волгу, советские войска 30.11 нанесли контрудар из р-на Ищерской на Моздок. Ожесточенные бои продолжались до 2.01.1943.

### Действия военно-морского флота

Черноморский флот к июлю 1942 по числу кораблей превосходил немецкий и румынский флоты на Черном море (см. табл. «Состав военно-морских флотов»), но уступал противнику по количеству и качеству самолетов.

Корабли и авиация ЧФ дислоцировались в базах и на аэродромах Кавказского побережья. 19.05.42 ЧФ был оперативно подчинен командующему Северокавказским фронтом, а с 3.09 — Закавказскому фронту.

В период наступления немецко-фашистских войск на Кавказе ЧФ содействовал Красной Армии на Таманском п-ове, участвовал в обороне Новороссийска и Туапсе. ВВС ЧФ, корабли, береговая артиллерия и морск. пехота активно поддерживали действия советских войск. Авиация флота с 22.07 по 31.12.42 произвела 3790 самолето-вылетов для ударов по войскам и боевой технике противника.

Для защиты морских сообщений кораблями ЧФ были поставлены минные заграждения в р-нах [Керченского] пр., Анапы, Новороссийска, Туапсе, Батуми. На подходах к базам и портам были выставлены подвижные корабельные дозоры, самолеты-истребители осуществляли ПВО баз, а также прикрытие кораблей и судов в море. Суда с войсками и грузами конвоировались боевыми кораблями.

Для нарушения морских сообщений противника в [зап. части Черного моря и у крымского побережья использовались подводные лодки, надводные корабли и авиация ЧФ] (см. текст л. 27). Авиация вела воздушную разведку, наносила удары по кораблям и судам противника в море, а также по портам, базам, аэродромам и промышленным объектам (см. табл. «Действия авиации ЧФ...»). Наряду с этим силы ЧФ обеспечивали ПДО побережья и в.-м. баз.

Флот противника на Черном море производил перевозки войск и воинских грузов. Подводные лодки и торпедные катера действовали на морских сообщениях ЧФ, авиация флота вела разведку побережья, ставила минные заграждения у кавказского побережья, наносила бомбардировочные удары по кораблям, портам, базам и промышленным объектам.

Азовская военная флотилия (состав см. табл.) входила в состав ЧФ. Совместно с войсками 47-й армии Северокавказского фронта она осуществляла ПДО вост. побережья Азовского моря<sup>1</sup>. Корабли Азовской фл-ии оказывали арт. поддержку сухопутным войскам, ставили минные заграждения на подходах к Ейску, Темрюку, Мариуполю и другим портам, действовали на морских сообщениях противника.

Отдельный Донской отряд Азовской фл-ии действовал в сев.-вост. части Азовского моря и в устье Дона, поддерживал арт. огнем советские войска в р-нах Ростова и Тагапрога. Корабли отряда переправляли на левый берег Дона части Южного фронта. После оставления советскими войсками Ростова и Азова Донской отряд был расформирован (28.07). В начале августа части Азовской фл-ии перебазировались из Приморско-Ахтарской в Темрюк.

<sup>1</sup> Азовская фл-ия была сформирована 22.07.41 из судов Азовского и Черноморского пароходств, а также из кораблей расформированной Дунайской фл-ии.

Корабли Отдельного Кубанского отряда Азовской фл-ии поддерживали арт. огнем войска 56-й армии Северокавказского фронта на р. Кубани от ее устья до Краснодара, производили перевозки войск и воинских грузов.

После захвата противником побережья Азовского моря корабли и суда Азовской фл-ии в период с 3 по 23.08 перебазировались в Новороссийск.

30.08.42 Азовская фл-ия и Отдельный Кубанский отряд были расформированы, а их корабли и части переданы в состав Новороссийского оборон. р-на.

Каспийская военная флотилия (состав см. табл.) в период обороны Кавказа обеспечивала воинские и народнохозяйственные перевозки в Каспийском море и в устье Волги. Противник нарушал перевозки бомбардировочными ударами авиации и постановками мин на подходах к устью Волги.

В связи с активизацией действий авиации противника с авг. 1942 перевозки нефти из Баку в Астрахань и Махачкалу были сокращены; значительно увеличились перевозки нефти в Красноводск, Гурьев и другие порты. Большое значение стали иметь перевозки грузов из портов Ирана в Баку и Красноводск (см. табл. «Объем перевозок, произведенных Каспийской фл-ией...»).

Волжская военная флотилия (см. табл. «Состав флотилий») обеспечивала воинские и народнохозяйственные перевозки от Астрахани до Саратова. Корабли флотилии осуществляли ПВО отдельных судов и караванов с нефтью, производили траление мин, поставленных авиацией противника на фарватерах. С выходом немецко-фашистских войск к Волге корабли Волжской фл-ии оказывали арт. поддержку советским войскам, оборонявшим Сталинград, высаживали десанты и производили перевозку войск и воинских грузов (см. текст 3).

## В. ОБОРОНА ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ НОВОРОССИЙСК

19 августа — 10 сентября 1942 г.

В середине августа 17-я немецкая армия вышла на подступы к Новороссийску, угрожая захватить город с суши. Для координации действий войск и сил флота, оборонявших Новороссийск, 17.08 был создан Новороссийский оборон. р-н (НОР). В его состав вошли войска 47-й армии (командующий генерал-майор Г. П. Котов, он же командующий НОР), корабли и части Азовской фл-ии (командующий контр-адмирал С. Г. Горшков, он же заместитель командующего НОР по морской части), силы Темрюкской, Керченской и Новороссийской в.-м. баз, авиагруппа ВВС ЧФ.

К началу наступления противника на Новороссийск строительство рубежей обороны не было закончено и продолжалось в ходе боевых действий. [Передовой рубеж проходил по левому берегу р. Кубани на расстоянии 40—50 км от Новороссийска, основной рубеж был расположен в 25—30 км и выходил флангами к Черному морю у Анапы и м. Дооб.] Тыловой рубеж (внешний рубеж) протяженностью до 60 км был удален от города на 10—15 км. В связи с угрозой прорыва противника к Новороссийску был создан рубеж прикрытия (городской рубеж), проходивший по окраинам города.

Для захвата Новороссийска были выделены 5-й немецкий арм. корпус (2 пех. дивизии) и румынский кав. корпус (3 кав. дивизии). Противник имел большое превосходство в силах: по людям — в 4 раза, по орудиям и минометам — в 7 раз, по танкам и самолетам — в 2 раза.

19.08 немецко-фашистские войска начали наступление из р-на Краснодар на Крымскую и на следующий день подошли к передовому рубежу обороны советских войск.

22.08 противник захватил нас. пункты Нижне-Баканская и Неберджаевская, однако его дальнейшее продвижение было остановлено 47-й армией при поддержке береговой артиллерии и ВВС ЧФ.

Командование НОР продолжало усиливать оборону в.-м. базы. Дополнительно были сформированы бригады морск. пехоты, арт. группы и другие части.

28.08 немецко-фашистские войска возобновили наступление. Главный удар наносился в обход Новороссийска с северо-запада, вспомогательный — из р-на Неберджаевской на Мефодиевский. 31.08 противник захватил н. п. Верхне-Баканский.

Войска противника прорвались на Таманский п-ов, захватили Анапу и Красномедведовскую. [В ночь на 3.09 две румынские дивизии были переправлены из Крыма на Таманский п-ов.] Оборонявшиеся там части Керченской в.-м. базы 5.09 эвакуировались в Геленджик и Новороссийск.

7.09 немецко-фашистские войска подошли к Новороссийску с запада. Начались ожесточенные бои в городе. В ночь на 10.09 советские войска под давлением превосходящих сил противника отошли на вост. окраину города (Новороссийская в.-м. база была эвакуирована в Геленджик). Противник занял большую часть Новороссийска. Советские войска закрепились в р-не цементных заводов и на рубеже гора Долгая — Адамовича Балка.

Противник предпринял попытку нанести удар в тыл советским войскам, оборонявшимся на вост. окраине Новороссийска. Части 3-й румынской горнострелк. дивизии 19.09 начали наступление в направлении Шапсугской и к 22.09 продвинулись на 5—6 км. Для отражения наступления противника были направлены 83-я бр. морск. пехоты\* и 255-я бр. морск. пехоты, входившие в состав 47-й армии. В ожесточенных боях 22—26.09 румынская дивизия была почти полностью разгромлена. Советские войска не только восстановили, но и улучшили свое положение в р-не севернее Шапсугской.

Большую поддержку войскам НОР оказывали корабли, береговая артиллерия и авиагруппа ВВС ЧФ.

Лидер «Харьков» и эсминец «Сообразительный» 1.09 и 4.09 вели арт. огонь по войскам противника в р-нах Нижне-Баканской и Неберджаевской, Верхне-Баканского и Красномедведовской. [Огнем корабельной артиллерии поддерживались также действия морск. пехоты в р-не Шапсугской.]

Береговая артиллерия флота вела огонь по войскам противника в р-не Неберджаевской из р-на дач Широкая Балка. Батарея, расположенная севернее совхоза Мысхако, в течение нескольких дней обстреливала немецко-фашистские войска в р-не [перевала Волчьих Ворота] (южнее Верхне-Баканского) и Красномедведовскую. За период с 19.08 по 11.09 береговой артиллерией было произведено 286 стрельб и израсходовано 6470 снарядов. В боях активное участие принимала также зенитная артиллерия.

Авиагруппа НОР (112 самолетов), действуя с аэродромов [м. Мысхако и Геленджика], систематически наносила бомбардировочные и штурмовые удары по противнику и его плавсредствам в портах Керченского пр. и в море, а также отражала многочисленные налеты немецкой авиации на Новороссийск и корабли флота.

[Корабли и авиация ЧФ обеспечивали перевозки личного состава и воинских грузов из Туапсе, Сухуми, Поти и Батуми к линии фронта.]

Действия кораблей ЧФ и береговой артиллерии с вост. побережья Новороссийской (Цемесской) бухты лишили противника возможности использовать Новороссийский порт для базирования кораблей и транспортов.

В результате активных действий советских войск и флота наступление немецко-фашистских войск в р-не Новороссийска было остановлено, им не удалось прорваться в Закавказье по черноморскому побережью.

#### Г. ОБОРОНА ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ ТУАПСЕ 25 сентября — 20 декабря 1942 г.

В конце сентября части 17-й немецкой армии предприняли попытку прорваться на черноморское побережье в р-не Туапсе через перевалы зап. части Главного Кавказского хребта.

Еще 23.08 был создан Туапсинский оборон. р-н (ТОР) в составе сил Туапсинской в.-м. базы (командир контр-адмирал Г. В. Жуков, он же командующий ТОР) и четырех дивизий Черноморской группы войск Закавказского фронта. В системе обороны ТОР имелись внешний и внутренний рубежи. Внешний рубеж протяженностью до 80 км находился в 20 км от базы, внутренний протяженностью до 20 км — в 5 км. Кроме того, был создан городской рубеж обороны.

Действия частей ТОР поддерживали части [5-й возд. армии] и ВВС ЧФ, а также корабельная, береговая и зенитная артиллерия.

На туапсинском направлении оборону с суши осуществляли войска 18-й армии (командующий генерал-лейтенант Ф. В. Калмыков, с 19.10 генерал-майор А. А. Гречко). С моря оборону р-на Туапсе обеспечивали корабли и береговая артиллерия Туапсинской в.-м. базы.

На участке фронта Черноморской группы войск Закавказского фронта противник имел к 25.09 значительное превосходство в силах: по людям в 1,5 раза, по минометам в 1,5 раза, по артиллерии и самолетам в 2,5 раза; танков у советских войск здесь не было, у противника их было 147.

25.09 войска 44-го арм., 57-го танк. и 49-го горнострелк. корпусов перешли в наступление восточнее и западнее шоссе Хадыженский — Туапсе. Продвинувшись в течение 5 дней на отдельных участках до 10 км, противник, однако, не смог прорваться к Туапсе и был остановлен.

После перегруппировки войска противника 14.10 вновь перешли в наступление. Первый удар наносился силами трех дивизий с востока на Шаумян, Садовое, второй — силами одной дивизии с сев.-зап. на Садовое. После ожесточенных боев противнику удалось захватить Шаумян и выйти в долину р. Пшиш. 25.10 советские войска нанесли сильный контрудар в р-не Садового и отбросили немецко-фашистские войска на 5—6 км к северу.

Ударная группировка противника, сосредоточенная в р-не н. п. Пшиш, 15.11 снова пыталась прорваться к Туапсе, нанося главный удар через гору Семашхо на Георгиевское. Начались ожесточенные бои в трудных условиях горно-лесистой местности. Противник незначительно вклинился в оборону советских войск, но прорвать ее не смог.

27.11 войска 18-й армии перешли в решительное наступление и после упорных боев к 20.12 окружили и полностью уничтожили семашхскую группировку немецко-фашистских войск.

Большую помощь сухопутным войскам в отражении наступления противника на Туапсе оказали морск. пехота, береговая артиллерия и ВВС ЧФ. За период обороны Туапсе авиация флота совершила ок. 2000 самолето-вылетов.

За время операции для пополнения Черноморской группы войск из Сухуми, Поты и Батуми на кораблях и транспортах ЧФ было переве-

зено ок. 70 тыс. солдат и офицеров, а также доставлено 80 тыс. т грузов.

Попытки авиации и торпедных катеров противника нарушить морские сообщения ЧФ не имели успеха.

В результате напряженных боев советских войск и сил ЧФ в Туапсинской оборон. операции наступление противника на Туапсе было остановлено.

## **БИТВА ПОД СТАЛИНГРАДОМ. ОБОРОНИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ СОВЕТСКИХ ВОЙСК. ДЕЙСТВИЯ ВОЛЖСКОЙ ФЛОТИЛИИ. Июль — ноябрь 1942 г.**

**Д. Немецко-фашистский план захвата Сталинграда с ходу в июле 1942 г.**

**Е. ГЕРОИЧЕСКАЯ ОБОРОНА СТАЛИНГРАДА. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 17 июля — 18 ноября 1942 г.**

Летом 1942 немецко-фашистское командование планировало стремительным ударом войск [группы армий «Б»] разгромить советские войска, прикрывавшие Сталинград, и овладеть городом, а затем [нанести удар вдоль Волги на юго-восток и захватить Астрахань]. После выхода немецко-фашистских войск в большую излучину Дона 6-я немецкая армия должна была охватывающими ударами из р-нов Перелазовского и Обливской в направлении на Калач окружить и уничтожить войска 62 и 64-й армий, форсировать Дон и с ходу овладеть Сталинградом. Для поддержки наступления 6-й армии выделялись основные силы 4-го возд. флота.

В середине июля немецко-фашистские войска, наступавшие из Донбасса и по правому берегу Дона, создали непосредственную угрозу прорыва к Сталинграду и на Сев. Кавказ (см. текст Б).

Чтобы не допустить противника к Волге, Ставка ВГК развернула на сталинградском направлении 63, 62 и 64-ю армии, которые вошли в Сталинградский фронт (образован 12.07). В состав фронта вошли также 21-я армия из расформированного Юго-Западного фронта, 8-я возд. армия, [28, 38], 57-я армии и вновь сформированные 1 и 4-я танк. армии. Волжская фл-ия с 24.07 находилась в оперативном подчинении командования фронтом.

Прикрытие северокавказского направления осуществляли войска Южного фронта и 51-й армии [Северокавказского фронта].

На сталинградском направлении развернулось строительство оборон. рубежей. Областной комитет партии и Городской комитет обороны мобилизовали десятки тысяч жителей города на оборонные работы. Было сформировано народное ополчение и создано более 80 истребительных батальонов для борьбы с возд. десантами.

Немецко-фашистское командование в июле 1942 сосредоточило на сталинградском направлении из группы армий «Б» ок. 30 дивизий и св. 1200 самолетов. На направлении главного удара войска противника имели значительное превосходство в людях и боевой технике (см. табл. «Соотношение сил сторон. . .»). Противник превосходил советскую авиацию в 3—4 раза.

Оборона на дальних подступах (17.07—17.08) началась боями передовых отрядов 62 и 64-й армий на реках Чир и Цимла. К 23.07 под давлением превосходящих сил противника они отошли на линию Клетская — Суворовский.

23.07 немецко-фашистские войска атаковали 62-ю армию, после ожесточенных боев прорвали ее оборону и вышли к Дону в р-не Каменского.

Однако в результате контрударов 1-й танк. армии из р-на Калача 27.07 и 4-й танк. армии<sup>1</sup> из р-на Трехостровской 29.07, при поддержке 8-й возд. армии, продвижение противника в полосе обороны 62-й армии было приостановлено. Не удалась также попытка противника разгромить правофланговые соединения 64-й армии и с ходу захватить переправу через Дон у Калача. Войска 64-й армии после упорных боев к 7.08 отошли на сев.-восток и закрепились вдоль ж. д. от Суровикина до р. Дон и далее по левому берегу Дона.

В результате упорной обороны советских войск противнику не удалось захватить Сталинград с ходу. Для усиления группы армий «Б» немецко-фашистское командование 31.07 повернуло с кавказского направления к Сталинграду 4-ю танк. армию.

Главные силы этой армии 31.07 начали наступление из р-на Цимлянской и вдоль р. Сал и к 2.08 вышли в р-н Котельниковского и Дубовского. Войска 51-й армии с тяжелыми боями отступали. Созданная для борьбы с прорвавшейся группировкой оперативная группа фронта (3 стрелк. дивизии и морск. стрелк. бригада) нанесла контрудар по танк. соединениям противника, но не смогла задержать их наступления.

5.08 передовые соединения 4-й танк. армии подошли к внешнему рубежу обороны Сталинграда с юга, где были остановлены контрударами войск 64 и 57-й армий, поддержанных авиацией 8-й возд. армии и [огнем кораблей Волжской фл-ии]. В тот же день Сталинградский фронт был разделен на два фронта: Сталинградский (63, 21, 62, 1-я гв., 4-я танковая и 16-я возд. армии) и Юго-Восточный<sup>2</sup> (64, 57, 51 и 8-я воздушная армии).

После упорных боев войска 62-й армии отошли на левый берег Дона и к 17.08 заняли оборону на ближних подступах к городу на рубеже Вертячий — Ляпичев.

Южнее Сталинграда линия фронта установилась на рубеже озер Цаца — Барманцак — Сарпа, который заняли войска 51-й армии.

Героическими усилиями советских войск попытка противника с ходу захватить город была сорвана. Несмотря на численное превосходство в силах, немецко-фашистским войскам за период боев на дальних подступах ценою огромных потерь удалось продвинуться лишь на 60—80 км.

**Оборона на ближних подступах (18.08—12.09).** Для нового наступления на Сталинград немецко-фашистское командование перегруппировало силы 6-й армии. На ее левом фланге заняла оборону прибывшая из резерва 8-я итальянская армия.

6-я армия 23.08 начала наступление из р-на Трехостровская — Вертячий на сев. окраину города, 4-я танк. армия — из р-на Абганерова на южн. окраину. Ударные группировки противника (по 9 дивизий в каждой) превосходили советские войска по людям почти в 1,5 раза, по орудиям и минометам в 2 раза, по танкам в несколько раз.

На ближних подступах к городу развернулись ожесточенные бои. Немецко-фашистские войска прорвали оборону советских войск северо-западнее города и в тот же день вышли к Волге в р-не Латошинка — Рынок, часть танков и автоматчики прорвались на сев. окраину города к Тракторному заводу. 23.08 город подвергся массированным ударам авиации противника (за сутки было произведено ок. 2000 самолетовылетов). Одновременно авиация противника произвела постановку мин на Волге.

<sup>1</sup> 1 и 4-я танк. армии не были полностью укомплектованы и имели только ок. 240 танков.

<sup>2</sup> 28.09 Сталинградский фронт был переименован в Донской, а Юго-Восточный — в Сталинградский.



Тяжелая обстановка сложилась и в р-не Калача. 25.08 противник, форсировав Дон, прорвал внешний рубеж обороны и начал наступление в направлении Сталинграда.

Чтобы ослабить натиск врага, войска 63 и 21-й армий (из р-на Серафимовича) и 1-й гв. армии (из р-на Кременской и Новогригорьевской) с 24 по 30.08 нанесли контрудары по левофланговым соединениям 6-й армии, форсировали Дон юго-западнее Серафимовича, захватили плацдарм на правом берегу и расширили плацдарм в р-не Новогригорьевской. Немецко-фашистское командование было вынуждено перебросить сюда войска 8-й итальянской и часть сил 6-й немецкой армий.

29.08 войска 4-й танк. армии противника прорвались на южн. подступы к городу из р-на Абганерова.

Утром 5.09 войска 24, 1-й гв. и 66-й армий (прибывшие из Резерва Ставки ВГК) перешли в наступление на фронте от Самофаловки до Ерзовки с целью разгрома группировки противника, прорвавшейся на левый берег Дона. Противник повернул часть сил 6-й армии на север, ослабив свой удар по городу с сев.-запада.

Войска 64 и 62-й армий отошли на внутренний рубеж обороны. 13.09 начались оборон. бои в городе (см. текст Ж).

В результате оборон. действий советских войск на дальних и ближних подступах к Сталинграду и в самом городе, продолжавшихся с 17.07 по 18.11, противник понес большие потери. 22 немецкие дивизии были втянуты в затяжные бои в р-не между Доном и Волгой.

Невиданные по упорству и массовому героизму бои советских войск сорвали все планы немецко-фашистского командования на летнюю кампанию 1942. Противнику не удалось сломить сопротивление защитников Сталинграда и овладеть городом. Советское командование готовило контрнаступление Красной Армии с целью полного разгрома группировки противника в р-не Сталинграда.

#### **Ж. БОИ В СТАЛИНГРАДЕ 13 сентября — 18 ноября 1942 г.**

К середине сентября положение советских войск, оборонявших город, резко ухудшилось. После ожесточенных боев 66, 62 и 64-я армии были значительно ослаблены. Войска противника вышли к Волге в р-не севернее Томилина — Рынок и находились в 2—10 км от Сталинграда.

Немецко-фашистское командование для овладения городом сосредоточило 13 дивизий (до 170 тыс. чел., 3 тыс. орудий и минометов и 500 танков) и 1000 самолетов 4-го возд. флота.

13.09 войска противника начали наступление одновременно из р-на Александровки и Аэродромного поселка в направлении на Мамаев Курган и Красный Октябрь и из р-на Верхн. Ельшанки в сторону ж.-д. вокзала, пригорода Минина и Купоросного. Развернулись ожесточенные бои в центральной и южн. частях города. Преодолевая упорное сопротивление советских войск, противник 14.09 захватил вокзал и вышел к Волге в р-не Купоросного. Части 62-й армии, оборонявшиеся к северу от вокзала, оказались отрезанными от 64-й армии. Наиболее ожесточенные бои вели войска 62-й армии под команд. генерал-лейтенанта В. И. Чуйкова.

14—15.09 корабли Волжской фл-ии переправили в город части 13-й гв. стрелк. дивизии, которые с ходу вступили в бой за центральную часть города и 16.09 выбили противника с Мамаева Кургана. Защитники города отражали многочисленные атаки противника, переходили сами в контратаки, вели упорные бои за каждую улицу, за каждый дом. Особенно отличились в боях воины 13-й гв. стрелк. дивизии под команд. генерал-майора А. И. Родимцева и [138-й стрелк. дивизии] под команд. полковника И. И. Людникова.



С 27.09 развернулись упорные и ожесточенные бои за заводские поселки Баррикады и Красный Октябрь, а с 4.10 — за заводы Тракторный, «Баррикады» и «Красный Октябрь». Превосходящим силам противника удалось выбить советские войска из р-на Орловки и подойти к городу с запада.

Ставка ВГК 5.10 указала командующим Сталинградского и Донского фронтов на необходимость во что бы то ни стало удержать город. 62-я армия была пополнена 6 стрелк. дивизиями и 1 танк. бригадой, переправленными через Волгу. Бои в городе продолжались.

Немецко-фашистские войска 14.10 предприняли «генеральный» штурм города. После мощной арт. и авиац. подготовки 8 дивизий противника перешли в наступление против советских войск, оборонявшихся в р-не заводов. Развернулись самые ожесточенные бои за все время обороны города. Несмотря на героическое сопротивление войск 62-й армии, врагу к исходу 15.10 удалось захватить Тракторный завод. Часть сил 62-й армии (группа полковника С. Ф. Горохова) была изолирована от главных сил армии, но продолжала вести упорные бои и удержала в своих руках р-н Рынок — Спартановка. В составе этой группы героически сражалась 124-я морск. стрелк. бригада.

23 и 24.10 немецко-фашистские войска прорвались в р-н заводов «Баррикады» и «Красный Октябрь». Ожесточенные бои за заводы продолжались до конца оборон. сражения.

В помощь войскам 62-й армии Волжская фл-ия 31.10 высадила десант в р-не Латошинки, однако десант встретил сильное противодействие противника и не смог решить поставленной задачи.

Войска 64-й армии при поддержке 8-й возд. армии в период с 25.10 по 1.11 вели наступательные действия в р-не Купоросное — Зеленая Поляна и вынудили противника подтянуть на этот участок значительные силы.

11.11 противник предпринял еще одну попытку овладеть городом. Ценой огромных потерь немецко-фашистским войскам удалось выйти к Волге в р-не завода «Красный Октябрь» и отрезать 138-ю стрелк. дивизию от главных сил 62-й армии. Это был последний успех противника. Обстановка на фронте в р-не Сталинграда начала меняться в пользу Красной Армии. Героическими действиями советских войск наступательная мощь противника была сломлена.

Напряженная борьба велась не только на суше, но и в воздухе. Особенно активно действовала авиация противника во время боев в городе. С 13.09 по 18.11 она совершила св. 70 тыс. самолето-вылетов (в среднем св. 1000 самолето-вылетов в сутки). Советская авиация наносила систематические удары по немецко-фашистским войскам, вела ожесточенные возд. бои с авиацией противника. Только за время боев в городе летчики 8 и 16-й возд. армий и авиации дальнего действия произвели 45 325 самолето-вылетов (в среднем 676 самолето-вылетов в сутки), сбросили 15 400 бомб, совместно с зенитной артиллерией уничтожили и повредили 929 самолетов противника.

Всего за период оборон. сражения с 17.07 по 18.11.42 советская авиация совершила св. 77 000 самолето-вылетов и уничтожила более 2000 самолетов противника.

### **3. ДЕЙСТВИЯ ВОЛЖСКОЙ ФЛОТИЛИИ. 17 июля — 18 ноября 1942 г.**

Волжская фл-ия (гл. база Ульяновск) была создана 28.10.41 из учебного отряда кораблей р. Волги (см. табл. на карте Б «Состав флотилии»).

Обеспечение кораблей флотилии осуществлялось Сталинградской базой, которая 15.09.42 была переведена из города в Среднюю Ахтубу.

Летом 1942 немецкая авиация начала вести возд. разведку р-на нижней Волги, а с 22.07 наносить систематические удары по советским судам и производила постановку мин на Волге, стремясь нарушить народно-хозяйственные и воинские перевозки по волжской коммуникации.

Для обеспечения безопасности судоходства Волжская фл-ия систематически вела минную разведку на Волге, ограждала р-ны минных банок, тралила и уничтожала мины, осуществляла противовоздушную оборону судов на переходе и в портах. Транспорты и суда с наиболее важными и срочными грузами конвоировались кораблями флотилии и прикрывались от ударов с воздуха авиацией и зенитной артиллерией Войск ПВО страны и силами Астраханской базы, которая 8.08 была передана в состав Волжской фл-ии.

Во время боев на ближних подступах к Сталинграду и в городе Волжская фл-ия содействовала сухопутным войскам.

Для координации действий сухопутных войск и сил флотилии 24.07 Волжская фл-ия была оперативно подчинена командующему Сталинградским фронтом.

Арт. поддержку флангов сухопутных войск осуществляли канлодки, бронекатера, плавучие и ж.-д. батареи<sup>1</sup>. Корабли флотилии вели огонь по немецким войскам с огневых позиций на Волге из р-нов Тумака, Светлого Яра и др., а также с позиций на р. Ахтубе.

Особенно большое значение имела арт. поддержка кораблями флотилии советских войск, прижатых к реке в р-нах Рынка и завода «Красный Октябрь». Прорываясь вдоль берега, занятого противником, бронекатера наносили огневые фланговые удары по немецко-фашистским войскам, уничтожали живую силу и технику противника, подавляли его арт. и минометные батареи (см. табл. «Боевые действия...»).

Корабли Волжской фл-ии обеспечивали переправу войск и грузов через Волгу. В условиях непрерывного арт. обстрела и ударов авиации противника и большой минной опасности, а также осеннего ледохода, корабли перевозили для 62-й армии пополнения, боеприпасы, продовольствие, осуществляли эвакуацию раненых и гражданского населения. Перевозки производились в основном с переправ № 1, № 2, Центральной и с переправы «Тумаки» (см. Ж). На переправах действовали главным образом бронекатера под прикрытием арт. огня канлодок и полевой артиллерии. Бронекатера, тральщики и сторожевые катера флотилии совершили 35 400 рейсов через Волгу (см. табл. «Объем перевозок...»).

## Лист 29

### ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ЕВРОПЕ, СЕВЕРНОЙ АФРИКЕ И НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ В АТЛАНТИЧЕСКОМ И ИНДИЙСКОМ ОКЕАНАХ. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г.

#### А. ДЕЙСТВИЯ В ЕВРОПЕ, СЕВЕРНОЙ АФРИКЕ И НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.

Военные действия в Европе. К июню 1941 фашистская Германия оккупировала 11 европейских стран. Противником Германии и Италии фактически оставалась одна Великобритания, против которой продол-

<sup>1</sup> Ж.-д. батарея флотилии действовала в городе (см. Ж).

жались военные действия в Сев. Африке, на Средиземном море и в Атлантическом океане.

Правящие круги гитлеровской Германии, давно подготовлявшие нападение на СССР, решили уничтожить своего главного противника — Советский Союз, который представлял собой по существу единственное препятствие для германского империализма к завоеванию мирового господства.

К середине мая 1941 фашистская Германия закончила подготовку к нападению на СССР (см. текст л. 17). Отсутствие активных военных действий в Зап. Европе дало Германии возможность направить против СССР большую часть своих сил и сил своих союзников (см. табл. «Состав сухопутных войск Германии...»).

22.06.1941 Германия вероломно, без объявления войны, напала на Советский Союз. Началась Великая Отечественная война Советского Союза против немецко-фашистских захватчиков, которая коренным образом изменила военно-политическую обстановку во всем мире (военные действия на советско-германском фронте 22.06.41—18.11.42 см. в текстах лл. 18—28).

Советско-германский фронт стал главным и решающим фронтом второй мировой войны. С этого времени и до конца войны обстановка на других театрах второй мировой войны в значительной степени зависела от хода боевых действий на советско-германском фронте.

В связи с тем, что главные усилия Германии и ее союзников были направлены на ведение войны против Советского Союза и основные силы германских сухопутных войск и авиации были сосредоточены на советско-германском фронте, угроза вторжения немецко-фашистских войск на территорию Великобритании отпала. Интенсивность налетов немецкой авиации на Великобританию резко ослабла. В последующем действия авиации носили эпизодический характер и велись небольшими силами (в 1940 немецкие бомбардировщики сбросили на английские города 36 844 т бомб, в 1942 — только 3260 т; в мае и июне 1941 на Великобританию было совершено всего 4 налета и сброшено ок. 400 т бомб).

На Западноевропейском театре фашистская Германия по существу военных действий не вела. Находившиеся на территории оккупированных Германией и Италией стран войска (89 дивизий) использовались для обороны, поддержки оккупационного режима и борьбы с нараставшим освободительным движением. Военные действия на западе продолжались только на море — шла борьба на морских и океанских сообщениях. 11.12.41 в войну против Германии и Италии вступили США, что также улучшило военно-политическое положение Великобритании.

Под влиянием героической борьбы советского народа и его вооруженных сил с немецко-фашистскими захватчиками продолжало расти движение Сопротивления в странах, оккупированных гитлеровской Германией. Особенно широко национально-освободительная борьба развернулась в Польше, Чехословакии, Франции и Югославии.

Вскоре после начала Великой Отечественной войны правительство Великобритании, а затем и правительство США заявили о решении поддержать Советский Союз в его борьбе против фашистской Германии и общими усилиями разгромить агрессора. Заключением соглашений между правительствами СССР и Великобритании о совместных действиях в войне против Германии (июль 1941) и решениями Московской конференции представителей СССР, США и Великобритании (сент. 1941) был заложен фундамент для создания антигитлеровской коалиции (см. текст л. 18).

Несмотря на благоприятно сложившуюся военно-политическую обстановку, правящие круги Великобритании не предпринимали необхо-

димых мер для развертывания наступательных действий своих вооруженных сил против Германии и ее союзников на Западноевропейском театре. Обещание открыть второй фронт в Европе в 1942 правительствами США и Великобритании не было выполнено. Советский Союз вынужден был один нести основную тяжесть войны против гитлеровской Германии и ее сателлитов.

Действия вооруженных сил Великобритании в Зап. Европе сводились к эпизодическим возд. бомбардировкам промышл. и военных объектов Германии и Италии, а также городов Германии и оккупированных ею стран и к высадке морских диверсионно-развед. десантов на побережье Франции. Однако эти действия не оказали серьезного влияния на общий ход войны и не могли заставить Германию оттянуть часть сил с советско-германского фронта.

В ночь на 27.02.42 английские самолеты-бомбардировщики совершили налет на Киль, в результате которого был поврежден немецкий линкор «Гнейзенау».

28.03.42 англичане высадили в Сен-Назер морской диверсионно-развед. десант, имевший целью уничтожить большой шлюз, который мог вмещать линкоры и использовался немцами в качестве дока, и вывести из строя шлюзы, через которые подводные лодки выходили в море. Англичанам удалось разрушить внешние ворота большого шлюза, но попытка десанта взорвать ворота среднего шлюза и уничтожить стоявшие поблизости суда не имела успеха из-за противодействия противника. 29.03 дес. отряд возвратился в свою базу.

19.08.42 в р-не Дьепа с дес. судов под прикрытием авиации и при поддержке эсминцев был высажен диверсионно-развед. десант, состоявший из канадских и английских войск (всего ок. 6 тыс. чел.). Дес. войска повели наступление в направлении Дьепа, но встретили упорное сопротивление частей немецкой дивизии, поддержанных авиацией. Союзники потеряли ок. 700 чел. убитыми и 2700 чел. пленными, 28 танков, св. 30 дес. судов и 83 самолета; немцы потеряли ок. 600 чел. К вечеру того же дня оставшиеся части погрузились на дес. суда и отошли в море. Английское командование использовало этот неудавшийся рейд, чтобы доказать невозможность имевшимися у союзников силами преодолеть оборону немцев на атлантическом побережье Франции и открыть второй фронт в Европе в 1942.

Бездействие вооруженных сил Великобритании на Западноевропейском театре в 1941 и срыв союзниками сроков открытия второго фронта в Европе позволили немецко-фашистскому командованию в период с июня 1941 по дек. 1942 перебросить из Германии и других стран Европы на советско-германский фронт 139 дивизий (см. табл. «Переброска войск Германии...»). Для действий на сев. морских сообщениях Советского Союза в базы и порты Норвегии были перебазированы большая часть немецких надводных кораблей и часть подводных лодок. В февр. 1942 немецкая эскадра (лк — 2, крт — 1, эм — 6, м — 3) была переведена из Бреста через Ла-Манш в базы Северного моря (см. текст Б).

\* \* \*

Фашистская Германия, стремясь превратить Иран в плацдарм для нападения на СССР с юга и вовлечь Иран в войну против Советского Союза, сосредоточила там значительное число своих вооруженных агентов, создала склады оружия и боеприпасов. Для обеспечения безопасности границ СССР, на основании советско-иранского договора от 26.02.1921, Советское правительство 25.08.41 ввело свои войска в сев.

р-ны Ирана. Одновременно по договоренности между правительствами СССР и Англии в южн. часть Ирана вступили английские войска. В дальнейшем через Иран доставлялись в СССР военные грузы из Великобритании и США (см. текст л. 21, Б).

**Военные действия в Сев. Африке и на Средиземном море.** После нападения фашистской Германии на СССР обстановка на Североафриканском театре и на Средиземном море изменилась в пользу Великобритании. Перевозки немецко-фашистских войск в Ливию резко сократились; если в мае 1941 в Ливию было отправлено св. 6000 чел., а в июле — 5670, то в ноябре 1941 — 2160, а в декабре — 783 чел.

Переброска основных сил немецкой авиации в мае — начале июня 1941 из Италии на восток для ведения войны против СССР значительно ослабила силы Германии и Италии на Средиземном море.

В результате действий сил английского Средиземноморского флота и авиации на Средиземноморском театре в 1940—41 итальянский флот был значительно ослаблен (см. текст л. 14, А).

8.06—12.07.41 войска Великобритании и «Свободной Франции», действуя против войск правительства Виши, заняли Сирию и Ливан. Стратегические позиции Великобритании в вост. части Средиземного моря улучшились. Соотношение ВМС и авиации на Средиземном море было в пользу англичан.

К середине ноября 1941 итало-немецкие войска в Сев. Африке занимали оборону вдоль ливийско-египетской границы и продолжали блокировать английский гарнизон в Тобруке<sup>1</sup>. В состав итало-немецкой армии входило 3 немецких и 7 итальянских дивизий (ок. 100 тыс. чел., 558 танков). Группировка итало-немецкой авиации, предназначенная для поддержки войск, насчитывала до 500 самолетов.

В составе 8-й английской армии было 7 дивизий и 6 отдельных бригад (ок. 150 тыс. чел., св. 900 танков). Группировка ВВС насчитывала св. 1300 самолетов.

18.11.41 войска 8-й английской армии при поддержке авиации перешли в наступление, имея целью разгромить итало-немецкую группировку в р-не Тобрука и овладеть Ливией. Преследуя противника, английские войска 9.12 деблокировали Тобрук, вытеснили итало-немецкие войска из сев.-вост. части Ливии. К 10.01.42 передовые части 8-й английской армии вышли на рубеж у Эль-Агейлы. Однако они оказались к этому времени рассредоточенными на большом пространстве и не смогли закрепить достигнутый успех.

21.01.42 итало-немецкие войска внезапно атаковали передовые части 8-й армии на рубеже у Эль-Агейлы и, развивая наступление в сев.-вост. направлении, 6.02 вышли в р-н западнее Тобрука, где в течение февр.—мая 1942 продолжались бои с переменным успехом. После перегруппировки итало-немецкие войска 27.05 возобновили наступление в Ливии, 21.06.42 заняли Тобрук, вступили на территорию Египта и к началу июля достигли рубежа у Эль-Аламейна. Однако попытка противника с ходу преодолеть оборону английских войск на этом рубеже и развить наступление на Александрию и Суэц не удалась. В ходе боев итало-немецкая армия понесла значительные потери и нуждалась в пополнении людьми и боевой техникой. Но фашистская Германия не имела возможности усилить группировку войск в Сев. Африке, так как почти все стратегические резервы пришлось бросить на советско-германский фронт для проведения летнего наступления (см. тексты лл. 18, 28 Б, Е). Кроме того, действия сил английского Сре-

<sup>1</sup> Блокада Тобрука итало-немецкими войсками началась 10.04.41.

диземноморского флота на коммуникациях Италии затрудняли снабжение итало-немецкой группировки в Сев. Африке.

4.07.42 наступление итало-немецких войск было приостановлено и фронт в Сев. Африке до окт. 1942 стабилизировался на рубеже западнее Эль-Аламейна. К этому времени находившаяся здесь итало-немецкая армия под команд. генерал-фельдмаршала Роммеля состояла из 4 немецких дивизий, немецкой бригады и 8 итальянских дивизий (510 танков, ок. 600 полевых орудий). Группировка итало-немецкой авиации насчитывала до 300 самолетов.

В составе 8-й английской армии к окт. 1942 было 10 дивизий и 4 отдельных бригады (ок. 1100 танков, св. 1200 орудий). В составе ВВС имелось до 1200 самолетов.

Правящие круги США и Великобритании, используя благоприятно сложившуюся военно-политическую обстановку в Зап. Европе и Сев. Африке, приняли решение разгромить итало-немецкие войска в р-не Эль-Аламейна и овладеть Ливией; одновременно было решено произвести высадку морского десанта в Марокко и Алжире, захватить эти французские колонии, находившиеся под контролем правительства Виши, и обеспечить господство англо-американских сил на Средиземном море.

23.10.42 войска 8-й английской армии перешли в наступление. В сражении у Эль-Аламейна 23.10—4.11.42 итальянские дивизии, действовавшие на сев. участке фронта, понесли большие потери. Опасаясь разгрома, Роммель 3.11.42 начал отводить немецкие дивизии на запад. Оставленные на произвол судьбы 4 итальянские пех. дивизии капитулировали. Итало-немецкие войска, преследуемые английскими войсками, начали общий отход на укрепл. позиции у Эль-Агейлы.

В период наступления 8-й английской армии в Египте и Ливии американо-английское командование провело дес. операцию в Сев. Африке.

Согласно плану операции высадку союзных войск было намечено произвести на широком фронте одновременно в Марокко и Алжире. После высадки американо-английские войска должны были выйти в тыл итало-немецкой группировке, находившейся в Египте и Ливии, уничтожить ее во взаимодействии с 8-й английской армией и захватить всю Сев. Африку.

К началу ноября 1942 в Марокко и Алжире находилось ок. 200 тыс. французских войск правительства Виши. Итало-немецких войск здесь не было. На 8.11.42 на Касабланку из состава французского флота правительства Виши базировались: линкор [«Жан Бар»] (еще не вступивший в строй), легкий крейсер, 9 эсминцев и 11 подводных лодок.

Для участия в дес. операции были выделены крупные силы сухопутных войск, авиации и ВМФ (см. табл. «Высадка десанта...»). Войска должны были высаживаться двумя эшелонами (1-й эшелон: пд—4, бртд—2; 2-й эшелон: пд—3, бртд—1).

Силы флота, участвовавшие в операции, были сведены в 3 опер. группы: западную (американскую), которая должна была обеспечить перевозку и высадку американских войск на зап. побережье Марокко (американский сектор), восточную и центральную (в эти группы входили английские и часть американских кораблей) — для перевозки и высадки американских и английских войск на побережье Алжира (английский сектор). Опер. прикрытия высадки в Марокко возлагалось на отряд опер. прикрытия, состоявший из американских кораблей. Прикрытие высадки в Алжире осуществлял отряд опер. прикрытия, в состав которого входили английские и американские корабли. Американские дес. отряды следовали к р-нам высадки из портов и баз США

и Бермудских о-вов, английские — из зап. портов и баз Великобритании (см. Г).

Высадка американско-английских войск в Сев. Африке началась в ночь на 8.11.42 одновременно в р-нах портов Касабланки, Орана и Алжира и проходила при незначительном сопротивлении французских войск. Части американских дес. войск, высаженные в Пор-Лиоте, Федала (см. такт В) и Сафи, начали продвигаться в общем направлении на Касабланку и 11.11 заняли эту базу. Без каких-либо помех со стороны противника проходила высадка американских и английских десантов в р-нах портов Орана и Алжира. К вечеру 8\*.11.42 капитулировал гарнизон г. Алжира, 10.11 был занят Оран. Из Алжира войска были перебросены в Бужи и Бон, которые были заняты соответственно 11 и 12.11.

Численность английских и американских войск, высаженных с 8 по 11.11.42 в Марокко и Алжире, достигла более 108 тыс. чел. (см. указ. табл.). Всего с 8.11 по 1.12.42 в Сев. Африке союзники высадили 253 213 чел., в т. ч. английских войск — 106 760 чел., американских — 146 453 чел.

Германское командование вскоре после начала высадки союзных войск в Сев. Африке начало перебрасывать свои войска в Тунис. 11.11.42 в р-не Бизерты и Туниса были высажены немецкие возд. десанты. В дальнейшем транспортная авиация продолжала перебрасывать в Тунис немецкие и итальянские части из Сицилии.

Американские и английские войска, не встречая почти никакого сопротивления со стороны французских войск правительства Виши, продвигались к тунисской границе (о дальнейших действиях в Сев. Африке см. текст л. 36, А).

\* \* \*

Одновременно с высадкой американско-английских десантов в Марокко и Алжире войска немецкой группы армий «Д» вступили на территорию Франции, находившуюся под контролем правительства Виши, и к 11.11.42 оккупировали эту часть Франции.

В связи с развертыванием военных действий на Североафриканском театре основной задачей английского флота и авиации на Средиземном море являлась защита своих воинских перевозок на о. Мальта и в Египет и нарушение морских сообщений Италии. Боевая деятельность сил итало-немецкого флота и авиации в основном была направлена на обеспечение воинских перевозок в Сев. Африку и нарушение морских сообщений Великобритании.

Для действий на средиземноморских коммуникациях Великобритании итало-немецкое командование использовало главным образом подводные лодки и авиацию. Немецкая авиация подвергала бомбардировкам Тобрук, где был блокирован английский гарнизон, английские в.-м. базы Александрию и Хайфу, а также сооружения Суэцкого канала. В июле 1941 немецкая бомбардировочная авиация нанесла массированный удар по Тобруку, в результате которого в порту [были потоплены 2 эсминца, минный заградитель, 9 пароходов и 22 небольших судна]. 27.09.41 итальянская \* авиация в р-не южнее о. Сардиния нанесла удар по английскому конвою (9 транспортов с войсками и воинскими грузами), следовавшему из Гибралтара к о. Мальта под прикрытием отряда «Н» (лк — 3, ав — 1, крл — 4, эм — 20), и повредила линкор «Нельсон». В результате [дальнейших атак были повреждены 3 транспорта, из которых 1 затонул].

[В сент. — ноябре 1941 немецкое командование перебазировало из баз Бискайского зал. на Средиземное море 17 подводных лодок,

а в дек. 1941 — янв. 1942 на аэродромы Южн. Италии и о. Сицилия — 2-й немецкий авиац. корпус 2-го возд. флота.] Совместные действия итальянских и немецких подводных лодок и авиации на коммуникациях Великобритании активизировались.

Немецкие и итальянские подводные лодки действовали против английских конвоев методом крейсера одиночных лодок в зап. части моря, от Гибралтара до о. Мальта, и в вост. части — на подходах к Александрии. 13.11 восточнее Гибралтара немецкой подводной лодкой был потоплен английский авианосец «Арк-Ройал». 25.11 в р-не северо-восточнее Эс-Саллума немецкая подводная лодка потопила линкор «Барем».

19.12.41 экипажи трех человекоуправляемых торпед, доставленных итальянской подводной лодкой к Александрии, проникли в р-н стоянки английских кораблей и установили заряды с часовым механизмом под линкорами [«Валиант» и «Куин Элизабет»] и под танкером. В результате последовавших взрывов оба линкора получили тяжелые повреждения и надолго вышли из строя, танкер затонул, а близко стоявший эсминец был поврежден.

В начале 1942 итало-немецкое командование разграничило р-ны действий сил флота и авиации. Подводные лодки действовали главным образом в западной (4—5 лодок) и восточной (7—8 лодок) частях моря, а авиация и надводные корабли — в его центральной части. В авг. 1942 против эпизодически следовавших к о. Мальта английских конвоев немецкие и итальянские подводные лодки, развернутые в зап. части театра, начали действовать небольшими группами в завесах. [В Тунисском пр. были усилены минные заграждения.] В результате этих мероприятий итало-немецкому командованию удалось достигнуть временного господства в центральной части Средиземного моря. Английские конвои, шедшие к о. Мальта для снабжения его гарнизона продовольствием и боеприпасами, несли большие потери.

Английский конвой (тр — 3, танкер — 1, крл — 4, эм — 10), вышедший 20.03.42 из Александрии к о. Мальта, был обнаружен подводной лодкой и самолетами противника. На перехват его из Таранто и Мессины вышли 2 группы итальянских кораблей (лк — 1, крл — 2, крл — 1, эм — 10), которые 22.03 в р-не к северу от зал. Сидра встретили этот конвой. В ходе арт. боя, который произошел между итальянскими кораблями и силами охранения конвоя, 2 английских эсминца, получившие серьезные повреждения, затонули. Атака конвоя итало-немецкой авиацией успеха не имела. С наступлением темноты итальянская эскадра прекратила бой и ушла в свою базу. В дальнейшем в результате ударов немецкой авиации по этому конвою на подходах к о. Мальта и в самой гавани было потоплено 3 транспорта и [танкер].

В июне 1942 британское адмиралтейство пыталось осуществить проводку к о. Мальта одновременно из Гибралтара и Александрии двух сильно охраняемых конвоев, чтобы заставить противника разделить свои силы на два направления и тем самым обеспечить быстрый прорыв транспортных судов.

11.06.42 вышел конвой из Александрии, 12.06 — из Гибралтара. В момент перехода английских конвоев итальянская эскадра (лк — 2, крл — 2, крл — 2, эм — 12) находилась в р-не о. Крит. В р-н о. Пантеллерия был направлен итальянский отряд легких сил (крл — 2, эм — 5).

Конвой в составе 10 транспортов и 35 кораблей охранения (крл — 8, эм — 27), следовавший из Александрии, [был атакован авиацией и подводными лодками противника и потерял 2 транспорта и эсминец]. 15.06 южнее о. Крит он подвергся атакам кораблей итальянской эскадры и [авиации], в результате чего было [потоплено еще 2 английских эсминца



и поврежден крейсер. Английскому самолету-торпедоносцу, вылетевшему с о. Мальта, удалось повредить итальянский тяжелый крейсер «Тренто»: который вскоре был потоплен английской подводной лодкой]. Вследствие понесенных потерь и угрозы дальнейшего противодействия противника конвой вернулся в свою базу.

Конвой из 6 транспортов в охранении отряда «Н» (лк — 1, ав — 2, крл — 4, эм — 17), шедший из Гибралтара, на переходе морем [подвергся атакам подводных лодок и авиации противника; был потоплен транспорт и поврежден крейсер. После поворота отряда «Н» на запад транспорты в охранении легкого крейсера и 9 эсминцев продолжали следовать к о. Мальта]. 15.06 южнее о. Пантеллерия конвой был атакован итальянским отрядом легких сил и [авиацией], в результате чего было потоплено еще 3\* транспорта и 2 эсминца.

Таким образом, из 16 транспортов, находившихся в составе 2 конвоев, англичане смогли провести к о. Мальта только 2 транспорта, потеряв при этом 6 транспортов и 5 эсминцев.

Для перевозки грузов на о. Мальта англичане вынуждены были использовать подводные лодки, но они не могли обеспечить потребность гарнизона в продовольствии и боезапасе.

[9.08.42 из Гибралтара к о. Мальта вышел английский конвой в составе 14 транспортов и 36 кораблей охранения и прикрытия, в т. ч. 2 линкоров и 3 авианосцев. Для ударов по этому конвою итало-немецкое командование использовало 2 завесы подводных лодок, развернутых в зап. части театра, и авиацию.] 11.08 в 80 милях к северу от г. Алжира немецкая подводная лодка потопила авианосец «Игл» из состава отряда опер. прикрытия конвоя. 12.08 в [Тунисском пр.] конвой подвергся атакам итало-немецкой авиации, в результате которых были повреждены авианосец «Индомитабл», 2\* транспорта и потоплены эсминец\* и транспорт\*. [Вечером 12.08, когда отряд опер. прикрытия повернул в Гибралтар, а транспорты в охранении 3 легких крейсеров и 10 эсминцев продолжали следовать к о. Мальта, немецкие и итальянские подводные лодки начали стягиваться для нанесения удара по конвою.] С наступлением темноты 12.08 пять итальянских подводных лодок в р-не к северо-востоку от Бизерты<sup>1</sup> атаковали конвой и потопили крейсер ПВО, 4 транспорта и повредили 2 легких крейсера и транспорт\*. [13.08 в р-не о. Пантеллерия конвой был атакован миноносцами и торпедными катерами противника, которые потопили легкий крейсер и транспорт.] Из 14 транспортов к о. Мальта удалось провести только 5. Англичане потеряли авианосец, 2 легких крейсера, эсминец и 9 транспортов.

Английское командование для действий против итальянских конвоев, направлявшихся в Ливию, использовало легкие силы флота, подводные лодки и авиацию. 9.11.41 отряд легких сил (крл — 2, эм — 2) восточнее о. Сицилия встретил итальянский конвой (тр — 7, крл — 2, эм — 6, м — 4) и в арт. бою [потопил все транспорты и эсминец противника]. Английские подводные лодки и авиация действовали на итальянских коммуникациях в центральной части Средиземного моря.

К концу 1941 итальянские перевозки в Сев. Африку значительно сократились. Итальянское командование изменило пути движения конвоев. Конвои, направлявшиеся в Ливию, с середины 1942 шли восточнее о. Мальта или к западу от о. Сицилия, используя коммуникации вдоль тунисского берега. Для доставки особо важных грузов использовались надводные корабли и подводные лодки, но они не могли обеспечить нужд армии.

<sup>1</sup> На карте эта атака ошибочно показана в р-не севернее Бужи.

В результате действий английского флота и авиации на Средиземном море торговый флот Италии в 1942 потерял 271 транспорт общим тоннажем 514 885 рег. т брутто.

#### **Б. ПРОРЫВ НЕМЕЦКИХ КОРАБЛЕЙ ИЗ БРЕСТА 11—12 февраля 1942 г.**

В начале февр. 1942 на Брест продолжали базироваться немецкие линкоры «Шарнхорст» и «Гнейзенау» и тяжелый крейсер «Принц Эйген», ранее действовавшие на коммуникациях в Атлантическом океане (см. текст л. 15, А). После того, как английская разведка 28.03.41 обнаружила немецкие линкоры в Бресте, бомбардировочная авиация наносила систематические удары по Бресту, стремясь уничтожить корабли противника в базе.

В янв. 1942 немецко-фашистское командование приняло решение о переводе этих кораблей в базы Северного моря, чтобы использовать их для действий по нарушению северных морских сообщений Советского Союза. Для обеспечения перехода через пр. Ла-Манш в Брест прибыли эсминцы, торпедные катера и тральщики. Прикрытие кораблей с воздуха возлагалось на истребительную авиацию, базировавшуюся на аэродромы Франции (см. табл.).

Британское адмиралтейство, располагая данными о подготовке немецких кораблей к выходу из Бреста, 3.02.42 отдало приказ о приведении в готовность эсминцев, торпедных катеров и авиации, выделенных для нанесения ударов по немецким кораблям на переходе морем (см. табл.). С 3 по 9.02 в проливах Ла-Манш и Па-дэ-Кале английские мин. заградители поставили ок. 1000 контактных и магнитных мин. Вдоль побережья Нидерландов самолетами бомбардировочной авиации были поставлены 98 магнитных мин. С 11.02 на подходах к Бресту были развернуты 3 английские подводные лодки. Вдоль побережья на участке от Лориана до Булони осуществлялся возд. дозор самолетами, оборудованными радиолокаторами (из-за неисправности радиолокационной аппаратуры патрулирование производилось с перерывами).

В 22 ч. 45 м. 11.02 немецкая эскадра (лк — 2, крт — 1, эм — 6, м — 3) вышла из Бреста и направилась через пр. Ла-Манш в Северное море. Переход прикрывался истребительной авиацией с аэродромов Франции и Бельгии. Выход немецких кораблей не был обнаружен ни английскими подводными лодками, ни возд. дозорами. Утром 12.02 немецкие корабли достигли р-на северо-западнее Гавра, где состав охранения эскадры был усилен 8 миноносцами и 10 торпедными катерами.

В 10 ч. 40 м. 12.02 английские самолеты-истребители обнаружили немецкие корабли, о чем командованию было доложено только после их посадки, в 11 ч. 30 м. В 12 ч. 45 м. в р-не севернее Кале атаковали немецкую эскадру 6 самолетов-торпедоносцев под прикрытием 10 истребителей, но сброшенные ими торпеды в цель не попали. В возд. бою все английские самолеты были сбиты немецкими истребителями. Примерно в это же время вышедшие из Дувра 5 английских торпедных катеров с большой дистанции безрезультатно атаковали немецкие корабли. В 14 ч. 55 м. «Шарнхорст» подорвался на mine, получил повреждения, но продолжал следовать в базу.

С 14 ч. 55 м. до 15 ч. 58 м. английская бомбардировочная (78 самолетов) и торпедоносная (5 самолетов) авиация безрезультатно атаковала немецкую эскадру. В это же время немецкие корабли были атакованы 6 английскими эсминцами, но и эта атака не имела успеха. Отражая налеты английской авиации и атаки кораблей, немецкая эскадра продолжала следовать намеченным курсом.

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 06 м. английские бомбардировщики (134 самолета) и торпедоносцы (10 самолетов) под прикрытием истребителей небольшими группами наносили удары по немецким кораблям. С 17 ч. 50 м. до 18 ч. 15 м. немецкая эскадра вновь подвергалась атакам английских бомбардировщиков (35 самолетов) и торпедоносцев (13 самолетов).

Из-за плохих метеорологических условий и сильной ПВО кораблей из 247 самолетов английской бомбардировочной авиации, принимавших участие в операции, только 39 самолетам удалось обнаружить и атаковать корабли противника, но все атаки оказались безрезультатными. С наступлением темноты атаки английской авиации прекратились. В возд. боях и огнем зенитной артиллерии немецких кораблей было сбито 44 английских самолета.

Отразив налеты английской авиации, немецкая эскадра продолжала следовать в свои базы. В 19 ч. 55 м. «Гнейзенау» подорвался на mine, получил тяжелые повреждения, но остался в строю. В 21 ч. 34 м. «Шарнхорст» вторично подорвался на mine, получил тяжелые повреждения, но смог своим ходом дойти до Вильгельмсхафена. Во время перехода немцы потеряли эсминец, который подорвался на mine и затонул.

Утром 13.02.42 немецкая эскадра прибыла в свои базы. Линкор «Гнейзенау», имевший серьезные повреждения, не был введен в строй до конца войны. «Шарнхорст» около года находился в ремонте.

#### **В. ВЫСАДКА АМЕРИКАНСКИХ ВОЙСК В ФЕДАЛА (РАЙОН КАСАБЛАНКИ) 8 ноября 1942 г.**

В ночь на 8.11.42 силы американской центральной ударной группы (из состава западной опер. группы), предназначенные для обеспечения высадки десанта в Федала, подошли к р-ну высадки (см табл.)<sup>1</sup>. В 6—8 милях от берега транспорты с войсками стали на якорь. В 1 ч. 00 м. 8.11 началась посадка войск на дес. катера. В 4 ч. 05 м. эсминцы под прикрытием авиации повели на буксире дес. катера первой волны в р-н тактического развертывания. В 4 ч. 45 м. эсминцы стали на якорь, а дес. катера направились к участкам высадки.

Высадка десанта началась в 5 ч. 15 м. одновременно на нескольких участках и проходила при незначительном сопротивлении со стороны противника. Арт. поддержку десанта на берегу осуществляли крейсера и эсминцы. С воздуха высадка десанта и его действия на берегу прикрывались и поддерживались авиацией.

В 6 ч. 00 м. французские береговые батареи, расположенные на м. Федала и в р-не Сиди-Шорки, открыли огонь по дес. силам в р-не их развертывания и в б. Федала и по участкам высадки.

В 6 ч. 22 м. американский легкий крейсер «Бруклин», а затем и тяжелый крейсер «Огаста» открыли ответный арт. огонь по французским батареям, в результате чего береговая батарея на м. Федала была выведена из строя. По батарее у Сиди-Шорки крейсер «Бруклин» выпустил св. 750 снарядов, но не добился ни одного попадания. С прибытием американского парламентаря батарея прекратила огонь.

К рассвету 8.11 в р-не Федала было высажено ок. 3500 чел.

<sup>1</sup> В графу «Состав» для США включены все корабли центральной ударной группы, обеспечивавшие высадку десанта в р-не Федала (ав—2, крт—1, крл—2, эм—15, пл—2, тр—15, семь других кораблей и судов и 347 дес. катеров), и корабли отряда прикрытия (лк—1, крт—2, эм—4) (см. табл. «Высадка десанта в Северной Африке...» на карте А). На карте В показаны действия только части сил центральной ударной группы.

Для противодействия высадке американского десанта из Касабланки в 8 ч. 15 м. 8.11 вышли 7 французских эсминцев, а в 10 час. — легкий крейсер «Примоге». Эсминцы открыли огонь по десанту на участке «Желтый берег» и по американским эсминцам. В 8 ч. 28 м. огнем американских эсминцев был поврежден французский эсминец «Милан», после чего французские эсминцы ушли в свою базу. Легкий крейсер «Примоге», получив в 10 ч. 08 м. повреждения от огня американского крейсера «Бруклин», также возвратился в базу.

В то время как американские крейсера шли на перехват французских кораблей, «Бруклин» был безрезультатно атакован французской подводной лодкой «Амазон».

Передовые части десанта, высадившись на берег, начали продвигаться в глубь территории Марокко. Во второй половине дня 8.11 французские войска в Федала капитулировали.

8.11—11.11 продолжалась высадка войск и выгрузка техники на занятый плацдарм. Для прикрытия транспортов и дес.-высадочных средств на случай появления в р-не высадки кораблей противника 8.11 к северо-востоку от б. Федала было поставлено минное заграждение. [С севера и запада транспорты с войсками охранялись патрулировавшими эсминцами.] 8.11 в р-не Федала было высажено 7750 чел., а к 17 ч. 00 м. 11.11 численность высаженных войск возросла до 19 870 чел. (потери сторон см. в табл.).

#### **Г. ДЕЙСТВИЯ НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ** 22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.

В рассматриваемый период боевые действия ВМС и авиации воюющих сторон в Атлантическом океане сводились в основном к борьбе на морских сообщениях.

В связи с переброевкой основных сил немецкой авиации на советско-германский фронт и отвлечением части сил немецкого флота на советские морские театры обстановка в Атлантическом океане для Великобритании значительно улучшилась. Действия немецких тяжелых надводных кораблей в Атлантике прекратились. Авиация в силу своей малочисленности действовала против английских конвоев эпизодически. Британское адмиралтейство получило возможность в более благоприятной обстановке проводить мероприятия по обороне своих морских сообщений. США, вступив в войну против Германии, усилили свою помощь Великобритании в защите морских коммуникаций в Атлантическом океане.

ВМФ Великобритании к июню 1941 по численности надводных кораблей всех классов превосходил в.-м. флоты Германии и Италии. После вступления в войну США это превосходство еще больше возросло (см. табл. «Состав военно-морских флотов...»<sup>1</sup>). Численность кораблей и самолетов, использовавшихся Великобританией в системе ПЛО, была еще недостаточна, но продолжала возрастать (см. график 2).

В 1941—42 основными морскими путями, по которым осуществлялись перевозки в Атлантическом океане, продолжали оставаться северная трансатлантическая коммуникация между портами Великобритании, США и Канады и морские коммуникации, связывавшие Великобританию через Гибралтар и Средиземное море и вокруг Африки со странами Среднего Востока, Индией и Дальним Востоком. Большое

<sup>1</sup> В состав ВМФ Великобритании включены корабли, находившиеся на всех театрах.

значение имели морские пути в прибрежных водах Великобритании и вдоль побережья Сев. и Южн. Америки.

С авг. 1941 начались перевозки грузов из Великобритании и США в сев. порты Советского Союза. Для действий по нарушению этой коммуникации немецко-фашистское командование было вынуждено отвлечь часть сил флота и авиации с Атлантического океана (см. текст л. 20, А).

Действия сил немецкого флота и авиации. Во второй половине 1941 и в 1942 основной задачей немецкого флота и авиации в Атлантическом океане было нарушение морских сообщений Великобритании и США, причем основным родом сил в действиях против судоходства противника являлись подводные лодки. Строительство подводных лодок было ускорено.

Начиная с июня 1941 на морских сообщениях ежемесячно действовало от 30 до 48 немецких подводных лодок одновременно, а в 1942 — от 56 до 100—126 лодок (см. указ. табл.). В целях увеличения продолжительности пребывания подводных лодок на морских сообщениях было организовано снабжение их в море топливом, боеприпасами и продовольствием первоначально с судов снабжения, а с апр. 1942 — со специальных транспортных подводных лодок.

В 1941 подводные лодки действовали в северной и центральной частях Атлантического океана. В янв. — июле 1942 они использовались на прибрежных коммуникациях США, а с февр. 1942 — и в Карибском море. В р-не о. Тринидад наряду с немецкими действовали также и итальянские подводные лодки, базировавшиеся на Бордо. С авг. 1942, после того как американское командование осуществило ряд мероприятий по защите своего судоходства на прибрежных коммуникациях, немецкие подводные лодки вынуждены были перенести свои действия в центральную часть Атлантического океана.

В конце 1941 и в 1942 немецкие подводные лодки на атлантических коммуникациях действовали большими группами в завесах. Группы лодок при встречах с конвоями применяли тактику «волчьих стай» — преследования конвоя днем и атаки по нему с нескольких направлений в темное время суток. Для поиска конвоев и наведения на них групп лодок привлекалась развед. авиация. Против крупных конвоев и конвоев с ценными грузами проводились противоконвойные операции с участием большого числа подводных лодок. Групповые действия подводных лодок осуществлялись главным образом в сев. части Атлантического океана и в р-не Азорских о-вов. У вост. побережья США (в янв. — июле 1942), в Карибском море, в р-не о-вов Зеленого Мыса и на южн. подходах к Великобритании действовали одиночные подводные лодки. На подходах к портам и базам США немецкими подводными лодками в 1942 были поставлены мины. Из-за неподготовленности США к ПЛО их транспортный флот в первые месяцы войны понес значительные потери, особенно велики были потери танкеров.

21.12.41 юго-западнее Эйре (Ирландии) немецкая подводная лодка обнаружила английский конвой, шедший из Гибралтара в Англию и в результате атаки потопила эскортный авианосец «Одасити»\*, впервые включенный британским адмиралтейством в состав сил охранения.

Групповые действия подводных лодок в условиях слабо развитой ПЛО оказались весьма эффективными (см. указ. табл. и график 3).

Немецкая авиация, действовавшая на морских сообщениях в Атлантическом океане, была малочисленной. С июня 1941 по дек. 1942 для ударов по англо-американским конвоям использовалось небольшое число самолетов-бомбардировщиков и торпедоносцев. Если в апр. 1941 авиацией было потоплено 116 транспортов общим тоннажем

324 тыс. *рег. т брутто*, то в июне — 25, в июле — 11, а в августе — только 9 транспортов (см. табл. «Действия немецкой авиации»). Всего с апр. 1941 по дек. 1942 на всех театрах военных действий немецкой авиацией было потоплено 428 транспортов общим тоннажем 1436 тыс. *рег. т брутто* (см. указ. табл. и график 3).

Из общего количества потерь, понесенных торговыми флотами Великобритании, США, союзных и нейтральных стран от действий немецкого флота и авиации в период с июля 1941 по дек. 1942 (см. табл. «Потери торговых флотов...»), потери в Атлантике составляли 1421 судно общим тоннажем 7017 тыс. *рег. т брутто*.

Силы немецкого флота и авиации действовали также в Норвежском и Баренцевом морях против союзных конвоев, следовавших в сев. порты СССР и в обратном направлении. Для этой цели немецко-фашистское командование выделило крупные надводные корабли, подводные лодки и авиацию. В янв. 1942 в базы Норвегии были перебазированы линкор «Тирпиц», тяжелые крейсера «Адмираль Шеер», «Адмираль Хиппер» и [«Лютцов»], несколько эсминцев и подводных лодок (см. тексты лл. 20, 21). Крупные надводные корабли базировались в Альта-фьорде.

6.03.42 из Тронхейма вышел линкор «Тирпиц» в охранении 3 эсминцев с целью нанести удар по союзному конвою, который шел в СССР. Обнаружить конвой не удалось, и немецкие корабли 13.03 вернулись в базу.

3.07.42 из Альта-фьорда вышло соединение немецких кораблей (линкор «Тирпиц», тяжелые крейсера «Адмираль Шеер» и «Адмираль Хиппер», 7 эсминцев, 2 миноносца) для действий против союзного конвоя «PQ-17». Однако немецкое командование, получив сведения о наличии в составе сил опер. прикрытия конвоя авианосца и 2 линкоров, решило не рисковать крупными надводными кораблями и 5.07 приказало соединению возвратиться в свои базы (см. тексты лл. 20, А, 21, А).

Британское адмиралтейство, получив данные о выходе крупных немецких надводных кораблей, вечером 4.07 отозвало силы охранения и отряд опер. прикрытия конвоя к западу от о. Медвежий, а транспортам приказало самостоятельно следовать в советские порты. 4—10.07 в Баренцевом море они подвергались атакам немецких подводных лодок и авиации, в результате которых было потоплено 23 транспорта (см. текст л. 21, Г).

16.08.42 немецкий тяжелый крейсер «Адмираль Шеер» вышел для крейсерских действий на советских коммуникациях в Карском море (см. текст л. 20, А) и 30.08 вернулся в базу.

**Действия сил английского и американского флотов и авиации.** В 1941—42 силы английского, а после вступления США в войну против Германии (11.12.41) и американского флотов и авиации решали одну из важнейших задач — защиту своих атлантических коммуникаций, направляя главные усилия на борьбу с немецкими подводными лодками.

В начале 1942 для координации действий ВМФ Великобритании и США по защите атлантических коммуникаций и более четкой организации сил для борьбы с немецкими подводными лодками, союзники условно разделили Атлантический океан на 2 зоны: западную, в которой ответственность за обеспечение безопасности судоходства нес американский флот, и восточную, в которой ответственность возлагалась на английский флот.

Основным методом защиты судоходства от немецких подводных лодок по-прежнему оставалась система конвоирования, которая постепенно была распространена на все основные коммуникации, прохо-

дившие в Атлантическом океане. До апр. 1942 применялось частичное конвоирование, когда трансатлантические конвои, следовавшие из портов Великобритании в порты США и Канады, эскортировались противолодочными кораблями только до 18° з. д., а конвои, направлявшиеся на юг, — до 20° ю. ш., т. е. в р-нах, наиболее опасных от подводных лодок. Дальнейший путь до портов назначения транспорты проходили самостоятельно, а корабли эскорта в назначенной им точке встречали транспорты, шедшие в Великобританию, и конвоировали их до портов разгрузки. Береговая авиация в пределах радиуса ее действий (350—400 миль от берега) вела поиск подводных лодок противника и осуществляла прикрытие конвоев с воздуха.

[В апр. 1942 на морских сообщениях вдоль вост. побережья США, в Мексиканском зал. и Карибском море американское командование ввело конвоирование по этапам, когда транспорты на пути следования шли от одного пункта до другого со сменным эскортом.] С мая 1942 конвоирование по этапам было распространено на сев. трансатлантическую коммуникацию. В связи с этим вся сев. часть Атлантического океана была разделена на западную<sup>1</sup>, центральную и вост. зоны конвоирования. В зап. зоне конвой сопровождался эскортными отрядами, состоявшими из английских и канадских кораблей. Эскортные силы этой зоны базировались на Бостон. Прикрытие конвоев с воздуха осуществлялось американской и канадской авиацией с аэродромов США, Канады и о. Ньюфаундленд.

В центральной зоне конвой сопровождался эскортными отрядами, в состав которых входили английские, американские и канадские корабли. Эти отряды базировались на Сент-Джонс и Ардженшию. Возд. прикрытие в этой зоне осуществлялось американской авиацией с аэродромов о. Ньюфаундленд и Исландии.

Переход конвоев в вост. зоне обеспечивался эскортными отрядами, состоявшими из английских кораблей. Конвой прикрывался с воздуха английской авиацией с аэродромов Исландии и Великобритании.

Во второй половине 1942 эскортирование трансатлантических конвоев (быстроходных и тихоходных грузовых конвоев) было возложено на английский и канадский флоты. Американские корабли использовались для конвоирования судов на коммуникациях вдоль вост. побережья США, в Мексиканском зал. и Карибском море, а также для эскортирования воинских конвоев, следовавших в Сев. Африку.

Для транспортов с войсками применялось сквозное конвоирование, когда транспорты на всем пути их следования сопровождался силами непосредственного охранения и прикрывались соединениями крупных надводных кораблей.

С окт. 1942 эта система конвоирования начала распространяться и на быстроходные грузовые конвои, совершавшие переходы по сев. трансатлантической коммуникации, а несколько позже — и на все конвои.

В качестве кораблей эскорта использовались эсминцы и другие противолодочные корабли. В состав сил непосредственного охранения транспортов стали включаться эскортные авианосцы, переоборудованные из транспортов. Благодаря заправке эскортных кораблей топливом в море дальность их плавания увеличилась. В 1942 союзники ускорили строительство специальных эскортных и противолодочных кораблей (эскортных миноносцев, фрегатов, корветов, эскортных авианосцев и охотников за подводными лодками), которые могли сопровождать

---

<sup>1</sup> 1.06.42 граница зап. зоны была перенесена с 45° з. д. на 52° з. д.

конвой на всем пути их следования в океане и вести эффективную борьбу с немецкими подводными лодками.

Наряду с непосредственным обеспечением трансатлантических конвоев силы, английского и американского флотов и авиации активизировали борьбу с немецкими подводными лодками с целью уничтожения их в базах, на выходе из баз и в р-нах их действий. Английские корабельные противолодочные дозоры, развернутые в проливах между Фарерскими о-вами и Исландией, и английские подводные лодки вели борьбу с немецкими подводными лодками на переходе их из своих баз в Сев. Атлантику.

Английская, а с 1942 и американская авиация берегового базирования в пределах своего радиуса действия (400—700 миль от берега) осуществляла поиск подводных лодок противника.

Усилились блокадные действия сил английского флота и авиации в зоне Бискайского зал. Объявленная Великобританией еще в марте 1941 зона, опасная для плавания судов (см. А), в сент. 1941 была расширена до меридиана 16° з. д. В конце 1941 в Бискайском зал. было введено круглосуточное патрулирование английских противолодочных самолетов, которые вели поиск лодок противника методом веера — летали расходящимися курсами и таким образом перекрывали всю площадь патрулируемого р-на. На самолетах, наряду с радиолокаторами, англичане стали устанавливать прожекторы, что облегчало обнаружение и атаку лодок в условиях малой видимости. Для борьбы с немецкими подводными лодками на подходах к базам были развернуты английские подводные лодки.

В период с июня 1941 по ноябрь 1942 силами английского и американского флотов и авиации было уничтожено 107 немецких подводных лодок (см. график 2). Однако вся система мероприятий, проводимая английским командованием по ПЛО, не обеспечивала надежной обороны атлантических коммуникаций от немецких подводных лодок. Потери тоннажа транспортного флота Великобритании, США, союзных и нейтральных стран продолжали оставаться значительными (см. табл. «Потери торговых флотов...»).

\* \* \*

В ходе боевых действий в Атлантическом, Индийском и Тихом океанах в период с 22.06.41 по 18.11.42 в.-м. флоты воюющих сторон понесли крупные потери (см. табл. «Потери военно-морских флотов...»<sup>1</sup>).

#### Д. ДЕЙСТВИЯ НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ В ЮЖНОЙ ЧАСТИ АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА И В ИНДИЙСКОМ ОКЕАНЕ

22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.

Основными силами, действовавшими на морских сообщениях в южн. части Атлантического океана и в Индийском океане в рассматриваемый период являлись немецкие вспом. крейсера и подводные лодки.

Действия вспом. крейсеров. Во второй половине 1941 на океанских сообщениях продолжали действовать (см. текст л. 15, Г) немецкие вспом. крейсера «Атлантис», «Орион», «Комет» и «Корморан», а в 1942 — «Тор», «Михель» и «Штур». Вспом. крейсера действовали

<sup>1</sup> Для Германии и Италии показаны потери в Атлантическом океане и Средиземном море. Из общего числа потерь английского флота, показанного в табл., потери в Тихом океане составили: линкор, линейный крейсер, 2 тяжелых и легкий крейсера, 3 эсминца; в Индийском океане — авианосец, 2 тяжелых и легкий крейсера и эсминец.



в одиночку. Пополнение боеприпасами и продовольствием производилось в море с транспортов, а заправка топливом — с танкеров.

Вспом. крейсер «Атлантис» в июле 1941 из южн. части Атлантического океана перешел через Индийский океан в южн. часть Тихого океана и продолжал там крейсерские действия до октября. 29.10.41, обогнув [м. Горн], крейсер возвратился в южн. часть Атлантического океана и направился в базу. 22.11.41 северо-западнее о. Св. Елены он был потоплен английским тяжелым крейсером «Девоншир».

С июля по ноябрь 1941 «Атлантис» захватил один транспорт и потопил 2 транспорта общим тоннажем ок. 15 тыс. *рег. т брутто*.

Вспом. крейсер «Орион» в конце июня 1941 перешел из Индийского океана в южн. часть Атлантического океана и в июле продолжал крейсерские действия в р-не о. Св. Елены. 23.08.41 «Орион» возвратился в Бордо.

Вспом. крейсер «Комет», действовавший в Индийском океане, в начале июня 1941 перешел из Индийского океана в Тихий и вел крейсерство в основном в р-не о-вов Галапагос (Эквадор), потопив в августе 3 транспорта. В начале окт. 1941 «Комет», обогнув м. Горн, перешел в Атлантический океан и через пр. Ла-Манш 30.11.41 вернулся в Гамбург. 7.10.42 «Комет» вышел в очередное крейсерство, но в пр. Ла-Манш был потоплен английскими легкими силами.

Вспом. крейсер «Корморан» действовал в Индийском океане у берегов Индии и Австралии, где им было потоплено 3 транспорта общим тоннажем 11 566 *рег. т брутто*. 19.11.41 у зап. побережья Австралии он был обнаружен австралийским легким крейсером «Сидни» и между ними произошел арт. бой, в ходе которого на обоих кораблях возникли пожары, вызвавшие взрывы боеприпасов. Оба корабля затонули.

14.01.42 из Бордо вышел в очередное крейсерство вспом. крейсер «Тор». В марте — апр. 1942 он действовал в р-не о. Св. Елены. Для поиска судов «Тор» использовал самолет, находившийся на его борту. В конце апр. 1942 вспом. крейсер перенес свои действия в Индийский океан, где с 1.05 по 20.09.42 потопил или захватил 5 транспортов противника. В конце сентября «Тор» прибыл в Йокогаму, где 30.11.42 погиб от пожара, вызванного взрывом близко стоявшего судна.

Вспом. крейсер «Михель», вышедший из Бордо 20.03.42, с 7.04 по 17.08.42 действовал в южной части Атлантического океана, с 18.11 — в юго-зап. части Индийского океана.

В конце дек. 1942 он возвратился в южн. часть Атлантического океана, где осуществлял крейсерство до 17.10.43 (см. текст л. 36, Е). В 1942 им было потоплено или захвачено 13 транспортов общим тоннажем 87 тыс. *рег. т брутто*.

19.05.42 из Бордо вышел в море вспом. крейсер «Штур», который с 6.06 по 27.09 действовал в южн. части Атлантического океана, где потопил 4 транспорта общим тоннажем 29 тыс. *рег. т брутто*. 27.09.42 в р-не западнее Рио-де-Жанейро «Штур» обнаружил американский вспом. крейсер «Стивен Хопкинс»\*. В бою крейсер был потоплен, но и «Штур», получивший тяжелые повреждения, затонул.

В результате крейсерских действий на океанских сообщениях немецкие вспом. крейсера во второй половине 1941 и в 1942 потопили и захватили 35 транспортных судов общим тоннажем 226 тыс. *рег. т брутто* (в табл. и в графике 1 приведены данные о результатах действий каждого вспом. крейсера за все время крейсерства).

**Действия немецких подводных лодок.** Начиная с середины 1941, и особенно после вступления в войну США, действия немецких подводных лодок на морских сообщениях в южн. части Атлантики и в

Индийском океане активизировались. По этим морским путям осуществлялись перевозки войск из Великобритании на Средний Восток и в Индию. Большое число американских судов совершало переходы из Нью-Йорка в Бразилию и далее на юг вдоль побережья Южн. Америки к Буэнос-Айресу.

Немецкие подводные лодки действовали в р-нах, где ПВО была наиболее слабой и атаковали главным образом транспорты, следовавшие без охранения. С февр. 1942 подводные лодки успешно действовали в Карибском море (см. текст Г) и у берегов Бразилии, а летом 1942 расширили р-н своих действий до Гвинейского зал. и берегов Южн. Африки.

Для защиты своих морских сообщений англичане использовали корабли, находившиеся в базах Юго-Вост. Азии (до захвата последних японцами).

С началом военных действий на Тихом океане и в Юго-Вост. Азии в дек. 1941 обстановка в Индийском океане для Великобритании и США ухудшилась. Японские вооруженные силы к середине марта 1942 захватили Бирму, Брит. Малайю и о-ва Нидерландской Индии. Японская авиация 10.12.41 нанесла удар по Восточной эскадре Великобритании, потопив к северо-востоку от Сингапура линкор «Принс оф Уэйлс» и линейный крейсер «Рипалс». В р-не о. Цейлон японской авианосной авиацией были потоплены 5.04.42 английские тяжелые крейсера «Дорсетшир» и «Корнуолл», 9.04 — авианосец «Хермес» (см. текст л. 30, А, Г).

На прибрежных морских сообщениях Индии и в р-не между о. Мадагаскар и африканским берегом начали действовать японские подводные лодки и [вспом. крейсера]. Создалась реальная угроза морским сообщениям Великобритании в Индийском океане.

5—7.05.42 в сев. части о. Мадагаскар (находившегося под контролем правительства Виши) был высажен английский морской десант, который 7.05 занял порт Диего-Суарес. 29.05.42 [двум японским сверхмалым подводным лодкам, доставленным в р-н Диего-Суарес на борту двух океанских подводных лодок] удалось повредить английский линкор «Рамиллис». К 5.11.42 английские войска заняли о. Мадагаскар, на котором были созданы в.-м. и авиац. базы.

## Лист 30

### ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

Декабрь 1941 г. — ноябрь 1942 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 7 декабря 1941 г. — ноябрь 1942 г.

Война между Японией и США, начавшаяся 7.12.1941, явилась следствием существовавших между ними империалистических противоречий в борьбе за господство на Тихом океане. Еще в дек. 1920 В. И. Ленин указывал, что «... из-за Тихого океана и обладания его побережьями уже многие десятилетия идет упорнейшая борьба между Японией и Америкой, и вся дипломатическая, экономическая, торговая история, касающаяся Тихого океана и его побережий, вся она полна совершенно определенных указаний на то, как это столкновение растет и делает войну между Америкой и Японией неизбежной...» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 42, стр. 94).

В войне против США и Великобритании Япония ставила своей целью захватить богатые стратегическим сырьем Филиппины, Бирму, Британскую Малайю и о-ва Нидерландской Индии и установить свое господство на Тихом океане.

К началу войны на Тихом океане сухопутные войска Японии насчитывали 99 дивизий и 29 бригад. В составе ВВС числилось 3200 самолетов базовой авиации и 550 самолетов авианосной авиации. ВМФ Японии имел в своем составе 169 надводных кораблей и 63 подводные лодки (см. табл. «Состав вооруженных сил. . .»). Сухопутные войска дислоцировались в Маньчжурии и Корее, в Китае и метрополии, в Юго-Вост. Азии и на о-вах Тихого океана (см. табл. «Состав и дислокация сухопутных войск. . .»).

Для проведения операций по захвату Таи (Сиам), Бирмы, Филиппин, Британской Малайи и Нидерландской Индии японское командование выделило сухопутные войска (ок. 400 тыс. чел.) и авиацию берегового базирования (1200 самолетов). К началу войны эти силы, объединенные в Южную группу армий, находились в следующих р-нах: войска 14-й армии, предназначенные для захвата Филиппин, — на о. Тайвань, о-вах Палау и на сев. группе о-вов Рюкю; 15-я армия, которая должна была наступать в Таи и Бирме, — во Французском Индокитае; войска 16-й армии, предназначенные для захвата Нидерландской Индии, — на о. Хайнань и о-вах Палау; соединения и части 25-й армии, которые должны были захватить Британскую Малайю и Сингапур, — на о. Хайнань и в южн. р-нах Французского Индокитая. Группировка ВВС, выделенная для нанесения ударов по авиац. базам противника и для поддержки сухопутных войск при проведении дес. операций в р-не южных морей, базировалась на аэродромы о. Тайвань, о. Хайнань и Французского Индокитая. На войска 23-й армии, которые находились в юго-вост. части Китая, возлагалась задача захвата английской в.-м. базы Гонконг.

Силы ВМФ Японии базировались на в.-м. базы метрополии, базы Восточно-Китайского и Южно-Китайского морей, на Маршалловы, Марианские и Каролинские о-ва (дислокацию кораблей см. на карте).

США и Великобритания, правящие круги которых стремились напугать агрессию японских империалистов против СССР, оказались неподготовленными к войне с Японией. По состоянию на 7.12.41 США, Великобритания и Нидерланды имели на Тихоокеанском театре 420 тыс. чел. сухопутных войск, 1290 самолетов базовой и 265 самолетов авианосной (только американские авианосцы) авиации. В составе в.-м. флотов США, Великобритании и Нидерландов на Тихом океане было 149 надводных кораблей и 88 подводных лодок (см. указ. табл.).

Основные силы сухопутных войск и авиации находились на Филиппинах (ок. 140 тыс. чел.), в Британской Малайе (ок. 100 тыс. чел.) и Нидерландской Индии (ок. 70 тыс. чел.). К началу войны основные силы Тихоокеанского флота США находились в гл. в.-м. базе Пёрл-Харбор (Гавайские о-ва). Азиатский флот США базировался на Кавите (Филиппины). Часть сил американского флота на Тихом океане базировалась на Сан-Диего, Бремертон, на ат. Джонстон и на о-ва Самоа. Два авианосных соединения 7.12.41 находились на пути в Пёрл-Харбор. Восточная эскадра Великобритании базировалась на Сингапур. Кроме того, английские корабли использовали в качестве баз Гонконг, Сидней, Порт-Морсби (о. Нов. Гвинея). Силы нидерландского флота находились в гл. в.-м. базе Сурабае (о. Ява), Баликпапане (о. Борнео) и на о. Таракан (дислокацию кораблей см. на карте).

**Начало военных действий на Тихом океане.** 26.11.41 ударное авианосное соединение японского флота, выделенное для уничтожения сил американского Тихоокеанского флота в Пёрл-Харборе, вышло из зал.

Хитокаппу (Курильские о-ва). Для взаимодействия с надводными кораблями в р-не Гавайских о-вов 6—7.12.41 было развернуто 20 подводных лодок. Кроме того, 5 больших океанских подводных лодок доставили к о. Оаху 5 сверхмалых подводных лодок, которые по замыслу японского командования должны были проникнуть в гав. Пёрл-Харбор и атаковать там американские корабли.

Пополнив 3.12 запасы топлива с танкеров, японское ударное авианосное соединение на рассвете 7.12<sup>1</sup> прибыло в р-н 270 миль к северу от о. Оаху. Самолеты, поднятые с авианосцев, двумя эшелонами (всего 353 самолета) последовательно нанесли удар по американским кораблям в Пёрл-Харборе и по аэродромам на о. Оаху (см. текст Б, В). Американский Тихоокеанский флот в Пёрл-Харборе понес крупные потери (см. табл. на карте В). Японские надводные корабли направились в свои базы. Подводные лодки продолжали патрулировать в р-не Гавайских о-вов, а 9 из них перешли к зап. побережью США, где находились до конца декабря.

Одновременно с нападением японской авианосной авиации на Пёрл-Харбор авиация берегового базирования, с целью уничтожения кораблей и авиации союзников, подвергла бомбардировкам английские в.-м. базы Гонконг, Сингапур и аэродромы, расположенные на Филиппинских о-вах и в Британской Малайе.

8.12.1941 правительства США и Великобритании, а затем и других государств, объявили войну Японии (см. «Государства, объявившие войну Японии...»).

**Действия в юго-зап. части Тихого океана и в Индийском океане.** [7.12 войска 15-й японской армии вторглись в Таи.] 7 и 8.12 на южн. и вост. побережье Таи были высажены морские десанты (части войск 25-й армии). 8.12 японские войска заняли Бангкок и начали продвигаться к бирманской границе. К 16.12 большая часть территории Таи была оккупирована японцами. 21.12.1941 правительство Таи заключило с Японией военный союз и объявило войну США и Великобритании.

7.12.41—15.02.42 японское командование провело Малайскую операцию, в результате которой войска 25-й армии захватили Британскую Малайю и английскую в.-м. базу Сингапур (см. тексты Г, Д). В ходе этой операции японская авиация 10.12 потопила английский линкор и линейный крейсер.

Войска 23-й японской армии при поддержке авиации 8.12.41 перешли в наступление на английскую колонию Гонконг. Сломив сопротивление английского гарнизона (ок. 15 тыс. чел.), японские войска 25.12.41 захватили английскую в.-м. базу Гонконг.

8.12.41 японские вооруженные силы начали дес. операцию по захвату Филиппинских о-вов. 8 и 9.12.41 японская авиация нанесла удары по Кавите, Маниле [и аэродромам на о. Лусон], в результате чего значительная часть американской авиации была уничтожена, а оставшаяся перебазировалась на аэродромы Австралии. Азиатский флот США во избежании потерь от японской авиации оставил Кавите и ушел в Сурабаю, где присоединился к немногочисленным силам нидерландского флота. Войска союзников на Филиппинах оказались без поддержки с моря и воздуха.

10.12 была произведена высадка десантов (войска 14-й армии) на о. Лусон в р-нах Апарри и Виган, 11.12 — в р-не Легаспи. Захватив аэродромы, японские войска повели наступление в общем направлении на Манилу. 22.12 на о. Лусон в зал. Лингаен и в б. Ламон были высажены главные силы 14-й армии. Часть сил этой армии, находившаяся на о-вах

<sup>1</sup> 7.12.41 — по гавайскому времени, 8.12 — по токийскому времени.

Палау, 20.12 высадилась на о. Минданао в р-не порта Давао, а 25.12 — на о. Холо. Высадку десантов обеспечивали силы 3-го флота и южной филиппинской группы. Высадка проходила при незначительном сопротивлении американских и филиппинских войск. Американские подводные лодки, находившиеся в р-не Филиппин, не смогли оказать противодействие высадке японских десантов.

2.01.42 японские войска заняли Манилу. К 9.04.42 организованное сопротивление американских и филиппинских войск на о. Лусон прекратилось. Группировка американских и филиппинских войск на п-ове Батаан [и в крепости Коррехидор] капитулировала после упорной обороны 6.05.42. К этому времени все Филиппинские о-ва были захвачены японскими войсками.

Одновременно с операцией по овладению Филиппинами японское командование провело дес. операцию по захвату о-вов Нидерландской Индии. 17.12 небольшие отряды десанта (части специально сформированного эксп. отряда), переброшенные из б. Кам-Рань, высадились на сев.-зап. побережье о. Борнео, захватили английские порты Бруней и Кучинг и начали продвигаться в глубь острова. Войска 16-й японской армии, высаженные на вост. побережье о. Борнео, 24.01.42 заняли Баликпапан и развернули наступление в сев.-зап. и юго-зап. направлениях. Гарнизон нидерландских войск (ок. 3500 чел.) не смог оказать серьезного противодействия противнику. В течение февраля о. Борнео был оккупирован японскими войсками.

11.01.42 японский десант, переброшенный с о. Минданао, высадился на о. Таракан и занял его.

Боевые действия в р-не о. Целебес начались 11.01.42 с высадки морского и возд. десантов в р-не Манадо. В дальнейшем японские десанты, высаженные на вост. и южн. побережье о. Целебес, захватили порты Кендари и Макасар. Стремясь окончательно изолировать о. Ява с востока, японцы 31.01.42 заняли о. Амбоина, где находилась в.-м. база (того же названия) и крупный аэродром противника.

Для прикрытия высадки десантов на острова Нидерландской Индии 15.02.42 с о-вов Палау в р-н боевых действий было направлено крупное соединение японского флота.

В связи с продвижением японских сил на юг по направлению к Австралии союзное командование приняло меры по усилению обороны островов Нидерландской Индии, еще не занятых японцами. 15.02.42 из Дарвина вышел союзный конвой с войсками, предназначенными для пополнения гарнизона на о. Тимор, но на переходе морем он подвергся атакам японской авиации и вернулся в Дарвин.

В соответствии с планом японского командования, развивавшего наступление в направлении о. Ява, японские десанты в феврале захватили о. Тимор и о. Бали. 19.02 японская авианосная авиация (188 самолетов) нанесла удар по Дарвину, в результате чего было потоплено 11 кораблей и судов и уничтожено 20 самолетов противника.

Военные действия японских войск на о. Суматра начались 14.02.42 высадкой в р-не Палембанга морского и возд. десантов, которые 17.02 захватили этот порт. Высаженные на остров войска 16-й армии при поддержке авиации с аэродромов п-ова Малакка и о. Сингапур развернули наступление в сев.-зап. и южн. направлениях. 3.03 японцы высадились в р-не Танджунгбалай. Нидерландские войска, лишённые поддержки с моря и воздуха, не смогли оказать противодействия противнику.

Захватив острова Борнео, Целебес, Бали, Тимор и южные р-ны о. Суматра, японцы вышли к о. Ява.

На завершающем этапе борьбы за о-ва Нидерландской Индии японское командование 18.02—10.03.42 провело Яванскую операцию,

в результате которой войска 16-й армии при поддержке ВМС и авиации захватили о. Ява. В развернувшихся 27—28.02 и 1.03 боях в Яванском море союзная эскадра была уничтожена японскими кораблями (см. текст Е).

Занятием о. Ява была завершена операция японских вооруженных сил по занятию островов Нидерландской Индии. Япония получила богатейшие источники сырья (главным образом нефти) и овладела важнейшими стратегическими позициями для развертывания наступательных действий против Австралии, Бирмы и Индии.

Войска 15-й японской армии 21.01.42 вторглись из Таи на территорию Бирмы, захватили Моулмейн и продвигались к Рангуну. В это время другая группировка сил этой армии пересекла бирманскую границу в р-не севернее Чиенг-Май и развернула наступление на север. 7.03.42 под Рангуном японские войска при содействии морского десанта, высаженного 6.03 на побережье зал. Моутама (Мартабан), нанесли поражение главным силам английских войск и захватили Рангун. Развивая наступление на север одновременно на нескольких направлениях, войска 15-й японской армии захватили Лашо, Мандалай, Мьяичину. 3.04 морским десантом был занят порт Ситуэ (Акьяб). Остатки разгромленных английских войск, бросив военную технику, 20.05.42 отступили на территорию Индии. К началу июня 1942 японские войска захватили всю территорию Бирмы.

23.03 японские десанты заняли Андаманские, 14.06 — Никобарские о-ва.

С захватом японцами Бирмы, Британской Малайи и островов Нидерландской Индии и выходом японского флота в Индийский океан создалась угроза вторжения японских войск в Австралию и Индию. ВМФ и авиация Японии получили возможность действовать на морских сообщениях Великобритании в Индийском океане и в Бенгальском зал.

Британское адмиралтейство для обороны Индии и защиты своих морских сообщений в Индийском океане в конце марта 1942 сформировало Восточный флот (лк — 5, ав — 3, крт — 2, эм — 12), силы которого базировались на ат. Адду, Коломбо и Тринкомали.

Для действий в Индийском океане из Кендари (о. Целебес) 26.03.42 вышло японское ударное авианосное соединение (лк — 4, ав — 5, крт — 2, крл — 1, эм — 9), которое имело задачу уничтожить основные силы английского флота в Индийском океане. С кораблей этого соединения был высажен десант на о. Рождества. 31.03.42 остров был занят японским десантом. Второе соединение японских кораблей (ав — 1, крт — 6, эм — 4) было направлено в Бенгальский зал. для действий на морских сообщениях противника.

5.04.42 авиация (180 самолетов), поднятая с авианосцев ударного авианосного соединения, нанесла удар по в.-м. базе Коломбо, разрушив базовые и аэродромные сооружения. В тот же день 80 самолетов, поднятых с авианосцев, атаковали и потопили к востоку от Мальдивских о-вов английские тяжелые крейсера «Дорсетшир» и «Корнуолл».

После удара по Коломбо авианосное соединение перешло в южн. часть Бенгальского зал. 9.04 японские самолеты (всего 125 самолетов), поднятые с авианосцев, нанесли удар по Тринкомали, где были повреждены верфь, мастерские и аэродромы. В тот же день вторая группа самолетов к юго-востоку от Тринкомали потопила английский авианосец «Хермес» и эсминец. После этого ударное авианосное соединение ушло в Японию и 22.04 прибыло в Курэ.

Второе японское соединение продолжало действовать на морских сообщениях Великобритании в Бенгальском зал. В апр. 1942 авианосная

авиация и корабли этой группы потопили ряд судов противника общим тоннажем ок. 100 тыс. *рег. т брутто*.

В янв. 1942 японские вооруженные силы начали операции по захвату арх. Бисмарка, о. Нов. Гвинея и Соломоновых о-вов. Силы, предназначенные для действий на этом направлении, были сосредоточены на о-вах Трук. В середине янв. 1942 японская авианосная авиация подвергла бомбардировке военные объекты на о. Нов. Ирландия и о. Нов. Британия (арх. Бисмарка). 22 и 23.01.42 на эти острова были высажены японские десанты, которые захватили в.-м. базу Рабаул и порт Кавиенг.

Дес. операция по захвату Соломоновых о-вов началась 26.01 высадкой японских войск на о. Бугенвиль. К началу авг. 1942 Соломоновы о-ва были оккупированы японцами и на них были созданы авиабазы.

Для действий по освобождению Соломоновых о-вов американское командование направило дес. отряды из Сан-Диего (США) и портов Нов. Зеландии, которые 26.07.42 соединились в р-не южнее о-вов Фиджи. 7.08 при поддержке крупных сил флота и авиации была произведена высадка американского десанта на [о. Тулаги] и о. Гуадалканал. 7.08 о. Тулаги был занят американцами, а борьба за о. Гуадалканал продолжалась до 9.02.43 (см. текст л. 36, Ж).

Успех борьбы за Соломоновы о-ва во многом зависел от своевременной доставки подкреплений и снабжения группировкам войск обеих сторон морем. Для решения этой задачи в р-н Соломоновых о-вов периодически стягивались крупные силы японского и американского флотов, между которыми в течение авг. — ноября 1942 произошло 6 боев (места боев см. на карте А и в легенде к ней). Борьба за Соломоновы о-ва продолжалась до 15.02.44 (см. текст л. 36, Ж, И).

8.03 японский десант высадился на вост. побережье о. Нов. Гвинея, захватил Саламауа и Лаэ и развернул наступление на Порт-Морсби.

Для обороны о. Нов. Гвинея, Австралии и морских путей в южн. части Тихого океана американское командование направило в Коралловое море 2 авианосные группы: одну (авианосец «Лексингтон», крт — 4, крл — 1\*, эм — 8) из Пёрл-Харбора — 15.04.42, другую (авианосец «Йорктаун», крт — 3, эм — 3) от о. Тонгатабу — 27.04.42. В начале мая обе группы были объединены в авианосное опер. соединение, дислоцировавшееся на о. Эспириту-Санто и о. Эфате (о-ва Новые Гебриды).

Японское командование в целях завершения операции по захвату о. Нов. Гвинея, решило в начале мая 1942 высадить десант в Порт-Морсби. Для противодействия высадке американцы к 7.05 развернули в центральной части Кораллового моря авианосное опер. соединение. После того, как американская авианосная авиация атаковала соединения японского флота, выделенные для обеспечения высадки, и потопила авианосец противника, а второй повредила (см. текст Ж), японское командование временно отказалось от высадки десанта в Порт-Морсби.

После неудавшейся дес. операции по захвату ат. Мидуэй (см. текст З) японское командование предприняло новую попытку овладеть Порт-Морсби. 22.07.42 в порту Буна был высажен японский десант, но его наступление было остановлено австралийскими войсками. 26.08.42 на побережье зал. Милн был высажен японский десант, который начал продвигаться к Порт-Морсби. Союзное командование перебросило в сент. 1942 из Сиднея и из Сувы (о-ва Фиджи) в Порт-Морсби новые контингенты войск и боевую технику. Получив подкрепление, американские и австралийские войска перешли в наступление и принудили японцев сначала перейти к обороне, а затем отступить на исходные позиции (см. текст л. 36, Ж).

Для усиления обороны Австралии в сент. 1942 из Нов. Зеландии в Сидней морским путем были доставлены крупные силы американских войск.

**Действия в центральной и северной частях Тихого океана.** После бомбардировки японской авиацией о. Гуам 8—10.12.41 небольшой десант, направленный с о-вов Трук, высадился на о. Гуам и 10.12 захватил этот остров. 9—10.12 японцы заняли о-ва Гилберта.

8—10.12 японская авиация с аэродромов на Маршалловых о-вах подвергла бомбардировке ат. Уэйк. На рассвете 11.12.41 отряд японских кораблей пытался высадить десант на ат. Уэйк, но, встретив упорное противодействие американского гарнизона, отказался от высадки и 13.12 возвратился к ат. Кваджалейн (Меншикова). Японская авиация возобновила бомбардировки ат. Уэйк. 21.12.41 соединение японских кораблей вышло с ат: Кваджалейн для высадки десанта на ат. Уэйк. В р-н высадки 21.12 прибыла авианосная группа, которая в составе японского ударного авианосного соединения принимала участие в нападении на Пёрл-Харбор. После арт. и авиац. подготовки в ночь на 23.12 на ат. Уэйк был высажен десант, который к исходу 23.12 захватил этот атолл. Авианосная группа 28.12 ушла в Курэ.

Вскоре после начала войны на Тихом океане американская авианосная авиация стала наносить удары по в.-м. базам, аэродромам и другим береговым объектам противника. Набеговые действия (рейды) американских авианосных соединений имели целью прикрыть американские воинские перевозки на коммуникации Сан-Франциско — Гонолулу — о-ва Самоа — о-ва Фиджи — порты Австралии, заставить японское командование расплыть силы своего флота на огромном театре и тем самым ограничить возможности дальнейших наступательных действий японских вооруженных сил. Для проведения набеговых действий формировались авианосные соединения, в состав которых включались 1—2 авианосца, 2—6 крейсеров и 4—10 эсминцев.

Авианосное соединение (авианосец «Йорктаун», крл — 2, эм — 4), вышедшее 7.01.42 из Сан-Диего, [эскортировало транспорты с войсками] на о-ва Самоа. Другое авианосное соединение (авианосец «Энтерпрайс», крт — 3, эм — 6) 12.01.42 вышло из Пёрл-Харбора для прикрытия перевозки войск на о-ва Самоа. Выполнив поставленные задачи, оба авианосных соединения 25.01.42 вышли с о-вов Самоа для нанесения ударов по береговым объектам противника на о-вах Гилберта и Маршалловых. 1.02 самолеты с авианосца «Йорктаун» нанесли удар по морскому аэродрому на о. Макин-Меанг, после чего это авианосное соединение направилось в Пёрл-Харбор. В тот же день бомбардировщики и торпедоносцы с авианосца «Энтерпрайс» нанесли удар по ат. Кваджалейн, у которого потопили и повредили несколько японских кораблей и транспортов. [Американские крейсера и эсминцы произвели арт. обстрел береговых объектов противника на других атоллах.]

31.01.42 американская авианосная группа (авианосец «Лексингтон», крт — 4, эм — 10) вышла из Пёрл-Харбора в р-н Соломоновых о-вов для нанесения удара по в.-м. базе Рабаул (о. Нов. Британия). 20.02 северовосточнее о. Бугенвиль корабли [были атакованы японской авиацией]. Потеряв возможность внезапной атаки Рабаула и опасаясь ударов авиации противника, авианосная группа направилась к о-вам Нов. Гебриды, где 6.03 к ней присоединилась другая авианосная группа (авианосец «Йорктаун», крт — 3, эм — 6), вышедшая 17.02 из Пёрл-Харбора. После этого авианосное соединение взяло курс на зал. Папуа (о. Нов. Гвинея). [10.03 самолеты с авианосцев «Йорктаун» и «Лексингтон» двумя группами нанесли удар по японским кораблям и транспортным судам в портах Лаэ и Саламауа.] 16.03 это соединение прибыло в р-н западнее



о-вов Нов. Гебриды, откуда авианосец «Йорктаун» с охранявшими его кораблями направился к о. Тонгатабу, а авианосец «Лексингтон» — в Пёрл-Харбор.

14.02.42 из Пёрл-Харбора в р-н Маршалловых о-вов вышел авианосец «Энтерпрайс» в охранении 2 тяжелых крейсеров и 7 эсминцев. [24.02 самолеты этого авианосца нанесли удар по аэродрому на ат. Уэйк, занятому японцами], а 4.03 подвергли бомбардировке о. Маркес, после чего авианосная группа возвратилась на Гавайские о-ва.

В апр. 1942 американское командование решило нанести удар по Токио. 2.04 из Сан-Франциско вышли авианосец «Хорнет» и охранявшие его корабли. 13.04 в 600 милях к северу от ат. Мидуэй к нему присоединился авианосец «Энтерпрайс» с охранявшими его кораблями. 18.04, когда соединение находилось в 700 милях к востоку от о. Хонсю, с авианосца «Хорнет» были подняты в воздух 16 бомбардировщиков В-25 и направлены на Токио. Все корабли повернули на восток и на большой скорости стали уходить в Пёрл-Харбор. В 12 ч. 35 м. того же дня 13 бомбардировщиков нанесли удар по Токио, а 3 самолета — по Нагое и Кобэ. После бомбардировки намеченных объектов самолеты продолжали полет на запад, чтобы совершить посадку на китайские аэродромы, но рассеянные в воздухе силами ПВО Японии, они сбились с намеченного курса и не смогли достичь назначенных аэродромов: [один самолет сел в р-не Хабаровска, другие — на китайскую территорию, оккупированную японцами, часть самолетов упала в море].

В начале июня 1942 японское командование приступило к осуществлению операции по занятию ат. Мидуэй (Гавайские о-ва) и Алеутских о-вов. Главный удар планировалось нанести по ат. Мидуэй, вспомогательный — по Алеутским о-вам.

Для участия в дес. операции были выделены основные силы Объединенного флота (лк — 11, ав — 8, автр — 2, крт — 13, крл — 8, эм — 65, пл — 11 и большое количество вспом. судов, танкеров и транспортов), силы авианосной и базовой авиации (ок. 700 самолетов) и дес. войска (7450 чел., в т. ч. для высадки на ат. Мидуэй — ок. 5000 чел.). Для высадки десанта на ат. Мидуэй было сформировано несколько соединений: главные силы, 1-е ударное авианосное соединение, соединение вторжения на ат. Мидуэй, транспортная группа и группа поддержки. Силы флота, выделенные для высадки десанта на Алеутские о-ва, подразделялись на 2-е ударное авианосное соединение, соединение вторжения на о. Кыска, соединение вторжения на о. Атту и соединение прикрытия.

Американское командование, располагая данными о подготовке противником этой операции, заранее начало сосредоточивать силы в р-не ат. Мидуэй и на самом атолле для отражения высадки десанта. 28 и 30.05 из Пёрл-Харбора к ат. Мидуэй были направлены 2 авианосных соединения. Была усилена противодесантная оборона ат. Мидуэй, значительно пополнены зенитная артиллерия, авиация и гарнизон атолла. Была организована систематическая возд. разведка в радиусе до 700 миль от ат. Мидуэй. Для ведения опер. разведки у японских баз были развернуты американские подводные лодки. 4.06 на позициях у сев. подходов к Гавайским о-вам находилось 7 подводных лодок. К западу от ат. Мидуэй в неподвижных завесах 4.06 было развернуто 11 американских подводных лодок.

Для обороны с моря Алеутских о-вов и п-ова Аляски 21.05 было сформировано 8-е опер. соединение флота США, силы которого базировались на сев.-зап. порты и базы США и Канады, а также на Датч-Харбор и о. Кадьяк. На подходах к Датч-Харбору был развернут корабельный дозор. Отряд кораблей (крт — 5, эм — 4) в мае — июне 1942 осуществлял периодическое патрулирование в р-не о-ва Шумагина — о. Чирикова.

27.05 из Курэ вышло 1-е ударное авианосное соединение, 29.05 — главные силы и соединение вторжения на ат. Мидуэй. 28.05 с Марианских о-вов к ат. Мидуэй вышли транспортная группа и группа поддержки. 3—7.06 в р-не восточнее ат. Мидуэй вели патрулирование 10 японских подводных лодок.

В ходе боев 4 и 5.06 между американским и японским авианосными соединениями у ат. Мидуэй японцы потеряли 4 авианосца и 261 самолет (см. текст 3). Командующий японским флотом вынужден был отказаться от выполнения операции. После встречи 6.06.42 в р-не северо-западнее ат. Мидуэй главных сил, соединения вторжения и 1-го ударного авианосного соединения, японские корабли направились в Курэ. Транспортная группа 4.06, а группа поддержки 5.06 также направились в Курэ. На отходе часть кораблей группы поддержки была атакована американской авианосной авиацией. Уклоняясь от атак, столкнулись 2 японских крейсера, которые получили повреждения. В результате налета американской авианосной авиации японский тяжелый крейсер «Микума» был потоплен, а тяжелый крейсер «Могами» поврежден.

Боевые действия в сев. части Тихого океана развертывались следующим образом. Для ведения разведки в р-не Алеутских о-вов японские подводные лодки были развернуты на подходах к Датч-Харбору (26—27.05.42) и у о. Кадьяк (28—29.05.42). 2-е ударное авианосное соединение, усиленное на переходе морем соединением прикрытия из состава главных сил, 3.06 прибыло в р-н к югу от Лисьих о-вов. 3 и 4.06 японские самолеты, поднятые с авианосцев, нанесли удар по Датч-Харбору. К этому времени соединение вторжения на о. Кыска и соединение вторжения на о. Атту прибыли к Алеутским о-вам. 7.06 на о. Атту и о. Кыска была произведена высадка японских десантов. Американское командование только на четвертые сутки после высадки узнало о захвате островов японцами. Обеспечив высадку десанта, соединения японских кораблей возвратились в свои базы.

Американская бомбардировочная авиация с аэродромов в р-не Датч-Харбора стала наносить удары по о. Атту и о. Кыска. 30.08.42 на о. Адах были высажены американские войска. До весны 1943 действия сил американского флота и авиации в р-не Алеутских о-вов носили эпизодический характер (см. текст л. 36, Ж, 3).

**Действия на морских сообщениях.** Морские сообщения для Японии имели жизненно важное значение, так как ее экономика в значительной степени зависела от ввоза сырья, продовольствия и топлива. С началом войны на Тихом океане зависимость Японии от морских перевозок еще больше возросла: увеличился объем перевозок стратегического сырья в Японию, возросла интенсивность воинских перевозок.

В ходе войны Япония использовала для судоходства две основные коммуникации: по первой (порты Японии — Сингапур — порты Нидерландской Индии) осуществлялись перевозки стратегического сырья и прежде всего нефти из захваченных японцами Нидерландской Индии и Британской Малайи; по второй (порты Японии — Каролинские о-ва) велись воинские перевозки в островные р-ны Тихого океана. Интенсивные перевозки осуществлялись также в Желтом и Японском морях и между портами метрополии.

К концу 1941 по тоннажу транспортного флота (6 386 900 *рег. т* *брутто*) Япония уступала только США и Великобритании. В ходе войны японское командование не уделяло внимания защите своих морских сообщений, направляя основные усилия на захват владений противников на Тихом океане. Транспортные суда на переходе морем не охранялись кораблями. Систему конвоев японцы начали вводить лишь в 1943.

Американское командование для действий на морских сообщениях Японии использовало в основном подводные лодки и авиацию. К началу войны США имели на Тихом океане 73 подводные лодки (см. табл. «Состав вооруженных сил...»). Подводные силы Тихоокеанского флота (21 подводная лодка) базировались на Пёрл-Харбор, Азиатского флота (29 лодок) — на Кавите. Кроме того, 23 подводные лодки, не входившие в указанные соединения, находились в базах тихоокеанского побережья США. Для усиления обороны Австралии с моря и действий против воинских перевозок противника в этом р-не 6 подводных лодок 15.04.42 прибыли из Панамы в Брисбен. После захвата японцами Филиппин американские подводные лодки стали базироваться на Пёрл-Харбор, Датч-Харбор, ат. Мидуэй, о-ва Самоа, Брисбен.

Действия американских подводных лодок на морских сообщениях Японии начались с середины дек. 1941. Подводные лодки были развернуты на подходах к о. Хонсю, в Восточно-Китайском море, у островов Нидерландской Индии, у Марианских, Каролинских и Маршалловых о-вов. Против японского судоходства подводные лодки вели неограниченную подводную войну. В 1942 ежемесячно в море находилось от 10 до 23 подводных лодок, из них на морских сообщениях одновременно действовали 7—11 лодок. Основным методом использования лодок было крейсерство одиночных лодок на путях движения транспортных судов и на узлах морских сообщений. Лодки действовали, как правило, самостоятельно без взаимодействия с другими родами сил флота. В узкостях и на подходах к портам Японии они использовались позиционно. В 1941—1942 подводные лодки проводили преимущественно дневные атаки под перископом. Во второй половине 1942 на них начали устанавливать радиолокационные станции, что позволило производить поиск судов и их атаку в условиях малой видимости. Отдельные американские подводные лодки в окт.—дек. 1942 осуществляли постановку мин у берегов Японии.

За период с дек. 1941 по ноябрь 1942 потери тоннажа транспортного флота Японии от действий американских подводных лодок составили 544,8 тыс. *рег. т* *брутто*.

В ходе борьбы за Филиппины, Соломоновы о-ва и о-ва Нидерландской Индии американские подводные лодки развертывались на подходах к ат. Кваджалейн (дек. 1941) и о-вам Трук (сент. 1942) для ведения разведки и нанесения ударов по японским кораблям.

Для нарушения морских сообщений Японии использовалась американская авиация берегового базирования и авианосная авиация (последняя — эпизодически). С дек. 1941 по ноябрь 1942 американской авиацией было потоплено 247,5 тыс. *рег. т* *брутто* японского транспортного флота, в т. ч. авианосной авиацией 139 тыс. *рег. т* *брутто*.

Несмотря на неудовлетворительную организацию японским командованием защиты судоходства действия американского флота по нарушению морских сообщений Японии были малоэффективными. В рассматриваемый период потери тоннажа транспортного флота Японии на Тихом океане от подводных лодок, авиации, мин и других причин составили 941,5 тыс. *рег. т* *брутто* (см. табл. «Потери торгового флота Японии»).

Основной и постоянно действующей коммуникацией США, по которой осуществлялись интенсивные воинские перевозки из США на театр военных действий, была коммуникация Сан-Франциско — Гонолулу — о-ва Самоа — о-ва Фиджи — порты Австралии. Боевая деятельность сил японского флота на морских сообщениях США в 1941—1942 сводилась к эпизодическим действиям одиночных подводных лодок. Основная коммуникация США на Тихом океане оставалась без систематического воздействия со стороны ВМС Японии.

В ходе военных действий на Тихом океане с 7.12.41 по ноябрь 1942 японские вооруженные силы нанесли крупное поражение союзникам и захватили огромные территории владений США, Великобритании и Нидерландов на Тихом океане. В.-м. флоты США и Великобритании на Тихом океане потеряли 60 кораблей, потери японского флота составили 52 корабля (см. табл. «Потери военно-морских флотов. . .»).

Народы оккупированных Японией стран поднялись на борьбу против японских захватчиков. Патриоты Вьетнама, Кореи, Бирмы, Малайи, Нидерландской Индии и Филиппин развернули активную борьбу за освобождение своих стран от иноземных поработителей.

**Военные действия в Китае.** Основные силы сухопутных войск Японии по-прежнему были сосредоточены в Китае и метрополии. Японские войска занимали в Китае крупные города, порты и р-ны, примыкавшие к ж.-д. магистралям и водным путям. В тылу японских войск находились освобожденные р-ны, контролируемые 8-й и Новой 4-й армиями Китая.

В 1941—42 японские войска продолжали вести боевые действия против 8-й и Новой 4-й армий Китая, китайских партизанских отрядов, а также против гоминьдановских войск в Центральном и Южн. Китае, но серьезных успехов не добились (см. текст л. 50, Г).

#### **НАПАДЕНИЕ ЯПОНСКОЙ АВИАНОСНОЙ АВИАЦИИ НА ВОЕННО-МОРСКУЮ БАЗУ США ПЁРЛ-ХАРБОР 7 декабря 1941 г.**

##### **Б. Удары авиации по острову Оаху**

##### **В. Удары авиации по американским кораблям в бухте Пёрл-Харбор**

На 7.12.41 в гл. в.-м. базе Тихоокеанского флота США Пёрл-Харборе находилось 69 кораблей и 24 вспом. судна (см. табл. на карте В). Диспозиция кораблей в бухте не изменялась в течение длительного времени. Линкоры стояли борт о борт. Противоторпедные сети, имевшиеся у мест стоянок линкоров, в день атаки не были поставлены. Флот находился в 6-часовой готовности. Вместо 478 зенитных орудий, предусмотренных планом ПВО, на о. Оаху было 294 орудия. Зенитная артиллерия кораблей не была включена в систему ПВО базы. Аэростаты заграждения не были подняты. Группировка ВВС на о. Оаху насчитывала 394 самолета (в т. ч. 167 самолетов морской авиации), которые базировались на аэродромы Форд, Канеохе и Эва, и 227 самолетов арм. авиации, базировавшихся на аэродромы Хикам, Уилер и Беллоус. Истребительная авиация (167 самолетов) была устаревшей и малочисленной. Авиация не была рассредоточена. Готовность к вылету дежурных звеньев была от 30 мин. до 4 час. Из 5 подвижных радиолокационных станций на о. Оаху наблюдение за воздухом вели только 2 и то лишь с 4 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. Систематическая дальняя возд. разведка не была организована. Морская авиация вела ближнюю разведку к югу и юго-западу от Пёрл-Харбора. [В южн. направлении были выставлены базовый и дальний морской дозоры, в составе которых 7.12.41 находились 2 легких крейсера и несколько эсминцев.] Единственный вход в бухту должен был закрываться бонами с противолодочной сетью, но 7.12.41 он оказался открытым.

Японское командование располагало исчерпывающими данными о дислокации американских кораблей в б. Пёрл-Харбор и о состоянии ПВО базы.

Ударное авианосное соединение японского флота (см. табл. на карте Б), выделенное для нападения на Пёрл-Харбор, на рассвете 7.12 при-

было в р-н 200—270 миль к северу от о. Оаху. В 6 ч. 00 м.<sup>1</sup> 7.12 самолеты 1-го эшелона, поднятые с авианосцев, направились к Пёрл-Харбору. В 7 ч. 15 м. вылетели самолеты 2-го эшелона.

С 7 ч. 50 м. до 8 ч. 05 м. самолеты 1-го эшелона (183 самолета, в т. ч. 100 бомбардировщиков, 40 торпедоносцев и 43 истребителя) нанесли внезапный удар одновременно по аэродромам на о. Оаху и по кораблям в б. Пёрл-Харбор. Пикирующие бомбардировщики несколькими тактическими группами с разных направлений нанесли удар по аэродромам Уилер, Форд, Эва. Истребительная авиация атаковала американские самолеты, пытавшиеся подняться в воздух с аэродромов Хикам, Эва, Форд, Канеохе. В результате этих атак почти все самолеты на о. Оаху были выведены из строя, японская авиация обеспечила себе господство в воздухе. Одновременно с атаками аэродромов японские торпедоносцы и бомбардировщики, действовавшие группами по 3—4 и 9—12 самолетов, нанесли удары по кораблям в базе. Почти все линкоры получили тяжелые повреждения, значительная часть личного состава была выведена из строя. Линкор «Невада» успел сняться с якоря и пытался выйти из гавани, но на переходе был атакован японскими самолетами, получил тяжелые повреждения и сел на мель.

Огонь зенитных батарей и корабельной зенитной артиллерии, открытый по японским самолетам с большим опозданием, был малозффективным. Огонь по самолетам противника вели не все зенитные батареи, так как на некоторых из них не было боезапаса или не оказалось личного состава.

С 8 ч. 55 м. до 9 ч. 45 м. самолеты 2-го эшелона (170 самолетов, в т. ч. 134 бомбардировщика и 36 истребителей) нанесли повторный удар по Пёрл-Харбору. В то время, когда несколько групп пикирующих бомбардировщиков и истребителей атаковали аэродромы Хикам, Форд и авиабазу Канеохе, другие группы бомбардировщиков наносили удары по оставшимся на плаву линкорам и крейсерам, а также по береговым объектам.

Завершив атаки, самолеты 1 и 2-го эшелонов возвратились на свои авианосцы.

Действия 5 японских сверхмалых подводных лодок против американских кораблей в базе не имели успеха, все они погибли от разных причин.

В результате внезапного налета японской авианосной авиации на Пёрл-Харбор, американский Тихоокеанский флот понес крупные потери (см. табл. на карте В). На аэродромах и в воздухе было уничтожено 188 американских самолетов. Потери убитыми и утонувшими составили св. 3000 чел. Японцы потеряли 29 самолетов и 5 сверхмалых подводных лодок.

#### **Г. МАЛАЙСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 7 декабря 1941 г. — 15 февраля 1942 г. ПОТОПЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО ЛИНЕЙНОГО КОРАБЛЯ «ПРИНС ОФ УЭЙЛС» И ЛИНЕЙНОГО КРЕЙСЕРА \* «РИПАЛС» 10 декабря 1941 г.**

Целью Малайской операции был захват Британской Малайи и гл. в.-м. базы английского флота Сингапура.

Захват Британской Малайи был возложен на войска 25-й армии, которые планировалось высадить на побережье п-ова Малакка. С воздуха высадку войск должна была обеспечивать авиац. группа (564 самолета, в т. ч. 114 самолетов морской авиации берегового базирования и 450 самолетов 3-й возд. армии, базировавшихся на аэродромы

<sup>1</sup> По гавайскому времени.

в р-не Сайгона). Для высадки десанта и содействия ему в боях на берегу было сформировано малайское опер. соединение (крт — 3, крл — 2, эм — 6), которое до начала операции находилось в в.-м. базе Магун. Транспортный флот был сосредоточен в в.-м. базах Яйсянь (Санья) и б. Кам-Рань, где находились части 25-й армии. Опер. прикрытие высадки возлагалось на отряд японских кораблей (лк — 2<sup>1</sup>, крт — 4, эм — 3).

К 7.12 Англия имела в Малайе и на о. Сингапур 5 пех. дивизий. На аэродромах п-ова Малакка находилось 332 самолета. В ходе операции английская авиация была пополнена 126 бомбардировщиками и истребителями. На Сингапур базировалась Восточная эскадра Великобритании (состав см. на карте и в табл.).

Отряды транспортов с войсками 25-й армии, вышедшие 4.12 из Яйсянь и б. Кам-Рань в охранении надводных кораблей и под прикрытием авиации, к 10 ч. 30 м. 7.12.41 прибыли в центральную часть Сиамского зал., в р-н развертывания дес. сил. К 6.12.41 в р-не южнее о. Пуло-Кондор были развернуты отряд опер. прикрытия и малайское соединение. 10 японских подводных лодок находилось на подходах к вост. побережью, 2 — у Сингапура. Им была поставлена задача вести разведку и наносить удары по английским кораблям и транспортам. В ночь на 8.12 японским надводным заградителем было поставлено минное заграждение (456 мин) юго-западнее о-вов Анамбас.

В 10 ч. 30 м. 7.12 транспорты с десантом в охранении 9 эсминцев направились из р-на развертывания к участкам высадки. В ночь на 8.12 и утром 8.12 на территории Таи и на севере Британской Малайи в р-не Кота-Бару были высажены японские десанты. Высадка на территорию Таи проходила без какого-либо противодействия, так как правительство Таи после начала высадки заявило о капитуляции. Японский десант, высаженный 7.12 на перешейке Кра, 8.12 занял на территории Бирмы английскую в.-м. базу Виктория-Пойнт.

Японские войска, высаженные в р-нах Сонгкхла, Паттани и Кота-Бару, захватили эти пункты и развернули наступление вдоль зап. и вост. побережья п-ова Малакка. Английские войска поспешно отступали на юг.

С целью противодействия высадке японских десантов на севере Британской Малайи в 17 ч. 35 м. 8.12 из Сингапура вышла английская Восточная эскадра в составе линкора «Принс оф Уэйлс», линейного крейсера «Рипалс» и 4 эсминцев. Истребительного прикрытия эскадры на переходе морем организовано не было. В 14 ч. 00 м. 9.12 эскадра была обнаружена японской подводной лодкой, а в 18 ч. 30 м. — японскими гидросамолетами. Опасаясь атак авиации противника, английская эскадра с наступлением темноты повернула на юг и направилась в свою базу. Ночью было получено сообщение о начале высадки японского десанта в р-не Куантана и эскадра направилась к Куантану с целью нанести удар по японским дес. силам с моря. Однако это сообщение оказалось ложным. Примерно в 50 милях к востоку от Куантана английская эскадра утром 10.12 снова была обнаружена японскими разведывательными самолетами, которые навели на нее ударную авиацию с аэродромов Французского Индокитая. С 11 ч. 18 м. до 12 ч. 36 м. 10.12 японские бомбардировщики и торпедоносцы (всего 88\* самолетов) несколькими группами атаковали английские корабли. В ходе атак линейный крейсер «Рипалс» и линкор «Принс оф Уэйлс» получили тяжелые повреждения и затонули: в 12 ч. 33 м. крейсер, а в 13 ч. 20 м.

<sup>1</sup> Два линкора, показанные на картах А и Г в составе малайского опер. соединения, фактически находились в составе отряда опер. прикрытия.

линкор, эсминцы возвратились в Сингапур (1 эсминец был отправлен в Сингапур еще в ночь на 10.12).

Японские войска, продолжая развивать наступление в юго-вост. направлении, к 31.01.42 оккупировали Брит. Малайю и вышли к о. Сингапур. [Английские войска перешли 31.01.42 на о. Сингапур по дамбе, частично разрушив ее за собою.]

#### **Д. Захват английской военно-морской базы Сингапур японскими войсками 8—15 февраля 1942 г.**

Остров Сингапур, на котором находилась гл. в.-м. база английского флота на Дальнем Востоке и крупнейший порт, имел сильную оборону с моря. Оборона морского сектора включала систему стационарных батарей и [минное заграждение, поставленное на подходах к базе]. Гарнизон острова вместе с войсками, отступившими из Британской Малайи, насчитывал 76 тыс. чел. На аэродромах острова базировалось до 350 самолетов.

С выходом японских войск к пр. [Джохор] артиллерия начала систематический обстрел английской в.-м. базы и переднего края обороны английских войск, Японская авиация наносила удары по базе, аэродромам на о. Сингапур и береговым укреплениям. Для создания видимости нанесения главного удара в сев.-вост. части о. Сингапур, японское командование произвело демонстративную переброску войск на о. Убин, без боя оставленного англичанами.

В ночь на 9.02.42 после арт. и авиац. подготовки основные силы 25-й армии форсировали пр. Джохор и высадились в сев.-зап. части о. Сингапур. По восстановленной японцами дамбе 10.02 на остров прошли танки и артиллерия. 11.02 с о. Убин на о. Сингапур переправилась демонстративная группа японских войск и повела наступление на г. Сингапур.

Войска 25-й армии развернули наступление в общем направлении на г. Сингапур и в первый же день заняли в.-м. базу противника. Части английского гарнизона, оказывая японцам незначительное сопротивление, отходили на юг. Японские войска заняли аэродромы и к 13.02.42 подошли к г. Сингапур. 15.02.42 английский гарнизон капитулировал. В плен было взято 73 тыс. английских солдат и офицеров.

#### **Е. ЯВАНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 18 февраля — 10 марта 1942 г.**

Завершающим этапом борьбы японских вооруженных сил за Нидерландскую Индию явилась дес. операция, целью которой был захват о. Ява. Выполнение этой задачи возлагалось на войска 16-й армии. Чтобы высадить армию и содействовать ей в боях на берегу, японское командование сформировало 2 опер. группы: западную (ав — 1, крт — 4, крл — 3, эм — 25, тр — 56), которая имела задачей обеспечить переход дес. отряда морем и высадку десанта на сев.-зап. побережье о. Ява, и восточную (крт — 2, крл — 2, эм — 14, тр — 41) — для обеспечения высадки десанта на сев.-вост. побережье о. Ява. Задача опер. прикрытия высадки была возложена на ударное авианосное соединение (лк — 4, ав — 4, крл — 1, эм — 8). Зап. группа была сосредоточена в б. Кам-Рань, вост. — у о. Холо (Филиппины) и в порту Макасар (о. Целебес). Ударное авианосное соединение находилось в порту Кендари (о. Целебес).

Для обороны о. Ява с моря союзное командование объединило американские, английские, нидерландские и австралийские корабли в одну эскадру, которая базировалась на Батавию и Сурабаю. После налетов

японской авиации на о. Ява, в результате которых в.-м. база Батавия была выведена из строя, все корабли эскадры к 26.02 сосредоточились в Сурабае (состав сил см. табл.).

Развертывание японских сил началось 18.02.42 выходом из б. Кам-Рань зап. группы дес. сил. 19.02.42 от о. Холо вышли основные силы вост. группы, к которым 24.02 присоединился дес. отряд, следовавший из Макасара. Ударное авианосное соединение к 25.02 было развернуто южнее о. Ява.

Утром 26.02 англо-американская возд. разведка обнаружила в Макасарском пр. японскую вост. дес. группу. Вечером 26.02 из Сурабаи вышла союзная эскадра, которой была поставлена задача уничтожить дес. отряд противника на переходе морем. Днем 27.02 командующий эскадрой получил сообщение об обнаружении японского дес. отряда к востоку от о. Бавеан, на который еще 25.02 был высажен десант противника. Эскадра повернула на запад и пошла навстречу японскому дес. отряду. Во второй половине дня 27.02 и в ночь на 28.02 между кораблями японской вост. группы и союзной эскадрой произошли бои, в ходе которых были потоплены нидерландские легкие крейсера «Ява» и «Де Рёйтер» и 2 эсминца союзников. Кроме того, 1 эсминец подрывался на минах и затонул. Английский тяжелый крейсер «Эксетер», получивший серьезные повреждения, ушел в Сурабаю. Американскому тяжелому крейсеру «Хаустон» и австралийскому легкому крейсеру «Пёрт» удалось уйти в Батавию. Вечером 28.02 оба крейсера в охране эсминца вышли из Батавии с намерением прорваться Зондским пр. в Индийский океан, но 1.03 были обнаружены японской зап. дес. группой, направлявшейся в р-н Батавии, и потоплены арт. огнем и торпедами японских кораблей.

В Сурабае оставались поврежденный английский тяжелый крейсер «Эксетер» и 6 эсминцев. Эти корабли в ночь на 1.03 двумя группами вышли в море, пытаясь прорваться в порты Австралии. Одна из этих групп в составе «Эксетера» и 2 эсминцев была обнаружена в море Бали японскими блокадными силами, вышедшими из Макасара, и в бою 1.03 уничтожена. Только 4 американским эсминцам удалось прорваться в Индийский океан и уйти в порты Австралии (потери сторон см. указ. табл.).

Уничтожив союзную эскадру в бою в Яванском море, японский флот 28.02 высадил десант на о. Ява в р-не Рембанга, а 1.03 — в р-не Батавии. Высадку десанта и его действия на берегу поддерживали авиация берегового базирования и ударное авианосное соединение. 3.03.42 японская авианосная авиация (180 самолетов) нанесла удар по базе Чилачап, где было потоплено до 20 судов противника.

Войска 16-й японской армии, высадившиеся на остров, 5.03 захватили Батавию, 8.03 — Сурабаю, а затем развернули наступление в глубь острова в общем направлении на Чилачап. 10.03 организованное сопротивление противника прекратилось. В тот же день ударное авианосное соединение направилось в Кендари (см. А).

#### Ж. БОЙ В КОРАЛЛОВОМ МОРЕ 7—8 мая 1942 г.

В начале мая 1942 японское командование провело операцию по высадке десанта в [Порт-Морсби] (о. Нов. Гвинея) и на о. Тулаги. Силы, выделенные на операцию, были сосредоточены в базе на о-вах Трук и в Рабауле (о. Нов. Британия). Они были разделены на отряд поддержки (ав — 1, крт — 4, эм — 1), ударное авианосное соединение (ав — 2, крт — 2, эм — 6, танкер — 1), выполнявшее задачу отряда опер. прикрытия, и 2 дес. отряда (тр — 9, крт — 3, эм — 8).



Развертывание японских сил началось 30.04.42 выходом от о-вов Трук отряда поддержки, который имел задачу обеспечить высадку десанта сначала в Тулаги, а затем в Порт-Морсби. 1.05.42 от о-вов Трук вышло ударное авианосное соединение. Транспорт с дес. войсками и силы непосредственного охранения вышли из Рабаула, причем один из дес. отрядов направился к Соломоновым о-вам, другой — к о. Нов-Гвинея.

Американское командование, получив данные от своих подводных лодок о выходе японских сил, направило от о-вов Эфате и Эспириту-Санто в центральную часть Кораллового моря авианосное соединение с целью противодействовать высадке японского десанта в Порт-Морсби. Задача по уничтожению морских сил противника, выделенных для обеспечения высадки десанта, была возложена на авианосную авиацию.

Обеспечив 3.05 высадку десанта в порт Тулаги, японский отряд поддержки направился к вост. побережью о. Нов-Гвинея на соединение с дес. отрядом, следовавшим в Порт-Морсби. Японское авианосное соединение утром 7.05 прибыло в центральную часть Кораллового моря для прикрытия высадки десанта.

Командующий американским авианосным соединением, получив в море донесение о высадке японского десанта в Тулаги, направил к Соломоновым о-вам авианосную группу (авианосец «Йорктаун», крт — 2, эм — 1) для нанесения удара по дес. силам противника. Утром 4.05, когда авианосная группа находилась в р-не о. Реннелл, с «Йорктауна» было поднято 40 \* самолетов, которые нанесли удар по Тулаги. Однако из-за неудовлетворительной организации этого удара, результаты атак американской авиации были незначительными. В 8 ч. 16 м. 5.05 авианосец «Йорктаун» и охранявшие его корабли присоединились к основным силам авианосного соединения.

5 и 6.05 американская разведывательная авиация не смогла обнаружить корабли противника. Отряд поддержки <sup>1</sup> (крт — 2, крл — 1, эм — 2) был направлен к о. Нов-Гвинея.

На рассвете 7.05 с американских авианосцев была выслана группа самолетов разведывательной авиации, которая ок. 8 час. обнаружила северо-восточнее о. Мисима японский отряд поддержки. С 9 ч. 26 м. до 10 ч. 00 м. с авианосцев было поднято 78 \* бомбардировщиков и торпедоносцев, которые в 11 ч. 00 м. нанесли удар по кораблям этого отряда. В результате атаки авианосец «Сёхо» получил несколько попаданий торпед и авиабомб и затонул.

7.05 японская разведывательная авиация не смогла обнаружить американское авианосное соединение, находившееся в полосе тропических дождей. Только один из японских самолетов-разведчиков обнаружил примерно в 300 милях к юго-востоку от американских авианосцев танкер и охранявший его эсминец, следовавшие в свою базу после передачи топлива на корабли авианосного соединения. Приняв танкер за авианосец, японцы в 8 ч. 40 м. подняли с авианосцев 70 \* самолетов, которые атаковали обнаруженные американские корабли. Эсминец «Симс» был потоплен, а танкер «Неошо» поврежден и 11.05 потоплен одним из своих эсминцев.

Днем 7.05 американский отряд поддержки южнее арх. Луизиана подвергся атакам японских самолетов с аэродромов Рабаула. Не имея истребительного прикрытия и опасаясь дальнейших ударов авиации противника, отряд в 20 ч. 00 м. 7.05 ушел в австралийскую базу Таунсвилл.

---

<sup>1</sup> Этот отряд находился в составе американского авианосного соединения и фактически выполнял роль передового отряда.

Вечером 7.05 японские самолеты, возвращавшиеся на свои авианосцы, обнаружили американское авианосное соединение. В свою очередь американцы, наблюдавшие с помощью радиолокационных станций за полетом самолетов противника, смогли установить, что примерно в 40 милях к северу от их авианосцев находится японское авианосное соединение. Чтобы избежать встречи в темное время суток, оба авианосных соединения в ночь на 8.05 стали отходить — американцы на юг, японцы на север.

В 8 ч. 22 м. 8.05 американская возд. разведка обнаружила в 165—200 милях к северо-востоку от своих авианосцев ударное авианосное соединение противника. Примерно в это же время японский самолет-разведчик обнаружил американские авианосцы. Между 11 ч. 00 м. и 11 ч. 30 м. 8.05 ок. 70 самолетов (торпедоносцы, бомбардировщики, истребители), поднятые с авианосцев «Сёкаку» и [«Дзуйкаку»], нанесли удар по американскому авианосному соединению. Авианосец «Лексингтон» был потоплен, авианосец «Йорктаун» поврежден. Однако «Йорктаун» смог принять не только свои, но и самолеты с авианосца «Лексингтон».

С американских авианосцев было выслано 82 самолета (21 торпедоносец, 46 бомбардировщиков, 15 истребителей), которые ок. 11 ч. 00 м. 8.05 небольшими группами при значительном противодействии истребителей противника атаковали японские авианосцы. Авианосец «Сёкаку» был поврежден. Часть американских самолетов, израсходовав горючее, не смогла долететь до своих авианосцев и погибла в море.

Японское командование, опасаясь дальнейших ударов американской авиации, решило временно отказаться от высадки десанта в Порт-Морсби. Соединения японского флота возвратились к о-вам Трук. Американская авианосная группа (авианосец «Йорктаун», крт — 2, эм — 4) ушла к о. Тонгатабу, другая группа кораблей (крт — 3, эм — 4) 11.05.42 прибыла в порт Нумеа, а отряд поддержки (крт — 2, крл — 1, эм — 2) — в порт Таунсвилл (см. А).

В ходе боев в Коралловом море 7—8.05.42 авианосные соединения сторон понесли потери в кораблях и авиации (см. табл.).

### 3. БОИ АВИАНОСНЫХ СОЕДИНЕНИЙ У АТОЛЛА МИДУЭЙ

4—5 июня 1942 г.

Бои у ат. Мидуэй между японским и американским авианосными соединениями развернулись в ходе проводившейся японским командованием дес. операции, имевшей целью захват ат. Мидуэй (развертывание сил сторон см. стр. 333).

[Утром 3.06 американский самолет-разведчик обнаружил в 600 милях к западу от ат. Мидуэй японскую транспортную группу. Во второй половине дня и утром 4.06 американская авиация с аэродромов ат. Мидуэй безрезультатно атаковала эту группу противника.]

На рассвете 4.05, когда японское ударное авианосное соединение находилось в 250 милях к северо-западу от ат. Мидуэй, с авианосцев было поднято 108 самолетов (72 бомбардировщика и 36 истребителей) с целью уничтожения американской авиации на аэродромах ат. Мидуэй.

В 5 ч. 45 м. в 150 милях к северо-западу от ат. Мидуэй эта группа японских самолетов была обнаружена американским самолетом-разведчиком, а затем и береговыми радиолокационными станциями. Вскоре после этого тот же самолет в 180—200 милях от ат. Мидуэй обнаружил японское авианосное соединение. Для нанесения удара по этому соединению с аэродромов ат. Мидуэй была выслана бомбардировочная авиация. Одновременно для отражения налета японской авиации амери-

канцы еще до подхода авиации противника подняли в воздух всю истребительную авиацию и поэтому удар прорвавшейся к ат. Мидуэй небольшой группы японских самолетов не достиг цели. Американская базовая авиация не была уничтожена.

Американская авиация берегового базирования (40 самолетов) двумя группами последовательно в 7 ч. 10 м. и в 8 ч. 30 м. атаковала авианосное соединение противника. Из-за плохой подготовки летчиков арм. авиации к действиям против морских целей, отсутствия истребительного прикрытия и сильного противодействия противника эта атака не имела успеха. Американцы потеряли 19 самолетов и не добились ни одного попадания в японские корабли.

К моменту обнаружения американским самолетом-разведчиком японского авианосного соединения американские 16-е (авианосцы «Энтерпрайс» и «Хорнет», крт — 5, крл — 1, эм — 9) и 17-е (авианосец «Йорктаун», крт — 2, эм — 6) опер. авианосные соединения находились примерно в 200 милях к северо-востоку от ат. Мидуэй и шли на сближение с авианосным соединением противника. Японцы не знали о наличии в этом р-не американских авианосных сил. Только в 8 час. 4.06 японские разведывательные самолеты обнаружили американские корабли.

В 8 ч. 06 м. 4.06 с авианосцев «Энтерпрайс» и «Хорнет», а в 9 ч. 06 м. с «Йорктауна» было поднято 152 самолета (41 торпедоносец, 85 бомбардировщиков и 26 истребителей) для удара по японскому авианосному соединению. Когда американские самолеты находились в пути, командующий японским соединением, получив донесение об обнаружении кораблей противника, принял решение нанести удар по американским авианосцам. В 9 ч. 18 м. японское соединение повернуло на северо-восток и на авианосцах началась подготовка к подъему самолетов для удара по кораблям противника. Однако японцам не удалось поднять в воздух свои самолеты, так как в 9 ч. 28 м. начались атаки американской авианосной авиации. Первыми атаковали японские авианосцы 3 группы самолетов-торпедоносцев (всего 41 самолет). Встретив сильное противодействие истребителей противника и не имея своего истребительного прикрытия, самолеты-торпедоносцы понесли тяжелые потери и не добились ни одного попадания в японские корабли.

Вслед за торпедоносцами с 10 ч. 15 м. до 10 ч. 30 м. по японским авианосцам нанесли удар американские бомбардировщики (всего 33 самолета). В результате атак, которые проводились небольшими группами пикирующих бомбардировщиков под прикрытием самолетов-истребителей, одновременно по всем четырем авианосцам противника, японские авианосцы «Кага», «Акаги» и «Сорю» получили тяжелые повреждения и вышли из строя. В 19 ч. 13 м. 4.06 от полученных повреждений затонул авианосец «Сорю», а в 19 ч. 25 м. — «Кага». В 4 ч. 55 м. 5.06 поврежденный авианосец «Акаги» был потоплен своими эсминцами.\*

С авианосца «Хирю» в 10 ч. 40 м. было поднято 24 самолета (18 бомбардировщиков, 6 истребителей), которые ок. 12 ч. 00 м. 4.06 нанесли удар по американскому авианосному соединению, в результате чего авианосец «Йорктаун» был поврежден. В 14 ч. 40 м. 2-я группа самолетов с авианосца «Хирю» (10 торпедоносцев, 6 истребителей) атаковала авианосец «Йорктаун», который получил тяжелые повреждения, вышел из строя и был оставлен своей командой. Но авианосец остался на плаву. На него была высажена спасательная команда. Для сопровождения авианосца в базу был направлен эсминец «Хамманн». В 1 ч. 30 м. 6.06 авианосец «Йорктаун» и охранявший его эсминец были атакованы и потоплены японской подводной лодкой.

Японское авианосное соединение, опасаясь новых ударов американской авиации, в 15 ч. 50 м. 4.06 повернуло на северо-запад и стало

отходить. В 17 ч. 00 м. японский авианосец «Хирю» был вновь атакован 24 американскими самолетами с авианосца «Энтерпрайс». В результате атаки «Хирю» получил тяжелые повреждения, вышел из строя, был оставлен своей командой и в 5 ч. 14 м. 5.06 потоплен своими эсминцами\*.

Все японские соединения, принимавшие участие в операции, начали отходить в свои базы. Американские авианосные соединения, не преследуя противника, также направились в свои базы.

Японский флот не выполнил своей задачи и в ходе боев у ат. Мидуэй понес крупные потери (см. табл.).

**КОРЕННОЙ ПЕРЕЛОМ  
В ХОДЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г.  
ДЕЙСТВИЯ НА ДРУГИХ ТЕАТРАХ  
ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ**

**Лист 31**

**ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
1941—1945 гг.**

**КОРЕННОЙ ПЕРЕЛОМ В ХОДЕ ВОЙНЫ  
Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г.  
(второй период войны)**

**А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 19 ноября 1942 г. — декабрь 1943 г.**

**Б. ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА СЕВЕРЕ. 19 ноября 1942 г. — декабрь 1943 г.**

К середине ноября 1942 военно-политическая обстановка продолжала оставаться для Советского Союза весьма напряженной. К этому времени противник вышел к Сталинграду, подошел к нефтяным р-нам Кавказа, продолжал блокировать Ленинград и находился в 150—200 км от Москвы. Советский Союз вел борьбу с фашистской Германией и ее союзниками при отсутствии второго фронта в Европе. Против Советских Вооруженных Сил действовали 262 дивизии и 16 бригад противника (270 расчетных дивизий) — наибольшее количество немецко-фашистских войск, действовавших на советско-германском фронте с начала войны.

Советский народ под руководством Коммунистической партии к осени 1942 в основном завершил перестройку экономики страны на военный лад, что позволило увеличить выпуск военной продукции. Росла техническая оснащенность Советских Вооруженных Сил, формировались крупные танковые и механизированные соединения, ВВС непрерывно пополнялись новыми самолетами. Советские войска в боях и сражениях приобретали опыт ведения современной войны.

Укрепление боевой мощи Советских Вооруженных Сил, быстрое накопление стратегических резервов и крупные потери немецко-фашистских войск привели к изменению соотношения сил в пользу Советского Союза. Были созданы необходимые условия для перехода Красной Армии от оборонительных действий к наступательным.

Военные действия на советско-германском фронте во втором периоде войны разделяются на две кампании: зимнюю 1942—1943 (ноябрь 1942 — март 1943) и летне-осеннюю 1943 (июль — декабрь).

**Зимняя кампания 1942—1943 (ноябрь 1942 — март 1943). Битва под Сталинградом и общее наступление Советских Вооруженных Сил.** Зимняя кампания началась контрнаступлением советских войск под Сталинградом против сил правого крыла немецко-фашистской группы армий «Б» (см. текст л. 32, А, Б).

19.11.42 перешли в контрнаступление войска Юго-Западного и Донского, а 20.11 — войска Сталинградского фронтов. Соединившись 23.11 в р-не юго-восточнее Калача, советские войска окружили 22 дивизии противника (6-ю и значительную часть 4-й танковой армий) общей численностью св. 300 тыс. чел.

В период наступления советских войск немецко-фашистское командование 22.11 создало группу армий «Дон», в которую вошли правофланговые армии группы армий «Б» — немецкие 4-я танк. и 6-я армии, 3 и 4-я румынские армии. После окружения части войск этой группы между Доном и Волгой, 4-я танк. армия была сформирована вновь для контрудара и прорыва внешнего фронта окружения.

12—23.12 немецко-фашистские войска нанесли контрудар из р-на Котельниковского с целью прорыва к своей окруженной группировке, однако успеха не добились. В ходе наступления войска Юго-Западного фронта разгромили также основные силы 8-й итальянской и 3-й румынской армий.

К 2.02.43 войска Донского фронта ликвидировали группировку противника, окруженную под Сталинградом (см. текст л. 32, Б, Г).

Сталинградская битва, продолжавшаяся ок. 6 месяцев, закончилась выдающейся победой Советских Вооруженных Сил. Она положила начало коренному перелому не только в ходе Великой Отечественной, но и второй мировой войны. Стратегическая инициатива полностью перешла в руки Советского Верховного Главнокомандования.

Контрнаступление советских войск под Сталинградом переросло в начале янв. 1943 в общее наступление Советских Вооруженных Сил на всем советско-германском фронте. Войска Южного<sup>1</sup> и Закавказского (Северная и Черноморская группы войск)<sup>2</sup> фронтов с 1.01 по 4.04.43 провели наступление, в ходе которого нанесли тяжелое поражение группам армий «Дон» и «А». Советские войска, пройдя с боями ок. 600 км, освободили от немецко-фашистских захватчиков Сев. Кавказ (кроме Таманского п-ова) и юго-вост. часть Донбасса.

Войска Ленинградского и Волховского фронтов при поддержке КБФ 12.01.43 начали наступательную операцию под Шлиссельбургом, в результате которой 18.01 была прорвана блокада Ленинграда и восстановлена связь города со страной по сухопутным коммуникациям (см. текст л. 35, А, Б).

С 13 по 27.01.43 войска Воронежского фронта при содействии войск правого крыла Юго-Западного фронта провели Острогжско-Россошанскую наступательную операцию против 2-й венгерской и части сил 8-й итальянской армий. В ходе операции войска Воронежского фронта окружили и ликвидировали значительные группировки войск противника юго-восточнее Острогжска (24.01) и сев.-восточнее Россоши (27.01).

В период с 24.01 по 17.02.43 войска Воронежского и левого крыла Брянского фронтов осуществили Воронежско-Касторненскую наступательную операцию против 2-й немецкой армии, полностью освободили Воронеж и окружили значительные силы противника восточнее

<sup>1</sup> До 1.01.43 — Сталинградского фронта.

<sup>2</sup> Северная группа войск 24.01.43 была выведена из состава Закавказского фронта и преобразована в Северокавказский фронт. 5.02.43 войска Черноморской группы войск были также переданы в состав Северокавказского фронта.

Касторного. Часть окруженной группировки прорвала фронт окружения и вышла в р-н Обояни. Главные силы Воронежского и левого крыла Брянского фронтов, продолжая наступление, к нач. февр. 1943 вышли на рубеж рек [Тим] и Оскол.

В итоге Острогожско-Россошанской и Воронежско-Касторненской операций были разгромлены основные силы немецко-фашистской группы армий «Б», которая 13.02 была ликвидирована.

В февр. 1943 войска Юго-Западного и Южного фронтов начали операцию по освобождению Донбасса, а войска Воронежского фронта приступили к осуществлению наступательных операций на харьковском и курском направлениях.

Войска Юго-Западного фронта прорвали оборону противника на фронте Балаклея — Славянск и, продвинувшись на отдельных направлениях до 120—250 км, к 18.02 вышли на рубеж Красноград — Новомосковск — Синельниково — Красноармейское. К этому времени войска Южного фронта вышли на р. Миус, но встретив здесь организованное сопротивление противника, перешли к обороне.

Войска Воронежского фронта, наступавшие двумя группировками одновременно на курском и харьковском направлениях, после упорных боев 8.02 освободили Курск, затем Белгород и 16.02 — Харьков, выйдя к 3.03 на рубеж Рыльск — Сумы — сев.-восточнее Полтавы.

Стремясь восстановить свое положение на южном фланге фронта, немецко-фашистское командование силами группы армий «Юг» (создана 13.02) и резервных дивизий предприняло 19.02 контрнаступление против войск Юго-Западного, а затем и Воронежского фронтов.

Советские войска, растянутые на широком фронте и утомленные непрерывными трехмесячными боями, испытывая острый недостаток в людях, технике и всех видах снабжения, не смогли сдержать наступление противника. Войска Юго-Западного фронта под ударами немецко-фашистских танк. соединений отошли на левый берег Северского Донца. Войска Воронежского фронта отходили в сев.-вост. направлении. [После упорных боев с превосходящими силами противника войска фронта вынуждены были 16.03 оставить Харьков, 18.03 — Белгород и отступить на рубеж Сумы — севернее Белгорода — левый берег Северского Донца до Волчанска.]

26.03 контрнаступление противника в р-не Харькова было остановлено Красной Армией.

Наступательные действия войск Западного, Брянского и Центрального<sup>1</sup> фронтов, проводившиеся в феврале — марте на орловско-брянском направлении, развития не получили. Войскам левого крыла Брянского фронта к 24.02 удалось продвинуться до рубежа Новосиль — Малоархангельск. Войска Центрального фронта к 21.03 закрепились на рубеже Малоархангельск — Севск — Рыльск. Фронт в р-не Курского выступа стабилизировался.

Войска Северо-Западного фронта в период с 15 по 28.02 ликвидировали лемянский плацдарм 16-й немецкой армии.

В связи с начавшимся наступлением советских войск на орловско-брянском направлении, немецко-фашистское командование перебросило несколько дивизий с ржевско-вяземского плацдарма в р-н Орла и Брянска, остальные части начали отходить к Смоленску. Войска Западного и Калининского фронтов, преследуя войска противника, к 22.03 вышли на линию сев.-восточнее Духовщины, Дорогобужа, Спас-Деменска. Ржевско-вяземский плацдарм противника был ликвидирован.

<sup>1</sup> 15.02.43 Донской фронт был переименован в Центральный фронт. Войска этого фронта к 14.02 были в основном сосредоточены в р-не Курска.

На северном фланге советско-германского фронта крупных операций в эту кампанию не проводилось.

Весной и летом 1943 на Кубани и в р-не Курска проходили напряженные воздушные бои. Возросшая численно и качественно, советская авиация не допускала противника к армейским и тыловым объектам. Эти бои завершились завоеванием советской авиацией стратегического господства в воздухе. Последние крупные налеты немецкой авиации на города Ярославль, Горький, Саратов и Камышин были в июне 1943.

Победы, одержанные Советскими Вооруженными Силами в зимнюю кампанию 1942—43, особенно в битве под Сталинградом, положили начало коренному перелому в ходе Великой Отечественной войны и второй мировой войны. В итоге зимнего наступления советские войска, продвинувшись на запад на 600—700 км (главным образом на южном фланге советско-германского фронта), разгромили более 100 дивизий противника, или ок. 40% сухопутных сил, находившихся к 19.11.42 на советско-германском фронте. Ослабление военной мощи фашистской Германии и поражения на советско-германском фронте ухудшили международное положение Германии — Япония и Турция отказались от вступления в войну против Советского Союза.

**Летне-осенняя кампания 1943 (июль — декабрь). Битва под Курском и общее наступление Советских Вооруженных Сил.** Летом 1943 немецко-фашистское командование подготовило крупную наступательную операцию в р-не Курского выступа фронта. Наступление войск противника началось 5.07. В ходе оборон. операции на орловско-курском (5—15.07) и белгородско-курском (5—23.07) направлениях советские войска нанесли большие потери ударным группировкам противника в людях и технике и вынудили их прекратить наступление (см. текст л. 32, Д—Ж).

После этого советские войска перешли в контрнаступление: 12.07 на орловском и 3.08 на белгородско-харьковском направлениях.

В результате Орловской (12.07—18.08) и Белгородско-Харьковской (3—23.08) наступательных операций советские войска разгромили две крупные группировки противника, освободили от немецко-фашистских оккупантов Орел, Белгород, Харьков и к 23.08 вышли на рубеж южнее Кирова — Навля — Севск и Сумы — Лебедин — Ахтырка — Харьков.

Победа советских войск в битве под Курском имела огромное военнополитическое значение для хода всей второй мировой войны. Наступательная стратегия немецко-фашистского командования потерпела окончательный крах. Вынужденное отказаться от наступательных операций на советско-германском фронте, оно отдало приказ о создании «Восточного вала» — системы оборон. рубежей в тылу своих войск по рекам Молочная, Днепр, Сож и далее на север через Витебск и Псков до Нарвы.

Контрнаступление Красной Армии под Курском переросло в общее стратегическое наступление, развернувшееся в авг. — дек. 1943 на фронте от Невеля до Черного моря.

7.08—2.10 войска Западного и левого крыла Калининского фронтов провели Смоленскую наступательную операцию против левого крыла немецко-фашистской группы армий «Центр». Советские войска освободили Смоленск и к началу октября вышли на рубеж Велиж — Ленино. Угроза Москве была окончательно ликвидирована. Юго-западнее Смоленска в р-не Ленино в составе Западного фронта впервые участвовала в боях 1-я польская дивизия имени Тадеуша Костюшко.

На юго-западном направлении в течение авг. — сент. 1943 проводились наступательные операции советских войск против немецко-

фашистской группы армий «Юг»<sup>1</sup> с целью освобождения Донбасса и Левобережной Украины.

Войска Юго-Западного и Южного фронтов в период с 13.08 по 22.09 провели Донбасскую наступательную операцию, в результате которой полностью освободили Донбасс и сев. побережье Азовского моря до рубежа р. Молочной.

Войска Центрального, Воронежского и Степного фронтов (образован 9.07), продолжая наступление на киевском и кременчугском направлениях, нанесли тяжелое поражение группам армий «Центр» и «Юг» и к 23.09 вышли к Днепру от Лоева до Днепропетровска, форсировали на ряде участков Днепр и к концу месяца захватили более 20 плацдармов на его правом берегу. Взаимодействуя с войсками Западного и Центрального фронтов, 1.09 перешли в наступление войска Брянского фронта, которые в начале октября вышли на р. Сож, севернее Гомеля. Отойдя за Днепр и Сож, противник закрепился на заранее подготовленных рубежах и упорным сопротивлением временно задержал дальнейшее наступление советских войск.

В сент. 1943 в связи с выходом советских войск на Днепр было начато формирование Днепровской военной фл-ии из состава кораблей и частей Волжской фл-ии. Формирование флотилии закончилось весной 1944 (о действиях флотилии см. тексты лл. 37, 40, Б—Г, 45, Ж, З).

Используя благоприятную обстановку, создавшуюся на южном фланге советско-германского фронта, войска Северокавказского фронта при содействии Черноморского флота с 9\*.09 по 9.10.43 провели Новороссийско-Таманскую наступательную операцию, в ходе которой освободили Новороссийск и Таманский п-ов (см. текст л. 33, Б—В).

В октябре — декабре советские войска вели наступательные операции в [Сев. Таврии], на Правобережной Украине и в Белоруссии.

В результате Мелитопольской наступательной операции (26.09—5.11) войска Южного фронта (с 20.10 — 4-го Украинского) нанесли поражение 6-й немецкой армии и в первых числах ноября вышли к устью Днепра и к [Перекопскому] перешейку, захватив плацдарм на южн. берегу [Сиваша]. Группировка противника в Крыму была отрезана от основных сил немецко-фашистской армии.

10.10—31.12 войска Степного и Юго-Западного (с 20.10, соответственно, 2 и 3-го Украинских) фронтов вели активные военные действия на кировоградском и криворожском направлениях, в ходе которых противник понес значительные потери. Отразив с 24.10 по 2.11 ряд контрударов противника, советские войска заняли огромный плацдарм на правом берегу Днепра на участке от Черкасс до Запорожья и вышли на подступы к Кировограду и Кривому Рогу.

Войска Воронежского (с 20.10 — 1-го Украинского) фронта 12.10—23.12 провели Киевскую наступательную операцию, в ходе которой 6.11 освободили столицу Украины. В боях за город участвовала также 1-я отд. чехословацкая бригада, сформированная на территории СССР.

Войска 1-го Украинского фронта, отразив 8—12.11 контрудары танк. соединений противника, освободили Житомир и вышли на линию восточнее Коростеня, Житомира, Фастова.

Сосредоточив крупную ударную группировку юго-восточнее Житомира, противник 15.11 перешел в контрнаступление с целью вновь захватить Киев. Войска 1-го Украинского фронта после ожесточенных боев были вынуждены оставить Житомир и отойти на линию восточнее Коро-

---

<sup>1</sup> К этому времени в составе группы армий «Юг» находились 1-я и 4-я танковая, 8-я (бывшая опер. группа Кемпфа), 6-я и [17-я] армии и 4-й возд. флот.



стена, Радомышля — западнее Фастова, где противник был задержан. Новые попытки противника прорваться к Киеву, предпринятые 6—14.12 и 19—22.12, успеха не имели.

Войска Центрального (с 20.10 Белорусского) фронта в результате Гомельско-Речицкой наступательной операции (10—30.11) освободили часть Белоруссии и вышли на рубеж восточнее Быхова, Жлобина, Мозыря.

Войска Западного, Калининского и Прибалтийского фронтов (два последние с 20.10 были переименованы соответственно в 1 и 2-й Прибалтийские) в октябре — декабре вели наступательные бои на оршинском, витебском, полоцком и невельском направлениях. Советские войска сковали силы противника, лишив его возможности усилить свои войска на Украине.

Войска Северокавказского фронта во взаимодействии с Черноморским флотом и Азовской фл-ней 31.10—11.12 провели Керченско-Эльтиченскую дес. операцию и заняли плацдарм на вост. побережье Керченского п-ова<sup>1</sup> (см. текст л. 33, Е).

На сев. фланге советско-германского фронта войска Карельского фронта в 1943 продолжали удерживать занятые ранее рубежи и наступательных действий не вели (см. Б).

В связи с победами советских войск на советско-германском фронте, значительно усилилось партизанское движение в тылу врага. Партизаны освободили от оккупантов значительные р-ны Белоруссии, Украины, Ленинградской, Орловской и других областей. В партизанских краях действовали органы Советской власти.

В авг. и сент. 1943 партизаны провели операцию «Рельсовая война»: в результате мощного одновременного удара по важнейшим ж.-д. магистралям были серьезно нарушены воинские перевозки противника.

Партизанские соединения под командованием С. А. Ковпака, А. Ф. Федорова, М. И. Наумова, Я. И. Мельника и М. И. Шукаева провели смелые рейды по тылам противника.

Победы Советских Вооруженных Сил в летне-осенней кампании 1943 завершили коренной перелом в ходе войны. Советские войска, продвинувшись на запад до 300—600 км, освободили Левобережную Украину, Сев. Кавказ, часть Правобережной Украины и часть Белоруссии. За время наступления было разгромлено ок. 118 дивизий противника, из них 14 — полностью уничтожены.

Красная Армия сорвала стратегические планы немецко-фашистского командования, рассчитанные на разгром советских войск в р-не Курского выступа, разгромила крупную стратегическую группировку противника в битве под Курском, не допустила создания рубежей обороны противника на реках Днепр, Молочная и др. и подготовила условия для новых наступательных операций в 1944. Стратегическая инициатива полностью перешла к Советскому Верховному Главнокомандованию.

### Действия военно-морского флота

Советский ВМФ оказывал содействие сухопутным войскам на приморских направлениях, нарушал морские сообщения противника и защищал свои морские сообщения.

**Северный флот** (см. Б) содействовал [14-й армии] Карельского фронта в обороне, защищал свои внешние и внутренние морские сообщения.

---

<sup>1</sup> 20.11 Северокавказский фронт был реорганизован: 56-я армия, высаженная на Керченский п-ов, была преобразована в Отд. Приморскую армию, 18-я армия выведена в резерв Ставки ВГК.

Для усиления флота в Полярный прибыли: в янв. — июне 1943 — 5 подводных лодок из состава Тихоокеанского флота и в октябре — ноябре — 7 тральщиков и 9 больших охотников, полученных по ленд-лизу из США.

На морских сообщениях противника у побережья Сев. Норвегии действовали подводные лодки, авиация и надводные корабли СФ, наносившие удары по конвоям (см. текст л. 34, Б).

Северный флот и флот Великобритании обеспечивали проводку союзных конвоев по внешним морским путям Советского Союза в своих операционных зонах. Восточнее меридиана 31° в. д. охранение конвоев усиливалось кораблями Северного флота и кораблями союзников. Подводные лодки СФ производили поиск подводных лодок противника в Баренцевом море, авиация флота наносила удары по аэродромам противника и прикрывала конвои с воздуха.

Немецкий флот обеспечивал свои морские перевозки между портами Сев. Норвегии конвоированием транспортов и прикрытием конвоев и в.-м. баз с воздуха. Подводные лодки и надводные корабли активно действовали против союзных конвоев на внешних коммуникациях Советского Союза.

26.12.43 английскими кораблями из состава отряда опер. прикрытия, обеспечивавшего проводку союзных конвоев в Кольский зал., севернее м. Нордкап был потоплен немецкий линкор «Шарнхорст» (см. текст л. 36, Д).

Беломорская военная флотилия обеспечивала внутренние и внешние морские сообщения в своей операционной зоне, а также проводку арктических конвоев. Надводные корабли и самолеты производили поиск подводных лодок противника в горле Белого моря. Авиация флотилии прикрывала переход транспортов в порты Белого моря.

Краснознаменный Балтийский флот вел боевые действия в условиях чрезвычайно стесненного базирования. В.-м. базы КБФ находились под арт. обстрелом полевой артиллерии противника и подвергались бомбардировочным ударам авиации.

Боевая деятельность флота была направлена в первую очередь на содействие сухопутным войскам в обороне Ленинграда. КБФ прочно удерживал о-ва Лавенсари, [Сескар и Пенисари], надежно прикрывал морские подступы к Ленинграду. Береговая и корабельная артиллерия и авиация флота содействовали войскам Ленинградского фронта в обороне города и в прорыве блокады Ленинграда в янв. 1943 (см. текст л. 35, А—В).

Авиация и торпедные катера КБФ активно действовали на морских сообщениях противника в вост. части Финского зал.

Немецкое командование для обеспечения своих морских сообщений от ударов подводных лодок КБФ в 1943 значительно усилило противолодочные рубежи в Финском зал., сделав практически невозможным их форсирование подводными лодками.

Задача нарушения морских сообщений противника в Балтийском море была возложена на минно-торпедную авиацию КБФ, которая с июля 1943 начала систематически наносить удары по транспортам и конвоям противника (см. текст л. 35, Г, Ж).

Ладожская военная флотилия обеспечивала воинские перевозки и доставку продовольствия в Ленинград по ладожской коммуникации, а также действовала на озерных путях сообщений противника.

Онежская военная флотилия была преобразована 31.12.42 из Онежского отряда кораблей и находилась в оперативном подчинении командующего 7-й отд. армии. Флотилия содействовала советским войскам арт. поддержкой и обеспечением воинских перевозок.

**Черноморский флот** осуществлял арт. поддержку приморского фланга Красной Армии на Таманском п-ове и высадку тактических десантов на побережье, занятое противником. В период с 8.02 по 3.03 корабли флота проводили блокаду Керченского пр., срывая снабжение и эвакуацию немецко-фашистских войск морем.

Силами ЧФ и войск Красной Армии были проведены Новороссийская (9—16.09) и Керченско-Эльтигенская (31.10—11.12) дес. операции (см. текст л. 33, Б, В и Е), в результате которых советские войска освободили Новороссийск и захватили плацдарм на Керченском п-ове.

Подводные лодки, надводные корабли и авиация ЧФ действовали на морских сообщениях противника у крымского побережья и в зап. части моря.

В конце ноября — в дек. 1942 для действий на морских сообщениях в сев.-зап. части Черного моря выходили отряды надводных кораблей, которые осуществляли поиск конвоев противника и обстреливали занятое им побережье.

5.10.43 из Туапсе вышел отряд кораблей (лд — 1, эм — 2) для действий на морских сообщениях у побережья Крыма. 6.10, возвращаясь в базу после арт. обстрела Ялты и Феодосии, отряд, не имевший прикрытия с воздуха, был атакован авиацией противника. Все три корабля были потоплены (см. текст л. 33, Ж).

**Азовская военная флотилия**<sup>1</sup> в августе — сентябре содействовала наступлению войск Южного фронта на сев. побережье Азовского моря. Корабли флотилии высаживали тактические десанты и оказывали арт. поддержку сухопутным войскам под Таганрогом, Мариуполем и Осипенко.

Флотилия также содействовала советским войскам в Новороссийско-Таманской операции (9\*.09—9.10.43) и участвовала в Керченско-Эльтигенской дес. операции (31.10—11.12.43) (см. текст л. 33, Б, Д, Е).

**Волжская военная флотилия** содействовала войскам Красной Армии в битве под Сталинградом. Корабли флотилии осуществляли перевозку войск на правый берег Волги, оказывали арт. поддержку войскам, действовавшим на берегу (см. текст л. 32, В).

**Каспийская военная флотилия** обеспечивала перевозки воинских и народнохозяйственных грузов по Каспийскому морю и в устье Волги до Астрахани.

Авиация противника летом 1942 минировала устье Волги. Корабли Каспийской фл-ии производили боевое траление речного фарватера, несли постоянный дозор на подходах к устью Волги и в сев. части Каспийского моря.

Лист 32

## БИТВА ПОД СТАЛИНГРАДОМ КОНТРНАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК Ноябрь 1942 г. — февраль 1943 г.

### А. План советского командования по окружению немецко-фашистских войск

В результате наступления немецко-фашистских войск на сталинградском направлении летом и осенью 1942 (см. л. 28, Б) линия фронта к 19.11.42 установилась по Дону, Волге и вдоль озер южнее Сталинграда. Советские войска имели плацдармы на правом берегу Дона

<sup>1</sup> Воссоздана по приказу Наркома ВМФ от 3.02.43.

в р-не [Серафимовича] и Клетской, а также удерживали свои позиции в Сталинграде и южнее его. Войска Юго-Западного, Донского и Сталинградского фронтов занимали охватывающее положение по отношению к основной группировке войск противника, стремившейся захватить Сталинград.

Несмотря на тяжелые потери, понесенные в ходе наступления и штурма города, немецко-фашистская группа армий «Б» представляла собой мощную группировку в составе 85 дивизий, из которых непосредственно на сталинградском направлении было сосредоточено 50 дивизий. Наиболее боеспособные войска этой группировки — немецкие 6-я и 4-я танковая армии располагались в центре клина, а фланги прикрывались на севере [8-й итальянской] и 3-й румынской армиями, на юге — 6 и 7-м армейскими корпусами [4-й румынской армии], входившими в состав 4-й танк. армии.

В середине скт. 1942 противник перешел к обороне на всем фронте, только в Сталинграде продолжались ожесточенные бои.

План контрнаступления под Сталинградом предусматривал нанесение ударов по сходящимся направлениям из р-нов севернее и южнее основной группировки (6-й и 4-й танк. армий) с целью ее окружения и уничтожения. Главные удары должны были наносить войска левого крыла Юго-Западного и основные силы Сталинградского фронтов в общем направлении на Калач.

Часть сил Юго-Западного и Сталинградского фронтов предусматривалось использовать для обеспечения наступления ударных группировок, а также для создания внешнего фронта окружения и последующего наступления в юго-западном направлении. Войска Донского фронта должны были нанести два вспом. удара в направлении на Вертячий, чтобы отрезать войска противника в малой излучине Дона от основных сил 6-й армии и уничтожить их. Маневр по окружению планировалось осуществить в течение четырех дней.

Советские войска были всесторонне и тщательно подготовлены к предстоящей операции. Особое внимание уделялось сосредоточению на направлении главных ударов танковых и механизированных войск, которые должны были сыграть решающую роль в окружении группировки противника. Большое значение придавалось также массированным действиям артиллерии и авиации.

Подготовка операции проводилась скрытно. Противник не смог разгадать замысла советского командования, и наступление советских войск явилось для него неожиданным.

## **Б. КОНТРНАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК 19 ноября — 30 декабря 1942 г.**

**Прорыв обороны противника и окружение немецко-фашистской группировки на Волге 19—30.11.42.** Для проведения наступательной операции советское командование сосредоточило крупные силы, насчитывавшие 1005 тыс. солдат и офицеров, 894 танка, 13 540 орудий и минометов и 1115 самолетов.

На направлении главных ударов советские войска имели значительное превосходство над противником в силах и средствах. Действия войск Юго-Западного фронта поддерживали 17 и 2-я<sup>1</sup> возд. армии, Сталинградского фронта — 8-я возд. армия и Донского фронта — 16-я возд. армия. Противник имел 1011 тыс. солдат и офицеров, 675 танков, 10 300 орудий и минометов и 1216 самолетов (см. табл. «Состав сил сторон к 19.11.42», «Соотношение сил»).

<sup>1</sup> 2-я возд. армия была временно передана из состава Воронежского фронта в оперативное подчинение командующего Юго-Западным фронтом.

19.11 после мощной арт. подготовки перешли в наступление войска Юго-Западного и Донского фронтов, а 20.11 — войска Сталинградского фронта.

Координация действий фронтов была возложена на представителей Ставки ВГК генерала армии Г. К. Жукова и генерал-полковника А. М. Василевского.

Наступление советских войск развивалось в общем направлении на Калач, Советский. Плохая погода затруднила использование авиации.

Соединения ударной группировки Юго-Западного фронта (21 и 5-я танковая армии) в первый же день прорвали оборону 3-й румынской армии с плацдарма юго-западнее Серафимовича. Преодолевав упорное сопротивление противника, части 4 и 26-го танк. корпусов 21—22.11 форсировали Дон, 23.11 овладели Калачом и продолжали развивать наступление на Советский. Войска 21-й армии во взаимодействии со стрелк. частями 5-й танк. армии окружили в р-не Распопинской 4 румынские дивизии, которые 24.11 капитулировали. Соединения 1-й гв. армии (с декабря — 3-я гв. армия) и часть сил 5-й танк. армии, наступавшие на левом фланге ударной группировки фронта, вышли на реки Кривая и Чир и, отразив атаки войск опер. группы Холлидта (сформирована 24.11), прочно закрепились на этом рубеже.

65-я армия Донского фронта и 3-й гв. кав. корпус 21-й армии Юго-Западного фронта, наносившие удар в юго-вост. направлении, 23.11 вышли к Дону в р-не Большенабатовского и отрезали пути отступления 6-й армии противника.

Войска ударной группировки Сталинградского фронта (64, 57 и 51-я армии) прорвали оборону противника южнее Сталинграда и развивали наступление в сев.-зап. и юго-зап. направлениях. Введенные в прорыв 13 и 4-й мех. корпуса, охватывая группировку немецко-фашистских войск с юга, стремительно продвигались навстречу подвижным соединениям Юго-Западного фронта и 22.11 вышли к р. Червлёная и в р-н Советского. Чтобы не допустить соединения советских войск, противник направил с приволжского участка фронта в р-н Калача [2 танк. дивизии], но окружение было завершено до подхода этих сил.

23.11 войска 4-го танк. корпуса Юго-Западного фронта и 4-го мех. корпуса Сталинградского фронта соединились в р-не Советского, завершив окружение группировки противника.

С 24.11 войска Донского и Сталинградского фронтов развернули наступление против окруженных войск. С этого времени погода улучшилась, и в боевых действиях стали принимать активное участие 16 и 8-я возд. армии и авиация дальнего действия.

В результате наступления советских войск с 24 по 30.11 группировка противника была вынуждена с большими потерями оставить малую излучину Дона и часть территории к востоку от Дона.

Войска 1-й гв. и 5-й танк. армий Юго-Западного и 51-й армии Сталинградского фронтов вышли на линию р. Кривая — р. Чир — Верхне-Курмоярская — севернее Котельниковского и создали внешний фронт окружения на расстоянии 60—120 км от окруженной группировки противника.

В итоге наступательной операции советских войск были окружены 6-я и часть сил 4-й танк. армии противника в составе 22 дивизий общей численностью 330 тыс. чел. В ходе наступления была также разгромлена 3-я румынская армия и нанесено тяжелое поражение двум армейским корпусам 4-й румынской армии.

**Развитие контрнаступления и ликвидация попыток противника деблокировать окруженную группировку в дек. 1942.** После успешного завершения операции по окружению группировки противника под

Сталинградом Ставка ВГК в начале декабря поставила перед командованием Сталинградского и Донского фронтов задачу подготовить и провести операцию по ликвидации окруженной группировки. Одновременно войска Юго-Западного и левого крыла Воронежского фронтов должны были провести наступательную операцию против 8-й итальянской армии, опер. группы Холлидта и 3-й румынской армии.

В конце ноября общая обстановка на среднедонском участке фронта для советских войск несколько осложнилась. После неудачных попыток задержать наступление советских войск немецко-фашистское командование в спешном порядке сосредоточило на волжском направлении крупные силы для деблокады окруженных войск. Еще 22.11 была создана группа армий «Дон» в составе опер. группы Холлидта, остатков 3-й румынской армии и арм. группы Хота<sup>1</sup> (4-я румынская армия и вновь созданная 4-я танк. армия) — всего 30 дивизий, в т. ч. 6 танковых и 1 моторизованная. В группу армий «Дон» включалась также окруженная группировка.

В р-нах Котельниковского и сев.-восточнее Тормосина были сосредоточены ударные группировки противника, на усиление которых были переброшены с других участков советско-германского фронта и из Франции 4 танк. и 5 пех. дивизий.

Одновременно противник приступил к снабжению окруженной группировки по воздуху, широко используя для этого транспортную авиацию. Для срыва снабжения противника советское командование организовало возд. блокаду (см. текст Г).

На рассвете 12.12 ударная группировка противника в составе 2 танк. и 1 пех. дивизий из состава арм. группы Хота перешла в наступление из р-на Котельниковского. Действия этой группировки на флангах прикрывались частями 4-й румынской армии. Прорвав на узком участке оборону 51-й армии, танковые дивизии повели наступление на северо-восток. Советские войска в результате упорных боев 15.12 задержали противника на рубеже р. Аксай (Есауловский).

Перегруппировав свои войска и подтянув на это направление еще 1 танк. дивизию, противник 19.12 возобновил наступление против 51-й армии. Создалась угроза прорыва фронтов окружения и соединения арм. группы Хота с окруженной группировкой. В течение 19—23.12 войска 51-й армии, усиленные резервами фронта, и подошедшие из Резерва Ставки войска 2-й гв. армии вели упорные бои и остановили противника на рубеже р. Мышкова. Немецко-фашистские войска были вынуждены перейти к обороне.

24.12 соединения 2-й гв., 51-й и выдвинутой на правое крыло фронта 5-й ударной армий перешли в наступление на котельниковском направлении. 29.12 советские войска освободили Котельниковский. Продолжая преследовать противника, отходившего в зап. и юго-зап. направлениях, советские войска 30.12 вышли на рубеж Верхне-Солоновский — Тормосин — Нижн. Курман — Глубокий.

Попытка немецко-фашистских войск пробиться к окруженной группировке потерпела полный крах. Противник был отброшен на 150—170 км. В результате наступления советских войск с 24 по 29.12 была разгромлена 4-я румынская армия и нанесены тяжелые потери 4-й танк. армии.

Переход котельниковской группировки противника в наступление заставил советское командование ускорить наступление советских войск против группы Холлидта.

---

<sup>1</sup> В литературе именуется также «группа Гота».

Еще 16.12.42 началось наступление войск Юго-Западного фронта и 6-й армии<sup>1</sup> Воронежского фронта на Морозовск и Миллерово. Прорвав оборону противника на нескольких участках фронта, танковые и механизированные соединения нанесли удар по 8-й итальянской армии и опер. группе Холлидта. Основные силы 8-й итальянской армии были окружены и к 24.12 разгромлены. Советские танковые и механизированные корпуса 24.12 вышли к Миллерову, Тацинской, Морозовску. В ходе наступления авиация 2 и 17-й возд. армий прикрывала свои войска и наносила массированные удары по войскам противника.

К этому времени немецко-фашистское командование перебросило для усиления опер. группы Холлидта соединения, выделенные из тормосинской группировки, 1 танк. дивизию из состава котельниковской группировки, а также резервные части.

С 24 по 30.12 в р-нах Черткова, Миллерова, Тацинской, Морозовска развернулись упорные бои. В р-не Тацинской и Морозовска противнику удалось несколько потеснить советские войска. К концу декабря были разгромлены отдельные окруженные группировки противника.

В ходе декабрьского наступления были разгромлены основные силы 8-й итальянской и остатки 3-й румынской армий. Опер. группа Холлидта понесла большие потери. Советские войска вышли на рубеж Нов. Калитва — южнее Черткова — Миллерово — севернее Морозовска — восточнее Тормосина.

Все попытки противника деблокировать окруженную группировку были окончательно сорваны. Сложилась благоприятная условия для развертывания общего наступления советских войск на всем советско-германском фронте.

#### **В. ДЕЙСТВИЯ ВОЛЖСКОЙ ФЛОТИЛИИ. 19 ноября 1942 г. — 2 февраля 1943 г.**

Волжская фл-ия (состав Оперативной группы Волжской фл-ии см. табл.), оперативно подчиненная командующему Сталинградским фронтом (до 1.01.43), оказывала содействие сухопутным войскам.

Канлодки «Чапаев» и «Усыскин» до конца янв. 1943 поддерживали боевые действия войск 62-й армии арт. огнем с позиций на р. Ахтубе. Особенно важное значение имела арт. поддержка войск, действовавших в р-нах [завода «Баррикады»], Спартановки и Рынка (см. табл. «Боевые действия канонерских лодок...»).

Бронекатера флотилии в тяжелых ледовых условиях под непрерывным воздействием вражеской артиллерии и авиации осуществляли перевозки войск, боеприпасов, продовольствия на переправах через Волгу и производили эвакуацию раненых (см. табл. «Объем перевозок...»). Перевозки производились с переправ № 1, № 2, «Тумак» главным образом ночью и обеспечивались огнем артиллерии канлодок и бронекатеров. В каждом рейсе участвовало от 3 до 6 бронекатеров.

27.11 в связи с ледоставом прекратилось движение с переправы «Тумак». 4 бронекатера с 30.11 были направлены на переправу в р-н Светлого Яра (см. Б), а 1 бронекатер — на переправу № 2, где действовал до 16.12.

21.01.43 Оперативная группа кораблей Волжской фл-ии была расформирована. Созданная вместо нее группа кораблей, базировавшихся на Сталинград, в конце января производила подледное траление в р-не ж.-д. паромной переправы. [Контрвзрывами было уничтожено более 10 мин и авиабомб] и протрален фарватер шириной ок. 100 м.

<sup>1</sup> 19.12 6-я армия была передана Юго-Западному фронту.

## Г. ЛИКВИДАЦИЯ ОКРУЖЕННОЙ ГРУППИРОВКИ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК. 10 января — 2 февраля 1943 г.

Окруженная под Сталинградом группировка немецко-фашистских войск была блокирована советскими войсками на суше и авиацией с воздуха. Активные действия авиации и зенитной артиллерии срывали снабжение по воздуху окруженных войск противника. За период блокады в воздушных боях и на аэродромах, а также огнем зенитной артиллерии было уничтожено более 1 тыс. транспортных и других самолетов противника.

Советская артиллерия систематически простреливала территорию, занятую окруженными войсками.

В течение полутора месяцев блокады, с 23.11.42 по 9.01.43, группировка противника потеряла до 80 тыс. чел. и была значительно ослаблена. Сложилась благоприятная обстановка для проведения наступательной операции по уничтожению всей окруженной группировки.

Ликвидация окруженных соединений 6-й немецкой армии<sup>1</sup> была возложена на войска 66, 24, 65 и 21-й армий Донского фронта при поддержке авиации 16-й возд. армии. Донскому фронту, кроме того, были переданы 62, 64 и 57-я армии Сталинградского фронта<sup>2</sup>.

8.01.43 советское командование предъявило окруженным войскам ультиматум о капитуляции, который ими был отвергнут. 10.01.43 после арт. и авиац. подготовки войска Донского фронта перешли в наступление. Преодолевая упорное сопротивление противника, войска 65 и 21-й армий 13.01 вышли к р. Россошка. Одновременно 57 и 64-я армии, наступавшие с юга, продвинулись на 6—7 км в направлении Басаргино.

15.01 советские войска возобновили наступление и 17.01 вышли на рубеж западнее Бородкина — Гончара — Песчанка, где встретили сильное противодействие.

22.01 после четырехдневной арт. и авиац. подготовки советские войска начали наступление на всем фронте окружения и 25.01 завязали бои в самом Сталинграде. Соединения 62-й армии, наносившие удар в зап. направлении, 26.01 соединились с частями 21-й армии в р-не поселка Красный Октябрь, расчленив окруженную группировку на две части. 31.01 капитулировала группировка в южн. части города во главе с командующим 6-й армии генерал-фельдмаршалом Паулюсом и штабом. 2.02 в сев. части города была уничтожена последняя группировка. Сталинград был полностью очищен от войск противника.

Большую роль в разгроме окруженных немецко-фашистских войск сыграла советская авиация, которая наносила массированные удары по рубежам обороны противника и его аэродромам, по скоплениям вражеских войск и техники, поддерживала и прикрывала свои войска в наступлении.

Канлодки Волжской фл-ии оказывали арт. поддержку войскам 62-й армии в наступлении и в ликвидации окруженных группировок противника (см. текст В).

В составе 64-й армии сражались 66 и 154-я морск. стрелк. бригады.

В ходе наступательной операции войска Донского фронта с 10.01 по 2.02.43 разгромили 22 дивизии и взяли в плен св. 91 тыс. солдат и офицеров противника, а также захватили большое количество вооружения и боевой техники.

<sup>1</sup> Соединения 4-й танк. армии, попавшие в окружение, были включены в 6-ю армию.

<sup>2</sup> Сталинградский фронт с 1.01.43 был ликвидирован.



\* \* \*

Немецко-фашистские войска, действовавшие на сталинградском направлении, потерпели полное поражение. Всего в ходе боев с 19.11.42 по 2.02.43 советские войска разгромили 32 дивизии и 3 бригады противника; 16 немецких дивизий потеряли от 50 до 75% своего личного состава. Противник понес также большие потери в боевой технике.

### **БИТВА ПОД КУРСКОМ. Июль — август 1943 г.**

#### **ОБОРОНИТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ СОВЕТСКИХ ВОЙСК НА ОРЛОВСКО-КУРСКОМ И БЕЛГОРОДСКО-КУРСКОМ НАПРАВЛЕНИЯХ 5—23 июля 1943 г.**

##### **Д. ОБЩИЙ ХОД**

В летнюю кампанию 1943 верховное командование вооруженных сил Германии решило провести крупное наступление в р-не Курского выступа фронта (Курской дуги) с целью разгрома сил Красной Армии на этом участке советско-германского фронта и последующего развития наступления на Москву. Курский выступ занимали войска Центрального и Воронежского фронтов, на их флангах нависали две группировки противника — правое крыло немецкой группы армий «Центр» и левое крыло группы армий «Юг».

Замысел немецко-фашистского командования в стратегической наступательной операции на курском направлении состоял в том, чтобы на первом этапе встречными ударами из р-нов Орла и севернее Харькова в общем направлении на Курск окружить и разгромить на Курском выступе войска Центрального и Воронежского фронтов (см. пунктирные стрелки на карте). На втором этапе предполагалось в зависимости от обстановки развивать наступление на юго-восток или на северо-восток в обход Москвы.

Для проведения наступательной операции немецко-фашистское командование рассчитывало использовать ок. 70 дивизий, т. е. более трети всех немецко-фашистских войск, действовавших на советско-германском фронте. К началу наступления на курском направлении было сосредоточено 50 дивизий — 900 тыс. чел., ок. 10 тыс. орудий и минометов и 2,7 тыс. танков и самоходных орудий. В составе 4 и 6-го возд. флотов насчитывалось более 2 тыс. самолетов, т. е. три четверти всей авиации противника, действовавшей на советско-германском фронте. В составе немецких танк. дивизий были новые тяжелые танки типа «пантера» и «тигр» и самоходные орудия типа «фердинанд».

В р-не южнее Орла была развернута ударная группировка 9-й немецкой армии из состава группы армий «Центр» для наступления на Курск с севера. В р-не севернее Харькова находились: ударная группировка 4-й танк. армии, которая должна была нанести главный удар в общем направлении на Курск с юга, и ударная группировка опер. группы Кемфа, имевшая задачей нанести вспом. удар в направлении на Корочу (см. Е, Ж). Эти силы входили в состав группы армий «Юг».

На центральном участке Курского выступа действовала 2-я немецкая армия.

Ставка ВГК, предупрежденная разведкой о готовившемся наступлении противника, и Генеральный штаб при активном участии Военных советов Воронежского и Центрального фронтов разработали план действий советских войск. Предполагалось в начале наступления противника измотать его ударные группировки в оборон. сражении на заранее подготовленной, глубоко эшелонированной обороне Курского выступа,

а затем в благоприятный момент перейти в контрнаступление и разгромить немецко-фашистские войска.

В оборон. сражении под Курском должны были участвовать войска Центрального и Воронежского фронтов, а также войска Резерва Ставки ВГК. Координацию действий фронтов осуществляли представители Ставки ВГК Маршалы Советского Союза А. М. Василевский и Г. К. Жуков.

К наступлению в р-не Курского выступа готовились также войска Западного и Брянского фронтов и 57-я армия Юго-Западного фронта.

Советские войска на центральном участке советско-германского фронта имели превосходство над противником в людях и боевой технике (см. табл.).

На сев. участке Курского выступа в первом эшелоне были развернуты войска 48, 13 и 70-й армий Центрального фронта, южнее этих армий — 65 и 60-я армии. Во втором эшелоне располагалась 2-я танк. армия и в резерве — 2 танк. и [1 стрелк.] корпуса. На южн. участке Курского выступа в первом эшелоне были развернуты войска 6 и 7-й гв., 38 и 40-й армий Воронежского фронта. Во втором эшелоне находились 1-я танк. и 69-я армии, в резерве — 2 танк. и 1 стрелк. корпуса. Войска Центрального и Воронежского фронтов поддерживали 16 и 2-я возд. армии.

В глубине Курского выступа сосредоточивались войска Резерва Ставки ВГК (с 9.07 Степной фронт), предназначенные для усиления войск в оборонительном сражении, а также для участия в контрнаступлении.

На Курском выступе советскими войсками была создана глубоко эшелонированная оборона, состоявшая из восьми оборон. полос и рубежей<sup>1</sup> общей глубиной до 300 км.

Битва под Курском началась 5.07.43. На рассвете 5.07 артиллерия Центрального и Воронежского фронтов открыла огонь по соединениям войск противника, развернутым на исходных рубежах для наступления. Соединения 2 и 17-й возд. армий нанесли удары по войскам и аэродромам противника. В результате начало наступления немецко-фашистских войск было задержано на несколько часов.

После арт. и авиац. подготовки ударные группировки противника перешли в наступление из р-нов южнее Орла и севернее Белгорода в общем направлении на Курск. На обоих направлениях развернулось ожесточенное оборонительное сражение (см. текст Е, Ж), в ходе которого войска Центрального и Воронежского фронтов решительными контрударами, поддержанными огнем артиллерии и массированными действиями авиации, измотали и обескровили ударные группировки противника, вынудив их прекратить наступление (11.07 на орловско-курском, а 15.07 — на белгородско-курском направлениях) и перейти к обороне. Ценой огромных потерь немецко-фашистским войскам удалось вклиниться в оборону советских войск, но продолжать наступление на Курск они не смогли. На белгородско-харьковском направлении противник вынужден был 16.07 начать отход. Преследуемые войсками Воронежского, а с 18.07 и Степного фронтов части 4-й танк. армии и опер. группы Кемпфа 23.07 отступили на исходные позиции почти на всем фронте.

В ходе оборон. операции большую помощь советским войскам оказала авиация. Советские летчики в воздушных боях и на аэродромах уничтожили св. 1500 самолетов пртивника. Советская авиация завоевала стратегическое господство в воздухе, которое удерживала до конца войны.

<sup>1</sup> Восьмой оборон. рубеж проходил по Дону и в нарезку карты не вошел.

#### Е. Орловско-Курское направление. 5—15 июля 1943 г.

Соединения ударной группировки 9-й немецкой армии (270 тыс. чел., ок. 3500 орудий и минометов, до 1200 танков и самоходных орудий) при поддержке 6-го возд. флота (ок. 900 самолетов) 5.07 в 5 ч. 30 м. перешли в наступление на Курск с севера (состав сил сторон к 5.07 см. табл.).

По всему фронту наступления развернулись ожесточенные бои между немецкими танк. и моторизованными дивизиями и соединениями 13-й армии. 16-я возд. армия наносила массированные удары по наступавшим войскам противника и его ближайшим резервам и вела напряженные бои с немецкой авиацией. К линии фронта из второго эшелона выдвигались соединения 2-й танк. армии.

Преодолевая упорное сопротивление советских войск, соединения 41 и 47-го танк. корпусов противника, наносившие главный удар на Ольховатку, прорвали главную полосу обороны и к исходу 5.07 вклинились в расположение 13-й армии на 6—8 км. Попытки 23-го арм. и 46-го танк. корпусов прорвать оборону советских войск на других участках успеха не имели.

В течение 6—10.07 на участке фронта Ольховатка — Поныри продолжались напряженные бои. 6.07 танк. и стрелк. части 13 и 2-й танковой армий из р-на севернее и северо-западнее Ольховатки нанесли контрудар по главной группировке противника и снизили темп ее наступления. В тот же день немецко-фашистские войска начали наступление на Поныри и к 7.07 прорвались на подступы к городу с севера. Части 13-й армии решительными контратаками 7 и 8.07 заставили противника приостановить наступление. Попытки немецких войск овладеть Поньями и Ольховаткой и развить наступление на курском направлении были безуспешными.

Таким образом, в ходе оборонительного сражения на орловско-курском направлении с 5 по 10.07 войска Центрального фронта измотали и обескровили ударную группировку противника и вынудили 9-ю немецкую армию перейти к обороне. Начавшееся 12.07 наступление войск Западного и Брянского фронтов (см. текст 3) против орловской группировки противника заставило немецко-фашистское командование отказаться от наступления на Курск и перебросить часть сил 9-й армии в р-н Орла для усиления 2-й танк. армии.

Войска Центрального фронта, прочно удерживая занимаемые позиции, готовились к переходу в контрнаступление против орловской группировки противника (см. текст 3).

#### Ж. Белгородско-Курское направление. 5—23 июля 1943 г.

В 6 час. 5.07 ударные группировки противника (ок. 280 тыс. чел., более 2500 орудий и минометов, до 1500 танков и самоходных орудий) при поддержке 4-го возд. флота (960 самолетов) перешли в наступление на Курск с юга против 6 и 7-й гв. армий Воронежского фронта (состав сил сторон к 5.07 см. табл.). Главный удар наносился силами 4-й немецкой танк. армии в направлении на Яковлево — Обоянь, вспомогательный — частями 3-го танк. корпуса опер. группы Кемпфа на Мелихово. Для прорыва главной полосы обороны советских войск противник ввел в бой ок. 1000 танков, поддержанных крупными силами авиации.

Войска 6 и 7-й гв. армий при поддержке 2-й возд. армии, опираясь на заранее подготовленные оборон. позиции, оказывали немецко-фашистским войскам упорное сопротивление. Не считаясь с потерями, соединения 48-го танк. и 2-го танк. СС корпусов, наносившие удар на Обоянь, прорвали первую (главную) полосу обороны 6-й гв. армии, продвинулись на 10—18 км и вышли на вторую полосу обороны. К этому времени

в р-н боевых действий в полосе действий 6-й гв. армии были выдвинуты из второго эшелона Воронежского фронта соединения 1-й танк. армии и в полосе 7-й гв. армии 2 дивизии 69-й армии. Наступление противника на обоянском направлении было задержано.

Для отражения наступления 4-й немецкой танк. армии и опер. группы Кемпфа по указанию Ставки ВГК из резерва были введены в действие 2 танк. корпуса, а затем 5-я гв. и 5-я гв. танк. армии (из состава Степного фронта). Для нанесения ударов по наступающим войскам противника была привлечена 17-я возд. армия Юго-Западного фронта.

С 7 по 9.07 продолжались напряженные бои на второй полосе обороны, особенно в р-не Яковлева, где противник, сосредоточив большое количество танков, пытался развить наступление на Курск вдоль шоссе Белгород — Обоянь — Курск. Танковым соединениям противника ценой огромных усилий удалось прорвать оборонительный рубеж и к 9.07 вклиниться в оборону войск Воронежского фронта на глубину до 35 км. Упорным сопротивлением советских войск дальнейшее наступление противника на этом направлении было остановлено и его ударная группировка значительно ослаблена.

Не добившись решительных результатов на обоянском направлении, немецко-фашистское командование перенесло направление главного удара на Прохоровку, рассчитывая наступлением 4-й танк. армии с запада и части сил 3-го танк. корпуса с юга окружить и уничтожить советские войска между участком ж. д. Белгород — Прохоровка и шоссе Белгород — Обоянь, а затем возобновить наступление на Курск с юго-востока. 11.07 части 4-й танк. армии противника перешли в наступление и 12.07 вышли на зап. подступы к Прохоровке. К этому времени ударная группировка опер. группы Кемпфа прорвала оборону 7-й гв. армии на корочинском направлении и форсировала р. Северский Донец. Продолжая продвигаться на север, противник угрожал тылам советских войск, действовавших на прохоровском направлении.

В создавшейся обстановке 1-я танк., 5, 6 и 7-я гв. армии не смогли в полной мере принять участие в намечавшемся на 12.07 контрударе войск Воронежского фронта.

Решающие события развернулись в р-не западнее Прохоровки, где 12.07 5-я гв. танк. армия нанесла контрудар по танк. войскам противника. В сражении между 5-й гв. танк. армией и 2-м танк. корпусом СС с обеих сторон участвовало ок. 1500 танков и самоходных орудий. Над полем боя завязались ожесточенные воздушные бои. Бомбардировочная и штурмовая авиация наносила непрерывные удары по боевым порядкам танк. войск противника. Танковое сражение закончилось победой советских войск. Противник потерял ок. 400 танков и большое количество самолетов.

Группировка немецко-фашистских войск, наступавшая на Прохоровку с запада, была остановлена и к исходу 12.07 перешла к обороне. Южнее Прохоровки соединениям 3-го танк. корпуса опер. группы Кемпфа и частям 4-й танк. армии удалось встречными ударами в направлении на Шахово 14 — 15.07 вытеснить войска 69-й армии из между-речья [Липового Донца] и Северского Донца к северу. Но затем советские войска задержали наступление противника и вынудили его 15.07 перейти к обороне.

В условиях начавшегося 12.07 на орловском направлении наступления войск Западного и Брянского фронтов, а 15.07 — и Центрального фронта (см. текст 3), немецко-фашистское командование, не располагая необходимыми силами для удержания своих позиций на орловском плацдарме и одновременного наступления на белгородско-курском направлении, было вынуждено 16.07 начать отвод войск 4-й танк. армии

и опер. группы Кемфа на прежние рубежи. Преследуя противника, войска Воронежского и Степного фронтов 23.07 вышли на отдельных участках на рубеж, который занимали войска Воронежского фронта до 5.07.43.

### 3. КОНТРНАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК 12 июля — 23 августа 1943 г.

В ходе оборонительного сражения на Курском выступе фронта советские войска измотали и ослабили ударные группировки противника. Наступательные возможности немецко-фашистской армии были исчерпаны. Успешный исход оборонительного сражения войск Центрального и Воронежского фронтов создал благоприятные условия для перехода советских войск в контрнаступление против орловской и белгородско-харьковской группировок противника.

**Орловская наступательная операция 12.07—18.08.** На орловском плацдарме против Западного, Брянского и части сил Центрального фронтов оборонялись 2-я танк. и 9-я армии противника (27 пех., 8 танк. и 2 моторизованные дивизии), входившие в состав группы армий «Центр». Эту группировку поддерживал 6-й возд. флот. Противник имел здесь до 600 тыс. чел., 6 тыс. орудий и минометов, ок. 1000 танков и самоходных орудий и св. 1000 самолетов (состав и соотношение сил к началу операции см. табл.). Немецко-фашистские войска опирались на прочную, глубоко эшелонированную оборону. Наиболее сильно были укреплены Орел, Болхов, Мценск, Карачев.

12.07 войска левого крыла Западного фронта с севера, а войска Брянского фронта с северо-востока и востока при поддержке 1 и 15-й возд. армий перешли в наступление против орловской группировки противника и в ходе двухдневных напряженных боев прорвали вражескую оборону на хотынецком, болховском и орловском направлениях.

11-я гв. армия Западного фронта, наступавшая основными силами на Хотынец, а частью сил — на Болхов, 13.07 овладела опорными пунктами противника Ульяново, Крапивна. Продолжая наступление, подвижные соединения армии 19.07 вышли на подступы к Хотынцу и Карачеву, создав угрозу тыловым коммуникациям орловской группировки. Однако противник перебросил в этот район почти все танк. дивизии 9-й армии и вынудил части 11-й гв. армии временно приостановить наступление. На этом направлении в течение второй половины июля и начале августа шли упорные бои. В полосу действий 11-й гв. армии из Резерва Ставки ВГК были введены 11-я армия (20.07), 4-я танк. армия и 2-й гв. кав. корпус (25.07).

В это время успешно развивалось наступление войск Брянского фронта, которые наносили удар силами 3 и 63-й армий на орловском направлении, а силами 61-й армии — на Болхов. Соединения 61-й армии к 19.07 вышли на подступы к Болхову с востока и во взаимодействии с левофланговыми частями 11-й гв. и 4-й танковой армий, отразив контрудары танк. соединений противника, 29.07 освободили Болхов, после чего развернули наступление на юг. Войска 3 и 63-й армий, усиленные 3-й гв. танк. армией, в ходе упорных боев 19.07 прорвали оборону противника на рубеже р. Олешни и к 23.07 вышли на оборон. рубеж, проходивший по рекам Оке и Оптухе. 20.07 советские войска освободили Мценск.

В ходе оборон. боев в р-не Орла немецко-фашистское командование только в течение июля на усиление 2-й танк. армии перебросило из резерва, а также из состава 9-й, 3-й танковой и 4-й армий в общей сложности 7 пех., 7 танк. и 3 моторизованные дивизии.

Соединения 3 и 63-й армий Брянского фронта, поддержанные авиацией, прорвали оборону противника на рубеже рек Оки и Оптухи

и развернули наступление на Орел с севера и юга. 5.08 советские войска освободили Орел и продолжали наступление западнее Орла.

Войска Центрального фронта (48, 13-я, правофланговые части 70-й и 2-я танковая армии) при поддержке 16-й возд. армии 15.07 перешли в контрнаступление против 9-й немецкой армии и 19.07 вышли на рубеж, который они занимали до 5.07. 6.08 войска фронта освободили Кромы и, продолжая наступление, успешно продвигались на запад.

7.08 началась Смоленская наступательная операция (см. текст л. 31, А). Войска правого крыла Западного фронта нанесли удар по частям 4-й немецкой армии в р-не Спас-Деменска. Чтобы задержать наступление советских войск, противник перебросил в этот р-н из состава 9 и 2-й танковой армий 6 пех., 5 танк. и 2 моторизованные дивизии, что привело к ослаблению группировки немецко-фашистских войск на орловском направлении.

Сев.-западнее Орла продолжали вести наступление войска левого крыла Западного фронта. Преодолев упорное сопротивление противника, советские войска освободили Хотынец, Карачев, Жиздру и к 19.08 вышли на линию восточнее Людинова — западнее Карачева и Дмитровска-Орловского.

В результате Орловской наступательной операции советские войска разгромили крупную группировку противника и к 18.08 полностью очистили орловский плацдарм от немецко-фашистских войск, продвинувшись на запад до 150 км.

**Белгородско-Харьковская наступательная операция 3—23.08.** В начале августа группировка немецко-фашистских войск, развернутая на белгородско-харьковском направлении, по-прежнему включала 4-ю танк. армию и опер. группу Кемпфа — всего 18 дивизий, в т. ч. 4 танковые (300 тыс. чел., св. 3,5 тыс. орудий и до 600 танков). С воздуха ее поддерживали силы 4-го возд. флота (900 самолетов). В ходе операции эта группировка была пополнена за счет резервов, прибывших из Германии и переброшенных из группы армий «Юг» и с других участков советско-германского фронта. Противник опирался на заранее подготовленные оборонительные рубежи и мощные узлы сопротивления, созданные в р-нах Белгорода, Харькова и других крупных населенных пунктов.

Против белгородско-харьковской группировки противника действовали войска Воронежского, Степного и левого крыла Юго-Западного фронтов (состав и соотношение сил сторон к началу операции см. табл.).

Утром 3.08 после мощной арт. и авиац. подготовки войска Воронежского и Степного фронтов при поддержке 2 и 5-й возд. армий перешли в контрнаступление на белгородско-харьковском направлении. Войска левого крыла Воронежского фронта (6 и 5-я гв. армии, 1-я танк. и 5-я гв. танк. армии), наносившие главный удар в направлении Богодухов — Валки, 3.08 прорвали первые две полосы обороны противника и развернули успешное наступление. Части 1-й танк. армии, освободив Богодухов, 11.08 вышли к н. п. Ковяги и перерезали участок ж. д. Харьков — Полтава. Соединения 5-й гв. танк. армии освободили Казачью Лопань и Золочев. Белгородско-харьковская группировка противника оказалась разделенной на две части. 40 и 27-я армии Воронежского фронта нанесли вспомогательный удар в направлении на Грайворон — Ахтырку, освободили несколько городов и населенных пунктов к югу и западу от Ахтырки.

Войска правого крыла Степного фронта (53 и 69-я армии), наносившие главный удар в направлении Белгорода, прорвали оборону противника и после упорных боев 5.08 освободили Белгород. Развивая наступление на харьковском направлении, советские войска к 11.08 вышли на внешний оборонительный рубеж Харькова.

К этому времени 57-я армия Юго-Западного фронта (с 8.08 передана в состав Степного фронта), форсировала р. Северский Донец и, развивая наступление, подошла к Харькову с востока и юго-востока.

Советские войска вели упорные бои на подступах к городу. Немецко-фашистское командование усилило здесь группировку войск за счет частей и соединений, переброшенных из Донбасса и Крыма, с орловского плацдарма и с других участков фронта. Сосредоточив крупные силы, противник нанес по советским войскам контрудары: 11—17.08 из р-на южнее Богодухова и 18—20.08 из р-нов западнее Ахтырки и Б. Рублевки, в общем направлении на Богодухов, с целью отрезать и уничтожить группировку войск Воронежского фронта, вклинившуюся в его расположение. Но решительными действиями частей 1-й танк., 6-й гв. и других армий замысел немецко-фашистского командования был сорван. Противнику, имевшему численное превосходство в танках, удалось несколько потеснить советские войска на север, но прорваться к Богодухову он не смог. 17.08 немецко-фашистские войска южнее Богодухова были вынуждены перейти к обороне, а затем начать отход.

Соединения 27 и 4-й гвардейской армий в ходе ожесточенных боев 18—20.08 в р-нах юго-восточнее Ахтырки и северо-восточнее Б. Рублевки отразили контрудары танк. и моторизованных дивизий противника. Этому способствовало начавшееся 18.08 наступление войск 38, 40 и 47-й армий Воронежского фронта в направлении на Лебедин — Зеньков.

Прорвав внешний оборон. рубеж под Харьковом 17.08, войска Степного фронта начали бои на северной окраине города. 23.08 после ночного штурма частями 69 и 7-й гвардейской армий во взаимодействии с войсками других армий Степного фронта Харьков был освобожден.

Войска Воронежского и Степного фронтов за время операции продвинулись на 140 км, расширив фронт наступления на 300 км, и нанесли тяжелое поражение немецкой группе армий «Юг». В ходе боев советские войска разгромили до 30 дивизий противника и уничтожили большое количество танков, самолетов и другой техники.

\* \* \*

Курская битва закончилась победой советских войск над немецко-фашистской армией. Была ликвидирована последняя попытка противника осуществить крупное летнее наступление на советско-германском фронте. Поражение немецко-фашистских войск в битве под Курском завершило коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны. Были созданы благоприятные условия для перехода Советских Вооруженных Сил в общее наступление на всем советско-германском фронте летом и осенью 1943 (см. текст л. 31, А).

## Лист 33

### НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ

#### ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г.

#### А. ВЫСАДКА ОПЕРАТИВНОГО ДЕСАНТА В РАЙОНЕ СТАНИЧКА — ЮЖНАЯ ОЗЕРЕЯКА 4—9 февраля 1943 г. ПЕРЕВОЗКИ НА МЫСХАКО с февраля по сентябрь 1943 г.

В ходе борьбы за освобождение Кавказа перед войсками Северокавказского фронта и [Черноморской группы войск Закавказского фронта] Ставка ВГК поставила задачу — окружить и уничтожить 17-ю немецкую

армию, отступавшую на Таманский п-ов. Главный удар должны были наносить части Черноморской группы войск на новороссийском направлении.

В помощь войскам 47-й армии Черноморской группы войск, в задачу которой входило освобождение Новороссийска, командование Северокавказского фронта решило провести дес. операцию. ЧФ должен был огнем корабельной и береговой артиллерии содействовать частям 47-й армии в прорыве обороны противника восточнее Новороссийска и в выходе на рубеж перевалов Неберджаевский — Маркотх, после чего высадить морской десант в р-не Южн. Озерейки (основные силы) и в р-не Станички (вспомогательный десант), который во взаимодействии с войсками 47-й армии должен был освободить Новороссийск.

Для перевозки, высадки и арт. поддержки основных сил десанта (83-я бр. морск. пехоты \*, 255-я бр. морск. пехоты, стрелк. бригада, противотанк. арт. полк, танк. и пулеметный батальоны) были сформированы отряд транспортов, отряд кораблей охранения, отряд высадочных средств и отряд кораблей арт. поддержки. Арт. подготовка р-на высадки основных сил десанта возлагалась на отряд кораблей прикрытия.

Перевозка и высадка вспомогательного десанта (батальон морской пехоты) должны были осуществляться силами и средствами Новороссийской в.-м. базы, для чего были сформированы отряд высадки и группа прикрытия высадки. Арт. подготовка участка высадки и поддержка действий десанта на берегу возлагались на береговую артиллерию Новороссийской в.-м. базы.

Всего для проведения дес. операции было выделено св. 60 кораблей и судов. Высадку десанта с воздуха должна была обеспечивать авиагруппа в составе 137 самолетов ВВС ЧФ и 30 самолетов 5-й возд. армии. Общее руководство наступательной операцией осуществлял командующий Черноморской группой войск Закавказского фронта генерал-лейтенант И. Е. Петров, командование морской частью операции было возложено на командующего ЧФ вице-адмирала Ф. С. Октябрьского.

[27.01.43 части левого фланга Черноморской группы войск при поддержке авиации ЧФ, береговой и корабельной артиллерии перешли в наступление. Однако войскам 47 и 56-й армий прорвать оборону противника не удалось.] Командующий Северокавказским фронтом принял решение произвести высадку десанта, не ожидая прорыва обороны противника войсками 47-й армии.

В 6 ч. 30 м. 3.02 из Батуми к месту высадки основного десанта вышел отряд кораблей прикрытия. В 15 ч. 40 м. из Туапсе в р-н Южн. Озерейки вышли отряд транспортов со 2-м эшелом десанта (части 83-й бр. морск. пехоты) и отряд кораблей охранения. В 19 ч. 40 м. из Геленджика последовательно вышли отряд кораблей арт. поддержки и отряд высадочных средств с 1-м эшелом десанта (255-я бр. морск. пехоты и 30 танков). Погода 3.02 не благоприятствовала переходу, в результате чего суда и корабли задержались на переходе морем и высадку десанта пришлось отсрочить.

В 0 ч. 45 м. 4. 02 восемь самолетов-бомбардировщиков нанесли удар по Южн. Озерейке, а 3 самолета выбросили в р-не Васильевка — Глебовка возд. десант.

В 2 ч. 31 м. корабли отряда прикрытия начали арт. подготовку р-на высадки (не через 15 мин. после налета авиации, как было намечено планом, а через 1 ч. 46 м.), которая продолжалась до 3 ч. 35 м. Ввиду того, что самолеты, выделенные для корректировки арт. огня, не получили сведений о переносе времени высадки десанта и произвели вылет



к месту высадки до подхода кораблей прикрытия, стрельба последних не дала должных результатов.

В 3 ч. 45 м. началась высадка 1-го эшелона десанта в р-не Южн. Озерейки, которая проходила под интенсивным артиллерийско-минометным и пулеметным огнем противника. Канлодки отошли в р-н западнее Южн. Озерейки, где в более благоприятных условиях высадили 2 роты десанта. На рассвете 4.02 к-р высадки, опасаясь ударов немецкой авиации, прекратил высадку, корабли и суда возвратились в базу. Всего в р-не Южн. Озерейки было высажено 1427 чел. и выгружено 16 танков.

Высаженные на берег дес. войска с ходу захватили Южн. Озерейку и, не закрепив за собой плацдарма, начали продвигаться в глубь вражеской обороны. Оказавшись отрезанными от берега, они в течение двух дней вели ожесточенные бои в р-не Глебовки с превосходящим по силе противником. Понеся большие потери и израсходовав все боеприпасы, части десанта прорвались из окружения и вышли в р-н Станички, который к этому времени был занят вспом. десантом.

Высадка вспом. десанта в р-не Станички проходила в более благоприятных условиях. В 1 ч. 00 м. 4.02 береговая артиллерия Новороссийской в.-м. базы начала арт. подготовку р-на высадки десанта. В 1 ч. 10 м. с подходом к берегу отряда высадки батареи перенесли огонь в глубину обороны противника. Высадка 1-го эшелона десанта прошла успешно благодаря внезапности высадки, арт. поддержке действий десанта на берегу и героизму морск. пехоты под команд. майора Ц. Л. Куникова. Корабли и суда приступили к перевозке последующих эшелонов десанта. Всего в ночь на 4.02 в р-н Станички было высажено ок. 900 чел.

Дес. войска, поддержанные артиллерией и авиацией флота, сломили упорное сопротивление противника, захватили на берегу плацдарм и прочно закрепились на нем.

Учитывая создавшиеся условия, командующий ЧФ решил произвести высадку основных сил десанта не в Южн. Озерейке, как предусматривалось планом операции, а в Станичке.

В ночь на 6.02 в Станичку было высажено 4500 чел. В ночь на 7.02 из-за непрерывного обстрела противником р-на высадки перевозки не производились. В дальнейшем канлодки, осуществлявшие в ночное время перевозки в Станичку, к берегу не подходили, а пересаживали войска на сторожевые катера, которые доставляли их на занятый плацдарм (такой порядок перевозок применялся до сент. 1943). Всего с 4 по 9.02 в р-н Станички было перевезено 15 400 чел., большое количество артиллерии и танков.

В ходе боев дес. войска значительно расширили занимаемый плацдарм и к 15.02 вышли на рубеж южн. окраина Новороссийска — Федотовка — м. Мысхако. Однако из-за своей малочисленности и малоуспешных действий войск 47-й армии, они не смогли развить наступление в сторону Новороссийска.

В результате осуществления дес. операции, советские войска захватили плацдарм в р-не Станички, владея которым они отвлекли на себя значительные силы противника, полностью лишили немецко-фашистское командование возможности использовать Новороссийский порт и создали благоприятные условия для проведения операции по освобождению Новороссийска.

В период с 10.02 до начала Новороссийской операции (9.09) ЧФ продолжал обеспечивать перевозки войск, техники и продовольствия на плацдарм в р-не Станички (см. табл. «Перевезены...»).

## Б. НОВОРОССИЙСКО-ТАМАНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ. ОБЩИЙ ХОД

9 сентября — 9 октября 1943 г.

Успешные действия советских войск по освобождению Донбасса (см. текст л. 31) создали благоприятные условия для ликвидации кубанского плацдарма противника. В начале сент. 1943 Ставка ВГК приказала войскам Северокавказского фронта во взаимодействии с силами ЧФ и Азовской фл-ии провести наступательную операцию с целью разгрома таманской группировки противника. К началу Новороссийско-Таманской операции немецко-фашистские и румынские войска, занимавшие кубанский плацдарм, создали на нем мощную, глубоко эшелонированную оборону. Было построено несколько оборон. рубежей с промежутками в 5—20 км. Глубина главной полосы обороны («Голубой линии») достигала 5—6 км. Почти все высоты и нас. пункты были превращены в мощные узлы сопротивления и опорные пункты. Передний край обороны прикрывался проволочными заграждениями, завалами и минными полями. Глубоко эшелонированная оборона в сочетании с разнообразным рельефом местности (горы, наличие большого количества рек, лиманов и плавней) создавала большие трудности для наступления. Оборону кубанского плацдарма осуществляла 17-я немецкая армия (пд — 12, кд — 1) и части 4-го возд. флота (см. таблицы «Состав сил. . .» и «Соотношение сил»). В случае необходимости на усиление этой группировки из Крыма могло быть переброшено еще 5 дивизий.

Командование Северокавказского фронта решило нанести главный удар в р-не Новороссийска, после овладения которым предполагалось развить наступление на Верхне-Баканский. Вспомогательные удары намечалось нанести севернее и южнее р. Кубани, имея целью расчленить вражескую группировку и отрезать ей пути отхода в Крым.

В ходе Новороссийско-Таманской наступательной операции войска 18-й армии и силы ЧФ 9—16.09.43 провели Новороссийскую операцию, в результате которой 16.09 был освобожден Новороссийск (см. текст «В»). Прорыв обороны противника в р-не Новороссийска создал благоприятные условия для активизации действий 9 и 56-й армий, перешедших в наступление соответственно 11 и 14.09.

В то время, как войска 18-й армии теснили противника на север, 9 и 56-я армии развивали наступление в зап. направлении. Войска Северокавказского фронта при содействии сил ЧФ и Азовской фл-ии приступили к выполнению второго этапа Новороссийско-Таманской операции — полному освобождению Таманского п-ова.

21.09 части 18-й армии освободили Анапу и, преодолевая сопротивление противника, вышли на южн. побережье Таманского п-ова. Для содействия наступлению с кораблей ЧФ были высажены десанты (83-я бр. морск. пехоты с частями усиления): 25—27.09 в р-не Благовещенской, 26—27.09 — в р-не оз. Соленое. 26.09 войска 18-й армии во взаимодействии с десантом и при поддержке авиации освободили Благовещенскую, 3.10 — Тамань. Таким образом, вся южн. часть Таманского п-ова была освобождена от немецко-фашистских захватчиков.

В ночь на 6.10 был высажен десант на косу Тузла, которая после трехдневных боев была очищена от противника.

Быстрое продвижение советских войск вынудило немецко-фашистское командование ускорить эвакуацию войск с Таманского п-ова в Крым. Авиация ЧФ и 4-й возд. армии, а также корабли ЧФ и Азовской фл-ии, действовавшие на морских сообщениях противника, срывали плановую эвакуацию войск и техники с Таманского п-ова в Крым.

Успешно развивали наступление войска 9 и 56-й армий Северокавказского фронта. Части 9-й армии при содействии десанта, высаженного

с кораблей и судов Азовской фл-ии 25.09 в р-нах Чайкина и Голубицкой, 27.09 освободили Темрюк и продолжали продвигаться на запад. Войска 56-й армии к 1.10 вышли к оборон. позиции противника между Ахтанизовским и Кизилташским лиманами. Прорвав вражескую оборону, они развернули наступление вдоль левого берега р. Кубани и к 7.10 захватили межлиманный перешеек. 9.10 войска 56-й армии освободили сев. часть Таманского п-ова и косу Чушка.

В результате Новороссийско-Таманской операции к 10.10 был освобожден весь Таманский п-ов. В ходе наступления советские войска разгромили 10 немецких и румынских дивизий и нанесли тяжелые потери 2 немецким пехотным и 2 румынским кав. дивизиям; силами ЧФ и Азовской фл-ии было потоплено 96 кораблей и судов противника, причем потопление 52 кораблей и судов подтверждено к настоящему времени двусторонними данными.

## **В. НОВОРОССИЙСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ 9—16 сентября 1943 г.**

### **Г. Действия торпедных катеров в Новороссийском порту перед высадкой десанта 10 сентября 1943 г.**

К началу наступления войск Северокавказского фронта на Таманском п-ове самым мощным узлом сопротивления в системе обороны всего кубанского плацдарма являлся Новороссийск. На подходах к городу была создана система бетонированных дотов и дзотов, соединенных глубокими траншеями и опоясанных густой сетью проволочных заграждений. Противотанковые и противопехотные минные поля прикрывали подходы к переднему краю его обороны. В р-не Новороссийска была организована ПДО. Подходы к порту со стороны моря прикрывались береговой артиллерией и большим количеством минометных и пулеметных точек, расположенных на берегу, на пристанях и молах Новороссийской (Цемесской) бухты. Вход в порт был перекрыт боносетевыми и минными заграждениями. Город обороняли 73-я пех., 4-я горнострелк. и 101-я легкопех. и 4-я румынская горнострелк. дивизии; в резерве находилась 125-я пех. дивизия.

По плану советского командования Новороссийская наступательная операция должна была проводиться силами 18-й армии и ЧФ. Предполагалось одновременное нанесение ударов по группировке противника в р-не Новороссийска с востока (главное направление) силами вост. группы войск 18-й армии, с мысхакского плацдарма — зап. группы войск 18-й армии и с морского направления — силами десанта. Для арт. обеспечения операции было выделено 800 орудий и минометов и 225 установок реактивной артиллерии, поддержку с воздуха должны были осуществлять ВВС ЧФ и 4-я возд. армия. Общее руководство операцией осуществлял командующий Северокавказским фронтом генерал-полковник И. Е. Петров. Командование сухопутными войсками в операции было возложено на командующего 18-й армией генерал-лейтенанта К. Н. Леселидзе, руководство дес. операцией — на командующего ЧФ вице-адмирала Л. А. Владимирского. Командиром высадки был назначен к-р Новороссийской в.-м. базы контр-адмирал Г. Н. Холостяков.

Успех операции во многом зависел от выполнения задачи морским десантом, в состав которого были выделены 255-я бр. морск. пехоты, 1339-й стрелк. полк 318-й стрелк. дивизии, 290-й стрелк. полк войск НКВД и 393-й отд. батальон морск. пехоты. Для высадки десанта и его обеспечения из состава сил ЧФ было выделено ок. 150 боевых кораблей, вспом. судов и других плав. средств. Арт. поддержку и прикрытие десанта должна была осуществлять артиллерия 18-й армии (161 орудие)

и Новороссийской в.-м. базы (47 орудий). Для поддержки десанта с воздуха была выделена авиац. группа в составе 148 самолетов.

Высадка должна была производиться в порт Новороссийск на фронте от м. Любви до р-на электростанции двумя эшелонами. Для перевозки и высадки 1-го эшелона десанта были созданы 3 отряда высадки: отряд обеспечения высадки, состоявший из групп прорыва, атаки берега, атаки порта и прикрытия высадки с моря; отряд кораблей арт. поддержки<sup>1</sup> и отряд санитарных катеров.

В ночь на 10.09 корабли и суда с дес. войсками вышли из Геленджика в р-н высадки десанта. Переход кораблей и судов обеспечивался манипуляторными пунктами Новороссийской в.-м. базы, а от м. Дооб до точки развертывания — дополнительно выставленными створными огнями.

В 2 ч. 44 м. мощной арт. и авиац. подготовкой начался бой за высадку десанта. С подходом к порту торпедных катеров отряда обеспечения высадки огонь артиллерии и минометов был перенесен в глубину вражеской обороны. В 2 ч. 45 м. корабли отряда обеспечения высадки приступили к выполнению своих задач. Торпедные и сторожевые катера 1-й группы (группы прорыва) атаковали торпедами огневые точки противника на молах, высадили на молы штурм. группы и подорвали боносетевые\* заграждения, обеспечив тем самым проход кораблей в порт. В то же время торпедные катера 2-й группы (группы атаки берега) атаковали торпедами огневые точки, расположенные на побережье Новороссийской бухты на участке от м. Любви до корня зап. мола и от электростанции до корня вост. мола. В 2 ч. 56 м. в порт ворвались торпедные катера 3-й группы (группы атаки порта) и атаковали торпедами причалы и места высадки.

Действия торпедных и сторожевых катеров отряда обеспечения высадки проходили под интенсивным артиллерийско-минометным и пулеметным огнем противника.

С 3 ч. 00 м. 10.09 в Новороссийский порт начали входить торпедные и сторожевые катера, мотоботы, мотобаркасы с частями 1-го эшелона десанта. Высадка десанта производилась с 3 ч. 09 м. до 4 ч. 55 м. под непрерывным артиллерийско-минометным и пулеметным огнем противника. В 3 ч. 30 м. закончилась высадка десанта на сев.-зап. побережье бухты с кораблей и судов 2-го дес. отряда (393-й отд. батальон морск. пехоты), в 3 ч. 40 м. на северо-восточном — с кораблей и судов 3-го дес. отряда (1339-й стрелк. полк), а в 4 ч. 55 м. на зап. побережье и у входа в порт — с кораблей и судов 1-го дес. отряда (части 255-й бр. морск. пехоты).

Из состава 2-го эшелона десанта в ночь на 10.09 с санитарных катеров удалось высадить только 370 чел. в р-н цементного завода «Пролетарий». Высадка основных сил 2-го эшелона десанта была произведена только в ночь на 11.09.

Высадившиеся на берег войска завязали ожесточенные бои с противником за расширение плацдармов. В наиболее тяжелом положении оказались подразделения 1-го отряда десанта, так как противник, ожидавший главного удара со стороны мысхакского плацдарма, сосредоточил в р-не высадки этого отряда свои основные резервы. В ходе боев этот десант был отрезан от моря и расчленен на отдельные изолированные друг от друга группы. К исходу 10.09 часть сил 1-го отряда десанта прорвалась в р-н Станички и соединилась с войсками, перешедшими в наступление с мысхакского плацдарма, а часть сил пробилась в р-н действий 2-го отряда десанта. 3-й отряд десанта, усиленный частями

<sup>1</sup> Отряд в дес. операции не участвовал.

2-го эшелона десанта, к утру 11.09 захватил цементный завод «Пролетарий».

Одновременно с дес. войсками перешли в наступление вост. и зап. группы войск 18-й армии. Войска вост. группы, наступая из р-на цементного завода «Красный Октябрь», прорвали оборону противника и, соединившись ок. 6 час. 11.09 с частями 3-го отряда десанта, начали продвигаться в направлении поселка Мефодиевский. Части 2-го отряда десанта, выдержав на протяжении нескольких суток ожесточенные атаки врага, 14.09 при поддержке авиации и артиллерии перешли в наступление, прорвали оборону противника и, соединившись с частями 3-го отряда десанта и вост. группы войск 18-й армии, завязали бои в городе.

В ночь на 16.09 после упорных боев войска зап. группы 18-й армии прорвали оборону противника в р-не Станички и также начали уличные бои в городе.

В результате совместных действий войск 18-й армии и морск. десанта сопротивление противника было сломлено и к 10 час. 16.09 порт и город Новороссийск были полностью освобождены. Развивая успех, советские войска развернули наступление в направлении Верхне-Баканского в тыл вражеской группировки, оборонявшейся на рубеже «Голубой линии» (см. текст. Б).

#### Д. ДЕЙСТВИЯ АЗОВСКОЙ ФЛОТИЛИИ. Август — декабрь 1943 г.

В период общего наступления советских войск на южн. крыле советско-германского фронта большую помощь приморским флангам Южного и Северокавказского фронтов оказывала Азовская фл-ия, воссозданная по приказу Народного Комиссара ВМФ от 3.02.43. Корабли и авиация Азовской фл-ии (дислокацию кораблей флотилии на 25.08 см. на карте) наносили удары по портам и базам противника, обстреливали его оборон. сооружения и обеспечивали свои коммуникации; с кораблей и судов высаживались оперативно-тактические и диверсионно-разведывательные десанты.

Для содействия войскам, наступавшим вдоль сев. побережья Азовского моря, с кораблей и судов Азовской фл-ии в ночь на 30.08 были высажены 2 диверсионных десанта в р-нах Безыменовки и Веселого. После выполнения задания десанты были сняты. 8.09 в р-не поселка Ялта был высажен десант морск. пехоты с целью перерезать дорогу из Мариуполя в Осипенко. В ночь на 10.09 с кораблей флотилии был высажен десант юго-западнее Мариуполя с задачей отрезать противнику путь отхода по прибрежной дороге и овладеть портом Мариуполь. Преодолевая сопротивление противника, дес. войска, поддержанные авиацией и огнем корабельной артиллерии, разгромили вражеские гарнизоны в [Мелекино и Песчаном] и в 12 час. 10.09 овладели портом Мариуполь и ж.-д. вокзалом. К 18 час. в р-не порта дес. войска соединились с передовыми частями 28-й армии.

17.09 были высажены десанты на Бердянскую косу, в порт Осипенко и в р-н Луначарского. С потерей порта Осипенко немецко-фашистское командование лишилось возможности эвакуировать отходившие войска морским путем.

В период проведения Новороссийско-Таманской операции Азовская фл-ия высадкой десантов и активными действиями на морских сообщениях противника срывала организованный отход и эвакуацию таманской группировки противника (см. текст Б).

31.10—11.12.43 силы Азовской фл-ии участвовали в Керченско-Эльтигенской дес. операции (см. текст Е). В дальнейшем, в течение нескольких месяцев, Азовская фл-ия обеспечивала бесперебойное снабже-

ние Отд. Приморской армии, удерживавшей плацдарм на Керченском п-ове.

Активно действовала Азовская фл-ия и на морских сообщениях противника. Так, 1.08 два бронекатера и сторожевой катер к северо-западу от Приморско-Ахтарской обнаружили конвой противника (3 сторожевых катера, дес. баржа) и в бою нанесли повреждения\* сторожевому катеру и дес. барже; 10.09 в 30 милях к северу от Голубицкой в результате атаки самолетами-штурмовиками конвоя противника дес. баржа была потоплена, 2 дес. баржи и катер повреждены; 11.09 в 15 милях юго-восточнее косы Бердянской самолеты флотилии потопили 4\* дес. баржи и катер противника.

В 1943 кораблями флотилии было поставлено 156 мин на подходах к Таганрогу, Мариуполю и Осипенко, в р-не мысов [Тархан, Ахиллеон, Каменный и Пеклы], кос [Беглицкой], Кривой и Белосарайской.

### Е. КЕРЧЕНСКО-ЭЛЬТИГЕНСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ

31 октября — 11 декабря 1943 г.

В ходе Новороссийско-Таманской операции Ставка ВГК приняла решение о проведении войсками Северокавказского фронта наступательной операции по захвату Керченского п-ова. Целью операции являлось создание исходного опер. плацдарма для последующего развертывания боевых действий по освобождению Крыма совместно с войсками 4-го Украинского фронта. Первым этапом этой наступательной операции являлась Керченско-Эльтигенская дес. операция, общее руководство которой было возложено на командующего Северокавказским фронтом генерал-полковника И. Е. Петрова. Его помощником по морской части операции был назначен командующий ЧФ вице-адмирал Л. А. Владимирский.

Для проведения операции были выделены войска 18 и 56-й армий Северокавказского фронта, силы ЧФ и Азовской фл-ии (последняя находилась в опер. подчинении командования ЧФ).

Десант 56-й армии должен был высадиться северо-восточнее и восточнее Керчи, овладеть сев.-вост. выступом Керченского п-ова и г. Керчью, десант от 18-й армии — высадиться южнее Камыш-Буруна и захватить плацдарм на участке Камыш-Бурун — м. Такиль. Обе группы дес. войск должны были наступать по сходящимся направлениям и овладеть вост. частью Керченского п-ова. Главным направлением в дес. операции являлся участок высадки десанта 56-й армии.

Десант 56-й армии организационно подразделялся на первую (сд — 2) и вторую (сд — 1) дес. группы; десант 18-й армии составлял третью дес. группу (сд — 1).

В качестве штурм. отрядов десанту 18-й армии были приданы 2 батальона морск. пехоты ЧФ, десанту 56-й армии — батальон морск. пехоты Азовской фл-ии.

Высадка десанта 56-й армии должна была производиться двумя эшелонами с кораблей Азовской фл-ии, десанта 18-й армии — с кораблей ЧФ. Из-за большой минной опасности высадку десанта решено было производить только с малых боевых кораблей и вспом. судов. Для перевозки и высадки дес. войск было создано 12 отрядов кораблей высадки, 4 штурм. группы, 2 отряда и 2 группы кораблей прикрытия. Арт. и авиац. поддержку десанта 18-й армии должны были осуществлять арт. группа из состава этой же армии и авиац. группа из состава ВВС ЧФ и штурм. авиадивизии 4-й возд. армии, десанта 56-й армии — арт. группа армии и авиац. группа 4-й возд. армии. Высадку десанта намечалось провести в ночь на 1.11.43.

К началу ноября противник имел на Керченском п-ове до 85 тыс. чел. сухопутных войск, одну танк. группу и до 70% авиации, базировавшейся в Крыму. Для усиления противодесантной обороны полуострова к концу октября были дополнительно сооружены 3 промежуточных оборон. рубежа, на побережье установлено 45 батарей полевой и береговой артиллерии, 23 батареи зенитной артиллерии и 11 минометных батарей.

Все корабли противника, выведенные из Азовского моря, были сосредоточены в сев.-вост. части Керченского пр. и включены в состав сил ПДО. В ноябре из Севастополя в Керченский пр. были переведены 60 быстроходных дес. барж.

31.10, с наступлением темноты, началась посадка дес. войск на корабли и суда ЧФ и Азовской фл-ии. Однако из-за штормовой погоды значительная часть высадочных средств Азовской фл-ии вышла из строя и высадка десанта 56-й армии была отложена.

**Действия в районе Эльтигена.** Посадка десанта 18-й армии и погрузка боевой техники в Тамани, Кроткове и в р-не оз. Соленого шла очень медленно. Из-за задержки с посадкой, минной опасности и свежей погоды отряды подходили к линии тактического развертывания неодновременно и с большим опозданием. Движение отрядов кораблей осуществлялось под прикрытием корабельных дозоров, развернутых в южн. части Керченского пр.

В 4 ч. 30 м. 1.11 арт. подготовкой мест высадки десанта начался бой за высадку. В 4 ч. 45 м. огонь был перенесен в глубину вражеской обороны. Одновременно авиация наносила удары по скоплениям немецко-фашистских войск и техники. К этому времени корабли и суда дес. отрядов, не замеченные противником, подошли к берегу и в 4 ч. 50 м. начали высадку в р-не Эльтигена, а через несколько минут и в р-не Коммуны Инициативы.

В 5 ч. 20 м. по дес. войскам, освещенным прожекторами противника, был открыт сильный арт. и минометный огонь.

Несмотря на сильное огневое противодействие противника, высадка войск продолжалась. Поддержанные огнем артиллерии и авиацией, дес. войска в ту же ночь захватили плацдарм и прочно закрепились на нем.

С рассветом 1.11, подтянув в р-н Эльтигена свои резервы, противник снова обрушился на десантников, но добиться успеха ему не удалось. Десант, поддержанный артиллерией с Таманского п-ова и с косы Чушки и авиацией ЧФ, успешно отражал все атаки противника.

С наступлением темноты началась высадка последующих эшелонов войск 18-й армии. В течение ночи было высажено 3270 чел. Ввиду того, что все подходы со стороны моря находились под обстрелом артиллерии противника, советское командование решило осуществлять перевозки только ночью.

Немецко-фашистское командование, не добившись успеха в борьбе против советских войск на эльтигенском плацдарме, организовало блокаду плацдарма с моря и с воздуха. В ночь на 3.11 с кораблей и судов ЧФ было высажено в р-не Эльтигена лишь 840 чел. В дальнейшем, в связи с усилением блокады, перевозка пополнений десанту резко сократилась. Только отдельным кораблям удавалось, используя туман, прорываться в р-н Эльтигена. Для перевозок боеприпасов и продовольствия привлекалась также транспортная авиация.

В целях ликвидации блокады авиация ЧФ нанесла 4 массированных удара по базе противника Камыш-Бурун. Катера ЧФ произвели несколько выходов для атаки неприятельских кораблей и судов в р-не Камыш-Буруна и на подходах к плацдарму. Тем не менее положение дес. войск в р-не Эльтигена значительно ухудшилось.

Подтянув к Эльтигену 6-ю румынскую кав. дивизию и сводный немецкий полк, противник при поддержке авиации и танков перешел в начале декабря в наступление против советских войск на эльтигенском плацдарме. К исходу 6.12 дес. войска под натиском превосходящих сил противника вынуждены были отойти, сохранив за собой лишь сев. часть плацдарма.

Командующий Отд. Приморской армией (до 20.11 — 56-я армия, см. стр. 373), учитывая, что десант выполнил свою главную задачу — сковал значительные силы противника в р-не Эльтигена, обеспечив тем самым успешную высадку десанта 56-й армии на главном направлении, а также принимая во внимание сложность доставки резервов, боеприпасов и продовольствия, отдал приказ об эвакуации дес. войск с эльтигенского плацдарма. Но так как кораблям ЧФ не удалось прорваться к пунктам посадки, дес. войска вынуждены были пробиваться в сторону Керчи на соединении с частями 56-й армии, высаженными к этому времени Азовской фл-ией. В ночь на 7.12 части десанта 18-й армии, прорвав оборону противника, вышли в р-н Камыш-Буруна. Часть их, обойдя порт с запада, прорвалась на южн. окраину Керчи. В ходе боев им удалось захватить гору Митридат и укрепиться на ней. Небольшой группе десанта 18-й армии удалось пройти незамеченной через боевые порядки противника и соединиться с войсками 56-й армии.

На рассвете 7.12 противник, подтянув войска, вынудил десантников, занимавших гору Митридат, отойти к берегу Керченской бухты.

Для усиления дес. войск, вышедших в р-н горы Митридат, в ночь на 7.12 и на 9.12 с кораблей Азовской фл-ии была высажена 83-я бр. морск. пехоты. Однако в результате ожесточенных атак противника, поддержанных артиллерией и танками, положение дес. войск значительно осложнилось. По решению командования десант 18-й армии и 83-я бр. морск. пехоты были сняты кораблями Азовской фл-ии и доставлены в Опасную.

**Действия в районе северо-восточнее Керчи.** 2.11. в 7 ч. 00 м. в Темрюке началась посадка на корабли и суда Азовской фл-ии войск 1-й дес. группы. В 14 ч. 00 м. отряды высадочных средств последовательно вышли в море и под прикрытием истребителей направились к месту высадки. К 22 час. все отряды высадочных средств сосредоточились на линии тактического развертывания. В 22 ч. 02 м. арт. и авиац. подготовкой участков высадки начался бой за высадку десанта в р-не восточнее Керчи. С подходом дес. отрядов к берегу огонь был перенесен в глубину вражеской обороны.

В 22 ч. 25 м. корабли 4 штурм. групп (15 бронекатеров) под огнем противника подошли к берегу в р-не Маяк — Жуковка и в 22 ч. 28 м. приступили к высадке 1-го броска десанта. Одновременно бронекатера вели огонь по огневым точкам и прожекторам противника. К 23 ч. 00 м. высадка закончилась. Оставаясь в р-не высадки, бронекатера продолжали поддерживать арт. огнем действия десанта на берегу и высадку 1-го эшелона десанта, начавшуюся в 22 ч. 45 м. с кораблей 1, 2, 3, 4 и 5-го отрядов. В 0 ч. 30 м. 3.11 высадка была закончена.

1, 3 и 5-й отряды высадочных средств направились в порт Ильич и приняли оставшиеся части 1-й дес. группы, высадив их к 5 час. в р-не н. п. Маяк. Корабли штурм. групп, 2 и 4-го отрядов высадочных средств перешли к косе Чушке, приняли на борт передовой отряд 2-й дес. группы и высадили его в р-не Опасной. К 7 ч. 30 м. высадка 2-го эшелона десанта была закончена.

Дес. войска, преодолевая упорное сопротивление противника, к исходу 3.11 вышли на рубеж Еникале — восточнее Баксы и закрепились на захваченном плацдарме.



Ведя бои за расширение плацдарма, дес. войска 10.11 освободили Баксы и Оссовины, 11.11 — Колонку. Немецко-фашистское командование перебросило от Перекопа в р-н Керчи подкрепления и нанесло контрудары по советским войскам. Встретив упорное противодействие противника, советские войска были вынуждены приостановить наступление на рубеже бухта [Булганак] — Аджим-Ушкой — вост. окраина Керчи и перешли к обороне.

Вынужденная позиционная пауза была использована советским командованием для усиления войск на захваченном плацдарме. 20.11 в связи с реорганизацией Северокавказского фронта 56-я армия была переименована в Отд. Приморскую армию.

В результате Керченско-Эльтингенской дес. операции в вост. части Керченского п-ова был создан операционный плацдарм, на котором началось наращивание сил для последующего наступления в Крыму.

Командование Северокавказского фронта и Черноморского флота приняло все меры для организации и обеспечения круглосуточного движения судов в Керченском пр. Задачу по обеспечению воинских перевозок на Керченский п-ов решала Азовская фл-ия. Все попытки противника воспрепятствовать перевозкам успеха не имели.

## **Ж. ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ** **Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г.**

### **Действия Черноморского флота на морских сообщениях противника**

В связи с успешными действиями советских войск на южн. фланге советско-германского фронта (см. текст л. 31) противник лишился значительной части своих сухопутных сообщений. Поэтому морские сообщения приобрели для немецко-фашистского командования исключительно важное значение. В полной зависимости от морских перевозок находились войска группы армий «А» на Сев. Кавказе, в большой мере зависели от морских перевозок войска 6-й армии, возросло значение перевозок в Крым и в порты сев.-зап. части Черного моря. В 1943 на Черном море (без Керченского пр.) ежемесячно проходило от 29 до 105 конвоев, а в мае и июне — до 200. Наиболее интенсивное движение судов противника было в Керченском пр. (от 310 до 1372 единиц ежемесячно).

Для обеспечения перевозок немецко-фашистским командованием широко применялось конвоирование судов. В зап. и сев.-зап. части Черного моря для конвоирования использовались эсминцы, миноносцы, тральщики и сторожевые катера. В вост. части Черного моря конвой состояли из быстроходных дес. барж и катеров. В светлое время суток конвой проходили у побережья под защитой минных заграждений (всего в 1943 противник выставил ок. 6 тыс. мин), береговых батарей и авиации. Открытые участки моря конвой проходили ночью.

Исключительно большое внимание противник уделял обеспечению перевозок через Керченский пр. Планирование перевозок и организация обороны Керченского пр. с моря, воздуха и суши были возложены на штаб, созданный при командующем «дорогой Керчь». Р-н Керченского пр. прикрывался зенитными арт. батареями, истребителями и освещался прожекторами. Южн. вход в пролив был защищен минными заграждениями и береговой артиллерией, расположенной в р-не Анапы. У сев. входа, со стороны Азовского моря, выставлялся корабельный дозор.

Нарушение морских сообщений противника являлось одной из главных задач ЧФ. Соотношение сил сторон на Черном море к концу 1942

было примерно равным (дислокацию кораблей см. на карте). Однако благодаря выгодной дислокации своих сил противник имел ряд преимуществ.

Для боевых действий на морских сообщениях противника командование ЧФ использовало в качестве главной силы авиацию, а также подводные лодки и надводные корабли. На дальних морских сообщениях действовали бомбардировочная, минно-торпедная авиация и подводные лодки, на ближних — авиация, подводные лодки, торпедные катера и береговая артиллерия.

В период борьбы за освобождение Сев. Кавказа основные усилия ЧФ были направлены на нарушение морских сообщений таманской группировки противника. Авиация ЧФ осуществляла разведку коммуникаций, наносила удары по кораблям и судам противника на переходе морем и в портах, производила минирование р-нов наиболее интенсивного движения неприятельских судов. Активные действия авиации ЧФ на морских сообщениях таманской группировки сыграли значительную роль в срыве ее эвакуации в Крым.

После ликвидации кубанского плацдарма и перебазирования части ВВС ЧФ на аэродромы освобожденной советскими войсками Таврии активизировались действия авиации флота на морских сообщениях противника в сев., сев.-зап. и зап. р-нах Черного моря, а также на сообщениях по Дунаю и Днепру. Возросла и результативность ее деятельности.

С авг. 1943 торпедоносцы и бомбардировщики ЧФ действовали на дальних морских сообщениях группами, отчего значительно увеличилась потеря противника. 7.08 три самолета-торпедоносца в 40 милях к востоку от Сулины атаковали конвой противника (3 транспорта и 10 различных катеров), один транспорт был потоплен; 5.09 два самолета-торпедоносца атаковали западнее [м. Херсонес] вражеский конвой (тр — 1, эм — 1, скр — 1, тщ — 1) и потопили транспорт.

Авиация ЧФ использовалась в блокадных действиях против отрезанной советскими войсками с суши крымской группировки противника.

В течение 1943 для действий на морских сообщениях противника авиация ЧФ произвела 9230 самолето-вылетов (см. табл. «Действия авиации...»).

До середины янв. 1943 основным р-ном действий подводных лодок ЧФ являлась коммуникация Одесса — Констанца. Кроме того, одиночные подводные лодки были развернуты на позициях у пр. Босфор, м. Тарханкут и у южн. берега Крыма, от Ялты до м. [Чауда]. По мере усиления движения конвоев и транспортных судов противника на коммуникациях Севастополь — порты зап. побережья Черного моря основным р-ном действий подводных лодок стали морские сообщения противника вдоль всего крымского побережья, от м. Тарханкут до м. Чауда. В февр. 1943 отдельные подводные лодки, наряду с другими силами флота, использовались в блокаде Керченского пр.

В дальнейшем, в связи с увеличением вражеских перевозок с Крымского п-ова и эвакуацией немецко-фашистских и румынских войск с Таманского п-ова, основным р-ном действий подводных лодок ЧФ стали коммуникации вдоль южн. побережья Крымского п-ова и Севастополь — порты Румынии. В период с 1.01 по 1.10.43 из 102 выходов подводных лодок 78 было совершено для действий на этих морских сообщениях. Возросшая эффективность действий подводных лодок (см. табл. «Действия подводных лодок...») во многом зависела от правильного выбора р-на действий. Подводные лодки действовали методом крейсера в ограниченном р-не. В отдельных случаях использовался метод маневрирования позициями подводных лодок.

В ноябре — дек. 1942 надводные корабли ЧФ произвели 4 выхода в зап. часть Черного моря для нарушения вражеских морских сообщений. 29.11—2.12.42 эскадра ЧФ совершила выход к зап. побережью Черного моря, 29.11.42 вышла из Батуми в р-н Сулина — [Жебрияны] 1-я группа эскадры (крейсер «Ворошилов», лидер «Харьков», эсминец «Сообразительный»). Обстреляв 1.12 о. Змеинный, корабли этой группы 2.12 возвратились в базу.

30.11.42 из Туапсе в р-н м. Калиакра вышла 2-я группа (эсминцы «Беспощадный» и «Бойкий»). 1.12 эсминцы обстреляли побережье в р-не м. Калиакра и 2.12 возвратились в Туапсе.

11.12 четыре базовых тральщика, а 12.12 эсминец «Сообразительный» вышли из Поти в р-н Констанца — Жебриянская бухта. 13.12, разделившись на 2 группы, тральщики начали поиск судов противника к северу и югу от Сулины. «Сообразительный», осуществляя поддержку тральщиков, вел арт. огонь по берегу. Группа тральщиков, действовавшая к югу от Сулины, после безрезультатного поиска обстреляла побережье в р-не м. Сфынту-Георге и направилась в Поти. Тральщики, действовавшие севернее Сулины, [атаковали в р-не Жебриян конвой противника]. Ввиду того, что «Сообразительный» из-за минной опасности не мог оказать поддержку тральщикам, [противник, прикрывшись дым-завесой, отошел в Жебриянскую бухту]. 14.12 эсминец, а 15.12 тральщики возвратились в Поти.

26.12 четыре базовых тральщика, эсминцы «Беспощадный» и «Сообразительный» вышли из Поти в р-н Сулина — [Бугаз]. Не обнаружив противника, тральщики 28.12 обстреляли побережье у н. п. Тузлы и 30.12 вернулись в базу. Эсминцы, после безрезультатного поиска, 29.12 возвратились в Поти.

В дальнейшем из-за большой удаленности баз и аэродромов от р-на боевых действий и слабого прикрытия с воздуха командование вынуждено было отказаться от использования надводных кораблей для действий на дальних морских сообщениях противника.

В связи с начавшейся эвакуацией немецко-фашистских войск с Таманского п-ова в Крым, командование ЧФ с 8.02.43 установило блокаду Керченского п-ова и прибрежной зоны от Анапы до Феодосии. Для блокадных действий использовались подводные лодки и авиация, а также эсминцы, базовые тральщики, сторожевые и торпедные катера.

В марте 1943 командование ЧФ отказалось от блокадных действий в связи с тем, что противник временно прекратил эвакуацию войск с Таманского п-ова.

Задача по нарушению ближних морских сообщений была возложена в основном на торпедные катера и авиацию. Торпедные катера осуществляли в ночное время поиск плавсредств противника в р-не Анапа — Феодосия, наносили удары по портам Анапа, Камыш-Бурун (Кучугуры) и другим и ставили мины. В 1943 для действий на морских сообщениях противника торпедные катера совершили ок. 600 выходов (в 2 раза меньше, чем для эскортирования и дозорной службы). С мая по сентябрь торпедными катерами было выставлено 447 мин и 160 минных защитников.

Крупные надводные корабли действовали на ближних коммуникациях противника эпизодически. В 20 ч. 30 м. 5.10 соединение кораблей ЧФ (лидер «Харьков», эсминцы «Беспощадный» и «Способный») вышло из Туапсе для обстрела портов Феодосия и Ялта и на поиск кораблей и судов противника на коммуникации Феодосия — Ялта. На переходе морем соединение было обнаружено немецкими самолетами-разведчиками. После обстрела Феодосии и Ялты корабли направились в Туапсе.

6.10 они подвергались неоднократным атакам самолетов-бомбардировщиков (всего св. 60 самолетов); лидер и оба эсминца были потоплены. В возд. боях самолеты-истребители, вылетавшие на прикрытие кораблей, сбили 14 немецких самолетов и 2 повредили.

В результате действий ЧФ на морских сообщениях с 19.11.42 по дек. 1943 было потоплено 382 корабля и судна противника и повреждено 238 (см. табл. 9).

Таблица 9

Характер потерь	От какого рода сил (оружия)					Всего
	авиация	подводные лодки	надводные корабли	береговая артиллерия	на минах	
Потоплено судов и кораблей . . . . .	127	25	5	4	29	190
	130	22	17	5	18	192
Повреждено судов и кораблей . . . . .	107	4	18	6	7	142
	87	1	1	4	4	96

Примечание. В числителе показаны потери, подтвержденные двусторонними данными, в знаменателе — потери, которые к настоящему времени подтверждены данными только одной стороны.

#### Действия Черноморского флота по защите морских сообщений

Одной из важнейших задач ЧФ в содействии советским войскам по освобождению Сев. Кавказа являлась защита морских сообщений. Морские коммуникации вдоль кавказского побережья имели в этот период исключительно важное значение. Из южн. портов Кавказа в северные осуществлялись перевозки войск, боеприпасов, горючего, продовольствия (см. табл. «Объем морских перевозок. .»). Наиболее крупные опер. перевозки ЧФ осуществлял в начальный период борьбы за освобождение Кавказа. С июля 1943, с вступлением в строй ж. д. на кавказском побережье Черного моря, объем морских перевозок значительно снизился.

Для нарушения морских перевозок противник использовал авиацию, торпедные катера и подводные лодки. Наибольшую опасность по-прежнему представляла авиация противника. Она наносила удары (иногда попутно с ведением разведки) по советским кораблям и судам в море, по портам и базам, а также ставила мины. Опасность представляли и торпедные катера противника, действовавшие в ночное время на морских сообщениях в р-не [Мысхако]—Сочи. Подводные лодки противника в 1943 совершили 30 выходов для действий на советских морских сообщениях общей продолжительностью 792 суток.

Безопасность морских сообщений обеспечивалась прежде всего повседневной боевой деятельностью флота по поддержанию благоприятного оперативного режима на театрах (ведение постоянной разведки и наблюдения, организация дозорной службы, осуществление всех видов обороны — ПВО, ПЛО, ПКО и ПМО). Основным способом защиты судоходства являлось конвоирование транспортных судов. Состав конвоев устанавливался в зависимости от обстановки.

В целях ПВО в состав сил охраны включались корабли с мощным зенитным вооружением. Р-ны, где большую опасность представляла немецкая авиация, конвои проходили ночью. В светлое время суток прикрытие конвоев с ценными грузами осуществляли истребители, остальных конвоев — самолеты, находившиеся на аэродромах в готовности к вылету. Р-ны, где большую опасность представляли тор-

педные катера противника, конвои проходили в светлое время суток под прикрытием самолетов-истребителей. Для усиления ПКО конвоев в состав сил охранения включались торпедные катера.

В целях ПЛО маршруты крупных конвоев часто менялись. Наиболее опасные участки конвои проходили ночью. Для поиска подводных лодок по курсу следования конвоев высылались самолеты МБР-2. Со второй половины 1943 для усиления ПЛО в состав сил охранения конвоев выделялись специальные поисковые группы сторожевых катеров с гидроакустической аппаратурой. Безопасность входов в порты и выходов из них обеспечивалась ударно-поисковыми группами (сторожевые и торпедные катера и самолеты МБР-2) и контрольным тралением фарватеров. Была значительно усилена ПМО конвоев и отдельных кораблей и судов.

Благодаря принятым мерам ЧФ, несмотря на противодействие противника, успешно справился с задачей защиты своих морских сообщений. Все попытки немецко-фашистского командования сорвать перевозки успеха не имели.

## Лист 34

### ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ

Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ДЕЙСТВИЙ НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ

19 ноября 1942 г. — 31 декабря 1943 г.

На сев. участке советско-германского фронта от Баренцева моря до Онежского оз. продолжались упорные бои местного значения, в результате которых к середине ноября 1942 немецко-фашистские и советские войска занимали почти те же рубежи, на которых они закрепились осенью 1941 (см. текст л. 20).

Против войск Карельского фронта действовала 20-я немецкая горная армия [и часть финских вооруженных сил], всего до 25 дивизий. Действия сухопутных войск поддерживал 5-й немецкий возд. флот.

Оборона п-овов [Средний] и Рыбачий осуществлялась частями [Северного оборонительного района (СОР)] Северного флота. Правый фланг [14-й армии] Карельского фронта, оборонявшей Кольский п-ов, по-прежнему выходил на южн. побережье [Мотовского зал. в р-не губы Зап. Лица].

Во второй период войны основные боевые действия в Заполярье разворачивались на Северном морском театре военных действий (состав ВМС и ВВС сторон, а также дислокацию кораблей см. на карте).

Усиление норвежской группировки кораблей противника, начатое в 1942, проходило за счет перевода подводных лодок и крупных надводных кораблей на Север из в.-м. баз Северного и Балтийского морей. В марте 1943 в Альта-фьорд прибыл линкор «Шарнхорст».

Флот и авиация противника продолжали активные действия по нарушению северных коммуникаций СССР и обеспечивали свои коммуникации вдоль побережья Норвегии. Из 500 немецких самолетов, находившихся к началу 1943 на аэродромах Норвегии и Финляндии, 130—150 самолетов действовало непосредственно против СФ.

Значительно усилился состав СФ. В первой половине 1943 из состава ТОФ в Полярный прибыло 5 подводных лодок, совершивших переход

через Тихий и Атлантический океаны. В октябре — ноябре 1943 из США в Полярный прибыло 7 тральщиков и 9 больших охотников, полученные по ленд-лизу. Из них 5 тральщиков и 6 больших охотников, вышедшие из США 10.08, совершили самостоятельный переход и 30.10 прибыли в Полярный; остальные корабли, вышедшие из США 5.10, от Исландии следовали совместно с конвоем и прибыли в Полярный 24.11. Кроме того, в течение 1943 СФ получил 12 новых торпедных катеров.

Авиация флота, базировавшаяся на Ваенгский и Архангельский аэродромные узлы, в 1943 пополнилась значительным количеством самолетов.

Несмотря на усиление, СФ продолжал уступать флоту противника, т. к. в его составе не было линейных кораблей и крейсеров и он имел меньшее количество подводных лодок, эскадренных миноносцев и кораблей ПЛО специальной постройки.

СФ продолжал оказывать поддержку приморскому флангу 14-й армии и обеспечивать снабжение и пополнение войск морским путем. Кроме того, он осуществлял защиту советских внешних и внутренних морских сообщений и действовал на морских сообщениях противника.

Основные коммуникации противника в Норвежском и Баренцевом морях по-прежнему проходили в прибрежном р-не от Тронхейма и Нарвика через Тромсё, Хаммерфест до Киркенеса или Петсамо (см. текст л. 21, А). Морские перевозки производились на крупных судах в охранении боевых кораблей и авиации, а в ряде мест и под прикрытием береговой артиллерии и минных заграждений. Конвои, направлявшиеся в Киркенес и Петсамо, формировались в Тромсё. Конвои, шедшие в обратном направлении, формировались в Киркенесе.

В 1943 противник усилил все виды обороны, особенно ПЛО, провел дополнительные меры по оборудованию театра.

На морских сообщениях противника в Баренцевом море действовали подводные лодки, авиация и надводные корабли СФ. В зал. Варангер-фьорд действовали также торпедные катера, а на подходах к Петсамо — береговая артиллерия (см. текст Б).

На коммуникациях противника в Баренцевом и Норвежском морях действовали также надводные корабли, подводные лодки и авиация союзников. Английская авиация, используя аэродромы Советских Вооруженных Сил, вела разведку морских сообщений противника. 22.09.43 две сверхмалые английские подводные лодки проникли в Альтафьорд и серьезно повредили немецкий линкор «Тирпиц».

4.10.43 44 самолета с английского авианосца потопили западнее н. п. Гломфьорд 6 и повредили 4 немецких транспорта из состава конвоя, следовавшего на север. [Действия авианосца прикрывались 2 линкорами, 4 крейсерами и несколькими эсминцами.]

#### **Действия Северного флота по защите внутренних (в т. ч. арктических) морских сообщений**

В результате потерь и передачи судов другим пароходствам к 1.01.43 на Севере осталось всего 28 транспортов (в т. ч. несколько судов типа «Либерти», приобретенных у союзников), на которых осуществлялись воинские и народнохозяйственные перевозки. Поэтому увеличился объем воинских перевозок, выполненных боевыми кораблями и вспом. судами СФ, которые перевезли до 30% всех грузов за год.

Внутренние морские перевозки в основном осуществлялись между Мурманском и Архангельском и портами Арктики (напряженность коммуникаций см. табл.).

В результате действий противника по нарушению морских сообщений Советского Союза обстановка на театре сложилась неблагоприятно для СФ. Напряженность борьбы на коммуникациях возросла. Перерыв в движении союзных конвоев, продолжавшийся с марта по ноябрь 1943, дал возможность немецко-фашистскому командованию перебросить часть сил флота и авиации в вост. р-ны Северного морского театра для действий по нарушению арктических морских сообщений Советского Союза. Усилилась активность немецких подводных лодок. Систематические действия их против советских конвоев распространились на все Баренцево море, включая подходы к новоземельским проливам и к горлу Белого моря, а с началом арктической навигации (в июне) — и на Карское море. Так, 30.07 немецкой подводной лодкой был потоплен советский тральщик, находившийся в составе сил охранения конвоя, следовавшего из Бугрино (о. Колгуев) на Нов. Землю. В период навигации в Карском море одновременно действовало до 5—7 подводных лодок противника. Ими были потоплены: 28.08 восточнее о-вов Мона транспорт «Диксон», следовавший [в составе конвоя на о-ва Комсомольской Правды]; 30.09 западнее арх. Норденшельда — транспорт «Архангельск».

[Одиночные, слабо вооруженные суда подводные лодки противника топили арт. огнем. Так, 27.07 подводная лодка «U-255» арт. огнем потопила гидрограф. судно «Академик Шокальский», находившееся на подходе к вост. берегу Нов. Земли в р-не м. Опасный.]

Кроме торпедного и арт. оружия, немецкие подводные лодки использовали мины, которые были ими поставлены в узлах арктических коммуникаций: юго-восточнее о. Колгуев, в зап. части пр. Югорский Шар, у Амдермы, в сев. части Обской губы, в Енисейском зал., на подходах к Диксону, а также [на подходах к Белушьей Губе и к пр. Маточкин Шар с запада]. На минах, поставленных противником, погибли: 25.07.43 тральщик и 25.08 [спасательное судно] в Печорском море, 6.09 транспорт «Тбилиси» в Енисейском зал.; [26.11.42 у м. Канин Нос был поврежден ледокол «Микоян»]. Наличие минной опасности задержало вывод из Арктики ледоколов и транспортов, но не смогло полностью прекратить судоходство в арктических р-нах.

Продолжались диверсионные действия немецких подводных лодок с целью подавления постов наблюдения и связи (полярных станций, зимовок) и получения развед. данных. [18.09.43 под покровом темноты во время пурги диверсанты, высаженные с подводной лодки «U-711», разгромили полярную станцию на о. Правды (арх. Норденшельда).] 24.09 немецкая подводная лодка обстреляла [радиостанцию] на м. Опасный (вост. побережье Нов. Земли).

В окт. 1943 подводные лодки противника сосредоточили свои действия у Кольского п-ова и в центральной части Баренцева моря.

В результате действий авиации и подводных лодок противнику удалось на непродолжительное время прервать морские сообщения в Мотовском зал. (летом 1943) и в Карском море (осенью 1943).

Мероприятия СФ по защите внутренних (в т. ч. и арктических) коммуникаций в 1943 сводились к развертыванию базирования сил флота, поддержанию благоприятного оперативного режима, дооборудованию театра, совершенствованию всех видов обороны и конвойной службы.

Для ведения разведки и наблюдения использовались авиация, посты службы наблюдения и связи, технические средства, корабельные дозоры (которые с 1943 стали развертываться и в Карском море), а также подводные лодки, надводные корабли и самолеты, выполнявшие разведку и наблюдение за противником попутно с решением других задач.

Главную опасность на театре представляли подводные лодки и авиация противника. На участке коммуникации, прилегавшем к Кольскому зал., а также на участке от Кольского зал. до [Териберки] основную опасность представляли авиация противника и мины; на подходах к горлу Белого моря — авиация и подводные лодки, в самом Белом море — плавающие мины; в южн. части Баренцева моря к востоку от п-ова Канин и в Карском море — подводные лодки и минные заграждения. В Мотовском зал. наибольшую опасность для конвоев, доставлявших снабжение для СОР и соединений 14-й армии, особенно в период полярного дня, представляли полевая и береговая артиллерия и авиация противника. С марта по ноябрь 1943 артиллерия СОР для защиты сообщений в Мотовском зал. провела 193 стрельбы по батареям противника.

Зона ПЛО в конце 1942 была распространена до новоземельских проливов вкл., а в 1943 (в период арктической навигации) и на Карское море. Для поиска и уничтожения подводных лодок противника на подходах к в.-м. базам впереди по курсу следования конвоев или в специально назначенных р-нах использовались поисково-ударные группы противолодочных кораблей и самолетов. Регулярный поиск самолетами ПЛО осуществлялся только на подходах к Кольскому зал. и к горлу Белого моря. Иногда в поиске вместе с самолетами участвовали надводные корабли. За 1943 на разведку, поиск подводных лодок и противолодочное охранение конвоев авиация флота произвела 693 самолето-вылета. В связи с тем, что кораблей ПЛО на СФ было недостаточно, для борьбы с немецкими подводными лодками привлекались английские корабли как из числа постоянно базировавшихся на Кольский зал., так и из числа прибывавших с союзными конвоями.

Подводные лодки СФ для целей ПЛО в 1943 использовались ограниченно. 28.08 в р-не м. Желания (сев. часть Нов. Земли) подводная лодка «С-101» (к-р капитан-лейтенант Е. Н. Трофимов), совершая поиск лодок, потопила немецкую подводную лодку «U-639»<sup>1</sup>.

В операционной зоне Беломорской фл-ии и на подходах к Кольскому зал. наибольшую опасность для судоходства представляли мины, поставленные противником. На основных фарватерах, ведущих к в.-м. базам и портам и на подходах к узкостям, производилось систематическое траление фарватеров. В период арктической навигации периодически производилось траление также у новоземельских проливов и на подходах к о. Диксон.

1942—43 были периодом самой напряженной борьбы с авиацией противника. Особенно ожесточенные воздушные бои велись во время полярного дня над Кольским и Мотовским заливами и на участке от Кольского зал. до Иоканьги. Авиация флота и фронта усилила также удары по аэродромам противника и патрулирование самолетов-истребителей на вероятных маршрутах полета его авиации.

В 1943 истребительная авиация флота произвела 9894 самолето-вылета (из них 2685 для прикрытия конвоев, кораблей и судов на переходе морем).

Основным методом защиты судоходства являлось конвоирование судов. Одиночные переходы транспортов без охранения были редки. В 1943 конвоирование применялось также в Карском море.

Число кораблей охранения в составе конвоев, по сравнению с 1941—42, несколько увеличилось. В 1943 на один транспорт в среднем приходилось 1,1 боевых корабля охранения.

[Для усиления охранения арктических коммуникаций 15.04.43 в составе Беломорской фл-ии был сформирован Северный отряд, бази-

<sup>1</sup> Атаку проводил к-р дивизиона капитан 3 ранга П. И. Егоров.



ровавшийся на о. Диксон. В состав флотилии был включен перебазированный с Каспийского моря авиац. развед. полк (32 самолета МБР-2). На материковом побережье и островах в Карском море были дополнительно развернуты береговые батареи, посты наблюдения и связи.]

Частичное конвоирование (т. е. конвоирование на отдельных особо опасных участках маршрута) проводилось только в вост. части театра, а в зап. части организовывалось сквозное конвоирование или конвоирование по этапам перехода, при котором в промежуточных пунктах происходила смена сил охранения.

Обеспечение безопасности перехода конвоев между портами и базами осуществлялось СФ преимущественно в порядке повседневной боевой деятельности.

23.07—7.08 СФ обеспечил переход 15 речных пароходов из устья Печоры через Карское море в устье Оби, при этом один тральщик из состава охранения 25.07 подорвался на mine у пр. Югорский Шар.

Для проводки наиболее важных арктических конвоев из Архангельска в порты Арктики и обратно обеспечивающие действия флота, как правило, планировались и проводились как операции (в то время они носили название «конвойных операций»).

При переходе [конвоя «ВА-18»] (4 транспорта в охранении в начале пути — трех, а позднее — четырех кораблей) от о-вов Комсомольской Правды в порт Диксон от атак подводных лодок противника 30.09 погиб транспорт «Архангельск», а 1.10 — транспорт «Сергей Киров» и тральщик [«ТЩ-42»]. Конвой прибыл в Диксон 2.10, а отставший от него транспорт «Андреев» — 6.10. Дальнейший перевод транспортов на запад был прекращен, и они остались для зимовки в Диксоне.

Необходимость в ледоколах для обеспечения плавания союзных конвоев зимой вынудила командование СФ организовать их перевод из Арктики в Белое море. В окт. — ноябре 1943 была проведена «конвойная операция» по обеспечению перехода ледокола «Иосиф Сталин» и ледореза «Федор Литке» из Тикси в Белое море. Общее руководство операцией осуществлял командующий СФ, находившийся в Архангельске, а непосредственное управление действиями сил охранения — командующий Беломорской фл-ией, который следовал на ледоколе.

Для обеспечения и прикрытия перехода ледоколов СФ развернул у Сев. Норвегии подводные лодки, перевел на повышенную готовность часть сил авиации, усилил дозорную службу в пр. Карские Ворота, воздушную разведку в Баренцевом и Карском морях и осуществлял контрольное траление по курсу перехода.

[Конвой «АБ-55»] вышел из Тикси. Штормовая погода и тяжелая ледовая обстановка в море Лаптевых и в Карском море осложняли переход. До м. Неупокоева (о. Большевик) суда шли без охранения. Для охранения конвоя 20.10 из Диксона вышли сторожевой корабль «Дежнев», минзаг «Мурман» и 4 тральщика. 22.10 тральщики были отозваны в Хабарово. 24.10 «Дежнев» и «Мурман» прибыли к м. Неупокоева — месту встречи с ледоколами. 28.10—10.11 конвой в составе 2 ледоколов и 2 кораблей охранения совершил переход через Карское море к Каре (в Байдарацкой губе), где суда стали на якорь в ожидании улучшения погоды и подхода 4 тральщиков из Иоканьги. Чтобы избежать встречи с подводными лодками противника и не подорваться на минах, конвой в вост. части Карского моря следовал во льдах и по большим глубинам.

14.11 в сопровождении кораблей охранения ледоколы вышли на запад. 15.11 в пр. Карские Ворота конвой был встречен бригадой эсминцев в составе лидера [«Баку»] и 5 эсминцев, прибывшей из Иоканьги.

Во время перехода от пр. Карские Ворота до горла Белого моря конвой неоднократно обнаруживал подводные лодки противника, пытавшиеся атаковать его. Корабли охранения отразили все атаки, и 18.11 конвой без потерь прибыл в Северодвинск.

Несмотря на некоторые успехи, достигнутые в 1942—43<sup>1</sup>, противнику не удалось нарушить судоходство в Баренцевом и Карском морях. СФ сумел надежно защитить внутренние, в т. ч. арктические морские сообщения на Севере.

#### Действия Северного флота по защите внешних морских сообщений

Общее количество конвоев и число транспортов, прибывших в северные порты СССР и ушедших из них в 1943, уменьшилось: в 1942 было проведено 25 конвоев (381 транспорт), в 1943 — 13 (214 транспортов).

Перерыв в движении конвоев в 1942 продолжался три месяца, а в 1943 — восемь месяцев.

Действия противника на внешних морских сообщениях СССР в 1943 были менее активными из-за общей тяжелой обстановки, сложившейся для немецких вооруженных сил на советско-германском фронте (см. текст л. 31).

Непосредственно против конвоев в начале 1943 противник использовал только подводные лодки. Так, в феврале в Баренцевом море находилось до 10 немецких подводных лодок одновременно. В результате действий подводных лодок противника с ноября 1942 по дек. 1943 было потоплено 5 транспортов: 3 советских (в Баренцевом море) и 2 союзных (в Норвежском море).

Основные усилия бомбардировочной авиации противника были направлены на срыв работы Мурманского порта и Кировской ж. д. В результате понесенных потерь число немецких бомбардировщиков и торпедоносцев уменьшилось. Поэтому авиация противника вела разведку конвоев и наносила удары по ним одиночными самолетами и небольшими группами. Действия немецкой авиации были безуспешными. С наступлением полярного дня деятельность ударной авиации еще более сократилась. Кроме того, летом 1943 значительное число самолетов было перебазировано из Сев. Норвегии на центральный участок советско-германского фронта и частично на Средиземноморский театр военных действий.

Крупные надводные корабли, сосредоточенные в сев. портах Норвегии, представляли реальную угрозу для союзных конвоев, но, опасаясь потерять их, противник редко использовал эти корабли для борьбы с морскими перевозками. Выходы крупных немецких кораблей в море были совершены лишь в дек. 1942, апр., сент. и дек. 1943, однако встреч с конвоями они не имели и существенной роли в нарушении внешних коммуникаций не сыграли.

В сент. 1943 немецко-фашистское командование с целью демонстрации предприняло рейд линкоров «Тирпиц», «Шарнхорст» и 10 эсминцев к о. Зап. Шпицберген. 7.09.43 немецкие корабли произвели арт. обстрел поселка в Ис-фьорде, [высадили диверсионный десант, который, разрушив некоторые сооружения на берегу и взяв в плен ок. 100 норвежцев, покинул остров]. После этого корабли ушли в море. Развед. самолет союзников, вылетевший 9.09 к о-ву Зап. Шпицберген из Шотландии, не обнаружил немецкой эскадры и совершил посадку в Кольском зал.

<sup>1</sup> На внутренних коммуникациях Советского Союза с середины ноября 1942 по 31.12.43 было потоплено 20 советских вспом. судов малого водоизмещения (преимущественно в р-нах Кольского и Мотовского заливов). Кроме того, 4 транспорта были потоплены в Карском море, 3 — в Баренцевом море. Было повреждено 10 советских и 6 союзных транспортов.

В связи с односторонним решением союзников о прекращении посылки конвоев в СССР с окт. 1942, перевозки по внешним морским путям производились на одиночных транспортах (см. текст л. 21, А). Авиация и подводные лодки противника представляли серьезную угрозу для слабовооруженных и почти не охраняемых транспортов.

17.02.43 советский транспорт «Андре Марти», следовавший из Исландии в Мурманск, южнее о. Медвежий подвергся атаке 4 самолетов противника. Отражая налет, транспорт сбил немецкий бомбардировщик.

Однако вследствие значительных потерь и в связи с наступлением светлого времени в Заполярье переходы одиночных транспортов после февр. 1943 были прекращены.

С дек. 1942, после возобновления движения союзных конвоев, действия СФ по защите внешних коммуникаций в Баренцевом море проводились в форме «конвойных операций». Конвой приходили и уходили почти одновременно (с разрывом в 2—3 дня), и для их обеспечения привлекались значительные силы флота. В отдельных случаях по решению Ставки ВГК для усиления СФ придавались фронтовая авиация и авиация ПВО.

Как и в первый период войны, для обеспечения конвоев союзники выделяли отряды ближнего (непосредственного) и дальнего (оперативного) прикрытия. Для ближнего прикрытия обычно выделялось 2—3 крейсера и несколько эсминцев, для оперативного прикрытия — линкор, а иногда и конвойный авианосец в охранении нескольких крейсеров и эсминцев. Каждый конвой союзники, как правило, стали делить на две части: «А» и «В»<sup>1</sup>. Перерыв между началом движения одной части конвоя и началом движения другой составлял 4—8 и более суток. Каждая часть конвоя имела свое охранение. Отряд оперативного прикрытия, как правило, прикрывал обе части конвоя от возможных ударов надводных сил противника.

Получив данные о движении очередного конвоя, командование СФ усиливало разведку и развертывало в своей операционной зоне силы, выделенные для обеспечения перехода конвоя. Задачу прикрытия конвоя от надводных кораблей противника выполняли 3—4 советские и 2—3 английские подводные лодки, которые развертывались у сев. побережья Норвегии. По аэродромам в р-нах [Луостари], Киркенеса, Банака, Альты наносились бомбо-штурмовые удары с целью ослабления авиации противника. Для встречи конвоя и усиления охранения выделялись 2—3 эсминца. На подходах к Мурманску, Архангельску и в горле Белого моря производился поиск подводных лодок и траление фарватеров. [Береговая артиллерия и силы ПВО] переводились на повышенную готовность. Прикрытие конвоев с воздуха истребительной авиацией флота начиналось на удалении 250—1000 миль от берега и перерастало в прикрытие портов разгрузки транспортов. Особое внимание уделялось ПЛО конвоев, которая осуществлялась силами флота союзников и СФ, действовавшими согласованно.

[15.12.42 из б. Лох-Ю (в сев.-зап. части Великобритании) вышел конвой «JW-51A» в составе 16 транспортов и 8 кораблей охранения. 25—27.12 конвой без потерь прибыл в Мурманск и Северодвинск. Вторая часть этого конвоя «JW-51B» (14 транспортов и 11 кораблей охранения) вышла из б. Лох-Ю 22.12. На переходе морем конвой обеспечивался отрядом ближнего прикрытия в составе английских легких крейсеров «Шеффилд», «Джамейка» и нескольких эсминцев.] 31.12 в Баренцевом

<sup>1</sup> В состав конвоев, следовавших в СССР, входило 13—19 транспортов, а уходивших из СССР — от 9 до 30 судов.

море к северу от Вардё немецкие тяжелые крейсера «Адмираль Хиппер» и «Лютцов» пытались атаковать конвой «JW-51B», но отряд ближнего прикрытия и корабли эскорта не допустили их к транспортам. В бою корабли союзников повредили тяжелый крейсер «Адмираль Хиппер» и потопили эсминец. Понеся потери, немецкие корабли отказались от дальнейших попыток атаковать конвой. Союзники потеряли из состава охранения эсминец и тральщик, [2 других эсминца и транспорт были повреждены]. Все транспорты из состава конвоя, за исключением американского транспорта «Баллот», севшего на мель в р-не о. Кильдин 3.01, прибыли в порты назначения: 8 — в Мурманск, 4 — в Северодвинск и 1 — в Архангельск.

1 — 14.03.43 из Мурманска в Великобританию совершил переход [конвой «RA-53»]. 5.03 в 150 милях юго-западнее о. Медвежий немецкая подводная лодка повредила танкер и транспорт<sup>1</sup> из состава конвоя. В тот же день конвой был безуспешно атакован 12 самолетами-торпедоносцами противника, 2 из которых были сбиты. [В дальнейшем на переходе между о. Ян-Майен и Исландией конвой был атакован немецкими подводными лодками и потерял еще 2 транспорта.] Из 30 судов, находившихся в составе конвоя, до пункта назначения дошло 26<sup>2</sup>.

С дек. 1942 по март 1943 из Великобритании в сев. порты СССР прибыли четыре конвоя и убыли в Великобританию три. [Транспорты последнего конвоя («JW-53») прибыли из б. Лох-Ю в Мурманск 27.02, а в Северодвинск 2.03.]

Нарушая союзнические обязательства, Англия и США под предлогом возросшей опасности для судов, совершавших переходы в условиях полярного дня, прекратили отправку конвоев северным путем, несмотря на то что немецкие надводные корабли и авиация активности не проявляли.

В ноябре 1943 движение союзных конвоев возобновилось. До конца года в порты Советского Заполярья прибыли четыре союзных конвоя (всего 66 транспортов) и убыли четыре конвоя (всего 53 транспорта).

Немецкие надводные корабли пытались разгромить союзные конвоя. 25.12.43, когда в море южнее о. Медвежий находились два встречных союзных конвоя: «JW-55B» (19 транспортов), следовавший в Кольский зал., и «RA-55A» (23 транспорта), направлявшийся в Великобританию, из Альта-фьорда для нанесения удара по конвоям вышел линкор «Шарнхорст» в охранении 5 эсминцев. После безуспешного поиска конвоев 26.12 немецкие эсминцы из-за неблагоприятной погоды были отправлены в базу. Конвой «JW-55B» и «RA-55A» охранялись и прикрывались английскими кораблями. Отряд дальнего (оперативного) прикрытия, вышедший 18.12 из Кольского зал., состоял из линкора «Дьюк оф Йорк», крейсера «Джамейка» и 4 эсминцев, отряд ближнего прикрытия, вышедший из Кольского зал. 23.12, — из крейсеров «Норфолк», «Белфаст» и «Шеффилд».

Получив предупреждение британского адмиралтейства о выходе немецкого линкора в море, конвой «JW-55B» утром 26.12 повернул на северо-восток, намереваясь в дальнейшем следовать у кромки льда. Отряд крейсеров, следуя южнее конвоя, при помощи радиолокации обнаружил «Шарнхорст» и, [поддержанный 4 эсминцами из состава эскорта], вступил с ним в бой. Легкий крейсер «Шеффилд», получив серьезные повреждения, отстал от отряда и больше в бою не участвовал. В результате боя «Шарнхорст» также получил повреждения\*,

<sup>1</sup> После снятия команды с поврежденного транспорта он был потоплен кораблями охранения.

<sup>2</sup> Один транспорт из состава конвоя затонул во время шторма.

в частности, на нем была выведена из строя радиолокационная станция. Отвернув на юг, «Шарнхорст» направился к норвежским берегам. Английские крейсера «Норфолк» и «Белфаст», преследуя немецкий линкор, навели на него отряд оперативного прикрытия. Во время арт. боя с линкором «Дьюк оф Йорк» «Шарнхорст» получил несколько попаданий снарядов и, увеличив ход, пытался уйти от преследования. [Одновременно 4 английских эсминца атаковали «Шарнхорст» торпедами.] В результате попадания снарядов и торпед «Шарнхорст» загорелся, потерял ход и после атаки крейсера «Джамейка» вечером 26.12 затонул в 80 милях севернее м. Нордкап (см. текст л. 36, Д). В этом бою все 3 английских крейсера, линкор «Дьюк оф Йорк» и 1 эсминец получили повреждения\*.

После боя оба отряда прикрытия вернулись в Кольский зал. Пополнив запасы, английские корабли двумя группами вышли в Великобританию: 1-я группа (лк — 1, крл — 1, эм — 7) — 28.12, 2-я (крт — 1, крл — 2) — 30.12 (данные о деятельности союзников по защите морских сообщений на Севере см. в табл. «Напряженность морских сообщений...»).

Во второй период войны Северный флот во взаимодействии с английскими и американскими кораблями надежно прикрывал конечный участок морских коммуникаций, связывавших порты советского Севера с портами Союзников. При этом взаимодействие между транспортом и кораблями охранения в самих конвоях, а также между конвоями и силами их прикрытия (состоявших, как правило, из союзных кораблей и авиации Северного флота) было вполне удовлетворительным. В 1943 противнику не удалось нарушить транспортно-экономическую связь Советского Союза со своими союзниками.

#### **Б. ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ ПРОТИВНИКА. 19 ноября 1942 г. — 31 декабря 1943 г.**

Существенных изменений в направлении морских путей противника на Севере в 1942—43 не произошло (см. текст л. 21). В отдельных случаях участок пути от о. Магерё до меридиана 20° в. д., а иногда и западнее конвой проходили не в шхерах, а открытым морем, охранение судов при этом значительно усиливалось.

Противник продолжал постановки противолодочных минных заграждений для защиты открытых с моря участков путей и подходов к фьордам, портам и базам. Всего было поставлено ок. 3000 мин и 170 минных защитников. К концу 1943 путь от Линахамари до меридиана 20° в. д. почти на всем протяжении был прикрыт со стороны моря минными заграждениями.

Все морские перевозки противника, как правило, осуществлялись в конвоях. От Петсамо к Тромсё и в обратном направлении еженедельно проходило до 11 конвоев, каждый из которых имел не менее 3 транспортов. Кроме непосредственного охранения и прикрытия конвоев с воздуха, корабли и самолеты производили поиск советских подводных лодок по курсу следования конвоев и траление фарватеров.

Для действий на морских сообщениях противника, проходивших в операционной зоне СФ, командование систематически использовало подводные лодки (на всем протяжении пути от меридиана 32° в. д. до меридиана 20° в. д.), авиацию (на участке от Линахамари до м. Нордкин)<sup>1</sup>, эсминцы (на участке Вардё — Берлевог), торпедные и сторожевые

<sup>1</sup> Штурмовая и истребительная авиация действовала преимущественно в зал. Варангер-фьорд, пнкпирующие бомбардировщики в р-не до Берлевога, а минно-торпедная авиация — западнее его.

катера (в зал. Варангер-фьорд) и береговую артиллерию (на подходах к фьорду Петсамовуоно).

**Действия подводных лодок.** В 1943 подводные лодки СФ для нарушения морских сообщений противника использовались более интенсивно, чем в 1941—42. В первую половину года число одновременно действовавших в море подводных лодок доходило до 6 единиц.

Неблагоприятные климатические особенности театра, а также усилившаяся ПЛО противника серьезно затрудняли действия советских подводных лодок. Особенно неблагоприятным был период полярного дня, когда для зарядки батарей подводные лодки вынуждены были уходить от побережья далеко в море, чтобы не быть обнаруженными противником.

Наиболее сильной ПЛО противника была в зал. Варангер-фьорд. Успех действий подводных лодок здесь был невелик, а потери значительны. С июня 1943 подводные лодки СФ стали действовать только западнее Вардё.

До мая 1943 подводные лодки использовались преимущественно методом одиночного крейсера в ограниченном р-не.

Для обеспечения непрерывности воздействия по конвоям противника с мая на участке от Вардё до м. Нордкап обслуживание одного р-на поручалось не одной, а 2—3 подводным лодкам. Одна из них всегда находилась в р-не действий, вторая направлялась из р-на действий в р-н зарядки батарей, а третья после зарядки батарей следовала в р-н действий для смены первой подводной лодки. Эти мероприятия повысили эффективность действий советских подводных лодок.

В начале февр. 1943 была предпринята попытка совместных действий подводных лодок «К-3» (к-р капитан 3 ранга К. И. Малафеев) и «К-22» (к-р капитан 3 ранга В. Ф. Кульбакин) на морских путях противника, но из-за несовершенства средств подводной связи она оказалась неудачной.

Подводные лодки также ставили мины на путях следования конвоев, на подходах к портам и в глубине фьордов. В 1943 за 15 выходов было поставлено 276 мин.

В ночь на 1.01 подводная лодка «Л-20» (к-р капитан 3 ранга В. Ф. Тамман) севернее м. Нордкин потопила транспорт «Муанза» тоннажем 5472 *рег. т брутто*, следовавший в составе конвоя. 5.02 подводная лодка «К-3» восточнее Берлевога потопила транспорт тоннажем ок. 9000 *рег. т брутто*. В течение 29.03 на коммуникации между портами зал. Варангер-фьорд и Тана-фьорда подводные лодки и авиация действовали против 3 конвоев противника. Южнее Вардё подводной лодкой «М-122» (к-р капитан-лейтенант П. В. Шипин) был потоплен из состава конвоя немецкий транспорт [«Аякс»] (2297 *рег. т брутто*). [В тот же день юго-восточнее Берлевога этот конвой был безрезультатно атакован авиацией СФ.] 17.04 в зал. Варангер-фьорд подводная лодка «М-122» потопила ледокол «Пасвик». 24.04 на подходах к пр. Сёрёйсунн подводная лодка «Л-22» (к-р капитан 3 ранга В. Д. Афонин) атаковала конвой и потопила транспорт тоннажем ок. 14 000 *рег. т брутто*. 29.04 севернее Гамвика подводная лодка «С-55» (к-р капитан 3 ранга Л. М. Сушкин) атаковала конвой и потопила 2 крупных транспорта. 17.05 в Тана-фьорде подводная лодка «С-56» (к-р капитан-лейтенант Г. И. Щедрин) потопила транспорт «Эйроштадт» и танкер, которые шли в охранении 8 кораблей и прикрывались с воздуха 2 самолетами. 12.10 севернее Хаммерфеста подводная лодка «С-55» атаковала конвой и потопила транспорт «Аммерланд» (5381 *рег. т брутто*) (см. табл. «Действия подводных лодок СФ...»).

Всего в 1943 подводные лодки СФ, по достоверным данным, потопили 31 транспорт и корабль противника, в т. ч. 16 транспортов, танкер, ледокол, подводную лодку, 3 сторожевых корабля, тральщик, 8 мотоботов и повредили 8 судов и кораблей (см. табл. 10).

Т а б л и ц а 10

Характер потерь	От какого рода сил (оружия)					Всего
	подводные лодки	авиация	надводные корабли	береговая артиллерия	на минах	
Потоплено судов и кораблей . . . . .	$\frac{31}{43}$	$\frac{27}{48}$	$\frac{5}{6}$	$\frac{5}{4}$	$\frac{17}{7}$	$\frac{85}{108}$
Повреждено судов и кораблей . . . . .	$\frac{8}{9}$	$\frac{11}{16}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{2}{—}$	$\frac{27}{28}$

Примечание. В числителе показаны потери, подтвержденные двусторонними данными, в знаменателе — потери, которые к настоящему времени подтверждены данными только одной стороны.

**Действия авиации СФ** на морских сообщениях противника в 1943 активизировались. В первой половине года торпедоносная авиация действовала методом крейсера (свободной охоты) одиночных самолетов или небольших групп (пар) самолетов. Для этих действий торпедоносной авиацией совершено ок. одной трети от общего числа самолето-вылетов. Так, 15.06 самолеты-торпедоносцы потопили в Лаксефьорде танкер тоннажем ок. 6 тыс. рег. т брутто, следовавший без охранения. Бомбардировочная авиация небольшими группами наносила удары по конвоям противника на участке коммуникаций фьорд Петсамоуоно — Тана-фьорд.

С марта удары по конвоям стали наносить группы самолетов, состоявшие из торпедоносцев и бомбардировщиков, прикрываемых истребителями, а с июня в массированных ударах по противнику принимали участие и штурмовики. Как правило, все удары по конвоям противника (особенно в зал. Варангер-фьорд) сопровождалось воздушными боями, в которых принимало участие до 100 самолетов с обеих сторон. [Так, 20.07 в р-не Вардё по конвою противника был нанесен массированный удар, в котором участвовали 6 торпедоносцев, 17 бомбардировщиков, 8 штурмовиков под прикрытием 47 истребителей. В результате удара все 3 транспорта, следовавшие в составе конвоя, были повреждены.] В отдельных случаях по конвоям наносилось несколько последовательных ударов, в которых принимали участие не только самолеты, но и одиночные подводные лодки и группы торпедных катеров. Эти действия, как правило, завершались разгромом конвоя.

14.09 юго-восточнее Хиберга 12 бомбардировщиков и штурмовиков под прикрытием 18 истребителей потопили 2 танкера из состава конвоя противника, над которым патрулировало до 20 немецких истребителей.

Авиация флота и фронта наносила также систематические удары по аэродромам с целью вывода их из строя и уничтожения самолетов. В отдельных случаях в нанесении этих ударов принимало участие до 90 самолетов. Такие удары, напр., были нанесены по аэродрому в р-не Луостари 22.08, 27.09, 25—26.11. В 1943 для ударов по немецким аэродромам на Севере советская авиация совершила 945 самолето-вылетов, в результате которых противник понес значительные потери (см. табл. «Действия авиации СФ...»).

Всего в 1943 авиацией было потоплено 27\* судов и кораблей противника (14 транспортов, 4 танкера, 8 различных кораблей и сторожевой катер). Кроме того, 11\* судов и кораблей противника было повреждено (см. табл. 10).

**Действия надводных кораблей.** В 1943 для нарушения коммуникаций противника использовались торпедные катера и малые охотники за подводными лодками, которые действовали лишь в зал. Варангер-фьорд, а также эсминцы, действовавшие до меридиана Тана-фьорда. Из-за отсутствия самолетов-истребителей с большим радиусом действия прикрытие кораблей, выходящих в море и возвращавшихся в базу, осуществлялось только в прибрежном р-не.

С получением данных о выходе конвоя противника эсминцы (группами по 2—3 корабля) или торпедные катера (группами по 2—4 катера) высылались в соответствующий р-н для поиска и атаки конвоя.

На время действий надводных кораблей советские подводные лодки, находившиеся на позициях в этих р-нах, отходили от побережья в море.

20.01, после получения данных о выходе конвоя противника из Тромсё на восток, из Кольского зал. вышли лидер «Баку» и эсминец «Разумный». В ночь на 21.01 они обнаружили конвой противника в р-не восточнее Ботсфьорда и атаковали его. Сблизившись с конвоем на 26,5 каб., лидер «Баку» произвел торпедный залп, затем оба советских корабля открыли арт. огонь по кораблям и судам противника. Корабли охранения открыли ответный арт. огонь по советским кораблям. Конвой отвернул к берегу и ушел под прикрытие [береговых батарей], которые также открыли огонь по нашим кораблям. 21.01 лидер «Баку» и эсминец «Разумный» возвратились в свою базу.

27—28.03 и 30—31.03 лидер «Баку» и эсминцы «Грозный» и «Громкий» также выходили в море на поиск конвоев, но встреч с противником не имели.

К началу 1943 на СФ было всего 6 торпедных катеров, поэтому их действия на морских путях противника носили эпизодический характер. После пополнения флота 12 торпедными катерами боевая деятельность их активизировалась, особенно в зал. Варангер-фьорд. Умело маскируясь на фоне берега, они наносили внезапные удары по конвоям противника и добивались значительных успехов. 21.09 на подходах к Петсамо торпедный катер [№ 15] потопил транспорт «Антъе Фритцен» (4800 рег. т брутто), который уже был поврежден, подорвавшись на mine, поставленной советскими катерами МО. 22.12 юго-западнее Хиберга группа из 5 торпедных катеров атаковала конвой, ранее обнаруженный воздушной разведкой у Берлевога, и потопила сторожевой корабль и транспорт противника.

Всего в 1943 надводные корабли СФ потопили 3 транспорта, сторожевой корабль и мотобот противника.

В зал. Варангер-фьорд на путях противника производились постановки мин, которые выполнялись группами катеров МО (2—4 катера) под прикрытием торпедных катеров. Для этой цели катерами было совершено 66 выходов и поставлено 112 мин.

На минах, поставленных силами СФ, подорвалось и затонуло 12 различных судов и 5 кораблей и катеров противника (см. табл. 10).

**Действия береговой артиллерии.** Береговая артиллерия, расположенная на п-ове Средний, продолжала действовать против транспортов противника, шедших в Петсамо, и вела борьбу с батареями, находившимися на мысах фьорда [Петсамовуоно]. Огнем береговой артиллерии было [потоплено 2 транспорта] и 3\* сторожевых катера противника.



## ГЕРОИЧЕСКАЯ ОБОРОНА ЛЕНИНГРАДА ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г.

### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 19 ноября 1942 г. — декабрь 1943 г.

К середине ноября 1942 советские войска, защищавшие Ленинград, в результате наступательных операций, проведенных летом и осенью 1942 при содействии КБФ, вынудили противника отказаться от активных действий в р-не Ленинграда (см. текст л. 24). В дальнейшем из-за поражений, понесенных на южн. крыле советско-германского фронта (см. текст л. 31), противник не мог усилить свои войска под Ленинградом и организовать здесь крупное наступление.

Одновременно с успешным контр наступлением советских войск в р-не Сталинграда в войсках Ленинградского и Волховского фронтов в ноябре — дек. 1942 шла подготовка к операции по прорыву блокады Ленинграда. Несмотря на то, что всю навигацию, вплоть до полного ледостава, корабли Ладожской военной фл-ии обеспечивали перевозки войск, техники, грузов и эвакуацию населения, а в середине дек. 1942 перевозки возобновились по ледовой автомобильной дороге, проложенной по льду Ладожского оз., полностью обеспечить фронт, флот и население города всем необходимым было невозможно.

Группировка сухопутных войск противника, действовавшая в р-не Ленинграда, насчитывала св. 31 дивизии: св. 26 дивизий 18-й немецкой армии из группы армий «Север» и до 5 дивизий финской армии из состава опер. группы «Карельский перешеек». Действия войск противника поддерживались силами 1-го немецкого воздушного флота (487 самолетов) и ВВС Финляндии (280 самолетов).

Группировка ВМС противника в Финском зал. включала св. 240 кораблей и катеров, в т. ч. 124<sup>1</sup> — в составе финского флота. По сравнению с 1942 число немецких кораблей в Финском зал. увеличилось. В составе сил немецкого флота, действовавших в Финском зал. в 1943, было 64 боевых корабля различных классов (канлодки, сторожевые корабли, тральщики, минные заградители и др.) и 54 катера. Кроме того, в южн. части Балтийского моря базировалось большое количество немецких кораблей, часть из которых противник мог использовать и в Финском зал. против сил КБФ.

Ленинградский фронт силами 42, 55 и 67-й армий<sup>2</sup> оборонял Ленинград с юга и юго-востока на рубеже Урицк — Пушкин — южнее Колпина и далее по правому берегу Невы до Шлиссельбурга; сев. подступы к городу со стороны Карельского перешейка оборонялись войсками 23-й армии. Приморская оперативная группа Ленинградского фронта продолжала удерживать Ораниенбаумский плацдарм.

КБФ был оперативно подчинен Ленинградскому фронту. Флот прикрывал фланги войск, оборонявших сев. и южн. побережье Финского зал., и защищал подступы к Ленинграду с моря. Ладожская фл-ия охраняла южн. побережье Ладожского оз. и прикрывала фланги войск Ленинградского и Волховского фронтов и 7-й отд. армии (на вост. побережье Ладожского оз.), а также продолжала обеспечивать воинские и народнохозяйственные перевозки по озеру. Поддержку и прикрытие с воздуха войск и кораблей осуществляли 13-я воздушная армия и

<sup>1</sup> Состав финского флота, показанный на карте Г, включает только боевые корабли и катера.

<sup>2</sup> 67-я армия была сформирована 9.10.42 на базе Невской опер. группы.

авиация КБФ. ПВО города, объектов фронта и флота была возложена на Ленинградскую армию ПВО, зенитную артиллерию частей и кораблей и истребительную авиацию флота.

В р-не Шлиссельбурга Ленинградский фронт от Волховского отделял 12—15-километровый коридор, находившийся в руках противника.

Войска Волховского фронта оборонялись в полосе от Ладожского оз. до оз. Ильмень (см. л. 31, А). Поддержку и прикрытие войск фронта с воздуха осуществляла 14-я воздушная армия.

Участвуя в обороне подступов к городу с моря, КБФ одновременно активно поддерживал войска Ленинградского фронта огнем своей артиллерии и авиацией, осуществлял перевозки в вост. части Финского зал. для войск, оборонявших город. Значительная часть личного состава КБФ сражалась на суше в составе морских стрелк. бригад и батальонов (см. текст л. 24, А). Минно-торпедная авиация КБФ продолжала действовать на морских сообщениях в Финском зал., в сев. и средней частях Балтийского моря (см. текст Г, Ж).

Силы флота базировались на Ленинград, Кронштадт и о. Лавенсари, корабли Ладожской фл-ии — на Нов. Ладогу, Осиновец<sup>1</sup>, Морье (состав кораблей см. в табл. «Корабли Балтийского флота и Ладожской фл-ии. . .»).

ВВС флота к началу 1943 по численности (260 самолетов) уступали авиации противника на Балтийском театре. В течение года число самолетов росло, и авиации флота удалось в 1943 добиться превосходства.

Зимняя оборона Ленинграда и в.-м. баз в вост. части Финского зал. и на Ладожском оз. с морского и озерного направлений, как и в предыдущую зиму, была возложена на КБФ (см. текст л. 24, А). Кроме того, КБФ и Ладожская фл-ия помогали войскам в организации ледово-дорожной службы и обеспечивали бесперебойную работу ледовых трасс в вост. части Финского зал. (ледовых дорог в Невской губе и на трассе м-к Шепелёвский — о. Сескар — о. Лавенсари) и на Ладожском оз. Авиация флота совместно с фронтовой авиацией прикрывала Дорогу жизни на Ладожском оз. В защите Дороги участвовали и береговые батареи Ладожской фл-ии (до 60 орудий).

Большую помощь войскам, оборонявшим город, оказывали жители Ленинграда, руководимые ленинградской партийной организацией. Преодолевая тяжесть блокады и трудности в снабжении сырьем и топливом, рабочие наладили производство оружия и боеприпасов, ремонт военной техники. Подавляющее большинство населения было военизировано, были созданы многочисленные рабочие батальоны, организовано всеобщее военное обучение. Население города днем и ночью несло службу гражданской обороны. Осажденный Ленинград стал настоящей крепостью.

С 12 по 30.01.1943 войска Ленинградского и Волховского фронтов, поддержанные КБФ и Ладожской фл-ией, провели операцию по прорыву блокады Ленинграда (см. текст Б). 18.01 войска фронтов соединились, восстановилась связь города с тылом страны по суше. Прорыв блокады означал, что план захвата противником Ленинграда и уничтожения КБФ полностью провалился. Вместе с тем он оказал влияние на союзника фашистской Германии — Финляндию: немецко-фашистское командование безуспешно пыталось добиться в 1943 активизации действий финских вооруженных сил.

В ходе операции началось строительство ж.-д. моста через Неву в р-не Шлиссельбурга и ж. д. между станциями Шлиссельбург и Поляны,

---

<sup>1</sup> На карте подчеркнут пункт Морье, где была основная стоянка кораблей и находился штаб Осиновецкой базы.

по которой 6.02 в Ленинград был отправлен первый эшелон с продовольствием. На освобожденном от противника участке началось строительство шоссейных дорог. Была проложена ледовая автомобильная дорога от о-вов Зеленцы к Шлиссельбургу, позволявшая сократить путь между вост. берегом Ладожского оз. и Ленинградом. Снабжение населения города и материальное обеспечение Ленинградского фронта и КБФ улучшилось.

Однако вновь построенные дороги находились в непосредственной близости от противника и подвергались систематическому арт. обстрелу. Противник имел сильную группировку войск и артиллерии в р-не Мги, поэтому в феврале и марте были проведены две наступательные операции войск Ленинградского и Волховского фронтов, имевшие целью разгромить группировки противника и ликвидировать мгинско-синявинский выступ. Советские войска, поддержанные авиацией и артиллерией КБФ, заняли Красный Бор, 1 и 2-й городки им. Кирова (см. Б), а также Смердыню, Вороново и другие пункты, но, встретив упорное сопротивление, вынуждены были перейти к обороне, не выполнив поставленных задач.

Готовясь к наступлению под Курском (см. текст л. 32, Д), немецко-фашистское командование предполагало вести активные действия и под Ленинградом, рассчитывая восстановить блокаду. Чтобы сорвать эти планы и ликвидировать угрозу путям, связывавшим Ленинград со всей страной, войсками 67-й армии Ленинградского и 8-й армии Волховского фронтов с 22.07 по 4.08 (в разгар Курской битвы) была проведена Мгинская наступательная операция, в ходе которой советские войска почти не продвинулись, но сковали силы противника на этом участке фронта и нанесли ему значительный урон.

В сентябре войска 67-й армии Ленинградского фронта предприняли новое наступление на Синявино и 16.09 заняли его. 3.10 части 4 и 54-й армий Волховского фронта освободили Кириши и ликвидировали киришский выступ.

Во время наступательных операций в период зимней и летне-осенней кампаний 1943, наряду с арт. и авиац. поддержкой войск Ленинградского фронта (см. табл. «Поддержка войск Ленинградского фронта. . .»), КБФ вел контрбатареиную борьбу с артиллерией противника, обстреливавшей Ленинград (см. текст В). Авиация флота 46% самолетов-вылетов выполнила в интересах сухопутных войск (см. табл. «Действия авиации. . .»). КБФ и Ладожская фл-ия продолжали осуществлять перевозки для нужд фронта.

Морские пути в Финском зал. связывали Кронштадт, Ораниенбаум и Островную в.-м. базу (о. Лавенсари) с Ленинградом. По этим путям осуществлялось снабжение в.-м. баз, гарнизонов, частей флота и войск Приморской опер. группы, а также перевозились войска и техника (см. табл. «Объем перевозок. . .»).

Наибольшую угрозу для флота в этот период представляла артиллерия противника. Она систематически обстреливала в.-м. базы и порты, корабли, производившие траление, дозорные корабли и конвои на переходе. Весной и летом 1943 авиация противника наносила удары по базам КБФ, минировала фарватеры и рейды. Во второй половине года в связи с потерями, понесенными противником в воздушных боях на Кубани и в р-не Курска, уменьшилась численность его авиации, действовавшей против КБФ, и снизилась ее активность. Тем не менее она продолжала вести разведку, наносила удары по дозорным кораблям, производила поиск подводных лодок и систематически патрулировала в вост. части Финского зал. и в сев. части Ладожского оз. с целью перехвата советских самолетов-торпедоносцев и разведчиков.

Усилия надводных кораблей противника были направлены на то, чтобы не допустить прорыва советских подводных лодок через противолодочные рубежи и нарушить советские морские перевозки в вост. части Финского зал.

В период навигации 1943 торпедные и сторожевые катера, бронекатера и тральщики КБФ систематически несли дозорную службу в Финском зал. и обеспечивали морские перевозки. Попытки противника нарушить наши сообщения, особенно часто повторявшиеся на участке между Кронштадтом и о. Лавенсари, пресекались дозорными катерами и катерами группы поддержки дозоров, которые в 1943 провели 30 боев с кораблями противника и многократно отражали удары его авиации. Лишь 7.09.43 торпедным катерам противника удалось прорваться к одному из конвоев в р-не о. Сескар и потопить баржу и буксир.

Летом и осенью 1943 бригада траления КБФ провела траление фарватеров в вост. части Финского зал., в нашей операционной зоне и в водах противника (в Нарвском зал.). Противник всеми средствами пытался воспрепятствовать тралению, но успеха не добился.

С 5.11.1943 корабли и суда КБФ приступили к перевозкам войск 2-й ударной армии Ленинградского фронта на Ораниенбаумский плацдарм (см. стр. 24 и текст л. 38, В).

Авиация флота наносила бомбо-штурмовые удары по базам, аэродромам, арт. позициям, ж.-д. узлам противника и вела систематическую разведку. С началом навигации она стала активно действовать на морских путях противника в Балтийском море. В 1943 продолжали также действовать на морских сообщениях противника торпедные катера (см. текст Г, Ж).

Прорыв блокады Ленинграда и освобождение южн. побережья Ладожского оз. значительно улучшили условия базирования Ладожской фл-ии и облегчили выполнение стоявших перед нею задач. Движение по ледовым дорогам стало более безопасным.

Главной задачей Ладожской фл-ии в 1943 являлось обеспечение перевозок. Летом 1943 флотилия была усилена [двумя малыми подводными лодками из состава КБФ, перевезенными по ж. д.]. В августе — декабре они использовались для разведки озерных сил противника и системы его обороны в прибрежном р-не и на островах.

Перевозки осуществляли не только суда, но и боевые корабли. С 13.12.42 по 8.01.43 (в период подготовки операции по прорыву блокады Ленинграда) для усиления 67-й армии канлодки в тяжелых ледовых условиях (местами лед был толщиной 40—50 см) перевезли из Кобоны в Осиневоц и Морье 38 830 человек с вооружением и техникой, арт. орудия и транспортные средства, а также 1587 т различных грузов. Воинские перевозки для 67-й армии флотилия продолжала и в июле 1943.

После прорыва блокады Ленинграда с 13.04.1943 флотилия осуществляла перевозки не только по большой и малой трассам (см. текст л. 24, В), но и по водному пути Кобона — Шлиссельбург, а также по Новоладожскому каналу. По сравнению с 1942 (см. табл. «Объем перевозок...» на л. 24, В) объем перевозок через Ладожское озеро в 1943 сократился, так как основной поток грузов на Ленинград пошел по железной и шоссейной дорогам.

[В окт. 1943 корабли флотилии обеспечили перевозку воинских грузов по р. Волхов для 4-й армии Волховского фронта.]

Корабли Ладожской фл-ии несли дозорную службу, проводили траление и выполняли другие задачи по обеспечению благоприятного оперативного режима. Флотилия неоднократно оказывала арт. поддержку сухопутным войскам на Карельском перешейке и в р-не р. Свири.

Активных действий на Ладожском оз. ВМС противника в 1943 не вели, так как были ослаблены ударами авиации КБФ и кораблей Ладожской фл-ии в 1942, особенно после разгрома десанта у о. Сухо (см. текст л. 24, Г). Уцелевшие немецкие и итальянские катера противник вынужден был перебросить с Ладожского оз. на другие театры. [Советские катера, выходившие на поиск противника, встреч с ним не имели — перевозки противника на озере были незначительными, а переходы совершались в прибрежном р-не.]

Авиация противника в р-не Ладожского оз. действовала интенсивно только в первой половине 1943. Она наносила удары по базам, кораблям и судам на переходе (в мае — июне, напр., были нанесены массированные удары по базам Новая Ладога и Осиновец). Позднее она вела лишь воздушную разведку.

В результате активных боевых действий и успешно проведенных в 1943 наступательных операций советские войска, поддержанные КБФ и Ладожской фл-ией, улучшили свои позиции и облегчили положение населения Ленинграда. Создались условия для полного разгрома немецко-фашистских войск под Ленинградом (см. текст л. 38, А—В).

#### **Б. ПРОРЫВ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА. 12—30 января 1943 г.**

Одновременно с наступлением советских войск на южн. участке советско-германского фронта (см. текст л. 31, А) Ставка ВГК решила осуществить прорыв блокады Ленинграда. Директивой от 8.12.42 Ленинградскому и Волховскому фронтам поручалось провести наступательную операцию к югу от Ладожского оз. Координацию действий войск двух фронтов должен был осуществлять представитель Ставки Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов.

Для разгрома шлиссельбургско-синявинской группировки войск противника были созданы две ударные группировки советских войск в составе 67-й армии Ленинградского фронта и 2-й ударной армии Волховского фронта. К участию в операции привлекалась и часть сил 8-й армии Волховского фронта, наносившая вспомогательный удар.

Важная роль в прорыве вражеской блокады отводилась артиллерии фронтов, КБФ и Ладожской фл-ии (береговой и ж.-д. артиллерии и артиллерии Отряда кораблей р. Невы, всего 88 орудий калибром 130—406 мм), а также авиации 13 и 14-й возд. армий и КБФ (всего св. 800 самолетов, в т. ч. ок. 350 бомбардировщиков и штурмовиков).

67-я армия Ленинградского фронта оборонялась на правом берегу Невы на участке от Отрадного до Ладожского оз. (см. А). Кроме того, войска 67-й армии удерживали плацдарм на левом берегу Невы в р-не Московской Дубровки, а также крепость на о. Ореховом (у истока Невы). 55-я стрелк. бригада 67-й армии обороняла ледовую автомобильную дорогу в южн. части Ладожского оз.

2-я ударная армия Волховского фронта занимала оборону на рубеже Липки — Гайтолово. Южнее располагались войска 8-й армии. По численности войск (26 стрелк. дивизий, 6 стрелк., 4 лыжные и 7 танк. бригад и другие подразделения и части — в 2 эшелонах) и боевой техники (4167 орудий и минометов, 439 танков и др.) ударные группировки советских войск имели значительное превосходство над противником на участках прорывов.

18-я немецкая армия на шлиссельбургско-синявинском выступе имела наиболее сильную и плотную группировку, которая насчитывала св. 4 дивизий, а с частями усиления — до 5 дивизий и, кроме того, до 4 дивизий в составе опер. резерва. Дивизии были полностью укомплектованы, хорошо подготовлены для действий в лесисто-болотистой местности

и имели до 700 орудий и минометов, 50 танков и самоходных арт. установок. Действия немецких войск поддерживала авиация (до 250 самолетов).

Шлиссельбургско-синявинский коридор шириной до 15 км представлял собой мощный укрепл. р-н. Для его обороны противник создал сплошные минные поля, а также использовал особенности местности: леса, болота, изрезанные карьерами торфоразработок, каменные постройки, усиленные системой инженерных сооружений и препятствий. Были оборудованы 3 оборон. полосы: две главные (одна фронтом на запад, другая — на восток) и одна тыловая (рабочий поселок № 1 — Синявино). Оборон. полосы опирались на ряд узлов сопротивления. Особенно трудным для преодоления был рубеж, проходивший по крутому обледенелому левому берегу Невы.

Чтобы ослабить силы противника, авиация Волховского фронта и КБФ в ночь на 12.01 нанесла массированные удары по арт. позициям, штабам, аэродромам и ж.-д. узлам как в полосе прорыва, так и в тылу противника.

Утром 12.01 после мощной арт. и авиац. подготовки советские войска атаковали вражеские позиции с востока и с запада. Действия 2-й ударной армии были поддержаны войсками 8-й армии Волховского фронта (80-й сд и 73-й мсбр\*). Войска 67-й армии, прорывая оборону на участке Московская Дубровка — Шлиссельбург, форсировали Неву по льду, овладели левым берегом реки и в течение дня продвинулись на 3 км. 86-я стрелк. дивизия не смогла переправиться через Неву у Шлиссельбурга и, перейдя ее у деревни Марьино, где советские войска уже прорвали оборону противника, начала наступление на Шлиссельбург с юга.

Наиболее успешными были действия 327-й стрелк. дивизии 2-й ударной армии и 136-й стрелк. дивизии 67-й армии, наступавших на направлении главного удара.

Советские войска продвигались медленно. Сплошные минные поля и непромерзшие болота, непроходимые для тяжелой артиллерии и танков, затрудняли действия войск. Противник оказывал упорное сопротивление.

12.01 войска Ленинградского и Волховского фронтов на отдельных участках овладели 1-й линией обороны противника. В течение ночи на 13.01 войска обоих фронтов закреплялись на достигнутых рубежах: противник в это время подтянул резервы — 96 и 1-ю пех. дивизии.

Утром 13.01 после короткой арт. подготовки наступление возобновилось. Наступавшие в обход 2-го и 1-го городков им. Кирова 268-я стрелк. и 45-я гв. стрелк. дивизии 67-й армии были остановлены противником и понесли большие потери в результате сильных контратак свежих частей 96 и 61-й пех. дивизий и одного полка 69-й пех. дивизии. Введенные в бой в ночь на 14.01 соединения 2-го эшелона 67-й армии не изменили положения в р-не городков. Успешнее действовали остальные соединения армии: 136-я стрелк. дивизия при поддержке 61-й танк. бригады вышла к рабочему поселку № 5; 86-я стрелк. дивизия, усиленная 34-й лыжной бригадой, пробивалась к юго-зап. окраине Шлиссельбурга.

Один из батальонов 55-й отд. морской стрелк. бригады совершил обход Шлиссельбурга по льду Ладожского оз. и, выйдя на берег в тылу противника, [принял участие в боях за город].

В полосе наступления 2-й ударной армии противник продолжал оказывать сопротивление в опорных пунктах Липки и рабочий поселок № 8. 13.01 в бой были введены соединения 2-го эшелона 2-й ударной армии. К исходу 14.01 372, 256 и 18-я дивизии вышли севернее Синявина на линию рабочих поселков № 4 и 5; 18-я стрелк. дивизия при поддержке 98-й танк. бригады начала бой за рабочий поселок № 5.

Немецко-фашистские части в р-не Шлиссельбурга и Липок были почти полностью изолированы от остальных сил, действовавших в р-не 1 и 2-го городков им. Кирова, в р-не Синявина и юго-восточнее его. Противник продолжал перебрасывать сюда оперативные резервы.

В результате упорных боев 128-я стрелк. дивизия при содействии 12-й лыжной стрелк. бригады, вышедшей в тыл окруженного гарнизона Липок, 15.01 овладела Липками; 372-я стрелк. дивизия при поддержке танков заняла рабочий поселок № 8.

86-я стрелк. дивизия вела тяжелые бои на улицах Шлиссельбурга; другие соединения 67-й армии овладели рабочим поселком № 3, выдвинулись к поселкам № 1, 2 и 5. Правофланговые части армии обошли 2-й городок им. Кирова с востока и вышли к ж. д., ведущей к Синявину.

Немецко-фашистское командование продолжало перебрасывать в р-н Синявина резервы с других участков фронта (21-ю пех. дивизию, полицейскую дивизию СС и другие части) и с ходу бросало их в бой. Тем не менее к исходу 17.01 советские войска овладели ст. Синявино. Между войсками Ленинградского и Волховского фронтов образовался узкий коридор, по которому 18.01 сев. часть шлиссельбургско-синявинской группировки противника пыталась прорваться на юг. Одновременно противник нанес удар из р-на Синявина в направлении рабочего поселка № 5, навстречу прорывавшимся частям.

Эти удары были отражены войсками Ленинградского и Волховского фронтов, которые 18.01 соединились в р-не рабочих поселков № 5 (части 136 и 18-й стрелк. дивизий) и № 1 (части 123-й стрелк. бригады и 372-й стрелк. дивизии). В тот же день был очищен от противника Шлиссельбург. Таким образом, 18.01.43 блокада Ленинграда, длившаяся 16 месяцев, была прорвана.

В последующие дни ослабленные в боях войска 67-й и 2-й ударной армий пытались наступать в южном направлении. Однако противник перебрасывал в р-н Синявина новые части и соединения и оказывал упорное сопротивление, намереваясь нанести контрудар и восстановить блокаду. 30.01 наступление было приостановлено; советские войска перешли к обороне на достигнутых рубежах.

Успеху войск, преодолевших мощную оборону противника и уничтоживших его войска в р-не прорыва, во многом способствовала огневая поддержка артиллерии и авиации (см. табл. «Поддержка войск авиацией...»). При этом морская артиллерия, наиболее мощная и дальнобойная, сыграла особо важную роль в разрушении оборон. сооружений противника и в подавлении его артиллерии.

#### **В. УЧАСТИЕ АРТИЛЛЕРИИ И АВИАЦИИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В КОНТРБАТАРЕЙНОЙ БОРЬБЕ НА ЛЕНИНГРАДСКОМ ФРОНТЕ в 1943 г.**

После поражения под Ленинградом в янв. 1943 немецко-фашистское командование, увеличив число тяжелых батарей (210—420 мм), усилило варварские обстрелы города.

Противник имел под Ленинградом 10 арт. группировок, в т. ч. одну финскую (в р-не Куоккала), — всего св. 2 тыс. орудий. До 70% от общего числа батарей, входивших в группировки I—IX, занимали позиции от Луизина до Пушкина, наиболее близко от Ленинграда. Дальнобойная артиллерия противника, дальность стрельбы которой достигала 40 км, располагалась вдали от линии фронта, за пределами досягаемости огня советской фронтовой артиллерии. Арт. позиции противника были хорошо замаскированы и защищены зенитной артиллерией от ударов авиации. Группировки артиллерии противника прикрывались также истребительной авиацией (до 60 самолетов находилось на аэродромах

в р-не Красногвардейска и Сиверского). Противник вел огонь по огромному городу, поэтому почти каждый снаряд попадал в цель, поражая людей и причиняя материальный ущерб.

Дальность стрельбы советской фронтовой артиллерии (122—152 мм) не превышала 15—24 км. Орудия вели огонь по батареям, расположенным преимущественно у переднего края, и накрывали не более одной трети дальнбойных батарей противника. Для усиления артиллерии Приморской опер. группы из Ленинграда в июле — ноябре 1943 были переброшены 2 тяжелых арт. полка Резерва Главного Командования и дивизион ж.-д. артиллерии КБФ.

Большую роль в контрбатарейной борьбе играла артиллерия КБФ, имевшая дальность стрельбы от 25 км (130 мм) до 50 км (356 мм). В группировки артиллерии КБФ, созданные для контрбатарейной борьбы, вошли береговые батареи, орудия Научно-испытательного морского арт. полигона, артиллерия кораблей, стоявших на Неве, и 101-я отд. морская бригада ж.-д. артиллерии. Они вели борьбу с группировками противника, имевшими наибольшее число мощных батарей (в т. ч. железнодорожных), обстреливавших Ленинград, Лисий Нос, Кронштадт, Ораниенбаумский плацдарм и корабли на стоянках и на переходе в Невской губе. Специально созданная группа морской артиллерии (железнодорожной и стационарной) вместе с фронтовой артиллерией успешно вела борьбу с арт. группировками противника (VIII и IX), обстреливавшими из р-на Мги вновь построенные ж.-д. мост через Неву в р-не Шлиссельбурга и ж. д. Шлиссельбург — Поляны.

Для корректировки огня береговой артиллерии к лету 1943 из состава авиации КБФ была выделена эскадрилья самолетов-корректировщиков, использовались также аэростаты наблюдения. Улучшение работы разведки, увеличение средств корректировки и накопление опыта боевых действий способствовали повышению эффективности стрельб артиллерии КБФ в 1943; противник вынужден был тщательно маскировать дальнбойные батареи и использовать подвижную артиллерию (на мехтяге и железнодорожную).

Во второй половине 1943 советскими артиллеристами стал применяться более совершенный метод борьбы с артиллерией противника: артиллерия наносила удары по наиболее активным батареям противника совместно с авиацией, чередуя огневые налеты с бомбоштурм. ударами. Чаще всего такие действия применялись против группировки II, расположенной в р-не н. п. Беззаботный — Владимировка — Настолово, где была сосредоточена тяжелая осадная артиллерия противника.

Для дальнейшего улучшения организации контрбатарейной борьбы по решению Ставки ВГК 16.09 был создан 3-й Ленинградский контрбатарейный арт. корпус. В его состав вошли несколько пушечных полков и арт. бригад Ленинградского фронта, 101-я отд. морск. бригада ж.-д. артиллерии и часть стационарных батарей флота, эскадрилья самолетов-корректировщиков и батарея звуковой разведки. Всего в корпусе было 186 орудий, из которых третью часть составляли орудия морской артиллерии. Не вошедшие в состав корпуса тяжелые батареи, часть ударной авиации флота и корабли продолжали вести борьбу с батареями противника совместно с контрбатарейным корпусом по специальному плану. Они действовали в основном по батареям I, II и III группировок противника (характеристику действий артиллерии и авиации флота в контрбатарейной борьбе см. в табл.).

Организационные мероприятия и усовершенствование методов контрбатарейной борьбы способствовали снижению активности артиллерии противника. Количество обстрелов города и кораблей в Невской губе к концу года сократилось.



## ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г.

Одновременно с выполнением главной задачи — содействием войскам Ленинградского фронта в обороне города (см. текст А), КБФ действовал на морских сообщениях противника в Балтийском море, в Ботническом и Финском зал., а также защищал свои сообщения в Финском зал. и на Ладожском оз. (о действиях Ладожской фл-ии см. стр. 392, 393).

Противник стремился не допустить выхода наших сил из Финского зал. в Балтийское море, вел активные действия по нарушению морских перевозок в Финском зал. и наносил удары по в.-м. базам (см. А, Г).

Морские сообщения на Балтийском море в 1943, как и в прежние годы, имели большое значение для Германии. Ее военная промышленность в значительной мере зависела от поставок сырья из скандинавских стран. В 1943 Германия вывезла из Швеции св. 10 млн. т железной руды — на 1,7 млн. т больше, чем в 1942.

Важнейшие морские пути противника в Балтийском море проходили западнее Порккалауддского противолодочного рубежа. Противник считал, что они недостижимы для КБФ, поэтому охрана их в 1943 была ослаблена (характеристику морских сообщений противника см. в тексте л. 23, Е).

### Г. ДЕЙСТВИЯ НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ 19 ноября 1942 г. — декабрь 1943 г.

В Финском зал. переходы кораблей и судов противника совершались главным образом в прибрежном р-не, в непосредственной близости от своих баз, портов и удобных, защищенных стоянок. Основные перевозки производились вдоль сев. берега Финского зал. шхерными фарватерами. Это направление было наиболее безопасным. Путь вдоль южн. берега использовался для перевозок до Таллина и реже до Нарвы, так как восточнее Таллина Финский зал. был сильно заминирован и, кроме того, конвой на этом участке пути часто подвергался ударам авиации и катеров КБФ. Сев. и южн. берега залива были связаны путями, проходившими западнее о. Гогланда и западнее Таллина.

По всем этим путям в Германию вывозилось сырье из Финляндии и оккупированной Эстонии, а также производилось снабжение немецко-фашистских войск [группы армий «Север»]. По ним осуществлялись также внутренние и внешние торговые связи Финляндии.

Чтобы не допустить выхода советских подводных лодок из Финского зал. в Балтийское море, немецко-фашистское командование значительно усилило ПЛО в этом р-не. К весне 1943, кроме сил финского флота, там было сосредоточено большое число немецких кораблей, катеров и дес. барж (см. стр. 389). В течение года противник увеличивал свои силы в Финском зал. в основном за счет тральщиков и дес. кораблей. Как только зап. часть залива очистилась от льда, противник приступил к постановке мин на Гогландском и Порккалауддском противолодочных рубежах. Между п-овом Порккала-Удд и о-вами Найссар и Аэгна Финский зал. был перекрыт противолодочными сетями. Если в 1942 основным противолодочным рубежом был Гогландский, то в 1943 стал Порккалауддский. В этих р-нах противник увеличил число кораблей ПЛО и усилил средства наблюдения и обнаружения (см. тексты Д и Е). Его корабельные дозоры были развернуты по всему Финскому зал., а авиация систематически вела разведку и поиск подводных лодок, наносила удары по кораблям и в.-м. базам КБФ, ставила неконтактные мины в Невской губе, на кронштадтских рейдах и у о. Лавенсари. Противник усилил арт.

обстрелы стоянок кораблей в Ленинграде и Кронштадте, а также морских путей между базами Ленинград, Кронштадт и о. Лавенсари.

Для действий на морских сообщениях противника КБФ использовал авиацию, торпедные катера и подводные лодки. Наиболее успешно действовала авиация.

Советским подводным лодкам удавалось форсировать минные заграждения Гогландского рубежа, но за ним в момент всплытия для зарядки аккумуляторных батарей их, как правило, обнаруживали корабли и авиация ПЛО противника, которые начинали преследование, стремясь уничтожить подводные лодки до подхода их к Порккалауддскому рубежу. Этот рубеж лодкам преодолеть не удавалось.

В мае для обеспечения выхода подводных лодок в Балтийское море начались активные действия бомбардировочной, штурмовой и истребительной авиации флота, наносившей удары по кораблям противолодочного дозора противника в р-нах Гогландского рубежа и Нарвского зал., по его базам, портам и аэродромам, по минным заграждениям Гогландского рубежа, а в конце июля — и по минным и сетевым заграждениям Порккалауддского рубежа. Однако сетевую преграду советской авиации разрушить не удалось.

Первой в середине мая пыталась форсировать противолодочные рубежи противника подводная лодка «Щ-303» (к-р капитан 3 ранга И. В. Травкин). После неоднократных попыток форсировать Порккалауддский рубеж она [вернулась в Кронштадт], проведя ок. месяца в Финском зал. под непрерывным воздействием авиации и кораблей ПЛО противника. Подводная лодка «Щ-408» (к-р капитан-лейтенант П. С. Кузьмин) погибла у о. Вайндло 24.05 после трехдневного преследования, в ходе которого она потопила арт. огнем два катера противника. Подводная лодка «Щ-406» была потоплена кораблями ПЛО в р-не Порккалауддского рубежа.

Подводные лодки использовались также для разведки в Финском зал. Для этой цели было совершено 7 выходов. Подводные лодки «С-12» и «С-9» выходили в р-н Порккалауддского рубежа, малые подводные лодки вели разведку в Нарвском зал., в шхерах севернее о. Хапасари и западнее о. Гогланда. Во время разведки противолодочных рубежей противника в августе погибли подводные лодки «С-12» и «С-9». В дальнейшем выход подводных лодок КБФ в Балтийское море (в 1943) был отменен.

Авиация КБФ вела систематическую разведку в Финском зал. с целью выявления базирования сил противника, маршрутов движения кораблей и судов, системы дозоров и фарватеров, а также наносила удары по базам противника и по его кораблям и судам на переходе морем.

Минно-торпедная авиация использовалась для постановки активных минных заграждений на фарватерах и на подходах к базам и портам противника в Финском зал. (Котке, Порво, Хельсинки, Таллину, Кунде и др.), а также для торпедных ударов по кораблям и судам в Финском зал. и в Балтийском море (см. табл. и текст Ж).

В результате систематических действий бомбардировочной и штурм. авиации КБФ противник вынужден был сократить движение кораблей и судов в вост. части Финского зал., особенно на участке Котка — Нарва — Кунда, и производить перевозки или осуществлять переходы кораблей преимущественно в темное время суток. Советская авиация господствовала в вост. части Финского зал., несмотря на то, что почти половина самолето-вылетов авиации флота в 1943 была совершена для обеспечения действий сухопутных войск (см. табл. на карте А).

В результате действий авиации КБФ на морских сообщениях противника в Балтийском море и в Финском зал. во второй период войны было потоплено 117 и повреждено 74 корабля и транспорта, при этом потопление 33 (в т. ч. 9 боевых кораблей и катеров) и повреждение 41 (в т. ч. 30 боевых кораблей и катеров) корабля и транспорта подтверждено к настоящему времени двусторонними данными (см. табл. на картах Г, Ж и текст Ж).

Торпедные катера действовали на морских сообщениях противника в вост. части Финского зал. Они ставили мины, осуществляли поиск и атаки кораблей и судов, высаживали развед. группы. Поиск кораблей противника осуществлялся главным образом ночью в р-не западнее о. Гогланда, в шхерах, в Нарвском зал., а в отдельных случаях и в центральной части Финского зал. Дневные атаки осуществлялись торпедными катерами при обеспечении ими траления и выполнялись во взаимодействии с авиацией и сторожевыми катерами, однако взаимодействие с авиацией не было достаточно четким, что нередко предопределяло малую эффективность поиска. Дозоры противника стремились не допустить выхода катеров к западу от о. Гогланда, и катерам часто приходилось вступать с ними в бой. В течение 1943 торпедные катера совершили 43 выхода на поиск кораблей и транспортов противника. Ими было потоплено 10 кораблей и повреждено 2 (потопление 4 и повреждение 1 корабля подтверждено к настоящему времени двусторонними данными — см. табл.).

В течение всей кампании торпедные катера и специально оборудованные катера-заградители, выходившие под прикрытием торпедных и сторожевых катеров, осуществляли постановку активных минных заграждений на путях противника в вост. части Финского зал. (см. табл.).

**Защита Балтийским флотом своих морских сообщений.** Этой задаче были подчинены все виды обороны, обеспечивавшие благоприятный оперативный режим в вост. части Финского зал., включая разведку и дозорную службу.

Морские пути КБФ в вост. части Финского зал. почти на всем их протяжении находились под воздействием артиллерии противника, установленной на сев. и южн. берегах. Она представляла наибольшую опасность для кораблей и судов как на переходе морем, так и на стоянке в портах и базах.

Бомбардировочная авиация противника действовала более интенсивно весной. Она наносила удары по базам КБФ, аэродромам и реже по кораблям, находившимся в дозоре и на переходе морем. Потери от ее действий были незначительны.

Надводными кораблями и авиацией противника в 1943 у о-вов Лавенсари, Сескара, Котлина, севернее Копорского зал. и в [Невской] губе было поставлено 538 мин и 120 минных защитников. Минная опасность в вост. части Финского зал. еще больше возросла. Тем не менее, несмотря на сложность оперативной обстановки и недостаточное количество тральщиков и кораблей, обеспечивавших траление, КБФ удалось очистить фарватеры между Ленинградом, Кронштадтом и о. Лавенсари и свести до минимума число случаев подрыва кораблей на минах в своей операционной зоне. Осенью 1943 началось также траление в Нарвском зал., имевшее целью проложить фарватеры через Гогландский противолодочный рубеж противника.

В 1943 противник более интенсивно использовал торпедные и сторожевые катера, которые неоднократно пытались прорваться на наши коммуникации, однако лишь 7.09 им удалось добиться успеха (см. стр. 392). Подводные лодки противника восточнее о. Лавенсари не появлялись.

Ценой большого напряжения сил КБФ провел в 1943 в Финском зал. 585 конвоев, которые перевезли большое количество людей, боевой техники, воинских и народнохозяйственных грузов. Кроме того, огромный объем перевозок был выполнен транспортами и кораблями Ладожской фл-ии (см. табл. «Объем перевозок. . .» на карте А). Чтобы обеспечить скрытность перевозок, переходы конвоев совершались преимущественно ночью.

Для прикрытия в.-м. баз, кораблей и транспортов на переходе морем авиация флота совершила в 1943 до 4 тыс. самолето-вылетов, широко использовались также дымовые завесы. Значительную роль в защите морских сообщений КБФ сыграли система дозоров, развернутых по всей вост. части Финского зал., разведка и непрерывное наблюдение за противником. Потери флота от арт. огня противника были незначительными благодаря также успешным действиям артиллерии КБФ.

В результате всех принятых мер противник не смог прервать или даже нарушить наши морские сообщения. КБФ удалось обеспечить скрытность и безопасность перевозок. Так, перевозки 2-й ударной армии на Ораниенбаумский плацдарм (до 31.12 было перевезено св. 45 тыс. чел. и 13 тыс. т грузов, а также вооружение и транспортные средства) не были раскрыты и не встретили серьезного противодействия со стороны противника (см. текст л. 38, В).

#### Д. Порккалауддский противолодочный рубеж в 1943 г.

Создание Порккалауддского противолодочного рубежа было начато противником еще в 1942. Весной 1943 противник начал усиливать рубеж. 24.03—10.06 была осуществлена постановка минно-сетевого заграждения. Противолодочные сети были поставлены между о. Мякилуото, скалой Порккала (Кальбода) и о. Найссар. Проход между о-вами Найссар и Аэгна был также загражден сетями. Сети длиной св. 25 миль были поставлены в 2 ряда на расстоянии 150—300 м друг от друга. В тех местах, где рельеф дна позволял лодкам пройти под сетью, были поставлены донные магнитные мины.

Восточнее сетевого заграждения были поставлены линии мин в несколько рядов каждая. Мины имели различное углубление, чтобы перекрыть толщу воды залива на всю глубину от поверхности до дна (число мин см. в табл.). Минные и сетевые заграждения прикрывались береговой артиллерией, установленной на о-вах Мякилуото, Найссар и Аэгна. Порккалауддский рубеж представлял собой не только противолодочный рубеж, но и минно-арт. позицию, которая должна была полностью закрыть кораблям КБФ выход в Балтийское море. На островах и побережье были установлены зенитные батареи, посты наблюдения, радиолокационная и шумопеленгаторная станции и мощные прожекторы. Корабельные дозоры выставлялись по обе стороны противолодочных сетей. В р-не рубежа патрулировала авиация противника.

#### Е. Гогландский противолодочный рубеж в 1943 г.

Гогландский противолодочный рубеж перекрывал Финский зал. от шхер севернее о. Хапасари до Кургальского п-ова и имел протяженность ок. 50 миль. Он в основном был оборудован в 1942, но сетей не имел. В 1943 дооборудование рубежа продолжалось: немецкий и финский флоты поставили 2274 мины и 1465 минных защитников, причем мины ставились в несколько ярусов (см. табл. и схему «Вертикальный разрез. . .»).

Минные заграждения прикрывались береговой и зенитной артиллерией. На островах были установлены посты наблюдения, прожекторы. Так же как и Порккалауддский, Гогландский рубеж фактически являлся минно-арт. позицией, препятствовавшей выходу советских кораблей в Балтийское море.

В апр. 1943 на о. Гогланд была установлена шумопеленгаторная станция. В проходах между островами и у опушки шхер севернее о. Хапасари выставлялись многочисленные дозоры. [Активные действия авиации КБФ и торпедных катеров западнее о. Гогланд вынудили противника к концу лета отвести более крупные корабли (сторожевые корабли и тральщики) от рубежей в базы, оставив в дозорах только сторожевые катера.]

#### **Ж. ДЕЙСТВИЯ МИННО-ТОРПЕДНОЙ АВИАЦИИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ ПРОТИВНИКА В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ В 1943 г.**

В начале 1943 минно-торпедная авиация КБФ продолжала действовать на морских сообщениях противника только в пределах Финского зал., а также использовалась на сухопутном направлении. Когда стала очевидной невозможность выхода подводных лодок в Балтийское море, перед ВВС флота была поставлена задача активизировать действия минно-торпедной авиации на морских сообщениях противника не только в Финском зал., но и на Балтийском море.

С середины 1943 начались систематические действия самолетов-торпедоносцев на морских сообщениях противника в сев. и средней частях Балтийского моря, Рижском и Ботническом зал. В отдельных случаях самолеты-торпедоносцы действовали и в южн. части Балтийского моря, где судоходство противника было наиболее интенсивным.

Аэродромы были удалены от р-на действий на 800 км и более. Торпедоносцы совершали крейсерские полеты без истребительного прикрытия. Полет продолжался 6—8 ч. по одному из четырех маршрутов (протяженностью до 2500 км), проходивших над территорией, занятой противником (маршруты см. на карте). Самолеты-торпедоносцы действовали одиночно методом «свободной охоты» или «свободного поиска», без предварительной разведки.

Действия советской минно-торпедной авиации на Балтийском море привели к сокращению перевозок противника и вынудили его принять меры по защите своих сообщений. Суда стали совершать переходы в конвоях, а отдельные транспорты шли вблизи берегов. Были ограничены дневные переходы, введено патрулирование истребителей на важнейших путях, на транспортах было установлено зенитное вооружение. На аэродромах были сосредоточены истребители-перехватчики, которые патрулировали на маршрутах советских торпедоносцев в сев. части Ладожского оз., на меридиане Койвисто, в р-не Нарвы и в сев. части Чудского оз.

Однако противнику не удалось ослабить активность советских самолетов-торпедоносцев. Наиболее интенсивно торпедоносцы действовали в августе—октябре. Всего в 1943 самолеты-торпедоносцы совершили 229 самолето-вылетов на крейсерство, потопили 55 и повредили 6 кораблей и транспортов противника, причем потопление 19 и повреждение 4 кораблей и транспортов подтверждено к настоящему времени двусторонними данными (см. табл.).

Минно-торпедная авиация КБФ осуществляла также минные постановки у баз, портов и на морских путях противника в Финском зал. Постановки мин выполнялись одиночными самолетами, преимуще-

ственно ночью или при плохой видимости. В ряде случаев самолеты, ставившие мины, сопровождалась бомбардировщиками, которые нанесли удары по отдельным объектам противника, маскируя тем самым постановку мин. Всего в 1943 авиация флота поставила в 4,5 раза больше мин, чем в 1942, и в 2,2 раза больше, чем за весь первый период войны (см. табл.). Минные постановки на длительное время прерывали переходы кораблей противника и заставляли его заниматься тралением, а также усиливать ПВО своих баз и портов.

Действия минно-торпедной авиации оказались неожиданными для противника. Они создавали напряженность на его морских путях, вызывали затруднения в снабжении сырьем германской промышленности, а также нарушали доставку пополнений, боеприпасов и различных грузов для немецко-фашистских войск на советско-германском фронте.

## Лист 36

### ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ЕВРОПЕ, СЕВЕРНОЙ АФРИКЕ, НА ТИХОМ ОКЕАНЕ И НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ В АТЛАНТИЧЕСКОМ И ИНДИЙСКОМ ОКЕАНАХ

Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г.

#### А. ДЕЙСТВИЯ В ЕВРОПЕ, СЕВЕРНОЙ АФРИКЕ И НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ 19 ноября 1942 г. — 31 декабря 1943 г.

**Действия в Европе.** В рассматриваемый период главным и решающим фронтом второй мировой войны по-прежнему оставался советско-германский фронт, на котором действовали основные силы фашистской Германии и ее союзников (см. табл. «Состав сухопутных войск Германии...»).

Крупные победы, одержанные Советскими Вооруженными Силами на советско-германском фронте в 1942—43 (ход военных действий на советско-германском фронте с 19.11.42 по 31.12.43 см. тексты лл. 31—35), определили коренной перелом не только в Великой Отечественной войне, но и в ходе всей второй мировой войны в пользу Советского Союза и других стран антигитлеровской коалиции. Тяжелые потери, которые несли немецко-фашистские войска на советско-германском фронте, вынудили немецко-фашистское командование перебросить туда с ноября 1942 по дек. 1943 из Германии, союзных ей и оккупированных стран 77 дивизий, в т. ч. 56 немецких (см. табл. «Переброска войск Германии...»). Фашистская Германия не могла вести активных военных действий против Великобритании и США в Зап. Европе и в Сев. Африке. Действия немецкой авиации в 1943 ограничивались эпизодическими налетами на Великобританию и стратегического значения не имели.

Однако, несмотря на благоприятную обстановку, правящие круги США и Великобритании, нарушая взятые на себя обязательства, продолжали затягивать открытие второго фронта в Европе, переложив всю тяжесть борьбы с Германией на Советский Союз. Осенью 1942 и в первой половине 1943 военные действия англо-американских вооруженных сил против Германии и ее союзников на Западноевропейском театре сводились главным образом к бомбардировкам городов, промышл. и военных объектов Германии и оккупированных ею стран английской и американской авиацией. 10.07.43 с высадки англо-американских войск на о. Сицилия начались операции союзников в Италии (см. тексты Б, В).

Победы Красной Армии на советско-германском фронте оказали решающее влияние на ход военных действий на других театрах второй мировой войны и способствовали дальнейшему росту национально-освободительной борьбы народов оккупированных гитлеровцами стран Европы. Битва под Сталинградом (см. текст л. 32, А—Г) в значительной мере предопределила успех военных действий англо-американских войск в Сев. Африке, а битва под Курском и развернувшееся затем общее наступление Красной Армии на советско-германском фронте (см. текст л. 32, Д—З) создали благоприятные условия для высадки союзных войск на о. Сицилия и развертывания наступательных операций в Италии.

**Действия в Сев. Африке 22.10.42—13.05.43.** После сражения под Эль-Аламейном 23.10—4.11.42 (см. текст л. 29, А) итало-немецкие войска отходили на запад. Преследуя противника, войска 8-й английской армии вступили на территорию Ливии и продвигались к Эль-Агейле. Итало-немецкая армия под команд. Роммеля, не имея достаточных сил, чтобы задержать английские войска у Эль-Агейлы, к 6.02.43 отступила на «Линию Марет»<sup>1</sup>. 8-я английская армия во взаимодействии с войсками «Сражающейся Франции» (до июня 1942 — «Свободная Франция») 23.01.43 заняла Триполи, вступила на территорию Туниса и 19.02 подошла к «Линии Марет».

8—11.11.42 англо-американское командование осуществило высадку своих войск в Марокко и Алжире, находившихся под контролем правительства Виши (см. текст л. 29, А, Б). Высаженные войска, не встречая почти никакого сопротивления со стороны французских войск, заняли территорию Марокко и Алжира, вступили в сев. часть Туниса и во второй половине ноября 1942 вышли к городам Бизерте и Тунису.

Немецко-фашистское командование сразу после высадки союзных войск в Сев. Африке начало перебрасывать свои войска в Тунис. В ноябре 1942 транспортная авиация перевезла с о. Сицилия в р-н г. Туниса части 10-й немецкой танк. и 2 итальянских пех. дивизий (всего ок. 28 тыс. чел.). Туда же отходили немецкие дивизии Роммеля. Итало-немецким войскам удалось к 25.11.42 задержать наступление англо-американских войск в сев. части Туниса. Всего с 12.11.42 по май 1943 на усиление итало-немецкой армии было переброшено морским путем и по воздуху из Италии войск общей численностью 77 741 чел. В дек. 1942 итало-немецкие войска в Тунисе были сведены в 5-ю танк. армию.

К середине февр. 1943 в сев. части Туниса на фронте от побережья до р-на Гафсы была развернута часть сил 5-й танк. армии (более 50 тыс. чел., 150 танков), которым противостояли войска союзников общей численностью более 200 тыс. чел., и 540 танков. Перед «Линией Марет», где занимали оборону итало-немецкие части, находилась 8-я английская армия (к 20.03.43 она насчитывала 187 тыс. чел. и 480 танков; противник имел до 100 тыс. чел. и ок. 200 танков).

14—21.02.43 части 5-й танк. армии нанесли контрудар по 2-му американскому арм. корпусу, который пытался продвинуться на соединение с 8-й английской армией. Американские войска были отброшены на 150 км на запад. Однако итало-немецкие войска не смогли развить успех. Фронт в сев. части Туниса стабилизировался.

20.03.43, после безуспешных попыток прорвать «Линию Марет» ударом с фронта, соединения 8-й английской армии обошли ее с левого фланга и развернули наступление на север. Одновременно англо-

<sup>1</sup> «Линия Марет» — укрепл. рубеж итало-немецких войск протяженностью ок. 33 км — от берега моря до [холмов Матмата]; создана французами до войны.

американские войска (части 1-й английской армии и несколько американских дивизий) перешли в наступление в Тунисе и 7.05.43 заняли города Тунис и Бизерту. 13.05.43 группировка итало-немецких войск, отошедшая к этому времени на [м. Бон], капитулировала.

Военные действия на Североафриканском театре закончились. США и Великобритания захватили все североафриканское побережье Средиземного моря и восстановили морские коммуникации через Средиземное море и Суэцкий канал.

**Действия в Италии 10.07—31.12.43.** Разгром 8-й итальянской армии на советско-германском фронте, поражение итало-немецких войск в Сев. Африке и усиление движения Сопротивления настолько обострили существовавшую в стране революционную ситуацию, что фашистский режим оказался под угрозой уничтожения. Правящие круги США и Великобритании, стремясь помешать итальянскому народу установить демократические порядки, а также рассчитывая вывести Италию из войны и использовать в дальнейшем ее территорию в качестве плацдарма для проникновения на Балканы и в страны Центральной Европы, еще в янв. 1943 приняли решение о высадке своих войск в Италии. Ближайшей целью союзники ставили захват о. Сицилия как плацдарма для вторжения на материковую часть Италии.

К началу июля 1943 итальянская армия насчитывала 70 дивизий, из которых на территории Италии находились 32 дивизии, остальные несли оккупационную службу в Греции, Албании, Югославии и Южн. Франции. На о. Сицилия, кроме итальянских войск, были 2 немецкие дивизии. ВВС Италии насчитывали 900 боевых самолетов; на аэродромах Италии базировалось 600 самолетов, из них только 300 исправных. К 10.07.43 ВМФ Италии имел в своем составе 7 линкоров (в т. ч. один, который еще не вошел в строй), 2 тяжелых и 8 легких крейсеров, 28 эсминцев, 27 миноносцев и 56 подводных лодок (дислокацию кораблей см. на карте).

К июлю 1943 в Сев. Африке находились войска [1] и 8-й английских, [7-й американской] и 1-й французской армий (ок. 30 соединений). В дальнейшем здесь была развернута 5-я американская армия. Англо-американские ВВС имели 4 тыс. боевых и 900 транспортных самолетов. Союзный флот на Средиземном море (лк—6, ав—6, крт—5, крл—21, эм—120, пл—70) базировался на Гибралтар, Ла-Валлетту (о. Мальта), Александрию и другие базы.

В ночь на 10.07.43 англо-американские войска высадились на о. Сицилия и к 17.08.43 овладели островом (см. текст Б).

К этому времени народные массы под руководством Итальянской коммунистической партии активизировали борьбу против фашизма, за прекращение военных действий и выход Италии из войны на стороне Германии; начались волнения среди итальянских войск. Вместо Муссолини главой вновь сформированного правительства 25.07.43 был назначен маршал Бадольо. 3.09.43 между правительством Бадольо и представителями англо-американского командования было подписано секретное соглашение о перемирии, согласно которому Италия с началом высадки союзных войск должна была прекратить военные действия на стороне Германии и безоговорочно капитулировать.

3.09.43 началась высадка союзных войск в Южн. Италию (см. текст В). Правительство Бадольо и почти все высшее командование итальянской армии бежало из Рима на юг страны под защиту англо-американских войск.

В соответствии с условиями перемирия соединения итальянских кораблей вышли из Генуи, Специи и Таранто в средиземноморские порты и базы Великобритании, причем главные силы итальянского флота



направились к о. Мальта и в Александрию, а один отряд (крл — 1, эм — 3) прибыл в порт Маон (Балеарские о-ва). Соединение итальянских кораблей, вышедшее из Специи, 9.09.43 подверглось атакам немецкой авиации с аэродромов Франции, в результате чего был потоплен линкор «Рома» [и поврежден линкор «Литторно»]. 8—10.09.43 все итальянские корабли сдались в плен англо-американскому командованию.

Немецко-фашистское командование, оказавшись перед фактом выхода своего союзника из войны, начало разоружать итальянскую армию. Сопrotивление итальянских войск было сломлено. К 10.09.43 немецко-фашистские войска оккупировали Сев. и Центральную Италию и большую часть Южн. Италии. К 20.09 группировка немецких войск, находившаяся на о. Сардиния, была эвакуирована на материк.

13.10.1943 Италия объявила войну Германии.

Американо-английские войска в сентябре — октябре заняли южн. часть Италии, но после безуспешных попыток прорвать оборону противника на рубеже н. п. Ортона — [устье р. Гарильяно] вынуждены были в дек. 1943 приостановить наступление (см. текст В).

\* \* \*

В сент. 1943, когда союзные войска вели наступление в Южн. Италии, население французского о. Корсика, оккупированного итало-немецкими войсками, подняло вооруженное восстание и к 4.10.43 очистило остров от оккупантов.

**Действия на Средиземном море.** В связи с начавшейся 11.11.42 оккупацией немецко-фашистскими войсками территории Франции, находившейся под контролем правительства Виши (см. текст л. 29, А), создалась угроза Тулону, где базировались крупные силы французского флота. 27.11.42 французские моряки потопили почти все корабли, стоявшие на рейде Тулона, чтобы не допустить их захвата немцами. Четырем подводным лодкам, несмотря на магнитные мины, поставленные немецкими самолетами на подходах к Тулону, удалось 27.11 прорваться в море. Три из них пришли в порты Оран и Алжир и присоединились к союзникам, одна была интернирована в Барселоне.

В период развертывания наступательных действий 8-й английской армии в Ливии и высадки войск союзников в Марокко и Алжире, а затем и в Италии, возросло значение коммуникаций в зап. части Средиземного моря, по которым производились перевозки войск и осуществлялось питание фронта. С капитуляцией 13.05.1943 итало-немецких войск в Тунисе возобновилось движение английских конвоев между Гибралтаром и Порт-Саидом.

Германо-итальянское командование для нарушения морских перевозок противника использовало подводные лодки и авиацию. Подводные лодки действовали в зап. и вост. частях Средиземного моря методом крейсерства одиночных лодок, причем одновременно на морских сообщениях находилось 6—8 лодок. С ноября 1942 по сент. 1943 итальянскими и немецкими подводными лодками был потоплен 61 транспорт общим тоннажем ок. 287 тыс. *рег. т брутто*. Итало-немецкая авиация действовала против английских конвоев в центральной и вост. частях Средиземного моря.

После капитуляции Италии и перехода итальянского флота под контроль союзников в распоряжении немецко-фашистского командования осталось ок. 15 своих и 8 итальянских подводных лодок. Немецкие подводные лодки действовали на Средиземном море до окт. 1944, а авиация — до высадки американско-французских войск в Южн. Франции в середине авг. 1944 (см. текст л. 46, А).

Основные воинские перевозки Италии и Германии осуществлялись на коммуникациях между портами Италии (Неаполь, Палермо) и Туниса (Бизерта, Тунис) с целью снабжения группировки итало-немецких войск на тунисском плацдарме. После капитуляции этой группировки в мае 1943 морские перевозки велись в Тирренском, Адриатическом и Эгейском морях.

Для действий по нарушению итальянских коммуникаций на Средиземном море англо-американское командование использовало авиацию, подводные лодки и легкие силы флота. Самолеты вели поиск и атаковали итало-немецкие конвои, одиночные транспорты и корабли на переходе в центральной и вост. частях Средиземного моря, наносили удары по портам погрузки и разгрузки и по базам. 10.04.43 к востоку от Ла-Маддалены (о. Сардиния) авиацией был потоплен итальянский тяжелый крейсер «Триесте».

Английские подводные лодки действовали в центральной и вост. частях Средиземного моря методом одиночного крейсерства и патрулировали у зап. и южн. портов Италии. Защита судоходства итальянцами была организована слабо, конвои несли потери главным образом от действий англо-американской авиации.

С 1.01 по 8.09.43 торговый флот Италии потерял 226 судов общим тоннажем 758 555 *рег. т брутто*. В сент. 1943 воинские перевозки Италии на Средиземном море почти полностью прекратились.

В середине сент. 1943 английский десант занял о. Родос и некоторые другие острова из группы итальянских о-вов Додеканес. В ноябре 1943 на эти острова был высажен немецкий возд. десант, который вытеснил с островов английские войска.

#### **Б. ВЫСАДКА АНГЛО-АМЕРИКАНСКОГО ДЕСАНТА И ЗАНЯТИЕ ОСТРОВА СИЦИЛИЯ 10 июля — 17 августа 1943 г.**

Оборону о. Сицилия осуществляла 6-я итальянская армия в составе 11 дивизий (9 итальянских и 2 немецких), имевшая 100 немецких и 50 итальянских танков. На аэродромах острова находилось 160 немецких и ок. 80 итальянских боевых самолетов. На в.-м. базу Мессина и порты Палермо и Трапани [базировалось 8 итальянских торпедных катеров].

Для участия в дес. операции по захвату о. Сицилия англо-американское командование выделило 15-ю группу армий в составе 7-й американской и 8-й английской армий — всего 13 дивизий, имевших 600 танков. С воздуха высадку войск и их действия на берегу должны были прикрывать и поддерживать ВВС союзников, которые базировались на аэродромы Сев. Африки и о. Мальта. Для участия в операции было привлечено св. 3200 кораблей, транспортов, дес. и других вспом. судов. ВМС, выделенные для перевозки и высадки десанта, были сведены в 2 опер. соединения, одно из которых имело задачей обеспечить высадку американских войск в р-нах Ликаты, Джелы и Скольитти (американский сектор), другое — обеспечить высадку английских и канадских войск в р-нах Пакино, Аволы (английский сектор). Опер. прикрытие высадки возлагалось на английские корабли, сведенные в 2 отряда опер. прикрытия (состав сил и распределение их по участкам высадки см. в табл.).

Английские войска 11.06.43 заняли о. Пантеллерия, 13.06 — о. Лампедуза и о. Линоса, на аэродромы которых вскоре была перебазирована часть авиации союзников (главным образом истребительной), выделенной для участия в операции. Заранее были протралены фарватеры в Тунисском пр., которыми должны были следовать дес. отряды к участкам высадки. Англо-американская бомбардировочная авиация нанесла

несколько массированных ударов по аэродромам и портам на о. Сицилия.

К началу июля 1943 войска 7-й американской армии и группировка ВМС, предназначенная для обеспечения высадки этой армии, были сосредоточены в Оране, Бизерте, Тунисе и Сусе. Войска 8-й английской армии и силы флота, выделенные для обеспечения высадки англичан, находились в Сфаксе, Триполи, Тобруке, Александрии.

3—10.07 была проведена авиац. подготовка, в ходе которой англо-американская авиация наносила бомбардировочные удары по аэродромам на о. Сицилия и в южн. части Апеннинского п-ова, по скоплениям войск и узлам коммуникаций противника на о. Сицилия.

Один отряд опер. прикрытия (лк—2, эм—6) был развернут в сев.-вост. части Тунисского пр., другой (лк—4, ав—2, крл—6, эм—18) — на южн. подходах к Мессинскому пр. В задачу этих отрядов входило не допустить прорыва надводных кораблей противника в р-н высадки. Несколько групп подводных лодок находилось у баз противника с целью перехвата и уничтожения его сил в случае их выхода из баз, а также для оповещения своих сил. Для навигационного обеспечения высадки было развернуто 7 подводных лодок.

2—6.07.43 дес. отряды вышли из пунктов сосредоточения и направились к контрольным р-нам развертывания. 1, 2 и 3-й американские и 4-й английский<sup>1</sup> дес. отряды, совершавшие переход несколькими группами, 9.07 прибыли в контрольный р-н западнее о. Гоцо. К этому же времени в контрольный р-н юго-восточнее о. Мальта прибыли группы 5, 6 и 7-го английских дес. отрядов.

В ночь на 10.07 дес. отряды направились к участкам высадки. За 2 ч. 45 м. до высадки морского десанта началась высадка возд. десантов южнее Катании, в р-не Сиракуз и юго-восточнее Джелы. Высадка и выброска воздушно-дес. войск производилась с 400 транспортных самолетов и 133 планеров под прикрытием истребителей и не встретила сопротивления противника. Однако из-за плохой организации высадки задача возд. десантов — оказать содействие высадке своих войск с моря — не была полностью решена. Поскольку не был учтен сильный встречный ветер, до 50 планеров с английскими воздушно-дес. войсками, преждевременно отцепленные от самолетов-буксировщиков, не дотянули до берега и погибли в море. Транспортные самолеты с американскими воздушно-дес. войсками ночью, во время пролета над своими транспортами с десантом, были приняты за самолеты противника, подверглись обстрелу из зенитных орудий кораблей охранения и понесли тяжелые потери. Оставшиеся самолеты сбросили парашютный десант на большой площади.

В 2 ч. 45 м. 10.07 одновременно во всех пунктах, предусмотренных планом операции, началась высадка морского десанта, которая проходила при слабом противодействии противника. 10—12.07 англо-американские войска при поддержке корабельной артиллерии и под прикрытием авиации захватили небольшие плацдармы в р-нах Ликаты, Джелы, Скольтти, Пакино и Аволы и, преодолевая незначительное сопротивление итало-немецких войск, продвигались в глубь острова.

В ночь на 13.07 линкоры из состава отряда опер. прикрытия, находившегося у зап. берегов о. Сицилия, обстреляли о-ва Эгади и г. Трапани с целью демонстрации высадки десанта и отвлечения сил противника на это направление.

---

<sup>1</sup> Этот отряд был сформирован в Великобритании и должен был высаживать английские и канадские войска.

Итальянские и немецкие войска отходили в общем направлении на Мессину. Войска 7-й американской армии, заняв Палермо, повели наступление на Мессину. Действовавшие на этом направлении итальянские соединения прекратили сопротивление, и значительная часть их капитулировала. Часть сил 8-й английской армии продвигалась в направлении на Катанию, другая — на Энну. Однако в результате контратак немецкой танк дивизии английские войска 13.07 были остановлены южнее Катании и перешли к обороне.

В это время на советско-германском фронте развернулась битва под Курском, которая обеспечила благоприятную обстановку для действий союзных войск в Италии. Немецко-фашистское командование было лишено возможности подбрасывать подкрепления своему союзнику. Итальянские войска, действовавшие в Сицилии, начали сдаваться в плен англо-американским войскам. Немецкие дивизии отходили в р-н Мессины.

Части 8-й английской армии возобновили наступление на Мессину. В том же направлении преследовала противника 7-я американская армия. Высаженные 8.08 в р-не западнее Санта-Агата-ди-Милителло и 11—12.08 — в р-не северо-западнее Бролы — подразделения американских войск не смогли отрезать немецким частям пути отступления на восток. 10—17.08 из р-на Мессины на материковую часть Италии было эвакуировано немецких войск 39 тыс. чел., итальянских — 62 тыс. чел.

17.08.43 англо-американские войска заняли о. Сицилия. К этому времени союзниками было высажено на о. Сицилия 478 тыс. чел.

Итало-немецкие войска потеряли убитыми, ранеными и пленными ок. 167 тыс. чел., в т. ч. 132 тыс. чел. пленными. Английскими кораблями и авиацией было потоплено 8 итальянских подводных лодок. Потери американских и английских войск составляли св. 20 тыс. чел. убитыми, ранеными и пленными. В результате атаки итальянской авиации 16.07 получил повреждения английский авианосец «Индомитабл», после чего он был отправлен в Гибралтар на ремонт; 23.07 итальянская подводная лодка нанесла повреждения английскому легкому крейсеру.

#### **В. ДЕЙСТВИЯ В ИТАЛИИ. 3 сентября — 31 декабря 1943 г.**

Для вторжения на материковую часть Италии англо-американское командование выделило 15-ю группу армий (5-я американская и 8-я английская армии), соединения ВМФ и авиации, принимавшие участие в дес. операции в Сицилии.

В начале сент. 1943, после переброски части сил из Франции и эвакуация войск с о. Сицилия, в Италии имелось до 17 немецких дивизий, из которых 4 находились на юге страны. Немецкие войска были сведены в 10-ю и [14-ю] армии [группы армий «Ц»].

3.09.43 части 13-го арм. корпуса 8-й английской армии переправились через Мессинский пр., высадились в р-не Реджо-ди-Калабрии и начали продвигаться на север, тесня немецко-фашистские войска. Для содействия наступающим войскам в тылу противника были высажены подразделения английских войск: в ночь на 4.09 у Баньяра-Калабры, 8.09 в р-не Пиццо. К 10.09 английские войска вышли на линию Катаидзаро — Никастро.

Чтобы отрезать противнику пути отхода из Южн. Италии, англо-американское командование осуществило высадку войск в р-нах Таранто и Салерно. 9.09.43 соединение английских кораблей (лк — 2, крл — 4, эм — 6), прибывшее из Бизерты, высадило в Таранто части 1-й воздушно-дес. дивизии (6 тыс. чел.) 8-й английской армии, которые в тот же день заняли Таранто.

Для обеспечения высадки десанта (силы 5-й американской армии) в р-не Салерно были сформированы 2 группы кораблей: северная (английская), которая должна была высадить 10-й английский арм. корпус в сев. части зал. Салерно, и южная (американская) — для обеспечения высадки 6-го американского арм. корпуса в южн. части залива; опер. прикрытие высадки возлагалось на отряд английских кораблей, развернутый к юго-западу от зал. Салерно (см. табл.). С воздуха высадку десанта и его действия на берегу должна была прикрывать и поддерживать союзная авиация, базировавшаяся на аэродромы о. Сицилия и на авианосцы. Арт. поддержку должны были осуществлять корабли из состава северной и южной групп.

Дес. отряды, вышедшие из Бизерты, Триполи, Орана и Палермо, 8.09 прибыли к участкам высадки. 8.09 союзная авиация нанесла массированный удар по Салерно. Ок. 4 час. 9.09 без арт. и авиац. подготовки началась высадка десантов, проходившая при незначительном противодействии со стороны отдельных немецких частей. К исходу 10.09 передовые части десанта захватили плацдарм, на который высаживались главные силы десанта. Высадка этих сил, особенно выгрузка военной техники, проходила крайне медленно. Немецко-фашистское командование [подтянуло к р-ну высадки 2 танковые и моторизованную дивизии и 13.09 нанесло контрудар по высадившимся войскам].

11.09 немецкая авиация подвергла бомбардировке английские войска в р-не Салерно и корабли, обеспечивавшие высадку, в результате чего [линкор «Уорспайт» и легкий крейсер «Саванна» были повреждены]. Бой в р-не Салерно за захват и расширение плацдарма затянулся до 22.09. К этому времени на него было высажено ок. 170 тыс. чел. союзных войск.

Части 8-й английской армии, медленно продвигавшиеся на север, к 16.09 вышли на линию южнее Бари — южнее Потенцы — Кастеллабате. Немецко-фашистское командование 23.09 вынуждено было начать отвод своих войск за р. Вольтурно. Английский десант, высаженный в ночь на 23.09 в Бари, захватил этот порт. 27.09 войска 8-й английской армии вступили в Фоджу и заняли аэродром близ города. 3.10 английский десант занял Термоли.

Войска 5-й американской армии, перейдя 23.09 в наступление из р-на Салерно, 1.10 вступили в Неаполь, освобожденный к этому времени населением города от немецко-фашистских оккупантов. К 4.10 союзные войска вышли на линию Термоли—северо-западнее Кампобассо — Кастель-Вольтурно.

Немецко-фашистское командование во второй половине октября начало отводить 10-ю армию на рубеж, проходивший по рекам Сангро и Гарильяно. Англо-американские войска в начале ноября вышли к этому рубежу. После неудачных попыток преодолеть немецкую оборону союзные войска приостановили наступление в Италии, и в конце дек. 1943 фронт стабилизировался.

#### **Г. ДЕЙСТВИЯ НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ 19 ноября 1942 г. — 31 декабря 1943 г.**

Основным содержанием действий в Атлантическом океане оставалась, как и в предыдущий период войны, борьба на морских сообщениях. Направление морских путей в Атлантике в основном не изменилось. С мая 1943, после капитуляции итало-немецких войск в Тунисе, появилась возможность осуществлять морские перевозки из Великобритании и США в страны Среднего и Дальнего Востока и в Индию через Средиземное море. Зимой 1942—43 возобновилось движение союзных конвоев в сев. порты Советского Союза (см. текст л. 34, А).

К началу дек. 1942 в.-м. флоты США и Великобритании в Атлантическом океане по числу надводных кораблей значительно превосходили ВМФ Германии (см. табл. «Состав и потери военно-морских флотов»); союзники имели также превосходство над противником в авиации.

**Действия сил немецкого флота и авиации.** Основной задачей немецкого флота было нарушение морских сообщений Великобритании и США. Решение этой задачи, как и в предыдущий период войны, возлагалось прежде всего на подводные лодки.

На 1.01.43 в составе ВМФ Германии насчитывалось 403 подводные лодки, из которых 212 были подготовлены к боевым действиям на морских сообщениях, а остальные проходили подготовку или находились в ремонте.

В конце 1942 и в первой половине 1943 в среднем ежемесячно находилось в море от 102 до 120—130 немецких подводных лодок одновременно, а с июня и до конца 1943 — от 92 до 95 лодок (см. табл. «Действия немецких подводных лодок»). Подводные лодки действовали на сев. трансатлантической коммуникации (40—50 лодок), в р-не Азорских о-вов (25—30), в Карибском море и Мексиканском зал. (10—12) и на советских арктических коммуникациях (6—10 лодок). В р-ны действий подводные лодки выходили из баз Франции и Норвегии.

В связи с усилением блокадных действий сил английского флота и авиации в зоне Бискайского зал. немецкие подводные лодки вынуждены были выходить из баз группами по 3—5 лодок в сопровождении надводных кораблей и при усиленном прикрытии авиации. Чтобы избежать потерь от английской противолодочной авиации, немецкие подводные лодки с авг. 1943 стали проходить Бискайский зал. в подводном положении, всплывая для зарядки аккумуляторов только в темное время суток. В Северном море лодки, базировавшиеся на [Кристиансани] и Ставангер, совершали переход также в подводном положении (см. А). В результате этих мер потери подводных лодок несколько снизились (см. указ. табл.).

Основным методом использования подводных лодок оставались групповые действия их в завесах, осуществлявшиеся главным образом на сев. трансатлантической коммуникации и в р-не Азорских о-вов. При атаках конвоя группа лодок (20—25 единиц) применяла тактику «волчьей стаи». Противоконвойные операции проводились несколькими группами лодок в условиях опер. взаимодействия между группами. Для поиска конвоев и наведения на них групп лодок использовалась развед. авиация. Примером противоконвойной операции являются действия подводных лодок 15—19.03.43 против конвоя [*НХ—229*], состоявшего из 40 транспортов и 8 кораблей охранения. К участию в операции было привлечено св. 40 подводных лодок, из которых только 19-ти удалось атаковать конвой. В результате атак лодки потопили 21 судно противника общим тоннажем ок. 141 тыс. *рег. т брутто*.

Продолжались крейсерские действия одиночных лодок главным образом в центральной и южн. частях Атлантического океана и в Индийском океане (см. текст Е). Заправка подводных лодок топливом производилась с подводных танкеров, что позволяло лодкам действовать на морских сообщениях в отдаленных р-нах театра и находиться в море до четырех месяцев. 30.04.43 немецкая подводная лодка южнее о-вов Зеленого Мыса обнаружила конвой противника (14 судов) и, дождавшись темноты, в результате двух атак потопила 8 судов.

Немецкие подводные лодки в 1943 поставили 1035 мин, в т. ч. у берегов Сев. Америки — 195, в Баренцевом и Карском морях — 344.

С ноября 1942 по май 1943 немецкими подводными лодками на всех театрах военных действий было потоплено 493 транспорта общим тон-

нажем 2842 тыс. *рег. т брутто*. За это время немецкий флот потерял 114 подводных лодок главным образом от действий авиации и надводных кораблей противника. Начиная с июня 1943 потери торговых флотов Великобритании и США от действий подводных лодок стали уменьшаться, что объясняется ростом сил и средств ПЛО (см. график «Число немецких подводных лодок...»), дальнейшим совершенствованием системы конвоирования и применением более эффективных способов борьбы с подводными лодками противника. С июня по дек. 1943 немецкими подводными лодками было потоплено 149 транспортов общим тоннажем 804 тыс. *рег. т брутто* (см. табл. «Действия немецких подводных лодок» и график «Потери торгового тоннажа...»).

Немецкие тяжелые надводные корабли, сосредоточенные в сев. базах Норвегии, использовались для действий по нарушению сев. коммуникаций Советского Союза. Они представляли серьезную угрозу для союзных конвоев, следовавших в сев. порты Советского Союза и в обратном направлении. Однако эпизодические выходы их для действий на морских коммуникациях не достигали цели и поэтому не сыграли существенной роли в нарушении морских перевозок.

7.09.43 отряд немецких кораблей (лк — 2, эм — 10) произвел обстрел г. Зап. Шпицберген (см. текст л. 34, А).

В связи с тем, что немецкий линкор «Тирпиц», находившийся в Альта-фьорде, создавал постоянную угрозу союзным конвоям, следовавшим в сев. порты Советского Союза, британское адмиралтейство решило нанести удар по «Тирпицу», используя для этого сверхмалые подводные лодки типа «Х»<sup>1</sup>. [В ночь на 22.09.43 только двум лодкам — «Х-6» и «Х-7» (для атаки линкора выделялось 6 лодок типа «Х»), доставленным на буксире большими океанскими подводными лодками из Великобритании в р-н Альта-фьорда, удалось проникнуть в Ко-фьорд, где стоял «Тирпиц», и сбросить под линкор мины с часовым взрывным механизмом.] В результате трех взрывов «Тирпиц» получил серьезные повреждения. (Обе лодки затонули, экипажи их были взяты в плен.)

26.12.43 севернее м. Нордкап английские корабли потопили немецкий линкор «Шарнхорст», пытавшийся нанести удар по союзному конвою, следовавшему в СССР (см. текст Д). Немецкая авиация на атлантических коммуникациях использовалась ограниченно, так как основные ее силы действовали на советско-германском фронте. Одиночные самолеты и небольшие группы самолетов наносили удары главным образом по союзным конвоям, следовавшим в сев. порты Советского Союза и обратно. Потери торгового тоннажа от действий немецких тяжелых надводных кораблей и авиации были незначительными.

В результате действий сил немецкого флота и авиации на морских сообщениях с ноября 1942 по дек. 1943 торговые флоты Великобритании, США, союзных и нейтральных стран потеряли на всех театрах 804 судна общим тоннажем 4376 тыс. *рег. т брутто*, в т. ч. в Атлантическом океане — 515 судов общим тоннажем 2858 тыс. *рег. т брутто* (см. табл. «Потери торговых флотов...» и график «Потери торгового тоннажа...»). Подводными лодками на всех театрах было потоплено 642 судна общим тоннажем 3646 тыс. *рег. т брутто*, что составляет 83,3% от суммарных потерь торгового тоннажа (см. табл. «Действия немецких подводных лодок» и указ. график).

**Действия сил английского и американского флотов и авиации по защите морских коммуникаций.** Основной задачей сил английского и американского флотов и авиации оставалась защита своих морских

<sup>1</sup> Подводное водоизмещение 30—35 т, скорость 6—6,5 узлов, экипаж 4 чел., вооружение — 2 мины, каждая весом ок. 2 т.

сообщений в Атлантическом океане, причем главные усилия были направлены на борьбу с немецкими подводными лодками.

Англо-американское командование, располагая многочисленными базами и аэродромами в Атлантическом океане, использовало для борьбы с подводными лодками противника надводные корабли, авиацию берегового базирования и авианосную авиацию.

В ноябре 1942 разграничительная линия между зонами действий флотов США и Великобритании по сравнению с началом 1942 была изменена: в вост. зону, где ответственность за обеспечение конвоев возлагалась на английский флот, была включена Исландия.

Защита судоходства вдоль сев.-вост. побережья Бразилии была возложена [на корабли Южноатлантического соединения США], на базе которого 15.03.43 был сформирован 4-й флот (крл — 5, эм — 8, тц — 4 и другие малые корабли). В мае 1943 в США было создано управление 10-го флота, на которое были возложены следующие задачи: руководство силами, выделенными для ведения борьбы с подводными лодками; проведение научных исследований в области ПЛО, техническое развитие и подготовка противолодочных сил и средств, разработка системы конвоирования и других методов защиты судоходства от подводных лодок.

Основным методом защиты судоходства от подводных лодок противника продолжала оставаться система конвоирования, которая была распространена на все важнейшие коммуникации в Атлантическом океане. Для воинских и грузовых конвоев применялась система сквозного конвоирования. По мере вступления в строй новых противолодочных кораблей (корветов, фрегатов, эскадренных и эскортных миноносцев, эскортных авианосцев и охотников за подводными лодками) непосредственное охранение транспортов на переходе морем усиливалось. В состав эскорта конвоев (в 1943 для эскортирования воинских конвоев и конвоев с наиболее ценными грузами выделялось от 12 до 20—25 кораблей охранения) стали включаться эскортные авианосцы. Самолеты с эскортных авианосцев осуществляли поиск немецких подводных лодок по курсу следования конвоя и атаковали обнаруженные лодки. Противолодочная авиация берегового базирования охраняла конвой в пределах радиуса ее действия (600—800 миль от берега). С окт. 1943, после создания авиац. базы на Азорских о-вах, зона прикрытия трансатлантических конвоев авиацией берегового базирования расширилась. К концу 1943 почти все р-ны Атлантического океана, через которые проходили коммуникации Великобритании и США, находились под контролем американской и английской авиации (береговой и авианосной) и противолодочных кораблей.

Наряду с конвоированием транспортов силы английского и американского флотов и авиации развертывали борьбу с немецкими подводными лодками в их базах, на выходе из баз, на переходе в р-ны действий и непосредственно в р-нах действий. Противолодочная авиация берегового базирования вела поиск немецких подводных лодок в Норвежском море, Бискайском зал., на морских сообщениях вдоль атлантического побережья США, в Мексиканском зал. и атаковала обнаруженные лодки противника. В 1943 для борьбы с подводными лодками стали использоваться американские дирижабли, которые осуществляли патрулирование в установленных для них р-нах в Мексиканском зал. и Карибском море.

Продолжались блокадные действия сил английского флота и авиации в Бискайском зал. Здесь постоянно патрулировали английские противолодочные самолеты, оборудованные радиолокаторами и прожекторами. За период с 1.05 по 2.08.43 из 270 немецких подводных лодок,



совершивших переходы из баз Бискайского зал. в р-ны действий и обратно, английская авиация потопила 28 и повредила 22 подводные лодки. Действия английских подводных лодок, развернутых в Бискайском зал. для борьбы с подводными лодками противника, были безрезультатными.

Наиболее эффективным методом борьбы сил ПЛО против немецких подводных лодок являлись действия специально сформированных корабельных поисково-ударных групп, в состав которых первоначально включались только фрегаты и эсминцы. Эти группы кораблей, не будучи связанными с непосредственным охранением транспортов, вели поиск подводных лодок противника в назначенных р-нах как самостоятельно, так и во взаимодействии с авиацией берегового базирования. Основные усилия поисково-ударных групп были направлены на борьбу с завесами лодок.

С июня 1943 на выходе из Бискайского зал. начала действовать поисково-ударная группа противолодочных кораблей во взаимодействии с авиацией берегового базирования (см. А). С середины 1943 в центральной части Атлантического океана (в р-не севернее и юго-западнее Азорских о-вов и северо-западнее о-вов Зеленого Мыса) борьбу с лодками стали вести авианосные поисково-ударные группы, каждая из которых состояла из эскортного авианосца, одного-двух эскадренных и одного-двух эскортных миноносцев.

В 1943 английская и американская бомбардировочная авиация наносила удары по базам лодок и судостроительным верфям. Однако бомбардировки проводились эпизодически, ограниченными силами и результаты их были незначительными.

Английская авиация и подводные лодки привлекались также для постановки мин на подходах к базам подводных лодок противника.

С ноября 1942 по дек. 1943 силами и средствами ПЛО было уничтожено 255 немецких подводных лодок (см. табл. «Действия немецких подводных лодок»), в т. ч. надводными кораблями — 76, авиацией — 145,

Фашистская Германия не могла осуществлять расширенное воспроизводство подводных лодок, так как основные ресурсы страны расходовались на обеспечение военных действий на советско-германском фронте. В то же время Великобритания и США, не связанные военными действиями с Германией на сухопутном фронте Западноевропейского театра, развертывали массовое строительство противолодочных кораблей и противолодочной авиации, расширяли систему своих баз и аэродромов в Атлантике, продолжали совершенствовать систему конвоирования и активизировали действия сил ПЛО по борьбе с немецкими подводными лодками. Благодаря быстрым темпам строительства торгового тоннажа союзникам удалось ко второй половине 1943 не только восполнить, но и превзойти потери, понесенные торговыми флотами от действий подводных лодок противника.

Во второй половине 1943 обозначился кризис в действиях немецких подводных лодок на всех театрах. Потери торгового тоннажа Великобритании, США и союзных стран в 1943 по сравнению с 1942 значительно сократились: если в 1942 потери составляли 1664 транспорта общим тоннажем 7790 тыс. *рег. т брутто*, в т. ч. от подводных лодок 1160 транспортов общим тоннажем 6266 тыс. *рег. т брутто*, то в 1943 соответственно: 597 транспортов общим тоннажем 3219 тыс. *рег. т брутто* и 463 транспорта общим тоннажем 2586 тыс. *рег. т брутто*. Угроза срыва англо-американских морских перевозок в Атлантике, создававшаяся в 1941—42, была к концу 1943 почти устранена.

**Д. Потопление немецкого линейного корабля «Шарнхорст» английскими кораблями  
26 декабря 1943 г.**

25.12.43, [когда в море южнее о. Медвежий находились 2 встречных союзных конвоя (немецкое командование имело данные о конвое, который шел в СССР), из Альта-фьорда для нанесения удара по союзному конвою [«JW-55B»] вышел немецкий линкор «Шарнхорст» в охранении 5 эсминцев. После безуспешного поиска конвоя эсминцы утром 26.12 были отправлены в базу.

Переход союзных конвоев обеспечивался отрядом ближнего прикрытия (1-й отряд) и отрядом дальнего (оперативного) прикрытия (2-й отряд).

В 8 ч. 40 м. 26.12 радиолокатором с английского легкого крейсера «Белфаст» на расстоянии 17 миль впереди по курсу был обнаружен линкор «Шарнхорст», который шел на север на перехват конвоя и к этому времени находился в 30 милях к югу от него. Английские крейсера пошли на сближение с «Шарнхорстом» и в 9 ч. 29 м. «Норфолк» и «Шеффилд» с дистанции 60 каб. открыли огонь по немецкому кораблю. «Шарнхорст» стал отвечать. Бой носил нерешительный характер и в 9 ч. 40 м. был прекращен.

«Шарнхорст», получивший незначительные повреждения, опасаясь встречи с более крупными силами противника, увеличил скорость и стал уходить, рассчитывая оторваться от английских крейсеров и выйти к конвою с другого направления. Дистанция между противниками увеличилась, и в 10 ч. 20 м. радиолокационный контакт с «Шарнхорстом» был потерян. Корабли 1-го отряда направились в сторону [конвоя, который в это время находился юго-восточнее о. Медвежий и следовал вдоль кромки льда]. В 10 ч. 20 м. к английским крейсерам присоединились 4 эсминца из состава эскорта конвоя.

В 12 ч. 05 м. немецкий линкор был снова обнаружен радиолокатором легкого крейсера «Белфаст» на расстоянии 14 миль, после чего английские крейсера пошли на перехват «Шарнхорста» и в 12 ч. 21 м. открыли по нему арт. огонь. «Шарнхорст» открыл ответный огонь по английским крейсерам из 280-мм орудий. Бой, продолжавшийся ок. 20 мин., велся на дистанции 45—80 каб. В 12 ч. 33 м. в результате попадания двух 280-мм снарядов на крейсере «Норфолк» была выведена из строя арт. башня и почти все радиодальномеры. Незначительные повреждения получили английский крейсер «Шеффилд» и немецкий линкор.

В 12 ч. 41 м. «Шарнхорст» прекратил огонь и направился к побережью Норвегии. Преследовавшие его английские крейсера поддерживали с ним радиолокационный контакт и наводили на него корабли 2-го отряда. В 16 ч. 10 м. «Шеффилд» из-за повреждения гребного винта отстал от отряда и в боевых действиях больше не участвовал.

В это время 2-й отряд, командир которого имел сведения о бое и курсе немецкого линкора, шел на перехват «Шарнхорста». В 16 ч. 17 м. на расстоянии 12—13 миль линкор «Дьюк оф Йорк» радиолокатором обнаружил «Шарнхорст» и английские корабли пошли на сближение с ним. Появление этого отряда английских кораблей для «Шарнхорста» было неожиданным, и он был вынужден повернуть сначала на северо-восток, а затем на восток. В 16 ч. 47 м. «Белфаст» с дистанции ок. 80 каб., а в 16 ч. 50 м. «Дьюк оф Йорк» с дистанции 50 каб. открыли огонь по «Шарнхорсту». Английский линкор вел огонь из 356-мм орудий. В ходе арт. боя, продолжавшегося ок. двух часов преимущественно на параллельных курсах, в «Шарнхорст» попало несколько снарядов, которыми была выведена из строя носовая трехорудийная башня.

В 18 ч. 24 м., когда дистанция между противниками увеличилась до 110—115 каб., обе стороны прекратили арт. огонь.

[В 18 ч. 45 м. четыре английских эсминца двумя группами с дистанции 10 каб. произвели торпедную атаку по «Шарнхорсту», в результате которой в корабль попало несколько торпед.] Скорость его снизилась до 22 узлов. Английские корабли вновь сблизились с «Шарнхорстом», и в 19 ч. 00 м. «Дьюк оф Йорк» открыл по нему огонь из орудий главного калибра, причем англичане вели арт. огонь с помощью радиолокаторов. На «Шарнхорсте» возникли пожары, почти вся артиллерия была выведена из строя, ход его еще более снизился, корабль потерял управление. [В 19 ч. 28 м. «Дьюк оф Йорк» прекратил арт. огонь. Английские легкие крейсера «Белфаст» и «Джамейка» и 8 эсминцев одновременно с двух бортов произвели торпедную атаку по «Шарнхорсту».] В 19 ч. 37 м. «Шарнхорст» потерял ход и в 19 ч. 45 м. после сильного взрыва затонул в 80 милях севернее м. Нордкап.

#### Е. ДЕЙСТВИЯ НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ В ИНДИЙСКОМ ОКЕАНЕ

19 ноября 1942 г. — 31 декабря 1943 г.

В Индийском океане боевые действия ВМС воюющих сторон носили ограниченный характер и сводились, в основном, к действиям на морских сообщениях. Через Индийский океан проходили морские пути Великобритании, США, союзных и нейтральных стран. По этим путям осуществлялись морские перевозки Великобритании между портами Индии и Австралии. В целях лучшей координации действий сил, привлекавшихся для защиты судоходства в Индийском океане, союзное командование установило 2 зоны, в одной из которых действовали силы английского флота, в другой — силы американского флота.

Для нарушения морских сообщений в Индийском океане немецкое командование использовало несколько подводных лодок и вспом. крейсер «Михель». Одиночные подводные лодки действовали на морских путях в р-не о. Мадагаскар, в сев.-зап. части Аравийского моря (р-н Аденского зал.) и у берегов Индии главным образом против одиночных судов. С июля по дек. 1943 на морских сообщениях, кроме немецких подводных лодок, [действовало до 6 японских подводных лодок], которые потопили 12 транспортов.

Против немецких подводных лодок действовали незначительные по численности английские и американские легкие силы и небольшая группа подводных лодок.

В Индийском океане продолжал крейсерские действия немецкий вспом. крейсер «Михель». Во второй половине дек. 1942 «Михель» из Индийского океана перешел [в южн. часть Атлантического океана, где находился до середины янв. 1943], а затем возвратился в Индийский океан. После непродолжительного крейсерства в центральной части Индийского океана он 1.03.43 прибыл в японский порт Кобэ\*. 21.05 «Михель» вышел из Кобэ в очередное крейсерство. В р-не к западу от Австралии им были потоплены 2 судна. В конце июня 1943 «Михель» перешел в Тихий океан. При возвращении в Кобэ он 17.10.43 был потоплен у берегов Японии американской подводной лодкой. С ноября 1942 по 17.10.43 «Михель» потопил 5 транспортов, а за весь период крейсерских действий (с 20.03.42 по 17.10.43) им было потоплено 17 судов общим тоннажем 122 тыс. рег. т брутто.

Общие потери Великобритании и США на морских сообщениях в Индийском океане с ноября 1942 по дек. 1943 составили 111 судов общим тоннажем 646 тыс. *рег. т брутто*, в т. ч. потери от действий подводных лодок — 65 судов общим тоннажем 365 тыс. *рег. т брутто*.

#### Ж. ДЕЙСТВИЯ НА ТИХОМ ОКЕАНЕ Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г.

Победы Красной Армии на советско-германском фронте в конце 1942 и в 1943 оказали решающее влияние на изменение военно-политической обстановки на Тихом океане в пользу США и Великобритании. Япония, не решаясь открыто выступить на стороне фашистской Германии против Советского Союза, продолжала держать большое количество сухопутных войск и авиации на границе с СССР. Японские вооруженные силы, не имея возможности развивать наступательные действия, укреплялись на захваченных к ноябрю 1942 территориях владений США и Великобритании на Тихом океане и в Юго-Вост. Азии.

США и Великобритания, не связанные военными действиями в Европе, имели возможность ликвидировать последствия понесенных в 1941—42 поражений на Тихом океане и непрерывно увеличивали свои сухопутные, военно-морские и военно-воздушные силы на Тихоокеанском театре военных действий. К 1.12.42 американский флот на Тихом океане имел уже небольшое численное превосходство над японским флотом (см. табл. «Состав и потери военно-морских флотов»). Изменение соотношения сил в пользу США и Великобритании дало возможность американским вооруженным силам перейти от оборон. действий к наступательным.

Продолжая наращивать силы на Тихоокеанском театре, американское командование во второй половине 1942 и в 1943 провело несколько операций местного значения, имевших целью прикрыть коммуникации США с Австралией и захватить базы, обеспечивавшие развертывание сил союзников для последующего наступления.

**Действия в юго-зап. и центральной частях Тихого океана.** Наступление американских вооруженных сил на Тихом океане, начавшееся в авг. 1942 с высадки десанта на о. Гуадалканал, велось в 1943 в р-не Соломоновых о-вов с большими перерывами и закончилось 15.02.44 занятием этих о-вов американскими войсками (см. текст И).

30.06.43 с высадки морских десантов (части американских и австралийских войск) в вост. части острова на Нов. Гвинее начались боевые действия американских войск, которые велись при поддержке сил флота и авиации. Встретив упорное сопротивление противника, американские войска к 10.12.43 заняли лишь юго-вост. часть острова. Борьба за о. Нов. Гвинея продолжалась до сент. 1944 (см. текст л. 48, А).

Готовясь к операции по овладению о-вами Гилберта, американские вооруженные силы в авг. 1943 заняли о-ва Эллис. В это же время самолеты с авианосцев и с аэродромов близлежащих островов нанесли удары по японским аэродромам на о. Маркес, о. Макин-Меанг, на атоллах Уэйк и Тарава. 5 и 11.11.43 самолеты авианосной авиации совершили налеты на японскую в.-м. базу Рабаул, в результате которых [были повреждены 4 тяжелых и один легкий крейсер и 2 эсминца].

Для участия в операции по занятию о-вов Гилберта американское командование выделило сухопутные войска, части морск. пехоты (всего ок. 22 тыс. чел.) и крупные силы флота (лк — 10, ав — 21 — 900 самолетов, крт — 9, крл — 5, эм — 58, тр — 22).

К середине ноября 1943 японский гарнизон на о-вах Гилберта насчитывал ок. 5600 чел.

Американские дес. отряды, следовавшие из Веллингтона (Нов. Зеландия), Порт-Вила (о-ва Нов. Гебриды) и Пёрл-Харбора, к 19.11.43 сосредоточились в р-не о-вов Гилберта. В тот же день под прикрытием огня корабельной артиллерии и массированных ударов авиации началась высадка десантов на о. Макин-Меанг и ат. Тарава. Японские гарнизоны, не имея поддержки со стороны своего флота и авиации, не смогли оказать серьезного противодействия высадке. Американские войска к 23.11.43 полностью овладели о-вами Гилберта.

**Действия в сев. части Тихого океана** велись в р-не Алеутских о-вов и закончились в авг. 1943 занятием о. Атту и о. Кыска американскими войсками (см. текст 3).

**Действия на морских сообщениях.** В 1943 на Тихом океане значительно увеличился объем морских перевозок Японии, в т. ч. ввоз стратегического сырья из Британской [Малайи] и островов Нидерландской Индии. Одиночные транспорты и конвои, в состав которых обычно входили 4—5 транспортов и от 2 до 5 кораблей охранения, большей частью шли близ берегов, как правило, в ночное время. ПЛО была организована слабо. Только в конце 1943 японское командование создало эскортный флот, в составе которого числилось до 30 кораблей и 100 самолетов ПЛО.

Для действий против японского судоходства в основном использовались американские подводные лодки, базировавшиеся на Пёрл-Харбор, Датч-Харбор, ат. Мидуэй и порты Австралии. Они действовали в Южно-Китайском море, в р-нах о. Целебес, Каролинских о-вов, севернее о. Нов. Гвинея, на подходах к Японии. В 1943 на морских сообщениях ежемесячно в среднем действовало от 20 до 30 подводных лодок одновременно.

Подводные лодки использовались методом крейсерства одиночных лодок в назначенных р-нах. В окт. 1943 для действий против судоходства противника американское командование направило небольшую группу подводных лодок. Только с мая 1944 начались групповые действия американских подводных лодок, причем группы состояли из 2—3 лодок (см. текст л. 48, Ж). До марта 1943 подводные лодки привлекались для постановки мин на подходах к японским базам.

Американская авиация действовала на морских сообщениях Японии ограниченными силами и результаты ее действий были незначительными.

В 1943 потери торгового тоннажа Японии в результате действий американских подводных лодок и авиации составили ок. 1800 тыс. *рег. т* *брутто*, в т. ч. от подводных лодок — ок. 1450 тыс. *рег. т* *брутто* (см. график).

\* \* \*

К янв. 1944 американскими вооруженными силами были заняты часть Соломоновых о-вов, юго-вост. часть о. Нов. Гвинея, о-ва Гилберта, о. Атту и о. Кыска. Союзное командование создавало на этих территориях в.-м. и авиац. базы и сосредоточивало силы для проведения последующих наступательных операций с решительными целями (см. текст л. 48, А).

В ходе боевых действий на Тихом океане с 1.12.42 по 31.12.43 ВМФ Японии потерял 40 надводных кораблей и 26 подводных лодок. Потери ВМФ США составляли 12 надводных кораблей и 16 подводных лодок (см. табл.).

### 3. ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ АЛЕУТСКИХ ОСТРОВОВ

Июнь 1942 г. — август 1943 г.

До весны 1943 действия американских вооруженных сил против японцев в р-не Алеутских о-вов ограничивались налетами бомбардировочной авиации на о. Атту и о. Кыска, которые начались 10.06.42, а также ударами авиации и подводных лодок по японским кораблям, в результате чего были потоплены японские эсминцы «Нэнохи» (5.07.42) и «Оборо» (17.10.42), 2 охотника за подводными лодками и 5 транспортов. Американцы потеряли 2 подводные лодки, одна из которых — «S-27» 19.06 села на мель в р-не западнее о. Амчитка. 7.08.42 отряд американских кораблей (крт — 2, крл — 3, эм — 4) произвел арт. обстрел о. Кыска.

В начале 1943 американское командование усилило [8-е опер. соединение], основные силы которого базировались на Датч-Харбор, тремя линкорами, эскортным авианосцем, легким крейсером, 10 эсминцами и другими кораблями. 30.08.42 на о. Адах и 12.01.43 на о. Амчитка были перевезены из Сан-Франциско американские войска.

Снабжение японских гарнизонов на о. Атту и о. Кыска боеприпасами и продовольствием, а также переброска войск производились одиночными транспортами или небольшими конвоями, которые, как правило, следовали от о. Парамушир.

В начале 1943 силы американского флота и авиации активизировали действия по нарушению воинских перевозок противника на морских сообщениях между портами Японии и Алеутскими о-вами. В январе — феврале американскими кораблями и авиацией было потоплено несколько японских транспортов, шедших с военными грузами для гарнизонов о. Атту и о. Кыска.

18.02.43 соединение американских кораблей произвело арт. обстрел побережья о. Атту.

27.03.43 юго-восточнее Командорских о-вов (см. Ж) отряд американских кораблей (крт — 1, крл — 1, эм — 4) обнаружил японский конвой (тр — 2, крт — 2, крл — 2, эм — 4), следовавший к о. Атту. В ходе арт. боя между силами охранения и американскими кораблями были повреждены японские тяжелый крейсер «Нати» и эсминец и американские тяжелый крейсер «Солт Лейк Сити» и [эсминец]. Во время боя транспорты повернули на обратный курс.

В мае 1943 американское командование провело дес. операцию с целью занять о. Атту. Японский гарнизон острова насчитывал св. 2500 чел. Для участия в операции были выделены сухопутные войска (ок. 11 тыс. чел.), силы 8-го опер. соединения (лк — 3, ав — 1, крт — 3, крл — 3, эм — 21 и тр — 4) и 11-й возд. армии (263 самолета). Утром 12.05 дес. силы подошли к острову. Для прикрытия высадки были развернуты 2 отряда кораблей из состава 8-го опер. соединения: один отряд (крт — 3, эм — 4) патрулировал в р-не северо-западнее о. Атту, другой (крл — 3, эм — 4) — в р-не юго-западнее острова.

12.05 после арт. и авиац. подготовки на о. Атту одновременно на двух участках было высажено ок. 3000 чел. Американские войска развернули бой за остров. Одновременно продолжалась высадка остальных сил десанта.

Японский гарнизон оказывал исключительно упорное сопротивление. В ходе боев японская авиация с аэродромов о. Парамушир совершила 3 безуспешных налета на американские корабли и войска (14, 23

и 24.05). Попытка японского командования эвакуировать части гарнизона на эсминцах и подводных лодках успеха не имела. 30.05 американские войска заняли о. Атту. В боях за него японцы потеряли убитыми 2350 чел., американцы — убитыми и ранеными ок. 1500 чел.

Еще в ходе боев на о. Атту японское командование начало эвакуацию своих войск (ок. 6 тыс. чел.) с о. Кыска на о. Парамушир. С 27.05 по 23.06.43 подводными лодками было эвакуировано 820 чел. За это время японцы потеряли 3 подводные лодки, в т. ч. «I-9», которая 10.06.43 в р-не северо-восточнее о. Атту была потоплена американскими кораблями. 21.07.43 с о. Парамушир вышел отряд японских кораблей (крл — 2, эм — 10), который вечером 29.07 подошел к о. Кыска. Японцы не были обнаружены противником, так как американские эсминцы, находившиеся в дозоре в р-не о. Кыска, 24.07 были направлены для поиска кораблей противника к западу от о. Кыска, а соединение кораблей (лк — 2, крт — 4, крл — 1, эм — 7), осуществлявшее патрулирование юго-западнее о. Кыска, ушло для приемки топлива. Японские корабли, приняв на борт 5100 чел., в тот же день двумя группами направились к о. Парамушир. Эвакуация была проведена без какого-либо противодействия со стороны американцев.

Американское командование между тем готовило дес. операцию по захвату о. Кыска с привлечением крупных сил флота, авиации и сухопутных войск. Не зная о том, что остров оставлен противником, американцы до начала высадки десанта провели длительную арт. и авиац. обработку о. Кыска. 16.08.43 к о. Кыска подошло соединение американских кораблей (лк — 3, крт — 1, крл — 1, эм — 19, тр — 20) и в тот же день началась высадка американских и канадских войск. Всего было высажено 34 тыс. чел.

За время действий в р-не Алеутских о-вов японцы потеряли 3 эсминца, 5 подводных лодок и 9 транспортов.

## И. ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ СОЛОМОНОВЫХ ОСТРОВОВ

7 августа 1942 г. — 15 февраля 1944 г.

Наступательные действия американских вооруженных сил в р-не Соломоновых о-вов начались в авг. 1942 г. с операции по захвату о. Гуадалканал и о. Флорида (см. текст л. 30, А). Для участия в операции были выделены: дивизия морск. пехоты (20 000 чел.), силы флота (лк — 1, ав — 3, крт — 11, крл — 3, эм — 31, тр — 23) и базовой авиации (290 самолетов). Силы флота были сведены в 3 опер. соединения (на карте показано только одно: лк — 1, ав — 3, крт — 5, крл — 1, эм — 16). Авианосная авиация этого соединения должна была поддерживать с воздуха высадку десанта.

Дес. отряды, следовавшие из Сан-Диего и Веллингтона, 26.07.42 соединились в р-не южнее о-вов Фиджи и взяли курс к Соломоновым о-вам (см. Ж).

7.08.42 при поддержке крупных сил флота и авиации была произведена высадка американских десантов на сев.-вост. побережье о. Гуадалканал в р-не Лунги и на о. Флорида. 8.08 американский десант занял в.-м. базу Тулаги. Высаженные на о. Гуадалканал американские войска (к исходу 7.08 было высажено 11 тыс. чел.) начали бои с частями японского гарнизона. Американская авиация наносила массированные удары по японским войскам и оборон. сооружениям.

Соединение японских кораблей пыталось противодействовать высадке десантов противника. В ночь с 8 на 9.08 у о. Саво произошел бой между этим соединением и американскими кораблями, обеспечивавшими высадку десанта. Несмотря на большие потери, понесенные американцами в этом бою (см. табл.), японцам не удалось выполнить поставленную задачу.

Военные действия на о. Гуадалканал приняли затяжной характер. Японское и американское командование в целях наращивания сил осуществляли перевозки войск на о. Гуадалканал конвоями с одиночными транспортом: американцы перевозили свои войска с о. Эспириту-Санто, японцы — из Рабаула (см. Ж). Для обеспечения перевозок к Соломоновым о-вам периодически стягивались крупные соединения японских и американских кораблей, между которыми в течение авг. — ноября 1942 произошли морские бои в вост. части Соломоновых о-вов, у м. Эсперанс, о-вов Санта-Крус, о. Гуадалканал и у м. Тассифаронга (см. табл.). К 9.02.43 американские войска заняли о. Гуадалканал. Японскому командованию удалось 1—8.02.43 эвакуировать с острова ок. 12 тыс. чел.

21.02.43 американский десант высадился на о-ва Расселл.

С 5.03 развернулись боевые действия в р-не о-вов Нью-Джорджия. До июня 1943 действия американских вооруженных сил против японских гарнизонов на этих островах ограничивались возд. бомбардировками японских аэродромов и обстрелом побережья корабельной артиллерией. 30.06.43 одновременно на нескольких островах были высажены американские десанты. 12.08 американские войска высадилась на о. Коломбангара. В июле — авг. 1943 произошли морские бои между соединениями американских и японских кораблей у Вила-Стенмор, в зал. Кула, у о. Коломбангара и в зал. Велья, в которых участвовали главным образом легкие крейсера и эсминцы. 15.08.43 на о. Велья-Лавелья был высажен американский десант, который к 3.09 захватил этот остров. Часть японского гарнизона была эвакуирована на о. Бугенвиль. Японский гарнизон на о. Коломбангара (10 тыс. чел.), оказавшийся в тылу противника, [был блокирован американскими кораблями]. Попытки японского командования прорвать блокаду и эвакуировать свои войска с этого острова успеха не имели. В боях между американскими и японскими кораблями у о. Велья-Лавелья в ночь с 17 на 18.08.43 и с 6 на 7.10.43 японцы потерпели поражение. 9.10.43 вся группа о-вов Нью-Джорджия была занята американскими войсками.

27.10.43 американский десант высадился на о. Моно (о-ва Трежери), а 28.10 — на о. Шуазель.

Военные действия американских сил против японского гарнизона на о. Бугенвиль начались 1.11.43 с высадки десанта на побережье б. Эмпресс-Огаста. В результате боя, который произошел в ночь с 1 на 2.11 у б. Эмпресс-Огаста между американским отрядом прикрытия высадки и соединением японских кораблей, пытавшимся не допустить высадки американских войск, японцы потеряли несколько кораблей и вынуждены были вернуться в Рабаул. Бои на о. Бугенвиль приняли затяжной характер. Соединения американских кораблей периодически производили арт. обстрел побережья о. Бугенвиль и о. Бука, а авианосная и базовая авиация наносила удары по японским аэродромам на этих островах. 16.01.44 о. Бугенвиль был занят американскими войсками. 15.02.44 [с занятием ат. Грин-Айлендс (см. Ж)] военные действия в р-не Соломоновых о-вов закончились.



**ИЗГНАНИЕ ВРАГА ИЗ ПРЕДЕЛОВ СССР. ПОБЕДОНОСНОЕ  
ЗАВЕРШЕНИЕ ВОЙНЫ С ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИЕЙ  
ПОРАЖЕНИЕ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОЙ ЯПОНИИ  
Январь 1944 г. — сентябрь 1945 г.  
ДЕЙСТВИЯ НА ДРУГИХ ТЕАТРАХ  
ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ**

Лист 37

**ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
1941—1945 гг.**

**ИЗГНАНИЕ ВРАГА ИЗ ПРЕДЕЛОВ СССР  
ПОБЕДОНОСНОЕ ЗАВЕРШЕНИЕ ВОЙНЫ С ФАШИСТСКОЙ  
ГЕРМАНИЕЙ. Январь 1944 г. — май 1945 г.  
(третий период войны)**

**ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. Январь 1944 г. — 9 мая 1945 г.**

К началу третьего периода войны авторитет Советского Союза на международной арене значительно вырос. Если в начале войны СССР имел дипломатические отношения с 17 странами, то теперь число их возросло до 32. Трудящиеся СССР создали прочную материальную базу для дальнейших наступательных действий Советских Вооруженных Сил.

Военное и международное положение фашистской Германии значительно ухудшилось. Так, если до нападения Германии на Советский Союз в состоянии войны с ней находились 15 государств, то к 1944—36. Из фашистского военного блока вышла Италия, которая 13.10.1943 объявила Германии войну. Однако фашистская Германия оставалась еще сильным противником. Отсутствие второго фронта в Европе позволяло ей концентрировать основные силы против Советского Союза.

К началу 1944 советско-германский фронт продолжал оставаться главным фронтом второй мировой войны, где было сосредоточено 245 дивизий (см. табл. «Состав сухопутных войск...»), в то же время в странах Зап. Европы и на Балканах находились только 102 дивизии и три бригады.

Немецко-фашистское командование, надеясь на раскол антифашистской коалиции, стремилось стратегической обороной на советско-германском фронте затянуть войну и добиться заключения сепаратного соглашения с США и Англией.

Военные действия на советско-германском фронте в третьем периоде войны разделяются на три кампании: зимнюю кампанию 1944 (январь — май), летне-осеннюю кампанию 1944 (июнь — декабрь) и кампанию 1945 (январь — май).

**Зимняя кампания 1944 (январь — май).** К началу кампании советско-германский фронт общей протяженностью ок. 4 тыс. км проходил от п-ова Рыбачьего на севере до устья Днепра на юге, по Перекопскому перешейку, [зал. Сиваш], восточнее Керчи.

Немецко-фашистское командование имело на советско-германском фронте 4 млн. 906 тыс. чел., 54 570 орудий и минометов, 5400 танков и штурм. орудий и 3073 самолета. Советские Вооруженные Силы (без резервов Ставки ВГК) насчитывали 6 млн. 165 тыс. чел., 92 650 орудий и минометов, 5357 танков и самоходных орудий и 8506 самолетов.

Соотношение сил было в пользу советских войск по людям в 1,3 раза, по орудиям и минометам в 1,7 раза, по танкам и самоходно-арт. установкам в 1,4 раза<sup>1</sup> и по самолетам в 2,7 раза.

В зимнюю кампанию 1944 советскими войсками были проведены наступательные операции под Ленинградом и Новгородом, на Правобережной Украине и в Крыму.

Наступление под Ленинградом и Новгородом против немецкой группы армий «Север» проводилось с 14.01 по 1.03. Войска Ленинградского, Волховского<sup>2</sup> и 2-го Прибалтийского фронтов при содействии КБФ, авиации дальнего действия и партизан разгромили красносельско-ропшинскую и новгородско-лужскую группировки противника, освободили Новгород, Гатчину (Красногвардейск), Лугу (см. текст л. 38, А).

Развивая наступление, советские войска к концу февраля вышли на рубеж Нарва — Чудское оз. — восточнее Пскова, Идрицы. В результате наступления была полностью снята блокада Ленинграда, освобождены Новгородская, Ленинградская и большая часть Калининской области. Было разгромлено 26 дивизий противника, из которых три полностью уничтожены.

В период с 24.12.43 по 17.04.44 советские войска предприняли наступление на Правобережной Украине (см. текст л. 38, Г). Против войск 1, 2, 3 и 4-го Украинских фронтов оборонялись войска групп армий «Юг» и «А», имевшие до 41% пех. и 76% танк. и моторизованных дивизий от общего числа дивизий противника, действовавших на советско-германском фронте. Советское командование сосредоточило здесь до 41% стрелковых и 84% танк. соединений всех действующих сил Красной Армии.

Войска 1 и 2-го Украинских фронтов провели Житомирско-Бердичевскую и Кировоградскую операции и к середине янв. 1944 вышли на линию Сарны — Шепетовка — Жашков, Канев — Смела — западнее Кировограда, заняв охватывающее положение по отношению к группировке противника, расположенной в р-не Корсунь-Шевченковского.

24.01.44 войска Красной Армии перешли в решительное наступление с целью окончательного освобождения Правобережной Украины.

В период с 24.01 по 17.02 войска смежных флангов 1 и 2-го Украинских фронтов провели Корсунь-Шевченковскую операцию, в результате которой были окружены и уничтожены 10 дивизий и одна бригада противника. Войска правого крыла 1-го Украинского фронта осуществили Ровенско-Луцкую операцию (27.01—11.02), нанесли поражение 4-й танк. армии противника и, продвинувшись от 60 до 90 км, вышли к Луцку. Войска 3-го и часть сил 4-го Украинских фронтов провели Никопольско-Криворожскую операцию (30.01—29.02), в ходе которой нанесли поражение 6-й армии противника и освободили Кривой Рог и Никополь.

Войска 1 и 2-го Украинских фронтов провели Проскуровско-Черновицкую операцию (4.03—17.04), в ходе которой окружили в р-не Каменец-Подольска до 20 дивизий 1 и 4-й танк. армий противника<sup>3</sup>. Войска 2-го Украинского фронта в Уманско-Ботошанской операции (5.03—6.04) разгромили главные силы 8-й немецкой армии и нанесли поражение правофланговым частям 1-й танк. армии. Советские войска перешли границу с Румынией и заняли Ботошани.

<sup>1</sup> Из общего числа 5400 танков и штурм. орудий противника при расчете принято количество исправных — 3700.

<sup>2</sup> Расформирован по директиве Ставки ВГК 13.02.44, фактически продолжал военные действия до 15.02.44.

<sup>3</sup> Полного окружения достигнуть не удалось, часть войск противника прорвалась в р-н Бучача, где соединилась с основными силами немецко-фашистской армии.

В марте — апреле войска 3-го Украинского фронта провели Березнеговато-Снигирёвскую (6—18.03) и Одесскую (26.03—14.04) операции, нанесли поражение 6-й немецкой и 3-й румынской армиям и очистили от противника сев. побережье Черного моря от Херсона до Одессы.

В результате наступления с 24.01 по 17.04 советские войска совместно с украинскими партизанами завершили полное освобождение Правобережной Украины. Боевые действия были перенесены на территорию Румынии.

8.04—12.05 войска 4-го Украинского фронта и Отдельной Приморской армии во взаимодействии с ЧФ, Азовской фл-ей и партизанами провели наступление в Крыму (см. текст л. 39, Б). Советские войска разгромили 17-ю армию противника (12 дивизий) и к 12.05 полностью освободили Крым.

В зимнюю кампанию 1944 наступление советских войск осуществлялось на фронте от 500 до 1700 км и развивалось в глубину до 400 км. Всего было уничтожено св. 30 дивизий и одна бригада, разгромлены (потеряли от 50% до 75% личного состава) 142 дивизии и 5 бригад противника.

Советские Вооруженные Силы разгромили фланговые группировки немецко-фашистских войск и создали благоприятные условия для наступления против основных сил противника в центре советско-германского фронта.

Победы Советских Вооруженных Сил в зимней кампании 1944 и серьезное поражение немецко-фашистской армии на советско-германском фронте заставили англо-американских союзников поспешить с открытием второго фронта и произвести 6.06.44 высадку экспедиционных войск на севере Франции в Нормандии (см. текст л. 46, А, Б).

**Летне-осенняя кампания 1944 (июнь — декабрь).** Изгнание врага из пределов СССР. К началу летне-осенней кампании немецко-фашистские войска удерживали значительную часть советской территории в Прибалтике, Белоруссии, Зап. Украине и Карелии. К началу июня 1944 на советско-германском фронте имелось 189 дивизий противника (см. табл. «Состав сухопутных войск...»).

Главный удар в начале кампании Советские Вооруженные Силы наносили на минском направлении. Кроме того, наступление проводилось на Карельском перешейке и в Южн. Карелии, в Зап. и Закарпатской Украине.

10.06 начали наступление войска Ленинградского фронта при активном участии КБФ [и Ладужской фл-ии] (см. текст л. 39, Г — Ж).

10—20.06 советские войска провели Выборгскую операцию, прорвали укрепления противника на Карельском перешейке, нанесли поражение финской опер. группе «Карельский перешеек» и 20.06 освободили Выборг.

Войска Карельского фронта при участии Ладужской и Онежской фл-ий 21.06—9.08 провели Свирско-Петрозаводскую операцию, разгромили финские оперативные группы «Масельская» и «Олонек» и 28\*.06 освободили Петрозаводск.

Поражение финских войск в ходе этих операций вынудило Финляндию 5.09.44 прекратить военные действия, выйти из гитлеровского блока и 19.09 подписать перемирие с СССР.

К концу сентября советские войска вышли на гос. границу с Финляндией.

23.06 советские войска перешли в наступление в центре советско-германского фронта. Белорусская стратегическая наступательная операция (23.06—29.08) проводилась войсками 1-го Прибалтийского, 3,

2 и 1-го Белорусских фронтов при содействии Днепровской фл-ии, белорусских и литовских партизан (см. текст л. 40, А).

Против советских войск оборонялись войска группы армий «Центр» в составе 2, 4 и 9-й полевых и 3-й танк. армий. Кроме того, в полосе наступления советских фронтов действовали часть соединений 16-й армии из группы армий «Север» и левофланговые дивизии 4-й танк. армии из группы армий «Северная Украина».

В период с 23.06 по 4.07 советские войска провели Витебско-Оршинскую (23—28.06), Бобруйскую (24—28.06) и Минскую (29.06—4.07) операции, окружили и уничтожили в р-нах Витебска, Бобруйска и западнее Минска три крупные группировки противника. Всего в результате этих операций противник потерял ок. 30 дивизий. Советские войска, разгромив основные силы 4-й немецкой армии, окруженной восточнее Минска, продвинулись до 280 км и к 5.07 вышли на рубеж Друя — юго-восточнее Даугавпилса — Молодечно — восточнее Ляховичей.

В период с 5.07 по 29.08 советскими войсками было проведено несколько наступательных операций, наиболее значительной из которых была Люблинско-Брестская операция (18.07—4.08). Советские войска пересекли зап. границу СССР и вышли к р. Висле, захватив несколько плацдармов на ее левом берегу<sup>1</sup>.

В результате Белорусской операции были полностью освобождены Белорусская и часть Литовской ССР. Советские войска, продвинувшись на 550—600 км, подошли к границам Вост. Пруссии и вступили на территорию Польши. Вместе с войсками 1-го Белорусского фронта действовала 1-я армия Войска Польского. 21.07.1944 в Хелме был образован Польский комитет национального освобождения, который возглавил борьбу польского народа за восстановление свободной Польши.

Во время Белорусской операции войска 1-го Украинского фронта провели Львовско-Сандомирскую операцию (13.07—29.08) против группы армий «Северная Украина». Советские войска 27.07 освободили Львов, окружили и разгромили группировку противника в составе восьми дивизий в р-не Бродов, форсировали Вислу и заняли на ее левом берегу важный плацдарм в р-не [Сандомежа] к западу от Розвадува. Из состава немецкой группы армий «Северная Украина» были разгромлены 32 дивизии и 8 уничтожены.

Наступление советских войск, начатое 20.08, проводилось в Молдавии и Румынии. Войска 2 и 3-го Украинских фронтов провели Яско-Кишиневскую операцию (20—29.08) против группы армий «Южная Украина» (см. текст л. 40, Е). В операции принимали участие силы Черноморского флота, Дунайской фл-ии и молдавские партизаны. 24.08 советские войска окружили и затем ликвидировали юго-западнее Кишинева крупную группировку немецко-фашистских войск (18 дивизий). Одновременно левофланговые соединения 3-го Украинского фронта при содействии десантных частей ЧФ и Дунайской фл-ии форсировали Дунай и овладели портами Сулина, Тулча, Измаил и др.

23.08 в Бухаресте началось антифашистское вооруженное восстание, которое привело к образованию нового правительства. 24.08.1944 Румыния объявила войну Германии.

Войска 3-го Украинского фронта в начале августа подошли к границам Болгарии. Так как реакционное правительство Болгарии продолжало оказывать содействие фашистской Германии в войне против Советского Союза, Советское правительство 5.09.1944 объявило войну

<sup>1</sup> Бои за удержание и расширение плацдармов на левом берегу Вислы продолжались до 28.08.

Болгарии. Советские войска вступили на территорию Болгарии. 9.09.1944 в Софии произошло народное восстание и было образовано правительство Отечественного фронта, которое в тот же день объявило войну Германии. Войска 3-го Украинского фронта прекратили военные действия против болгарской армии и 15.09 вошли в Софию.

Войска Ленинградского, 1, 2 и 3-го Прибалтийских фронтов при содействии КБФ с 14.09 по 1.11 провели наступление в Прибалтике (см. текст л. 41, Б). В ходе боевых действий было нанесено поражение немецкой группе армий «Север», св. 30 дивизий которой оказались отрезанными на Курземском (Курляндском) п-ове. Территория Советской Прибалтики была почти полностью освобождена. Войска 1-го Прибалтийского фронта вступили в пределы Вост. Пруссии.

На южн. фланге советско-германского фронта с начала сент. 1944 Советские Вооруженные Силы проводили наступательные операции в Закарпатской Украине, Венгрии и Югославии.

[Для оказания помощи словацкому народу, начавшему восстание против оккупантов, войска 4-го Украинского фронта провели Карпатско-Ужгородскую операцию (9.09—28.10), а 38-я армия 1-го Украинского фронта вместе с 1-м чехословацким корпусом — Карпатско-Дуклинскую операцию (8.09—30.11) и вступили на территорию Чехословакии.]

В результате Белградской операции (28.09—21.10) войска 3-го Украинского фронта при содействии Дунайской фл-ии совместно с соединениями Народно-освободительной армии Югославии 20.10 освободили столицу Югославии — Белград.

Продолжая наступление, советские войска провели Дебреценскую (6—27.10) и Будапештскую (29.10.44—13.02.45) операции, окружив и уничтожив крупную группировку противника в р-не Будапешта (см. текст л. 41, Г). Советские войска вышли на линию Ясло — Кошице — западнее Будапешта — оз. Балатон — р. Дунай. Были освобождены Румыния, Закарпатская Украина, значительная часть Югославии и Венгрии. Вновь образованное Временное национальное правительство Венгрии, бывшее по существу реакционным, под давлением народных масс вынуждено было 28.12.1944 объявить войну фашистской Германии. Народно-освободительные армии Югославии и Албании получили возможность активизировать свои действия против немецко-фашистских войск и изгнать их с территории своих стран.

В окт. 1944 войска Карельского фронта во взаимодействии с Северным флотом провели наступление в Заполярье. В Петсамо-Киркенесской операции (7—29.10) советские войска нанесли поражение [19-му горнострелк. корпусу] 20-й горной немецкой армии, полностью освободили Мурманскую область и важный экономический р-н Печенги (Петсамо), а также оказали помощь норвежскому народу, освободив Киркенес от немецко-фашистских оккупантов.

В результате летне-осенней кампании 1944 Советские Вооруженные Силы уничтожили или взяли в плен 96 дивизий и 24 бригады и разгромили 219 дивизий и 22 бригады противника.

Всего за 1944 Красной Армией были полностью уничтожены или взяты в плен 126 дивизий и 25 бригад, разгромлены 361 дивизия и 27 бригад. Св. 30 дивизий группы армий «Север» были изолированы на Курземском п-ове.

В 1944 было почти полностью завершено освобождение советской территории от немецко-фашистских войск.

Большую помощь советским войскам оказали рейды партизанских соединений. Так, партизанская дивизия им. С. А. Ковпака под команд. П. П. Вершигоры за три месяца прошла с боями по территории Ровен-

ской, Волинской, Львовской, Брестской и Пинской областей, а также по территории Польши. Партизанами было уничтожено 24 ж.-д. эшелона, 75 танков и бронемашин, 196 автомашин, 16 тягачей, 5 самолетов и много военного имущества. В то же время было взорвано 3 электростанции, 16 заводов, 57 ж.-д. и шоссежных мостов.

Партизанское соединение под команд. М. И. Шукаева с боями прошло Украину, южн. р-ны Польши, преодолело Карпаты и вышло в Чехословакию, где действовало до встречи с Красной Армией в 1945. Во время рейда было организовано 206 крушений ж.-д. эшелонов и много других диверсий (районы базирования и рейды основных партизанских соединений см. на карте).

**Кампания 1945 (январь — май). Завершающие операции в Европе.** Немецко-фашистское командование держало на советско-германском фронте 185 дивизий и 21 бригаду (в том числе 16 дивизий и одну бригаду венгерско-фашистских войск), что составляло ок. 60% всех наличных сил фашистской Германии.

В Вост. Пруссии и в р-нах севернее Варшавы против 3 и 2-го Белорусских и части сил 1-го Прибалтийского фронтов оборонялась немецкая группа армий «Центр» (с 26.01 группа армий «Север»).

В Польше от Варшавы до Карпат против 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов оборонялись войска группы армий «А» (с 26.01 группа армий «Центр»).

К югу от Карпат против 4, 2 и 3-го Украинских фронтов действовала немецкая группа армий «Юг»<sup>1</sup> и часть сил группы армий «Ф».

Кроме того, группировка в составе св. 30 дивизий группы армий «Север» (с 26.01 группа армий «Курляндия») была изолирована на Курземском п-ове, будапештская группировка противника с дек. 1944 вела бои в окружении.

Основные силы Красной Армии были сконцентрированы в Польше на главном, берлинском, направлении.

В кампанию 1945 Советские Вооруженные Силы провели шесть стратегических наступательных операций: Висло-Одерскую, Восточно-прусскую, Восточнопомеранскую, Венскую, Берлинскую и Пражскую, в ходе которых был завершён разгром немецко-фашистских войск на советско-германском фронте.

На главном, берлинском, направлении войска 1-го Белорусского, 1-го Украинского и части сил (38-я армия) 4-го Украинского фронтов провели Висло-Одерскую операцию (12.01—3.02) против немецкой группы армий «А» (см. текст л. 45, А).

1-й Украинский фронт 12.01 нанес главный удар с [сандомежского] плацдарма в общем направлении на Бреславль. Войска 1-го Белорусского фронта перешли в наступление 14.01 с плацдармов в среднем течении Вислы в общем направлении на Познань. [38-я армия] 4-го Украинского фронта начала наступление 15.01 из р-на южнее Ясло.

На первом этапе операции (12—17.01) войска 1-го Белорусского фронта разгромили основные силы группы армий «А» и совместно с 1-й армией Войска Польского 17.01 освободили столицу Польши — Варшаву.

На втором этапе (18.01—3.02) советские войска разгромили подходы резервы противника и вышли к Одере, захватив несколько плацдармов на его левом берегу. В ходе наступления войска 1-го Украинского фронта очистили от противника весь Силезский промышленный р-н, пересекли германо-польскую границу и вступили на территорию Германии. Войска 1-го Белорусского фронта прорвали Познань-

<sup>1</sup> С 1.05.45 группа армий «Австрия».

ский оборон. рубеж и окружили в Познани крупную группировку противника.

В результате январского наступления советские войска почти полностью освободили Польшу, часть Чехословакии и вступили на территорию фашистской Германии.

В период проведения Висло-Одерской операции войска 1-го Прибалтийского, 3 и 2-го Белорусских фронтов при содействии КБФ начали Восточнопрусскую операцию (13.01—26.04) против группы армий «Центр» (см. текст л. 44, Б). Развивая наступление, советские войска 22.01 вышли на побережье зал. Куришес-Хафф, сев.-восточнее Кёнигсберга. Войска 2-го Белорусского фронта, прорвав оборон. рубежи Алленштейнского укрепл. р-на, 26.01 вышли к Балтийскому морю восточнее Эльбинга и отрезали группировке противника пути отступления на запад. С первой половины марта и до 8.04 войска 3-го Белорусского фронта вели бои в р-не Кёнигсберга и к югу от него. 9.04 Кёнигсберг был штурмом взят советскими войсками.

С целью ликвидации опасности удара противника с севера по советским войскам, наступавшим на берлинском направлении, войска 1 и 2-го Белорусских фронтов при активном содействии КБФ 10.02—4.04 провели Восточнопомеранскую операцию против группы армий «Висла» (см. текст л. 44, Б). В ходе наступления советские войска 4—5.03 вышли на побережье Балтийского моря западнее Кольберга и к началу апреля полностью разгромили противника в Вост. Померании.

В то же время войска 1-го Украинского фронта провели наступление в [Силезии] и вышли к р. Нейсе.

Красная Армия к нач. апреля заняла исходные рубежи для решающего наступления на Берлин.

14—15.02 была окружена группировка противника (ок. 40 тыс. чел.) в р-не Бреславля.

На южн. фланге советско-германского фронта войска 2 и 3-го Украинских фронтов при участии Дунайской фл-ии 13.02.45 ликвидировали 188-тыс. группировку противника на территории Венгрии в р-не Будапешта и освободили столицу Венгрии — Будапешт.

Немецко-фашистские войска, сосредоточив крупные силы в р-не оз. Балатон, в марте перешли в контрнаступление (см. текст л. 45, Б), чтобы отвлечь силы Красной Армии с берлинского направления.

В результате Балатонской оборон. операции (6—15.03) войск 3-го Украинского фронта и 1-й болгарской армии немецко-фашистские войска, израсходовав свои резервы, 15.03 были вынуждены прекратить наступление и перейти к обороне.

16.03—15.04 войска 2 и 3-го Украинских фронтов провели Венскую операцию. В ходе операции были разгромлены основные силы группы армий «Юг», и 13.04 советские войска овладели Веной (см. текст л. 45, В). Была восстановлена гос. самостоятельность Австрии.

16.04 советские войска начали Берлинскую операцию (см. текст л. 45, Е, И). На центральном направлении оборонялись 3-я танк. и 9-я полевая армии группы армий «Висла» и 4-я танк. армия группы армий «Центр».

Войска 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов наносили удар по Берлину, охватывая его с севера и юга. Прорвав оборону противника, войска 1-го Украинского фронта к 21.04 подошли к южн. и юго-вост. окраинам Берлина и 24.04 окружили юго-восточнее города [Франкфуртско-губенскую] группировку противника численностью ок. 200 тыс. чел.

25.04 советские войска соединились западнее Берлина в р-не Потсдама и завершили окружение 200-тыс. берлинской группировки. Начался штурм Берлина. В тот же день соединения 1-го Украинского фронта вышли к Торгау на Эльбе, где встретились с войсками 1-й американской армии.

2.05, после упорных боев в Берлине, гарнизон города прекратил сопротивление.

Войска 2-го Белорусского фронта, наступая в Зап. Померании, форсировали Одер, в начале мая вышли на побережье Балтийского моря, заняли о. Рюген и на рубеже [Висмар] — Шверин — Виттенберге встретились с английскими войсками.

Наступлению войск 1 и 2-го Белорусского фронтов активно содействовала Днепровская фл-ия.

8.05 Берлинская операция была завершена. В тот же день в Берлине был подписан акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии. Однако отдельные группировки немецко-фашистских войск продолжали сопротивление и после 8.05.

Новое фашистское правительство грос-адмирала Дёница, сформированное 1.05 после самоубийства Гитлера, противодействовало капитуляции немецких войск в Чехословакии, стараясь вывести на запад группу армий «Центр» для сдачи американским войскам.

5—9.05 в Праге произошло народное вооруженное восстание против немецко-фашистских оккупантов. Войска 1 и 2-го Украинских фронтов при содействии 4-го Украинского фронта провели Пражскую операцию (6—11.05) с целью окружения и ликвидации войск группы армий «Центр» и полного освобождения Чехословакии (см. текст л. 45, К), Танк. армии 1-го Украинского фронта 9.05 вступили в Прагу. В тот же день в Прагу вступил 1-й чехословацкий арм. корпус, сражавшийся в составе войск 4-го Украинского фронта. 10.05 войска 1 и 2-го Украинских фронтов соединились в 35 км к юго-вост. от города и завершили окружение крупной группировки немецко-фашистских войск. В итоге Пражской операции советские войска вышли на линию Хемниц — Карлови-Вари — Пльзень — Клатови.

### **Действия военно-морского флота**

Советский ВМФ оказывал содействие сухопутным войскам на приморских и речных флангах фронтов, активно действовал на морских сообщениях противника и обеспечивал свои морские и озерно-речные перевозки.

Флот противника поддерживал приморские фланги своих войск в Балтийском море, действовал на морских сообщениях Советского Союза, обеспечивал свои морские перевозки.

**Северный флот** обеспечивал проводку союзных конвоев по внешним морским путям в своей операционной зоне. Соединения советских кораблей выходили в море для усиления охранения внешних конвоев; авиация, сторожевые и торпедные катера производили поиск подводных лодок противника и осуществляли прикрытие конвоев на подходе их к советским портам.

Силы английского флота обеспечивали проводку союзных конвоев в своей операционной зоне. 12.11.44 английская авиация потопила германский линкор «Тирпиц» в р-не Тромсё.

На северных морских сообщениях Советского Союза в этот период действовали в основном подводные лодки противника как на путях союзных конвоев, так и в р-не Кольского п-ова (см. текст л. 42, Г, Е).

В счет репараций с побежденной Италией Северному флоту были переданы союзниками во временное пользование английские и амери-



канские корабли старого типа. В авг. 1944 в Кольский зал. прибыли: 6.08 из Леруика 3 подводные лодки; 24.08 из Скапа-Флоу — линкор «Архангельск» (до 30.05.44 англ. «Ройал Соверин») и 9 миноносцев\*.

Авиация и подводные лодки СФ активно действовали на морских путях противника у сев. побережья Норвегии.

СФ содействовал войскам Карельского фронта при наступлении в Заполярье 7—29.10.44. Корабли вели арт. поддержку войск в наступлении, высаживали тактические десанты на побережье, занятое противником, авиация флота произвела массированный налет на Киркенес. 12.10.44 торпедные катера, авиация и подводные лодки СФ провели операцию на морских сообщениях противника у берегов п-ова Варангер (см. текст л. 42, А).

**Беломорская военная флотилия** обеспечивала движение внешних конвоев в своей операционной зоне, проводку арктических конвоев, а также воинские перевозки по внутренним морским путям.

В апреле 1945 флотилия была расформирована.

**Краснознаменный Балтийский флот** в период подготовки и проведения наступления войск Ленинградского фронта в янв. 1944 под Ленинградом и в июне 1944 на Карельском перешейке огнем корабельной и береговой артиллерии содействовал прорыву обороны и разгрому войск противника. Авиация флота оказывала непосредственную поддержку наступавшим войскам (см. тексты лл. 38, Б, 39, Г).

**Ладожская военная флотилия**, содействуя наступлению войск Карельского фронта в Южн. Карелии, провела Тулоксинскую дес. операцию (23—27.06). **Онежская военная флотилия** высадила тактические десанты в р-не Петрозаводска 28.06 (см. текст л. 39, Г, Ж).

Содействуя наступлению войск Ленинградского фронта в Прибалтике в авг. — сент. 1944, **Бригада речных кораблей КБФ на Чудском оз.** 16.08 высадила десант на зап. берег озера, корабли КБФ высадили тактические десанты в Кунду 21.09, Локсу 22.09, Таллин 23.09 и Палдиски 24.09, а 27.09—24.11 совместно с войсками Ленинградского фронта провели Моонзундскую дес. операцию (см. текст л. 41, Б, В).

После подписания перемирия с Финляндией 19.09.44, подводные лодки КБФ были перебазированы в Хельсинки, Ханко и Турку, откуда они действовали на морских путях противника в южн. части Балтийского моря. [4.03.1945 Финляндия объявила войну Германии.]

В 1945 авиация, торпедные катера и ж.-д. артиллерия КБФ были перебазированы в Вост. Пруссию, где они принимали активное участие в операциях советских войск по овладению Кёнигсбергом и Данцигом, а также в разгроме восточнопрусской и восточнопомеранской группировок противника (см. текст л. 44, Б).

Балтийский флот осуществлял блокаду прижатых к морю группировок противника на Курземском п-ове и в устье Вислы. Подводные лодки, торпедные катера и авиация флота наносили удары по конвоям при эвакуации противника морем.

Содействуя войскам 2 и 3-го Белорусских фронтов в уничтожении группировки противника западнее Кёнигсберга, катера высадили 26.04.45 десанты на косу [Фрише-Нерунг] (см. текст л. 44, Г).

9.05.45 корабли КБФ высадили войска в порт Рённе (о. Борнхольм) и в Лиенау, где была принята капитуляция немецко-фашистских гарнизонов.

В 1945 немецко-фашистское командование использовало для арт. поддержки приморского фланга своих войск в южн. части Балтийского моря тяжелые и легкие крейсера, эсминцы и миноносцы. На советских морских сообщениях действовали главным образом подводные лодки противника.

**Черноморский флот и Дунайская военная флотилия**<sup>1</sup> в 1944 содействовали советским войскам в наступлении на приморском фланге фронта арт. поддержкой и высадкой тактических десантов. Готовясь к боевым действиям в зап. части моря, командование флота произвело последовательное перебазирование 1 и 2-й бригад торпедных катеров из баз кавказского побережья в Ялту и Скадовск.

Авиация, подводные лодки и торпедные катера ЧФ активно участвовали в операции по освобождению Крыма (8.04—12.05). Силы флота осуществляли блокадные действия против крымских портов, из которых эвакуировались румынские и немецко-фашистские войска в Румынию (см. текст л. 39, А, Б).

После освобождения советскими войсками Крыма и сев.-зап. побережья Черного моря немецкие и румынские корабли стали базироваться на порты Румынии и Болгарии и активных действий не вели.

В авг. 1944 Черноморский флот и Дунайская фл-ия содействовали наступлению приморского фланга войск 3-го Украинского фронта в период Яско-Кишиневской операции, а также в Румынии и Болгарии. Корабли Дунайской фл-ии 24.08 прорвались в устье Дуная и высадили десанты, которые овладели Сулиной, Тулчей и другими портами. 29.08 ЧФ высадил войска в Констанцу. После выхода Румынии из фашистского блока румынские корабли, действовавшие на Дунае, прибыли в Измаил и капитулировали.

Немецкие корабли перешли из Сулины и Констанцы в порты Болгарии и 26—29.08 были затоплены своими командами у Варны и Бургаса.

8.09.44 Варна и 9.09.44 Бургас были заняты десантами ЧФ (см. текст л. 40, Ж).

Корабли советской Дунайской фл-ии прошли вверх по Дунаю, производя боевое траление. В дальнейшем они содействовали войскам 2 и 3-го Украинских фронтов в освобождении Белграда, Будапешта и Вены (см. тексты лл. 41, Г — Ж, 45, Г, Д).

Подводные лодки, авиация и торпедные катера противника в 1944 действовали на морских путях у кавказского побережья, но эти действия были малозффективными.

Днепровская военная флотилия действовала на реках Березине и Припяти в период проведения Белорусской операции войсками 1-го Белорусского фронта (см. текст л. 40, Б — Г). К началу Берлинской операции корабли Днепровской фл-ии были перебазированы на Одер и Шпрее и участвовали в овладении Берлином (см. текст л. 45, Ж, З).

## Лист 38

### НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК ПОД ЛЕНИНГРАДОМ И НОВГОРОДОМ. ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Январь — февраль 1944 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

14 января — 1 марта 1944 г.

Ставка ВГК, намечая операции на зимнюю кампанию 1944, планировала в начале года разгромить немецко-фашистские войска под Ленинградом и Новгородом и полностью освободить Ленинград от блокады. Эта задача была возложена на войска Ленинградского, Волхов-

<sup>1</sup> Создана на базе расформированной 20.04.44 Азовской фл-ии и в мае 1944 переименована в Одессу, входила в состав ЧФ до сент. 1944.

ского и 2-го Прибалтийского фронтов, КБФ, авиацию дальнего действия и партизан.

К началу наступления советских войск группа немецко-фашистских армий «Север» состояла из 16-й и 18-й армий (44 дивизии и 4 бригады, включая 3 охранные и 1 учебно-полевую дивизию, находившиеся в резерве) и 1-го возд. флота (св. 200 самолетов).

Войскам Ленинградского и Волховского фронтов противостояла 18-я армия (19 дивизий, 3 бригады; всего 168 тыс. солдат и офицеров, 4500 орудий и минометов всех калибров, не считая зенитной и реактивной артиллерии, до 200 танков и штурм. орудий). Для обстрела Ленинграда противник использовал специальные группы артиллерии в составе 75 батарей тяжелой и 65 батарей легкой артиллерии.

Войскам 2-го Прибалтийского фронта противостояла 16-я немецкая армия (21 дивизия и 1 бригада).

Используя особенности лесисто-болотистой и озерной местности, противник создал под Ленинградом глубоко эшелонированную, многополосную оборону, состоявшую из узлов сопротивления и опорных пунктов с развитой системой траншей и отсечных позиций. По рекам Оредежи, Луге, Плюссе, Шелони, Нарове и [Великой] были оборудованы рубежи обороны. Общая глубина обороны достигала 230—260 км. Наиболее укрепл. участки находились в полосе наступления 42-й армии Ленинградского фронта и 59-й армии Волховского фронта.

Войска Ленинградского фронта занимали позиции от [Кернова] до Петергофа (2-я ударная армия) и от Лигова до [Гонтовой Липки] (42 и 67-я армии), 23-я армия действовала против финской опер. группы «Карельский перешеек». Всего в составе фронта насчитывалось 33 стрелк. дивизии, 3 стрелк. бригады, 4 танк. бригады и 5 укрепл. р-нов. Приморский фланг Ленинградского фронта прикрывался Краснознаменным Балтийским флотом, находившимся в оперативном подчинении Ленинградского фронта. Войска фронта поддерживала 13-я возд. армия, которая вместе с 2-м гв. истребительным авиац. корпусом, прикрывавшим Ленинград с воздуха, имела 461 самолет.

От Гонтовой Липки до оз. Ильмень позиции занимали войска Волховского фронта — 22 стрелк. дивизии, 6 стрелк. бригад, 4 танк. бригады и 2 укрепл. р-на. Войска фронта поддерживала 14-я возд. армия, которая имела 257 самолетов.

В составе обоих фронтов (без 23-й армии) было 375 тыс. человек, 14 300 орудий и минометов всех калибров (не считая зенитной и реактивной артиллерии), св. 1200 танков и самоходно-арт. установок. В боевых действиях под Ленинградом участвовала также артиллерия КБФ (200 орудий калибром 100—406 мм). Дальнобойные орудия морской артиллерии сыграли большую роль в подавлении огня крупнокалиберной артиллерии противника, в уничтожении опорных пунктов и узлов сопротивления. Кроме фронтовой авиации, для поддержки войск Ленинградского фронта привлекались 192 самолета авиации КБФ и 330 самолетов авиации дальнего действия.

Южнее оз. Ильмень, на участке фронта протяженностью 320 км, действовали войска 2-го Прибалтийского фронта, включавшего 45 стрелк. дивизий, 3 стрелк. бригады, 4 танк. бригады и 1 укрепл. р-н. Войска фронта поддерживала 15-я возд. армия, имевшая 355 самолетов.

В операции по разгрому немецко-фашистских войск под Ленинградом и Новгородом участвовали также партизаны Ленинградской области численностью до 35 тыс. человек.

В ходе подготовки к наступлению на Ленинградском и Волховском фронтах были проведены крупные внутрифронтовые перегруппировки

войск, в частности, с ноября 1943 по янв. 1944 суда и корабли КБФ перевезли на Ораниенбаумский плацдарм 2-ю ударную армию и части усиления (см. табл. на карте В).

К началу операции соотношение сил сторон на Ленинградском и Волховском фронтах было в пользу советских войск (см. табл.). На направлении главных ударов было создано значительное превосходство в силах над противником. Основная масса артиллерии была сосредоточена на участках прорыва. Так, на 1 км фронта участка прорыва на Ленинградском фронте приходилось 123—138 орудий и минометов калибра 76 мм и больше, на Волховском фронте — до 106 орудий и минометов.

Утром 14.01 после 65-минутной арт. подготовки с Ораниенбаумского плацдарма перешли в наступление войска 2-й ударной армии. За несколько часов до начала наступления авиация дальнего действия нанесла удар по арт. группировке противника в р-не Беззаботного (см. В). 15.01 после арт. подготовки, длившейся 1 ч. 40 м., из р-на Пулковских высот перешла в наступление 42-я армия. В результате арт. подготовки, в которой кроме артиллерии фронта участвовала корабельная и береговая артиллерия КБФ, противник понес большие потери. Из-за неблагоприятных метеорологических условий действия авиации были ограниченными.

Преодолевая ожесточенное сопротивление противника, войска 2-й ударной армии на третий день наступления прорвали главную полосу обороны, продвинулись на 8—10 км и расширили прорыв по фронту до 23 км. Части 42-й армии на третий день наступления вклинились во вторую полосу обороны, продвинувшись на 7—8 км. Противник, несмотря на переброску 15—16.01 подкреплений из р-нов Мги и Чудова, вынужден был отступить. Под угрозой окружения немецко-фашистское командование 17.01 начало отводить войска из р-на севернее Красного Села. 19.01 войсками 2-й ударной армии была освобождена Ропша, войсками 42-й армии — Красное Село. В тот же день к югу от Ропши части обеих армий соединились, завершили окружение остатков петергофско-стрельнинской группировки противника и образовали общий фронт наступления.

Одновременно с войсками Ленинградского фронта 14.01 перешла в наступление 59-я армия Волховского фронта. В первый день войска, наступавшие на главном направлении (севернее Новгорода), не смогли преодолеть упорное сопротивление противника. Левофланговым дивизиям, наступавшим южнее Новгорода, удалось скрытно переправиться по льду оз. Ильмень и успешно атаковать противника. 17.01 на главном направлении части 59-й армии овладели н. п. Подберезье и прорвали главную полосу вражеской обороны.

Противник перебрасывал под Новгород отдельные части из р-нов [Мги, Тосна, Чудова, Сольцов] и Стар. Руссы. Несмотря на усиление группировки противника, войска 59-й армии продолжали продвигаться вперед. Начавшееся 16.01 наступление советских войск на любанском направлении помешало противнику продолжать перегруппировку сил. 18.01 немецко-фашистские войска начали отходить в направлении Батецкой. 20.01 правофланговые и левофланговые части 59-й армии соединились западнее Новгорода и завершили окружение разрозненных частей группировки противника, не успевших отойти из этого р-на. В тот же день советские войска освободили Новгород.

Продолжая наступление, войска Ленинградского фронта продвигались вперед на красногвардейском и кингисеппском направлениях, Волховского фронта — на лужском. 21.01 войска левого крыла Ленинградского фронта и правого крыла Волховского фронта начали пресле-

дование противника, отводившего войска с мгинского выступа. К 31.01 войска Ленинградского фронта, наступавшие на кингисеппском направлении, вышли на р. Лугу, а войска левого крыла Ленинградского и правого крыла Волховского фронтов достигли рубежа севернее Дивенского — южнее Чудова. Войска 8-й армии, наступавшей на лужском направлении, овладели ст. Передольская.

12.01 началось наступление 3-й ударной и 10-й гв. армий 2-го Прибалтийского фронта, 14.01 — 22-й армии. 29.01 были освобождены Новосokolьники. Войска 2-го Прибалтийского фронта, ведя боевые действия против войск 16-й армии противника, не допустили переброски ее соединений под Ленинград и Новгород.

Таким образом, в период с 14 по 30.01 войска Ленинградского и Волховского фронтов при активном участии КБФ полностью освободили Ленинград от блокады и нанесли серьезное поражение 18-й армии противника.

В первой половине февраля советские войска продолжали наступление на нарвском, гдовском и лужском направлениях. На нарвском направлении уже в начале февраля войска 2-й ударной армии достигли р. Наровы и захватили плацдарм на ее левом берегу, южнее Нарвы. 14.02 КБФ для содействия частям 2-й ударной армии, наступавшим вдоль побережья Финского зал., высадил в р-не Мерекюла тактический десант, который, однако, своей задачи не смог решить (см. текст Б).

Войска 42-й армии Ленинградского фронта вышли на вост. побережье Чудского оз., вступив 4.02 в Гдов, который накануне уже был освобожден партизанами.

На лужском направлении наступали 67-я армия Ленинградского фронта (с севера) и основные силы Волховского фронта (с востока). Противнику, еще в январе стянувшему к Луге значительные силы, удалось приостановить наступление войск Волховского фронта в результате контрударов из р-нов Луги и Уторгоша. После упорных боев войска 67-й армии во взаимодействии с войсками Волховского фронта 12.02 освободили Лугу. Освобождением Луги завершилась Новгородско-Лужская операция.

15.02, в связи с сокращением линии фронта, Волховский фронт был расформирован. Большая часть его войск была передана в состав Ленинградского фронта, остальные — 2-му Прибалтийскому фронту. Войска 2-го Прибалтийского фронта в первой половине февраля продолжали сковывать 16-ю армию противника, нанося удары западнее Новосokolьников.

Во второй половине февраля войска Ленинградского фронта, преследуя противника, наступали на псковском и островском направлениях, 2-я ударная армия продолжала вести боевые действия в р-не Нарвы. 24.02 соединения 54-й армии Ленинградского фронта и 1-й ударной армии 2-го Прибалтийского фронта овладели городом и станцией Дно. 26.02 был освобожден Порхов.

Наступление войск правого крыла 2-го Прибалтийского фронта началось 18.02. В тот же день войска 1-й ударной армии, преодолев оборону противника, освободили Стар. Руссу. 19.02 возобновилось наступление 22-й армии (в общем направлении на Опочку), 26.02 (в направлении Идрицы) — 10-й гв. и 3-й ударной армий.

Большую помощь советским войскам оказали партизаны. Партизанские отряды освободили крупные нас. пункты: Гдов, Передольскую и др. Партизаны выводили из строя шоссейные и железные дороги на участках Луга — Струги-Красные, Сольцы — Передольская и на многих других участках.

К концу февраля войска Ленинградского фронта достигли псковско-островского укрепл. р-на, войска 2-го Прибалтийского фронта вышли на линию Новоржев — Пустошка. На этих рубежах они встретили упорное сопротивление противника. По решению Ставки ВГК советские войска перешли к обороне.

В результате успешных наступательных действий Ленинградского, Волховского и 2-го Прибалтийского фронтов, при активном содействии КБФ, авиации дальнего действия и партизан группировка немецко-фашистских войск под Ленинградом и Новгородом была разгромлена, Ленинград был освобожден от блокады. От немецко-фашистских захватчиков были очищены почти вся Ленинградская и часть Калининской областей. Было восстановлено сообщение по ж. д., связывающей Ленинград с Москвой. Значительно улучшилась оперативная обстановка в вост. части Финского зал. КБФ получил возможность расширить зону базирования.

#### **Б. ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ И В ХОДЕ НАСТУПЛЕНИЯ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА**

Ноябрь 1943 г. — февраль 1944 г.

**В. Перевозка 2-й ударной армии кораблями Балтийского флота на Ораниенбаумский плацдарм 5 ноября 1943 г. — 21 января 1944 г. Действия артиллерии и авиации флота 14—25 января 1944 г.**

В соответствии с решением командующего Ленинградским фронтом к участию в подготовке и проведении операции по разгрому немецко-фашистских войск под Ленинградом привлекались корабли, береговая артиллерия и авиация КБФ. Для создания сильной группировки войск на плацдарме Приморской опер. группы (см. л. 35, А) КБФ должен был перевезти из Ленинграда в Ораниенбаум 2-ю ударную армию. Условия для выполнения этой задачи были крайне сложными. Перевозки предстояло осуществлять в мелководном и опасном от мин р-не Невской губы, который полностью просматривался противником и подвергался обстрелу.

Первый этап перевозок продолжался с 5 по 20.11.43. Для транспортировки войск и грузов КБФ выделил 2 сетевых заградителя типа «Онега», 2 самоходные и 18 несамоходных (деревянных и металлических) барж. Для буксировки использовались тральщики и буксирные пароходы. Перевозки обеспечивались сторожевыми катерами и катерами-дымзавесчиками. Была применена специальная система дымомаскировки, состоявшая из стационарных и подвижных средств дымопуска. Кроме того, дымовые завесы ставили самолеты. Прикрытие с воздуха осуществлялось самолетами-истребителями КБФ. Для подавления батарей противника была выделена часть авиации и артиллерии из состава Кронштадтского морского оборон. р-на и Ленинградской в.-м. базы.

Погрузка производилась в двух пунктах: на м. Лисий Нос и у фабрики «Канат» на Петровском о-ве в Ленинграде. Из Ленинграда перевозились личный состав и боевая техника, с м. Лисий Нос — в основном личный состав. Перед началом перевозок были проведены работы по оборудованию ораниенбаумской гавани, пирса в Лисьем Носу и причалов фабрики «Канат». Погрузка в Лисьем Носу, р-н которого просматривался противником, производилась только ночью или в туманные дни.

Чрезвычайно сложными были условия разгрузки в Ораниенбауме, удаленном от линии фронта всего на 12—15 км. Причалы, которых было всего 4, находились в зоне арт. огня противника, поэтому разгрузочные работы производились только ночью. Из личного состава кораблей были сформированы постоянные разгрузочные команды (ок. 200 чел.).

Конвои обычно выходили из Ленинграда и Лисьего Носа с наступлением темноты с таким расчетом, чтобы до рассвета успеть произвести разгрузку и вернуться в Ленинград или Кронштадт. К 7.11 на Ораниенбаумский плацдарм было доставлено полевое управление 2-й уд. армии. к 20.11 — ее основные силы. К 22.11 на плацдарм был перевезен ж.-д. арт. дивизион КБФ (6 транспортеров 130-мм орудий, 2 транспортера 152-мм орудий).

С 24.12 по указанию Военного совета Ленинградского фронта флог приступил к дополнительной перевозке войск с целью усиления 2-й ударной армии. Для перевозок были выделены 4 самоходные баржи, 21 тральщик, 5 лед. буксиров, 9 буксирных пароходов, 1 транспорт и 1 сторожевой корабль. На этом этапе и личный состав и техника перевозились как из Ленинграда, так и с м. Лисий Нос.

Перевозки производились в тяжелых ледовых условиях. На переходе корабли и транспортные средства почти ежедневно затирались льдом, иногда их сносило с фарватеров в опасные от мин р-ны. Для прикрытия кораблей, оставшихся во льдах на светлое время суток, широко использовались дымовые завесы. Артиллерия и авиация КБФ подавляли батареи противника в случае открытия ими огня. Проводку транспортов во льдах осуществляли ледоколы, лед. буксиры и тральщики. В связи с возросшей интенсивностью перевозок разгрузочные команды матросов в Ораниенбауме были увеличены до 400 чел. 2.01.44 из-за тяжелой ледовой обстановки перевозки прекратились и на трассе Ленинград — Ораниенбаум больше не возобновлялись.

Перевозки с м. Лисий Нос возобновились 8.01, когда в р-не о. Котлин штормом был взломан лед, и продолжались до 21.01. Вследствие того, что напряжение на этой трассе увеличилось в 2 раза, погрузка и разгрузка в эти дни производилась и в светлое время суток.

11.01 вступили в строй ледовые дороги Горская — Кронштадт — Малая Ижора, по которым перевозились войска и грузы. КБФ обеспечивал перевозки по дорогам от Горской до Кронштадта. В январе перевозки осуществляли также транспортные самолеты, доставившие на Ораниенбаумский плацдарм до шестидесяти 45 и 76-мм орудий. 14.01 началось наступление советских войск и потребности в перевозках для фронта еще более возросли.

21.01 оперативные перевозки для нужд фронта были в основном закончены. Всего на Ораниенбаумский плацдарм было перевезено 52 535 чел., большое количество военной техники и других грузов (см. табл. на карте В). На освобожденной территории было восстановлено приморское шоссе от Урицка до Петергофа, и перевозка грузов и войск через Финский зал. кораблями прекратилась.

**Действия артиллерии и авиации флота.** Решением командующего флотом выделенная для участия в операции корабельная и береговая артиллерия была сведена в 4 группы. Кроме того, в операции участвовала 101-я морск. бригада ж.-д. артиллерии, фактически составившая 5-ю группу. В первую группу входили линкор «Петропавловск», эсминцы «Сильный» и «Страшный» и канлодка «Волга», батарея береговой обороны и 2 бронепоезда (дислокацию остальных кораблей, состав и расположение групп артиллерии КБФ см. Б, В и табл. на карте Б).

14.01.44 советские войска на Ораниенбаумском плацдарме перешли в наступление. В 9 ч. 35 м. первая группа артиллерии флота совместно с артиллерией фронта начала арт. подготовку. Артиллерия флота во время арт. подготовки действовала по целям в глубине обороны, нанося удары по штабам и тыловым объектам противника в р-не Гостилицы — Дятлицы — Ропша. Затем артиллерия флота нанесла удар по арт. груп-

пировке противника в р-не Петергофа (об арт. группировках противника под Ленинградом см. текст л. 35 А, В).

Часть батарей Ижорского укрепл. р-на, не участвовавших в арт. подготовке (форты Красная Горка и Серая Лошадь), по указанию командующего артиллерией 2-й ударной армии, вела огонь по узлам дорог в р-нах Копорья, Кернова и др.

В 10 ч. 40 м. началось наступление войск 2-й ударной армии. Артиллерия КБФ подавляла батареи противника, открывала огонь по скоплениям войск противника. Всего в течение дня артиллерия флота произвела 128 стрельб, израсходовав 3112 снарядов.

15.01 на красносельском направлении перешла в наступление 42-я армия. Арт. подготовка началась в 9 ч. 20 м. Артиллерия флота участвовала в арт. подготовке и содействовала наступлению войск, нанося удары по целям в глубине обороны противника. 15.01 было произведено 398 стрельб, израсходовано 11 421 снаряд.

В последующие дни КБФ продолжал оказывать огневую поддержку наступлению войск Ленинградского фронта. Артиллерия 1-й группы действовала в основном в полосе наступления 2-й ударной армии; II, III, IV и V группы поддерживали 42-ю армию. Морская артиллерия наносила удары по скоплениям войск, командным пунктам, узлам дорог в р-не нас. пунктов Гостилицы, Дятлицы, Красное Село, Тайцы, Дудергоф и др., подавляла батареи противника в р-нах Беззаботного, Стрельны, Володарского, Александровки.

21.01 перешла в наступление на мгинско-тосненском направлении 67-я армия, войска которой поддерживала артиллерия II и III групп. Орудия V группы (101-й морск. бригады ж.-д. артиллерии) вели огонь по дорогам в р-не Антропшино—Гатчина, препятствуя подходу резервов.

В связи с быстрым продвижением советских войск к 20.01 значительная часть морской артиллерии прекратила боевые действия. После 25.01 действовала только ж.-д. артиллерия 1-й группы<sup>1</sup>, которая до 28.01 вела огонь по батареям и скоплениям войск противника в р-не Копорья. Всего с 14 по 25.01 артиллерия флота провела 1005 стрельб, причем больше половины стрельб (625) — по батареям противника.

Авиация КБФ, действовавшая в течение всей операции, поддерживала главным образом войска 2-й ударной армии.

На первом этапе наступления (14—30.01) авиация действовала в сложных метеорологических условиях, особенно в первые 6 дней. Несмотря на это, самолеты КБФ бомбо-штурм. ударами уничтожали войска и боевую технику противника в р-нах Ропши, Кипени, Копорья, Бегуниц, Б. Озертиц, ж.-д. эшелоны на участке Кингисепп—Веймарн и т. д. Кроме того, истребители морской авиации осуществляли воздушное прикрытие наступавших частей 2-й ударной армии и вели разведку.

На втором этапе (1—14.02) авиация КБФ действовала в более благоприятных условиях: улучшилась погода, уменьшилось противодействие ПВО противника; передвижение войск и боевой техники противник был вынужден производить не только ночью, но и днем. Совместно с 13-й возд. армией самолеты морской авиации содействовали войскам 2-й ударной армии в форсировании лужского и нарвского рубежей. Во 2-й половине февраля авиация флота продолжала содействовать 2-й ударной армии в борьбе за расширение захваченного ею плацдарма на зап. берегу Наровы. В это же время начались систематические вылеты минно-торпедной авиации флота для действий на морских сообщениях противника в Балтийском море.

<sup>1</sup> 21.01 406-й ж.-д. арт. дивизион был передислоцирован в р-н ст. Калище.



Кроме содействия войскам силами своей авиации и артиллерии, КБФ на втором этапе операции высадил на побережье Нарвского зал. тактический десант, который должен был оказать содействие наступавшим войскам 2-й ударной армии. 14.02 отряд кораблей (бка — 4, ска — 8, кл — 3, тщ — 8, катщ — 10), вышедший с о. Лавенсари, высадил десант в р-не н. п. Мерекюла. Однако в это время наступление войск 2-й ударной армии было остановлено противником; десант (всего было высажено 432 чел.), не поддержанный войсками фронта, почти весь был уничтожен.

## НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК НА ПРАВОБЕРЕЖНОЙ УКРАИНЕ. Январь — апрель 1944 г.

### Г. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 24 декабря 1943 г. — 17 апреля 1944 г.

Освобождение Правобережной Украины Ставка ВГК возложила на войска 1, 2, 3, 4-го Украинских фронтов (состав см. табл.), наступление которых должны были поддержать партизаны. На ЧФ и Азовскую фл-ию возлагалась поддержка войск, действовавших на приморском фланге.

Координацию действий фронтов осуществляли представители Ставки: 1 и 2-го Украинских — Маршал Советского Союза Г. К. Жуков, 3 и 4-го Украинских — Маршал Советского Союза А. М. Василевский.

К началу янв. 1944 в составе четырех Украинских фронтов было 168 стрелк. и 9 кав. дивизий, 5 танк. армий. На вооружении советских войск имелось 28 800 орудий и минометов (не считая войсковой зенитной артиллерии), св. 2000 танков и самоходно-арт. установок, а также 2360 самолетов 2, 5, 8 и 17-й возд. армий, осуществлявших поддержку наземных войск.

На Правобережной Украине действовали немецкая группа армий «Юг» (состав см. табл.) и часть сил группы армий «А» (3-я румынская армия) — всего 93 дивизии (в т. ч. 18 танк. и 4 моторизованных) и 2 мотобригады. Кроме того, в Крыму находилась входившая в группу армий «А» 17-я армия, изолированная от главных сил немецко-фашистской армии. Войска групп армий «Юг» и «А» поддерживались 4-м возд. флотом (1460 самолетов) и имели ок. 16 800 орудий и минометов, до 2200 танков и штурм. орудий. Таким образом, советские войска имели превосходство<sup>1</sup> над противником по людям и боевой технике (см. табл.), кроме танков и самоходно-арт. установок.

Стремясь во что бы то ни стало удержать Правобережную Украину, противник укрепил оборону. Главная оборонительная полоса глубиной 4—6 км представляла собой систему опорных пунктов с развитой системой траншей и ходов сообщения, прикрытых инженерными заграждениями. В 10—15 км от переднего края на основных направлениях строилась вторая полоса обороны. Были созданы оборон. полосы по берегам рек Горыни, Южн. Буга, Ингульца, Ингула, Днестра.

Замысел Советского Верховного Главнокомандования состоял в том, чтобы мощными ударами на широком фронте от Овруча до Каховки расчленить оборону противника, окружить и уничтожить группировки немецко-фашистских войск по частям.

В период с 24.12.43 по 14.01.44 войска 1-го Украинского фронта провели против 1 и 4-й немецких танк. армий Житомирско-Бердичевскую операцию.

Главный удар наносился силами 1-й гв., 18, 38-й армий, 3-й гв. и 1-й танк. армий в р-не Радомишль — Попельня с задачей выйти на рубеж Любар — Винница — Липовец. Вспомогательные удары наносились

<sup>1</sup> По самолетам соотношение сил было 1,6\* : 1 в пользу советских войск.

силами 13 и 60-й армий на Сарны и Шепетовку, силами 40 и 27-й армий — на Белую Церковь.

Отбросив противника на 80—200 км, советские войска освободили Житомир, Бердичев, Белую Церковь и другие города. [В боях за Белую Церковь вместе с войсками 40-й армии сражалась 1-я чехословацкая бригада под команд. генерала Л. Свободы.]

Немецко-фашистское командование было вынуждено срочно подтянуть в полосу наступления 1-го Украинского фронта резервы из Германии, а также из группы армий «Север». Сосредоточив значительные силы в р-нах восточнее Винницы и сев.-западнее Умани, противник в первой половине января на этих участках нанес контрудары и потеснил советские войска на 25—30 км. Однако его дальнейшее продвижение было остановлено.

5—16.01.44 войска 2-го Украинского фронта провели Кировоградскую операцию против 8-й и части сил 6-й армий противника. Главный удар наносился по Кировограду двумя ударными группировками: 53 и 5-я гвардейская армии наступали из р-на северо-восточнее, а 7-я гв. и 5-я гв. танковая армии — из р-на юго-восточнее города. Войска 4-й гв. армии наносили вспом. удар из р-на южнее Чигирина на запад. В ходе операции советские войска отбросили противника на 40—50 км и освободили Кировоград.

В результате проведенных операций войска левого крыла 1-го Украинского фронта и правого крыла 2-го Украинского фронта к 24.01 заняли охватывающее положение по отношению к группировке немецко-фашистских войск на корсунь-шевченковском выступе.

24.01—17.02 войска левого крыла 1-го Украинского и правого крыла 2-го Украинского фронтов провели Корсунь-Шевченковскую операцию, в ходе которой окружили и уничтожили 10 дивизий и одну бригаду противника (см. текст Д).

27.01—11.02 войска правого крыла 1-го Украинского фронта осуществили Ровенско-Луцкую операцию против 4-й немецкой танк. армии. Главный удар нанесли войска 13-й армии из р-на Сарны в общем направлении на Ковель. Выйдя к р. Стырь, они повернули на юго-запад на Ровно и Луцк. Левofланговые части 13-й армии нанесли фронтальный удар на Ровно из р-на Гощи, а войска правого фланга 60-й армии — на Шумское и Шепетовку. В ходе операции советские войска 2.02 освободили Ровно и Луцк, продвинулись на 90 км и вышли на рубеж Луцк — Млинов — Изяслав.

30.01—29.02 войска 3 и 4-го Украинских фронтов провели Никопольско-Криворожскую операцию против 6-й немецкой армии. Главный удар наносился силами 46 и 8-й гвардейской армий и 4-го гв. мех. корпуса 3-го Украинского фронта на апостоловском направлении. Вспомогательные удары наносили войска 37-й армии на Кривой Рог и 6-й армии — на Никополь. 3-я гв., 5-я ударная и 28-я армии 4-го Украинского фронта вели наступление на никопольский плацдарм противника на левом берегу Днепра. В ходе операции советские войска освободили Никополь и Кривой Рог, ликвидировали важный плацдарм противника на левом берегу Днепра и сорвали его намерения прорваться в Крым к 17-й армии.

К 4.03 советские войска заняли выгодное положение для решительного наступления с целью полного освобождения Правобережной Украины.

В этих условиях Ставка ВГК решила провести одновременное наступление 1, 2, 3-го Украинских фронтов при содействии части сил 2-го Белорусского фронта на широком фронте от Луцка до устья Днепра. Для этого в состав 3-го Украинского фронта были переданы 5-я ударная и 28-я армии и [4-й гв. кав. корпус] 4-го Украинского фронта.

Войска 1-го Украинского фронта должны были нанести удар из р-на Шепетовки в направлении Чертков — Черновицы, войска 2-го Украинского фронта — из р-на Звенигородки на Умань — Яссы и войска 3-го Украинского фронта — из р-на Кривого Рога на Николаев и Одессу.

В соответствии с этим войска 1, 2 и 3-го Украинских фронтов провели в марте и апреле следующие наступательные операции.

Войска 1-го Украинского фронта с 4.03 по 17.04 провели Проскурово-Черновицкую операцию против войск 1 и 4-й танк. армий противника.

Главный удар наносился силами 60-й армии, 1-й гв., 3-й гв. танковой и 4-й танк. армий из р-на Шумское — Шепетовка — Любар в общем направлении на Чертков. Часть сил 18-й армии 5.03 начала наступление на Хмельник. Сосредоточив на подступах к Проскурову, Волочиску и Тарнополю 9 танк. и 6 пех. дивизий 4 и 1-й танк. армий, противник с 11.03 по 21.03 предпринял ряд сильных контрударов и задержал наступление ударной группировки войск фронта. 15.03 из р-на Млинова на Броды начала наступление 13-я армия. Части 38-й армии с 11.03 наступали на Жмеринку. 21.03 возобновила наступление и ударная группировка войск. Немецко-фашистские войска группы армий «Юг» были рассечены надвое. В ходе операции войска 1-го Украинского фронта во взаимодействии с войсками 2-го Украинского фронта окружили в р-не Каменец-Подольска 10 пех., 9 танк., 1 моторизованную [и 1 арт.] дивизию. Противник, срочно перебросив из Франции, Дании, Германии и Югославии 5 пех. и танк. дивизий, нанес контрудар, прорвал фронт советских войск и в р-не Бучача соединился с пробившейся из окружения группировкой. Другая часть этой группировки прорвалась к Днестру в р-не Хотина. Попытка противника, наносившего контрудар из р-на Зборова, прорваться к своим войскам, окруженным в р-не Тарнополя, провалилась. Окруженные войска противника были уничтожены.

В ходе операции войска фронта вышли к предгорью Восточных Карпат и на гос. границу с Чехословакией и Румынией, продвинулись на 80—350 км и освободили Тарнополь, Проскуров, Винницу, Каменец-Подольск, Черновицы и другие города.

Уманско-Ботошанская операция (5.03—6.04) проводилась войсками 2-го Украинского фронта против 8-й и части сил 6-й армий противника. Главный удар наносили 27, 52, 4-я гвардейская армии, 2, 5-я гвардейская и 6-я танк. армии из р-на Звенигородки на уманском направлении, вспомогательный — 5 и 7-я гв. армии из р-на западнее Кировограда на Новоукраинку. Прорвав в первый же день оборону противника на фронте протяженностью в 35 км, войска главной ударной группировки начали стремительное наступление. 8.03 перешли в наступление части 5 и 7-й гв. армий. Войска фронта форсировали Южн. Буг, Днестр и Прут, перешли гос. границу СССР и перенесли боевые действия на территорию Румынии. В ходе наступления были разгромлены главные силы 8-й армии и нанесено тяжелое поражение частям 1-й танк. армии противника. Войска 2-го Украинского фронта продвинулись на 200—400 км и освободили Умань, Ямполь, Могилев-Подольский, Первомайск, Бельцы и заняли Ботошани.

С 6 по 18.03 войска 3-го Украинского фронта провели Березнеговато-Снигирёвскую операцию против войск 3-й румынской и основных сил 6-й немецкой армий. Главный удар наносился соединениями 46 и 8-й гвардейской армий с плацдарма на правом берегу Ингульца южнее Кривого Рога и конно-механизированной группой войск в направлении на Новый Буг; вспом. удары наносили на своих участках части 57 и 37-й армий — на Вознесенск, 6 и 5-й ударной армий — на Сنيгирёвку, 28-й армии — на Херсон и Николаев. Войска фронта, освободив Новую Одессу, вышли на

р. Южн. Буг и развивали наступление в юго-зап. и южн. направлениях. Группировка врага в р-не Березнеговатое — Снигирёвка оказалась под угрозой окружения. Ценой больших потерь противнику удалось отвести свои войска из р-на Березнеговатое за р. Южн. Буг.

В Одесской операции 3-го Украинского фронта (26.03—14.04) против 3-й румынской и 6-й немецкой армий главный удар наносили из р-на северо-западнее Вознесенска на ст. Раздельная войска 37 и 57-й армий; вспомогательный, охватывающий удар на Одессу наносили из р-на Нов. Одессы войска 46, 6-й и 8-й гвардейской армий; части 5-й ударной и 28-й армий наступали на приморском направлении.

В ходе наступления войска фронта, отбив контрудар противника в р-не Раздельной, рассекли вражескую группировку на две части. Противник был вынужден отводить свои войска на Тирасполь и Одессу. Войска 3-го Украинского фронта форсировали Днестр и захватили плацдарм на правом берегу реки. В ходе наступления были освобождены Николаев (см. текст Е), Очаков, Одесса (см. текст Ж), Тирасполь и другие города.

В Одесской операции ЧФ содействовал частям 5-й ударной и 28-й армий. С 26 по 31.03 корабли ЧФ высадили три тактических десанта: в Николаев, [на форт Первомайский] в Днепровском лимане и в Очаков. В марте — апреле из Фальшивого Геленджика в Скадовск была перебазирована 2-я бригада торпедных катеров. С 8 по 10.04 каждую ночь 2—3 катера выходили к Одессе на поиск кораблей и судов противника. Авиация флота действовала на морских сообщениях противника в сев.-зап. части Черного моря, нанесла массированные удары по войскам в р-не Армянска, в Ак-Мечети, Очакове, Николаеве, по кораблям, эвакуировавшим войска из Одессы в порты Румынии, прикрывала действия торпедных катеров и вела возд. разведку.

В наступательных операциях по освобождению Правобережной Украины участвовала авиация 2, 5, 8 и 17-й возд. армий и авиация дальнего действия (см. табл. «Число самолето-вылетов. . .»).

Большую помощь войскам Красной Армии оказали партизанские соединения, совершавшие рейды по тылам противника.

В результате наступательных операций с 24.12.43 по 17.04.44 советскими войсками была полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков Правобережная Украина.

#### **Д. КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 24 января — 17 февраля 1944 г.**

К 24.01.44 1-я танк. и 8-я немецкие армии удерживали корсунь-шевченковский выступ, глубоко вдававшийся в расположение Советских войск, и угрожали флангам 1 и 2-го Украинских фронтов. Противник создал здесь сильную оборону, состоявшую из опорных пунктов и узлов обороны, прикрывавшихся минными полями и проволочными заграждениями.

Для ликвидации корсунь-шевченковской группировки противника были созданы ударные группировки войск левого крыла 1-го Украинского фронта (часть сил 40, 27-й и 6-й танковой армий) и войск правого крыла 2-го Украинского фронта (4-й гв., 53-й армий). Левый фланг ударной группировки 2-го Украинского фронта обеспечивала 5-я гв. армия, правый — 52-я армия. Наступление войск поддерживали 2 и 5-я возд. армии (соотношение сил см. табл.).

Войска 2-го Украинского фронта 24.01 провели разведку боем силами передовых батальонов 4-й гв. и 53-й армий. 25.01 после арт. подготовки перешли в наступление войска 4-й гв. и 53-й армий, наносившие удар из р-на Александровки в направлении Шпола — Звенигородка. В тот же

день в прорыв была введена 5-я гв. танк. армия. К исходу 27.01 ее передовые корпуса с боями вышли в р-н Шполы.

Утром 27.01 противник нанес контрудары: с юга (силами 3, 11 и 14-й танк. дивизий) и с севера (силами танк. дивизии СС «Викинг», 57 и 389-й пех. дивизий) в общем направлении на Оситняжку и отрезал передовые корпуса 5-й гв. танк. армии, но вскоре был отброшен главными силами ударной группировки, усиленной 5-м гв. кав. корпусом. Продолжая наступление, части 5-й гв. танк. армии к исходу 27.01 овладели Шполой и 28.01 достигли Звенигородки.

Утром 26.01 из р-на Тыновка — М. Березянка началось наступление войск ударной группировки 1-го Украинского фронта. Сломив ожесточенное сопротивление противника, войска 6-й танк. армии 28.01 прорвались к Звенигородке и соединились с передовыми частями 5-й гв. танк. армии 2-го Украинского фронта.

К исходу 28.01 войсками обоих фронтов был создан внешний, а 3.02 — внутренний фронты окружения курсунь-шевченковской группировки немецко-фашистских войск (9 пех., 1 танк. дивизий и 1 мотобригада). К этому времени войсками 52-й армии была освобождена Смела, а левофланговыми частями 27-й армии — Канев и Богуслав. 6-я танк. армия 1-го Украинского фронта и 5-я гв. танк. армия 2-го Украинского фронта к 3.02 создали прочную оборону по линии Чижовка — Ерки — Толмач против крупных танковых сил врага. 4.02 противник безуспешно пытался деблокировать группировку своих войск ударами 16 и 17-й танк. дивизий из р-на Русаловки и 3, 13, 14-й танк. дивизий — из р-на Толмача.

Чтобы ускорить расчленение и уничтожение окруженной группировки, удары советских войск наносились с различных направлений.

8.02 советское командование предложило окруженным войскам противника капитулировать, но немецко-фашистское командование отклонило это предложение. С 10.02 началась блокада группировки с воздуха, в результате которой до конца боев было уничтожено 179 транспортных самолетов противника.

12.02 окруженным дивизиям удалось выйти в р-н Шендеровки навстречу немецкой группировке (1, 16 17-й танк. дивизии и танк. дивизии СС «Адольф Гитлер»), наносившей с 11.02 контрудар из р-на Ризино на Лысянку. Одновременно из р-на Ерки наносила контрудар другая группировка (11, 13, 14-я танк. дивизии и часть сил 3-й танк. дивизии).

В тот же день общее руководство войсками, предназначенными для ликвидации окруженной группировки, было возложено на командующего 2-м Украинским фронтом. В состав этого фронта была передана 27-я армия 1-го Украинского фронта.

В ночь на 17.02 окруженные войска противника предприняли последнюю попытку соединиться со своей танк. группировкой, однако в бою севернее Комаровки они были почти полностью уничтожены (см. табл. «Потери противника»). Лишь небольшой группе удалось прорваться из окружения.

Уничтожение крупных сил противника в Корсунь-Шевченковской операции создало благоприятные условия для полного освобождения Правобережной Украины.

#### Е. Освобождение Николаева 26—28 марта 1944 г.

26.03 части 5-й ударной и 28-й армий 3-го Украинского фронта продолжали вести напряженные бои на подступах к Николаеву против 304 и 370-й пех. дивизий 6-й немецкой армии. Для содействия советским войскам было решено высадить тактический десант в порт Николаев, который должен был внезапным ударом вызвать замешательство в тылу врага.

В ночь на 26.03 дес. отряд на семи рыбацких лодках, под команд. старшего лейтенанта К. Ф. Ольшанского, вышел из села Октябрьского в Николаев. В 5 ч. 26.03 десантники — 55 офицеров и матросов [384-го отд.] батальона морск. пехоты и 12 солдат [1-го гв. укрепл. р-на] скрытно высадились в порту и, сняв вражеских часовых, заняли здания нового элеватора и порта.

Обнаружив десант, противник с 10 час. начал атаковать его силами трех батальонов пехоты при поддержке танков, орудий, минометов и огнеметов. 18 ожесточенных атак были отбиты. Оставшиеся в живых 12 бойцов продолжали удерживать захваченный участок.

28.03 соединения 5-й ударной армии нанесли удар по частям 304-й пех. дивизии противника. В наступлении принимал участие 384-й отд. батальон морск. пехоты под команд. майора Ф. Е. Котанова. Одновременно войска 28-й армии нанесли удар по частям 370-й пех. дивизии и, прорвав вражескую оборону, освободили Николаев. Действия войск поддерживались авиацией ЧФ. За мужество и героизм всем 67 десантникам (из них 55 — посмертно) было присвоено звание Героя Советского Союза.

#### **Ж. Освобождение Одессы 7—10 апреля 1944 г.**

С 7.04 войска 5-й ударной, 6 и 8-й гвардейской армий 3-го Украинского фронта вели бои на подступах к Одессе против частей 6-й немецкой (боевые группы 8, 302 и 306-й пех. дивизий и 5-й авиаполевой дивизии) и 3-й румынской армий (21, 24 и 304-я пех. дивизии). 5-я ударная армия наступала на Одессу вдоль побережья, 8-я гв. армия — с северо-запада, а 6-я армия — с севера. Вечером 9.04 советские войска начали штурм города, который завершился утром 10.04 его освобождением. Немецкие и румынские войска, преследуемые конно-механизированной группой 8-й гв. армии, вынуждены были отступить на юг вдоль побережья. Другая часть войск эвакуировалась морем в порты Румынии. Эвакуации вражеских войск морем активно противодействовали авиация и торпедные катера ЧФ.

В ночь на 9.04 один из катеров обстрелял реактивными снарядами порт. Батарея Одесской в.-м. базы, расположенная в р-не Новой Дофиновки, систематически вела огонь по быстроходным баржам противника, выходящим из Одессы, и [повредила две из них].

## **Лист 39**

### **НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В КРЫМУ ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА**

**Апрель — май 1944 г.**

#### **А. ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА И АЗОВСКОЙ ФЛОТИЛИИ В КЕРЧЕНСКОМ ПРОЛИВЕ. Декабрь 1943 г. — апрель 1944 г.**

Отд. Приморская армия при содействии Азовской фл-ии прочно удерживала плацдарм на Керченском п-ове, захваченный в ноябре — дек. 1943 в результате Керченско-Эльтигенской дес. операции (см. текст л. 33, Е). В период подготовки наступления с целью освобождения Крыма Азовская фл-ия в дек. 1943 — апр. 1944 в исключительно сложной обстановке производила перевозку войск, боевой техники и продовольствия на занятый плацдарм. Путь, по которому осуществлялись

перевозки, проходил по мелководному и опасному от мин р-ну, который, кроме того, находился под ударами береговой артиллерии и авиации противника. Неблагоприятные метеорологические условия, отсутствие специальных плавсредств для транспортировки танков, артиллерии и автомашин также затрудняли перевозки. Для обеспечения перевозок систематически проводилось контрольное траление фарватеров, в темное время суток выставлялись корабельные дозоры. Переходы судов и кораблей прикрывались авиацией и арт. огнем батарей, установленных на косах Чушка и Тузла. Наиболее интенсивными были перевозки в дек. 1943 — февр. 1944 (см. табл.).

В янв. 1944, с целью содействия войскам Отд. Приморской армии в прорыве обороны противника на флангах, с кораблей и судов Азовской фл-ии были высажены 2 тактических десанта. Общее руководство высадкой осуществлял контр-адмирал Г. Н. Холостяков. В ночь на 10.01 дес. отряды под проводкой кораблей отряда траления вышли из порта Ильич в р-н м. Тархан. После арт. обстрела р-на высадка началась высадка десанта, которая проходила при сильном противодействии артиллерии и авиации противника. Одновременно авиация ЧФ наносила бомбо-штурм. удары по войскам и военной технике противника в р-нах Катерлеза, Булганака и др. Высаженные дес. войска (2139 чел.) в тот же день соединились с правофланговыми частями Отд. Приморской армии, которые, однако, из-за ожесточенного сопротивления противника не смогли прорвать его оборону и развить успешные действия дес. войск.

Для содействия левофланговым частям Отд. Приморской армии в овладении Керчью 22.01 в р-н Керченского порта вышел дес. отряд, следовавший за тральщиками. Высадка десанта производилась после арт. обстрела, под ожесточенным огнем противника. В результате одновременного наступления дес. войск (1407 чел.) и частей Отд. Приморской армии советским войскам удалось овладеть вост. окраиной города. Однако упорное сопротивление противника вынудило командование Отд. Приморской армии прекратить наступление, закрепиться на достигнутых рубежах и перейти к обороне.

#### **Б. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 8 апреля — 12 мая 1944 г.**

В результате наступательных действий Красной Армии на Украине летом и осенью 1943 советские войска вышли к [Перекопскому] перешейку и зал. Сиваш, отрезав тем самым крымскую группировку противника от войск, действовавших на территории Правобережной Украины. Положение немецко-фашистских войск в Крыму еще более ухудшилось с выходом советских войск к Одессе весной 1944.

Немецко-фашистское командование, учитывая огромное стратегическое значение Крыма как плацдарма для нанесения ударов по советским войскам, действовавшим на Украине, и для создания постоянной угрозы Черноморскому флоту, стремилось всеми силами удержать его в своих руках. В Крыму была создана мощная глубоко эшелонированная оборона. Строились новые и совершенствовались старые оборон. рубежи. Особое внимание уделялось обороне Перекопского перешейка и Керченского п-ова.

К началу апреля блокированная в Крыму 17-я немецкая армия, в состав которой входило 5 немецких и 7 румынских дивизий, а также большое количество специальных частей и подразделений, имела в общей сложности ок. 200 тыс. чел., до 3600 орудий и минометов и св. 200 танков и штурмовых орудий. Основные силы были сосредоточены в р-не Перекопского перешейка и зал. Сиваш (5 дивизий) и на Керченском п-ове (4 дивизии), 3 дивизии охраняли южн. побережье

Крыма. Войска поддерживали 150 самолетов [4-го возд. флота], число которых могло быть увеличено за счет переброски самолетов с аэродромов Румынии и оккупированной немецко-фашистскими войсками территории Молдавской ССР.

Проведение операции по освобождению Крыма было возложено на войска 4-го Украинского фронта, Отд. Приморскую армию, 8 и 4-ю возд. армии, Черноморский флот и Азовскую фл-ию (см. табл. «Состав сил...»).

4-й Украинский фронт и Отд. Приморская армия, насчитывавшие в общей сложности ок. 470 тыс. чел., имели в своем составе 30 стрелк. дивизий, 2 укрепл. р-на, 2 бр. морск. пехоты, ок. 6000 орудий и минометов, 559 танков и самоходно-арт. установок. Поддержку с воздуха должны были осуществлять 1250 самолетов (включая авиацию ЧФ).

Войска 4-го Украинского фронта и Отд. Приморской армии при поддержке авиации, флота и партизан должны были в результате совместных ударов разгромить крымскую группировку противника и освободить Крым. При этом 4-й Украинский фронт должен был нанести главный удар с опер. плацдарма на южн. берегу Сиваша силами 51-й армии и 19-го танк. корпуса, а вспомогательный — на Перекопском перешейке силами 2-й гв. армии. Отд. Приморская армия должна была перейти в наступление с керченского плацдарма несколькими днями позже, основные ее силы — в направлении Симферополь — Севастополь, остальные войска — вдоль южн. побережья Крыма. Черноморскому флоту ставилась задача поддерживать наступление советских войск в Крыму на приморских флангах и действовать на коммуникациях противника, Азовской фл-ии — содействовать наступлению Отд. Приморской армии. Партизанские соединения в Крыму получили задание препятствовать отходу противника к портам, нарушать работу тыла противника, а также не допускать разрушения городов и промышл. предприятий. Операцию по освобождению Крыма предполагалось начать после того, как советские войска завяжут бои за Одессу.

Координацию действий сухопутных войск и ВМС осуществляли представители Ставки ВГК Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов и начальник Генерального штаба Красной Армии Маршал Советского Союза А. М. Василевский.

8.04, после арт. и авиац. подготовки, войска 4-го Украинского фронта перешли в наступление. В результате прорыва обороны противника частями 51 и 2-й гвардейской армий немецко-фашистские войска вынуждены были оставить перекопские позиции и отступить на ишунские. Однако, боясь окружения, они 10.04 оставили и эти позиции. Введенный в прорыв 19-й танк. корпус, преследуя противника, 11.04 освободил Джанкой. Отход противника под ударами советских войск превратился в беспорядочное бегство.

Успешное наступление 4-го Украинского фронта в сев. части Крымского п-ова вынудило немецко-фашистское командование начать отвод войск и с Керченского п-ова.

Войска Отд. Приморской армии в ночь на 11.04 без арт. подготовки перешли в наступление и утром того же дня освободили Керчь.

В ходе наступления войск 4-го Украинского фронта 13.04 были освобождены Евпатория и Симферополь, 14.04 — Бахчисарай. 15.04 передовые части 2-й гв. армии вышли на подступы к Севастополю с севера, части 51-й армии и 19-го танк. корпуса — с северо-востока.

Соединения Отд. Приморской армии 12.04 овладели акмонайскими укрепл. позициями, 13.04 освободили Феодосию. Преследуя противника, отступавшего по двум основным дорогам (Феодосия — Симферополь — Севастополь и Феодосия — Ялта — Севастополь), войска армии 16.04



освободили Ялту, 18.04 — Балаклаву и подошли к Севастополю с востока.

Быстрому продвижению войск 4-го Украинского фронта и Отд. Приморской армии в значительной степени способствовали авиация 4 и 8-й возд. армий и Черноморский флот (см. табл. «Число самолето-вылетов...»). Советские бомбардировщики, истребители и штурмовики нанесли мощные удары по отходившим войскам противника, по его военной технике, по узлам шоссейных и железных дорог.

Упорное сопротивление противника, а также необходимость подтянуть артиллерию и тылы вынудили командование 4-го Украинского фронта временно прекратить наступление и с 15.04 по 4.05 провести подготовку к решающему штурму севастопольских укреплений.

5.05, после мощной арт. подготовки, советские войска возобновили наступление. При активном содействии ЧФ и авиации советские войска сломали ожесточенное сопротивление противника и к исходу 9.05 освободили Севастополь (см. текст В). 12.05 была ликвидирована окруженная группировка противника на м. Херсонес.

В результате Крымской операции советские войска при поддержке авиации и флота разгромили крупную группировку немецко-фашистских войск и полностью освободили Крым.

#### Действия Черноморского флота. Апрель — май 1944 г.

В связи с тем, что крымская группировка немецко-фашистских и румынских войск была заблокирована с суши, огромное значение для противника приобрели морские перевозки. Немецко-фашистское командование вынуждено было использовать все корабли, действовавшие на Черном море, и почти всю авиацию крымской группировки для обеспечения морских перевозок между портами Румынии и Севастополем. Интенсивность морских перевозок особенно возросла в период проведения советскими войсками операции по освобождению Крыма. Если в марте по этому пути прошло 44 конвоя, то в апреле — 141. Были усилены ПЛО и ПВО конвоев на переходе морем.

Для отвлечения сил ЧФ от своих морских путей противник активизировал действия подводных лодок на морских сообщениях у кавказского побережья.

Одной из важнейших задач ЧФ в ходе Крымской операции являлось нарушение морских сообщений противника. Для решения этой задачи командование ЧФ использовало авиацию, подводные лодки и торпедные катера. Торпедные катера, бомбардировочная и штурм. авиация действовали на ближних подходах к Севастополю, подводные лодки и минно-торпедная авиация — на подходах к портам противника в зап. части Черного моря и на морских сообщениях между портами Крыма и портами Румынии (см. табл. «Действия подводных лодок и торпедных катеров...»). Азовская фл-ия содействовала войскам Отд. Приморской армии.

В первые дни операции авиация ЧФ с аэродромов Скадовска, Сокологорного и Искровка нанесла удары по скоплениям транспортов и различных плавсредств противника в Севастополе, Судаке и Феодосии, лишив тем самым немецко-фашистское командование возможности эвакуировать морем свои войска из Феодосии и Судака.

В ходе операции авиация флота нанесла удары по кораблям и транспортам противника на переходе морем и особенно на подходах к Севастополю. Так, 12.04 группа бомбардировщиков в сопровождении истребителей северо-западнее м. Херсонес атаковала и повредила эсминец противника; 13.04 в результате массированных ударов были потоплены в р-не Судака 5 дес. барж и [2 повреждены]; 22.04 в результате налета

разнородных сил авиации на конвой юго-западнее м. Херсонес был потоплен танкер и повреждены эсминец и транспорт; 3.05 массированными ударами по конвоям западнее м. Херсонес были потоплены транспорт, 2 охотника за подводными лодками, танкер и баржа; 11.05 на подходах к Севастополю в результате массированного удара авиации были потоплены 2 транспорта и охотник за подводными лодками и повреждены эсминец, [2 охотника за подводными лодками и транспорт] противника.

Авиация ЧФ производила минные постановки в р-нах Севастополя, Констанцы и Сулины.

Всего за период Крымской операции авиация флота совершила 6323 самолето-вылета.

Подводные лодки ЧФ за время операции совершили 20 выходов для действий на морских сообщениях противника. Действуя методом маневрирования заранее обусловленными позициями, подводные лодки увеличили вероятность встреч с конвоями противника. Поиск кораблей и судов противника производился как самостоятельно, так и по данным возд. разведки. 23.04 подводная лодка [«М-35»] (к-р капитан-лейтенант В. М. Прокофьев), находившаяся на позиции западнее м. Херсонес, атаковала и потопила транспорт противника; 3.05 подводная лодка [«М-62»] (к-р капитан-лейтенант Н. И. Малышев) атаковала к юго-западу от Севастополя конвой (транспорт, 8 быстроходных дес. барж, 2 сторожевых катера) и потопила транспорт; 8.05 подводная лодка [«Щ-202»] (к-р капитан-лейтенант М. В. Леонов) атаковала конвой противника (4 баржи, 3 самоходных понтона) и потопила баржу; 11.05 подводная лодка [«М-35»] потопила быстроходную дес. баржу из состава конвоя противника.

Для действий на морских сообщениях противника использовались и торпедные катера. Еще в марте 1944, в период подготовки Крымской операции, часть торпедных катеров 2-й бригады была перебазирована из Фальшивого Геленджика в Скадовск. Ввиду того, что расстояние до Скадовска значительно превышало дальность их плавания, они были в море дозaprавлены топливом с торпедных катеров 1-й бригады. Один торпедный катер, отставший от группы, был потоплен 7.03 в р-не западнее Ак-Мечети сторожевыми катерами противника. В апреле в Скадовск было перебазировано еще 6 торпедных катеров 2-й бригады. С перебазированием торпедных катеров в Скадовск стало возможным использовать их для действий на прибрежных морских сообщениях противника в р-не Одессы и у сев.-зап. побережья Крыма.

С 11.04 1-я бригада торпедных катеров стала базироваться на Анапу, откуда катера выходили для действий на коммуникациях противника в р-нах Феодосии, Судака и Ялты.

В ходе наступления советских войск торпедные катера были перебазированы в Евпаторию и Ялту, что позволило им действовать непосредственно на подходах к Севастополю с севера и юга. Всего за время операции торпедными катерами было произведено 268 выходов в море для поиска и атак конвоев противника.

Успешные действия ЧФ в период Крымской операции нарушали снабжение 17-й армии противника и срывали планомерную эвакуацию ее разрозненных частей.

Так, по данным штаба 17-й армии, только с 3 по 13.05 при эвакуации из Крыма морем погибло 37 тыс. немецких и ок. 5 тыс. румынских солдат и офицеров.

В результате действий ЧФ на морских сообщениях было потоплено большое число судов и кораблей противника (см. табл. «Потери флота противника. . .»).

## В. ОСВОБОЖДЕНИЕ СЕВАСТОПОЛЯ 5—9 мая 1944 г.

Придавая огромное значение Севастополю как плацдарму для обеспечения эвакуации отступавших из Крыма войск, немецко-фашистское командование стремилось во что бы то ни стало удержать его в своих руках. На подступах к городу гитлеровцы создали мощную, хорошо развитую в инженерном отношении оборону. Оборудуя новые рубежи, они одновременно укрепляли рубежи, созданные в период обороны города советскими войсками (см. текст л. 26, А). К началу штурма укрепления противника состояли из трех рубежей. Первый рубеж (внешний) проходил в 7—10 км от Севастополя, второй — в 3—6 км, третий — через вост. и южн. окраины города. Наиболее мощные укрепления были созданы противником на Сапун-Горе. Они состояли из шести ярусов траншей, прикрытых минными полями из противотанковых и противопехотных мин и обнесенных несколькими рядами проволочных заграждений. Севастополь обороняли части 49-го горнострелк. и 5-го арм. корпусов 17-й армии. Всего в р-не Севастополя немецко-фашистское командование имело св. 72 тыс. солдат и офицеров и более 2 тыс. орудий и минометов.

Штурм севастопольских укреплений противника предполагалось осуществлять одновременно с трех сторон: с севера, востока и юго-востока. Главный удар должны были нанести левофланговые соединения 51-й армии и Приморская армия<sup>1</sup> на участке Сапун-Гора — Карань. Войска 2-й гв. армии и правого фланга 51-й армии с севера и северо-востока должны были нанести вспомогательный удар. На 8-ю возд. армию была возложена задача ударами по укрепл. позициям на Сапун-Горе, Сахарной Головке и других высотах содействовать советским войскам в прорыве обороны противника. ЧФ должен был блокадными действиями в р-не Севастополя не допустить эвакуации войск противника с севастопольского плацдарма.

5.05, после двухчасовой арт. и авиац. подготовки, перешли в наступление соединения 2-й гв. армии. Предполагая, что именно здесь наносится главный удар, немецко-фашистское командование начало перебрасывать на этот участок часть сил с правого фланга обороны. 7.05, после полуторачасовой арт. и авиац. подготовки, перешли в наступление войска Приморской и 51-й армий. Активную поддержку наступавшим войскам оказывала фронтовая авиация. Преодолевая ожесточенное сопротивление противника, советские войска к исходу того же дня прорвали его оборону и штурмом овладели укреплениями на Сапун-Горе.

Развивая наступление, войска фронта, действовавшие на главном направлении, 8.05 вышли к внутреннему оборон. рубежу Севастополя, а войска 2-й гв. армии овладели полустанками Любимовка и Мекензиевы Горы. Северная группировка немецко-фашистских войск оказалась отрезанной и прижатой к морю.

Чтобы закрыть противнику выход из Севастопольской бухты, в ночь на 9.05 из Любимовки на [Северную косу] был высажен десант в составе усиленного батальона 387-й стрелк. дивизии. К 8 час. 9.05 вся Северная сторона Севастополя была очищена от врага. Войска 2-й гв. армии под прикрытием мощного огня артиллерии, установленной на сев. берегу Севастопольской бухты, приступили к ее форсированию.

Дальнобойная артиллерия вела огонь прямой наводкой по кораблям, находившимся в бухте, и подавляла вражеские огневые точки.

Одновременно с успешными действиями войск 2-й гв. армии войска 51-й и Приморской армий при поддержке авиации и артиллерии сломили

<sup>1</sup> 18.04 решением Ставки ВГК Отд. Приморская армия была передана в состав 4-го Украинского фронта и переименована в Приморскую. Самолетный парк 4-й возд. армии вошел в состав 8-й возд. армии.

сопротивление противника на внутреннем оборон. рубеже и устремились к городу. Завязались ожесточенные уличные бои. К 19 ч. 00 м. 9.05 Севастополь был очищен от врага.

Разгромленные немецко-фашистские и румынские войска в панике бежали к м. Херсонес. Продолжая наступление, войска 51-й армии и 19-го танк. корпуса, действовавшего в полосе наступления Приморской армии, 12.05 завершили ликвидацию окруженной группировки противника, 24 тыс. чел. сдались в плен. Было захвачено большое количество оружия и техники. Попытки немецко-фашистского командования эвакуировать остатки разгромленной 17-й армии были сорваны в результате активных действий ЧФ. Только 10.05 авиацией флота было потоплено 12 и повреждено 5 судов противника.

Активно действовали на подходах к Севастополю торпедные катера, которые до 10.05 потопили несколько кораблей и транспортных судов.

По свидетельству румынского главного морского штаба, тоннаж судов, потопленных и поврежденных за время эвакуации, составлял 82,8% от общего тоннажа немецких, румынских и венгерских судов, находившихся к этому времени на Черном море.

## **НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК НА КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ И В ЮЖНОЙ КАРЕЛИИ ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА. Июнь — август 1944 г.**

### **Г. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 10 июня — 9 августа 1944 г.**

В февр. 1944 под влиянием поражения немецкой группы армий «Север» (см. текст л. 38, А) и обострения внутривойсковой обстановки Финляндия начала переговоры о прекращении военных действий. Однако под давлением фашистской Германии и профашистских кругов внутри страны финское правительство отклонило советские условия.

За три года войны противник, используя особенности местности, создал на Карельском перешейке и в Карелии глубоко эшелонированную оборону. Особенно мощной она была на Карельском перешейке. Из 3 оборон. полос между Белоостровом и Выборгом наиболее трудно-преодолимой была 2-я полоса по линии [Тайпале] — Кивеннапа — Метсякюля.

На Карельском перешейке оборонялись 3 и 4-й арм. корпуса финской армии и отдельные соединения пехоты и танков, подчиненные непосредственно верховному командованию. Всего 5 пех. дивизий, танк. дивизия, пех. бригада и 2 полка береговой артиллерии. 15.06 3 и 4-й корпуса были включены в опер. группу «Карельский перешеек».

Севернее Онежского оз. противник укрывался за двумя оборон. полосами с рядом опорных пунктов, но здесь его оборона не была достаточно развитой в инженерном отношении. В состав 2-го арм. корпуса, расположенного на этом направлении, входили 2 пех. дивизии и 1 пех. бригада; 2 отдельные пех. дивизии находились в распоряжении финского главнокомандования.

Между Онежским и Ладожским озерами противник создал 3 полосы обороны. Кроме того, вдоль побережья Ладожского оз. до Сортавалы были созданы еще 3 полосы обороны, а также ряд промежуточных и отсечных позиций. Оборон. рубеж противника, проходивший по р. Свири, был подготовлен особенно хорошо. Финны укрепили также захваченный ими плацдарм на южн. берегу реки от Ошты до Свирыстроа. Оборонявшаяся здесь финская опер. группа «Олонец» состояла из 2-х корпусов, имевших 5 пех. дивизий и 4 отдельные бригады.

В общей сложности против войск Ленинградского и Карельского фронтов севернее Онежского оз., в Южн. Карелии и на Карельском перешейке финны сосредоточили 15 дивизий (в т. ч. одну танковую) и 6 пех. бригад общей численностью ок. 268 тыс. солдат и офицеров, а также 1930 орудий и минометов и 110 танков. Их поддерживали 248 самолетов ВВС Финляндии и 5-го немецкого возд. флота. Приморские фланги финских войск в Финском зал., на Ладожском и Онежском озерах прикрывались кораблями противника и его морской авиацией (до 100 самолетов).

Ленинградский и Карельский фронты имели на Карельском перешейке и в Южн. Карелии 41 стрелк. дивизию, 5 отдельных бригад и 4 укрепл. р-на общей численностью ок. 450 тыс. чел., до 10 тыс. орудий и минометов, св. 800 танков и самоходно-арт. установок. 13 и 7-я возд. армии, входившие в состав фронтов, и авиация КБФ располагали 2077 самолетами (в т. ч. 530 самолетов авиации КБФ), из которых в Выборгской операции участвовало ок. 960, а в Свирско-Петрозаводской — 588 самолетов.

Советские войска значительно превосходили финские по численности и по всем видам боевой техники (см. табл. «Соотношение сил»), а советские ВМС в Финском зал., на Ладожском и Онежском озерах превосходили силы Финляндии по всем классам боевых кораблей.

В соответствии с решением Ставки ВГК Ленинградским и Карельским фронтами при содействии КБФ, Ладожской и Онежской фл-ий в июне — авг. 1944 были проведены 2 последовательные операции: Выборгская (на Карельском перешейке) и Свирско-Петрозаводская (в Южн. Карелии), в ходе которых были разгромлены основные силы финской армии и освобождена значительная территория.

Главный удар в Выборгской операции нанесли силы 21-й армии Ленинградского фронта вдоль сев. побережья Финского зал. на Выборг, в Свирско-Петрозаводской — основные силы 7-й армии Карельского фронта, от Лодейного Поля, на Олонец и Питкяранту. Выбор направлений главных ударов обеспечил разгром основных группировок противника и позволил наиболее эффективно использовать силы и средства КБФ, Ладожской и Онежской фл-ий.

Наступлению войск Ленинградского и Карельского фронтов предшествовала длительная подготовка. Была проведена тщательная разведка обороны противника и разработаны меры оперативной маскировки для обеспечения скрытности подготовки наступления. Так, чтобы отвлечь внимание противника от направлений главных ударов, войска Ленинградского фронта провели демонстрацию подготовки наступления на нарвском участке, Карельского — в направлении на Петсамо — Киркенес. Для предотвращения переброски финских войск с других участков предусматривалось наступление войск Карельского фронта в р-не Кандалякши и Кестеньги. Перед началом наступления авиация дальнего действия нанесла массированные удары по важнейшим военным объектам Финляндии.

#### Выборгская операция 10—20 июня 1944 г.

Разгром финских войск на Карельском перешейке был осуществлен войсками 21 и 23-й армий Ленинградского фронта при поддержке 13-й возд. армии и сил КБФ<sup>1</sup> и Ладожской фл-ии. В период подготовки операции КБФ осуществил перевозку 5 дивизий 21-й армии из Ораниенбаума в р-н Сестрорецка. Кроме того, 9.06 авиацией и артиллерией

<sup>1</sup> Военный совет и штаб КБФ 1.06.44 передислоцировались из Ленинграда в Кронштадт.

фронта и флота было проведено предварительное разрушение оборон. сооружений и опорных пунктов противника (см. текст Д).

Утром 10.06 после мощной авиац. и арт. подготовки перешли в наступление войска 21-й армии. В ходе подготовки штурм. авиация КБФ совершила 116 самолето-вылетов для удара по позициям противника в р-не Белоострова, артиллерия флота израсходовала 2680 снарядов калибра 120—406 мм, а канлодки Ладожской фл-ии — 447 снарядов.

В первый день наступления войска 21-й армии форсировали [р. Сестру], прорвали первую полосу обороны противника и продвинулись вдоль Выборгского шоссе до 14 км. 11.06 перешли в наступление и войска 23-й армии. Преодолевая ожесточенное сопротивление противника, войска фронта к исходу 13.06 вышли ко 2-й, главной полосе его обороны.

14.06, после массированных ударов авиации и артиллерии, войска фронта начали штурм 2-й полосы обороны. После двух дней упорных боев советские войска во взаимодействии с кораблями, авиацией и береговой артиллерией КБФ, при поддержке фронтовой авиации, прорвали 2-ю полосу финской обороны на участке от Кивеннапы до Финского зал. К исходу 17.06 2-я полоса была полностью занята.

Развивая наступление, войска 21-й армии с ходу ворвались на 3-ю полосу финской обороны и в 19 час. 20.06 штурмом овладели Выборгом. Одновременно советскими войсками были заняты о. [Ревонсари и о. Урансари] с портом Урас. В тот же день войска 23-й армии при содействии Ладожской фл-ии вышли к озерам Вуоксинской водной системы. С выходом советских войск на эту линию Выборгская операция фактически закончилась.

После взятия Выборга боевые действия на Карельском перешейке продолжались. Пытаясь остановить наступление советских войск, финское командование в период с 12 по 21.06 перебросило сюда из Южн. Карелии 4 пех. дивизии и одну бригаду. Немецко-фашистское командование [перебросило в период с 18 по 25.06 на побережье Выборгского зал., к северо-западу от Выборга, одну пех. дивизию из состава опер. группы «Нарва», бригаду штурм. орудий и эскадрилью самолетов].

Прибытие подкреплений, а также усилившееся сопротивление войск противника, использовавшего пересеченный характер местности, привели к сокращению темпов продвижения советских войск, измотанных многодневными боями. 11.07 по указанию Ставки ВГК войска Ленинградского фронта перешли к обороне.

Корабельная, береговая и ж.-д. артиллерия КБФ оказала эффективную помощь наступающим войскам Ленинградского фронта в преодолении оборон. полос на приморском участке Карельского перешейка.

Отряд огневого содействия (кл — 3, ска — 4) Ладожской фл-ии 10—12.06 оказывал арт. поддержку флангу 23-й армии. 11.06 была сделана попытка провести демонстрацию высадки десанта на о. Коневец, но из-за плохой погоды демонстрация не удалась.

За время Выборгской операции, с 10 по 20.06, морская артиллерия провела св. 900 стрельб, выпустив более 18 тыс. снарядов калибра 100—406 мм (см. табл. «Расход снарядов...»).

С удалением линии фронта значительная часть береговых батарей, а также артиллерия крупных кораблей, находившихся на позициях у Кронштадта и Ленинграда, не могли быть использованы для огневой поддержки наступающих войск 21-й армии. Эта задача была возложена на морскую ж.-д. артиллерию, продвигавшуюся вместе с войсками, и отряд канлодок (усиленный тральщиками и бронекатерами), действовавший со стороны моря.

Авиация КБФ за время операции произвела 3771 самолето-вылет для ударов по укреплениям, огневым средствам и живой силе противника, а также по кораблям в базах, в море и на подходах к Выборгскому зал. Она также наносила массированные удары по базам, кораблям и транспортным средствам противника в Финском зал., особенно в вост. его части, где было сосредоточено значительное число немецких кораблей для поддержки финских войск и блокирования кораблей КБФ (см. текст л. 43, А).

Господство авиации КБФ в воздухе и активные действия кораблей и катеров КБФ обеспечили успех сил флота. Корабли противника не смогли оказать поддержки своим войскам на Карельском перешейке и на островах Выборгского зал. и понесли серьезный урон. Только с 10.06 по 10.07 в вост. части Финского зал. 12 боевых кораблей и 11 судов противника было потоплено, 35 — повреждено. 16.07 в результате массированного штурмового и бомбардировочного удара авиации флота в порту Котка был потоплен вспом. крейсер «Ниобе». Попытки эвакуации противником войск и техники из Выборга были сорваны.

Для обеспечения фланга и тыла войск 21-й армии и безопасности кораблей, осуществлявших блокаду Выборгского зал., КБФ высадил на острова [Бьёркского] арх. ряд десантов, которые с 21 по 27.06 очистили от противника все острова. С 4 по 10.07 части 59-й армии, переброшенной на Карельский перешеек для усиления войск Ленинградского фронта, во взаимодействии с кораблями и авиацией КБФ освободили острова Выборгского зал. (см. текст Е).

20.06, еще до начала боевых действий за острова Бьёркского арх., был высажен десант на о. Нерва, обладание которым давало противнику возможность контролировать подходы к Выборгскому зал. Попытка противника снова овладеть островом была отражена отрядом прикрытия десанта (тк — 14) под команд. Героя Советского Союза капитана 3 ранга С. А. Осипова. При этом был потоплен немецкий миноносец [«Т-31»].

Помимо содействия наступлению войск Ленинградского фронта корабли и катера КБФ решали сложную задачу по обеспечению базирования флота и безопасности плавания в вост. части Финского зал. в условиях большой минной опасности.

#### Свирско-Петрозаводская операция 21 июня — 9 августа 1944 г.

Используя благоприятную оперативную обстановку, создавшуюся в результате успешного наступления советских войск на Карельском перешейке и ослабления группировки противника в Южн. Карелии вследствие переброски войск из ее состава на Карельский перешеек, 21.06 перешли в наступление войска левого крыла Карельского фронта.

В операции участвовали войска 32 и 7-й армий при поддержке 7-й возд. армии и во взаимодействии с Ладожской и Онежской фл-иями. Кроме того, в период наступления войск Карельского фронта в тылу противника активно действовало 19 отрядов карельских партизан.

19—20.06 из гав. Гольсман в Лодейное Поле были перевезены по ж. д. 10 тендеров, с помощью которых с 21 по 28.06 было переправлено через р. Свирь св. 48 тыс. чел., 212 танков, 446 орудий и много другой техники и различных грузов. Для облегчения форсирования р. Свири войсками 7-й армии [20—21.06 авиация КБФ разрушила плотину гидроэлектростанции «Свирь-3»].

Наступление войск 32 и 7-й армий началось 21.06 после мощной арт. и авиац. подготовки, обеспечившей успешное форсирование Свири войсками 7-й армии. Войска правого фланга 7-й армии вышли к р. Свири еще к исходу 20.06, после того как было установлено, что финские войска

отходят с плацдарма южнее Свири. В течение первых двух дней наступления войска 7-й армии продвинулись на главном направлении на 10—12 км, расширив прорыв до 60 км по фронту. Опасаясь полного разгрома группы «Олонец», финское командование начало отводить свои войска на 2-ю полосу и к Петрозаводску.

Переправу войск через Свирь, а затем их наступление на приозерных участках обеспечивали торпедные катера и бронекатера Ладожской и Онежской фл-ий. В ходе наступления войск 7-й армии корабли Онежской фл-ии осуществили успешную высадку тактических десантов: 23.06 — на о. Б. Климецкий, 26.06 — у Шелтозера, 28.06 — у Деревянного. 28.06 был также высажен десант в порту Петрозаводск. В тот же день, 28.06\*, Петрозаводск был освобожден частями 32 и 7-й армий при содействии десанта.

Корабли противника на Ладожском и Онежском озерах никакой активности не проявляли. Дальнейшее продвижение советских войск вынудило противника затопить свои корабли и суда (всего св. 100 единиц).

Главные силы 7-й армии были остановлены противником на 2-й оборон. полосе, на участке Самбатукса — Обжа. Перегруппировав свои силы, 7-я армия прорвала к 25.06 вторую полосу и продолжала наступление главными силами на Олонец и далее — на Питкяранту, а частью сил — в направлении Коткозера.

Для содействия войскам, наступавшим с фронта, 23.06 Ладожской фл-ией был высажен десант в р-не устья р. Тулоксы (см. текст Ж), который при поддержке кораблей и авиации укрепился на берегу и 27.06 у Рабалы соединился с войсками 7-й армии. Развертывание сил и высадка десанта обеспечивались авиац. прикрытием и корабельными дозорами. В сев. части озера дозор несли 2 подводные лодки. Перед высадкой десанта (20—21.06) подводной лодкой [«М-90»] была произведена разведка побережья противника в р-не устья рек Олонки и Видлицы.

Развивая достигнутый успех, войска 7-й армии 5.07 овладели Салми, 10.07 — Питкярантой. Дальнейшее продвижение советских войск было остановлено на заранее подготовленной противником полосе обороны на рубеже Лоймола — Питкяранта.

Войска 32-й армии, наступая также в условиях бездорожья по сильно пересеченной, лесисто-болотистой местности, продвигались в южн. и юго-зап. направлениях, отражая ожесточенные контратаки противника. 21.07 они пересекли границу Финляндии и углубились на 5—7 км на ее территорию. Однако противник, бросив в бой свежие силы, 1.08 нанес контр-удар и потеснил выдвинувшиеся вперед советские войска.

К 10.08 фронт стабилизировался. 29.08 по указанию Ставки ВГК войска Карельского фронта перешли к обороне на достигнутых рубежах.

В результате Выборгской и Свирско-Петрозаводской операций финская армия была разбита и отброшена на Карельском перешейке на 110—130 км, а между Ладожским и Онежским озерами — на 200—250 км. Противнику был нанесен большой урон в живой силе и технике, а также в кораблях и различных судах (см. табл. «Потери флота противника...»). Была полностью снята опасность ударов по Ленинграду со стороны Карельского перешейка, освобождена территория Ленинградской обл. и большей части Карело-Финской ССР. Кировская ж. д. и Беломорско-Балтийский канал на всем протяжении были очищены от противника.

Существенно изменившаяся обстановка на сев. участке советско-германского фронта, победы советских войск на других участках фронта, бедственное состояние финской экономики и усилившееся стремление



финского народа к миру вынудили правительство Финляндии 25.08 обратиться к правительству СССР с просьбой начать переговоры о перемирии, которое и было подписано 19.09.1944 в Москве.

Военные действия против Финляндии были прекращены еще 5.09.

#### **Д. ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ НАСТУПЛЕНИЯ СОВЕТСКИХ ВОЙСК 4—9 июня 1944 г.**

При подготовке к наступлению артиллерия КБФ, выделенная для участия в Выборгской операции (всего 175 стволов), была сведена в 4 группы (см. табл. «Расход снарядов . . .» на карте Г), для которых были отработаны методы взаимодействия с сухопутными войсками и авиацией. Ж.-д. артиллерия и некоторые корабли были переведены на новые огневые позиции. Был установлен порядок переразвертывания морской артиллерии на новые огневые позиции в ходе наступления (эта задача облегчалась тем, что в ее составе имелись подвижные батареи на мех. тяге). Все эти меры позволили артиллерии флота на участках, примыкавших к побережью, оказывать огневое воздействие по оборон. сооружениям противника на всех трех полосах обороны.

В период подготовки операции осуществлялась также перегруппировка войск, включавшая переброску 21-й армии, переданной из Резерва Ставки ВГК Ленинградскому фронту, на Карельский перешеек. Перевозка основных сил армии (5 дивизий без тылов и артиллерии) из Ораниенбаума на м. Лисий Нос была возложена на КБФ. Остальные соединения перебрасывались в р-н сосредоточения через Ленинград по суше. Наступавшие белые ночи затрудняли обеспечение скрытности перевозок. Было усилено авиац. прикрытие как пунктов посадки и высадки, так и судов на переходе, широко применялись дымовые завесы. Перевозки не были обнаружены противником, и в течение 4—8.06 за 22 судорейсы были перевезены без потерь 21,9 тыс. чел. (см. табл.).

За сутки до наступления — утром 9.06 — артиллерия и авиация фронта и флота приступили к разрушению долговременных сооружений противника в 1-й полосе его обороны, на всю ее глубину, и в прибрежном р-не — от Белоострова до Ино. В этот день действовали все 4 группы артиллерии флота. Противник подверг ответному обстрелу наблюдательные пункты, батареи и стрелявшие корабли КБФ. Артиллерии флота одновременно с разрушением укреплений противника пришлось вести контрбатарейную борьбу.

В результате 10-часового методического арт. обстрела и двух массированных налетов авиации было разрушено 176 объектов противника из намеченных 189. В ходе контрбатарейной борьбы был подавлен огонь 25 батарей противника. Всего артиллерия флота открывала огонь 156 раз, израсходовав 4671 снаряд.

#### **Е. ВЫСАДКА ТАКТИЧЕСКИХ ДЕСАНТОВ НА ОСТРОВА БЬЁРКСКОГО АРХИПЕЛАГА 21—27 июня и ВЫБОРГСКОГО ЗАЛИВА 4—10 июля 1944 г.**

После освобождения Выборга перед войсками Ленинградского фронта была поставлена задача во взаимодействии с КБФ освободить острова Выборгского зал. и, переправившись через залив, захватить плацдарм на его сев.-зап. побережье. Для этой цели к началу июля на вост. побережье Выборгского зал. были перебросены части 59-й армии.

Предварительно флоту предстояло занять острова Бьёркского арх., которые противник мог использовать как плацдарм для удара в тыл войскам Ленинградского фронта. Кроме того, эти острова прикрывали подходы к Выборгскому зал. с моря, сковывая действия кораблей КБФ в этом р-не.

Самые крупные острова архипелага — Бьёркё (Койвисто), Тиуринсари и Писари — располагали мощной артиллерией (ок. 40 орудий калибром до 254 мм) и заранее подготовленной противодесантной обороной. Гарнизон островов был усилен за счет войск, отступавших с Карельского перешейка, и насчитывал ок. 3 тыс. чел. Подходы к берегу со стороны Финского зал. и пр. Бьёркёзунд были прикрыты плотными минными заграждениями, усиленными перед операцией постановкой 457 мин и 157 минных защитников. В пр. Бьёркёзунд финны поставили много мин-ловушек против малых кораблей, а у Сейвястё — 6 неконтактных мин. Для обороны островов противник сосредоточил в шхерах, в р-не Котка — Выборг 2 миноносца, 5 канлодок, 17 сторожевых кораблей и тральщиков, 18 торпедных катеров и много других кораблей и катеров.

Руководство действиями по овладению островами было возложено на командующего Кронштадтским морским оборон. р-ном (КМОР) вице-адмирала Ю. Ф. Ралля. Освобождение островов Бьёркского арх. началось с высадки тактического десанта на о. Писари, где оборона противника была слабее.

В состав отрядов высадки, поддержки и прикрытия десанта было выделено св. 120 кораблей и катеров КБФ (см. табл. «Состав сил...» на карте Г). Высадке десанта должны были содействовать бригада торпедных катеров и авиация флота, для арт. поддержки выделялось двенадцать 85—122-мм береговых орудий. В состав десанта входили 2 батальона 260-й отд. морск. стрелк. бр., развед. рота и 2 арт. дивизиона (к-р десанта генерал-майор И. Н. Кузьмичев).

В ночь на 21.06 развед. отряд [на 3 тендерах, в обеспечении бронекатера и 4 сторожевых катеров] и под прикрытием дымовых завес, начал прорыв из зал. Хумальёки] (на него временно базировались легкие силы КБФ) через пр. Бьёркёзунд к о. Писари. В целях маскировки до начала прорыва под прикрытием дымовых завес была отправлена в Кронштадт группа катеров, нуждавшихся в ремонте.

Чтобы помешать выходу дес. отряда, авиация противника произвела налет на него в зал. Хумальёки; кроме того, он был обстрелян батареями с о. Бьёркё. Однако выход развед. отряда не был сорван.

У дер. Хяркяля развед. отряд повернул к о. Писари и при поддержке арт. огня с катеров и с материка высадился на остров, где захватил плацдарм. В течение дня 21.06 силы прикрытия десанта (авиация, катера, береговая артиллерия) неоднократно отражали попытки кораблей противника прорваться к месту высадки. Используя успех развед. отряда, командующий КМОР решил высадить здесь весь состав десанта.

[22.06 на о. Писари из Хумальёки были дополнительно перевезены 2 батальона морск. пехоты.] Утром 23.06 о. Писари был полностью очищен от противника.

Оказавшись под угрозой быть отрезанным, противник 23.06 оставил о-ва Бьёркё и Тиуринсари, бросив технику и снаряжение. Эвакуация прикрывалась тремя отрядами кораблей, находившимися к северу и к западу от островов. В тот же день эти острова были заняты дес. войсками; 25.06 был занят о. Туппурансари (в Выборгском зал.), 27.06 — о. Руонти.

Освобождение островов Бьёркского арх. и некоторых островов Выборгского зал. позволило установить полный контроль над входом в Выборгский зал. Флот получил возможность перебазировать часть легких сил не только в Койвисто, но и в б. [Йоханнес] и зал. Макслахти. Началась подготовка к действиям против гарнизонов противника на островах Выборгского зал.

Задача освобождения остальных островов Выборгского зал. и его сев. побережья была возложена на войска 59-й армии во взаимодействии с силами КБФ.

Противник укрепил свои позиции на островах и побережье Выборгского зал. На участке побережья к северу от м. Ристниemi было установлено 58 арт. батарей, были усилены гарнизоны, поставлены оборонительные заграждения вдоль побережья и на подходах к о-вам Тейкарсари, Суонионсари и др. На островах имелось 13 арт. и 4 минометных батарей.

Для обеспечения действий войск 59-й армии командующий флотом выделил бригаду шхерных кораблей, усиленную десантно-высадочными средствами, бригаду ж.-д. артиллерии и часть сил авиации флота. Общее руководство силами и средствами флота, выделенными для высадки войск 59-й армии, осуществлял командующий КМОР КБФ, который был оперативно подчинен командующему 59-й армией.

Высадка десанта на о. Тейкарсари в ночь на 1.07 не принесла успеха. Началась подготовка нового десанта в составе 2 полков 224-й стрелк. дивизии 59-й армии.

К 3.07 в бухтах Выборгского зал. [Йоханнес и Ниемеля] были сосредоточены высадочные средства и силы прикрытия (30 тендеров, 13 бронекатеров, 8 торпедных катеров и другие силы и средства). К югу от островов была развернута сеть дозоров и выслан отряд прикрытия.

Выйдя из р-на Йоханнеса, корабли утром 4.07 под огнем противника высадили десанты на о-ва Тейкарсари и Суонионсари. К вечеру 4.07 о. Суонионсари был освобожден; в тот же день было освобождено еще несколько островов, в т. ч. Равансари. Борьба за о. Тейкарсари продолжалась более суток. 5.07 на остров были доставлены подкрепления (войска и танки) и к исходу дня его удалось очистить. Высадку на острова поддерживали авиация и береговая артиллерия КБФ.

4 и 5.07 корабли противника дважды пытались прорваться в Выборгский зал., чтобы помешать захвату островов, но были отбиты отрядом прикрытия и авиацией.

К 10.07 большая часть о-вов Выборгского зал. была очищена от противника.

Высадка десанта на сев. побережье Выборгского зал. была отменена 13.07.

#### **Ж. ТУЛОКСИНСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ. ВЫСАДКА ДЕСАНТА ЛАДОЖСКОЙ ФЛОТИЛИЕЙ 23—27 июня 1944 г.**

Корабли противника на Ладожском оз. в 1944 активности не проявляли и южнее параллели о. Валаам не выходили; постоянные корабельные дозоры не выставлялись. На о. Валаам противник установил наблюдательные посты и артиллерию. Береговые батареи противника были установлены также на вост. побережье озера. Особенно сильно были укреплены устья рек. Береговую оборону Ладожского оз. и островов осуществляла финская Ладожская бригада береговой обороны.

Командующий Карельским фронтом еще до начала Свирско-Петрозаводской операции принял решение высадить десант в глубокий тыл противника силами Ладожской фл-ии. Намечалось высадить 70-ю отд. морск. стрелк. бригаду (3667 чел.) в р-не оз. Линдоя — устье р. Тулоксы, перерезать железную и шоссейную дороги, проходившие в 700—1000 м от побережья, лишив противника возможности подвозить резервы и эвакуировать отступавшие войска, прочно удерживать захваченный плацдарм до подхода главных сил 7-й армии. Авиационное прикрытие плацдарма возлагалось на авиацию фронта и флота.

Глубины в р-не высадки позволяли судам и кораблям подходить вплотную к берегу, но побережье в р-не р. Тулоксы было хорошо оборудовано противником в противодесантном отношении. Были установлены батареи, проволочные заграждения, сооружены дзоты и траншеи.

Выделенные для высадки десанта боевые корабли и суда были разделены на 4 отряда: отряд арт. поддержки десанта (кл — 5, тка — 2, ска МО — 2); отряд охранения (ска МО — 6, бка — 2, дс — 1); отряд транспортов (тр — 3, вс — 1, тц — 2, шхун — 2); отряд высадочных средств (ска КМ — 12, ска ЗИС — 7, тендеров — 12, мотоботов — 9).

Для прикрытия десанта на переходе и поддержки его при высадке было выделено св. 230 самолетов 7-й возд. армии и авиации КБФ.

22.06 в 15 ч. 30 м. десант вышел из Нов. Ладоги к месту высадки (см. Г). Переход совершался в 20 милях от берега под прикрытием истребителей. Ок. 3 ч. 20 м. 23.06 десант достиг точки развертывания (в 120 каб. от берега). Канлодки заняли огневые позиции и ок. 4 час. корабли начали движение к берегу.

Ок. 5 час. корабли отряда арт. поддержки начали бой за высадку. В 5 ч. 30 м. начала обработку р-на высадки бомбардировочная авиация. В 5 ч. 45 м. над р-ном высадки появилось до 17 самолетов противника. Огнем кораблей и истребителями прикрытия атака с воздуха была отбита. В 5 ч. 55 м. к берегу начали подходить катера и тендеры с первым броском десанта.

Ок. 6 час. канлодки приблизились к берегу и перенесли огонь в глубину.

В 6 час. батареи противника с левого берега р. Тулоксы и из р-на южнее Усть-Видлицы открыли огонь по высадочным средствам. Однако фланги участка высадки прикрывались дымовыми завесами и катера подошли к берегу без потерь.

Высадка 1-го броска закончилась в 6 ч. 20 м. В 9 ч. 20 м. была закончена высадка всего 1-го эшелона, проходившая под огнем противника. В 14 час. 23.06 подошел 2-й эшелон десанта, высадка которого прошла без потерь и закончилась ок. 11 час. 24.06. Всего в первый день было высажено 3159 чел.

Подразделениям 1-го броска удалось оттеснить противника от берега и тем самым лишить его возможности вести прицельный огонь по р-ну высадки. Контратаки противника были отбиты.

К исходу 23.06 дес. войска захватили намеченный планом плацдарм и перешли к обороне. Железная и шоссейная дороги были перерезаны. В ночь на 24.06 были отбиты последние ожесточенные атаки противника. Для поддержки десанта авиация совершила за сутки 347 самолетовылетов.

В р-н высадки десанта отходили силы противника с р. Свири. Одновременно сюда подбрасывались финские резервы с севера. Чтобы сдерживать натиск противника по всему фронту обороны, сил 70-й бригады было недостаточно, несмотря на эффективную арт. поддержку кораблей и помощь авиации. Командование фронта приняло решение о дополнительной высадке 3-й отд. бригады морск. пехоты и некоторых арт. частей.

24.06 ок. 14 час. к р-ну высадки подошли транспорты с 1-м эшелоном 3-й бригады. Чтобы выиграть время, корабли приблизились к берегу на расстояние 2—3 каб. К 17 час. высадка 1-го эшелона закончилась. Высадка остальных эшелонов из-за шторма растянулась до 26.06. Всего было высажено 4907 чел. с 59 орудиями, 46 минометами и другой техникой.

Ухудшившаяся с утра 24.06 погода затруднила действия авиации. Противник вновь перешел в решительную контратаку, которую десант,

поддержанный кораблями флотилии, успешно отбил. 25.06 во второй половине дня атаки прекратились.

Дес. части, захватив железную и шоссейную дороги на Питкьяранту, вынудили противника к исходу дня 25.06 отвести свои войска по проселочным дорогам в обход плацдарма, занятого десантом.

27.06 в 0 ч. 30 м. дес. войска соединились в р-не Рабалы с наступавшими войсками 7-й армии и совместно с ними продолжали наступление в направлении на Усть-Видлицу, которая была занята в тот же день. Флотилия содействовала наступлению войск огнем канлодок и катеров.

Десант полностью выполнил поставленные перед ним задачи.

Лист 40

## НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В БЕЛОРУССИИ

Июнь — август 1944 г.

### ЗАВЕРШЕНИЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ УКРАИНЫ

Июль — август 1944 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 23 июня — 29 августа 1944 г.

**Разгром немецко-фашистских войск в Белоруссии.** Белорусская наступательная операция 23.06—29.08.1944 г. Разгром крупных группировок противника под Ленинградом и на Правобережной Украине в зимней кампании 1944 (см. тексты лл. 37 и 38) создал благоприятные условия для наступления советских войск в Белоруссии.

Немецко-фашистские войска группы армий «Центр» к июню 1944 удерживали в своих руках большую часть Белоруссии. Противник имел здесь 63 дивизии (в т. ч. 3 танк. и 2 моторизованные) и 3 бригады, св. 9,5 тыс. орудий и минометов, 900 танков и штурм. орудий. Сухопутные войска поддерживала авиация 6-го возд. флота в составе 1342 самолетов (в начале операции советские войска наступали на участке фронта, где оборонялись 43 дивизии и 3 бригады противника).

Используя выгодные условия местности, противник создал в Белоруссии сильную, глубоко эшелонированную оборону, состоявшую из нескольких рубежей. Полоцк, Витебск, Орша, Могилев, Бобруйск и другие города были превращены в мощные узлы обороны. Общая глубина обороны достигала 250—270 км.

Целью Белорусской операции был разгром немецкой группы армий «Центр» и освобождение Белоруссии. В операции принимали участие войска 1-го Прибалтийского, 3, 2 и 1-го Белорусских фронтов при содействии авиации дальнего действия и Днепровской фл-ии.

Наступление советских войск поддерживала авиация 3, 1, 4, 16 и 6-й возд. армий. Ставка ВГК выделила своих представителей для координации действий фронтов: 1-го Прибалтийского и 3-го Белорусского — Маршала Советского Союза А. М. Василевского, 2 и 1-го Белорусских — Маршала Советского Союза Г. К. Жукова.

Советские войска значительно превосходили противника по силам и средствам. К началу операции в составе четырех фронтов имелось 166 дивизий (из них 6 кав.) и 9 бригад, св. 31 тыс. орудий и минометов, более 5200 танков и самоходных орудий и св. 6 тыс. самолетов, причем на первом этапе операции должны были наступать войска 124 дивизий и 9 бригад, в которых насчитывалось 24,4 тыс. орудий и минометов, более 4 тыс. танков и самоходных орудий и св. 5,3 тыс. самолетов (состав сил к 23.06 и соотношение сил см. табл.).

В операции также принимали участие белорусские партизаны.

На первом этапе Белорусской стратегической операции с 23.06 по 4.07 советскими войсками было проведено несколько частных операций, крупнейшими из которых были: Витебско-Оршинская (23—28.06), Бобруйская (24—28.06) и Минская (29.06—4.07).

**Витебско-Оршинская операция** началась наступлением советских войск 23.06. Войска 1-го Прибалтийского фронта при поддержке 3-й возд. армии начали наступление на Бешенковичи — Лепель, прорвали оборону противника, форсировали Зап. Двину и 28.06 овладели Лепелем.

Войска 3-го Белорусского фронта, наступавшие при поддержке 1-й возд. армии на борисовском направлении, сломали упорное сопротивление противника и 27.06 освободили Оршу. К исходу следующего дня советские войска вышли к р. Березине в р-не Борисова.

Войска 43-й армии 1-го Прибалтийского и 39-й армии 3-го Белорусского фронтов, наступая по сходящимся направлениям, соединились 25.06 в р-не Гнездиловичей и окружили юго-западнее Витебска 5 дивизий противника. 26.06 был освобожден Витебск, а на следующий день окруженная группировка была ликвидирована.

Войска 2-го Белорусского фронта при поддержке 4-й возд. армии 23—28.06 провели Могилевскую операцию, в ходе которой прорвали сильную, глубоко эшелонированную оборону противника, форсировали Днепр и захватили плацдарм на правом берегу реки, севернее Могилева. 28.06 советские войска освободили Могилев и к исходу 29.06 вышли в междуречье Друти и Днепра на главном, минском, направлении.

**Бобруйская операция.** 24.06 перешли в наступление войска правого крыла 1-го Белорусского фронта при поддержке 16-й возд. армии.

Войска 3 и 48-й армий наносили удар по противнику из р-на Рогачова, войска 65 и 28-й армий — из р-на юго-западнее Жлобина.

Наступлению советских войск содействовала Днепровская фл-ия (состав к 1.07 см. табл.). Корабли 1-й бригады флотилии преодолели минированные боновые заграждения на Березине и 25.06 высадили десант в Здудичи, а 26.06 содействовали войскам 65-й армии в овладении крупным узлом сопротивления противника — Паричи (см. текст Б).

27.06 войска 3 и 65-й армий, соединившись сев.-западнее Бобруйска, окружили 1 танк. и 5 пех. немецких дивизий. В течение 28.06 окруженная группировка была разгромлена. 29.06 Бобруйск был освобожден. 1-я бригада речных кораблей перешла с Березины на Припять (см. табл. «Десанты, высаженные Днепровской фл-ией. . .»).

Советские войска, разгромив витебскую и бобруйскую группировки, вынудили немецко-фашистские войска отходить на широком фронте от Зап. Двины до Припяти. Стремясь остановить наступление советских войск, немецко-фашистское командование уже в июне начало перебрасывать в Белоруссию дополнительные силы с различных участков советско-германского фронта (из р-на Псков — Идрица — Нарва).

**Минская операция.** После упорных боев войска 1-го Прибалтийского фронта 4.07 освободили Полоцк. Одновременно подвижные части 3 и 1-го Белорусских фронтов соединились в р-не Минска, 3.07 освободили столицу Белорусской ССР Минск и окружили восточнее города главные силы 4-й немецкой армии. Большую помощь наступавшим войскам оказали белорусские партизаны. [Только за три дня — с 26 по 29.06 — они уничтожили 147 эшелонов с войсками и боевой техникой противника.]

С 23.06 по 4.07 советские войска разгромили главные силы немецкой группы армий «Центр», продвинулись на запад до 280 км и к 5.07 вышли на рубеж Браслав — Молодечно — Дзержинск — Мир — восточнее Ганцевичей — р. Припять.

На втором этапе Белорусской операции с 5.07 по 29.08 войсками четырех фронтов были проведены частные наступательные операции, крупнейшей из которых явилась Люблинско-Брестская (18.07—4.08\*).

Войска 2-го и часть сил 3-го Белорусских фронтов с 5 по 11.07 ликвидировали окруженную группировку восточнее Минска численностью св. 100 тыс. чел. При этом было взято в плен ок. 35 тыс. чел.

Немецко-фашистское командование в первой половине июля перебросило в Белоруссию из Польши, Прибалтики, Германии и Нидерландов значительное количество новых дивизий.

Развивая наступление в сев.-зап. направлении, войска 1-го Прибалтийского фронта освободили Паневежис и Шяуляй, затем повернули на север и [вышли на побережье Рижского зал.].

Во второй половине августа противник, сосредоточив значительное количество танк. и моторизованных дивизий в р-не Шяуляя, нанес сильные контрудары, которые были отбиты советскими войсками.

Войска 3-го Белорусского фронта после освобождения Минска и Молодечно сосредоточили основные усилия на вильнюсском и линдинском направлениях. Прорвав оборонительные рубежи противника, советские войска 13.07 освободили столицу Литовской ССР Вильнюс, восточнее которой окружили и уничтожили крупную группировку противника.

В р-не Алитуса войска 3-го Белорусского фронта вышли к Неману и захватили несколько плацдармов на левом берегу. До 28.07 советские войска отражали сильные контратаки и контрудары противника на фронте от Каунаса до Гродно. Перейдя в решительное наступление, войска 3-го Белорусского фронта освободили 1.08 Каунас и, продолжая наступление на запад, 17.08 вышли к границе Вост. Пруссии в р-не западнее Вилкавишкиса.

Войска 2-го Белорусского фронта форсировали реки Неман, Щару и Свислочь, 27.07 освободили Белосток и в первой половине августа вышли на рубеж Августов — Ломжа — Остров-Мазовецка.

**Люблинско-Брестская операция.** Войска левого крыла 1-го Белорусского фронта, в составе которых находилась сформированная в СССР 1-я польская армия<sup>1</sup>, 18.07 перешли в наступление на Люблин. Прорвав оборону противника западнее Ковеля, советские войска форсировали Зап. Буг, вступили в пределы Польши.

2-я танк. армия 1-го Белорусского фронта 20.07 вышла к Висле в р-не Демблин — Пулавы и через два дня соединилась там с 1-й польской армией. 23.07 был освобожден Люблин.

21.07.1944 был образован Польский комитет национального освобождения, возглавивший борьбу патриотов Польши против немецко-фашистских захватчиков. Комитет находился сначала в Хелме, затем в Люблине, а после освобождения столицы Польши — в Варшаве.

Войска 28 и 70-й армий 1-го Белорусского фронта 28.07 заняли Брест, окружив и уничтожив в р-не города значительную группировку противника. Отразив контрудары противника в р-нах Клещели, Семятичи, Седльце, Венгров, советские войска продолжали стремительное наступление к Висле.

Наступление 61-й армии 1-го Белорусского фронта поддерживали корабли Днепровской фл-ии, действовавшие на р. Припять. Они принимали участие в освобождении Лунинца и Пинска, переправляли войска и высаживали десанты (см. текст Г).

Войска 1-го Белорусского фронта захватили плацдарм на левом берегу Вислы южнее Варшавы в р-нах городов Магнушев и Пулавы.

<sup>1</sup> 21.07.44 вошла в состав Войска Польского

2-я танк. армия, завершив переразвертывание на варшавское направление, 31.07 завязала упорные бои за предместье Варшавы — Прагу (на правом берегу Вислы).

В Белорусской операции было разгромлено 67 дивизий и 3 бригады группы армий «Центр», из них 17 дивизий и 3 бригады полностью уничтожены. Советские войска освободили Белорусскую ССР, очистили от врага часть Литовской и Латвийской ССР, а также вост. области Польши и подошли к границам Вост. Пруссии.

В результате победы советских войск в Белоруссии были созданы благоприятные условия для наступления на прибалтийском (см. текст л. 41, Б) и львовском направлениях.

**Завершение освобождения Украины. Львовско-Сандомирская операция 13.07—29.08.1944.** В связи с успешным наступлением советских войск в Белоруссии и ослаблением сил противника в Зап. Украине, вызванным переброской отсюда шести дивизий (в т. ч. трех танк.) на минско-варшавское направление, создались благоприятные условия для успешного наступления советских войск в р-не Львова и завершения освобождения Украинской ССР.

К началу июля в составе немецкой группы армий «Северная Украина» имелось 34 пех., 5 танк., одна моторизованная дивизия и 2 пех. бригады — всего св. 600 тыс. чел., 900 танков и штурм. орудий, 6300 орудий и минометов, 700 самолетов. Противник, используя лесные массивы, заболоченные пространства и реки, создал здесь глубоко эшелонированную оборону общей глубиной 40—50 км. Города Львов, Грубешув, Рава-Русская, Станислав и др. были превращены в сильные узлы обороны.

Львовско-Сандомирская операция проводилась войсками 1-го Украинского фронта в составе 80 дивизий (из них 6 кав.), 10 танк. и мех. корпусов, 4 отдельных танк. и мех. бригад — всего 843 тыс. чел., 13 900 орудий и минометов, 1614 танков и самоходно-арт. установок, 2806 самолетов. В состав фронта входил также 1-й чехословацкий арм. корпус (см. табл. «Состав сил сторон...» и «Соотношение сил»).

Утром 13.07 передовые части 3-й гв. и 13-й армий при поддержке 2 и 8-й возд. армий перешли в наступление на рава-русском направлении. В первый день советские войска преодолели главную полосу обороны противника. После ожесточенных боев 14—16.07 войска фронта прорвали вторую полосу обороны и продвинулись на 20—30 км. В прорыв была введена конно-мех. группа, которая 17.07 заняла Каменку-Струмиловскую. 17.07 1-я гв. танк. армия форсировала Зап. Буг и вступила на территорию Польши.

Ударная группировка 1-го Украинского фронта 14.07 начала наступление на львовском направлении и в тот же день прорвала главную полосу обороны. 15.07 контрударом двух танк. и одной пех. дивизий из р-на Зборова противнику удалось задержать наступление 38-й армии и потеснить некоторые ее соединения. 16.07 в прорыв была введена 3-я гв. танк. армия, которая прорвала вторую полосу обороны и 18.07 соединилась с конно-мех. группой, наступавшей в полосе 13-й армии, завершив полное окружение бродской группировки. Войска противника предпринимали отчаянные попытки вырваться из окружения, но к 22.07 были разгромлены.

21.07 перешли в наступление войска левого крыла 1-го Украинского фронта, которые 27.07 овладели Станиславом.

К исходу 23.07 советские войска форсировали р. Сан и захватили плацдармы в р-не Ярослава. 27.07 были освобождены Львов и Перемышль.

3-я гв., 13-я армии и передовой отряд 1-й гв. танк. армии 29.07 вышли к Висле в р-не Сандомежа (Сандомира) и захватили плацдарм на левом



берегу реки. Попытка противника 1—3.08 нанести контрудар и сбросить советские войска с плацдарма успеха не имела. Советские войска не только удержали, но и значительно расширили захваченный плацдарм.

Для усиления войск группы армий «Северная Украина» немецко-фашистское командование в конце июля — начале августа перебросило из Германии, Польши и из состава группы армий «Южная Украина» 17 дивизий и 6 бригад.

На сандожежском (сандомирском) плацдарме в течение августа велись ожесточенные бои. 18.08 советские войска овладели Сандожежем, расширив к этому времени захваченный плацдарм до 75 км по фронту и 50 км в глубину.

Войска левого крыла 1-го Украинского фронта, вошедшие 5.08 в состав вновь созданного 4-го Украинского фронта, освободили Стрый, Дрогобыч, Старый Самбор и Борислав.

В результате Львовско-Сандомирской операции советские войска разгромили 32 дивизии и полностью уничтожили 8 дивизий группы армий «Северная Украина», освободили большую часть Зап. Украины и вступили на территорию Польши.

#### **Б. Действия Днепровской флотилии в районе города Паричи 26 июня 1944 г.**

Прорвав оборону противника на бобруйском направлении, части 193 и 96-й стрелк. дивизий 65-й армии утром 26.06 вышли к Паричам и Бельчо. Войска 9-й немецкой армии стремились удержать эти пункты, особенно переправу через Березину у Паричей. Днепровской фл-ии была поставлена задача не допустить переправы немецко-фашистских войск.

26.06 в 7 час. бронекатера 1-й бригады речных кораблей начали прорыв из р-на Здудичей к Паричам. Подтянув к Бельчо ок. 20 орудий и 2 тапка, противник арт. и минометным огнем преградил путь бронекатерам вверх по Березине. Однако к 16 час. бронекатера огнем реактивных установок, артиллерии и пулеметов подавили немецкую артиллерию у Бельчо и прорвались к Паричам. Внезапно открыл арт. огонь, бронекатера нарушили переправу вражеских войск. В течение двух часов бронекатера группами по 3—4 катера подходили к переправе, совершали короткие огневые налеты на переправу и отходили обратно. В результате этих обстрелов переправа войск противника была сорвана. Немецко-фашистские войска стали отходить по дороге на Высокий Полк. Одновременно корабли 1-й бригады оказывали арт. поддержку приречному флангу наступавших на Паричи советских войск.

К 18 час. войска 65-й армии при поддержке кораблей флотилии и авиации фронта овладели крупным узлом сопротивления Паричами.

#### **В. Действия Днепровской флотилии в Бобруйской операции 27—29 июня 1944 г.**

Утром 27.06 корабли 1-й бригады Днепровской фл-ии продолжали движение вверх по Березине, подавляли огневые точки противника и обеспечивали наступление частей 53-го стрелк. корпуса 48-й армии и 105-го стрелк. корпуса 65-й армии в направлении на Бобруйск.

К 20 час. 27.06 бронекатера прорвались на подступы к Бобруйску и заняли огневые позиции у н. п. Половец. Одновременно была перевезена на правый берег реки 217-я стрелк. дивизия 48-й армии, которая повела наступление на Бобруйск с юга.

Для арт. поддержки 217-й стрелк. дивизии в р-н Бобруйска был направлен 1-й гв. отряд бронекатеров; оставшиеся корабли и плавсредства Днепровской фл-ии с 27 по 29.06 производили переправу войск

48-й армии у Доманова (в т. ч. части 29-го стрелк. корпуса) и Селибы (см. табл. «Переправлены Днепровской фл-ией. . .»).

29.06 войска 1-го Белорусского фронта при поддержке кораблей Днепровской фл-ии освободили Бобруйск.

#### Г. Действия Днепровской флотилии в районе Пинска 10—14 июля 1944 г.

Преодолевая упорное сопротивление противника, войска 61-й армии 1-го Белорусского фронта вели наступление на Пинск при содействии кораблей Днепровской фл-ии. На подходах к Пинску противником было создано несколько рубежей обороны, а сам город был превращен в крупный узел сопротивления.

1 и 2-я бригады речных кораблей, продвигаясь по р. Припять, к 10.07 подошли к устью р. Ясельда. 1-я бригада двигалась на Пинск по р. Припять, взаимодействуя с 415-й стрелк. дивизией и [партизанскими частями], 2-я бригада — по р. Ясельда, сопровождая 397-ю стрелк. дивизию.

В 18 час. 10.07 с кораблей 1-й бригады при арт. поддержке бронекатера и плав. батареи были высажены десантные группы партизан в Плошево и Кочановичи. 10.07 были освобождены Тупчице, Чарново 1-е и Курадово.

На другой день части 415-й стрелк. дивизии при поддержке кораблей 1-й бригады овладели нас. пунктами Чарново 2-е, Лемешевичи и Терebin. Корабли 2-й бригады высадили в Кудрыче десант, который выбил противника из укрепл. пункта Островиче. 1-й дивизион кораблей, подавляя артиллерию противника, продолжал движение к Пинску.

Высадка десанта в Пинск производилась кораблями 1-й бригады (см. табл. «Корабли, участвовавшие во взятии Пинска»). В ночь на 12.07 корабли отряда высадки (7 бронекатеров и 5 катеров ПВО) вышли тремя группами из р-на Лемешевичи и неожиданно для противника высадили в Пинске первый эшелон десанта из состава 415-й стрелк. дивизии. Силы противника в это время действовали против войск 397-й стрелк. дивизии, наступавшей сев.-восточнее Пинска.

Высаженный десант закрепился на участке высадки и в течение двух часов при содействии отряда арт. поддержки (6 бронекатеров и 6 плав. батарей) занял значительную часть города.

Днем 12.07, при сильном противодействии немецко-фашистских войск, на кораблях флотилии в Пинск были доставлены подкрепления. К этому времени первый эшелон десанта оставил часть занятых позиций, т. к. противник бросил против него танки и вел сильный огонь из орудий и минометов. В течение дня были отражены многочисленные вражеские атаки. 397-я стрелк. дивизия, наступавшая на Пинск с северо-востока, только к исходу 13.07 вышла на подступы к городу.

Корабли 2-й бригады 14.07 высадили десант в Пинковичи (3 стрелк. роты, минометная рота, взвод противотанковых ружей и 45-мм орудие), но продолжить движение к Пинску не смогли из-за непроходимого мелководного переката.

К этому времени на подступы к Пинску с юга вышли части 415-й стрелк. дивизии. В ночь на 14.07 корабли 1-й бригады прорвались к Пинску, захватили в порту мелкие суда противника, на которых войска 415-й стрелк. дивизии переправились на южн. окраину города и соединились с ранее высаженным десантом. Утром 14.07 совместными усилиями 397 и 415-й стрелк. дивизий и десанта при поддержке кораблей Днепровской фл-ии Пинск был освобожден.

## НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В МОЛДАВИИ ОСВОБОЖДЕНИЕ РУМЫНИИ И БОЛГАРИИ ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА Август — сентябрь 1944 г.

### Д. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ.

20 августа — 27 сентября 1944 г.

Благоприятно сложившаяся на советско-германском фронте обстановка позволила советскому командованию в июле 1944 выдвинуть задачу разгрома группы армий «Южная Украина», полного освобождения Молдавской ССР и вывода Румынии из войны. Выполнение этой задачи возлагалось на войска 2 и 3-го Украинских фронтов, Черноморский флот, Дунайскую фл-ию, советских и румынских партизан.

Войска 2-го Украинского фронта были развернуты от Черновец до Бельц, войска 3-го Украинского фронта — далее, до побережья Черного моря. Приморский фланг 3-го Украинского фронта поддерживался кораблями и авиацией ЧФ. К 20.08 у берегов Румынии и Болгарии закончилось развертывание советских подводных лодок, предназначенных для действий на морских коммуникациях противника в прибрежном р-не.

Против войск 2 и 3-го Украинских фронтов оборонялась группа армий «Южная Украина» (состав см. табл.). Основные силы противника были сосредоточены на яском и кишиневском направлениях. Румынские войска располагались на флангах. Приморский фланг 3-й румынской армии поддерживали корабли немецкого и румынского флотов.

Советские войска значительно превосходили противника по людям и всем видам боевой техники (см. табл. «Соотношение сил сторон»).

С 20 по 29.08 войска 2 и 3-го Украинских фронтов провели Яско-Кишиневскую наступательную операцию (см. текст Е), в ходе которой окружили основные силы группы армий «Южная Украина», форсировали р. Дунай и вышли на рубеж западнее Бакэу — западнее Фокшани — юго-западнее Брэилы — Тулча — Сулина.

В условиях победоносного наступления советских войск в Румынии 23.08 началось антифашистское восстание, организованное демократическими силами Румынии под руководством Коммунистической партии. Было образовано новое правительство, которое 24.08.1944 объявило войну фашистской Германии. В тот же день немецкая авиация нанесла бомбардировочный удар по Бухаресту, а расположенные в нем немецкие войска пытались овладеть городом, но силами повстанцев были ликвидированы. В Болгарии усилилось народно-освободительное движение, возглавляемое Болгарской рабочей партией (коммунистов). 26.08 правительство Болгарии объявило о полном нейтралитете. 29.08 образовалось новое буржуазное правительство Венгрии. В Словакии вспыхнуло народное восстание против немецких захватчиков (см. текст л. 41, Г).

Войска 2-го Украинского фронта продолжали наступление в юго-зап. направлении. 30.08 они вступили в Плоешти, а 31.08 — в Бухарест. В начале сентября в горных р-нах развернулись бои немецко-венгерских войск с 4-й румынской армией. На помощь румынским войскам в р-н Аюда подошли 6-я танк. и 27-я армии 2-го Украинского фронта. С 15.09 румынские войска поступили в подчинение командующего 2-м Украинским фронтом.

Противник, стремясь не допустить советские войска в Венгрию, создал сплошной фронт против войск 2-го Украинского фронта, правое крыло которого к этому времени вышло к Тыргу-Муреш. До 24.09 в р-нах Аюда и Клужа шли ожесточенные бои. 53-я армия, наступавшая вместе с 1-й румынской армией на левом крыле фронта, вышла на румыно-венгерскую границу на участке Мако — Арад, а часть сил этой армии — на румыно-югославскую границу. К концу сентября соединения 6-й танк. армии достигли р-на Орадя. К 28.09 немецкие группы армий «Ф» и «Е», действовавшие в Югославии, были фактически отрезаны от группы армий «Юг»<sup>1</sup>.

Войска 3-го Украинского фронта во взаимодействии с силами ЧФ освободили [Сев. Добруджу] и к 5.09 вышли на румыно-болгарскую границу от Джурджу до Черного моря. Так как болгарское правительство, несмотря на заявление о нейтралитете, продолжало оказывать содействие фашистской Германии, Советское правительство 5.09.1944 объявило войну Болгарии. С 6.09 революционные выступления народных масс в Болгарии охватили всю страну. В этих условиях войска 3-го Украинского фронта 8.09 перешли румыно-болгарскую границу и, не встречая сопротивления, овладели во взаимодействии с силами ЧФ в.-м. базами Варна, Бургас и др.

Вступление советских войск в Болгарию усилило революционные выступления демократических сил. Болгарский народ под руководством Болгарской рабочей партии (коммунистов) 9.09 поднял в Софии восстание, в результате которого монархо-фашистское правительство было свергнуто и образовано правительство Отечественного фронта. Новое правительство объявило войну Германии и начало переговоры о мире с Советским Союзом. Советские войска прекратили военные действия против Болгарии, продолжая помогать болгарскому народу в изгнании немецко-фашистских войск. Продвижению войск 3-го Украинского фронта повсеместно способствовали отряды болгарских партизан, составлявшие в своей совокупности Народно-освободительную армию Болгарии. Советские войска восторженно встречались населением Болгарии. 15.09 войска 3-го Украинского фронта вступили в Софию.

К концу сентября 57-я советская, 2, 1 и 4-я болгарские армии вышли на болгаро-югославскую границу для совместных действий с Народно-освободительной армией Югославии (НОАЮ) по освобождению Югославии от немецких оккупантов. Все болгарские войска были оперативно подчинены командующему фронтом.

С выходом войск 2 и 3-го Украинских фронтов на румыно-венгерскую, румыно-югославскую и болгаро-югославскую границы создавалась угроза коммуникациям немецко-фашистских войск в Греции и Албании, возникли предпосылки для освобождения Венгрии, Югославии и Албании.

#### **Е. ЯССКО-КИШИНЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 20—29 августа 1944 г.**

Операция проводилась силами 2 и 3-го Украинских фронтов с целью разгрома группировки противника в р-не Яссы — Кишинев — Бендеры и создания благоприятных условий для дальнейшего наступления на территории Румынии.

Линия фронта к началу операции проходила севернее Ясс и Кишинева и далее по р. Днестр до Черного моря. На правом берегу Днестра советские войска занимали ряд плацдармов, наиболее важным из которых был плацдарм южнее Тирасполя.

<sup>1</sup> Группа армий «Юг» образована 23.09 из группы армий «Южная Украина». Она включала остатки 6 и 8-й немецких, 2 и 3-й венгерских армий.

На участке [Черновцы] — Бравича действовали войска 2-го Украинского фронта (4 и 7-я гв., 27, 52, 53, 6-я танковая и 5-я возд. армии, а также 18-й танк. корпус и конно-мех. группа). От Бравичи вдоль левого берега Днестра до Черного моря располагались войска 3-го Украинского фронта (состав см. табл. на карте Д).

К началу наступления советские войска имели 90 дивизий, мото-стрелк. бригаду, 2 бригады морск. пехоты, 6 танк. и мех. корпусов и другие соединения. На вооружении войск было 1404 танка и самоходно-арт. установки, 1759 самолетов, 16 079 орудий и минометов.

В операции участвовали силы ЧФ и Дунайской фл-ии, входившей в его состав.

Советским войскам противостояла немецкая группа армий «Южная Украина» в составе двух арм. групп: Вёлера и Думитреску. Всего противник имел 47 дивизий и 5 пех. бригад, на вооружении которых было 7618 орудий и минометов, 404 танка и штурм. орудия и 810 самолетов. [На территории Румынии находились также немецко-фашистские войска (ок. 57 тыс. чел.), не входившие в состав группы армий «Южная Украина», и 1-я румынская армия.] Общее соотношение сил было в пользу советских войск (см. табл. на карте Д).

Оборона противника состояла из нескольких рубежей, основные из которых проходили по правым берегам рек Прут и Серет. Города Яссы, Кишинев, Бакэу и другие были превращены в сильные узлы обороны.

Чтобы прорвать мощную оборону врага в кратчайший срок и обеспечить стремительный выход советских войск в глубь Румынии, советское командование, сконцентрировав войска на узких участках прорыва, добилось на них значительного превосходства в силах и средствах (см. табл.).

Наступление советских войск началось утром 20.08. Войска 2-го Украинского фронта наносили главный удар силами 27 и 52-й армий, которые прорвали оборону противника северо-западнее Ясс на фронте 30 км и продвинулись в южн. направлении на 16 км. Во второй половине дня в прорыв была введена 6-я танк. армия. 7-я гв. армия наносила вспом. удар из р-на Белчешти на юг вдоль р. Серет. 21.08 войска фронта овладели городами Яссы и Тыргу-Фрумос. К исходу 22.08, расширив прорыв до 120 км по фронту и продвинувшись на 60 км, они подошли к городам Васлуй и Хуши и глубоко охватили с запада группировку противника в р-не Кишинева. 24.08 части 18-го танк. корпуса вышли на правый берег Прута в р-не Леово — Хуши.

Войска 3-го Украинского фронта наносили главный удар силами 37 и 46-й армий, которые 20.08 прорвали оборону противника юго-восточнее Бендер на фронте до 40 км и продвинулись на 10—11 км. На следующий день в прорыв были введены 4-й гв. мех. и 7-й мех. корпуса. 22.08 войска фронта, продвинувшись до 70 км, охватывали группировку противника с юга и юго-запада. 4-й гв. мех. и 7-й мех. корпуса вышли на линию Гура-Галбена — Комрат, отрезав 6-ю немецкую армию от 3-й румынской.

22.08 в наступление перешли левофланговые части 46-й армии. При поддержке самолетов и кораблей Дунайской фл-ии они форсировали Днестровский лиман (см. текст И) и развернули наступление на юго-запад. Правофланговые части 46-й армии охватывали 3-ю румынскую армию с севера и северо-запада и 23.08 вышли к р. Когильник у Березина.

Попытки противника отвести 6-ю немецкую армию за р. Прут, а 3-ю румынскую армию за Дунай потерпели неудачу.

Части 7-го мех. корпуса 3-го Украинского фронта 23.08 вышли к р. Прут в р-не Леушен, а части 4-го гв. мех. корпуса овладели к этому времени переправой противника через Прут в р-не Леова и, соединившись с частями 18-го танк. корпуса 2-го Украинского фронта, завершили окружение основных сил 6-й немецкой армии в составе 18 дивизий.

К исходу 23.08 силами 46-й армии 3-го Украинского фронта были окружены на приморском участке, к северу от лимана Шаганы, 5 пех. дивизий из состава 3-й румынской армии. 24.08 корабли Дунайской фл-ии высадили десанты в Жебриянах и Вилкове (см. текст К), отрезав последние пути отступления окруженной группировке, которая в тот же день прекратила сопротивление.

Активное содействие наступающим войскам оказывала авиация обоих фронтов. Она осуществляла поддержку войск на поле боя, наносила удары по коммуникациям, разрушала переправы через Прут в р-нах Леова, Фэлчиу, Кагула, препятствуя выходу противника из окружения.

Авиация ЧФ в этот период наносила удары по в.-м. базам противника.

Окружив основные силы кишиневской группировки противника, советские войска продолжали наступление в южн. направлении. Войска 2-го Украинского фронта, продвинувшись на 150 км, 24.08 заняли Роман, Бакэу, Текуч, а 27.08 — Фокшани и Рымнику-Сэрат. Войска 3-го Украинского фронта 24.08 вступили в Кишинев, продвинулись к Дунаю и во взаимодействии с Дунайской фл-ией освободили города в дельте реки (см. текст К).

До 29.08 войска 3 и 2-го Украинских фронтов вели ожесточенные бои на левом и правом берегах Прута против окруженных войск 6-й немецкой армии. На левом берегу войска противника прекратили сопротивление к полудню 27.08, на правом берегу — 29.08. Небольшой части войск удалось прорваться в р-н южнее Хуши, а оттуда 29.08 — в р-н Аджуда, где 4.09 они были полностью ликвидированы.

Таким образом, в ходе Яско-Кишиневской операции советские войска ликвидировали 18 из 24 немецких дивизий, входивших в состав группы армий «Южная Украина» и, очистив от врага междуречье Днестра и Прута, создали условия для полного освобождения Румынии и Болгарии от немецко-фашистского господства.

## **Ж. ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА И ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ**

**20 августа — 9 сентября 1944 г.**

К авг. 1944 для содействия войскам 3-го Украинского фронта в Яско-Кишиневской операции были выделены корабли ЧФ и Дунайской фл-ии (см. табл.). В период подготовки к операции корабли ЧФ протралили фарватеры, ведущие к р-ну предстоявших боевых действий. Авиация флота произвела минные постановки в р-не Констанцы и вела систематическую разведку. К 20.08 на подходах к Констанце, Варне и Бургасу были развернуты подводные лодки.

Корабли немецкого и румынского флотов (состав см. табл.), базирясь на Констанцу (гл. в.-м. база), Сулину, Варну, Бургас, Тулчу, Галац и Брэилу, обеспечивали защиту своих морских сообщений вдоль зап. побережья Черного моря и по Дунаю и несли дозорную службу. Подводные лодки действовали на советских коммуникациях. Авиация противника прикрывала корабли и базы, вела разведку. На подходах к Жебриянам, Констанце и в дельте Дуная были усилены минные заграждения. Болгарские корабли поставили мины у Варны и Бургаса. Была значительно усилена ПВО баз и ПДО побережья.

Авиация ЧФ наносила массированные удары по в.-м. базам противника Сулине и Констанце (см. текст З), прикрывала войска 46-й армии

3-го Украинского фронта при форсировании Днестровского лимана и корабли, находившиеся в море, осуществляла возд. разведку и наносила удары по портам и кораблям противника на Дунае.

Силы, выделенные из состава Дунайской фл-ии, совместно с частями 46-й армии 22.08 форсировали Днестровский лиман и высадили морской десант на юго-зап. побережье (см. текст И). 24.08 корабли фл-ии прорвались в дельту Дуная и высадили морские десанты в Жебриянах и в Вилкове (см. текст К).

Войска 3-го Украинского фронта, продолжая наступление, заняли Галац и Брэилу. Успешное наступление советских войск и активные действия Дунайской фл-ии сорвали попытки противника закрепиться на Дунае. Переправившись на правый берег реки, войска 3-го Украинского фронта стремительно наступали в южном направлении. Во избежание захвата советскими войсками немецких речных кораблей и судов, они еще 25.08 были переведены из Брэилы вверх по Дунаю к Прахову, где 5.09 были затоплены своими командами. [Корабли румынской речной дивизии 27—29.08 прибыли в Измаил и капитулировали.] Базирувавшиеся на Сулину и Констанцу немецкие корабли и суда 25—26.08 перешли в Варну и Бургас и 28—29.09 были затоплены.

С 30.08 Дунайская фл-ия была передана в оперативное подчинение командующему войсками 3-го Украинского фронта. Катера 4-й бригады речных кораблей (состав см. табл.) были использованы в качестве переправочных средств на переправах Измаил — Тулча (27.08—10.09.44) и Каргал — Исакча (27.08—6.09.44). Переправы на Дунае действовали круглосуточно (численность войск и боевой техники, переправленных Дунайской фл-ией см. табл.). Керченская бригада бронекатеров фл-ии (состав см. табл.), продвигаясь вверх по Дунаю, содействовала наступлению советских войск и несла дозорную службу.

29.08 части 3-го Украинского фронта во взаимодействии с возд. десантом овладели Констанцей. Румынский флот капитулировал. В ночь на 30.08 в порт Констанца были высажены с 30 торпедных и 6 сторожевых катеров ЧФ 2 батальона морск. пехоты.

Несмотря на потери основной части сил и баз своего флота, отдельные немецкие корабли продолжали действовать. 2.09 в р-не Констанцы немецкой подводной лодкой был потоплен тральщик «Взрыв», совершавший в составе группы кораблей переход из Одессы в Констанцу.

Войска 3-го Украинского фронта, перейдя румыно-болгарскую границу, во взаимодействии с кораблями и частями ЧФ овладели Варной и Бургасом. Поддерживая сухопутные войска, корабли и самолеты ЧФ 8 и 9.09 высадили морск. и возд. десанты в Варне. Десант, высаженный 9.09 отрядом кораблей (тиц — 1, тка — 8, ска — 9), захватил в порту болгарские и немецкие корабли и суда. 9.09 в Бургасе высадившимися в порту возд. и морским десантами ЧФ также были захвачены болгарские и немецкие корабли. Этим завершились боевые действия ЧФ. 10.09 у турецкого побережья были затоплены своими командами последние немецкие корабли (пл — 3).

### **3. Удар авиации Черноморского флота по кораблям противника в Констанце 20 августа 1944 г.**

В Констанце к 20.08.44 были сосредоточены главные силы немецкого и румынского флотов.

Противник создал сильную ПВО Констанцы. В р-не базы находилось до 42 батарей зенитной артиллерии среднего и св. 40 батарей малого калибра, при этом 60% всех зенитных средств было расположено



в городе и в р-не порта. Систему зенитного огня батареями дополняла корабельная артиллерия (69 орудий среднего и 84 малого калибра). Истребительная авиация базировалась на ближайшие аэродромы.

В целях обеспечения наступления войск 3-го Украинского фронта советским командованием было решено силами авиации ЧФ нанести массированный удар по Констанце.

Для дезориентации противника и разведки системы его ПВО с 15.08 авиация ЧФ нанесла несколько предварительных ударов по Сулине и р-ну Констанцы.

20.08 авиация флота (состав см. табл.) нанесла основной удар по кораблям противника в Констанце. В тот же день 29 штурмовиков в сопровождении 18 истребителей с целью отвлечения внимания противника от направления главного удара произвели налет на Сулину.

Действия авиации по Констанце начались выполнением обеспечивающих задач. С 9 ч. 00 м. до 10 ч. 40 м. 10 бомбардировщиков под прикрытием 14 истребителей совершили демонстративный полет в р-не базы. В 10 ч. 57 м. в р-н Констанцы вылетели 2 группы по 10 бомбардировщиков и 9 истребителей, сопровождаемые вспом. группой из трех истребителей. Первая группа бомбардировщиков нанесла удар по сев. части порта, вторая группа поставила дымовую завесу, затруднившую наблюдение и ведение прицельного огня зенитной артиллерии противника.

Главная группировка самолетов для массированного удара по Констанце (59 бомбардировщиков и 77 истребителей) под команд. Героя Советского Союза полковника И. Е. Корзунова в 10 ч. 52 м. на подходе к базе произвела тактическое развертывание и легла на боевой курс. Группа из девяти истребителей вышла вперед и до выхода бомбардировщиков на цель начала патрулирование. При попытке двух истребителей противника атаковать бомбардировщики группа вступила с ними в бой и сбила один самолет. После развертывания в 2 колонны бомбардировщики атаковали цель боевыми группами по 6 самолетов. Первая колонна вышла на цель с сев.-зап. и сев.-вост. (сухопутного и морского) направлений, начав атаку первой шестеркой бомбардировщиков в 10 ч. 59 м.\*<sup>1</sup>.

В 11 ч. 05 м. началась атака второй колонны, которая производилась последовательным пикированием пяти групп бомбардировщиков, выходящих на цель с южн. направления.

В результате массированного удара авиации ЧФ деятельность гл. в.-м. базы противника была парализована и серьезно ослаблены его в.-м. силы (см. табл. «Потери противника»).

Удар по Констанце сыграл значительную роль в срыве плана немецко-фашистского командования по переводу своих кораблей из Черного моря в Дунай для противодействия переправам советских войск.

#### **И. Высадка десанта Дунайской флотилией. Форсирование Днестровского лимана частями 46-й армии 22 августа 1944 г.**

Для форсирования Днестровского лимана из 46-й армии 3-го Украинского фронта была выделена специальная группа войск в составе 83-й отд. бригады морск. пехоты \* и 255-й отд. бригады морск. пехоты, [батальона амфибий, мотоциклетного полка и частей Новороссийского укрепл. р-на]. Из состава Дунайской фл-ии были выделены 369-й отд.

---

<sup>1</sup> На карте время нанесения удара (11 ч. 01 м. — 11 ч. 15 м.) показано ошибочно. В 11 ч. 01 м. была уже закончена атака второй группы первой колонны бомбардировщиков. Последняя шестерка второй колонны атаковала цель в 11 ч. 16 м.



батальон морск. пехоты, батареи береговой артиллерии, отряды кораблей арт. поддержки и прорыва. Авиация ЧФ должна была прикрыть действия кораблей с воздуха. Были сформированы 2 группы высадочных средств с двумя отрядами обеспечения, имевшими в своем составе катера-дымзавесчики (состав групп высадочных средств см. табл.). Командующим силами при высадке десанта и форсировании лимана был назначен генерал-лейтенант А. Н. Бахтин, его заместителем по морской части — командующий Дунайской фл-ией контр-адмирал С. Г. Горшков.

К исходу 21.08 войска, выделенные для форсирования лимана, и высадочные средства, доставленные на вост. берег лимана автотранспортом, были сосредоточены у Калаглей и Роксолян.

В период подготовки операции возд. разведка ЧФ вскрыла системы ПДО и ПВО противника в р-не лимана.

Форсирование лимана началось в ночь на 22.08. Первая группа десанта (командир высадки капитан 3 ранга А. В. Шальнов) вышла из Калаглей и [с косы Долгой] на Мологу и Чагиры, вторая группа (командир высадки капитан-лейтенант Л. П. Потапов) — из Роксолян на Шабо.

Для достижения тактической внезапности арт. подготовка не производилась. Во время перехода высадочных средств через лиман авиация 3-го Украинского фронта нанесла удары по юго-зап. берегу лимана. Обе группы десанта были обнаружены противником в 100—200 м от берега и обстреляны ружейно-пулеметным и арт. огнем. Наиболее сильное противодействие десанту противник оказал в р-не Шабо. Под прикрытием дымовых завес штурм. группы дес. отрядов в 4 ч. 10 м. 22.08 высадились в намеченных пунктах на юго-зап. побережье лимана и, закрепившись на берегу, обеспечили высадку основных сил десанта.

Высадку десанта поддерживала артиллерия береговой обороны Дунайской фл-ии, Одесской в.-м. базы и 46-й армии. Авиация ЧФ наносила удары по оборон. сооружениям и арт. позициям противника.

Одновременно с высадкой десанта в Мологу, Чагиры и Шабо пулеметный батальон пытался форсировать Цареградское гирло, но успеха не имел и возвратился на исходную позицию.

Накануне операции из Одессы вышли отряд кораблей арт. поддержки (бка — 4) и отряд прорыва (бка — 4, ктц — 2, ска — 2, полуглиссеров — 2).

22.08 отряд кораблей арт. поддержки под команд. капитан-лейтенанта С. И. Барботько скрытно от находившихся в дозоре легких сил флота противника подошел в р-н юго-восточнее Цареградского гирла, обстрелял береговые укрепления и подавил несколько арт. батарей противника. Отряд кораблей прорыва (командир Герой Советского Союза капитан-лейтенант В. И. Великий) 22.08 подошел к гирлу и в 4 ч. 36 м. начал прорыв в лиман, подавляя огневые точки противника. Прорвавшись в лиман, бронекатера под прикрытием дымовой завесы уничтожили батарею в Белгороде-Днестровском. Вслед за бронекатерами гирло форсировали сторожевые катера и катера-тральщики. Умелым использованием реактивного оружия и постановкой дымовых завес сторожевые катера содействовали успеху десантников на берегу.

На рассвете 22.08 обе группы десанта, отразив контратаки противника, закрепились на плацдарме, овладели пунктами Молога, Чагиры и Шабо и повели наступление на Белгород-Днестровский. В 18 ч. 00 м. 22.08 при поддержке корабельной и береговой артиллерии флотилии и авиации ЧФ десантники овладели городом. Началась переправа через лиман войск 46-й армии (см. табл. «Переправлены Дунайской фл-ией»), продолжавшаяся до 20 ч. 00 м. К исходу 22.08 советские войска заняли все зап. побережье Днестровского лимана и начали преследование отходивших румынских войск.

#### К. Прорыв кораблей Дунайской флотилии в дельту Дуная 24—28 августа 1944 г.

Части 46-й армии, продолжая наступление на юг, к исходу 23.08 вышли к лиману Сасык (Кундук). Командующий Дунайской фл-ией контр-адмирал С. Г. Горшков решил высадить десант в Жебриянах, чтобы лишить войска 3-й румынской армии возможности отхода через [Кундукскую косу] к Дунаю.

Для высадки десанта был выделен 384-й отд. Николаевский батальон морск. пехоты численностью 300 чел.

Вечером 23.08 отряд высадки (бка — 10, ска МО — 3) под команд. капитана 3 ранга П. И. Державина и отряд прорыва (бка — 11, ктщ — 6, ска — 7, полуглиссеров — 10) под команд. капитана 2 ранга П. П. Давыдова вышли из Одессы. На рассвете 24.08 неожиданно для противника был высажен десант в р-не Жебриян. При поддержке корабельной артиллерии десантники с боем заняли Жебрияны. Затем одна группа (80 чел.) повела наступление на Вилково для содействия кораблям отряда прорыва, прорывавшимся в дельту Дуная. Другая группа (60 чел.) вышла к косе и отрезала противнику последний путь отхода к Дунаю. Авиация и корабли ЧФ оказывали содействие десанту. 24.08 части 46-й армии и береговой отряд сопровождения вышли в р-н Золокар.

Утром 24.08 отряд кораблей прорыва вошел в Килийское гирло и, подойдя к Вилкову, открыл огонь по войскам противника, сосредоточенным для переправы через Дунай, после чего высадил корабельный десант. В это же время на сев. окраину Вилкова ворвалась рота 384-го отд. батальона морск. пехоты, подошедшая из Жебриян. Порт был взят. В бою за город было захвачено в плен 2 тыс. солдат и офицеров противника.

Высадка десанта в Жебрияны и прорыв катеров Дунайской фл-ии в Дунай обеспечивались 8 торпедными катерами, развернутыми в дозоре у о. Змеиный. Самолеты ЧФ прикрывали катера и вели разведку в р-нах Жебриян, Вилкова и Килийского гирла.

В 10 ч. 45 м. 24.08 отряд из 5 бронекатеров под команд. капитан-лейтенанта С. И. Барботько вышел из Вилкова к Килия-Веке. Бронекатера подавили батареи противника, прикрывавшие переправу войск через Дунай, рассеяли и частично уничтожили румынские части, сосредоточенные для переправы, и установили дозор, чтобы не допустить прорыва неприятельских кораблей к Вилкову. В тот же день в Вилково из Одессы и Жебриян прибыли остальные корабли Дунайской фл-ии (состав к 25.08 см. табл.).

На рассвете 25.08 отряд бронекатеров высадил десант в Килию. К этому времени сюда из Жебриян подошел отряд морск. пехоты и нанес удар по противнику с севера. К исходу 25.08 Килия была взята. В ходе боев за город было уничтожено и взято в плен 2,5 тыс. солдат и офицеров противника. В конце дня в р-не Килии была установлена отдельная подвижная батарея берегового отряда сопровождения, прибывшего из Жебриян. 25.08 капитулировал гарнизон Килия-Веке. К вечеру бронекатера пришли в порт Измаил, который был освобожден к этому времени войсками 46-й армии, после чего [2 бронекатера] блокировали Сулинское гирло. С 28.08 Измаил стал базой Дунайской фл-ии.

26.08 корабли Дунайской фл-ии высадили десант, который занял Тулчу, где была захвачена часть румынских кораблей. В р-не Измаил — Тулча была организована переправа через Дунай войск 46-й армии. Часть кораблей флотилии обеспечивала переправу; в р-не Измаила был развернут дозор бронекатеров. Другая часть кораблей продолжала следовать вверх по Дунаю.

Сосредоточенный в р-не Периправы 384-й отд. Николаевский батальон морск. пехоты под команд. майора Ф. Е. Котанова был направлен по суше к Сулине. Наступая в условиях полного бездорожья по плавням, батальон к вечеру 26.08 ворвался в Сулину и овладел портом и сев. частью города. В помощь ему из Вилкова 26.08 вышел отряд кораблей в составе 16 бронекатеров под команд. капитана 2 ранга П. П. Давыдова, который совершил переход из Килийского гирла через канал в Сулинское, поддержал действия батальона морск. пехоты и высадил десант. 27.08 Сулина была освобождена.

Авиация ЧФ поддерживала действия кораблей, доставляла боезапас для войск в Жебрияны. Совместно с бронекатерами она уничтожила монитор противника у Вилкова. Второй монитор был уничтожен у Килии.

Лист 41

## НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В ПРИБАЛТИКЕ ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Сентябрь — ноябрь 1944 г.

К концу авг. 1944 Советские Вооруженные Силы, в результате активных наступательных действий на северо-западном и центральном направлениях советско-германского фронта, нанесли поражение группам армий «Север» и «Центр», освободили значительную часть Латвии и Литвы и почти всю Белоруссию, создав благоприятные условия для окончательного разгрома немецко-фашистских войск в Прибалтике. Освобождение прибалтийских республик советские войска продолжали осуществлять в тесном взаимодействии с кораблями, частями и соединениями КБФ.

### А. Высадка десанта и переправа войск бригадой речных кораблей в районе Мехикормы на Чудском озере 16—19 августа 1944 г.

Стремясь любой ценой удержать Прибалтику, противник продолжал оказывать упорное сопротивление наступавшим советским войскам, опираясь на заранее подготовленные рубежи, проходившие от Нарвского зал. до Васкарвы и далее по зап. берегу Чудского оз. [и юго-зап. берегу Псковского оз.] (см. Б).

Для прикрытия приозерных флангов 28-го арм. корпуса и обеспечения ПДО побережья озер немецко-фашистское командование использовало флотилию, имевшую св. 100 кораблей, катеров и судов.

10.08 войска 3-го Прибалтийского фронта при поддержке 14-й возд. армии возобновили наступление в направлении на Выру — Тарту с целью выйти в тыл противника, оборонявшегося севернее Чудского оз. Прорвав оборону противника, войска 67-й армии овладели Печёрами (Петсери) и Выру и начали продвижение к Тарту. Чтобы облегчить прорыв обороны противника в р-не Тарту и ускорить овладение городом, командование фронта решило высадить десант в составе двух стрелк. дивизий в тыл вражеской обороны, форсировав проток [Теплое озеро], соединяющий Чудское оз. с Псковским оз.

Для высадки десанта в р-не Мехикормы в оперативное подчинение командующего 3-м Прибалтийским фронтом была передана Бригада речных кораблей КБФ на Чудском оз. (к-р Бригады капитан 2 ранга А. Ф. Аржавкин), сформированная в мае 1944 в Гдове (бка — 12,

тка — 4, ска — 4, катщ — 6, тендеров — 21 и другие суда). Бригада по своему составу значительно уступала озерным силам противника.

Чтобы ослабить силы противника на Чудском оз., штурмовая авиация КБФ еще в июле начала наносить систематические удары по местам базирования кораблей и судов противника, совершив за месяц (с 20.07 по 20.08) 1449 самолето-вылетов. В результате этих ударов противник понес большие потери (было уничтожено св. 20 дес. барж и много судов повреждено). Одновременно велась воздушная разведка, которая, наряду с поиском кораблей и судов противника, имела целью выявить систему ПВО его побережья.

Для осуществления высадки были сформированы три отряда десантно-высадочных средств и отряд арт. поддержки. Поддержка высадки была возложена на авиацию и артиллерию фронта.

13—15\*.08 корабли и суда Бригады речных кораблей перешли из Гдова в устье р. Желча, где в ночь на 16.08 приняли на борт части 191-й стрелк. дивизии, составлявшие 1-й эшелон десанта.

Ночью 16.08 дес. отряд в составе 37 катеров, тендеров и мотоботов, в охранении 12 бронекатеров, совершил переход через Теплое оз. и к 6 ч. 30 м. высадил 1-й эшелон десанта в р-не Мехикормы. Высадка оказалась внезапной для противника и прошла без потерь. Корабли и суда противника, ослабленные предварительными ударами авиации флота, в отражении высадки десанта участия не принимали. {Дес. баржи и катера были отведены противником в Тарту, а затем эвакуированы по ж. д. в Германию.}

Сопrotивление частей противника в р-не высадки было сломлено, пулеметный огонь был подавлен артиллерией бронекатеров. После высадки 1-го эшелона десантно-высадочные средства Бригады речных кораблей отошли к вост. берегу для перевозки 2-го эшелона.

16.08 с 10 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. немецкая авиация группами по 18—25 самолетов нанесла пять ударов по десантно-высадочным средствам и по р-ну высадки войск. Отсутствие советской истребительной авиации и малочисленность зенитной артиллерии в р-не высадки позволили противнику вывести из строя или повредить часть катеров и тендеров.

Несмотря на противодействие авиации противника к 15 час. 16.08 191-я стрелк. дивизия была полностью перевезена.

Силами личного состава Бригады речных кораблей большая часть поврежденных катеров и тендеров была срочно отремонтирована и вместе со средствами инженерно-саперных частей фронта использована для переправы 128-й стрелк. дивизии, а также артиллерии и боеприпасов из р-на Пнева в Мехикорму.

[17.08 противник массированными ударами авиации вновь вывел из строя часть десантно-высадочных средств, но сорвать переправу войск ему не удалось. В р-не переправы шли ожесточенные воздушные бои. Авиация противника оказалась настолько ослабленной, что в последующем она могла действовать лишь одиночными самолетами.]

19.08 перевозка войск и военной техники была закончена (количество перевезенных бригадой войск и грузов см. в табл.). Бригада речных кораблей перешла в оперативное подчинение командующего 8-й армией Ленинградского фронта.

Осуществленная КБФ высадка и последующая переправа войск, а также успешные действия десанта на берегу ускорили освобождение Тарту, который был взят советскими войсками 25.08. Войска 3-го Прибалтийского фронта, форсировав реку Эма-Йыги, заняли севернее Тарту плацдарм, имевший важное значение для развития наступления войск Ленинградского фронта на таллинском направлении.

## Б. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 14 сентября — 1 ноября 1944 г.

Успешные действия Советских Вооруженных Сил весной и летом 1944 привели фашистский блок к развалу. Сателлиты гитлеровской Германии один за другим выходили из войны.

Выход Финляндии из войны против СССР в сент. 1944 (см. текст л. 39, Г) изменил военно-политическую обстановку на сев.-зап. направлении и особенно на Балтийском морском театре. Используя благоприятно сложившиеся условия, советские войска в середине сент. 1944 предприняли наступление, имевшее целью разгромить группу армий «Север» и завершить освобождение советских прибалтийских республик от немецко-фашистских захватчиков.

На территории прибалтийских республик, от Финского зал. до р. Неман, оборонялись войска группы армий «Север» (опер. группа «Нарва», 18 и 16-я армии) и основные силы 3-й танк. армии группы армий «Центр» — всего 56 дивизий и 3 моторизованные бригады, в которых насчитывалось св. 700 тыс. чел., 1216 танков и штурм. орудий, ок. 7 тыс. орудий и минометов.

Оборона противника была глубоко эшелонированной, хорошо подготовленной в инженерном отношении и особенно сильной на таллинском, рижском и мемельском направлениях, где были оборудованы мощные оборон. рубежи, состоявшие из 2—3 основных оборон. полос и промежуточных позиций. Действия немецких сухопутных войск поддерживали 1-й возд. флот и часть сил [6-го возд. флота]. Всего в Прибалтике противник имел 400 боевых самолетов.

Группировка советских войск в Прибалтике включала Ленинградский фронт, 3, 2 и 1-й Прибалтийские фронты и часть сил 3-го Белорусского фронта (см. табл. «Состав сил сторон...»). Всего в составе всех фронтов было 125 стрелк. дивизий, 6 танк. и 1 мех. корпусов и другие соединения, насчитывавшие св. 900 тыс. чел., св. 3 тыс. танков и самоходно-арт. установок, до 17,5 тыс. орудий и минометов. Авиация фронтов имела св. 2,6 тыс. боевых самолетов; кроме того, привлекались ВВС КБФ и авиация дальнего действия. Общее соотношение сил в Прибалтике было в пользу советских войск (см. табл. «Соотношение сил»).

Немецкий флот (состав и базирование см. на карте), наряду с активной поддержкой действий своих наземных войск и обеспечением морских перевозок на Балтийском море, продолжал блокировать подводные лодки и надводные корабли КБФ. В Финском зал. и у вост. побережья Балтийского моря несли дозорную службу немецкие надводные корабли, на позициях постоянно находились подводные лодки. Авиация противника систематически вела разведку в Финском зал. и прикрывала находившиеся там морские силы.

Стремясь удержать важный противолодочный рубеж (в связи с ожидавшимся выходом Финляндии из войны) и не допустить прорыва кораблей КБФ в Балтийское море, немецко-фашистское командование предприняло попытку захватить о. Гогланд. В ночь на 15.09 на о. Гогланд был высажен десант в составе 2500 чел. Дес. отряд, включавший св. 50 дес. судов, кораблей и катеров охранения, был сосредоточен в нескольких пунктах южн. и сев. побережья Финского зал.: дес. войска — в Локсе и Кунде, а отряды прикрытия и корабельной поддержки — в шхерах у островов Кейвсалё и Муссало. Переход десанта из пунктов сосредоточения в р-н развертывания и его высадка на остров осуществлялись под прикрытием авиации.

Финский гарнизон оказал решительное сопротивление десанту. На помощь гарнизону была направлена авиация КБФ, совершившая

св. 480 самолето-вылетов для бомбо-штурмовых ударов по кораблям, дес. войскам и для борьбы с авиацией противника в воздухе и на аэродроме Раквере. Совместными действиями финской береговой артиллерии и авиации КБФ 15.09 были потоплены 6 быстроходных дес. барж, сторожевой корабль, 3 тральщика и другие корабли и суда, а также сбито 15 самолетов противника. Кроме того, значительное число кораблей и судов противника было повреждено. Под воздействием авиации флота корабли и дес. суда противника отошли на юго-запад, а десант, не получив поддержки и понеся большие потери, к исходу дня прекратил сопротивление и сдался в плен.

В обстановке на море к середине сент. 1944 существенных изменений не произошло. Некоторое расширение зоны базирования КБФ в Выборгском и Нарвском заливах больших преимуществ советским кораблям не создавало, т. к. их выход в Балтийское море или использование для поддержки советских войск на приморском направлении были по-прежнему невозможны из-за сложной минной обстановки и сильного противодействия противника.

Флот продолжал осуществлять траление минных заграждений и прокладку фарватеров на запад. Авиация флота наносила удары по местам базирования кораблей противника в Финском зал. и действовала на его морских сообщениях в Балтийском море.

После выхода Финляндии из войны отпала необходимость форсирования минных и сетевых заграждений в Финском зал. По условиям перемирия от 19.09.44 КБФ получил возможность, используя фарватеры в финских шхерах, вывести свои корабли в Котку, Хельсинки, Порккала-Удд, Ханко, Турку и на Аландские о-ва (ставшие временными в.-м. базами), а подводные лодки направить в среднюю и южн. части Балтийского моря для действий на морских сообщениях противника. Авиация КБФ получила в свое распоряжение финские аэродромы.

В ходе наступления советских войск в Прибалтике были проведены четыре фронтовые операции, тесно связанные общим стратегическим замыслом: Рижская, Таллинская, Мемельская и Моонзундская десантная. Главные силы трех Прибалтийских фронтов были сконцентрированы на рижском направлении.

В соответствии с замыслом Ставки ВГК перед началом наступления была осуществлена перегруппировка войск четырех фронтов, обеспечившая значительное превосходство в силах в р-нах действий ударных группировок.

В ходе перегруппировки Ленинградский фронт принял от 3-го Прибалтийского фронта тартуский участок. На этот участок в период с 3 по 19.09 была переброшена с нарвского направления 2-я ударная армия, причем перевозку основных сил армии через Теплое оз. из Пнева в Мехикорму выполнила с 5 по 19.09 Бригада речных кораблей КБФ (см. табл. «Перевезены Бригадой речных кораблей...»). Часть войск и военной техники была перевезена на понтонах и паромах подразделений инженерных войск фронта. Всего с 5 по 19.09 было перевезено через озеро 135 тыс. чел., 2183 орудия и миномета, 9100 автомашин, 13 200 лошадей, св. 7,5 тыс. т боеприпасов, более 6,8 тыс. т различных воинских грузов и много другого имущества.

**Рижская операция (14.09—21.10.44).** Наступление войск 3, 2 и 1-го Прибалтийских фронтов началось 14.09. Общее руководство их действиями было возложено Ставкой на Маршала Советского Союза А. М. Василевского. Ударные группировки трех фронтов наносили удары по сходящимся направлениям в сторону Риги.

В первые дни наступления наибольшего успеха достигли войска 1-го Прибалтийского фронта, наносившие удар с юга. Преодолевая оже-

стойкое сопротивление противника, предпринимавшего многочисленные контратаки, войска фронта 14.09 прорвали оборону противника на всю ее тактическую глубину и, развивая наступление, при активной поддержке авиации 3-й возд. армии, к исходу 16.09 вышли своими подвижными соединениями к Зап. Двине (Даугаве). Создалась угроза отсечения войск 16-й армии противника, оборонявшихся южнее Риги. Немецко-фашистское командование начало отвод своих войск с этого участка.

Войска 3 и 2-го Прибалтийских фронтов, наступавшие севернее и восточнее Риги, встретили упорное сопротивление противника и за три дня боев продвинулись лишь на 4—6 км. Войска этих фронтов сковали значительную часть сил противника, заставив его израсходовать все резервы.

Угроза рассеяния и изоляции войск группы армий «Север», возникшая в результате наступления советских войск, заставила немецко-фашистское командование принять решение об отводе своих войск на всем фронте от Финского зал. до Зап. Двины. Отвод войск опер. группы «Нарва» противник начал 18.09 в связи с ухудшением обстановки, вызванным переходом в наступление войск Ленинградского фронта. Для обеспечения отхода противник упорно удерживал оборон. рубежи на направлениях Валка — Валмиера — Цесис и Смилтене силами 18-й армии. Одновременно он предпринял два мощных контрудара южнее и юго-западнее Риги, чтобы восстановить положение в полосе наступления 1-го Прибалтийского фронта.

Первый контрудар был нанесен 16.09 в р-не Добеле частью сил 3-й танк. армии<sup>1</sup>, а второй — 19.09, северо-восточнее Елгавы (Митавы) силами шести дивизий 16-й армии. Войска 1-го Прибалтийского фронта при поддержке 3-й возд. армии отразили все атаки противника и к 22.09 находились в 16 км от Риги.

Войскам 3-го Прибалтийского фронта удалось преодолеть упорное сопротивление противника и прорвать его оборону на всю тактическую глубину лишь на восьмой день наступления. Преследуя отходившего противника, войска фронта 26.09 овладели укрепл. рубежом в р-не Цесиса, а 27.09 вышли к тыловому рубежу противника в р-не Сигулды (рубеж «Сигулда»). Нарастивая силу удара, командование фронта 23.09 ввело в сражение 61-ю армию, переданную фронту из Резерва Ставки.

Войска 2-го Прибалтийского фронта, преодолевая ожесточенное сопротивление противника, продолжали медленно продвигаться к Риге и, овладев 22.09 рубежом на линии Цесис — Эргли, к 27.09 также вышли к рубежу «Сигулда». Советские войска нанесли противнику большие потери, однако расчленили основные силы группы армий «Север» не смогли, и противнику удалось отвести из Эстонии и из р-нов Валки и Цесиса к Риге значительные силы (св. 30 \* дивизий). Бои под Ригой приняли затяжной характер, т. к., сократив линию фронта, противник значительно увеличил плотность своих войск в обороне. 28.09 войска 3 и 2-го Прибалтийских фронтов временно приостановили наступление в сторону Риги. Первый этап Рижской операции закончился.

24.09 Ставка ВГК решила перенести главные усилия в операции с рижского направления на мемельское, где противник был намного слабее. В то время как 3-й Прибалтийский и часть сил 2-го Прибалтийского фронтов продолжали наступление на рижском направлении, 24.09 скрытно от противника началась переброска на мемельское направле-

---

<sup>1</sup> 3-я танк. армия 20.09 была передана из группы армий «Центр» в группу армий «Север».

ние 4-й ударной, 43, 51-й армий и 5-й гв. танк. армии 1-го Прибалтийского фронта.

Из-за невозможности использования кораблей КБФ для содействия сухопутным войскам на приморских направлениях, содействие наступавшим войскам в ходе Рижской операции оказывала лишь авиация флота. Она наносила многочисленные удары по местам базирования кораблей противника и нарушала его перевозки в Финском и Рижском заливах и в Балтийском море.

Успешное продвижение войск Прибалтийских фронтов летом 1944 позволило перебазировать часть авиации флота из р-на Ленинграда на аэродром Паневежис и тем самым значительно расширить р-н действий минно-торпедной авиации КБФ в Балтийском море.

**Таллинская операция (17.09—26.09).** Наступление войск Ленинградского фронта началось 17.09. Войска 2-й ударной армии в первый же день прорвали оборону противника на тартуском участке и стремительно развивали наступление вдоль зап. побережья Чудского оз. и далее на север, в тыл опер. группе «Нарва». Опасаясь окружения, немецко-фашистское командование вечером 18.09 стало спешно отводить свои войска с нарвского направления на рижское, намереваясь использовать их для усиления рижской группировки, которая с 14.09 вела тяжелые оборон. бои с войсками Прибалтийских фронтов. В ночь на 19.09 8-я армия Ленинградского фронта начала преследование отходившего противника и за два дня продвинулась на 90 км. К исходу 20.09 войска 8-й армии и правофланговые соединения 2-й ударной армии соединились в р-нах Равере и Лохусу, образовали общий фронт и продолжили наступление на запад и юго-запад. К 26.09 войска Ленинградского фронта очистили от противника всю Эстонию, кроме Моонзундских о-вов, освобождение которых началось 27.09 (см. текст В). В тот же день 2-я ударная армия была выведена в Резерв Ставки ВГК.

Успешному наступлению Ленинградского фронта способствовала Бригада речных кораблей КБФ на Чудском оз. В период с 17 по 21.09 она поддерживала арт. огнем бронекатеров соединения 2-й ударной и 8-й армий, наступавшие вдоль побережья Чудского оз., прикрывала их фланги от ударов противника, а также продолжала перевозить войска и грузы из Гдова в Мустве.

Действия войск 8-й армии на побережье Финского зал. с воздуха прикрывала авиация, с моря — бригада торпедных катеров КБФ. Авиация флота действовала на морских сообщениях противника, наносила удары по транспортам и кораблям, по базам и портам Таллин, Пярну и др., срывая эвакуацию вражеских войск из Эстонии. С торпедных катеров, для содействия наступлению 8-й армии, высаживались десанты на острова и в порты южн. побережья Финского зал.; 20—24.09 были высажены подразделения морск. пехоты на о. Б. Тютерс, в гавани Кунда и Локса, порты Таллин, Палдиски и на о-ва Найссар и Осмуссар, которые были в короткий срок очищены от противника. Специально сформированная к началу операции подвижная мотомеханизированная группа 260-й отд. морск. стрелк. бригады продвигалась вдоль побережья, оказывая содействие войскам 8-й армии в очищении побережья от противника.

К концу сентября в руках противника оставалась значительная часть Прибалтики. В соответствии с директивой Ставки ВГК от 24.09 началась подготовка сил и средств к Мемельской операции, проведение которой было возложено на 1-й Прибалтийский фронт и 39-ю армию 3-го Белорусского фронта.

Одновременно войска 3 и 2-го Прибалтийских фронтов готовились возобновить наступление на рижском направлении.



Координацию действий 1-го Прибалтийского и 3-го Белорусского фронтов Ставка ВГК возложила на Маршала Советского Союза А. М. Василевского, 2 и 3-го Прибалтийских фронтов — на Маршала Советского Союза Л. А. Говорова.

**Мемельская операция (5—22.10) и второй этап Рижской операции (6—21.10)** начались после кратковременной подготовки, в ходе которой, с 24.09 по 5.10, была осуществлена сложная перегруппировка почти всех сил 1-го Прибалтийского фронта с рижского направления на мемельское (в р-н Шяуляя) и двух армий (3-й ударной и 22-й) 2-го Прибалтийского фронта с его левого фланга на участок фронта южнее Зап. Двины, с которого снимались войска 1-го Прибалтийского фронта. Только за шесть суток на расстояние от 80 до 240 км было перебросено ок. полумиллиона чел., 9300 орудий и минометов, 1340 танков и самоходно-арт. установок. Противник в этот период также усилил свою мемельскую группировку, перебросив сюда из-под Риги несколько дивизий. Однако преимущество в силах по-прежнему оставалось на стороне советских войск.

5.10 войска 1-го Прибалтийского фронта перешли в наступление на мемельском направлении и в первый же день при поддержке авиации 3-й возд. армии прорвали оборону противника. 6.10 в прорыв были введены 5-я гв. танк. армия и подвижные группы армий. В тот же день в р-не Расейня перешла в наступление 39-я армия 3-го Белорусского фронта, которой содействовали соединения 1-й возд. армии. Несмотря на дожди и грязь, войска обоих фронтов продвигались в день на 14—25 км.

Успешное продвижение советских войск на мемельском направлении резко изменило обстановку в р-не Риги. В ночь на 6.10 противник начал поспешно отводить свои силы, действовавшие сев.-восточнее города. Создалась благоприятная обстановка для действий 3 и 2-го Прибалтийских фронтов, которые с утра 6.10 начали преследование противника. Авиация этих фронтов 10.10 произвела св. 2700 самолето-вылетов. Ее действия способствовали быстрому продвижению войск.

С выходом советских войск к морю основные силы группы армий «Север» оказались отрезанными от Вост. Пруссии. Все попытки противника восстановить утраченную связь были отбиты, а попытка высадить десант в р-не Паланги (13.10) была успешно отражена авиацией КБФ. Однако сразу овладеть Мемелем не удалось, т. к. противник создал под городом мощную оборону, которая поддерживалась артиллерией береговой обороны и боевых кораблей, и успел перебросить морем в Мемель сильные подкрепления (всего здесь оборонялись 2 пех. и 2 танк. дивизии).

В ходе наступления советских войск авиация КБФ оказывала им содействие, нарушая воинские перевозки в Рижском зал., на подходах к Лиепае (Либаве) и Мемелю. Одновременно авиация флота наносила удары по войскам противника в Тильзите, Инстербурге и других р-нах, а также по кораблям и транспортам противника в Риге, Вентспилсе (Виндаве), Лиепае, Мемеле.

13.10 советские войска освободили большую часть Риги, а 15.10 полностью очистили город от противника.

После освобождения Риги 3-й Прибалтийский фронт был расформирован, а его армии и соединения переданы 1 и 2-му Прибалтийским фронтам, которым Ставка поручила уничтожить группировки противника, изолированные на Курземском (Курляндском) п-ове и в р-не Мемеля.

16.10 2 и 1-й Прибалтийские фронты нанесли удары по курляндской группировке: 2-й — с запада, 1-й — с юга. Одновременно 1-й При-

балтийский фронт перешел в наступление на мемельском направлении, а 3-й Белорусский — на гумбинненском. Авиация флота с аэродромов, расположенных в Эстонии, Латвии и Литве, продолжала активные действия против кораблей и судов, сосредоточенных в Вентспилсе и Лиенае.

В результате упорных боев советские войска потеснили курляндскую группировку, но к 22.10 были остановлены противником на заранее подготовленном им рубеже. На этом Рижская и Мемельская операции закончились.

Под Мемелем противник продолжал оказывать упорное сопротивление<sup>1</sup>, поддерживая свои войска огнем корабельной артиллерии. Так, 23—24.10 советские войска обстреливал отряд кораблей противника, в составе которого был тяжелый крейсер «Лютов».

Наступление Прибалтийских фронтов против курляндской группировки, насчитывавшей до 33 дивизий, возобновилось 27.10, однако успеха не имело. До конца войны курляндская группировка оставалась изолированной и капитулировала в мае 1945.

Почти одновременно с наступлением Прибалтийских фронтов на мемельском и рижском направлениях войска Ленинградского фронта совместно с КБФ осуществили Моонзундскую дес. операцию, освободив острова Моонзундского арх. (см. текст В).

Успеху наступления советских войск в прибалтийских республиках во многом способствовали активные действия авиации фронтов, КБФ и авиации дальнего действия (см. табл. «Число самолето-вылетов»).

В результате наступательных операций в Прибалтике в сент.—ноябре 1944 советские войска во взаимодействии с КБФ разгромили 29 дивизий группы армий «Север» и почти полностью завершили освобождение советских прибалтийских республик. Уцелевшие от разгрома силы противника (до 37 дивизий) также понесли тяжелые потери и были прижаты к морю на Курземском п-ове и в р-не Мемеля.

#### Действия Балтийского флота

Самостоятельные действия Балтийского флота в сент.—ноябре 1944 включали действия по нарушению морских сообщений противника, действия по защите своих сообщений и повседневную боевую деятельность по обеспечению благоприятного оперативного режима в операционной зоне флота, значительно увеличившейся в результате наступления советских войск летом и осенью 1944. (Подробнее о действиях КБФ на морских сообщениях противника и о результатах действий см. текст л. 43, А).

Морские пути, проходившие вдоль побережья Прибалтики, использовались немецко-фашистским командованием для снабжения группы армий «Север», а также для эвакуации войск и техники в Германию. После того как курляндская группировка противника была изолирована, нарушение питания этой группировки стало основной задачей КБФ. Переходы транспортов противника совершались в охранении боевых кораблей и под прикрытием авиации, преимущественно в темное время суток и в плохую погоду.

Основной ударной силой КБФ в этот период являлась авиация (минно-торпедная и бомбардировочная), т. к. из-за сложной минной обстановки в Финском зал. и удаленности баз подводные лодки и надводные корабли для действий на морских сообщениях противника до осени 1944 не могли быть использованы. Несмотря на серьезные трудности (неблагоприятные метеорологические условия, недостаточное

<sup>1</sup> Мемель был освобожден советскими войсками 28.01.1945.

число аэродромов, перебои с топливом и трудности перебазирования авиации на другие аэродромы в ходе боевых действий) авиация флота не прекращала ударов по базам, портам, конвоям, одиночным транспортам и кораблям противника.

В сент. — ноябре 1944 ВВС КБФ действовали, в основном, с аэродромов, расположенных на освобожденной территории Эстонии, Латвии и Литвы, а также с аэродромов Финляндии. На морских путях действовали группы торпедоносцев, бомбардировщиков и штурмовиков под прикрытием истребителей (напр., 22 и 28.09, 8, 9, 10 и 12.10). В ряде случаев наносились массированные удары по конвоям в Финском и Рижском заливах и в Ирбенском пр., а также по в.-м. базам и портам противника (Таллину, Вентспилсу, Лиенае, Мемелю), в которых участвовало до 180 самолетов; в отдельных случаях привлекалась фронтовая авиация.

На дальних морских путях противника (в средней и южн. частях Балтийского моря) применялись крейсерские полеты небольших групп (четыре — шесть) самолетов-торпедоносцев и бомбардировщиков под прикрытием истребителей дальнего действия или без прикрытия.

Кроме того, авиация флота ставила мины на подходах к портам и на рейдах Таллина, Риги, Вентспилса, Лиенаи и в Ирбенском пр. Постановки осуществлялись ночью, преимущественно одиночными самолетами.

Подводные лодки КБФ стали использоваться для действий на морских сообщениях противника лишь после выхода Финляндии из войны. В конце сентября они были выведены продольным шхерным фарватером в Турку и Ханко (позднее и на Аландские о-ва), а оттуда — на позиции в средней и южн. частях Балтийского моря. Безопасность перехода шхерами и выхода подводных лодок в море, а также их встречу при возвращении с позиций обеспечивали (до о. Утё и м-ка Чёкарсёрен) надводные корабли и авиация флота, и финские тральщики, осуществлявшие контрольное траление шхерных фарватеров.

К 10.10 на позициях в Балтийском море было развернуто 10 подводных лодок. В октябре и ноябре, в связи с эвакуацией противником Риги и о. Сарема и усилением его перевозок для курляндской группировки, количество подводных лодок на позициях в р-нах Ирбенского пр., Вентспилса и Лиенаи было увеличено. Действия подводных лодок и авиации флота препятствовали эвакуации войск противника, нарушали снабжение и подвоз пополнений для курляндской группировки. К середине октября противник развернул в зап. части Финского зал., а также западнее Ристны, на подходах к Ирбенскому пр., Вентспилсу и Лиенае до 10 подводных лодок. Действия немецких подводных лодок, выполнявших задачи ПЛО, дополнялись действиями усиленных корабельных дозоров, развернутых от Моонзундских о-вов до Мемеля. Однако воспрепятствовать действиям советских подводных лодок в Балтийском море противнику не удалось.

Из надводных кораблей могли быть использованы для действий на морских сообщениях противника только торпедные катера. Однако из-за большой удаленности пунктов базирования катеров от основных путей движения конвоев и одиночных транспортов торпедные катера в сент. — ноябре 1944 действовали, в основном, в р-не Ирбенского пр., причем для этого использовались торпедные катера из состава сил, участвовавших в Моонзундской дес. операции.

Защита своих морских сообщений и проведение мероприятий по поддержанию благоприятного оперативного режима в операционной зоне КБФ осуществлялись в условиях расширения операционной зоны флота

к западу и были связаны, прежде всего, с тралением и обеспечением ПМО конвоев, одиночных кораблей и транспортов.

[До начала Таллинской операции, а затем и в ходе ее КБФ прокладывал фарватеры через минные заграждения в Нарвском зал., чтобы вывести корабли на запад. Противник стремился помешать тралению действиями надводных кораблей, подводных лодок и авиации. Поэтому соединения тральщиков в Нарвском зал. постоянно прикрывались авиацией и поддерживались торпедными и сторожевыми катерами и бронекатерами, которым часто приходилось вступать в бой с кораблями и авиацией противника, понесшего в результате этих боев значительные потери. С продвижением 8-й армии на запад флот продолжал траление фарватеров у южн. побережья Финского зал., в проливах Моонзундского арх. и в Рижском зал.]

После выхода Финляндии из войны и освобождения Эстонии наши морские пути стали проходить не только вдоль южн. побережья Финского зал., но и вдоль северного. Так как минная опасность в Нарвском зал. оставалась большой, переходы осуществлялись преимущественно шхерными фарватерами (см. текст л. 43, А). Благодаря систематическому тралению фарватеров число случаев подрыва кораблей и судов на минах было сведено до минимума.

В связи с активизацией действий подводных лодок противника на наших морских сообщениях во второй половине 1944 Краснознаменному Балтийскому флоту пришлось усилить свою ПЛО. Были созданы специальные поисково-ударные группы, выделена эскадрилья самолетов, развернута система подвижных корабельных дозоров и т. д.

Подводные лодки противника, вытесненные из Финского зал., с середины сентября продолжали действовать лишь у опушки шхер западнее и южнее п-ова Ханко и на подходах к проливам Моонзундского арх. Только с 15 по 31.10 подводные лодки противника в зап. части Финского зал. были обнаружены 24 раза, а в сев. части Балтийского моря — 7 раз.

Несмотря на крайне сложную обстановку для плавания в Финском зал. и сравнительную малочисленность сил, КБФ обеспечил защиту морских сообщений, а также ПМО, ПЛО и ПВО своих сил в своей операционной зоне.

#### **В. МООНЗУНДСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ 27 сентября — 24 ноября 1944 г.**

С выходом советских войск на побережье пр. Муху-Вяйн (Моонзунд) и Рижского зал. Ставка ВГК дала указание Ленинградскому фронту и КБФ немедленно начать освобождение Моонзундских о-вов, где противник не успел создать сильную оборону.

Противник пытался удержать Моонзундские о-ва, т. к., владея ими, он прикрывал войска группы армий «Север» с моря и мешал развертыванию сил КБФ для действий на рижском, мемельском и восточно-прусском направлениях.

К началу операции Моонзундские о-ва обороняла 23-я пех. дивизия<sup>1</sup> (усиленная), имевшая 11,4 тыс. чел., до 10 дивизионов артиллерии и большое количество минометов. Поддержку сухопутных войск осуществляли 30 самолетов, находившихся на аэродроме Когула, и 40 кораблей (м — 2, бдб — 22, тщ — 14, тка — 2), базировавшихся на Курессаре, Мынту, Кихельконну, Триги и другие пункты и бухты островов. В случае необходимости противник мог дополнительно перебросить войска из Курляндии и усилить состав кораблей за счет боевых

<sup>1</sup> 23-я пех. дивизия была переброшена на Моонзундские о-ва в конце сентября.

групп, созданных для поддержки приморских флангов курляндской и мемельской группировок и включавших крейсера и эсминцы.

Для освобождения Моонзундских о-вов были выделены 109 и 8-й эстонский стрелк. корпуса 8-й армии Ленинградского фронта и силы КБФ: 55 торпедных и 23 сторожевых катера, 13 катеров-тральщиков, 8 бронекатеров, 40 тендеров<sup>1</sup>, 260-я отд. морск. стрелк. бригада и авиация, базировавшаяся на аэродромы Таллина, Паневежиса, а позднее — на аэродромы Пярну и Когула. Поддержка десантов осуществлялась также авиацией 13-й возд. армии.

Руководство операцией возлагалось на командующего операцией на суше (командующий 8-й армией генерал-лейтенант Ф. Н. Стариков) и командующего операцией на море (нач. штаба эскадры КБФ контр-адмирал И. Г. Святлов).

Подготовка Моонзундской операции происходила в короткие сроки (с 25 по 27.09), из-за недостатка времени КБФ не удалось провести необходимые мероприятия оперативного обеспечения. Одним из самых слабых мест оказалось материально-техническое обеспечение сил, выделенных для проведения операции. Оно было сильно затруднено частой сменой мест базирования кораблей, частей и соединений и недостатком транспортных и материальных средств, особенно топлива для кораблей и горючего для самолетов.

Операция была проведена в два этапа: на первом этапе были освобождены о. Муху (Моон), о. Хиума (Даго) и большая часть о. Сарема (Эзель), на втором — южн. часть о. Сарема — п-ов Сырве (Сворбе).

Бои за овладение Моонзундскими о-вами начались еще в ходе Таллинской операции (см. Б), когда войска Ленинградского фронта вышли на побережье пр. Муху-Вяйн (Моонзунд) и пр. Сур-Вяйн и 26.09 заняли остров и порт Виртсу; 27.09 с торпедных катеров КБФ был высажен батальон морск. пехоты на о. Вормси, который был в тот же день очищен от противника. Освобождение этих о-вов и побережья Моонзунда позволило КБФ контролировать входы в пролив и перебазировать силы, участвовавшие в операции, в Рохукюла и Виртсу, расположенные в непосредственной близости от р-нов высадки.

**Первый этап Моонзундской операции** начался с действий войск и флота по освобождению о. Муху, который оборонялся небольшим гарнизоном. Днем 29.09 13 торпедных катеров под прикрытием дымовых завес и огня сухопутной артиллерии из р-на Виртсу прорвались из Рохукюла в Виртсу и, приняв там первый бросок вместе с 90 амфибиями, на которых следовала основная часть передового отряда (части 249-й стрелк. дивизии 8-го стрелк. корпуса), двинулись к о. Муху. Благодаря стремительности действий передовой отряд (1150 чел.) почти без потерь был в 20 ч. 20 м. высажен в Куйвасту и к 21 ч. 20 м. овладел н. п. Муху. Арт. поддержку дес. отрядов в бою за высадку и в ходе действий десанта на берегу осуществляла также артиллерия 8-й армии из р-на севернее Виртсу.

К вечеру 30.09 весь первый эшелон десанта (249-я стрелк. дивизия) был переправлен на о. Муху торпедными катерами под команд. капитана 1 ранга Г. Г. Олейника и четырьмя арм. понтонами<sup>2</sup>. Торпедные катера совершили за сутки 181 рейс и переправили на остров 5636 чел. Не располагая достаточными силами для удержания острова, противник отходил по [Ориссарской] дамбе, соединяющей о-ва Муху и Сарема. К утру 1.10 о. Муху был полностью освобожден, но попытки дес. войск

<sup>1</sup> Тендеры перевозились по ж. д. из р-на Чудского оз. в Ораниенбаум.

<sup>2</sup> Понтоны следовали на буксире торпедных катеров и служили для переправы танков, орудий и боезапаса.

с ходу форсировать дамбу и создать плацдарм на о. Сарема оказались безуспешными.

Из-за неблагоприятной погоды высадка на о. Хиума (его обороняли части 23-й пех. дивизии противника при содействии отряда кораблей) была перенесена на 2.10. На о. Хиума намечалось высадить стрелк. дивизию 109-го стрелк. корпуса и части ее усиления. Дес. отряд (к-р капитан 1 ранга Е. В. Гуськов) был разделен на южную и северную группы. В 8 ч. 30 м. 2.10 с 11 торпедных катеров южн. группы под прикрытием авиации в р-не Хельтермы был высажен первый бросок десанта. Батареи противника, открывшие огонь по катерам, были подавлены штурмовой авиацией (13-й возд. армии) и пушечно-пулеметным огнем с катеров. Десант занял пристань Хельтерма и прилегающий к ней р-н. Используя этот успех, сев. группа дес. отряда (катщ — 7, ска — 3 с тремя понтонами на буксире) при поддержке авиации также высадила десант в Хельтерму. После высадки передового отряда десантно-высадочные средства приступили к переправе первого эшелона десанта из р-на Рохукюла. Для перевозки тяжеловесной техники использовались 11 арм. понтонов, буксировавшихся катерами-тральщиками. Пытаясь сорвать наращивание сил десанта, четыре дес. баржи противника с 14 час. вели огонь с Кассарского плеса по торпедным катерам и переправлявшимся войскам, однако под ударами штурмовой авиации КБФ баржи отошли к югу.

В это же время группа катеров (тка — 2, ска — 2) с подразделениями морск. пехоты на борту вышла из Рохукюла в р-н Кярдлы для высадки десанта. Встретив у Кярдлы превосходящие силы противника (скр — 1, бдб — 4), к-р группы отказался от высадки; катера возвратились в Рохукюла.

К исходу 2.10 была завершена переправа первого эшелона десанта на о. Хиума. Утром 3.10 советские войска овладели портом Кярдла, через который противник эвакуировал свои войска, а к вечеру о. Хиума был полностью очищен от противника; остатки немецко-фашистских войск переправились на о. Сарема.

Овладев о-вами Муху, Хиума, Кассар и другими, более мелкими, войска 8-й армии и корабли КБФ получили выгодные позиции для освобождения о. Сарема, крупнейшего из островов Моонзундского арх.

Противник сосредоточил на о. Сарема почти все силы, оборонявшие ранее Моонзундские о-ва. Кроме того, в начале октября из Риги сюда была переброшена 218-я пех. дивизия со средствами усиления. На о. Сарема скопились значительные силы пехоты и артиллерии, включая части береговой обороны, в портах острова дислоцировалось много кораблей противника. На отдельных участках побережья противник создал сильную ПДО.

Дес. войска, предназначенные для высадки на о. Сарема — в р-не Талику и Триги (131-я стрелк. дивизия 109-го стрелк. корпуса), были разделены на два эшелона. Первый эшелон был сосредоточен в р-не Рохукюла, второй (один стрелк. полк) — на о. Кассар. К-ром высадки был назначен капитан 1 ранга Е. В. Гуськов.

Утром 5.10 отряды с 1-м эшелоном десанта вышли в р-н высадки. Одновременно с десантом из Рохукюла вышли отряды прикрытия (тка — 3) и корабельной поддержки (бка — 3). В голове первого эшелона десанта двигались первые<sup>1</sup> броски обоих отрядов (катщ — 6, ска — 1, тка — 8). В каждой группе было по 250 чел. За ними следовали основные силы первого (тщ — 1, ска — 1, шхун — 4, дес. войск 1100 чел.) и второго (тщ — 1, шхун — 4, дес. войск 1310 чел.) дес. отрядов.

<sup>1</sup> На карте опечатка: 1-й бросок второго дес. отряда ошибочно назван 2-м.

В 4 ч. 30 м. отряд прикрытия занял назначенный ему р-н маневрирования (на меридиане Триги), чтобы не допустить прорыва кораблей противника к р-ну высадки десанта через пр. Созла-Вяйн.

В 5 ч. 45 м., до подхода дес. отрядов к пунктам высадки, началась арт. подготовка высадки, имевшая целью подавить ПДО противника на о. Сарема. Артиллерия 109-й стрелк. дивизии с южн. берега о. Хиума вела огонь по р-ну Паммана — Триги с целью демонстрации высадки в Памману; в это же время артиллерия 8-го стрелк. корпуса вела огонь с юго-зап. побережья о. Муху по боевым порядкам и оборон. сооружениям противника на сев.-вост. побережье о. Сарема, обеспечивая форсирование пр. Вяйке-Вяйн и захват Ориссарской дамбы. При поддержке артиллерии фронта части 8-го стрелк. корпуса в 6 ч. 00 м. 5.10 перешли в атаку и с боем овладели дамбой. [Одновременно главные силы десанта на 70 амфибиях форсировали пр. Вяйке-Вяйн.] Захватив плацдарм на сев.-вост. побережье о. Сарема, соединения 8-го стрелк. корпуса начали переправляться по дамбе. К середине дня 5.10 наши войска овладели р-ном Ориссаре.

Ок. 6 час. 8 торпедных катеров под команд. Героя Советского Союза капитана 3 ранга В. П. Гуманенко неожиданно для противника высадили первый бросок десанта севернее Талику. Вслед за первым броском под прикрытием огня торпедных катеров, бронекатеров и авиации к 9 ч. 30 м. на этом участке были высажены все подразделения 1-го эшелона десанта. Было решено отказаться от высадки в Триги и высадку 2-го эшелона произвести также в Талику. К исходу 5.10 2-й эшелон был переправлен на семи катерах с о. Кассар в р-н Талику.

С плацдарма в р-не Талику дес. войска начали продвигаться на соединение с войсками 8-го стрелк. корпуса, наступавшими из р-на Ориссаре. Поддерживая действия дес. сил, авиация флота наносила удары по кораблям противника, находившимся в бухтах сев.-зап. побережья о. Сарема и в Курессаре, по аэродрому Когула, живой силе и технике противника, а также вела разведку в Рижском зал. и Ирбенском пр.

Чтобы не допустить дальнейших перебросок противником войск и военной техники на о. Сарема и не дать ему укрепиться на острове, командующий операцией решил срочно переправить на о. Сарема вместе с войсками артиллерию и танки и организовать ПДО занятых участков побережья острова. Поэтому с 6.10 все корабли и суда КБФ, находившиеся в р-не Моонзундских о-вов, использовались для перевозки войск, техники и тылов 109 и 8-го стрелк. корпусов на о. Сарема из Виртсу (через о. Муху) и с о. Хиума.

Советские войска при поддержке авиации фронта и флота, особенно активно действовавшей в р-не Курессаре, освободили большую часть острова и утром 10.10 подошли к основному оборон. рубежу противника на п-ове Сырве.

Попытки советских войск с ходу прорвать оборону противника на п-ове Сырве, предпринятые 10—14.10, не увенчались успехом. Безуспешной оказалась также попытка высадить десант 12.10 у Винтри. Началась длительная и всесторонняя подготовка нового наступления.

**Второй этап Моонзундской операции** включал действия войск и флота по освобождению п-ова Сырве, который немецко-фашистское командование стремилось удерживать любой ценой.

На перешейке п-ова Сырве шириной в 3—3,5 км противник построил глубоко эшелонированную оборону. Здесь имелось 423 орудия и 116 минометов. На вост. побережье полуострова была создана мощная ПДО, а подходы со стороны Рижского зал. и Ирбенского пр. сильно заминированы и [прикрыты корабельными дозорами]. Так, в октябре —

ноябре в проливах Моонзундского арх., Ирбенском пр. и Рижском зал. противник поставил 2805 мин и минных защитников (из них 1910 мин — неконтактных). Оборона противника на п-ове Сырве поддерживалась с моря кораблями: крейсерами, эсминцами, сторожевыми кораблями и быстроходными дес. баржами. Охраняя фланги своих войск от воздействия кораблей КБФ, корабли противника также обстреливали боевые порядки и коммуникации советских войск на о. Сарема и обеспечивали перевозки между п-овом Сырве и портами вост. побережья Балтийского моря.

После перегруппировки и пополнения советские войска вновь перешли в наступление. 19.10, прорвав оборону противника в самой узкой части перешейка, они незначительно продвинулись вперед, но уже к 21.10 были вновь остановлены немецко-фашистскими войсками севернее Винтри.

Для восполнения потерь противник перебросил на п-ов Сырве части 12-й авиаполевой дивизии, и в начале ноября его гарнизон на полуострове насчитывал св. 11,5 тыс. чел.

Учитывая, что дальнейшие бои по освобождению п-ова Сырве приведут к большим потерям, советское командование в конце окт. 1944 приняло решение отложить наступление сначала до 10.11, а затем до 18.11.

Войска 8-й армии и КБФ усиленно готовились к освобождению п-ова Сырве. Особое внимание уделялось сосредоточению на перешейке тяжелой артиллерии, танков и самоходных орудий, способных оказать эффективную поддержку сухопутным войскам при прорыве сильно укрепленных позиций противника.

К 16.11 в гаванях Моонзунда и сев. части Рижского залива было сосредоточено большое число катеров, причем 45 катеров базировалось на гав. Ромассаре и б. Кихельконна, в Курессаре был развернут выносной пункт управления командующего операцией на море. 17.11 из Виртсу в Ромассаре был перебазирован отряд кораблей и катеров (кл — 3, тц — 2, бка — 3, тка — 2, ска — 1). Однако этих кораблей и катеров было недостаточно для обеспечения надежной блокады противника на п-ове Сырве.

Выполняя поставленные флоту задачи, торпедные катера осуществляли поиск кораблей противника в море, совместно с бронекатерами [несли дозорную службу, охраняя с моря фланги сухопутных войск].

Авиация флота, несмотря на неблагоприятную погоду, вела непрерывную разведку, прикрывала [траление в р-не о. Абурука] и переходы наших кораблей, доставлявших топливо, боеприпасы и продовольствие.

Утром 18.11, после мощной арт. и авиац. подготовки, в которой участвовало св. 900 орудий калибра 45—152 мм (в т. ч. артиллерия канлодок и бронекатеров и береговые батареи), а также авиация фронта и флота, началось наступление советских войск. В полдень 18.11 войска 8-й армии при поддержке армейской и корабельной артиллерии и авиации прорвали оборону противника и к исходу дня подошли к Винтри.

Противник оказывал исключительно упорное сопротивление. Действия войск поддерживались авиацией и огнем кораблей, число которых у побережья п-ова Сырве к началу наступления советских войск значительно возросло. Корабли противника были сгруппированы в три отряда (состав см. в легенде к карте), которые в ходе боев усиливались специальными боевыми группами, включавшими крейсера (в т. ч. тяжелые крейсера), эсминцы и миноносцы.

Опасаясь полного разгрома, противник в ночь на 22.11, оставив на переднем крае сильные заслоны, начал эвакуацию своих сил с п-ова Сырве, продолжавшуюся до 24.11. Для перевозки войск были использо-



ваны боевые корабли, катера и дес. суда (см. легенду к карте), переходы которых обеспечивались крупными кораблями (крейсерами и эсминцами).

23.11 войска 8-й армии отбросили остатки немецко-фашистских войск на м. Сырве, и к утру 24.11 полуостров был полностью очищен от противника.

Большую помощь сухопутным войскам оказали корабли и береговая артиллерия КБФ. Действия войск поддерживал отряд кораблей арт. поддержки (кЛ — 3, бка — 11), прикрытия которого осуществляли 6 торпедных катеров и истребительная авиация флота. Корабли КБФ во взаимодействии с авиацией непрерывно вели бои с кораблями и авиацией противника, обеспечивавшими поддержку и эвакуацию своих войск. Активное участие в этих боях принимала береговая артиллерия, действовавшая с позиций на побережье п-ова Сырве.

В результате действий надводных кораблей и береговой артиллерии в период с 18 по 24.11 были потоплены и получили повреждения 11 боевых кораблей противника; [в числе поврежденных кораблей были крейсер «Адмираль Шеер» и один эсминец].

Большую роль в боях за освобождение п-ова Сырве сыграла авиация КБФ и [13-й возд. армии]. Несмотря на неблагоприятные метеорологические условия, она наносила удары по войскам и кораблям противника, надежно прикрывала действия своих сил, вела активную борьбу с авиацией противника. В период с 18 по 24.11 авиация КБФ произвела 2313 самолето-вылетов; было потоплено 2 транспорта, 8 дес. барж и сторожевой катер, повреждено 30 боевых кораблей и судов противника (включая крейсер «Адмираль Шеер», получивший вторичное повреждение).

С занятием п-ова Сырве освобождение Эстонской ССР было завершено. В ходе Моонзундской дес. операции, окончившейся 24.11, КБФ высадил на о-ва Моонзундского арх. 3745 чел. и перевез (до 30.11) 74 095 чел., а также большое количество боевой техники, боеприпасов и других воинских грузов.

## **НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В ЗАКАРПАТСКОЙ УКРАИНЕ, ВЕНГРИИ И ЮГОСЛАВИИ ДЕЙСТВИЯ ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ**

**Сентябрь 1944 г. — февраль 1945 г.**

### **Г. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ**

**28 сентября 1944 г. — 13 февраля 1945 г.**

Осенью 1944 на южн. фланге советско-германского фронта советские войска вышли на границы с Чехословакией, Венгрией и Югославией (состав и соотношение сил сторон см. табл.).

Стремясь удержать в своих руках Венгрию и Чехословакию, противник строил оборон. рубежи по берегам Тисы, Дуная и на венгерско-австрийской границе и готовил контрудары силами группы армий «Юг».

В оккупированных фашистской Германией странах Юго-Вост. Европы под влиянием побед Красной Армии ширилось движение Сопrotивления. В Чехословакии в авг. — окт. 1944 произошло Словацкое народное восстание (центр восстания — Банска-Бистрица). Для оказания помощи восставшим советское командование перебросило через линию фронта партизанские группы, которые действовали совместно с силами словацкого Сопrotивления. В сев. р-нах Венгрии также действовали венгерские и советские партизаны. Особенно успешной была борьба югославского народа против немецко-фашистских оккупантов.

Народно-освободительная армия Югославии (НОАЮ) под руководством Коммунистической партии к сент. 1944 освободила значительную часть страны.

В этой обстановке Ставка ВГК решила провести на южн. фланге советско-германского фронта наступательные операции с целью разгрома групп армий «А», «Юг» и «Ф» и оказания помощи народам Югославии, Венгрии и Чехословакии в освобождении их стран.

**Белградская операция (28.09—21.10.44)** проводилась против частей группы армий «Ф» войсками 57-й армии 3-го Украинского фронта и частью сил 46-й армии 2-го Украинского фронта при содействии Дунайской фл-ии. В операции участвовали также 1 и 2-я болгарские армии и два корпуса НОАЮ. Действия войск поддерживала авиация 17-й и двух дивизий 5-й возд. армий. Этим силам противостояли 14 дивизий и 1 бригада противника. Советские войска имели значительное превосходство в силах над немецко-фашистскими войсками.

28.09 войска 57-й армии перешли в р-не Видин — Кула болгаро-югославскую границу и завязали упорные бои со 2-й танк. армией противника. При этом часть сил наступала в направлении северо-западнее Неготина, навстречу войскам, действовавшим в излучине Дуная южнее Оршовы. 4.10 была ликвидирована группировка противника, окруженная западнее Неготина, 8.10 противник был выбит из Заечара. Развивая наступление на белградском направлении, войска 57-й армии во взаимодействии с 14-м арм. корпусом НОАЮ к исходу 10.10 продвинулись на 130 км. Передовые мех. части 13.10 в 14 км от Белграда соединились с частями 1 и 12-го корпусов НОАЮ, наступавшими с юго-запада.

Одновременно с севера к городу подошли левофланговые части 46-й армии 2-го Украинского фронта. Начались бои за Белград.

1 и 2-я болгарские армии, перешедшие болгаро-югославскую границу 8.10, совместно с частями 13-го арм. корпуса НОАЮ овладели городами Лесковац и Ниш. Левофланговые части 57-й армии и войска НОАЮ освободили Крушевац, разгромили противника у Кралева и перерезали ж. д., по которой перебрасывались немецко-фашистские войска из Греции и Албании к Белграду.

15.10 советские и югославские части овладели Пожаревацем, 19.10 ликвидировали окруженную группировку противника юго-восточнее Белграда и 20.10, после упорных уличных боев, при поддержке артиллерии Дунайской фл-ии (см. текст Е), освободили Белград.

Войска немецкой группы армий «Ф», потерпев поражение, к исходу 21.10 отошли за линию Белград — Крагуевац — Кралево — Куршумлия — Вране. Началась подготовка нового наступления для окончательного разгрома немецко-фашистских войск и полного освобождения Югославии от захватчиков.

Войска 57-й армии 3-го Украинского фронта после освобождения Белграда переправились при содействии Дунайской фл-ии через Дунай и освободили Сомбор, Нови-Сад, Апатин и другие города сев.-вост. части Югославии.

**Дебреценская операция (6—27.10.44)** проводилась войсками 2-го Украинского фронта при содействии 1 и 4-й румынских армий с целью разгрома группы армий «Юг» в р-не Клуж — Орадя — Дебрецен.

Развивая наступление на север, войска фронта должны были помочь 4-му Украинскому фронту овладеть р-ном Мукачево — Ужгород. Войска фронта поддерживала авиация 5-й возд. армии. Главный удар наносился силами 53-й, 6-й гв. танковой армий и конно-мех. группы из р-на

южнее Орадя и северо-западнее Арада в направлении на Дебрецен — Ньиредьхаза.

Наступление войск 27-й армии на Клуж и 6-й гв. танк. армии на главном направлении началось еще 2.10, но было остановлено противником, оказавшим ожесточенное сопротивление. 6.10 в наступление на главном направлении перешли войска 53-й армии и конно-мех. группы. Прорвав оборону противника, советские войска продвинулись на 80—100 км и к 8.10 вышли в р-н Карцага, откуда конно-мех. группа была повернута на Орадя для содействия 6-й гв. танк. армии.

Для развития успеха в ходе наступления была произведена перегруппировка войск: 7-я гв. армия с правого крыла фронта была переброшена на главное направление. Сюда же, для содействия 6-й гв. танк. армии, была переброшена конно-мех. группа, действовавшая в полосе наступления 27-й армии.

9—10.10 немецко-фашистское командование вынуждено было начать отвод войск, расположенных перед правым крылом 2-го Украинского фронта. Преследуя противника, соединения правого крыла фронта 12.10 вышли на рубеж Родна — Бистрица — Клуж.

Войска левого крыла фронта, перейдя в наступление 6.10, форсировали Тису, штурмом овладели Сегедом, Суботицей и к 20.10 вышли к Дунаю в р-не Байи.

Ударная группировка 2-го Украинского фронта сломила сопротивление противника, 20.10 заняла Дебрецен и продолжала наступление в направлении Ньиредьхазы.

Чтобы задержать наступление советских войск на Дебрецен, войска группы армий «Юг» еще 18.10 нанесли контрудар силами [4-го танк. корпуса СС] из р-на Сольнока во фланг войскам 53-й армии. Основные силы 53-й армии совместно с подошедшими частями 7-й гв. армии остановили противника и к исходу 28.10 отбросили его за Тису. В р-не Ньиредьхазы врагу удалось задержать наступление советских войск.

Войска правого крыла 2-го Украинского фронта совместно с 4-й румынской армией и во взаимодействии с войсками 4-го Украинского фронта очистили от противника сев.-зап. часть Румынии (сев. часть Трансильвании), освободив 25.10 Сату-Маре.

В Дебреценской операции советские войска нанесли поражение немецкой группе армий «Юг», завершили освобождение Румынии и вост. р-нов Венгрии.

**Карпатско-Ужгородская операция (9.09<sup>1</sup>—28.10.44)** была проведена войсками 4-го Украинского фронта, 38-й армии 1-го Украинского фронта и 1-го чехословацкого корпуса против немецко-фашистских войск группы армий «А».

До середины октября советские войска вели напряженные бои на перевалах Вост. Карпат. Противник, используя горно-лесистую местность и инженерные сооружения, упорно сопротивлялся. Войска 38-й армии 1-го Украинского фронта и 1-го чехословацкого корпуса при поддержке 2-й возд. армии 6.10 овладели перевалом Дукля и завязали бои за выход в долину р. Ондава.

15.10 в связи с успешным наступлением войск 2-го Украинского фронта на дебреценском направлении начался отход войск противника с Вост. Карпат на запад.

Войска 4-го Украинского фронта при поддержке 8-й возд. армии освободили Сигет, Хуст, Мукачево, Ужгород и Чоп. Дальнейшее продвижение советских войск было остановлено противником, который нанес контрудар в р-не ст. Чоп.

<sup>1</sup> На карте показаны действия войск в этой операции с 28.09 по 28.10.44.

В результате Карпатско-Ужгородской наступательной операции советские войска освободили Закарпатскую Украину и вступили на территорию Чехословакии.

**Будапештская операция (29.10.44—13.02.45)** явилась продолжением Дебреценской операции и проводилась силами 2 и 3-го Украинских фронтов при содействии Дунайской фл-ии. В операции участвовали 1 и 4-я румынские (в составе 2-го Украинского фронта), 1-я болгарская (в составе 3-го Украинского фронта) и 3-я югославская армии.

29.10.44 войска левого крыла 2-го Украинского фронта перешли в наступление из р-на Кишкунфеледьхазы на главном, будапештском, направлении и 1.11 овладели Кечкеметом. Отражая контратаки противника, подвижные соединения к исходу 2.11 вышли на подступы к Будапешту с юга, где были остановлены противником, перебросившим сюда подкрепления из р-на Мишкольца.

Войска правого крыла 2-го Украинского фронта, наступавшие на широком фронте от Сольнока до Польшара, в ноябре овладели Сольноком, Хатваном и Эгером, а 3.12 — Мишкольцем.

Войска 3-го Украинского фронта при содействии Дунайской фл-ии 7—9.11 форсировали Дунай у Апатина, Бездана и Байи, захватили обширный плацдарм на правом берегу реки и, развив наступление на северном и западном направлениях, к 9.12 вышли на линию юго-восточнее побережья оз. Балатон — западнее Капошвара — Барч и завязали бои за Секешфехервар.

После перегруппировки войска 2-го Украинского фронта 5.12 силами 7-й гв. и 6-й гв. танковой армий нанесли удар на Шаги, охватывая Будапешт с севера. 9.12 были заняты Балашадьярмат и Вац. Части 46-й армии форсировали Дунай южнее Будапешта и захватили плацдарм на правом берегу реки.

20.12 части 6-й гв. танк. и 7-й гв. армий нанесли удар по противнику севернее Будапешта и к исходу дня заняли Левице. Ведя ожесточенные бои с противником, наносившим с 21.12 контрудар в направлении на Шаги, обе армии вышли к Дунаю в р-не Соба.

Войска 3-го Украинского фронта, возобновившие наступление, 26.12 вышли к Дунаю с юга и, заняв Эстергом, соединились с войсками 2-го Украинского фронта. В результате этих действий была окружена группировка противника в Будапеште, насчитывавшая более 188 тыс. чел. Советские войска приступили к уничтожению окруженной группировки, одновременно предпринимая меры для укрепления своей обороны на внешнем и внутреннем фронтах окружения будапештской группировки.

Во время боев на подступах к Будапешту в Дебрецене было образовано Временное национальное правительство Венгрии, которое 28.12.44 объявило войну Германии. Венгерские партизаны вместе с советскими войсками начали борьбу за освобождение своей страны от оккупантов.

Немецко-фашистские войска в янв. 1945 предприняли под Будапештом ряд контрударов с целью деблокировать окруженную группировку. Отражая контрудары противника, советские войска одновременно вели упорные бои с группировкой противника в Будапеште и в первой половине февраля завершили ее ликвидацию (см. текст 3).

В результате Будапештской операции советские войска освободили большую часть Венгрии и ее столицу Будапешт.

В период боев за Будапешт войска 4-го Украинского фронта во взаимодействии с частью сил 1 и 2-го Украинских фронтов, войсками 1-го чехословацкого корпуса и словацкими партизанами вели бои за освобождение Чехословакии от немецко-фашистских войск.

**Действия Дунайской флотилии.** В период подготовки и проведения Белградской и Будапештской операций войскам 3 и 2-го Украинских фронтов содействовала Дунайская фл-ия (с 28.08 гл. база Измаил, с 12.11 — Турну-Северин). Корабли флотилии обеспечивали переправы и воинские перевозки по Дунаю<sup>1</sup>, оказывали арт. поддержку наступающим советским войскам, высаживали десанты в тыл врага.

Для осуществления воинских перевозок по Дунаю флотилия вела тральные работы и противоминное наблюдение на фарватерах, где противник выставил с самолетов большое количество неконтактных мин. [Только у Белграда было выставлено ок. 300 мин. Минная опасность усилилась в результате действий англо-американской авиации, которая, действуя с итальянских аэродромов, с апр. по сент. 1944 поставила 2502 неконтактные мины на фарватерах реки от румыно-югославской до венгерско-австрийской границы.]

Из состава Дунайской фл-ии в Белградской операции участвовали бригада бронекатеров (16 кораблей), отряд катеров-тральщиков (5 единиц) и береговой отряд сопровождения в составе подвижной батареи (4—122-мм орудия) и роты морск. пехоты.

29—30.09.44 корабли флотилии содействовали войскам 57-й армии в прорыве обороны противника у Неготина высадкой десантов в Радуевац и Прахово (см. текст Д), а в ночь на 16.10 — в Смедерево.

Корабли флотилии и береговой отряд сопровождения двинулись вверх по Дунаю для содействия войскам в боях за освобождение Белграда.

В период подготовки и проведения Белградской операции с 10.09 по 20.10.44 Дунайской фл-ией было перевезено 73 169 чел., танков и самоходных орудий — 327, орудий и минометов — 487, бронемашин и бронетранспортеров — 119, автомашин — 465, повозок и походных кухонь — 3413, лошадей — 6956, боеприпасов и других военных грузов — 11 535 т. Кроме того, большое количество войск, боевой техники и грузов было перевезено на переправах с левого берега реки на правый.

После освобождения Белграда корабли флотилии продолжали содействовать наступлению войск 57-й армии. Часть кораблей и береговой отряд сопровождения действовали в р-не западнее Нови-Сада, остальные корабли были переброшены по р. Тисе и каналу Краля Петра I вверх по Дунаю к югославо-венгерской границе для участия в Будапештской операции.

Силы флотилии, действовавшие к зап. от Нови-Сада, в декабре содействовали советским и югославским войскам в боях на правом берегу Дуная, высадив десанты в Илок, Опатовац и Вуковар.

Корабли флотилии, переброшенные для участия в Будапештской операции, в ночь на 1.12 высадили десант в Герьен и начали переправу войск на правый берег Дуная (см. текст Ж). 7.12 флотилия высадила десант южнее Дунапентеле и обеспечила переправу войск 46-й армии через Дунай (состав десантов см. табл.).

В период боев за Будапешт корабли Дунайской фл-ии обеспечивали воинские перевозки. Во время ледостава, когда армейские паромы не могли преодолеть подвижный лед, бронекатера проводили их на буксире. С 1.01 по 20.02.45 было перевезено на участке от Нови-Сада до Ваца: войск 316 220 чел., танков и самоходных орудий — 496, бронетранспортеров — 231, орудий — 10 380, автомашин — 8467, боеприпасов и других военных грузов — 42 546 т.

---

<sup>1</sup> Объем воинских перевозок только для 3-го Украинского фронта в окт. — дек 1944 составил 41 543 т грузов.

**Д. Высадка десантов Дунайской флотилией в порты Радуевац и Прахово  
29—30 сентября 1944 г.**

Утром 28.09 войска 68-го стрелк. корпуса перешли в наступление на Неготин, где оборонялась 117-я пех. дивизия противника. Для содействия наступлению 113-й стрелк. дивизии корабли Дунайской фл-ии должны были высадить десанты в Радуеваце и Прахово. Общее руководство высадкой возлагалось на Героя Советского Союза кап. 2 ранга П. И. Державина.

В 2 ч. 40 м. 29.09 бронекатера отряда арт. поддержки десанта вышли из Варфу. Заняв огневые позиции у левого берега Дуная против Радуеваца, катера в 3 ч. 30 м. совместно с батареей берегового отряда сопровождения, расположенной в р-не Извоареле, открыли огонь по Радуевацу. В 4 ч. 00 м. 3 бронекатера высадили роту 113-й стрелк. дивизии в Радуеваце. Овладев портом, десантники разделились на две группы: одна наступала на Неготин, другая двинулась навстречу частям 113-й дивизии, с которыми соединилась ок. 6 часов. 30.09 советские войска овладели городом.

В 18 ч. 00 м. 30.09 два бронекатера высадили десант (60 чел.) в р-не Прахова. Десантники при арт. поддержке бронекатеров и отряда берегового сопровождения в 20 ч. 00 м. овладели городом, в который вскоре вступили части 113-й дивизии.

В тот же день подразделения 68-го стрелк. корпуса соединились с частями 75-го стрелк. корпуса и развернули наступление на белградском направлении.

**Е. Действия кораблей Дунайской флотилии в районе Белграда 19—20 октября 1944 г.**

В период боев советских и югославских войск за освобождение Белграда батарея берегового отряда сопровождения, расположенная в н. п. Овча, держала под обстрелом ж. д. Белград — Земун, ж.-д. мост через р. Саву и подавляла огневые точки противника в сев.-зап. части города.

Днем 19.10 части 4-го гв. мех. корпуса прорвались к мосту через Саву и завязали упорные бои за мост с отходившими из Белграда немецко-фашистскими войсками.

К 17 час. 19.10 четыре бронекатера 1-го гв. дивизиона (командир капитан-лейтенант С. И. Барботько) заняли позицию у о. Кожара и открыли огонь по войскам противника, отходившим по дороге Белград — Земун. В 14 ч. 00 м. 20.10 к о. Велико-Ратно подошли еще 3 бронекатера, которые также открыли огонь по противнику. [Одновременно десант, высаженный с катеров, занял о. Велико-Ратно.]

20.10 Белград был освобожден от немецко-фашистских захватчиков.

**Ж. Высадка десанта и переправа войск кораблями Дунайской флотилии в Герьен  
1 декабря 1944 г.**

1-я бригада речных кораблей (командир кап. 2 ранга П. И. Державин) получила задачу в ночь на 1.12.44 высадить десант в Герьен и обеспечить переправу войск 4-й\* гв. армии через Дунай.

Отряд в составе 7 бронекатеров с десантом (16-й отд. батальон морск. пехоты) и отряд арт. поддержки (3 бронекатера) вечером 30.11 вышли из Байи вверх по Дунаю.

В 23 ч. 45 м. береговые батареи противника из р-на Ковача открыли огонь по бронекатерам. Катера отряда арт. поддержки открыли ответный огонь, под прикрытием которого бронекатера с десантом прошли

к месту высадки и при сильном противодействии противника к 0 ч. 30 м. 1.12 высадили десант. Закончив высадку, катера вместе с отрядом арт. поддержки продолжали поддерживать своим огнем действия десанта на берегу.

После трехчасового боя десант овладел Герьеном, затем в порт были переправлены из Калоча-Фокте части 83-й отд. бригады морск. пехоты\* и 4-й гв. армии.

### **3. УНИЧТОЖЕНИЕ ОКРУЖЕННОЙ ГРУППИРОВКИ ПРОТИВНИКА В БУДАПЕШТЕ 1 января — 13 февраля 1945 г.**

В янв. 1945 немецко-фашистское командование предприняло три контрудара с целью деблокировать окруженную советскими войсками будапештскую группировку.

Сосредоточив в р-не Коча 5 танк. и 3 пех. дивизии [4-го танк. корпуса СС], противник в ночь на 2.01.45 нанес контрудар по войскам 4-й гв. армии 3-го Украинского фронта в р-не Бичке. Одновременно одна немецкая пех. дивизия форсировала Дунай в р-не западнее Мужлы и нанесла вспом. удар на Эстергом, а окруженные под Будапештом войска предприняли попытку прорваться навстречу наступавшим войскам.

Ценой больших потерь противник к исходу 6.01 продвинулся на 25—37 км, но был остановлен войсками 3-го Украинского фронта на рубеже восточнее Эстергома — Дорог — севернее Бичке.

Большую роль в отражении первого удара противника сыграло наступление войск 2-го Украинского фронта. 6.01 соединения 6-й гв. танк. армии 2-го Украинского фронта во взаимодействии с 7-й гв. армией нанесли удар вдоль левого берега Дуная от Камендина на Комарно, создав угрозу выхода советских войск в тыл ударной группировке противника, который вынужден был направить туда свои резервы, ослабив ударную группировку.

7.01 группировка врага в составе 3 танк. дивизий и 1 кав. бригады нанесла контрудар из р-на юго-восточнее Мора на Замой, стремясь соединиться с силами, наступавшими на Бичке. Этой группировке удалось продвинуться только на 6—7 км, 11.01 она была остановлена войсками 4-й гв. армии.

18.01 противник силами 5 танк. дивизий нанес третий контрудар из р-на севернее оз. Балатон на Дунапентеле, прорвал оборону советских войск и в первый день продвинулся на 16—30 км. Форсировав канал Шарвиз, танк. соединения противника вышли к Дунаю в р-не Дунапентеле, а его левофланговые части повернули на север и к 24.01 вышли в р-н Валь — Эрчи, угрожая прорваться к Будапешту.

Однако к 26.01 наступление танк. соединений противника было остановлено войсками 3-го Украинского фронта при поддержке авиации 17 и 5-й возд. армий.

27.01 войска 3-го Украинского фронта, которому была придана ударная группировка в составе 2 корпусов 2-го Украинского фронта, перешли в наступление. Части 4-й гв. и 26-й армий наносили удары по сходящимся направлениям на Адонь. В результате этих действий ударная группировка противника к 14.02 была отброшена к западу.

Одновременно советские войска вели активные действия по уничтожению будапештской группировки противника. В ночь на 12.02 часть окруженных войск предприняла попытку прорваться из окружения в сев.-зап. направлении, но к исходу дня 14.02 была уничтожена советскими войсками (потери противника см. табл.).

13.02 Будапешт был освобожден советскими войсками.

## НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В ЗАПОЛЯРЬЕ ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА. Октябрь 1944 г.

### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 7—29 октября 1944 г.

После выхода Финляндии из войны в сент. 1944 обстановка на сев. фланге советско-германского фронта резко изменилась. {Финские войска отошли на линию советско-финляндской границы 1940. Немецко-фашистское командование, опасаясь выхода советских войск в тыл 20-й горной армии, отвело свои войска с ухтинского, кестеньгского и кандалакшского направлений в сев. р-ны Финляндии и Норвегии. Преследуя отступающего противника, войска Карельского фронта вышли к гос. границе (см. л. 37).}

На мурманском направлении положение сторон с окт. 1941 до окт. 1944 фактически оставалось неизменным. Придавая большое значение сев. р-нам Финляндии и Норвегии, противник на протяжении трех лет совершенствовал свою оборону, используя пересеченный характер местности. Главная оборон. полоса проходила по перешейку п-ова Средний и далее по высотам от [губы Зап. Лица] к оз. Чапр, до высоты 232,7 и имела глубину 4—5 км. Вторая полоса проходила по левому берегу р. Титовки, тыловая — по левому берегу р. Петсамон-Йоки. На побережье Мотовского зал., губы М. Волоковая и зал. Варангер-фьорд противник создал сильную ПДО.

Против войск 14-й армии Карельского фронта и частей [Северного оборонительного района] (СОР) Северного флота действовал 19-й горнострелк. корпус 20-й немецкой горной армии.

Норвежская группировка немецкого флота и силы 5-го возд. флота, базировавшиеся в сев. р-нах Финляндии и Норвегии (см. Г), действовали на внешних и внутренних морских сообщениях Советского Союза, а также обеспечивали свои морские пути в Петсамо и Киркенес.

Северный флот активно действовал на морских сообщениях противника, оказывал содействие войскам 14-й армии, прикрывал приморский фланг Карельского фронта и обеспечивал свои морские сообщения.

Учитывая благоприятную обстановку на сев. фланге советско-германского фронта, Ставка ВГК поставила задачу войскам Карельского фронта: провести наступательную операцию с целью разгрома противника в р-не Петсамо.

К началу операции советские войска имели значительное превосходство в силах (см. табл. «Состав сил...» и «Соотношение сил...»).

7.10. 14-я армия Карельского фронта перешла в наступление. Главный удар наносили войска 131 и 99-го стрелк. корпусов из р-на оз. Чапр — выс. 232,7. При поддержке авиации 7-й возд. армии и СФ советские войска прорвали главную полосу обороны противника, форсировали р. Титовку и развернули наступление в направлении на Луостари и Петсамо. 126-й легкий стрелк. корпус, обойдя правый фланг противника, 9.10 вышел к развилке дорог западнее Луостари.

Неся большие потери и опасаясь выхода советских войск в тыл, противник начал отвод своих войск из р-на губы Зап. Лица на запад, преследуемый соединениями 14-й армии. Авиация 7-й возд. армии и СФ наносила удары по отступающим войскам и переправам.

Сложные метеорологические условия, резко пересеченная и труднодоступная местность (из-за многочисленных озер и болот) осложняли действия советских войск, особенно танков.



В ночь на 10.10 корабли СФ высадили тактический десант (63-я бр. морск. пехоты под команд. полковника А. М. Крылова, всего 2837 чел.) на южн. побережье губы М. Волоковая и демонстративный десант (44 чел.) — в р-не м. Пикшуев в Мотовском зал. (см. табл. «Десанты. . .» и текст Б).

Утром 10.10 12-я бр. морск. пехоты (к-р полковник В. В. Рассохин) начала наступление с п-ова Средний. К середине дня ее части при содействии десанта (63-й бригады) прорвали оборону противника на перешейке п-ова Средний и развернули наступление на Петсамо (см. текст Б).

9—11.10 два эсминца с позиций в Мотовском зал. оказывали арт. поддержку наступавшим войскам.

12.10 советские войска заняли аэродром и н. п. Луостари и продолжали наступление: 99-й стрелк. корпус — на Петсамо и 126-й легкий стрелк. корпус — на Ахмалахти. Для содействия наступлению 14-й армии на Петсамо корабли СФ поздно вечером 12.10 высадили морской десант (658 чел.) в порт Линахамари, который был освобожден 13.10 (см. текст В).

В результате совместных действий 131 и 99-го стрелк. корпусов и морского десанта, высаженного в Линахамари и усиленного подошедшими частями 12 и 63-й бригад морск. пехоты, в ночь на 15.10 советские войска овладели Петсамо. Противник стал отводить свои войска к Киркенесу и Наутси.

14-я армия получила задачу развернуть преследование противника и при поддержке СФ завершить его полный разгром. Северный флот должен был действиями на морских сообщениях и высадкой морских десантов не допустить эвакуации противника морем.

Преодолевая сопротивление противника, войска 14-й армии к 22.10 вышли на рубеж Стуревукт — Ахмалахти — Никель и 23.10 развернули наступление на Киркенес, Нейден и Наутси. Войска 99 и 131-го стрелк. корпусов форсировали Бёк-фьорд и 25.10 овладели городом и портом Киркенес. 126-й легкий стрелк. корпус, совершив стремительный переход из р-на Ахмалахти, 27.10 овладел н. п. Нейден. 31-й стрелк. и 127-й легкий стрелк. корпуса, действуя из р-на Ахмалахти, после упорных боев 27.10 овладели аэродромом и городом Наутси.

Для содействия наступлению войск 14-й армии СФ высадил три тактических десанта: 18.10 в заливах Суолавуоно и Аресвуоно, 23.10 в Кобхольм-фьорде, 25.10 в Хольменгро-фьорде (см. табл. «Десанты. . .»).

29.10 14-я армия и СФ завершили операцию по разгрому противника в Сев. Финляндии и в сев. р-нах Норвегии. К 6.11 специально сформированный отряд из частей 14-й армии, преследуя остатки войск противника, вышел на рубеж р. Тана и 13.11 овладел н. п. Тана.

В условиях бездорожья морские воинские перевозки имели особо важное значение. В период подготовки и проведения Петсамо-Киркенесской операции СФ осуществлял перевозку войск, танков, орудий и другой техники через Кольский зал. на переправе Роста — м. Мишуков. В ходе операции воинские перевозки также производились из Кольского зал. в Мотовский зал., [а с 19.10 — в Линахамари] (см. табл. «Объем морских перевозок. . .»).

В ходе боевых действий 19-й горнострелк. корпус противника потерял до 75% личного состава и всю боевую технику. Промышленность фашистской Германии утратила возможность получать никелевую и железную руду из р-на Киркенес — Петсамо. Немецкий флот лишился баз на побережье Баренцева моря. Советские войска, освободив Заполярье, вступили на территорию дружественной Норвегии.

## Действия Северного флота

В период подготовки и проведения операции по разгрому немецко-фашистских войск в Заполярье СФ с целью нарушения снабжения войск противника и срыва их эвакуации морем усилил действия на морских сообщениях противника.

Подводные лодки СФ действовали в р-не от Вардё до м. Нордкап, авиация — от Линахамари до Хаммерфеста, надводные корабли — от фьорда [Петсамовуоно] до Берлевога, береговая артиллерия — на подходах к фьорду Петсамовуоно.

В период с 16.09 по 31.10 подводные лодки СФ совершили 16 выходов для действий на морских путях противника и потопили 6 транспортов и тральщик, повредили миноносец и транспорт. 10.10 подводная лодка «С-51» (к-р капитан 3 ранга К. М. Колосов) атаковала конвой противника при выходе его из Порсангер-фьорда, повредив миноносец и транспорт.

В 7 ч. 00 м. 12.10 в р-не Перс-фьорда возд. разведкой был обнаружен конвой противника (2 транспорта в охранении 12 кораблей), следовавший на запад. Этот конвой был последовательно атакован подводными лодками и авиацией СФ. Атака конвоя в 7 ч. 26 м. у м. Харбакен подводной лодкой «М-171» была безрезультатной. В период с 10 ч. 00 м. до 13 ч. 34 м. авиация флота нанесла 5 ударов (на карте показаны 4 из них) по конвою. В этих ударах участвовали бомбардировщики и торпедоносцы под прикрытием истребителей. Авиацией были потоплены тральщик и 2 сторожевых катера. Оба транспорта получили значительные повреждения (потопление одного сторожевого катера и повреждение одного транспорта пока подтверждены документами только одной стороны; на карте результаты ударов показаны не полно).

В 13 ч. 17 м. подводная лодка «С-104» (к-р капитан 2 ранга В. А. Тураев) в р-не Берлевога атаковала и потопила из состава этого конвоя транспорт, а в 17 ч. 16 м. подводная лодка «В-2» (к-р капитан-лейтенант А. С. Щекин) восточнее м. Нордкин потопила второй транспорт.

Авиация флота вела усиленную возд. разведку, наносила массированные удары по конвоям, судам и кораблям в портах Вардё и Киркенес, одиночные самолеты-торпедоносцы действовали на отдаленных путях противника, а отдельные группы штурмовиков и истребителей-бомбардировщиков — в зал. Варангер-фьорд.

11.10 группа бомбардировщиков (17 самолетов) под прикрытием 20 истребителей нанесла удар по конвою противника в р-не Бёк-фьорда, в результате которого были потоплены плавучая база, 2 сторожевых катера и повреждены 2 транспорта (потопление 2 сторожевых катеров и повреждение одного из транспортов пока подтверждено данными только одной стороны).

14.10 группа самолетов-торпедоносцев (5 самолетов) нанесла удар по конвою противника на подходах к Порсангер-фьорду и потопила плавучую базу\* торпедных катеров.

Кроме действий по конвоям, авиация флота в октябре наносила систематические удары по судам и кораблям противника, находившимся в Варангер-фьорде, Сьюльтё-фьорде, Ботс-фьорде, Тана-фьорде и других фьордах. 27\*.10 были нанесены два последовательных бомбардировочных удара по кораблям и судам в Хопс-фьорде, в результате которых первая группа самолетов (10 штурмовиков и 16 истребителей) повредила [транспорт] и миноносец противника, [вторая (13 бомбардировщиков и 23 истребителя)] также повредила транспорт и миноносец и потопила

сторожевой корабль противника) (потопление сторожевого корабля к настоящему времени подтверждено данными только одной стороны).

В период с 10.09 по 31.10 авиация флота для действий на морских путях противника произвела 2639 самолето-вылетов (из них: 1149 — для ударов по судам, кораблям, портам и на постановку мин; 480 — на разведку; 1010 — для прикрытия ударной авиации) и потопила 66 судов и кораблей противника.

Надводные корабли действовали эпизодически. В ночь на 26.10 лидер и 3 эсминца совершили поиск конвоев противника на участке коммуникаций Вардё — Берлевог, но встречи с противником не имели. После 40-минутного арт. обстрела<sup>1</sup> порта Вардё, в результате которого были разрушены портовые сооружения, корабли возвратились в базу.

Торпедные катера систематически действовали на морских путях противника в зал. Варангер-фьорд. В ночь на 12.10 три торпедных катера атаковали конвой противника в р-не м. Скальнесет, потопив 2\* транспорта и один сильно повредив. Через 3 часа 2 других торпедных катера повторно атаковали этот конвой и потопили тральщик и сторожевой корабль (потопление одного транспорта и сторожевого корабля пока подтверждено данными только одной стороны).

Потери, понесенные противником в результате действий СФ на морских сообщениях с 15.09 по 30.10.44, показаны в табл. 11.

Таблица 11

Характер потерь	От какого рода сил (оружия)				Всего
	подводные лодки	авиация	надводные корабли	береговая артиллерия	
Потоплено судов и кораблей . . . . .	$\frac{7}{8}$	$\frac{61}{99}$	$\frac{7}{8}$	$\frac{1}{0}$	$\frac{76}{115}$

Примечание. В числителе показаны потери, подтвержденные двусторонними данными, в знаменателе — потери, которые к настоящему времени подтверждены данными только одной стороны.

#### Б. ВЫСАДКА ДЕСАНТА В ГУБЕ МАЛАЯ ВОЛОКОВАЯ 9—10 октября 1944 г.

##### НАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК. ОСВОБОЖДЕНИЕ ПЕТСАМО

15 октября 1944 г.

На третий день наступления войск 14-й армии, когда противник стал отходить в направлении Петсамо (Печенги) и Луостари, СФ для содействия сухопутным войскам в овладении р-ном Петсамо в ночь на 10.10 высадил морской десант (63-ю бр. морск. пехоты) на южн. побережье губы М. Волоковая (зал. Маттвиуоно). 11.10 части 12-й бр. морск. пехоты прорвали оборону противника на перешейке п-ова Средний и перешли в наступление, чтобы не допустить отхода войск противника на запад.

Для обеспечения высадки десанта было выделено более 30 кораблей, сведенных в 3 дес. отряда. Высадкой десанта руководил командующий СОР генерал-майор Е. Т. Дубовцев (к-р высадки — контр-адмирал П. П. Михайлов).

С целью отвлечения внимания противника от основного направления действий дес. сил в губе М. Волоковая 9.10 на побережье Мотовского

<sup>1</sup> При арт. обстреле израсходовано ок. 600 130-мм снарядов.

зал. был высажен демонстративный десант. Катера, предназначенные для демонстративных действий, двумя отрядами перешли в Мотовский зал. из Порт-Владимира. 1-й отряд катеров (2 торпедных катера и катер МО) демонстрировал активные действия, выстрелив двумя торпедами по о-вам Овечий и Титовский, [а затем вел интенсивный арт. и пулеметный огонь по берегу и ставил дымовые завесы]. 2-й отряд (2 катера-тральщика и катер МО) высадил 2 группы десантников (по 22 человека): в 22 ч. 15 м. — на м. Пикшуев и в 23 ч. 11 м. — восточнее опорного пункта противника «Оберхоф». Демонстративные действия 1 и 2-го отрядов и высаженных подразделений поддерживались эсминцами «Громкий» и «Гремящий». Находясь в губе Эйна, они вели арт. огонь по опорному пункту «Оберхоф», по арт. батареям и переправе противника в р-не Титовки. Демонстративный десант, не встретив сильного противодействия противника, без потерь продвинулся в глубь побережья до 1 км, а затем вернулся на катера и [в 0 ч. 35 м. 10.10 был переправлен на п-ов Рыбачий].

В ночь на 9.10 корабли, выделенные для высадки основного десанта, сосредоточились в губе Б. Волоковая, а дес. части — в р-не Земляного (Пумманки). Днем 9.10 р-н сосредоточения дес. сил непрерывно прикрывался истребительной авиацией. Посадка войск на десантно-высадочные средства осуществлялась с 18 ч. 30 м. до 22 ч. 20 м. 9.10. На корабли было принято 2647 чел. из 63-й бр. морск. пехоты с приданными частями, сводный развед. отряд СФ (190 чел.) и 60 т груза.

С 21 ч. 30 м. до 22 ч. 15 м. 9.10 дес. отряды вышли из Земляного и следовали со скоростью 12 узлов, прижимаясь к побережью п-ова Средний. Переход дес. отрядов прикрывался 3 торпедными катерами, составлявшими подвижной дозор. Управление отрядами кораблей на переходе морем осуществлял капитан 1 ранга М. С. Клевенский.

Обнаружив переход дес. отряда, противник начал освещать вход в губу М. Волоковая прожекторами и осветительными арт. снарядами с м. Нумерониemi. Катера, прикрываясь дымовыми завесами и увеличив ход, продолжали идти к месту высадки десанта.

В 23 ч. 15 м. корабли 2-го дес. отряда, находясь на траверзе м. Волоковой, были обстреляны береговыми батареями противника с м. Ристиниemi (Крестовый) и п-ова Нурменсетти, 3-й дес. отряд был также обстрелян артиллерией противника. Прорыв катеров к пунктам высадки проходил под прикрытием дымовых завес и при сильном освещении прожекторами противника. Некоторые катера, потеряв ориентировку, выходили к назначенным пунктам высадки неточно.

Первым начал высадку сводный развед. отряд СФ (к-р капитан И. П. Барченко-Емельянов) с 3 катеров, отделившись от 1-го дес. отряда и подошедших к берегу западнее м. Пунайненниemi. Высадка продолжалась с 23 ч. 06 м. до 23 ч. 16 м. Десантники начали скрытно продвигаться через сопки к м. Ристиниemi (Крестовый), а катера, отойдя от берега, поставили дымовые завесы и заняли дозорные линии для прикрытия высадки основных сил десанта.

В 23 ч. 25 м. остальные катера 1-го дес. отряда, не встретив противодействия, приступили к высадке десанта. Через 20 минут, закончив высадку, они отошли от берега.

Высадка десанта с кораблей 2-го дес. отряда проходила с 23 ч. 40 м. 9.10 до 0 ч. 50 м. 10.10. под арт. огнем противника. 5 катеров, потеряв ориентировку, высадили часть десанта в 4 км западнее назначенного пункта. Подход кораблей 3-го отряда к берегу и высадка десанта (с 0 ч. 15 м. до 0 ч. 40 м.) также проходили под огнем противника.

Высадку поддерживали ночные бомбардировщики ВВС флота, нанеся удары по береговым батареям противника на п-ове Нурменсетти

(с 21 ч. 30 м. 9.10 до 0 ч. 05 м. 10.10), и береговая артиллерия СОР (с 22 ч. 00 м. до 1 ч. 44 м.), подавлявшая вражескую артиллерию и прожекторы.

После высадки части 63-й бр. морск. пехоты стали продвигаться в тыл войскам противника, оборонявшимся на перешейке п-ова Средний. Высадка десанта оказалась неожиданной для противника, и он не смог оказать значительного сопротивления. Развед. отряд флота к 2 ч. 00 м. 12.10 вышел на м. Ристиниеми (Крестовый). После короткого боя отряд захватил четырехорудийную 88-мм зенитную батарею на этом мысу и завязал бой с расчетом 150-мм береговой батареи противника (см. В). Встретив упорное сопротивление, отряд, поддерживаемый авиацией флота и береговой артиллерией с п-ова Средний, вел ожесточенный бой до конца дня. Авиация флота, поддерживая действия отряда, произвела 10 бомбо-штурмовых ударов по береговой батарее противника. 13.10, получив подкрепление от 63-й бр. морск. пехоты, развед. отряд захватил батарею.

[В 3 ч. 30 м. 10.10 артиллерия и минометы СФ начали арт. обстрел укреплений противника на линии фронта по перешейку п-ова Средний.] После переноса огня в глубь обороны противника в 5 ч. 00 м. 12-я бр. морск. пехоты атаковала позиции на хребте Муста-Тунтури и, преодолевая ожесточенное сопротивление противника, прорвала его оборону на перешейке и соединилась с 63-й бр. морск. пехоты западнее оз. Тисъярви. Совместные действия 12 и 63-й бригад морск. пехоты вынудили противника начать отход к оз. Устоярви.

На рассвете 11.10 бригады морск. пехоты возобновили наступление. 63-я бригада к исходу дня перерезала дорогу Титовка — Петсамо южнее оз. Устоярви, а 12-я бригада, овладев укреплениями на перешейке, развернула наступление в южн. направлении и вышла восточнее оз. Устоярви. Достигнув этих рубежей, советские войска остановились, чтобы закрепиться на них.

Опасаясь окружения, основные силы противника стали отходить на запад в направлении Поровары, минировав за собой дорогу и взрывая мосты.

Поддерживая наступление войск, эсминцы «Громкий» и «Гремящий» 10—11.10 вели огонь из губы Б. Мотка по батареям, опорному пункту «Оберхоф» и переправе противника через реку в р-не Титовки. Действия бригад морск. пехоты поддерживали артиллерия СОР и авиация флота. Истребительная авиация прикрывала войска от ударов авиации противника.

12 и 13.10 части морск. пехоты преследовали противника, отходившего по дороге на Поровару. К середине дня 13.10 63-я бригада соединилась с правофланговыми частями 14-й армии и совместно с ними, отбив контратаки противника, овладела р-ном горы Микулан-Тунтури. 14.10 части 63-й бригады заняли Поровару, очистили от противника вост. берег фьорда Петсамовуоно и к [23 ч. 00 м. сосредоточились в р-не Поровары] для переправы на зап. берег фьорда в р-н Трифонан-Асутус.

12-я бригада после ночного перехода 14.10 прибыла в р-н м. Ристиниеми (Крестовый), была переправлена в порт Линахамари, освобожденный десантом 13.10 (см. текст В) и начала преследование отступавших войск противника. 14.10 бригада овладела н. п. Трифонан-Асутус, куда из р-на Поровары 15.10 была переправлена 63-я бригада.

Войска 14-й армии, наступавшие с юга, сломали сопротивление противника и 15.10 овладели н. п. Петсамо (Печенга).

Активные действия СФ по содействию войскам 14-й армии в наступлении создали благоприятные условия для освобождения всего р-на Петсамо — Киркенес.

## В. Высадка десанта в порт Линахамари 12—13 октября 1944 г.

Для содействия войскам 14-й армии в освобождении р-на Петсамо и предотвращения уничтожения противником объектов в Линахамари командующий СФ принял решение высадить морской десант (658 чел.) в порту Линахамари.

Для высадки десанта были выделены 8 торпедных катеров и 6 катеров — охотников за подводными лодками (катеров МО), которые были разделены на 3 группы (состав групп см. на карте). Кроме того, были выделены 2 торпедных катера для подрыва торпедами предполагаемого противокатерного бонового заграждения у входа в фьорд Петсамовуоно. Для прикрытия перехода дес. отряда со стороны моря выделялся [подвижной дозор из 4 торпедных катеров]. Руководил переходом и высадкой десанта капитан 3 ранга С. Д. Зюзин.

[К 15 ч. 00 м. 12.10 катера и дес. войска (349-й отд. пулеметный батальон и подразделения 125-го полка морск. пехоты СФ, к-р десанта майор И. А. Тимофеев), предназначенные для высадки, были сосредоточены в губе Б. Волоковая.] Сосредоточение дес. сил и посадка войск на катера не были замечены противником.

[С 20 ч. 40 м. до 20 ч. 54 м. 12.10 группы катеров с десантом вышли из губы Б. Волоковая] в фьорд Петсамовуоно.

Из-за значительной облачности советская авиация действовала ограниченно. Шум моторов катеров маскировался полетами 2 ночных бомбардировщиков, которые наносили отдельные бомбардировочные удары по береговым батареям на мысах Ристиниеми, Нумеройнеми и [Нейтиниеми (Девкин)].

В 20—30 каб. от входа в фьорд Петсамовуоно катера были обнаружены противником, освещены прожекторами и подверглись интенсивному арт. обстрелу с берега. Береговая артиллерия Северного флота открыла огонь по арт. батареям противника, расположенным на побережье. Прикрываясь дымовыми завесами и прижимаясь к зап. высокому берегу фьорда, группы катеров без потерь прорвались к пунктам высадки.

В 23 ч. 04 м. 1-я группа катеров (к-р Герой Советского Союза капитан-лейтенант А. О. Шабалин), а в 23 ч. 10 м. 2-я группа катеров (к-р капитан 2 ранга С. Г. Коршунович) подошли к причалам порта и под огнем противника высадили десант. В 23 ч. 15 м. только 4 катера МО из состава 3-й группы, которой командовал капитан 3 ранга С. Д. Зюзин, смогли высадить десант в назначенном пункте высадки, а остальные, потеряв ориентировку в задымленном р-не, высадили десантников в 24 ч. 00 м. вне порта: на м. Сибрунниеми и на вост. берегу фьорда. [Бой катеров за высадку десанта поддерживала артиллерия СОР.]

[После высадки десанта катера возвратились в губу Б. Волоковая.]

Высаженные в Линахамари части, преодолевая сопротивление противника, с хода повели наступление на позицию 210-мм батареи, расположенную сев.-восточнее Линахамари, и вдоль дороги на Трифонан-Асутус. На рассвете и днем 13.10 противник силами двух рот пехоты предпринял яростные контратаки в р-не 210-мм батареи, пытаясь сбросить десант в море. Атаки противника были отражены, и к середине дня четырехорудийная 210-мм немецкая батарея была захвачена. К исходу дня 13.10 порт Линахамари был полностью освобожден.

Высадка в Линахамари была облегчена действиями развед. отряда СФ, в результате которых 88-мм зенитная батарея на м. Ристиниеми (Крестовый) и 150-мм береговая батарея, расположенная восточнее

мыса, были связаны боем на суше и не могли участвовать в отражении прорыва катеров с десантом в фьорд Петсамовуоно и к пунктам высадки.

Подразделения, наступавшие вдоль дороги на Трифонан-Асутус (см. Б), вышли в р-н западнее оз. Пуруярви. Действия десанта на берегу поддерживала авиация СФ. Для усиления частей, действовавших на зап. берегу фьорда Петсамовуоно, 14—15.10 с м. Ристиниеми (Крестовый) в порт Линахамари были переправлены сводный развед. отряд и 12-я бр. морск. пехоты (см. текст Б).

Утром 14.10 авиация флота нанесла удар по арт. батарее противника на м. Нумерониemi. Две группы катеров (по 2 катера в каждой) [в 15 ч. 40 м. вышли из губы Б. Волоковая] и в 17 ч. 10 м. высадили десантников (всего 200 чел.) на м. Нумерониemi и на п-ов Нурменсетти. Десанты заняли батареи, оставленные противником.

После занятия Линахамари соединения морск. пехоты продолжали наступление на Петсамо и заняли Трифонан-Асутус. Линахамари был превращен в основной пункт снабжения 14-й армии. СФ получил удобную базу в зал. Варангер-фьорд.

## ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ в 1944—1945 гг.

### Г. ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ в 1944 г.

К началу 1944 на сев. фланге советско-германского фронта существенных изменений в оперативной обстановке не произошло. Войска 14-й армии обороняли рубеж в р-не р. Зап. Лица, а части СОР СФ — на перешейке п-ова Средний. Против советских войск действовал 19-й горнострелк. корпус 20-й немецкой горной армии (см. А). Действия войск с обеих сторон в основном сводились к арт. и минометным перестрелкам, вылазкам развед. отрядов и ведению боев местного значения.

Северный флот (состав и базирование флотов к нач. 1944 см. на карте) прикрывал приморский фланг Карельского фронта и оказывал содействие войскам, оборонявшимся на приморском направлении, активно действовал на морских сообщениях противника и защищал свои морские сообщения. Флот противника обеспечивал защиту своих морских перевозок и продолжал нарушать морские сообщения Советского Союза на Северном морском театре. Авиация противника, действовавшая на морском и приморском направлениях, насчитывала св. 200 самолетов.

Число кораблей и самолетов в составе СФ в 1944 значительно увеличилось. В начале 1944 ВВС СФ насчитывали ок. 350 самолетов, к середине года — 619 самолетов. Корабельный состав флота за год увеличился на 128 единиц. От промышленности были получены 3 подводные лодки, 8 больших охотников за подводными лодками, 2 сторожевых катера; по ленд-лизу от США — 5 тральщиков, 21 большой охотник за подводными лодками, 44 торпедных катера, 31 сторожевой катер; от союзников, в счет репараций с Италии, получены устаревшие линкор, крейсер, 9 миноносцев и 3 подводные лодки.

[Американский крейсер «Милуоки», прибывший в Кольский зал., был принят в состав СФ 20.04.44 и переименован в «Мурманск». Из 4 подводных лодок, принятых СФ в Англии, 3—6.08 прибыли<sup>1</sup> в Кольский зал. лишь три. Четвертая подводная лодка «В-1» (к-р Герой Советского Союза капитан 2 ранга И. И. Фисанович) во время перехода подверглась атаке английской авиации и затонула.] Линкор «Архангельск» (бывш. «Ройал Соверин») и 9 миноносцев, совершившие переход из Скапа-Флоу в Кольский зал. вместе с конвоем [«JW-59»], подвергались

<sup>1</sup> Подводные лодки выходили из Леруика 25—28.07 поочередно с интервалом в одни сутки.



неоднократным, но безуспешным атакам подводных лодок противника. Так, 23.08 корабли были атакованы пятью немецкими подводными лодками.

#### Действия Северного флота на морских сообщениях противника

Морские пути противника у сев. побережья Норвегии оставались прежними (см. текст л. 21, А). С окт. 1944 они стали использоваться для эвакуации войск из сев. р-нов Финляндии и Сев. Норвегии в Германию и юго-зап. часть Норвегии. Поэтому немецко-фашистское командование уделяло большое внимание обороне морских сообщений. От Будё до Киркенеса противник постоянно выставлял большое количество корабельных дозоров, систематически вел разведку и производил поиск подводных лодок надводными кораблями, подводными лодками<sup>1</sup> и самолетами ПЛО. Переходы транспортов противника совершались в составе конвоев при сильном охранении.

Командование СФ продолжало использовать для нарушения морских перевозок противника разнородные силы: авиацию в р-не от Варангер-фьорда до Тромсё, подводные лодки — от Вардё до о. Сёрё, эсминцы — до Берлевога, торпедные и сторожевые катера — до Вардё<sup>2</sup>, береговую артиллерию — у входа в фьорд [Петсамовуоно]. В результате действий СФ на морских сообщениях противник понес значительные потери (см. текст Д).

#### Действия Северного флота по защите морских сообщений

Обеспечение внутренних (в т. ч. арктических) морских сообщений производилось СФ главным образом в порядке повседневной боевой деятельности, поддерживая на театре благоприятный оперативный режим. По этим путям производились воинские и народнохозяйственные перевозки (см. табл. 12). Воинские перевозки осуществлялись в основном между Архангельском и Мурманском и между нас. пунктами Кольского и [Мотовского] заливов (см. табл. «Объем воинских перевозок...»). Народнохозяйственные перевозки производились преимущественно между портами Белого моря и Арктики.

Таблица 12

#### Напряженность внутренних морских путей Советского Союза на Северном морском театре в 1944

Наименование путей	Число конвоев	Число транспортов		
		советских	союзных	всего
Кольский зал. — порты Белого моря . . . . .	113	109	142	251
Кольский зал. — Мотовский зал. . . . .	11	13	—	13
Кольский зал. — Иоканьга . . . . .	15	27	—	27
Кольский зал. — порты Арктики . . . . .	2	3	—	3
Кольский зал. — Линахамари . . . . .	46	79	—	79
Между портами Белого моря (до Иоканьги)	102	128	—	128
Архангельск — юго-вост. часть Баренцева моря . . . . .	10	17	—	17
Архангельск — порты Арктики . . . . .	76	130	—	130
Между портами Карского моря . . . . .	32	59	—	59
Итого . . . . .	407	565	142	707

<sup>1</sup> На карте р-н действий немецких подводных лодок показан от Будё до Хоннингсвога.

<sup>2</sup> В отдельных случаях, когда у берегов противника отсутствовали советские подводные лодки, торпедные катера искали конвой противника и западнее Вардё, до Тана-фьорда вкл.



Для нарушения внутренних морских сообщений Советского Союза в 1944 противник использовал подводные лодки и реже — авиацию. На коммуникациях, проходивших вдоль Кольского п-ова, в течение всего года одновременно действовали 2—4 подводные лодки противника. Во время перехода союзных конвоев число подводных лодок, действовавших в Баренцевом море, увеличивалось до 10—12. В период арктической навигации в Карском море действовало 4—6 немецких подводных лодок.

В связи с потерей большого числа самолетов, а также из-за перебазирования части самолетов 5-го возд. флота на другие участки советско-германского фронта, немецкая авиация активности не проявляла. Налеты на советские базы и аэродромы прекратились, удары по конвоям и судам осуществлялись значительно реже, небольшим числом самолетов.

Большую угрозу в 1944 также представляли мины, поставленные противником как в предыдущие годы, так и в 1944.

Для усиления защиты арктических морских сообщений в марте 1944 на о. Диксон была сформирована Карская в.-м. база. Количественный рост СФ позволил выделять значительно большее число кораблей и самолетов как в состав непосредственного охранения транспортов, так и для проведения мероприятий по поддержанию благоприятного оперативного режима на театре. Также продолжалось совершенствование конвойной службы. Соотношение между числом кораблей охранения и числом транспортов в советских конвоях стало не менее чем 2 : 1. Для обеспечения безопасности плавания транспортов по внутренним морским путям корабли СФ совершили 1481 выход в море (см. табл. «Внутренние конвои СФ. . .»).

С 18.08 до 17.10 на позиции к северу от м. Желания постоянно находилась одна подводная лодка, совершавшая поиск надводных кораблей и подводных лодок противника.

Получила дальнейшее развитие ПЛО на театре. Корабли и самолеты осуществляли систематический поиск подводных лодок противника у Кольского п-ова, Новой Земли и в Карском море. 5.09 севернее м. Стерлегова тральщиком «Т-116» (к-р капитан-лейтенант В. А. Бабанов) была потоплена глубинными бомбами подводная лодка «U-362»\*. 8.12 эсминцем «Живучий» (к-р капитан 3 ранга Н. Д. Рябченко) на подходе к Кольскому зал. была потоплена подводная лодка «U-387»\* (см. Д).

Несмотря на принятые меры по усилению борьбы с подводными лодками противника, им удалось добиться некоторого успеха в Карском море.

12.08 в 19 ч. 57 м. подводная лодка противника к западу от о. Белый атаковала транспорт «Марина Раскова», следовавший в охранении 3 тральщиков, и повредила его. Предполагая, что транспорт подорвался на mine, тральщики приступили к снятию с него людей. При подходе к транспорту тральщик «Т-118» был потоплен торпедой с немецкой подводной лодки. В 0 ч. 45 м. 13.08 подводная лодка противника потопила второй тральщик «Т-114», стоявший на якоре неподалеку от транспорта. В 2 ч. 15 м. 13.08 транспорт «Марина Раскова» был вновь атакован подводной лодкой и, получив попадание торпеды, затонул.

[Подводная лодка «U-957» 26.08 арт. огнем потопила гидрограф. судно «Норд», находившееся на переходе из р-на м. Стерлегова к арх. Норденшельда.]

23.09 немецкая подводная лодка к востоку от о-вов Известий ЦИК потопила сторожевой корабль «СКР-29» из состава охранения конвоя, следовавшего в порт Диксон; 24.09 юго-восточнее этих островов был потоплен тральщик «Т-120», оставленный командиром конвоя в р-не

гибели сторожевого корабля для поиска и уничтожения подводной лодки противника.

Переходы советских конвоев осуществлялись по протраленным фарватерам, и потерь транспортов от мин не было. На подходах к побережью Кольского п-ова конвои прикрывались истребительной авиацией.

[В 1944 продолжались разведывательно-диверсионные действия немецких подводных лодок с целью уничтожения постов наблюдения и связи (полярных станций, зимовок) и получения развед. данных прежде всего о ледовой обстановке. В ночь на 25.09 две подводные лодки противника высадили на м. Стерлегова группу автоматчиков, которая захватила в плен несколько человек из состава полярной станции и сожгла помещение станции.]

**Обеспечение внешних морских сообщений.** Движение союзных конвоев в 1944 неоднократно прерывалось. Всего за 1944 в северные порты Советского Союза прибыло 9 союзных конвоев: 4 в январе — апреле, 5 в августе — декабре и убыло в обратном направлении тоже 9 конвоев (см. табл. «Союзные конвои»). В период полярного дня, необоснованно опасаясь больших потерь, союзники прекратили отправку конвоев в сев. порты Советского Союза почти на пять месяцев.

Организация и пункты формирования союзных конвоев и порты их назначения оставались теми же, что и в прошлые годы (см. текст л. 21). Маршруты переходов конвоев избирались в зависимости от ледовой обстановки и проходили севернее или южнее о. Медвежий. Безопасность перехода транспортов обеспечивалась силами союзников при поддержке СФ в зоне его действий восточнее меридиана 22°43' в. д.

Угроза союзным конвоям в 1944 от немецких сил, действовавших из Норвегии, значительно снизилась. Потопление союзниками в дек. 1943 линкора «Шарнхорст» (см. тексты лл. 34, А, 36, Д) и повреждение в том же году линкора «Тирпиц» (см. текст л. 36, Г) значительно уменьшили опасность от надводных кораблей.

Действия авиации противника в 1944 сводились к ведению разведки и наведению подводных лодок на союзные конвои, для которых подводные лодки представляли главную опасность.

С янв. по май 1944 противник 7 раз развертывал группы из 8—15 подводных лодок на путях движения союзных конвоев. В некоторых случаях подводные лодки действовали совместно с авиацией.

В конце янв. 1944 южнее о. Медвежий один из союзных конвоев на переходе из Великобритании в Советский Союз подвергся атакам 14 немецких подводных лодок, которые [с 25 по 30.01 потопили 3 транспорта и повредили 2 эсминец]. Эсминец «Харди» после снятия с него команды был потоплен своими кораблями охранения. При отражении атак корабли эскорта потопили немецкую подводную лодку «U-314»\*.

В конце апреля в этом же р-не конвой, следовавший из Советского Союза, подвергся нападению 9 подводных лодок и авиации, потопивших 30.04 союзный транспорт «Уильям С. Тейер».

С февр. 1944 в состав каждого конвоя стали включаться эскортные авианосцы, крейсера и крейсера ПВО. Авианосная авиация отражала налеты самолетов противника и осуществляла ПЛО конвоев.

До подхода союзных конвоев к операционной зоне СФ авиация флота вела усиленную воздушную разведку, наносила бомбардировочные удары по аэродромам и базам противника, осуществляла поиск немецких подводных лодок. У баз противника развертывались подводные лодки СФ; на подходах к Кольскому зал. и Белому морю осуществлялось контрольное траление фарватеров. В 200—300 милях от Кольского

зал. союзный конвой усиливался кораблями СФ, который выделял для этого 3—9 эсминцев, 5—10 больших охотников за подводными лодками и другие корабли. На подходе к Кольскому зал. конвой делился на мурманскую и беломорскую группы. Далее беломорская группа охранялась кораблями СФ, а мурманская — английскими и советскими кораблями. Истребительная авиация флота осуществляла прикрытие судов и кораблей на переходе морем и в портах разгрузки.

Отправляемые из советских портов конвои также состояли из двух групп — мурманской и беломорской. Соединение этих групп происходило в Кольском зал. или в открытом море. Проводка беломорской группы конвоя до соединения с мурманской группой производилась кораблями СФ. В отдельных случаях для обеспечения союзных конвоев СФ выделял до 40 кораблей, а авиация флота производила св. 400 самолетовылетов.

В 1944 из состава прибывших в Советский Союз конвоев подводными лодками противника были потоплены 3 транспорта и 2 корабля охранения, а из состава ушедших конвоев — 2 транспорта.

#### Д. ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ ПРОТИВНИКА в 1944 г.

В 1944 количество конвоев противника, совершавших переходы вдоль побережья Сев. Норвегии, увеличилось. Неся потери в кораблях и транспортах в результате действий СФ, немецко-фашистское командование вынуждено было увеличить состав сил, выделенных для обороны морских сообщений, и совершенствовать методы их использования. В состав конвоя чаще всего включалось 2—4 транспорта и до 5 кораблей охранения на каждый транспорт. В светлое время конвои противника прикрывались с воздуха авиацией. Для уменьшения вероятности встреч с силами СФ переходы конвоев приурочивались ко времени прохода союзных конвоев или к условиям плохой видимости. На сев.-вост. и сев. побережье Норвегии, особенно у портов и баз, было увеличено число батарей береговой и зенитной артиллерии и наблюдательных постов. В р-нах наиболее активных действий советских подводных лодок подновлялись минные заграждения (за год было поставлено ок. 320 мин). В прибрежном р-не корабли и самолеты ПЛО осуществляли систематический поиск советских подводных лодок, несли дозорную службу.

В интересах обеспечения действий на морских сообщениях противника подводных лодок, надводных кораблей и авиации в трех секторах непрерывно велась возд. разведка: Линахамари — Маккёур — истребителями, Маккёур — м. Нордкап<sup>1</sup> — бомбардировщиками и разведчиками, м. Нордкап — Тромсё — бомбардировщиками. Кроме того, все корабли и самолеты, действовавшие на коммуникациях противника, информировали друг друга об обнаружении конвоев противника (р-ны действий СФ см. Г и Д).

**Действия подводных лодок.** В течение 1944 СФ имел в своем составе ежемесячно (в среднем) 20 подводных лодок. Однако из-за износа механизмов и ограниченных ремонтных возможностей среднее число одновременно находившихся в море подводных лодок не превышало 2—3<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> На карте р-н ближней возд. разведки показан только до м. Нордкин.

<sup>2</sup> В отдельные периоды (в январе — феврале, мае, октябре) 1944 количество одновременно находившихся в море подводных лодок доходило до 4—7.

Применение новых средств связи в 1944 позволило подводным лодкам получать развед. данные от самолетов, радиотехнических постов наблюдений и береговых командных пунктов, находясь на перископной глубине. Это дало возможность перейти от крейсерства одиночных лодок в ограниченном р-не к групповому способу использования подводных лодок для последовательной атаки одного и того же конвоя. Этот метод позже был назван методом «нависающих завес». [Группа из 4—5 подводных лодок заранее разворачивалась в р-нах ожидания, расположенных в 25—30 милях от побережья противника вне зоны действий сил ПЛО. Каждая лодка держала связь с командованием и самолетами-разведчиками. С получением данных о движении конвоев противника командиры подводных лодок оценивали обстановку и шли на перехват конвоя, а после атаки снова уходили из прибрежной полосы и ожидали новых развед. данных.] При нечетной погоде, когда возд. разведка не велась, подводные лодки самостоятельно искали конвои. Чтобы исключить случаи поражения своих лодок, командирам подводных лодок запрещалось атаковать подводные цели.

Для обеспечения непрерывности действий на коммуникациях в период смены группы подводных лодок другой группой в назначенные р-ны высылались одиночные подводные лодки, действовавшие самостоятельно.

С улучшением условий погоды совместные действия развед. авиации и подводных лодок, используемых групповым методом, дали хорошие результаты: за 1944 ок. 40% всех атак было произведено подводными лодками по развед. данным авиации.

Кроме торпед, подводные лодки продолжали использовать мины, ставя их банками в узлах коммуникаций противника и на подходах к портам и базам.

В 1944 подводные лодки СФ произвели 79 боевых выходов, выполнили 50 торпедных атак и поставили 173 мины (потери противника см. в табл. 13).

**Действия авиации** по нарушению морских сообщений противника в 1944 значительно активизировались, чему способствовали ее количественный рост, качественное улучшение самолетов и накопление боевого опыта. В 1944 советская авиация на Севере безраздельно господствовала в воздухе.

В период полярной ночи и в сложных метеорологических условиях на морских коммуникациях главным образом использовались одиночные самолеты-торпедоносцы, действовавшие методом «свободной охоты» (крейсерства). Они же использовались и для постановки мин. Самолеты-торпедоносцы в основном действовали западнее м. Нордкап, где ПВО противника была значительно слабее и часть судов противника совершала переходы без охранения.

В светлое время авиация, как правило, наносила массированные удары по конвоям, портам и базам противника. Для 1944 было характерным использование крупных ударных групп разнородных сил авиации, выделение обеспечивающих сил и нанесение по одному и тому же конвою ряда последовательных ударов. Напр., в 6 ударах, нанесенных авиацией флота по конвоям противника с 23.04 по 17.06, участвовало до 780 самолетов (70 торпедоносцев, 174 легких бомбардировщика, 113 штурмовиков, св. 420 истребителей). Удары по конвоям наносили тактические группы низких и высотных торпедоносцев, бомбардировщиков, штурмовиков и истребителей, при этом каждая из групп, кроме ударной группы истребителей, имела истребительное прикрытие. Штурмовики и бомбардировщики наносили удары по кораблям охранения, подавляя силы ПВО, торпедоносцы — по судам конвоя, а ударная

группа истребителей вела бои с истребителями противника. Для блокирования ближайших аэродромов противника, при нанесении ударов по конвоям, в отдельных случаях привлекалась фронтовая авиация.

Начиная с мая 1944 штурмовики и истребители (в штурмовом варианте) применяли «топмачтовый» способ бомбометания, атаку судов и кораблей производили с небольших высот на бреющем полете. Они действовали как самостоятельно, так и совместно с торпедоносцами и бомбардировщиками. Против конвоев, состоявших из малых судов и кораблей, которые в 1944 противник стал широко применять в зал. Варангер-фьорд и у сев. побережья п-ова Варангер, действовали группы из 4—8 штурмовиков и истребителей.

Авиация флота наносила также массированные удары по базам и портам противника, в частности по портам в зал. Варангер-фьорд и сев. части п-ова Варангер, где наблюдалось большое скопление судов и кораблей. С 17.06 по 4.07 по порту Киркенес было нанесено 3 массированных удара, в каждом из них приняло участие от 100 до 130 самолетов. 23.08 в ударах по портам Вадсё и Вардё участвовало до 400 самолетов.

Массированные удары по конвоям и портам совершались на основе данных разведки. Первостепенная роль принадлежала развед. авиации, которая в 1944 действовала до параллелей о. Надежды и о. Медвежий — на севере, Тромсё и Нарвика — на юге. Используя данные разведки СФ, английская авиация нанесла удары по линкору «Тирпиц»: 3.04 — в Альта-фьорде, 12.11 — в Тромсё, где и потопила его.

Авиация флота в 1944 для действий на морских сообщениях противника произвела св. 9000 самолето-вылетов и сбросила ок. 2420 бомб и 201 торпеду. На подходах к портам Линахамари, Киркенес, Вадсё, Вардё и в других р-нах авиацией было поставлено св. 90 мин (потери противника от авиации СФ см. в табл. 13).

**Действия надводных кораблей.** Эсминцы действовали на морских сообщениях противника эпизодически (см. текст А), т. к. были заняты выполнением других задач.

В связи с увеличением в 1944 количества торпедных катеров в составе СФ (с 14 до 38) значительно активизировалась их деятельность на морских сообщениях противника. В море одновременно действовало от 2 до 14 катеров.

В темное время, а также при нечеткой погоде торпедные катера, выходя в море, осуществляли самостоятельный поиск противника. В состав поисковых групп (из 2—5 катеров) с сент. 1944, как правило, включался один катер, имевший радиолокационную установку. Выходы катеров осуществлялись из Земляного. Чтобы помешать переходам конвоев в зал. Варангер-фьорд или задержать их движение, торпедные катера ставили мины на фарватерах. Активные действия торпедных катеров заставили противника начинать переходы в зал. Варангер-фьорд за 1,5—2 часа до наступления темноты, когда ни торпедные катера, ни авиация СФ не успевали наносить удары в светлое время суток.

В летную погоду выходы торпедных катеров для действий на коммуникациях производились по данным возд. разведки большими группами. В этих случаях группы катеров наводились самолетами-разведчиками и прикрывались истребителями. Одновременно авиация наносила удары по береговым батареям противника и кораблям охранения. Торпедные катера совершили всего 385 выходов на коммуникации противника, израсходовали 135 торпед и, совместно со сторожевыми катерами, поставили 103 мины (потери противника от надводных кораблей см. табл. 13).

Таблица 13

Характер потерь	От какого рода сил (оружия)					Всего
	подводные лодки	авиация	надводные кораб. и	береговая артиллерия	на минах	
Потоплено судов и кораблей . . . . .	$\frac{14}{21}$	$\frac{110}{203}$	$\frac{20}{30}$	$\frac{7}{2}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{153}{257}$
Повреждено судов и кораблей . . . . .	$\frac{4}{5}$	$\frac{71}{62}$	$\frac{10}{7}$	$\frac{5}{4}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{91}{79}$

Примечание. В числителе показаны потери, подтвержденные двусторонними данными, в знаменателе — потери, которые к настоящему времени подтверждены данными только одной стороны.

**Действия береговой артиллерии.** Береговая артиллерия с п-ова [Средний] участвовала в блокаде фьорда [Петсамовуоно] совместно с торпедными катерами и авиацией. Однако результаты ее действий были ограниченными (см. указ. табл.).

В связи с разгромом немецко-фашистских войск в Заполярье с ноября 1944 морские перевозки противника вдоль сев. побережья Норвегии прекратились. С этого времени действия СФ на морских сообщениях противника ограничивались ведением возд. разведки.

#### Е. ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ в 1945 г.

В янв. — апр. 1945 немецко-фашистское командование продолжало отводить из Норвегии в Германию остатки 20-й горной армии, уцелевшие после ее разгрома советскими войсками в окт. 1944. Необходимость питания и пополнения этих войск морем отпала.

Надводные корабли противника в основном были заняты эвакуацией войск из Норвегии в Германию и обороной своих баз. Р-ны их действий сокращались: в январе вост. граница р-на действий надводных кораблей проходила по меридиану м. Нордкап, с апреля она была отнесена к меридиану Тромсё.

Группировка немецкой авиации (ок. 150 самолетов) в 1945 активности не проявляла; ее действия ограничивались ведением разведки и малоэффективными эпизодическими ударами по союзным конвоям.

Немецкие подводные лодки продолжали действовать на коммуникациях Советского Союза до мая 1945 и даже после капитуляции Германии. В связи с потерей в.-м. баз во Франции, Бельгии, Нидерландах и в самой Германии немецко-фашистское командование в 1945 перевело в базы Норвегии ок. 100 подводных лодок, в т. ч. до 37 — в сев.-зап. базы страны (Тронхейм, Тромсё и др.). К этому времени лодки были вооружены совершенной гидроакустической и радиолокационной аппаратурой, акустическими торпедами и имели устройство «шнорхель», позволявшее идти под дизелями в подводном положении. Увеличение числа подводных лодок на Северном морском театре позволило противнику усилить борьбу на внешних и внутренних морских сообщениях СССР и широко использовать лодки для обороны своих морских путей.

К началу 1945 обстановка на Северном театре значительно улучшилась, так как угрозы со стороны крупных надводных кораблей противника не существовало, а его авиация не проявляла активности. Соотношение сил на театре, за исключением подводных лодок, было в пользу

СФ (состав флотов и их базирование см. на карте). Система базирования флота расширилась — в окт. 1944 была сформирована Печенгская в.-м. база в Линахамари. ВВС СФ имели св. 700 самолетов.

Единственной задачей СФ в 1945 являлась защита внешних и внутренних морских сообщений (см. табл. «Союзные конвои» и «Внутренние конвои. . .»). На морских сообщениях противника из-за резкого снижения объема перевозок боевых действий не было, велась только возд. разведка. Поставленные задачи СФ выполнял в порядке повседневной боевой деятельности. Продолжала действовать система конвоирования транспортов.

Внутренние морские сообщения СФ действовали до конца войны и использовались преимущественно для воинских и отчасти для народно-хозяйственных перевозок. Они осуществлялись по следующим основным направлениям: Мурманск — Архангельск, Мурманск — Линахамари — Киркенес (см. табл. 14). Перевозки в вост. части Баренцева моря и в Арктике не производились из-за сложной ледовой обстановки.

Таблица 14

**Напряженность внутренних морских путей Советского Союза на Северном морском театре с 1.01 по 3.06.45**

Наименование путей	Число конвоев	Число транспортов		
		советских	союзных	всего
Кольский зал. — порты Белого моря . . . . .	10	6	54	60
Кольский зал. — Мотовский зал. . . . .	30	42	—	42
Кольский зал. — Линахамари . . . . .	25	44	—	44
Кольский зал. — Иоканьга . . . . .	5	9	—	9
Итого . . . . .	70	101	54	155

По внешним морским путям продолжались перевозки грузов в счет поставок союзников по ленд-лизу в Мурманск и Архангельск. До мая 1945 (вкл.) движение союзных конвоев было регулярным. В северные порты Советского Союза прибыло 5 конвоев и убыло из СССР тоже 5 конвоев (число транспортов в конвоях и кораблей охранения см. табл. «Союзные конвои» на карте Г).

Налеты торпедоносной авиации на союзные конвои успешно отражались самолетами с эскортных авианосцев, входивших в состав конвоев. Главную опасность для союзных конвоев в 1945 представляли немецкие подводные лодки, основным р-ном действий которых стала прибрежная полоса от п-ова [Варангер] до Иоканьги. В этом р-не постоянно находились 4 подводные лодки противника, а в период перехода союзных конвоев — до 10—12.

Система защиты союзных конвоев в 1945 оставалась прежней. Разграничительная линия между зонами действий СФ и флота Великобритании проходила по меридиану 20° в. д. Основные усилия СФ были направлены на борьбу с немецкими подводными лодками. Для прикрытия союзных конвоев флот выделял надводные корабли, вел непрерывную возд. разведку и усиливал все виды обороны на театре.

В зоне действий немецких подводных лодок разворачивались корабельные дозоры, систематически осуществлялся поиск лодок противника авиацией и кораблями; усиливалось непосредственное охранение конвоев. Оснащение самолетов радиолокаторами позволило вести поиск

лодок впереди по курсу движения конвоев. Благодаря этим мерам подводным лодкам противника не удалось сорвать морские перевозки Советского Союза. Потери в союзных и в советских конвоях были незначительными. Из состава союзных конвоев немецкие подводные лодки потопили 4 транспорта и 5 кораблей охранения, а из состава конвоев, совершавших переходы по внутренним путям, — транспорт и 2 боевых корабля.

Потери противника, понесенные в результате действий СФ на морских сообщениях с 1.01 по 9.05.45, показаны в табл. 15.

Таблица 15

Характер потерь	От какого рода сил (оружия)		Всего
	авиация	надводные корабли	
Потоплено судов и кораблей . . . . .	$\frac{—}{2}$	$\frac{1}{—}$	$\frac{1}{2}$
Повреждено судов и кораблей . . . . .	$\frac{—}{1}$	$\frac{—}{5}$	$\frac{—}{6}$

Примечание. В числителе показаны потери, подтвержденные двусторонними данными, в знаменателе — потери, которые подтверждены к настоящему времени данными только одной стороны.

В 1944—45 СФ было потоплено всего 413 судов и кораблей противника, повреждено — 176, причем потопление 154 из них и повреждение 85 подтверждено к настоящему времени документами другой стороны. Подавляющую часть потерь противник понес в результате действий СФ на морских сообщениях. Среди достоверно потопленных числятся: 53 транспорта, 4 танкера, 2 парома, 4 подводные лодки, 11 сторожевых кораблей, 11 тральщиков, 2 плавбазы и 7 сторожевых катеров.

## Лист 43

### А. ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ

Январь 1944 г. — май 1945 г.

В 1944—45 Советские Вооруженные Силы осуществили общее наступление на всем советско-германском фронте, завершившееся разгромом армий Германии и ее союзников и, совместно с союзными войсками, принудили фашистскую Германию к безоговорочной капитуляции.

В результате операций, проведенных советскими войсками в 1944, в Прибалтике была разгромлена немецкая группа армий «Север»<sup>1</sup>, основные силы которой (ок. 33 дивизий) были отрезаны на Курземском (Курляндском) п-ове, где они оставались до конца войны; 4 дивизии были прижаты к морю в р-не Клайпеды (Мемеля), освобожденной в янв. 1945 (см. текст л. 41, А—В). Наличие этих группировок противника создавало серьезные трудности в развертывании сил КБФ для действий в южн. части Балтийского моря во второй половине 1944 и в 1945

<sup>1</sup> 26.01.45 переименована в группу армий «Курляндия».



и отвлекало значительную их часть для блокады побережья и портов, занятых противником.

В ходе наступательных операций Советских Вооруженных Сил в 1944—45 КБФ активно поддерживал приморский фланг наступавших войск, осуществлял блокаду изолированных на побережье группировок противника, обеспечивал оперативные перевозки войск в Финском и Рижском заливах, нарушал морские сообщения противника.

Общая оперативная обстановка на Балтийском морском театре в первой половине 1944 оставалась для КБФ исключительно сложной (см. текст л. 35, А, Г). К началу 1944 противник удерживал сев. побережье Финского зал. до [Сестрорецка] и почти все южн. побережье (исключая Ораниенбаумский плацдарм). В руках противника находились все острова к западу от Кронштадта, кроме Сескара, Пенисари и Лавенсари.

Действия кораблей КБФ осложнялись большой минной опасностью в Финском зал. Противник продолжал усиливать мощные противолодочные рубежи, которыми был перекрыт Финский зал., — Гогландский и Порккалауддский. Так, с февр. по сент. 1944 только на Гогландском рубеже было дополнительно поставлено ок. 14 800 мин и минных защитников. В прибрежной части [Нарвского] зал. и островов Гогланд, Б. и М. Тютерс было поставлено св. 3000 противодесантных фугасов. Минные заграждения прикрывались авиацией, береговой артиллерией и корабельными дозорами противника.

В июне 1944 увеличилось число кораблей немецкого флота, действовавших в Финском зал.: из Киля в р-н Котки были переведены 27 кораблей, в т. ч. 10 подводных лодок; всего в Финском зал. в летнюю кампанию 1944 находилось св. 200 боевых кораблей и катеров противника (м — 12, пл — 15, кл — 6, значительное число дес. барж и различных катеров).

После выхода из войны Финляндии (в сент. 1944) немецко-фашистские вооруженные силы были вынуждены оставить ее территорию. Однако немецко-фашистское командование рассчитывало продолжать блокаду советских кораблей в вост. части Финского зал., не допуская их прорыва в Балтийское море. Противник сразу начал восстанавливать нарушенную систему обороны противолодочных рубежей в Финском зал.: подновлял минные заграждения и усиливал дозоры на Гогландском рубеже, использовал для несения дозорной службы, помимо надводных кораблей, от 3 до 5 подводных лодок.

КБФ в корабельном составе значительно уступал силам немецкого и финского флотов на Балтийском море (состав и базирование флотов см. на карте), несмотря на некоторое пополнение КБФ подводными лодками, торпедными катерами, охотниками за подводными лодками, бронекатерами и тральщиками за счет поступлений от промышленности. ВВС флота пополнились к началу 1944 новыми самолетами и насчитывали 389 самолетов, в т. ч. 63 торпедоносца и бомбардировщика. В 1944—45 число самолетов в составе авиации КБФ продолжало расти за счет новых самолетов и за счет перевода одной штурмовой авиадивизии с Черноморского флота. К началу 1945 ВВС КБФ (ок. 700 самолетов) почти вдвое превосходили по числу самолетов авиацию противника на Балтийском море.

С началом летней кампании 1944 сторожевые катера, бронекатера и тральщики КБФ несли дозорную службу и вели траление в вост. части Финского зал., а торпедные катера действовали на морских путях противника на подходах к [Выборгскому и Нарвскому] заливам. Авиация флота наносила удары по конвоям и одиночным транспортам и кораблям противника в Финском зал. и в Балтийском море, по его базам, портам,

аэродромам и батареям береговой артиллерии. По мере продвижения советских войск на запад, в период с марта по авг. 1944, оперативная обстановка становилась для КБФ более благоприятной. Флот получил возможность базироваться в Выборгском зал., на островах [Бьёркского] арх. и в [Лужской] губе; морские сообщения в вост. части Финского зал. стали более устойчивыми. Развернулось боевое траление, флот приобрел новые р-ны для проведения боевой подготовки.

В авг. 1944 часть минно-торпедной авиации КБФ была перебазирована с аэродрома Котлы в Паневежис, что позволило ей активизировать боевые действия на морских сообщениях противника в Балтийском море. Обстановка на Балтийском морском театре резко изменилась в пользу КБФ в сент. — окт. 1944 с выходом советских войск на вост. побережье Балтийского моря и выводом из войны Финляндии. По условиям перемирия от 19.09.1944 Финляндия предоставила кораблям КБФ возможность базироваться на Котку, Хельсинки, Ханко, Турку и Аландские о-ва, а авиации — на финские аэродромы. Стало возможным использовать для базирования кораблей и авиации КБФ ряд пунктов на вост. побережье Балтийского моря, в Рижском зал. и в зап. части Финского зал.: Таллин, Палдиски, Хапсалу, Пярну, Ригу, Курессаре, Швентойи, [Палангу], а в 1945 — Клайпеду, Кранц, Пиллау и другие порты.

#### Действия Балтийского флота на морских сообщениях противника

Одной из важнейших задач КБФ в ходе наступательных операций советских войск в 1944—45 являлось наращивание ударов по морским сообщениям противника с целью срыва его перевозок морем.

Характер и направление морских перевозок противника в 1944—45 определялись обстановкой на советско-германском фронте. В период с янв. по сент. 1944 основные перевозки противника на Балтийском море, как и в 1943, были связаны с доставкой стратегического сырья из Финляндии и Швеции в Германию. Движение транспортов осуществлялось по прибрежным путям Ботнического и Финского заливов, вдоль вост. и южн. побережья Швеции и далее в порты Данцигской, Померанской и Мекленбургской бухт.

Наряду с этим с начала 1944 все большее значение приобретали перевозки из Норвегии и из портов Германии в порты оккупированной Прибалтики войск, техники и различных видов снабжения для усиления групп армий «Север» и «Центр», а также вывоз в Германию сырья и награбленных в СССР материальных ценностей. В связи с выходом из войны Финляндии и более строгим соблюдением Швецией политики нейтралитета пути в Ботническом зал. и вдоль зап. побережья Балтийского моря потеряли для Германии свое значение, основные перевозки стали осуществляться вдоль вост. и южн. побережья Балтийского моря. Во второй половине 1944 (особенно с октября) и в 1945 резко возросла интенсивность перевозок, связанных с эвакуацией населения, войск и военной техники с Курземского п-ова и из Вост. Пруссии (см. текст л. 44, Б). Особо важную роль приобрела коммуникация, связывавшая порты Вентспилс и Лиепая с портами Германии, которая в основном использовалась для эвакуации и снабжения группы армий «Север» («Курляндия»). С конца сент. до конца ноября 1944 с Курземского п-ова было эвакуировано св. 245 тыс. чел., а за 4 месяца 1945 — до 100 тыс. чел.

Объем перевозок и все возрастающие потери транспортного флота потребовали мобилизации всех ресурсов фашистской Германии. Кроме транспортного флота (его тоннаж на 1.01.45 составлял 2 121 595 *рег. т брутто*) использовались и различные вспомогательные средства (кабо-

тажн. и промысл. суда, буксиры, катера, баржи и т. п.), а в 1945 из-за больших потерь транспортов (до 25% всего состава) для перевозок использовались и боевые корабли.

До июля 1944 движение немецких транспортов и кораблей совершалось, как правило, одиночно, с небольшим охранением или без него. С выходом советских войск на побережье Балтийского моря и с повышением активности действий авиации и кораблей КБФ на морских сообщениях, противник вынужден был пересмотреть организацию движения судов на своих морских сообщениях. Пути движения были отодвинуты далеко от берега, была введена система конвоев с усиленным охранением, переходы конвоев совершались, как правило, ночью. Особенно усиливалась ПВО конвоев на переходе и при выходе их из портов. На подходах к базам и портам, а также в узлах коммуникаций развертывались корабельные дозоры и специальные поисковые группы, в составе которых действовали охотники за подводными лодками, сторожевые корабли и тральщики; для усиления ПЛО конвоев привлекались также эсминцы и подводные лодки. В сент. 1944 для обеспечения перехода наиболее важных конвоев из Швеции и Финляндии противник высылал отряд прикрытия (2 тяжелых крейсера, 9 эсминцев, несколько подводных лодок).

Усиление минной опасности на театре в результате минных постановок, осуществлявшихся советской и английской минно-торпедной авиацией в южн. части Балтийского моря и в предпроливной и проливной зонах, также ограничивало свободу движения кораблей и транспортов противника. Для обеспечения ПМО конвоев противник был вынужден [перебазировать в Балтийское море из Франции и Норвегии значительное число тральщиков и кораблей охранения]. Во всем р-не была введена система контролируемых фарватеров.

Отсутствие баз КБФ в зап. части Финского зал. и на Балтийском море, удаленность советских аэродромов от этих р-нов, а также наличие на Балтике значительных сил германского и финского флотов и большая минная опасность в Финском зал. практически исключала возможность использования крупных надводных кораблей и подводных лодок КБФ для действий на морских сообщениях противника в первой половине 1944. Поэтому в янв. — сент. 1944 на морских сообщениях противника действовали, главным образом, минно-торпедная авиация и торпедные катера и только с окт. 1944 развернулись действия подводных лодок.

Еще в мае 1944 соединения тральщиков, при поддержке авиации, торпедных и сторожевых катеров КБФ, приступили к прокладке фарватера в Нарвский зал. и в Гогландском рубеже противника, чтобы обеспечить безопасность кораблей КБФ в предстоящих действиях по поддержке приморского фланга советских войск, наступавших вдоль южн. побережья Финского зал. Чтобы не допустить траления, противник активизировал действия надводных кораблей, подводных лодок и авиации. В возникавших многочисленных боевых столкновениях противник нес большие потери, но помешать тралению не смог.

В период с марта по июль 1944 авиацией КБФ был нанесен ряд массированных ударов по кораблям противника, прикрывавшим Гогландский противолодочный рубеж со стороны Нарвского зал. В результате этих ударов было потоплено св. 30 кораблей различных классов (сторожевых кораблей и катеров, тральщиков, быстроходных дес. барж) и сбито значительное число самолетов противника.

**Авиация Балтийского флота** действовала на морских сообщениях противника в Финском и Рижском заливах и в Балтийском море с Ленинградского аэродромного узла, а с конца августа — и с аэродрома

Паневежиса. Небольшие группы торпедоносцев, бомбардировщиков и штурмовиков в сопровождении истребителей наносили удары по конвоям и кораблям противника в Финском зал. и по его портам и базам Котке, Хельсинки, Турку, Таллину и др., подвергавшимся также массированным авиац. ударам. 20.06 и 16.07.44 авиация флота произвела массированные налеты на порт Котка и о. Кирккомансари, в результате которых было потоплено несколько кораблей и судов противника. 16.07 в порту Котка, в частности, [был потоплен вспом. крейсер «Ниобе»].

В Рижском зал. и в средней части Балтийского моря минно-торпедная авиация, из-за удаленности аэродромов, действовала преимущественно одиночными самолетами и в отдельных случаях — небольшими группами торпедоносцев (см., напр., атаки 15.02, 7.04, 21.08, 17 и 22.09).

Во второй половине 1944 началось перебазирование части сил КБФ в порты и на аэродромы Финляндии и Прибалтики. Авиация с аэродрома Котлы, с Ленинградского аэродромного узла и, частично, из Паневежиса была передислоцирована на аэродромы Пярну, [Паланга], Шяуляй, а в начале 1945 — на аэродромы Вост. Пруссии и Померании. Перебазирование авиации на побережье Балтийского моря способствовало значительному расширению р-на действий минно-торпедной, бомбардировочной и штурмовой авиации флота.

Продолжая действовать одиночными самолетами (см., напр., атаки авиации 15 и 28.10.44), ВВС КБФ стали чаще наносить групповые и массированные удары по кораблям и судам противника в портах и базах средней, южн. и юго-зап. частей Балтийского моря: в Вентспилсе, Лиенае, Клайпеде, Пиллау, Данциге, Гдыне, Хеле, Свиномюнде, Заснице, а также по конвоям в этих р-нах моря.

Так, 12.03.45 была осуществлена операция ВВС флота по разгрому конвоя противника (тр — 5, скр — 3, тщ — 1) на подходе к Данцигской бухте. В результате операции (руководитель — командующий ВВС КБФ генерал-полковник авиации М. И. Самохин), в которой участвовало 69 самолетов-торпедоносцев, бомбардировщиков и штурмовиков под прикрытием 96 истребителей, были потоплены все 5\* транспортов (потопление 3 транспортов к настоящему времени подтверждено данными только одной стороны). 12.04.45 два торпедоносца и 2 топмачтовика (т. е. бомбардировщики, применявшие топмачтовое бомбометание) в сопровождении 2 истребителей атаковали конвой противника (тр — 2, танкер — 1, скр — 2) к сев.-востоку от Штольпмюнде. Все транспорты и корабли были потоплены (потопление танкера, одного транспорта и сторожевых кораблей к настоящему времени подтверждено данными только одной стороны).

9.05.45 в связи с тем, что немецко-фашистское командование, нарушая акт о капитуляции, продолжало эвакуацию войск, отвод кораблей и транспортных средств из портов Курземского п-ова, с косы Хель и о. Борнхольм на запад, 12 торпедоносцев и 47 штурмовиков нанесли ряд ударов по кораблям и транспортам противника севернее о. Борнхольм. В результате атак были потоплены тральщик, 3 самоходные баржи и сторожевой катер, повреждены 2 транспорта и самоходная баржа (эти результаты к настоящему времени подтверждены данными только одной стороны).

В 1944 было нанесено 38 массированных ударов по базам и портам противника (всего 2143 самолето-вылета). Наиболее мощным ударам подвергались корабли, транспорты и портовые сооружения в Лиенае, через которую противник осуществлял питание курляндской группировки своих войск. В окт. — дек. 1944 на Лиенаю было совершено 5 крупных налетов (775 самолето-вылетов), в каждом налете участвовало от

130 до 180 самолетов<sup>1</sup>. Было потоплено 20 кораблей и транспортов и повреждено 19 (потопление 14 транспортов и повреждение 4 боевых кораблей и 13 транспортов подтверждено к настоящему времени двусторонними данными).

В 1945 авиация флота продолжала наносить массированные удары по портам и базам противника. В марте — апреле только по Пиллау было нанесено 24 сильных удара (2023 самолето-вылета); было уничтожено 24 транспорта и до 40 малых боевых и вспом. кораблей.

Удары по местам базирования и по конвоям в море наносились по данным возд. разведки или подводных лодок группами торпедоносцев, бомбардировщиков (в т. ч. топмачтовиков) и штурмовиков, под прикрытием истребителей. Действия минно-торпедной авиации в море предварялись ударами бомбардировочной и штурмовой авиации флота по портам и базам.

Минно-торпедная авиация осуществляла также постановку активных минных заграждений на морских путях противника и на подходах к его портам и базам. В первой половине 1944 мины ставились главным образом в Финском зал. (у Выборга, Котки, Хельсинки, Ханко, Нарвы, Кунды и Таллина), в июле были поставлены мины в Рижском зал. (в устье р. Зап. Двина), а с сентября начались постановки мин в Ирбенском пр., у Вентспилса, Лиенаи, Клайпеды. С начала 1945 р-н минных постановок ВВС флота включал и Данцигскую бухту (Пиллау, Кёнигсберг, Данциг). Всего в 1944 было поставлено 657 мин и за 4 месяца 1945 — 293 мины.

В результате действий ВВС флота на морских сообщениях в 1944—45 было потоплено 723 и повреждено 390 кораблей и транспортов противника, причем потопление 374 (в т. ч. св. 150 боевых кораблей и катеров) и повреждение 263 кораблей и различных судов (в т. ч. 180 боевых кораблей и катеров) подтверждено к настоящему времени двусторонними данными (см. табл. 16).

**Действия торпедных катеров КБФ** на морских сообщениях противника начались в мае 1944; до сентября они ограничивались р-ном Котка — Выборгский зал. — Териоки и Нарвским зал. В этот период торпедные катера совершили 223 боевых выхода в обеспечении сторожевых катеров, потопив при этом 3 корабля и нанеся повреждения 6 кораблям и катерам. Так, 21.06.44 три торпедных катера атаковали в южн. части Выборгского зал. отряд кораблей противника и потопили миноносец и [сторожевой корабль] (результаты атаки к настоящему времени подтверждены данными только одной стороны). Торпедные катера ставили также активные минные заграждения на опушке шхер в р-не Хамина — Выборгский зал. Всего было поставлено 616 мин.

В июне и июле 1944, наряду с катерами, в р-не Выборгского зал. систематически действовала береговая артиллерия флота.

С выходом советских войск на восточное, а затем и на южн. побережье Балтийского моря и перебазированием части сил КБФ в порты и базы Финляндии и Прибалтики началось развертывание боевых действий катеров в Балтийском море.

1-я бригада торпедных катеров осенью 1944 была перебазирована в Таллин и в другие базы на побережье Эстонии; 7.11.44 восемь катеров из ее состава были передислоцированы в Кихельконну, откуда они периодически выходили для действий на путях противника в Ирбенском пр. и на подходах к Вентспилсу. Для ударов по кораблям и транспортам противника в Ирбенском пр. периодически использовались также

---

<sup>1</sup> Порт Лиенаи, конвой и одиночные суда противника на подходах к Лиенаи обстреливались также морской ж.-д. артиллерией из р-на Руцавы.

торпедные катера из состава сил, привлеченных для проведения Моонзундской дес. операции (см. текст л. 41, В).

5—6.02.45 группа торпедных катеров была переведена в Швентойи. К 18.02 часть катеров перешла в Клайпеду, куда затем по ж. д. было доставлено из Ленинграда и Таллина еще 16 катеров. Из этих баз торпедные катера выходили для действий на подходах к Лиенае и к Данцигской бухте.

В дальнейшем базирование и, соответственно, р-ны действий катеров, переносились в Кранц, Данциг и другие порты Данцигской бухты и дальше на запад, вплоть до подходов к Померанской бухте. 2.05.45 шесть торпедных катеров были передислоцированы по ж. д. в Кольберг.

Однако в связи с тем, что пути движения конвоев противника были перенесены к западу, далеко от берега, а также из-за слабой разведки и отсутствия взаимодействия с другими силами, эффективность действий торпедных катеров в 1945 резко снизилась.

Всего в 1944—45 торпедные катера совершили 766 боевых выходов на поиск и уничтожение кораблей и транспортов противника. Было потоплено 18 боевых кораблей и катеров, 9 транспортов и повреждено 7 кораблей и транспорт (в т. ч. на минах, поставленных катерами).

В ноябре 1944 в Прибалтику была перебазирована ж.-д. артиллерия флота, которая в дек. 1944 и в 1945 держала под обстрелом прибрежные морские пути на подходах к Лиенае, Клайпедо, Пиллау и другим портам и базам противника на юго-вост. и южн. побережье Балтийского моря, а также обстреливала корабли, суда и береговые сооружения в этих портах и базах. В результате потери большого числа кораблей и судов (см. табл. 16) противник был вынужден отказаться от использования прибрежных путей и направлять суда мористее.

Использование подводных лодок для действий на морских сообщениях стало возможным после выхода из войны Финляндии, когда подводные лодки были избавлены от необходимости форсировать минные и сетевые заграждения противника (см. текст л. 35, Г—Е), а их базирование удалось приблизить к р-ну боевых действий. 25.09.44 часть подводных лодок КБФ начала переход в финские порты Ханко и Турку по шхерному фарватеру. К 10.10 десять подводных лодок были развернуты на позициях в Балтийском море. В дальнейшем в порты Финляндии были переведены еще 9 подводных лодок и плавучие базы. Подводные лодки действовали во всех р-нах Балтийского моря, от Аландских о-вов до о. Рюген. Выходы лодок из баз и их возвращение обеспечивались кораблями флота в специально установленных пунктах: у о-вов Утё и Чёкарсёрен.

В связи с начатой противником эвакуацией Риги и доставкой подкреплений войскам, окруженным на п-ове [Сырве] и на курляндском плацдарме, в окт. 1944 резко возросла интенсивность перевозок противника в Вентспилс и Лиенаю. Поэтому у этих портов были сосредоточены к середине октября 6 подводных лодок.

Действия подводных лодок в 1944 серьезно ограничивали свободу плавания транспортов противника, т. к. помимо ущерба, наносимого лодками во время атак, сам факт их действий создавал угрозу перевозкам и вынуждал противника пересматривать систему обеспечения их безопасности, изменять режим плавания кораблей и транспортов.

Подводные лодки действовали методом маневрирования в заданном р-не (таких р-нов в 1944 было девять, в 1945 — четыре — см. карту) и методом свободного крейсерства, осуществляя поиск противника самостоятельно и по данным возд. разведки.

Кроме того, подводные лодки производили постановку мин на подходах к портам и базам противника и на его морских путях в юго-вост. и южн. частях моря: у мысов Брюстерорт и Розеве, севернее Штольпмюнде и о. Рюген, восточнее о. Борнхольм. Всего лодками было поставлено 149 мин, на которых погибло 8 кораблей и 2 транспорта и получили повреждения 6 транспортов противника.

Наиболее активными были действия подводных лодок в р-нах Вентспилса и Лиепая и на подходах к Данцигской бухте (см., напр., атаки 6 и 29.10 и 7.12.44). В марте — мае 1945 большая часть подводных лодок из средней части Балтийского моря была переразвернута к западу с целью нарушения интенсивных перевозок противника между портами Данцигской и Померанской бухт.

В окт. — дек. 1944 в море действовало 16 подводных лодок, а в 1945—17 подводных лодок. За весь этот период подводные лодки потопили торпедами и арт. огнем 27 транспортов и кораблей противника<sup>1</sup> (характеристику действий подводных лодок КБФ см. в табл.).

В результате действий КБФ на морских сообщениях в 1944—45 было потоплено 971 и повреждено 453<sup>2</sup> судна и корабли противника, при этом потопление 527 (в т. ч. 205 кораблей) и повреждение 300 судов и кораблей (в т. ч. 204 кораблей) к настоящему времени подтверждено двусторонними данными. Потери, понесенные противником в результате действий всех сил КБФ, представлены в табл. 16.

Таблица 16

Характер потерь	От какого рода сил (оружия)					Всего
	авиация	подводные лодки	надводные корабли	на минах	береговая артиллерия	
Потоплено судов и кораблей . . . . .	374	27	47	71	8	527
	349	31	58	1	5	444
Повреждено судов и кораблей . . . . .	263	1	15	7	14	300
	127	0	23	1	2	153

Примечание. В числителе показаны потери, подтвержденные двусторонними данными, в знаменателе — потери, которые к настоящему времени подтверждены данными только одной стороны.

В эту таблицу не включено большое число вспом. судов и транспортных средств (буксиров, барж, катеров, мотоботов, лайб, шхун и других судов), погибших на переходе, а также обнаруженных полузатонувшими или затопленными в портах Свинемюнде, Кольберг, Гдыня, Данциг, Пиллау и др. Не включены также потери противника от неизвестных причин и от навигационных аварий и столкновений (от этих причин погибло 86 кораблей и транспортов, повреждено 26).

Большие затруднения в использовании кораблей и транспортов вызывались тем, что противник удерживал до конца войны ряд портов и в.-м. баз (Лиепаяу, Вентспилс, Пиллау и др.), а порты и базы, освобожденные от противника, требовали больших восстановительных работ и предварительного траления. Поэтому крупные надводные корабли не были перебазированы на запад до конца войны. Из-за малочисленности под-

<sup>1</sup> По другим данным, подводными лодками было потоплено в 1944—45 40 транспортов (в 1944 — 24, в 1945 — 16).

<sup>2</sup> Эти цифры включают и потери противника, понесенные им при попытках нарушения наших морских сообщений.

водных лодок, торпедных катеров и ударной авиации КБФ оказался не в состоянии добиться полной блокады с моря курляндской и других изолированных с суши группировок противника и помешать эвакуации значительной части его сил из этих р-нов.

#### Действия Балтийского флота по защите морских сообщений

В 1944—45 защита морских сообщений, по которым осуществлялись воинские и народнохозяйственные перевозки, являлась одним из важных видов самостоятельных действий КБФ, способствовавших успешному разгрому противника под Ленинградом, на Карельском перешейке и в Прибалтике. До сент. 1944 морские пути, находившиеся под защитой КБФ, пролегли только в вост. части Финского зал. Помимо большой стесненности этой части залива в навигационном отношении, создававшей значительные трудности в обеспечении безопасности перевозок, положение осложнялось тем, что пути проходили в непосредственной близости от участков побережья, находившихся в руках противника, который систематически обстреливал суда и корабли на переходе. Серьезной помехой в использовании морских путей была минная опасность, особенно после штормов, когда появлялось много плавающих мин.

Особенности театра накладывали свой отпечаток на характер повседневной боевой деятельности КБФ по защите морских сообщений. Ее основное содержание составляли траление и обеспечение ПМО конвоев на переходе. Другие же виды обороны (ПВО, ПЛО, ПКО) усиливались по мере возникновения непосредственной угрозы со стороны противника. В связи с повышением активности немецких подводных лодок на советских сообщениях во второй половине 1944 ПЛО стала одним из главных видов боевой деятельности сил флота, обеспечивавших безопасность плавания в своей операционной зоне.

Для нарушения морских перевозок, осуществлявшихся КБФ, противник привлекал подводные лодки, миноносцы, торпедные катера и часть своей авиации. К июню 1944 в Финском зал. действовали до 15 подводных лодок, 10—12 миноносцев, 38 торпедных катеров и другие корабли и катера, а также значительные силы авиации, базировавшейся на аэродромы Эстонии и Финляндии. Подводные лодки и катера противника действовали восточнее о. Сескар, на подходах к Лужской губе, Копорскому и Выборгскому заливам. Миноносцы использовались в основном для дополнительной постановки мин на Гогландском рубеже. При попытке поставить новые линии минных заграждений на этом рубеже 18.08.44 погибли 3 немецких миноносца («Т-22», «Т-30» и «Т-32») и один получил повреждения («Т-23»).

КБФ, несмотря на противодействие противника и большую минную опасность, в янв. — сент. 1944 производил перевозки войск между Ленинградом и Ораниенбаумом, осуществлял регулярные перевозки на острова Сескар и Лавенсари, а затем и в базы Выборгского и Нарвского заливов и Лужской губы. С выходом советских войск на побережье Выборгского и Нарвского заливов наши морские сообщения стали более устойчивыми — конвои и суда надежно прикрывались авиацией флота, их переходы обеспечивались [системой постов наблюдения, корабельными дозорами, систематическим тралением и соответствующим охранением].

Наряду с тралением в Нарвском зал., имевшем целью обеспечить прорыв Гогландского противолодочного рубежа кораблями КБФ, летом 1944 началось также систематическое траление пр. [Бьёркёзунда] и Выборгского зал. В результате напряженных действий соединений



тральщиков и сил поддержки в период с мая по окт. 1944 только в Нарвском зал. было уничтожено 1015 мин и 307 минных защитников.

Активное участие в защите морских сообщений принимали торпедные и сторожевые катера. 17.05.44 два катера МО атаковали к северо-востоку от о. Сескар подводную лодку противника и повредили ее глубинными бомбами; 20.06.44, [обеспечивая высадку десанта на о: Нерва], 14 торпедных катеров под команд. Героя Советского Союза капитана 3 ранга С. А. Осипова атаковали 2 миноносца противника и один из них («Т-31») потопили; 30.07 сторожевой катер [«МО-103»] (к-р старший лейтенант А. П. Коленко) атаковал глубинными бомбами и потопил у входа в Выборгский зал. подводную лодку [«U-250»]; [2.08 четыре сторожевых катера] атаковали в р-не Сейвястё подводную лодку и нанесли ей повреждения глубинными бомбами.

С окт. 1944, в результате успешного продвижения советских войск на запад, намного возросла протяженность морских путей, обеспечивавшихся КБФ. В Финском зал. использовались теперь два основных пути: Ленинград — Хельсинки — Турку — Стокгольм (385 миль) и Ленинград — Хельсинки — Таллин — Пярну (347 миль). По этим путям осуществлялись перевозки воинских и народнохозяйственных грузов, которые были необходимы для обеспечения наступления советских войск и возрождения хозяйственной деятельности освобожденных р-нов советской Прибалтики.

Расширение зоны базирования и перенесение действий флота в Рижский зал. и Балтийское море потребовали огромного оперативного напряжения для торпедных и сторожевых катеров для обеспечения нормальной боевой деятельности сил флота. Несмотря на то, что с янв. по окт. 1944 в Финском зал. проводилось интенсивное траление, опасность подрыва на неконтактных и плавающих минах оставалась значительной. Поэтому переходы конвоев и отдельных судов совершались только по финским шхерным фарватерам под проводкой лоцманов, с выходами от Хельсинки к Таллину, от Ханко к островам Моонзундского арх., а с янв. 1945 — к Риге (по фарватерам, проложенным противником в 1942—1944).

После выхода Финляндии из войны обеспечение безопасности плавания в шхерах возлагалось на ее флот; на финский флот возлагалось также траление в финских территориальных водах и заграждений в р-не противолодочных рубежей.

Важное значение в конце 1944 и в 1945 приобрели перевозки народнохозяйственных грузов общесоюзного значения из Швеции и из Финляндии в Ленинград. Обеспечение этих перевозок возлагалось на КБФ. Для перевозок использовались как советские, так и финские транспорты и транспортные средства. На участке от Або-Аландских шхер до Котки суда следовали самостоятельно, в Аландском море и от Котки до Ленинграда — в составе конвоев. В 1944 было проведено 299 конвоев (всего 1514 транспортов и судов в охранении 876 кораблей и катеров). Только в вост. части Финского зал. с апр. по сент. 1944 было проведено 158 конвоев, включавших 520 судов и 689 кораблей и катеров охранения.

В окт. 1944 и в 1945 противник для нарушения советских морских сообщений использовал, в основном, авиацию, подводные лодки и эсминцы, действовавшие в зап. части Финского зал., на подходах к Або-Аландским шхерам и к Рижскому зал. Они атаковали советские корабли и транспорты, ставили мины в зап. части Финского зал. и пытались прерывать тралению. Однако господство советской авиации в воздухе позволило КБФ отразить все попытки сорвать его боевую деятельность. При защите морских путей и обеспечении безопасности плавания кораблей и судов в своей операционной зоне КБФ нанес противнику серьезный урон: только в 1944 противник потерял св. 90 боевых

кораблей, катеров и вспом. судов, не считая большого числа кораблей и судов, получивших повреждения.

Значительный урон понес противник при попытках нарушить наши сообщения в зап. части Финского зал. в конце 1944 и в 1945. С конца окт. 1944 по май 1945 противник потерял в этом р-не 5 подводных лодок и 2 эсминца. Так, 26.12.44 сторожевой катер «МО-124» (к-р старший лейтенант Н. Д. Дежкин) атаковал севернее Палдиски и потопил глубинными бомбами подводную лодку [U-2342]. 9.01.45 этот катер потопил в том же р-не подводную лодку [U-679]. Кроме того, 2 подводные лодки подорвались на наших минах и затонули в устье Финского зал., а одна — на своих минах юго-западнее о. Мякилуото. На своих же минах 12.12.44 подорвались и затонули 2 эсминца противника («Z-35» и «Z-36») из состава отряда (эм — 5), пытавшегося поставить мины западнее о. Найссар.

С окт. 1944 до мая 1945 КБФ продолжал осуществлять в широком масштабе траление в Финском и Рижском заливах, а позднее — в р-нах Клайпеды, Пиллау, [Кёнигсбергского канала], Данцига и других портов Балтийского моря. В 1944 корабли КБФ вытралили 3151 мину и минных защитника (в т. ч. 134 неконтактные мины), а с янв. по май 1945 были вытралены 994 мины (из них 65 неконтактных). Кроме того, были обнаружены 544 плавающие мины, часть из которых была уничтожена.

Боевая деятельность флота по поддержанию благоприятного оперативного режима в своей операционной зоне позволила, ценой большого напряжения сил, обеспечить в 1944—45 непрерывность оперативных и народнохозяйственных перевозок без серьезных потерь. Однако из-за недостатка кораблей, вспом. судов и транспортов КБФ не смог осуществить перевозки морем в количестве, достаточном для обеспечения приморского фланга советских войск в ходе наступательных операций на вост. побережье Балтийского моря. Малочисленность подводных лодок и ударной авиации не позволили также КБФ обезопасить приморские фланги советских войск в ходе этих операций от обстрелов надводных кораблей противника.

## **Б. ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ. Январь — сентябрь 1944 г.**

### **Действия Черноморского флота на морских сообщениях противника**

В связи с успешным наступлением советских войск на южн. участке советско-германского фронта общая оперативная обстановка на море для ЧФ значительно улучшилась.

К началу янв. 1944 ЧФ по своему корабельному составу и числу самолетов превосходил флот противника (дислокацию кораблей к янв. 1944 см. на карте). Однако возможности использования сил флота из-за большого удаления баз и аэродромов от р-нов боевых действий были ограниченными. Значительной помехой для действий кораблей являлось и наличие серьезной минной опасности на театре.

С выходом войск 4-го Украинского фронта к Перекопскому перешейку и изоляцией крупной группировки немецко-фашистских войск в Крыму морские сообщения в 1944 приобрели для противника огромное значение. Немецко-фашистское командование, стремившееся всеми силами удержать Крым и сохранить свои позиции на Черном море, значительно увеличило объем морских перевозок. Соответственно увеличился и транспортный флот противника на театре, который насчитывал 72 транспортных судна (в том числе 8 танкеров), 130 самоходных

и 130 самоходных барж, 158 буксиров, а также значительное число сейнеров, шхун, мотоботов и других небольших судов.

В январе — марте морские перевозки осуществлялись противником с целью усиления войск, действовавших на территории Правобережной Украины и Крыма, а в апреле — первой половине мая — в целях эвакуации войск и техники из Одессы и Крыма в порты Румынии и Болгарии. В период Крымской операции морские перевозки противника между Крымом и портами зап. побережья Черного моря достигли максимального напряжения: если в январе прошло 25 конвоев, в феврале — 20, в марте — 44, то в апреле — 141, а с 1 по 12.05 — 110 конвоев. В апреле — мае резко возросло и движение одиночных транспортов. Значительная часть конвоев прикрывалась с воздуха истребительной авиацией, а также имела хорошо организованную ПЛО и ПКО.

В ходе наступательных операций советских войск по освобождению Одессы (26.03—14.04) и Крыма (8.04—12.05) важнейшей задачей ЧФ являлось нарушение морских сообщений противника. Для выполнения этой задачи командование ЧФ использовало авиацию, подводные лодки и торпедные катера.

**Авиация ЧФ** с 1.01 по 12.05 с аэродромов кавказского побережья и Сев. Таврии активно действовала на морских сообщениях в сев.-зап. части Черного моря, у побережья Крыма и Румынии. Ее действия были особенно интенсивными в период Крымской операции. Основным методом действий авиации являлось нанесение групповых ударов разнородными силами по конвою противника на переходе морем, а также по кораблям и судам в портах и базах. На морских сообщениях у зап. побережья Черного моря удары наносили группы бомбардировщиков и торпедоносцев. Против неохранных транспортов успешно действовали одиночные торпедоносцы методом свободной охоты. Штурмовики и бомбардировщики, наряду с обычными способами бомбометания, применяли более эффективный способ бомбометания с бреющего полета, так называемый топмачтовый. Противник нес большие потери.

Так, 3.05 девять бомбардировщиков в сопровождении 10 истребителей атаковали западнее м. Херсонес конвой противника и потопили танкер и баржу. В тот же день 10 торпедоносцев, 19 бомбардировщиков, 18 штурмовиков в сопровождении 36 истребителей к западу от м. Херсонес нанесли удар по конвою (2 транспорта, эсминец, 6 дес. барж, 6 охотников за подводными лодками, несколько сторожевых катеров), в результате которого были потоплены транспорт и 2 охотника за подводными лодками.

13.05 два торпедоносца к юго-западу от м. Херсонес атаковали [вражеский конвой в составе 2 транспортов и сторожевого катера] и потопили 1 транспорт.

С 1.01 по 12.05 авиация флота потопила 116 и повредила 129 кораблей и судов противника (потопление 95 и повреждение 67 кораблей и судов противника подтверждено к настоящему времени двусторонними данными).

Минно-торпедная авиация производила постановку мин в [Днепровском лимане, на подходах к Ак-Мечети, Севастополю], Констанце, Сулине и в дунайских гирлах.

**Подводные лодки ЧФ**, базировавшиеся на Поти, Батуми и Очемчири, активно действовали на морских сообщениях противника у зап. и юго-зап. побережья Крыма и у побережья Румынии. Основным методом использования подводных лодок было маневрирование заранее обусловленными позициями в границах р-на боевых действий — на основании развед. данных авиации о движении конвоев противника. В свою очередь, по данным подводных лодок авиация и торпедные катера высы-

лались на перехват и атаку конвоев противника. Интенсивность действий подводных лодок значительно возросла в период Крымской операции. Только за один месяц (8.04—12.05) подводные лодки совершили для действий на морских сообщениях противника 20 выходов (см. табл. «Действия подводных лодок...»).

Подводные лодки атаковали конвои противника, следовавшие под прикрытием кораблей охранения или авиации, и потопили несколько транспортных судов (см. на карте атаки 22.04, 28.04 и 12.05).

Всего с 1.01 по 12.05 подводные лодки потопили 18 кораблей и судов противника и повредили 2 (потопление 8 и повреждение 2 кораблей и судов противника подтверждено к настоящему времени двусторонними данными).

**Торпедные катера** развернули активные действия на морских сообщениях противника в сев.-зап. части Черного моря с марта 1944. 2-я бригада торпедных катеров, базировавшаяся на Скадовск и Тендровскую косу, действовала в р-нах портов Очаков, Одесса, Ак-Мечеть, Евпатория, Севастополь. Торпедные катера 1-й бригады действовали на морских сообщениях противника у южн. побережья Крыма, от Феодосии до Севастополя, из баз кавказского побережья, а с 19.04 — из Ялты.

Торпедные катера производили поиск судов и кораблей противника самостоятельно и во взаимодействии с разведывательной авиацией, преимущественно ночью. При обнаружении конвоев или одиночных судов самолеты освещали их осветительными бомбами.

Всего с 1.04 по 12.05 торпедные катера обеих бригад совершили 268 выходов для действий на морских сообщениях, потопив за это время 20 и повредив 8 кораблей и судов противника (потопление 3 и повреждение 5 кораблей и судов подтверждено к настоящему времени двусторонними данными). Так, 5.05 четыре\* торпедных катера атаковали юго-западнее м. Херсонес конвой в составе 3 транспортов, 2 дес. барж, 3 тральщиков и нескольких сторожевых катеров и потопили транспорт.

Возросшая активность действий ЧФ на морских сообщениях в период Одесской операции и особенно в ходе Крымской операции вынудили немецко-фашистское командование использовать для защиты своих морских перевозок все имевшиеся на Черном море корабли и значительную часть авиации. Несмотря на это, потери транспортных судов были настолько значительны, что снабжение крымской группировки противника еще до начала Крымской операции сократилось на 20—25%. Особенно эффективными были блокадные действия сил флота в р-не Севастополя.

С потерей Одессы и Крыма протяженность морских путей противника резко сократилась. Немецко-фашистское командование могло использовать для морских перевозок лишь прибрежный путь от Сулины до пр. Босфор. Однако протяженность и этой морской коммуникации сокращалась по мере продвижения советских войск на юг по территории Румынии и Болгарии. После разрыва Турцией дипломатических отношений с Германией (2.07.1944) интенсивность движения кораблей и судов на коммуникации пр. Босфор — порты Румынии и Болгарии резко снизилась. За период с 13.05 по 9.09 прошло всего 80 конвоев. В то же время значительно увеличились перевозки по Дунаю. Переходы конвоев, отдельных кораблей и судов противника совершались, как правило, в темное время суток.

Для нарушения морских сообщений противника командование ЧФ по-прежнему использовало главным образом авиацию и подводные лодки, а также и торпедные катера. В течение июня — первой половины августа из-за недостатка горючего силы флота могли использоваться с большими ограничениями. Но уже во второй половине августа ЧФ

активно содействовал советским войскам в проведении Яско-Кишиневской операции (см. текст л. 40, Е, Ж). Соединения ВВС ЧФ (командующий генерал-лейтенант В. В. Ермаченков), базировавшиеся на аэродромы Крыма и Одесского аэродромного узла, 19—25 08 провели операцию по уничтожению кораблей и транспортов противника в Констанце и Сулине. Только 20.08 в результате массированных ударов авиации ЧФ в Констанце и Сулине было потоплено и повреждено св. 60 кораблей и судов противника (см. текст л. 40, З).

Всего с 13 05 по 9 09 авиация ЧФ потопила 51 и повредила 46 вражеских кораблей и судов (потопление 51 и повреждение 39 кораблей и судов подтверждено к настоящему времени двусторонними данными). В мае — августе ею было выставлено на подходах к Констанце 172 мины (см. табл. «Действия авиации...»).

Подводные лодки после освобождения Крыма были развернуты у побережья Румынии и Болгарии. Минная опасность и малые глубины серьезно затрудняли их действия, вследствие чего с 13.05 по 9 09 ими было потоплено лишь 5 судов противника (потопление 4 судов подтверждено к настоящему времени двусторонними данными).

**Торпедные катера** 1 и 2-й бригад, базировавшихся на Севастополь и Одессу, действовали на коммуникации противника Жебриянская бухта — м. Калиакра поисково-ударными группами. Из-за удаленности р-на боевых действий от места базирования торпедные катера 1-й бригады, выходявшие из Севастополя, должны были дозаправляться горючим в море. Всего из Севастополя в р-н м. Сфынту-Георге — Констанца поисково-ударные группы торпедных катеров совершили 3 выхода (19, 21 и 23 08). Из Одессы в р-н Жебриянская бухта — Сулина поисково-ударные группы совершили 4 выхода (19—23 08).

В результате действий сил ЧФ на морских сообщениях с 1 01 по 9.09.44 было потоплено 235 кораблей и судов противника (см. табл. 17).

Таблица 17

Характер потерь	От какого рода сил (оружия)					Всего
	авиация	подводные лодки	надводные корабли	на минах	береговая артиллерия	
Потоплено судов и кораблей . . . . .	146*	12	3	5	7	173
	26	11	17	0	8	62
Повреждено судов и кораблей . . . . .	106	2	6	1	8	123
	69	0	3	0	10	82

Примечание. В числителе показаны потери, подтвержденные двусторонними данными, в знаменателе — потери, которые к настоящему времени подтверждены данными только одной стороны.

#### Действия Черноморского флота по защите морских сообщений

С янв. по май 1944 советские морские пути имели небольшую протяженность. По мере освобождения сев.-зап. побережья Черного моря и Крыма увеличивалась и протяженность морских путей. С расширением операционной зоны ЧФ силы флота передислоцировались в освобожденные советскими войсками в.-м. базы и использовались для поддержания благоприятного оперативного режима на театре. Резко возрос объем перевозок для войск, наступавших на приморском направлении, и объем народнохозяйственных грузов.

Для нарушения советских морских сообщений немецко-фашистское командование использовало главным образом подводные лодки. Действия авиации и торпедных катеров были эпизодическими и малоэффективными.

Однако главной опасностью на Черноморском театре в это время были мины. Только летом 1944 противником было выставлено ок. 3 тыс. мин и минных защитников, а за время всей войны на Черном и Азовском морях им было выставлено ок. 20 тыс. мин и минных защитников.

Для ликвидации минной опасности в составе ЧФ в апр. — июне 1944 были сформированы 3 бригады траления. Проводилось систематическое траление подходных фарватеров, внешних рейдов, а также акваторий портов и баз. Всего в 1944 была вытралена и уничтожена 1371 мина, в т. ч. в сев.-зап. р-не Черного моря — 509, в Азовском море — 302. В целях более надежной ПМО осуществлялись проводка судов и кораблей за тралами и плавание всех кораблей и судов рекомендованными курсами.

Транспорты следовали в составе конвоев, прикрывавшихся истребительной авиацией. ПЛО и ПКО конвоев осуществляли сторожевые катера и самолеты ПЛО, которые производили поиск противника по курсу следования конвоев. При обнаружении подводных лодок или торпедных катеров противника для их уничтожения вызывалась авиация. В р-не Гудауты — Поты были поставлены минные и сетевые противолодочные заграждения. Вдоль кавказского побережья, а с мая и вдоль крымского побережья и в сев.-зап. и зап. частях Черного моря авиация флота вела систематический поиск подводных лодок и торпедных катеров противника, осуществляла ПВО баз, портов, а также кораблей и судов на переходе морем. В целях усиления ПЛО и ПМО на подходах к портам и базам эпизодически выставлялись специальные корабельные дозоры, а в некоторых базах находились в боевой готовности поисково-ударные группы, состоявшие из сторожевых катеров и охотников за подводными лодками. Для обнаружения подводных лодок использовались также береговые наблюдательные посты.

Успешные действия ЧФ по защите морских сообщений обеспечили непрерывность морских перевозок между портами кавказского побережья, Азовского моря, Крыма и портами сев.-зап. части Черного моря. ЧФ, несмотря на малочисленность транспортных средств, осуществил в 1944 значительные по объему воинские и народнохозяйственные морские перевозки (см. табл. «Объем перевозок...»).

Таким образом, в 1944 ЧФ, удерживая инициативу в своих руках, активно содействовал советским войскам, наступавшим вдоль побережья Черного моря, нарушал морские сообщения противника и надежно обеспечивал безопасность своих морских сообщений.

## Лист 44

### ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА СОВЕТСКО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ в 1945 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. Январь — 9 мая 1945 г.

Кампания 1945 (январь — май). К началу кампании Советские Вооруженные Силы в основном завершили изгнание немецко-фашистских оккупантов из пределов СССР и перенесли военные действия на территорию Вост. Пруссии, а также Польши, Чехословакии, Венгрии и Югославии.

На Западноевропейском театре войска союзников (США, Англии, Франции, Канады) к началу января очистили от противника территорию Франции и Бельгии, подошли к зап. границам Германии и вышли на франко-итальянскую границу. В Италии американо-английские войска достигли линии Равенна — Вергато — юго-восточнее Каррары.

Немецко-фашистское командование ожидало, что советские войска начнут наступать на южн. фланге советско-германского фронта и сосредоточило там 45 дивизий и 8 бригад.

Всего в составе немецко-фашистской армии имелось 315 дивизий и 32 бригады (ок. 7,5 млн. чел.). Из этого количества на советско-германском фронте действовало  $\frac{2}{3}$ , т. е. 185 дивизий и 21 бригада (в том числе 16 дивизий и одна бригада венгерско-фашистских войск), на Западноевропейском театре — только 74 дивизии и 3 бригады. Численное превосходство в живой силе и технике было полностью на стороне советских войск (см. табл. «Состав сухопутных войск...» и «Соотношение сил»).

Советское Верховное Главнокомандование готовилось к нанесению завершающих ударов по немецко-фашистским войскам на всем фронте.

Наступление советских войск на главном, берлинском, направлении началось Висло-Одерской операцией, проведенной войсками 1-го Белорусского, 1-го Украинского и частью сил 4-го Украинского фронтов 12.01—3.02 против немецких войск группы армий «А» (см. текст л. 45, А). Операция началась раньше запланированного срока, чтобы отвлечь силы противника, наступавшие на Западном фронте в Арденнах, и облегчить положение войск союзников (см. текст л. 46, В).

1-й Украинский фронт наносил главный удар с сандоменжского плацдарма в общем направлении на Бреславль. 14.01 перешли в наступление войска 1-го Белорусского фронта в общем направлении на Познань. [38-я армия] 4-го Украинского фронта начала наступление 15.01 из р-на южнее Ясло. Прорвав оборону противника на фронте протяженностью св. 500 км, советские войска на первом этапе операции (12—17.01) продвинулись от 100 до 160 км, разгромив основные силы группы армий «А». В ходе наступления были освобождены многие города Польши, в т. ч. ее столица — Варшава. В освобождении Варшавы также принимали участие соединения 1-й армии Войска Польского.

В период 18.01—3.02 советские войска разгромили подходившие резервы противника, продвинулись на 400 км, вышли к Одере и захватили несколько плацдармов на левом берегу. В ходе наступления войска 1-го Украинского фронта 19.01 перешли германо-польскую границу и к 29.01 очистили от противника Силезский промышленный р-н. Войска 1-го Белорусского фронта прорвали Познаньский оборон. рубеж (25.01) и окружили в Познани крупную группировку противника. Войска 4-го Украинского фронта продвинулись на 100—200 км и вышли на линию Бельско — Черни-Балог.

В результате январского наступления советские войска продвинулись на 450—570 км, освободили Польшу и часть Чехословакии, вступили на территорию Германии и подошли к Берлину на 60—70 км.

Гитлеровское командование, стремясь остановить наступление советских войск, только во второй половине января — начале февраля перебросило против 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов 31 дивизию и значительное количество отдельных частей и подразделений, в т. ч. 13 дивизий с Западного фронта. Положение союзных армий в Арденнах значительно улучшилось.

Одновременно с наступлением на главном, берлинском, направлении войска 2 и 3-го Белорусских фронтов 13.01—26.04 провели Восточно-

прусскую операцию (см. текст Б), в которой также приняли участие часть сил 1-го Прибалтийского фронта и КБФ.

Против советских войск здесь оборонялись 3-я танк., 4 и 2-я армии группы армий «Центр» (с 26.01.45 группа армий «Север»).

Операция началась 13.01 наступлением войск 3-го Белорусского фронта на Кёнигсберг с востока. 14.01 перешли в наступление главные силы 2-го Белорусского фронта на млавско-марьенбургском направлении, охватывая группировку противника с запада. К исходу 18.01 при активной поддержке 1 и 4-й возд. армий основные оборон. рубежи противника были прорваны. Развивая успех, войска правого крыла 3-го Белорусского фронта к исходу 22.01 вышли на побережье зал. Куришес-Хафф, сев.-восточнее Кёнигсберга, а к 26.01 достигли [Земландского] п-ова и подошли к внешнему оборон. обводу Кёнигсберга.

Соединения [5-й гв. танк. армии] 2-го Белорусского фронта к исходу 26.01 вышли к Балтийскому морю в р-не Толькемита, сев.-восточнее Эльбинга. Одновременно войска левого крыла фронта, преодолевая сопротивление противника на оборон. рубежах Торуньского укрепл. р-на, подошли к Висле.

27.01 перешли в наступление войска 1-го Прибалтийского фронта, которые на следующий день овладели Клайпедой (Мемелем).

К концу января восточнопрусская группировка противника была полностью изолирована от главных сил немецко-фашистской армии, расчленена на отдельные части, две из которых были разгромлены в р-нах Кёнигсберга и восточнее Браунсберга. 9.04 Кёнигсберг был штурмом взят советскими войсками. К 26.04 была ликвидирована последняя группировка на Земландском п-ове (см. текст Г).

Краснознаменный Балтийский флот содействовал войскам Красной Армии в разгроме опер. группы «Замланд», произведя высадку десантов на косу [Фрише-Нерунг] (26.04), авиация и торпедные катера активно действовали на морских путях противника. В боевых порядках войск действовала крупнокалиберная ж.-д. артиллерия КБФ.

Уничтожение крупной группировки противника в Вост. Пруссии ликвидировало угрозу флангового удара по советским войскам, действовавшим на главном, берлинском, направлении.

Немецко-фашистское командование готовило фланговый удар по войскам правого крыла 1-го Белорусского фронта из Вост. Померании. 26.01 была создана группа армий «Висла» в составе 2, 11, 9 и 3-й танковой армий<sup>1</sup>.

Для разгрома противника в Вост. Померании войска 1 и 2-го Белорусских фронтов провели Восточнопомеранскую операцию (10.02—4.04), в которой также участвовали силы КБФ и 1-я армия Войска Польского (см. текст Б).

Наступление войск 2-го Белорусского фронта началось 10.02 из р-на Ястрова на Кёзлин. Войска 1-го Белорусского фронта перешли в наступление 1.03 в направлении на Кольберг. Советские войска к 5.03 рассекли восточнопомеранскую группировку противника и вышли к Балтийскому морю. 18.03 немецкий гарнизон в Кольберге был ликвидирован.

Главные силы 1-го Белорусского фронта были повернуты на запад и к 9.03 вышли к устью Одера от Штеттина до Каммина. Войска 2-го Белорусского фронта повернули на восток к Данцигу и 23.03 вышли к побережью [Данцигской] бухты, расчленив данцигско-гдынскую группировку противника на две части. При овладении Гдыней и Данцигом активную поддержку сухопутным войскам оказали корабли и авиация КБФ. К 4.04 остатки 2-й немецкой армии, прижатые к морю севернее

<sup>1</sup> 9-я армия была развернута на берлинском направлении, западнее Одера.



Гдыни, были полностью ликвидированы. [Противник, блокированный на косе Хель и в устье Вислы, капитулировал 9.05.]

В феврале — марте войска 1-го Украинского фронта провели [Нижнесилезскую и Верхнесилезскую] наступательные операции против 17 и 4-й танковой армий группы армий «Центр».

Перейдя в наступление 8.02 с плацдармов сев.-восточнее Лигница, войска 1-го Украинского фронта прорвали долговременные укрепления Одерского рубежа обороны противника и после трехдневных боев продвинулись до 60 км. В ходе наступления были окружены крупные группировки немецко-фашистских войск в р-нах Глогау и Бреславля (до 60 тыс. чел.).

Достигнув рубежа р. Нейсе, войска 1-го Украинского фронта овладели [Нижней Силезией], вступили в провинцию [Бранденбург] и вышли на правом фланге на одну линию с войсками 1-го Белорусского фронта.

15—31.03 войска 1-го Украинского фронта провели Верхнесилезскую операцию с целью окружения группировки противника юго-западнее Опельна и выхода к предгорьям [Судет] (на границу с Чехословакией).

Удары советских войск наносились с севера и востока в общем направлении на Нейштадт. К исходу 20.03 оппельнская группировка немецко-фашистских войск была окружена и полностью ликвидирована. Была также сорвана попытка противника деблокировать окруженный советскими войсками Бреславль, гарнизон которого капитулировал 6.05.

В результате операций, проведенных в февр. — марте 1945, советские войска полностью завершили освобождение территории союзной Польши и создали благоприятные условия для наступления на Берлин.

Войска 2 и 3-го Украинских фронтов 13.02 завершили уничтожение группировки противника (188 тыс. чел.) в р-не Будапешта и освободили столицу Венгрии — Будапешт. Войска 2 и 3-го Украинских фронтов приступили к подготовке наступления в Австрии.

Однако немецко-фашистское командование со второй половины февраля начало сосредоточивать крупные силы (6-я танк. армия СС была переброшена с Западного фронта) для контр наступления в р-не оз. Балатон, рассчитывая разгромить войска 3-го Украинского фронта, отбросить их за Дунай и отвлечь силы Красной Армии с берлинского направления.

6.03 противник перешел в контр наступление, нанося главный удар севернее оз. Балатон в юго-вост. направлении на Шимонторню, вспомогательные — южнее озера и северо-западнее Осиека. В течение 10 дней немецко-фашистские войска продвинулись на направлении главного удара до 20—30 км. Однако прорвать оборону советских войск и выйти к Дунаю им не удалось.

Войска 3-го Украинского фронта в ходе Балатонской оборон. операции (6—15.03) измотали и обескровили ударные группировки и заставили противника к исходу 15.03 прекратить наступление (см. текст л. 45, Б).

16.03 войска 2 и 3-го Украинских фронтов при содействии Дунайской фл-ии перешли в наступление и провели Венскую наступательную операцию (16.03—15.04). В операции принимала участие 1-я болгарская армия.

На венском направлении оборонялись войска группы армий «Юг» (3 полевые и 2 танк. армии), а на правом берегу р. Дравы — части армии «Е», входившей в состав группы армий «Ф».

Советские войска к 29.03 разгромили основные силы группы армий «Юг» и вступили в Австрию. Значительную роль в операции сыграла Дунайская фл-ия, которая содействовала войскам 2-го Украинского фронта, наступавшим вдоль Дуная, высадкой десантов и арт. поддержкой (см. текст л. 45, Б).

Войска 3-го Украинского фронта вышли на подступы к столице Австрии и 13.04, совместно с войсками 2-го Украинского фронта, овладели Веной. 15.04 советские войска перешли к обороне на рубеже западнее Вены, Винер-Нейштадта, Фридберга.

Завершающий этап кампании 1945 начался Берлинской наступательной операцией (16.04—8.05), в которой участвовали войска 1 и 2-го Белорусских и 1-го Украинского фронтов. В операции также принимали участие Днепровская фл-ия, действовавшая на Одере и Шпрее, авиация КБФ и 1 и 2-я армии Войска Польского.

На берлинском направлении немецко-фашистское командование создало глубоко эшелонированную оборону, состоявшую из Одерско-Нейсенского оборон. рубежа и Берлинского укрепл. р-на. Подступы к Берлину обороняли войска группы армий «Висла» и часть войск группы армий «Центр».

Наступление на Берлин началось 16.04 силами войск 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов (см. текст л. 45, Е).

Несмотря на упорное сопротивление противника войска 1-го Белорусского фронта к исходу 19.04 преодолели укрепления Одерского оборон. рубежа, а через два дня прорвали внешний оборон. рубеж Берлина и подошли к сев. и сев.-вост. окраинам Берлина.

Успешно развивалось и наступление войск 1-го Украинского фронта на Берлин с юга. Войска 2-го Белорусского фронта, перейдя в наступление 20.04, прорвали полосу обороны противника и, успешно продвигаясь на запад, отсекали берлинскую группировку противника с севера.

В ходе наступления советских войск создалась благоприятная обстановка для расчленения всей группировки противника под Берлином на две части. Войска левого крыла 1-го Белорусского и правого крыла 1-го Украинского фронтов к исходу 24.04 полностью окружили франкфуртско-губенскую группировку противника (севернее Люббена) численностью ок. 200 тыс. чел. и 30.04 ликвидировали ее. 25.04 советские войска соединились западнее Берлина в р-не Потсдама и завершили окружение 200-тыс. берлинской группировки немецко-фашистских войск.

После упорных уличных боев в городе гарнизон Берлина в 15 ч. 00 м. 2.05 прекратил сопротивление.

Еще 25.04 войска [5-й гв. армии] 1-го Украинского фронта вышли на Эльбу к Торгау и встретились там с 1-й американской армией.

К 8.05 советские войска вышли к Эльбе в р-не Магдебурга. В этот день в Карльсхорсте (пригороде Берлина) представителями командования вооруженных сил Германии был подписан акт о безоговорочной капитуляции.

Успешному завершению Берлинской операции способствовали действия 2-го Белорусского, 2 и 4-го Украинских фронтов, которые сковывали значительные силы противника и не позволили использовать их на берлинском направлении.

5.05 в столице Чехословакии Праге началось вооруженное восстание против немецко-фашистских оккупантов. Для оказания помощи чехословацкому народу Советское Верховное Главнокомандование отдало приказ о проведении Пражской операции силами войск 1 и 2-го Украинских фронтов при содействии 4-го Украинского фронта. В составе советских фронтов действовали 1-й чехословацкий арм. корпус, 2-я армия Войска Польского, 1 и 4-я румынские армии (см. текст л. 45, К).

Начав наступление 6.05, танк. армии 1-го Украинского фронта 9.05 вступили в Прагу. 10.05 они соединились в 35 км к юго-востоку от города с войсками 2-го Украинского фронта, наступавшими из р-на южнее Брно, и окружили крупную группировку противника восточнее Праги в составе 62 дивизий (св. 900 тыс. чел.).

Значительную роль в освобождении Чехословакии и ликвидации группировки немецко-фашистских войск восточнее Праги сыграли партизаны. Уже с января 1945 в Чехии и Словакии действовало свыше 60 различных партизанских формирований общей численностью более 10 тыс. чел. К маю численность партизан почти удвоилась. Вместе с чехословацкими партизанами сражались бойцы многих национальностей, бежавшие из фашистского плена.

Чехословацкие партизанские формирования действовали по согласованию с планами командования Красной Армии.

К 10—11.05 советские войска, на основании соответствующих соглашений с союзным военным командованием, вышли на линию Висмар — Магдебург — Карлови-Вари — Линц — Клагенфурт. [Взятие в плен капитулировавших немецко-фашистских войск продолжалось до 17.05.] Всего в кампанию 1945 немецко-фашистская армия потеряла св. 1 млн. чел. убитыми и более 2 млн. чел. пленными.

**Действия Народно-освободительной армии Югославии.** Успешное наступление Красной Армии в Венгрии и Австрии оказало большое влияние на ускорение полного освобождения Югославии войсками Народно-освободительной армии. В результате наступления югославских частей, начатого в середине марта 1945, была освобождена значительная территория страны. Однако в середине апреля немецким войскам группы армий «Ф» (с 1.05 — группа армий «Юг») удалось приостановить дальнейшее продвижение югославских войск на линии западнее Вировитицы — Кутина — Зрин.

[4-я югославская армия] продолжала успешное наступление на северо-западе страны, вышла на старую югославско-итальянскую границу и завязала бои за Фиуме, а 30.04 — подошла к Триесту. В наступлении также участвовали югославские партизаны и 1-я советская партизанская бригада под команд. А. И. Дьяченко. [В результате боев 1—2.05 Триест был полностью освобожден югославскими войсками. 1.05 на р. Изонцо югославские партизанские части встретились с американскими войсками, занимавшими Сев. Италию. 2.05 американские войска вступили в Триест. 8.05 югославские войска освободили Загреб и Любляну. Немецкие войска группы армий «Юг» капитулировали.]

**Действия войск союзников.** К началу янв. 1945 на Западноевропейском театре обстановка для войск союзников продолжала оставаться напряженной. Только наступление Красной Армии, начавшееся 12.01 (по просьбе союзников — ранее намеченного срока), ликвидировало угрозу разгрома 1-й американской армии в Арденнах (см. текст л. 46, В). К концу месяца положение американских войск на фронте было полностью восстановлено.

8.02 союзники возобновили наступление и к 23.03 вышли на р. Рейн на всем ее протяжении от швейцарской границы до Нидерландов.

Сокрушительные удары Красной Армии на советско-германском фронте создавали благоприятные условия для действий союзных армий в Зап. Европе, где фашистское командование имело немногим более 70 дивизий, укомплектованных на 75%.

Чтобы задержать наступление Красной Армии, немецко-фашистское командование вынуждено было перебросить с Западноевропейского театра на советско-германский фронт большое число соединений и фактически открыло фронт американско-английским войскам.

Продолжая наступление в глубь Германии, союзные армии к 20.04 вышли на линию Бремен — Виттенберге — Магдебург — восточнее Халле — Нюрнберг — Штутгарт.

В Италии войска союзников, продвигаясь вслед за войсками противника, отходившими под ударами сил итальянского Сопротивления, к концу апреля заняли почти всю Сев. Италию.

К концу военных действий союзные войска достигли линии Висмар — Шверин — Дессау — Карлови-Вари — Линц — Клагенфурт, где встретились с войсками Красной Армии (см. текст л. 46, А).

### **Действия военно-морского флота**

**Краснознаменный Балтийский флот** содействовал советским войскам в разгроме приморских группировок противника. [Береговая ж.-д. артиллерия флота действовала в боевых порядках войск 3-го Белорусского фронта] в Восточнопрусской операции (13.01—26.04), при штурме и взятии Кёнигсберга (6—9 04). Для ликвидации прижатых к морю остатков войск группы армий «Север» торпедные катера 26.04 высадили десанты на косу Фрише-Нерунг, а также проводили блокадные действия в Данцигской бухте совместно с авиацией флота, срывая эвакуацию войск противника морем.

Авиация, торпедные катера и подводные лодки вели блокадные действия против занятых противником портов Лиепай (Либавы) и Вентспилса, откуда немецко-фашистское командование пыталось осуществить эвакуацию войск группы армий «Курляндия». С этой целью торпедные катера 5—6.02 были перебазированы из Кихельконны в Палангу.

Действия КБФ на морских сообщениях противника проходили в южной и юго-вост. частях Балтийского моря (р-ны действий подводных лодок и торпедных катеров см. на карте) и привели к значительным потерям в кораблях и транспортах противника.

9.05 катера КБФ высадили войска на о. Борнхольм и в Лиепай (см. текст л. 44, Б).

**Флот противника** на Балтийском море поддерживал приморский фланг своих войск в Данцигской бухте и у Клайпеды (Мемеля), обеспечивал проводку конвоев из зап. части моря в порты [Курземского] п-ова и Вост. Пруссии, осуществлял эвакуацию своих войск, прижатых к побережью советскими войсками.

[Северный флот продолжал осуществлять защиту своих внешних и внутренних морских сообщений (см. текст л. 42, Е).]

**Днепровская военная флотилия** участвовала в Берлинской операции, содействуя советским войскам в форсировании водных преград (см. текст л. 45, Ж, З).

**Дунайская военная флотилия** содействовала наступлению советских войск в Венгрии и Австрии (см. текст л. 45, Б—Д).

## **Б. ВОСТОЧНОПРУССКАЯ И ВОСТОЧНОПОМЕРАНСКАЯ ОПЕРАЦИИ. Январь — апрель 1945 г.**

### **ДЕЙСТВИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА. Январь — май 1945 г.**

Одновременно с наступлением советских войск в центре и на южн. крыле советско-германского фронта Вооруженные Силы Советского Союза провели в 1945 две стратегические операции — в Вост. Пруссии и в Вост. Померании, завершившиеся разгромом крупных группировок немецко-фашистских войск.

#### **ВОСТОЧНОПРУССКАЯ ОПЕРАЦИЯ 13.01—26.04.1945 г.**

Вост. Пруссия с примыкавшими к ней р-нами сев. Польши прикрывала пути в Центральную Германию с северо-востока. Немецко-фашистское командование стремилось удержать этот важный плацдарм

и надолго сковать здесь значительные группировки советских войск, не допустив их использования на других участках фронта.

На территории Вост. Пруссии еще задолго до нападения гитлеровской Германии на СССР была подготовлена мощная глубоко эшелонированная оборона. С 1932 до конца 1944 велось строительство укрепл. р-нов; всего их было создано шесть. Ряд городов Вост. Пруссии и сев. Польши (Лётцен, Алленштейн, Торунь, Млава, Модлин и др.) были превращены в мощные узлы сопротивления (опорные пункты). Оборон. сооружения располагались на глубину 150—200 км. Особенно сильными они были в р-не Кёнигсберга и к юго-востоку от него. Отдельные р-ны, главным образом к северу от [Мазурских] озер, были подготовлены к затоплению.

К 13.01.45 линия фронта проходила от устья р. Неман до Вислы (в среднем ее течении) и имела протяженность на этом участке 555 км.

На территории Вост. Пруссии и сев. Польши оборонялись войска группы армий «Центр», имевшей в своем составе 41 дивизию (в т. ч. 3 танковые и 4 моторизованные), включая резервы. Кроме того, в обороне Вост. Пруссии участвовали специальные формирования: учебные, запасные, охранные, морские и др. Всего восточнопрусская группировка противника насчитывала 580 тыс. солдат и офицеров и 200 тыс. фольксштурмовцев. Она имела 8200 орудий и минометов, ок. 700 танков и штурмовых орудий, 515 самолетов 6-го возд. флота. На одну пех. дивизию приходилось в среднем 14—15 км фронта.

Военно-морскому флоту Германии на Балтийском море, включавшему корабли, переведенные из баз Северного моря и Норвегии, были поставлены следующие задачи: обеспечение питания курляндской и восточнопрусской группировок войск, ведение борьбы с советской авиацией и подводными лодками, действовавшими на морских сообщениях Германии, прикрытие приморских флангов сухопутных войск.

Для разгрома восточнопрусской группировки немецко-фашистских войск были выделены силы 2 и 3-го Белорусских фронтов, которые должен был поддерживать с моря КБФ. В операции также участвовала 43-я армия 1-го Прибалтийского фронта, переданная затем в состав 3-го Белорусского фронта. Всего в операции участвовало 14 общевойсковых, 1 танк. и 2 возд. армии, 6 корпусов (4 танковых, 1 механизированный и 1 кавалерийский) и другие части общей численностью ок. 1 млн. 670 тыс. чел.; 28 360 орудий и минометов (включая св. 1 тыс. установок полевой реактивной артиллерии — «катюш»), 3300 танков и самоходных орудий и ок. 3 тыс. самолетов. Соотношение сил по людям и боевой технике было в пользу советских войск (см. табл.). Целью операции являлся разгром немецкой группы армий «Центр», овладение территорией Вост. Пруссии и освобождение сев. р-нов Польши.

Наступление войск 3-го Белорусского фронта началось 13.01, а 2-го Белорусского фронта — 14.01. Наступление поддерживали 1 и 4-я возд. армии, периодически привлекались соединения 3 и 18-й<sup>1</sup> возд. армий. В это же время — 12.01 — началось наступление войск 1-го Белорусского фронта в Польше (см. А), отвлекшее на себя значительную часть сил противника.

Войска 3-го Белорусского фронта наносили удар на Тильзит, а также на Инстербург и Кёнигсберг. 16.01, для развития успеха, в полосу наступления 5-й армии в сражение был введен 2-й гв. танк. корпус. Противник начал отходить в глубь Вост. Пруссии. К исходу 18.01 войска фронта продвинулись на 40—45 км, перерезали [шоссе] Тильзит — Гумбиннен и нанесли тяжелое поражение 3-й танк. армии.

<sup>1</sup> 18-я возд. армия входила в состав авиации дальнего действия.

Войска 2-го Белорусского фронта перешли в наступление с ружанского и сероцкого плацдармов в общем направлении на Млаву, Мариенбург, Эльбинг.

В первый день наступления войска фронта продвинулись на 3—6 км. [15.01 немецко-фашистское командование ввело в сражение на ружанском направлении дополнительно св. двух дивизий, несколько замедлив продвижение советских войск.] Чтобы сломить сопротивление противника в полосах наступления 2-й ударной и 65-й армий, было введено в сражение по одному танк. корпусу (8 и 1-й гв. танк. корпуса), которые, продвинувшись на 5—6 км, завершили прорыв главной полосы обороны, создав угрозу окружения пултусской группировки противника. Не выдержав ударов советской пехоты и танков, противник начал отходить на [вторую полосу обороны]. Командование группы армий «Центр» снова усилило войска 2-й армии, [перебросив к участку прорыва (на млавское направление) еще 3 свежие дивизии из резерва немецко-фашистского командования].

16.01 командование 2-го Белорусского фронта, для развития успеха на млавском направлении в полосе наступления 48-й армии, ввело в прорыв 8-й мех. корпус, а 17.01 — 5-ю гв. танк. армию, которые, преодолев несколько позиций Млавского укрепл. р-на, с ходу овладели рядом важных нас. пунктов, в т. ч. и г. Млава. К утру 19.01 войска фронта прорвали оборону противника в полосе шириной 110 км и продвинулись в глубину до 60 км.

В период с 19 по 26.01 советские войска, выполняя задачу окружения восточнопрусской группировки противника и ее расчленения, добились значительных результатов. Наиболее успешно наступали войска 2-го Белорусского фронта, которые к исходу 23.01 подошли к Эльбингу, а через два дня передовые соединения 5-й гв. танк. армии вышли на побережье зал. Фришес-Хафф, перерезав все сухопутные коммуникации восточнопрусской группировки противника. Войска правого крыла 3-го Белорусского фронта (43 и 39-я армии), наступавшие вдоль р. [Прегель], 21.01 вышли на побережье зал. Куришес-Хафф.

20.01 в р-не Инстербурга была введена в сражение 11-я гв. армия, которая перешла в наступление вместе с двумя танк. корпусами и через два дня, при содействии соединений 5-й армии, овладела Инстербургом. К 26.01.45 войска фронта вышли на подступы к Кёнигсбергу.

Содействуя наступлению сухопутных войск, авиация и подводные лодки КБФ активно действовали на морских сообщениях противника.

27.01 войска левого крыла 1-го Прибалтийского фронта, используя успех 3-го Белорусского фронта, перешли в наступление и на следующий день овладели Клайпедой (Мемелем). Это позволило начать перебазирование катеров КБФ непосредственно в р-н боевых действий.

29.01, 3.02 и 8.02 отряды немецких кораблей арт. огнем прикрывали отступление своих войск с косы Курише-Нерунг и на [Земландском] п-ове.

В подготовке наступления и в боях за Клайпеду активное участие принимали авиация и ж.-д. артиллерия КБФ. Дивизионы ж.-д. артиллерии вели обстрел позиций противника на суше и его кораблей в порту, в результате чего [было потоплено 2 и повреждено 5 транспортов]. Кроме того, ж.-д. артиллерия своим огнем обеспечивала [переправу] советских войск на косу Курише-Нерунг.

Таким образом, к концу января, в результате выхода войск 2-го Белорусского фронта к зал. Фришес-Хафф в р-не Толькемита и войск 3-го Белорусского фронта — южнее Кёнигсберга, основные силы группы армий «Центр», уцелевшие от уничтожения, были не только окружены и изолированы от остальных войск, действовавших на советско-германском фронте, но и расчленены: одна группировка находилась на Зем-

ландском п-ове, другая — в р-не Кёнигсберга, третья, наиболее сильная (4-я армия), — к юго-западу от него.

26.01 группа армий «Центр» была переименована в группу армий «Север», а группа армий «Север» — в группу армий «Курляндия». Войска, оборонявшиеся в Померании, были объединены в группу армий «Висла».

Немецко-фашистское командование неоднократно предпринимало попытки восстановить связь окруженных группировок с остальными войсками. 27—30.01 противник нанес сильные контрудары в р-нах восточнее Мариенбурга и Эльбинга и южнее Кёнигсберга. Ему удалось ценой больших потерь на время приостановить наступление войск 2 и 3-го Белорусских фронтов и на некоторых участках потеснить их. Однако уже в начале февраля противник почти на всех направлениях был отброшен на исходные рубежи.

Директивами Ставки ВГК от 8 и 9.02 войска 2-го Белорусского фронта были перенацелены против восточнопомеранской группировки противника (группы армий «Висла»); 4 армии фронта (50, 3, 48 и 5-я гв. танковая) и ряд отдельных соединений были переданы 3-му Белорусскому фронту. Была произведена также реорганизация 3-го Белорусского и 1-го Прибалтийского фронтов: 43, 39 и 11-я гвардейская армии правого крыла 3-го Белорусского фронта передавались в состав 1-го Прибалтийского фронта.

Ликвидация окруженных войск противника была осуществлена в февр. — апр. 1945 армиями 3-го Белорусского и 1-го Прибалтийского фронтов при активном содействии КБФ. В период с 10.02 по 26.03 войска 3-го Белорусского фронта завершили разгром основной группировки противника, окруженной юго-западнее Кёнигсберга, а через три дня ликвидировали последний очаг сопротивления на побережье зал. Фришес-Хафф.

В ходе боев на Земландском п-ове противнику удалось упредить наступление войск 1-го Прибалтийского фронта и 19.02 нанести два контрудара западнее Кёнигсберга. В результате этих ударов был создан коридор, соединивший кёнигсбергскую группировку с земландской, что позволило гарнизону Кёнигсберга продержаться еще ок. двух месяцев.

24.02 1-й Прибалтийский фронт был упразднен, а его войска, названные Земландской группой, включены в состав 3-го Белорусского фронта. В последующем, после 29.03, основные усилия 3-го Белорусского фронта были направлены на разгром кёнигсбергской группировки противника. полностью завершённый 9.04 (см. текст В).

Ликвидация немецко-фашистских войск на Земландском п-ове и в р-не Пиллау была осуществлена войсками фронта с 13 по 26.04.45. В разгроме земландской группировки противника (опер. группы «Земланд») активное участие принимал КБФ. Авиация флота наносила массированные удары по кораблям и войскам противника, с кораблей высаживались тактические десанты на косу [Фрише-Нерунг] (см. текст Г). 9.04 в Кёнигсберге советской авиацией был поврежден тяжелый крейсер [«Зейдлиц»], который затем был затоплен экипажем. В портах Данцигской бухты, особенно в Кёнигсберге и Пиллау, было потоплено много других кораблей и транспортов противника. В то же время авиация, подводные лодки и торпедные катера КБФ осуществляли блокаду зап. побережья Курземского (Курляндского) п-ова и портов Данцигской бухты.

В результате разгрома немецкой группы армий «Север» советские войска заняли всю территорию Вост. Пруссии и освободили сев. р-ны Польши. Ликвидация группы армий «Север» и выход советских войск



в р-н нижнего течения Вислы способствовали успешному наступлению на берлинском направлении и создали благоприятные условия для разгрома противника в Вост. Померании.

#### ВОСТОЧНОПОМЕРАНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 10.02—4.04.1945

Восточнопомеранская операция проводилась в период, когда войска 3-го Белорусского фронта завершали ликвидацию окруженных войск противника на территории Вост. Пруссии.

К началу операции войска 2-го Белорусского фронта, наступавшие севернее Варшавы, вышли к Висле на участке западнее Мариенбурга — Хелмно, в р-не Хелмно форсировали ее и, расширив захваченный плацдарм, готовились к наступлению в сев.-зап. направлении.

[Войска центра и левого крыла 1-го Белорусского фронта в результате Висло-Одерской операции (см. текст л. 45, А) на берлинском направлении вышли к Одери], а войска правого крыла этого фронта вели бои в южн. части Вост. Померании, достигнув к 10.02 линии Арнсвальде — Пириц — восточнее Эберсвальде.

Немецко-фашистское командование придавало большое значение удержанию Вост. Померании, так как, имея здесь значительные силы, оно рассчитывало нанести фланговый удар по войскам правого крыла 1-го Белорусского фронта, выдвинувшимся к р. Одер, чтобы тем самым усилить оборону Берлина. Кроме того, на побережье Вост. Померании находились порты и базы, через которые осуществлялись питание, а затем эвакуация немецко-фашистских войск, действовавших на побережье Балтийского моря, и населения оставленных противником р-нов.

Оборону территории между Вислой и Одером немецко-фашистское командование возложило на войска группы армий «Висла» в составе 2, 11, [9] и управления 3-й танковой армий. Основные силы группы (2 и 11-я армии) располагались в Вост. Померании, 9-я армия занимала оборону по среднему течению Одера, а 3-я танк. армия, составлявшая резерв командующего группой, находилась к западу от Одера.

Оборона Вост. Померании опиралась на укрепл. полосы, имевшие сооружения не только полевого, но и долговременного типа. [На побережье, преимущественно в р-нах Лебы, Штольпмюнде, Рюгенвальде и Кольберга, имелась тяжелая береговая артиллерия.] Противник мог при помощи флота, опираясь на базы и порты побережья Померании и Данцигской бухты, маневрировать своими силами и поддерживать связь с курляндской и восточнопрусской группировками.

Советское командование для обеспечения дальнейшего наступления на берлинском направлении решило ликвидировать восточнопомеранскую группировку противника, овладеть всей Вост. Померанией и выйти на побережье Балтийского моря. Эта задача была возложена на войска 2-го Белорусского фронта, усиленные 19-й армией и 3-м гв. танк. корпусом из Резерва Ставки (всего 45 общевойсковых дивизий, 1 мех. и 3 танк. корпуса, 1 возд. армия), которым противостояли св. 40 дивизий противника.

С 10 по 19.02 войска фронта в ходе упорных боев продвинулись к северу на 40—60 км и вышли на рубеж севернее Мариенвердера — Хойнице, где в связи с усилившимся сопротивлением противника временно перешли к обороне.

16.02 войска 11-й армии противника нанесли сильный контрудар к югу от Штаргарда, в результате которого потеснили части 47-й армии 1-го Белорусского фронта и за два дня, продвинувшись вперед на 8—12 км, овладели Пирицом. Попытки противника продолжить наступление успеха не имели, тем не менее угроза флангового удара с севера



основной группировке 1-го Белорусского фронта, готовившейся к наступлению на Берлин, продолжала оставаться.

Для ликвидации группировки противника севернее линии Арнсвальде — Семпольно — Хойнице — Мариенвердер Ставка ВГК привлекла к участию в операции правое крыло 1-го Белорусского фронта. Советские войска получили новые задачи, пополнились людьми, боевой техникой, вооружением. В период подготовки операции на участках прорыва было создано двойное превосходство над противником в технических средствах борьбы и тройное — в людях (см. табл. «Соотношение сил на главном направлении»).

Перейдя вновь в наступление 24.02, войска 2-го Белорусского фронта нанесли главный удар на Кёзлиин, в первый день наступления прорвали главную полосу обороны и продвинулись вперед на 10—12 км. На второй день в сражение был введен 3-й гв. танк. корпус, который завершил прорыв обороны противника на всю тактическую глубину. 26.02 3-й гв. кав. корпус завязал бои за Нейштеттин. К утру 5.03 части фронта овладели Кёзлином и вышли к морю, отрезав 2-ю немецкую армию от остальных сил, действовавших в Вост. Померании.

Войска правого крыла 1-го Белорусского фронта в составе 4 общевойсковых<sup>1</sup>, 2 танк. и одной возд. армий, а также 2 кав. корпусов перешли в наступление 1.03, нанося главный удар в направлении Кольберга.

КБФ усилил деятельность на морских путях противника в южн. части Балтийского моря. Авиация КБФ наносила массированные удары по войскам и военным объектам противника в р-нах Данцига, Гдыни, Кольберга, Свиномюнде, Засница и др.

Для развития успеха в первый же день наступления в прорыв в полосе 3-й ударной и 61-й армий были введены 1 и 2-я гв. танк. армии. Противник, не выдержав удара, начал отводить свои части к северу. Используя создавшуюся обстановку, перешла в наступление 1-я армия Войска Польского. Войска 61 и 2-й гвардейской танковой армий вынуждены были отражать неоднократные контратаки соединений 3-й танк. армии противника<sup>2</sup> южнее Штаргарда. 47-я армия вела упорные бои юго-восточнее Штеттина.

К 5.03 войска 1-го Белорусского фронта совместно с соединениями 1-й армии Войска Польского окружили к юго-западу от [Польцина] (восточнее Наугарда) группировку противника — до 4 дивизий. [К юго-востоку от Кольберга войсками 1 и 2-го Белорусских фронтов была окружена другая группировка, насчитывавшая св. 20 тыс. чел.] Войска 1-го Белорусского фронта вышли на побережье Балтийского моря западнее Кольберга и повернули на запад, прижав остатки 3-й танк. армии противника к устью Одера. Группировка противника, действовавшая в Вост. Померании, была окончательно рассечена на две части. Соединения 61-й армии овладели Штаргардом.

Продолжая наступление, войска 2-го Белорусского фронта повернули на восток и приступили к разгрому главных сил 2-й армии противника. К исходу 13.03 войска 2-го Белорусского фронта вышли к Данцигско-Гдынскому укрепл. р-ну, где были остановлены на заранее подготовленных противником рубежах. [Часть немецко-фашистских войск к этому времени была блокирована с суши на косе Хель.]

Войска 3-й ударной армии 1-го Белорусского фронта 6.03 овладели Каммином и завязали бои за [Альтдамм] (юго-восточнее Штеттина).

<sup>1</sup> Включая 1-ю армию Войска Польского.

<sup>2</sup> Армия введена в первую линию 25.02; в ее состав вошли войска 11-й армии.

Существенную помощь сухопутным войскам оказывали фронтовая авиация, авиация КБФ и 18-я возд. армия авиации дальнего действия, уничтожая переправы и мосты через р. Одер и другие военные объекты противника на путях его отступления на запад.

В период с 14.03 по 4.04.45 советские войска завершили разгром восточнопомеранской группировки немецко-фашистских войск. Войска 1-го Белорусского фронта к 7.03 ликвидировали окруженную группировку у Польцина. 18.03 соединения 1-й армии Войска Польского разгромили кольбергский гарнизон противника и овладели городом. 20.03 войска фронта, выйдя на правый берег р. Одер и овладев Альтдаммом, закончили боевые действия в этой операции.

Войска 2-го Белорусского фронта к 22.03 прорвали оборон. рубежи Данцигско-Гдынского укрепл. р-на, вышли к морю севернее Данцига, рассекали данцигско-гдынскую группировку противника на две части и в дальнейшем вели бои по их уничтожению. 28.03 войска фронта овладели Гдыней<sup>1</sup>, 30.03 — Данцигом. [В освобождении этих городов активное участие принимала 1-я польская танк. бригада.] Группировка противника, окруженная севернее Гдыни, была ликвидирована 4.04. Части противника, блокированные на косе Хель и в дельте Вислы, капитулировали 9.05.

В период Восточнопомеранской операции КБФ силами авиации, подводных лодок и торпедных катеров осуществлял блокаду с моря окруженной группировки противника в р-не Данцига. На минах, поставленных кораблями в Данцигской бухте, подорвались и затонули 2 миноносца, подводная лодка и другие корабли противника. В ходе операции авиация флота потопила в Данцигской бухте немецкий учебный корабль (бывш. линкор) «Шлезвиг-Гольштейн» и 2 эсминца (потопление эсминцев подтверждено к настоящему времени данными только одной стороны). Позднее, в ходе Берлинской операции, в Померанской бухте были потоплены учебный корабль (бывш. линкор) «Шлезинен» и вспом. крейсер «Орион», а также ряд других кораблей противника.

В результате операции советские войска при поддержке авиации и во взаимодействии с силами КБФ полностью разгромили группу армий «Висла», очистили от противника Вост. Померианию и вышли на побережье Балтийского моря от Данцигской бухты до устья Одера. Опасность флангового удара с севера по главной группировке советских войск, наступавших на берлинском направлении, была окончательно снята.

Войска 2-го Белорусского фронта в дальнейшем приняли участие в Берлинской операции (см. текст л. 45, Е). КБФ получил возможность более эффективно проводить блокаду с моря окруженных группировок противника на Курземском п-ове и восточнее Данцига. Для активизации действий флота на морских сообщениях в южной и юго-зап. частях Балтийского моря в апр. и мае 1945 продолжалось перебазирование кораблей и авиации на запад, в порты и на аэродромы Вост. Пруссии и Вост. Померании.

#### Действия Балтийского флота. Январь — май 1945 г.

Успешное наступление советских войск во взаимодействии с КБФ в Прибалтике в 1944, а также выход Финляндии из войны в сент. 1944 значительно улучшили обстановку для советских войск и флота на всем Балтийском морском театре. КБФ получил возможность расширить зону базирования на весь Финский зал., а также на северную и среднюю

<sup>1</sup> В марте перед входом в порт Гдыня противником был затоплен находившийся там на ремонте линкор «Гнейзенау».

части Балтийского моря. Однако обстановка на море продолжала оставаться сложной.

К началу 1945 противник сосредоточил на Балтийском море большую часть своих надводных кораблей. Основные усилия флота противника были направлены на содействие войскам, оборонявшимся на вост. и южн. побережье Балтийского моря, и на защиту своих морских сообщений, по которым осуществлялось снабжение войск и их эвакуация. Стремясь воспрепятствовать деятельности советских кораблей в Балтийском море, противник активизировал действия подводных лодок в устье Финского зал. и продолжал постановки минных заграждений.

Использование кораблей КБФ, особенно подводных лодок, в юго-зап. части Балтийского моря было серьезно затруднено тем, что в 1942—45 английская авиация поставила мины в р-нах Данцигской бухты, о. Борнхольм и Свиномюнде.

К янв. 1945 корабли КБФ базировались на Таллин, Порккала-Удд, Ригу, Пярну, Виртсу, Кихельконну, а также на порты Финляндии — Хельсинки, Ханко, Турку и Марианхамина. По численности корабельного состава КБФ уступал флоту противника (состав и дислокацию кораблей см. на карте). К тому же крупные надводные корабли до конца войны не могли быть использованы в боевых действиях в юго-зап. части Балтийского моря и оставались в базах вост. части Финского зал. (см. текст л. 43, А).

В связи с изменением задач, стоявших перед флотом, и перенесением центра тяжести его действий на морские сообщения противника, КБФ в конце ноября 1944 был выведен из оперативного подчинения Ленинградскому фронту.

В янв. — мае 1945 КБФ решал следующие основные задачи: действовал на морских сообщениях противника силами авиации, подводных лодок и торпедных катеров; содействовал наступлению советских войск на приморском фланге силами авиации, корабельной и береговой артиллерии и высадкой десантов в тыл противника; во взаимодействии с приморскими частями Красной Армии осуществлял оборону своих баз, островов и побережья Балтийского моря; защищал свои морские сообщения в Финском и Рижском заливах и в Балтийском море.

В результате выхода советских войск на юго-вост. и южн. побережье Балтийского моря и непрерывавшихся ударов авиации, кораблей и береговой артиллерии КБФ связь группировок, окруженных на Курземском и на Земландском п-овах, в р-не Кёнигсберга и на других участках побережья, с главными силами немецко-фашистских войск резко ухудшилась. Противник не мог в полной мере использовать прибрежные коммуникации и вынужден был осуществлять питание этих группировок, а также эвакуацию войск и боевой техники через Свиномюнде и Киль в основном по морским путям, удаленным от берегов. Участки путей, примыкавшие к побережью, противник вынужден был проходить с усиленным охранением, в темное время суток или в условиях плохой погоды.

Из-за малочисленности своего корабельного состава КБФ не смог полностью блокировать с моря курляндскую и другие окруженные группировки противника, а также прервать его морские сообщения в Балтийском море. (Подробнее о действиях КБФ на морских сообщениях противника см. в тексте л. 43, А.)

Для защиты своих морских сообщений противник привлек значительное количество надводных кораблей и подводных лодок. Главное внимание уделялось ПЛО и ПВО конвоев, которые осуществлялись специальными силами ПЛО, корабельной артиллерией и истребительной авиацией.

Авиация КБФ, насчитывавшая ок. 700 самолетов (в т. ч. ок. 140 торпедоносцев и бомбардировщиков и до 190 штурмовиков), большая часть которых базировалась на аэродромах в р-нах Паневежиса, Шяуляя, Паланги, продолжала действовать на морских сообщениях противника в Балтийском море. Удары по конвоям противника производились группами торпедоносцев, бомбардировщиков и штурмовиков (см., напр., удары по конвоям противника 12 и 26.03, 12.04, 9.05). Одновременно продолжалась постановка мин на морских путях противника и на подходах к его портам и базам (см. таблицы «Действия авиации Балтийского флота» и «Число самолето-вылетов. . .»).

В 1945 на морских сообщениях противника действовали советские подводные лодки, вышедшие из баз Финляндии. Выходы лодок из баз в море (до о. Утё) и их возвращение (от о. Утё) обеспечивались кораблями и авиацией КБФ, а также финскими тральщиками.

В начале 1945 подводные лодки, находившиеся в средней и южн. частях Балтийского моря, были развернуты для усиления блокадных действий в р-не Вентспилса и Лиепай и на подходах к Данцигской бухте. В дальнейшем, в ходе Восточнопрусской и Восточнопомеранской операций, р-ны действий подводных лодок были расширены до Померанской бухты. Так, 30.01.45 подводная лодка [«С-13»] (к-р капитан 3 ранга А. И. Маринеско) атаковала и потопила к северо-востоку от Штольпмюнде транспорт [«Вильгельм Густлоф»] (водоизм. св. 25 тыс. рег. т *брутто*), на котором находилось св. 6 тыс. чел., в т. ч. большое число офицеров-подводников (результаты действий см. в табл. «Действия подводных лодок. . .»).

Действия торпедных катеров на морских сообщениях противника в средней и южн. частях Балтийского моря начались в февр. 1945 после перебазирования их из Кихельконны в Швентойи, а затем в Клайпеду, куда позднее по ж. д. были доставлены из Ленинграда и Таллина еще две группы катеров. В дальнейшем торпедные катера базировались на Кранц и порты Данцигской бухты и померанского побережья. Их действия затрудняли эвакуацию прижатых к морю группировок противника, заставляя его привлекать значительные силы для обеспечения перевозок. Однако действия катеров в 1945 из-за их малочисленности и ряда других причин не были достаточно эффективными (см. текст л. 43, А).

Наряду с борьбой на морских сообщениях противника КБФ оказывал содействие наступлению советских войск на приморском направлении. Боевые действия велись в основном авиацией и ж.-д. артиллерией, а с февр. 1945 — также торпедными катерами и бронекатерами (см. Г).

Ж.-д. артиллерия флота систематически поддерживала огнем наступление советских войск и вела огонь по укреплениям, портам и плавучим средствам противника в Лиепаяе, Клайпедэ, Кёнигсберге и Пиллау. Только в заключительный период Восточнопрусской операции морская ж.-д. артиллерия провела 212 стрельб, израсходовав 3219 снарядов калибром 180—130 мм.

В начале мая 1945 немецко-фашистское командование готовило операцию по затоплению своего флота (операция «Регенбоген»). Однако в результате сепаратного соглашения с англо-американским командованием эта операция была отменена. Германский флот 5.05 прекратил боевые действия против американского и английского флотов и был направлен для эвакуации войск, населения и материальных ценностей с восточного и юго-вост. побережья Балтийского моря на запад (только с 4 по 9.05 было эвакуировано св. 2 млн. чел. и выведены почти все корабли и суда, не имевшие серьезных повреждений).

Несмотря на подписание 8.05.1945 акта о безоговорочной капитуляции Германии, немецко-фашистское командование продолжало

эвакуацию морем войск с Курземского п-ова, с косы Хель и с о. Борнхольм.

9.05 с торпедных катеров при поддержке авиации в порт Рённе (на о. Борнхольм) была высажена стрелк. рота. Гарнизон острова капитулировал, однако эвакуация немецких войск морем с вост. побережья о. Борнхольм продолжалась. Советская авиация и торпедные катера нанесли удары по кораблям и транспортам противника на Балтийском море, но из-за недостатка сил полностью воспрепятствовать эвакуации не смогли. В тот же день были высажены подразделения морск. пехоты в порт Лиепая. Однако боевые действия в этом р-не уже закончились в связи с капитуляцией группы армий «Курляндия» (9.05).

Действия КБФ по защите своих морских сообщений были направлены на обеспечение безопасности перевозок и включали, в первую очередь, траление, а также ПМО конвоев, одиночных судов и кораблей на переходе. В 1945, в связи с усилением активности немецких подводных лодок на наших морских сообщениях, особо важное место в боевой деятельности флота заняла ПЛО. Морские пути в Финском, Рижском и Ботническом заливах были надежно защищены от воздействия флота противника (см. текст л. 43, А).

#### **В. ШТУРМ КЁНИГСБЕРГА 6—9 апреля 1945 г.**

После разгрома в конце марта 1945 немецко-фашистских войск, окруженных юго-западнее Кёнигсберга, войска 3-го Белорусского фронта получили задачу во взаимодействии с КБФ ликвидировать кёнигсбергскую группировку противника и овладеть городом и крепостью Кёнигсберг.

Кёнигсберг был подготовлен немецко-фашистским командованием к упорной и длительной обороне. Город опоясывали три мощные позиции, первая из которых находилась в 6—8 км от центра. Она состояла из нескольких траншей с ходами сообщения, противотанковых препятствий, проволочных заграждений и минных полей. Кроме того, на первой позиции располагались 15 старых фортов, оборудованных современным вооружением и имевших гарнизоны по 250—300 чел. в каждом. Вторая позиция проходила по окраинам города. Ее основой являлись каменные постройки, приспособленные к обороне, баррикады, железобетонные огневые точки, расположенные на дорогах и улицах, ведущих к центру, заминированные участки. Третья позиция была оборудована в самом городе; она включала несколько старых крепостных фортов. Кроме того, для обороны были приспособлены перекрестки улиц и прочные каменные здания, а в центре города — старинная цитадель.

Крепостной р-н обороняли 4 пех. дивизии, несколько отдельных пех. полков, крепостные и охранные формирования, а также батальоны фольксштурма. В составе гарнизона крепости имелось ок. 130 тыс. солдат и офицеров, 4 тыс. орудий и минометов, 28 танков и 80 штурм. орудий, а также 170 самолетов на аэродромах Земландского п-ова. Чтобы затруднить действия советских войск, противник, готовясь к отражению штурма, открыл шлюзы на р. Прегель и затопил ее долину.

Для штурма Кёнигсберга были выделены 4 армии 3-го Белорусского фронта (39, 43, 50 и 11-я гв.) — всего 137 250 чел. Для поддержки с воздуха привлекались авиа. соединения 1, 3, 4, 15 и 18-й возд. армий, а также авиация КБФ. [Совместно с советской авиацией в боях принимал участие французский истребительный полк «Нормандия — Неман».] Всего в операции участвовало 2444 самолета. Кроме авиации и кораблей флота, в операции принимала участие ж.-д. артиллерия КБФ, передислоцированная для этой цели из-под Ленинграда. Советские войска

превосходили противника по артиллерии в 1,3 раза, по танкам и самоходным орудиям — в 5 раз.

Перед началом штурма артиллерия фронта и флота в течение четырех суток разрушала крепостные форты, долговременные огневые точки, баррикады и другие оборон. сооружения.

Наступление началось 6.04 после мощной арт. и авиац. подготовки. В первый же день 39-я армия перерезала западнее Метгетена ж. д. Кёнигсберг — Пиллау. Войска других армий завязали бои на улицах Кёнигсберга. Авиация массированными ударами по противнику содействовала успешному продвижению сухопутных войск. Только 7.04 было совершено 4758 самолето-вылетов и сброшено на врага 1658 т авиац. бомб. К исходу второго дня наступления советские войска овладели 130 кварталами города, тремя фортами и другими объектами, а к концу дня 8.04 заняли уже 300 кварталов.

Авиация КБФ произвела постановку мин в [Кёнигсбергском] канале, а также на подходах к Пиллау. Кроме того, авиацией флота были потоплены корабли противника, находившиеся в сев. части зал. Фришес-Хафф. Войска 43-й армии соединились в р-не восточнее Юдитена с войсками 11-й гв. армии, отрезав гарнизон крепости от немецко-фашистских войск, действовавших на Земландском п-ове.

Попытки противника деблокировать окруженную группировку с запада успеха не имели. 9.04 гарнизон крепости капитулировал (см. табл. «Потери противника»).

#### Г. Ликвидация оперативной группы «Замланд» 13—26 апреля 1945 г.

##### Действия Балтийского флота

В опер. группе «Замланд», оборонявшейся на [Земландском] п-ове, насчитывалось ок. 65 тыс. чел., 1200 орудий, 166 танков и штурм. орудий.

Для разгрома земландской группировки противника было сосредоточено 5 армий 3-го Белорусского фронта (5, 39, 43-я армии, 2 и 11-я гв. армии), превосходивших группу «Замланд» по живой силе в 2 раза, по танкам и артиллерии — в 3 раза. Кроме того, для участия в операции привлекались 1 и 3-я возд. армии, корабли и авиация КБФ.

По решению командующего фронтом главный удар наносили 5\* и 39-я армии в общем направлении на Фишхаузен. На флангах, вдоль сев. и южн. побережья полуострова, наступали 2-я гв. и 43-я армии. 11-я гв. армия находилась во втором эшелоне.

КБФ прикрывал фланги сухопутных войск с моря, не допускал эвакуации противника с Земландского п-ова морем, высаживал тактические десанты, а также содействовал наступлению войск 3-го Белорусского фронта огнем артиллерии бронекатеров, переброшенных в р-н Кёнигсберга по ж. д. в начале апреля.

Наступление советских войск началось утром 13.04 при поддержке авиации, после мощной арт. подготовки. В тот же день торпедные катера из Кранца осуществили поиск кораблей противника на подходах к Пиллау. Большую помощь наступавшим войскам оказали бронекатера, которые в течение 15 и 16.04 высадили 2 десанта (по стрелк. батальону каждый) на дамбу Кёнигсбергского морского канала — западнее Грос-Хейдекруга и у Циммербуде. Одновременно бронекатера огнем артиллерии оказывали поддержку частям, наступавшим по сев. побережью зал. Фришес-Хафф. 17.04 бронекатера атаковали дес. суда противника, пытавшиеся эвакуировать войска из Пейзе, и нанесли им значительный урон. Действия десантов и огневая поддержка бронекатеров позволили войскам 43-й армии 17.04 овладеть Циммербуде и Пейзе.

Авиация флота и морская ж.-д. артиллерия наносили массированные удары по отходящему противнику. В тот же день советские войска при поддержке авиации овладели Фишхаузеном и полностью очистили Земландский п-ов от немецко-фашистских войск. Остатки группировки противника (15—20 тыс. чел.) отошли в р-н Пиллау, где закрепились на заранее подготовленных рубежах.

С целью окончательной ликвидации вражеских войск 20.04 была введена в сражение 11-я гв. армия, которая к исходу 25.04 заняла Пиллау. Этому успеху способствовали массированные удары фронтовой авиации и авиации КБФ по р-нам Пиллау и Нейтифа. Остатки разгромленных войск противника отошли на косу Фрише-Нерунг (их общая численность на косе составляла ок. 35 тыс. чел.).

Для содействия 11-й гв. армии в уничтожении группировки противника на косе Фрише-Нерунг было решено одновременно с форсированием войсками 11-й гв. армии пр. [Зетиф], отделяющего косу от Пиллау, высадить на зап. и вост. побережье косы тактический десант в составе 2 стрелк. полков и полка морск. пехоты. Для обеспечения высадки привлекались до 300 самолетов и 2 арт. бригады, а также морская ж.-д. артиллерия. Руководство высадкой было возложено на вице-адмирала Н. И. Виноградова.

Р-н высадки подвергся предварительной авиац. и арт. обработке, в результате которой противник понес большие потери и не смог оказать серьезного сопротивления высадке зап. группы десанта.

Зап. группа десанта вышла из гав. Пальмниккен на 7 торпедных катерах и 12 катерах-тральщиках под прикрытием 11 торпедных катеров и 3 бронекатеров и высадилась на косу в 2 ч. 56 м. 26.04 на переходе морем эта дес. группа встретила быстроходные дес. баржи и сторожевые катера противника, которые были вынуждены отойти под огнем катеров прикрытия.

Вост. группа десанта вышла из р-на Циммербуде — Пейзе на 10 бронекатерах и других плавсредствах почти в одно время с западной, но из-за потери ориентировки в тумане высадилась лишь к 9 час. под сильным арт. огнем противника. При поддержке авиации флота и огня корабельной артиллерии десанту удалось закрепиться на косе. Днем 26.04, преодолев ожесточенное противодействие противника, он соединился с наступавшими частями 11-й гв. армии. Советские войска очистили от противника сев. часть косы, но дальнейшее их продвижение на юг было остановлено на подготовленных противником рубежах обороны.

Бои на косе Фрише-Нерунг продолжались до 8.05.45.

Лист 45

## ВИСЛО-ОДЕРСКАЯ, БАЛАТОНСКАЯ, ВЕНСКАЯ, БЕРЛИНСКАЯ И ПРАЖСКАЯ ОПЕРАЦИИ. Январь — май 1945 г.

### А. ВИСЛО-ОДЕРСКАЯ ОПЕРАЦИЯ. 12 января — 3 февраля 1945 г.

К началу янв. 1945 на территории Польши западнее р. Вислы занимали оборону немецкие войска группы армий «А» (9, 4-я танковая и 17-я армии) в составе 30 дивизий и 2 бригад — всего ок. 400 тыс. чел., 4103 орудий и минометов, 1136 танков и самоходных орудий. Эти войска поддерживали 270 самолетов 6-го возд. флота. Севернее группы армий «А» располагались войска группы армий «Центр».

Немецко-фашистское командование рассчитывало сдержать наступление советских войск на рубеже Вислы и не допустить их к границам Германии. С этой целью между Вислой и Одером на глубину более 500 км было создано семь оборон. рубежей, главный из которых проходил по левому берегу Вислы. Наиболее сильно были укреплены р-ны Варшавы, Шнейдемюля, Познани и Бреславля.

Висло-Одерская операция проводилась войсками 1-го Белорусского, 1-го Украинского и частью сил 4-го Украинского фронтов при содействии войск 2-го Белорусского фронта. В составе 1-го Белорусского фронта в боях принимала участие 1-я армия Войска Польского. Целью операции был разгром немецкой группы армий «А», освобождение Польши и создание условий для нанесения завершающего удара по Берлину.

Войска 1-го Белорусского фронта занимали рубеж по правому берегу Вислы от устья Зап. Буга до Юзефува с плацдармами на левом берегу Вислы в р-нах городов Пулавы и Магнушев. Войска 1-го Украинского фронта располагались между Юзефувом и Ясло с плацдармом на лев. берегу Вислы в р-не Сандомежа. Южнее Ясло находились войска 38-й армии 4-го Украинского фронта.

В составе 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов было 163 дивизии, 32 тыс. орудий и минометов, ок. 140 установок реактивной артиллерии, 6460 танков и самоходно-арт. установок, 4772 самолета. Всего в этих фронтах насчитывалось 2200 тыс. чел. Советские войска имели значительное превосходство над противником по людям и всем видам боевой техники (см. таблицы «Состав сил . . .» и «Соотношение сил»).

Висло-Одерская операция началась 12.01 наступлением войск 1-го Украинского фронта. Прорвав оборону противника на участке сандоменского плацдарма, войска фронта при поддержке 2-й возд. армии освободили 13.01 Хмельник и вышли на подступы к Кельце. Отразив контрудары противника, советские войска 15.01 овладели Кельце.

В тот же день из р-на южнее Ясло перешла в наступление 38-я армия 4-го Украинского фронта.

17.01 войска 1-го Украинского фронта освободили города Радомско и Ченстохова.

14.01 с магнушевского и пулавского плацдармов, а 15.01 из р-на севернее Варшавы перешли в наступление войска 1-го Белорусского фронта. Наступление войск фронта поддерживала 16-я возд. армия. Войска, наступавшие с пулавского плацдарма, 16.01 овладели Радомом — важным узлом сопротивления противника. В тот же день 47-я армия форсировала Вислу севернее Варшавы, захватила плацдарм на левом берегу реки и подошла к городу с северо-запада. Войска 61-й армии подошли к Варшаве с юга. С востока наступала 1-я армия Войска Польского.

17.01 войска 2-й гв. танк. армии овладели Сохачевым, отрезав варшавской группировке противника пути отступления на запад. В тот же день советские войска и части 1-й армии Войска Польского вступили в Варшаву. К исходу 17.01 войска 1-го Белорусского фронта вышли на рубеж Модлин — Скерневице — западнее Шидловца.

Войска 1-го Украинского фронта к этому времени вышли на рубеж Скаржиско-Каменна — Радомско — Ченстохова — Тарнув.

38-я армия 4-го Украинского фронта продвинулась до 60 км.

Таким образом, в течение четырех-шести дней войска 1-го Украинского и 1-го Белорусского фронтов прорвали оборону противника в полосе 500 км и продвинулись на 100—150 км, разгромив главные силы немецкой группы армий «А».



Советские войска продолжали стремительное наступление. Попытки противника удержаться на промежуточных оборон. рубежах успеха не имели. Несмотря на переброску значительных подкреплений из Вост. Пруссии, Чехословакии, Дании и с Западного фронта (до 30 дивизий и 300 отдельных частей и подразделений), немецко-фашистские войска не смогли остановить наступление Красной Армии.

19.01 войска 1-го Украинского фронта освободили Краков и в тот же день перешли границу Германии восточнее Бреславля.

В ходе наступления к югу от Лешно была окружена и уничтожена группировка противника численностью до 13 тыс. чел.

К концу января войска 1-го Украинского фронта форсировали Одер и заняли несколько плацдармов на левом берегу реки. Войска 1-го Белорусского фронта 19.01 освободили Лодзь, а 23.01 — Быдгощ. Прорвав Познаньский оборон. рубеж, советские войска окружили в Познани группировку противника (62 тыс. чел.). Крупная группировка противника была окружена также в Шнейдемюле.

Разгромленная группа армий «А» 26.01 была переименована в группу армий «Центр» и пополнена резервами.

29.01 войска 1-го Белорусского фронта пересекли границу Германии западнее и сев.-западнее Познани и к 3.02 вышли на правый берег Одера к югу от Цедена, а также захватили плацдарм на левом берегу южнее Кюстрина, в 60 км от Берлина.

Войска немецкой группы армий «Центр» в январе были разгромлены советскими войсками в Восточнопрусской операции (см. текст л. 44, Б). Фашистское командование было вынуждено 26.01 создать на территории Вост. Померании группу армий «Висла», войска которой угрожали правому крылу 1-го Белорусского фронта. Советские войска занимали прочную оборону, одновременно ведя бои по уничтожению окруженных группировок противника в Шнейдемюле и Познани.

В ходе операции 16 и 2-я возд. армии произвели соответственно 22 768 и 31 233 самолето-вылетов, оказав большую помощь войскам.

В результате Висло-Одерской операции советские войска вышли к Одеру на фронте ок. 500 км, разгромили основные силы группы армий «А», почти полностью освободили Польшу и подошли на расстояние 60—70 км к Берлину.

## **Б. БАЛАТОНСКАЯ ОБОРОНИТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ 6—15 марта 1945 г.**

С середины февр. 1945 войска 2 и 3-го Украинских фронтов<sup>1</sup>, занимавшие плацдарм на правом берегу Дуная у Будапешта и у оз. Балатон, готовились к дальнейшему наступлению на запад. Южнее войск 3-го Украинского фронта располагалась 3-я югославская армия.

Чтобы сорвать наступление советских войск, немецко-фашистское командование решило нанести удары севернее и южнее оз. Балатон силами группы армий «Юг», а также армии «Е», из состава группы армий «Ф», действовавшей в Югославии. Противник рассчитывал разгромить войска 3-го Украинского фронта, ликвидировать плацдарм на правом берегу Дуная и отвлечь силы Красной Армии с главного, берлинского, направления. Для этой цели на участках прорыва было сосредоточено: 431 тыс. чел., 5630 орудий и минометов, 877 танков и самоходных орудий, св. 900 бронетранспортеров и 850 самолетов.

В составе 3-го Украинского фронта было ок. 407 тыс. чел., 6890 орудий и минометов, 407 танков и самоходно-арт. установок, 965 самолетов.

<sup>1</sup> 3-му Украинскому фронту оперативно подчинялась 1-я болгарская армия.

Противник имел превосходство над советскими войсками в живой силе и танках (см. табл. «Соотношение сил...»).

Советское командование раскрыло планы противника и решило, не прекращая подготовки к наступлению, измотать и обескровить его войска в оборон. боях, после чего перейти в контрнаступление. Войска 3-го Украинского фронта создали на участках северо-восточнее и южнее оз. Балатон сильную оборону.

Контрнаступление немецко-фашистских войск началось в ночь на 6.03. Силы армии «Е» нанесли удар по войскам 3-й югославской и 1-й болгарской армий. 2-я танк. армия противника атаковала соединения 57-й армии 3-го Украинского фронта южнее оз. Балатон. Главный удар был нанесен 6-й полевой армией и 6-й танк. армией СС<sup>1</sup> из р-на между озерами Веленце и Балатон в юго-вост. направлении. Действия сухопутных войск противника поддерживали части 4-го возд. флота.

В первые два дня наступления немецко-фашистские войска продвинулись на 4 км южнее оз. Веленце и на 7 км западнее канала Шарвиз. На этом участке действовало св. 250 танков противника. К 9.03 немецко-фашистским войскам удалось прорвать оборону советских войск между озерами Веленце и Балатон и вклиниться на глубину 10—24 км. К этому времени здесь действовало уже 320 танков и самоходных орудий противника.

К середине марта немецко-фашистские войска израсходовали свои резервы, но успеха не добились. Продвинувшись к исходу 15.03 всего на 20—30 км восточнее и на 8—10 км южнее оз. Балатон, войска противника прекратили наступление. Цель операции не была достигнута.

Оборон. действия войск 3-го Украинского фронта активно поддерживали 17-я возд. армия и часть сил 5-й возд. армии, которые в ходе операции произвели св. 10 000 самолето-вылетов и нанесли удары главным образом по танкам и артиллерии противника.

#### **В. ВЕНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ. 16 марта — 15 апреля 1945 г.**

После отражения контрнаступления немецко-фашистских войск в р-не оз. Балатон войска 2 и 3-го Украинских фронтов при содействии Дунайской фл-ии начали Венскую наступательную операцию, имевшую целью разгромить войска группы армий «Юг», завершить освобождение Венгрии и овладеть столицей Австрии — Веной. В операции также участвовали войска 1-й болгарской армии.

Противник заранее создал на венском направлении систему оборон. рубежей с мощными узлами обороны Дьёр, Шопрон, Сомбатхей и др. Сев.-восточнее оз. Балатон были созданы три полосы обороны с отсечными позициями.

Для обеспечения успеха наступления советское командование создало значительное превосходство в людях и боевой технике на правом крыле 3-го Украинского фронта (см. табл. «Соотношение сил...»).

16.03 войска правого крыла 3-го Украинского фронта при поддержке 17-й возд. армии перешли в контрнаступление сев.-восточнее оз. Балатон. Для усиления темпа наступления в состав фронта была передана 6-я гв. танк. армия 2-го Украинского фронта. 20.03 перешли в наступление войска 26 и 27-й армий и к вечеру 22.03 охватили с двух сторон в р-не южнее Секешфехервара основные силы 6-й танк. армии СС. Однако замкнуть кольцо окружения им не удалось. 23.03 советские войска овладели Секешфехерваром и начали преследование противника.

<sup>1</sup> К началу контрнаступления 6-я танк. армия была переброшена с Западного фронта из р-на [Ардени] и передана в состав группы армий «Юг».

К исходу 25.03 войска 3-го Украинского фронта продвинулись на 40—80 км и вышли на рубеж восточнее Папы, Девечера, Акали.

Войска левого крыла 2-го Украинского фронта перешли в наступление 17.03 и, прорвав глубоко эшелонированную оборону противника, 21.03 овладели Эстергомом. К исходу 25.03 войска фронта при поддержке авиации 5-й возд. армии продвинулись до 45 км и разгромили 3-ю венгерско-фашистскую армию.

Войска правого крыла 2-го Украинского фронта 25.03 прорвали оборону противника на р. Грон и повели наступление вдоль левого берега Дуная. Наступление войск поддерживала Дунайская фл-ия. Выделенные для участия в операции корабли дислоцировались в Ваце и Вишеграде. 18.03 из Белграда в Будапешт прибыло еще 6 бронекатеров и 7 сторожевых катеров.

Корабли флотилии и береговой отряд сопровождения содействовали войскам Красной Армии арт. поддержкой, обеспечением переправ и высадкой десантов (перечень десантов см. табл.). В боевых действиях в полосе наступления 46-й армии принимала участие 83-я отд. бригада морск. пехоты\*.

28.03 войска 46-й армии 2-го Украинского фронта вышли к р. Раба, завязав бои за переправы. Одновременно Дунайская фл-ия высадилась в р-не [Радвань]— Моча десант, который нанес удар по тылам противника (см. Г).

Продолжая наступление, войска 46-й армии 2.04 заняли Мошонмадьярвар и вышли к австрийско-венгерской границе.

Наступая вдоль левого берега Дуная, части 7-й гв. армии при поддержке Дунайской фл-ии овладели 30.03 важным узлом обороны Комарно, 4.04 освободили главный город Словакии — Братиславу и вышли на границу с Австрией.

Войска 3-го Украинского фронта 28.03 на широком фронте форсировали р. Раба, овладели укрепл. пунктом Дьёр, а на следующий день с ходу прорвали пограничную укрепл. полосу и вступили в пределы Австрии.

29.03 на левом крыле фронта перешли в наступление войска 57-й армии и 1-й болгарской армии. 2.04 они заняли Надьканижу. 3.04 соединения правого крыла фронта вышли на подступы к Вене.

Преследуя противника, войска 2 и 3-го Украинских фронтов продвинулись на 120—170 км и к 5.04 достигли рубежа: устье р. Морава — западнее \* Брука, Кёсега, Надьканижи, очистив от немецко-фашистских войск почти всю территорию Венгрии.

С 5.04 начались бои на подступах к Вене. Войска 3-го Украинского фронта завязали уличные бои на южн. окраине города. Часть соединенный фронта вышла к Дунаю западнее Вены и завершила окружение противника.

46-я армия 2-го Украинского фронта с 6 по 14.04 была переправлена кораблями Дунайской фл-ии на левый берег Дуная в р-не Хайнбурга и продолжала наступление на Вену с северо-востока. Успешному продвижению частей 46-й армии способствовал десант, высаженный 8.04 Дунайской фл-ией в Орт.

13.04 войска 3 и 2-го Украинских фронтов при поддержке 17-й возд. армии и содействии Дунайской фл-ии (см. текст Д) штурмом овладели столицей Австрии — Венной.

Авиация 17 и 5-й возд. армий в ходе операции произвела 35 000 самолето-вылетов.

В результате Венской операции советские войска разгромили основные силы группы армий «Юг», завершили освобождение Венгрии и очистили от противника вост. р-ны Австрии и часть Чехословакии.

#### Г. Действия Дунайской флотилии в районе Эстергом — Моча. 19—28 марта 1945 г.

В ходе Венской операции частям 46-й армии 2-го Украинского фронта была поставлена задача отрезать пути отхода эстергомской группировке противника, прижать ее к Дунаю и во взаимодействии с Дунайской фл-ией уничтожить.

На Дунае в р-не действий флотилии кораблей противника не было. Однако этот участок реки был минирован противником и англо-американской авиацией; кроме того, в р-не Эстергома проход кораблей был затруднен подорванным ж.-д. мостом. По обоим берегам Дуная противник создал оборону глубиной 10 км. Наиболее укрепленным был р-н Эстергома.

Корабли Дунайской фл-ии (состав см. на карте) были сосредоточены в Вишеграде. Береговой отряд сопровождения флотилии (122-мм орудий — 4, 76-мм самоходно-арт. установок — 6) занимал огневые позиции на лев. берегу Дуная в р-не устья р. Грон. Для содействия наступлению частей 10-го гв. стрелк. корпуса в р-не Эстергом — Тат была выделена 83-я отд. бригада морск. пехоты\*. Дунайской фл-ии была поставлена задача прорваться вверх по Дунаю и высадить десант в р-не н. п. Тат.

В 21 ч. 45 м. 19.03 катера с десантом вышли из Вишеграда. Преодолев противодействие противника, корабли прорвались между быками разрушенного моста в р-не Эстергома и в 1 ч. 20 м. 20.03 высадили десант в 3 км западнее н. п. Тат (состав десанта см. табл. на карте В). При поддержке артиллерии берегового отряда сопровождения и авиации десантные войска начали наступление на Тат и заняли прибрежную дорогу, отрезав противнику пути отступления. 21.03 десанту было доставлено пополнение. В ходе боев десант отбил 18 контратак и 23.03 соединился в н. п. Тат с частями 10-го гв. стрелк. корпуса, наступавшими с востока.

К исходу 25.03 правый берег Дуная до Несмея был занят советскими войсками.

По левому берегу реки наступала 7-я гв. армия. Для содействия ее наступлению в р-не Радвань — Моча 28.03 был высажен батальон морск. пехоты при поддержке авиации фронта и берегового отряда сопровождения, который вел арт. огонь с позиции в р-не Писке — Шютто. На плацдарм, занятый десантом, была переправлена 83-я отд. бригада морск. пехоты, которая к исходу 28.03 соединилась с частями 7-й гв. армии.

#### Д. Действия Дунайской флотилии при взятии Вены 11—13 апреля 1945 г.

В начале апреля войска 3-го Украинского фронта вышли на окраины Вены. С юго-востока наступали части 4-й гв. армии и 1-го гв. мех. корпуса, с запада — части 9-й гв. армии, с северо-запада — 5-го гв. танк. корпуса 6-й гв. танк. армии. Преодолевая ожесточенное сопротивление противника, они продвигались к центру города и к Дунайскому каналу.

По левому берегу Дуная наступали части 46-й армии 2-го Украинского фронта. Для установления связи между войсками, действовавшими на обоих берегах Дуная, 2 бронекатера в ночь на 11.04 перебросили у взорванного нижнего венского моста с правого берега на левый развед. группу (80 чел.), которая соединилась с передовыми частями 223-й стрелк. дивизии 46-й армии. В р-не второго моста, оставшегося невзорванным, развернулись ожесточенные бои. Противник упорно оборонял подходы к мосту. Для захвата моста было решено высадить десант с катеров.

Днем 11.04 катера прорвались в расположение противника и после арт. и авиац. подготовки высадили десант (состав см. табл. на карте В) на оба берега Дуная. Дес. войска захватили мост, разминировали его и организовали оборону. При поддержке корабельной артиллерии и артиллерии берегового отряда сопровождения десант двое суток удерживал мост, лишив противника сообщения с левобережной частью Вены. 13.04 войска 3-го Украинского фронта соединились на мосту с авангардными частями 2-го Украинского фронта.

#### Е. БЕРЛИНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 16 апреля — 8 мая 1945 г.

Берлинская наступательная операция была проведена с целью разгрома крупнейшей группировки противника в центре Германии, захвата Берлина и принуждения фашистской Германии к безоговорочной капитуляции.

В операции принимали участие войска 1 и 2-го Белорусских и 1-го Украинского фронтов, Днепровская фл-ия, а также 1 и 2-я армии Войска Польского. Советским войскам содействовала авиация КБФ.

К началу операции советские войска занимали позиции вдоль вост. берегов Одера и Нейсе с плацдармами на левом берегу Одера у Кюстрина (45 км по фронту, 10 км в глубину) и южнее Франкфурта.

Группировка противника, оборонявшаяся на берлинском направлении, состояла из 2 армий (9-я и 3-я танковая) группы армий «Висла» и 2 армий (17-я и 4-я танковая) группы армий «Центр», которых поддерживали 6-й возд. флот и возд. флот «Рейх». В резерве находились армейская группа Штейнера (севернее Берлина), корпусная группа Мозера (в р-не Дрездена) и несколько отдельных дивизий на ближних подступах к Берлину (см. табл. «Состав сил. . .»). Всего противник имел в этой группировке 1 млн. чел., 10 400 орудий и минометов, 1500 танков и самоходных орудий, 3300 самолетов.

К началу апреля на берлинском направлении противник создал мощную систему глубоко эшелонированной обороны. Главная оборон. полоса проходила по левому берегу Одера и Нейсе на глубину до 5—10 км. Общая глубина Одерско-Нейсенского рубежа обороны достигала 20—40 км. Особое место занимал Берлинский оборон. р-н, имевший три оборон. обвода. Вся система обороны была подготовлена к длительной и упорной борьбе.

В ходе подготовки к операции советское командование создало значительное превосходство в силах. В войсках трех фронтов насчитывалось 2,5 млн. чел., 41 600 орудий и минометов, св. 6250 танков и самоходно-арт. установок, 7500 самолетов (см. табл. «Соотношение сил. . .»).

Наступление войск 1-го Белорусского фронта поддерживала 16-я возд. армия. В полосе фронта также действовала 18-я возд. армия авиации дальнего действия. Наступление войск 2-го Белорусского фронта обеспечивали 4-я возд. армия и часть сил ВВС КБФ, 1-го Украинского фронта — 2-я возд. армия.

Наступление на Берлин началось рано утром 16.04. После мощной арт. подготовки и массированных ударов авиации при освещении 143 прожекторов перешли в наступление с кюстринского плацдарма войска 1-го Белорусского фронта.

Действия войск 8-й гв. армии, входившей в состав ударной группировки, поддерживали из р-на Кюстрина корабли 1 и 2-й бригад Днепровской фл-ии, а наступление 33-й армии — корабли 3-й бригады (из р-на Фюрстенберга). Флотилия находилась в оперативном подчинении командующего 1-м Белорусским фронтом (подробнее о действиях флотилии см. тексты Ж, З).

Советские войска уже в первый день наступления прорвали главную полосу обороны. На другой день 17.04 была прорвана и вторая оборон. полоса.

Немецко-фашистское командование, пытаясь задержать наступление советских войск на третьей полосе обороны, 18 и 19.04 перебросило для ее усиления дополнительные силы из р-нов Миттенвальде и Бизенбров — Пассов. Однако правофланговые армии 1-го Белорусского фронта прорвали третью полосу обороны и к исходу дня 19.04 вышли на рубеж южнее канала Хоэнцоллерн — западнее Лёйенберга, Буккова, Мюнхеберга — юго-западнее Лебуса.

Войска 1-го Украинского фронта 16.04 форсировали Нейсе на участках Форст — Мускау и Ротенбург — Пенциг, к исходу 18.04 прорвали все три оборон. полосы противника, прикрывавшие Берлин с юго-востока, и вышли на рубеж сев.-западнее Форста — юго-восточнее Котбуса — восточнее Дребкау — юго-восточнее Шпремберга — южнее Вейсвассера.

Войска 2-го Белорусского фронта с 18 по 25.04 форсировали Одер южнее Штеттина. Прорвав Одерский рубеж обороны и преодолевая сопротивление войск группы армий «Висла», войска фронта развернули наступление на Штральзунд, Росток, Висмар, Грабов.

3 и 5-я ударные армии 1-го Белорусского фронта 20.04 прорвали внешний оборон. обвод Берлинского оборон. р-на и завязали бои на сев. и сев.-вост. окраинах Берлина. Начался штурм города советскими войсками.

Войска 1-го Украинского фронта продолжали наступление на Берлин с юга. В ночь на 22.04 3-я гв. танк. армия стремительным броском овладела Цоссенским оборон. р-ном и вышла на южные подступы к Берлину. Одновременно 4-я гв. танк. армия вышла в р-н Луккенвальде, Ютербога, продвигаясь на Потсдам. Части 47-й армии 1-го Белорусского фронта и 9-й гв. танк. корпус 2-й гв. танк. армии обходили Берлин с северо-запада в направлении на Потсдам и 25.04 соединились в р-не Кетцина с войсками 4-й гв. танк. армии 1-го Украинского фронта. Окружение Берлина было завершено.

Войска 8-й гв. и 1-й гв. танковой армий 1-го Белорусского фронта, наступая юго-восточнее Берлина, 24.04 соединились с 3-й гв. танк. армией 1-го Украинского фронта. Сюда 25.04 подошли также 3-я армия 1-го Белорусского фронта и 28-я армия 1-го Украинского фронта. Таким образом, франкфуртско-губенская группировка противника была полностью окружена и изолирована от берлинской группировки. Для блокирования и уничтожения франкфуртско-губенской группировки командование 1-го Украинского фронта ввело в действие из второго эшелона 28-ю армию.

33-я армия 1-го Белорусского фронта при содействии кораблей Днепровской фл-ии 24.04 овладела Фюрстенбергом и продолжала наступление в западном направлении (см. текст 3).

Наступление левого крыла 1-го Украинского фронта на дрезденском направлении развивалось медленно. Противник, создав в р-не Гёрлица ударную группировку, нанес 18.04 сильный контрудар в направлении на Шпремберг, несколько потеснив части 52-й армии и 2-й армии Войска Польского.

Продолжая наступление западнее Берлина, войска 1-го Украинского фронта 25.04 вышли к р. Эльбе и в р-не Торгау встретились с 1-й американской армией.

Противник, пытаясь оказать помощь своей окруженной франкфуртско-губенской группировке, 24.04 нанес контрудар частями 12-й армии в р-не Белица, но успеха не добился. Франкфуртско-губенская группи-

ровка была рассечена и уничтожена в р-нах Хальбе (30.04) и Белица (1.05).

С 26.04 советские войска вели бои по уничтожению окруженной группировки в Берлине и 2.05 полностью овладели столицей Германии (см. текст И).

Активное участие в штурме Берлина приняли возд. армии фронтов, совершившие в ходе Берлинской операции 91 384 самолето-вылета.

Берлинская операция была завершена 8.05 подписанием в Карльсхорсте (пригороде Берлина) акта о безоговорочной капитуляции Германии.

4—6.05 войска 1-го Украинского фронта (4 и 3-я гв. танк., 3 и 5-я гв., 13 и 28-я армии) совершили марш-маневр от Берлина на юг, в р-н северо-западнее Дрездена и далее — в р-н Праги, где была сосредоточена крупная группировка немецко-фашистских войск (см. текст К).

В ходе Берлинской операции силы КБФ действовали на морских сообщениях противника, срывая эвакуацию его войск в зап. порты и нанесли удары по кораблям противника в в.-м. базах Свинемюнде, Штральзунде и Заснице.

Особенно активно действовали ВВС КБФ, которые вели возд. разведку, наносили удары по в.-м. базам, а также кораблям и судам противника в открытом море и в Померанской бухте. С 3 по 5.05 самолеты КБФ потопили на рейде и в гав. Свинемюнде учебный корабль (бывш. линкор) «Шлезен», вспом. крейсер [«Орион»], эсминец, миноносец и другие корабли и суда.

Районы действий подводных лодок и торпедных катеров КБФ были ограничены на западе меридианом 14°15' в. д., т. к. в Померанской бухте и западнее ее английская авиация производила в 1944—45 минные постановки.

#### Ж. Действия Днепровской флотилии. 14 апреля — 6 мая 1945 г.

К началу Берлинской операции Днепровская фл-ия в составе 1, 2 и 3-й бригад речных кораблей дислоцировалась на Одере в полосе действий 1-го Белорусского фронта (дислокацию кораблей см. на карте).

14.04 корабли 1 и 2-й бригад арт. огнем поддерживали войска 1-го Белорусского фронта, проводившие разведку боем на кюстринском плацдарме.

16.04 корабли 1 и 2-й бригад совместно с артиллерией фронта участвовали в арт. подготовке наступления войск 5-й ударной и 8-й гв. армий 1-го Белорусского фронта и содействовали прорыву обороны противника. В дальнейшем наступление войск поддерживал дивизион плавучих батарей, имевших дальнобойные орудия.

В ходе операции 1 и 2-я бригады кораблей флотилии обеспечивали переправы советских войск на левый берег Одера в р-нах Гюстебизе, Лечина, Кюстрина, Франкфурта и совместно с береговой зенитной артиллерией отражали налеты авиации противника на переправы. Одновременно корабли продвигались вниз по Одери к каналу Хоэнцоллерн для оказания содействия войскам правого крыла 1-го Белорусского фронта.

16.04 из состава 1-й бригады речных кораблей был выделен отряд из 10 полуглиссеров, который был придан 9-му стрелк. корпусу 5-й ударной армии. Катера были доставлены на автомашинах к Берлину. В р-не Карльсхорста (юго-восточнее Берлина) полуглиссеры 22.04 были спущены на воду и под огнем противника осуществляли переправу войск и техники через Шпрее. В течение 23—25.04 на катерах и паромах было переправлено более 16 000 чел., 100 орудий и минометов, 27 танков, 700 повозок с боеприпасами и другими грузами.

Корабли 3-й бригады с 16 по 24.04 оказывали арт. поддержку частям 33-й армии в р-не Фюрстенберга (см. текст 3).

После расчистки фарватера реки в р-не Фюрстенберга с 28.04 по 6.05 корабли 3-й бригады продвигались по каналу Одер — Шпрее к Берлину, однако их движение затрудняли подорванные шлюзы и мосты.

Корабли 1 и 2-й бригад 22.04 подошли к входу в канал Альте-Одер.

Для оказания содействия войскам 61-й армии корабли 2-й бригады в ночь на 27.04 прорвались к Шведту и организовали переправу частей 234-й стрелк. дивизии. В тот же день корабли 1-й бригады прорвались в канал Альте-Одер и высадили в р-не Хоэнзатена десант (300 чел.). К исходу 27.04 территория от Шведта до канала Хоэнцоллерн была очищена от противника. Корабли 1 и 2-й бригад с 27.04 по 6.05 продвигались по каналу Хоэнцоллерн к Берлину, производя расчистку фарватера.

В связи с тем, что противник удерживал побережье Померанской бухты и о. Рюген, Ставка ВГК 1.05 передала Днепровскую фл-ию в опер. подчинение 2-му Белорусскому фронту для содействия его войскам в наступлении. Поэтому с 2 по 6.05 корабли 1 и 2-й бригад совершили переход к Штеттину. 3-я бригада была оставлена в канале Одер — Шпрее. Корабли 1 и 2-й бригад флотилии сосредоточились в устье Одера только к 6.05, когда побережье Померанской бухты и о. Рюген были уже очищены советскими войсками от противника.

### 3. Действия Днепровской флотилии при взятии Фюрстенберга 16—24 апреля 1945 г.

К началу Берлинской операции части 33-й армии занимали плацдарм на левом берегу Одера севернее Фюрстенберга. На переднем крае в полосе действий армии занимала оборону 845-я рота морск. пехоты Днепровской фл-ии. Южнее города удерживала небольшой плацдарм 272-я рота морск. пехоты.

16.04 33-я армия перешла в наступление севернее и южнее Фюрстенберга. Боевые действия армии поддерживались арт. огнем 3-й бригады речных кораблей, занимавших огневые позиции в р-не Ламо. 24.04 под натиском войск 33-й армии противник начал отход. В тот же день при арт. поддержке бронекатеров войска 33-й армии, а также 272 и 845-я роты морск. пехоты вступили в Фюрстенберг.

### И. ШТУРМ БЕРЛИНА 21 апреля — 2 мая 1945 г.

Немецко-фашистское командование создало вокруг Берлина три оборон. обвода. Внешний обвод проходил в 25—40 км от центра города, внутренний (главная полоса обороны) — по окраинам Берлина. Городской обвод был оборудован по линии окружной ж. д. Площади и улицы города были перекрыты баррикадами и противотанковыми рвами. Берлин был разделен на 9 секторов обороны, главным из которых был IX сектор, расположенный в центре города. К обороне были приспособлены дома, промышленные предприятия, мосты и другие объекты. Численность берлинского гарнизона вместе с отступившими сюда войсками составляла ок. 200 тыс. чел.

20.04 в 13 ч. 50 м. дальнобойная артиллерия [79-го стрелк. корпуса] 3-й ударной армии открыла огонь по Берлину. С этого времени начался систематический арт. обстрел города.

21.04 3 и 5-я ударные армии 1-го Белорусского фронта, прорвав внешний обвод Берлинского оборон. р-на, ворвались на сев. и сев.-вост. окраины города. 22.04 вышли на южн. подступы к Берлину соединения 1-го Украинского фронта и начали бои в городе. 3-я ударная армия штурмовала городской оборон. обвод, 5-я ударная и часть сил 8-й гв.



армии прорвали внутренний оборон. обвод. 61-я армия и 1-я армия Войска Польского, наступая на запад, обеспечивали действия войск 1-го Белорусского фронта с севера, 3-я гв. танк. армия и части 28-й армии 1-го Украинского фронта также прорвали внешний оборон. обвод.

Противник оказывал упорное сопротивление. 24.04 части 8-й гв. и 1-й гв. танковой армий 1-го Белорусского фронта соединились в юго-вост. части Берлина с 3-й гв. танк. армией 1-го Украинского фронта. 25.04 части 47 и 2-й гв. танковой армий 1-го Белорусского фронта соединились с частями 4-й гв. танк. армии 1-го Украинского фронта в р-не западнее Потсдама. Берлин был окружен советскими войсками.

В городе шли ожесточенные уличные бои. Советские войска, преодолевая упорное сопротивление противника, продвигались к центру города.

25 и 26.04 бомбардировочная авиация 16 и 18-й возд. армий нанесла массированные удары по опорным пунктам и важным объектам противника в центре города.

28.04 берлинский гарнизон был рассечен на части. Началась подготовка штурма рейхстага, здание которого являлось главным узлом обороны IX (центрального) сектора. Подходы к рейхстагу прикрывались опорными пунктами и узлами сопротивления. В здании оборонялись ок. 3000 чел. Днем 30.04, после мощной арт. подготовки, советские части начали штурм рейхстага. В конце дня на крыше здания взвилось красное Знамя Победы. К утру 2.05 рейхстаг был взят.

В то же время части 3-й ударной армии, наступавшие с севера к центру Берлина, соединились с частями 8-й гв. армии, наступавшими с юго-востока. Части 2-й гв. танк. армии соединились с войсками 8-й гв. и 1-й гв. танковой армий. Остатки берлинского гарнизона были зажаты в центре города.

К 15 час. 2.05 сопротивление немецко-фашистских войск прекратилось, и к исходу дня столица фашистской Германии — Берлин была полностью занята советскими войсками.

#### К. ПРАЖСКАЯ ОПЕРАЦИЯ. 6—11 мая 1945 г.

К началу мая 1945 крупная группировка немецко-фашистских войск группы армий «Центр», действовавшая в Чехословакии, была глубоко охвачена войсками 1, 4 и 2-го Украинских фронтов. Советское Верховное Главнокомандование приняло решение разгромить эту группировку противника и завершить полное освобождение Чехословакии.

К 6.05 войска 1-го Украинского фронта были сосредоточены на рубеже Мейсен — Баутцен — Лаубан — Нейсе — Крнов. Войска 4-го Украинского фронта действовали в полосе Крнов — Нови-Йичин — Злин. 2-й Украинский фронт к этому времени вышел на рубеж Злин — Брно и далее на юг до Дуная. Южнее Вены располагались войска 3-го Украинского фронта.

При подготовке Пражской операции войска 1-го Украинского фронта 4—6.05 совершили марш-маневр от Берлина в р-н Дрездена на расстояние 100—200 км (см. Е). 9-я гв. армия из состава 3-го Украинского фронта была передана во 2-й Украинский фронт.

Противник имел в этом р-не св. 900 тыс. чел., более 9700 орудий и минометов, св. 2200 танков и самоходных орудий и ок. 1 тыс. самолетов. Советские войска имели незначительное превосходство в силах над противником, однако по количеству танков — уступали ему (см. табл. «Соотношение сил. . .»).

5.05 в Праге было поднято народное вооруженное восстание против немецко-фашистских оккупантов. Для оказания помощи чехословацкому народу советские войска начали операцию на день раньше намеченного

срока. 6.05 при поддержке основных сил 2-й возд. армии перешли в наступление войска 1-го Украинского фронта, наносившие удар из р-на Ризы на Прагу. Войска 2-го Украинского фронта при поддержке 5 и 17-й возд. армий, а также 4-го Украинского фронта, в составе которого действовал 1-й чехословацкий арм. корпус при поддержке 8-й возд. армии, начали наступление в р-не Оломоуца, вынудив противника начать отвод частей 1-й танк. армии на северо-запад. 7.05 началось наступление войск 1-го Украинского фронта в полосе от Баутцена до Нейсе, а также войск 2-го Украинского фронта из р-на южнее Брно.

Успешное наступление советских войск развернулось на всех направлениях. Чтобы ускорить продвижение к Праге командование 2-го Украинского фронта 8.05 ввело в сражение 6-ю гв. танк. армию.

Сломив сопротивление противника, войска ударной группировки 1-го Украинского фронта захватили горные перевалы и вступили на территорию Чехословакии. 5 и 3-я гв. армии во взаимодействии с 3-й гв. танк. армией и частями 2-й армии Войска Польского овладели 8.05 Дрезденом. Войска центра и левого крыла фронта, преследуя противника, также вступили в пределы Чехословакии. К этому времени войска 4-го Украинского фронта разгромили противника на оломоуцком выступе и продвигались на запад.

Танк. армии 1-го Украинского фронта, совершив 80-километровый марш, в 4 час. 9.05 вступили в Прагу и к 10 час. полностью очистили город от немецко-фашистских войск. 10—11.05 из р-на Летовице в Прагу перешел 1-й чехословацкий арм. корпус.

10.05 части 4-й гв. танк. армии 1-го Украинского фронта, соединившись с частями 6-й гв. танк. армии 2-го Украинского фронта в р-не Бенешова, полностью окружили основные силы группы армий «Центр».

10—11.05 войска 1 и 2-го Украинских фронтов в западных р-нах Чехословакии встретились с американскими войсками.

11.05 войска группы армий «Центр» капитулировали.

## Лист 46

### ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ЕВРОПЕ И НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ. Январь 1944 г. — май 1945 г.

#### А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В ЕВРОПЕ. 1 января 1944 г. — 9 мая 1945 г.

В 1944—1945 главным и решающим фронтом второй мировой войны по-прежнему оставался советско-германский фронт, где были сосредоточены основные силы фашистской Германии и ее союзников (см. табл. «Общий состав сухопутных войск Германии. . .»<sup>1</sup>).

**Военные действия на советско-германском фронте в 1944—45.** В 1944 Красная Армия провела ряд наступательных операций на всех участках советско-германского фронта, в результате которых были разгромлены крупные стратегические группировки войск фашистской Германии и ее союзников под Ленинградом и Новгородом, на Правобережной Украине и в Крыму, в Карелии, Белоруссии и Молдавии, в Прибалтике, Закарпатской Украине и в Заполярье. Активное содействие советским войскам оказывали Северный, Балтийский и Черноморский флоты, озерные и реч-

<sup>1</sup> В табл. в строке «в Югославии, Албании, Греции» в графе «к 1 янв. 1945» указаны 12 дивизий. Албания и Греция были освобождены в 1944, эти 12 дивизий находились только в Югославии.

ные флотилии. Немецко-фашистские захватчики были изгнаны почти со всей территории Советского Союза. Военные действия были перенесены за пределы СССР. Из войны были выведены союзники Германии — Финляндия, Румыния, Болгария и Венгрия, правительства которых затем объявили войну Германии. Красная Армия приступила к освобождению от немецко-фашистских оккупантов стран Центральной и Юго-Вост. Европы (военные действия на советско-германском фронте в 1944 см. тексты лл. 37—43).

В результате военной кампании 1945 Советские Вооруженные Силы совместно с войсками союзников по антигитлеровской коалиции нанесли окончательное поражение вооруженным силам Германии. Советские войска освободили от немецко-фашистских захватчиков Польшу, Чехословакию, Венгрию и значительную часть Австрии (см. тексты лл. 37, 44, 45). 8.05 в Берлине был подписан акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии.

Решающие победы Советских Вооруженных Сил на советско-германском фронте в 1944 и обусловленный этим широкий размах национально-освободительной борьбы народов стран, оккупированных фашистской Германией, создали благоприятные условия для продолжения военных действий англо-американских вооруженных сил в Италии и на Тихом океане, способствовали открытию союзниками в июне 1944 второго фронта в Европе и в значительной мере облегчили проведение наступательных операций англо-американских войск на Западноевропейском театре в 1944—45.

**Военные действия в Западной Европе в 1944. Действия в Италии.** К началу 1944 в Италии действовала немецкая группа армий «Ц» (10 и 14-я армии), имевшая в своем составе 21 дивизию. Группировка ВВС насчитывала ок. 370 самолетов<sup>1</sup>. 10-я армия занимала оборону на фронте юго-восточнее Пескары, Гаэты. Основные силы 14-й армии были развернуты в Сев. Италии.

Против группы армий «Ц» действовала 15-я группа армий союзников в составе 8-й английской и 5-й американской полевых (19 дивизий), 12 и 15-й возд. армий. Для поддержки приморских флангов использовались крупные силы флота.

5.01.44 американско-английские войска перешли в наступление против 10-й немецкой армии, имея ближайшей задачей занять Рим. Однако прорвать оборону противника в р-не Кассино войскам 5-й американской армии не удалось, и наступление их было приостановлено. Для содействия войскам в прорыве обороны противника на участке Кассино — Гаэта союзное командование решило высадить морской десант (6-й арм. корпус 5-й американской армии) в р-не Анцио. Высадку должны были обеспечить [126 кораблей, 250 транспортов и дес.-высадочных судов и до 700 самолетов]. Дес. силы были сосредоточены в Неаполе.

Утром 22.01.44 при поддержке корабельной артиллерии и под прикрытием авиации началась высадка десанта, которая проходила почти без сопротивления со стороны противника. Заняв узкую прибрежную полосу, американские войска стали накапливать силы. Воспользовавшись медлительностью действий американских войск, немецко-фашистское командование подтянуло в р-н Анцио — Рим дополнительные силы, которые блокировали высаженные войска. Американские войска, численность которых на занятом плацдарме к концу января достигла 70 тыс. чел., были вынуждены вести оборон. действия. Десант не выполнил поставленной задачи.

---

<sup>1</sup> Данные на дек. 1943.

Попытки союзных войск прорвать оборону противника в р-не Касино, предпринимавшиеся в февр. и марте 1944, также не имели успеха. Только 11.05.44 войска 5-й американской и 8-й английской армий, поддержанные огнем корабельной артиллерии и авиацией, прорвали оборону противника и развернули наступление на Рим. Немецко-фашистские войска отходили на север. 25.05 американские войска соединились с десантом в р-не Анцио. 4.06.44 союзные войска вступили в Рим, оставленный немцами. Продолжая наступление, американско-английские войска в начале янв. 1945 вышли на рубеж Равенна — южнее Специи, где, несмотря на большой перевес в силах, были задержаны немецкими войсками до апр. 1945.

\* \* \*

В связи с быстрым продвижением советских войск на южн. фланге советско-германского фронта (см. текст л. 37) немецко-фашистское командование в сент. — окт. 1944 вывело из Греции и Албании группу армий «Е». 4.10.44 был высажен английский десант в Патры. [Английские войска высадились также в Салоники и на греческие о-ва Эгейского моря.] В окт. 1944 Греция была оккупирована английскими войсками.

**Действия во Франции, Бельгии, Нидерландах.** В период с 6.06 по 24.07.44 англо-американское командование осуществило высадку войск в Сев. Франции (Нормандская дес. операция), в результате чего в Нормандии был создан стратегический плацдарм для последующего наступления вооруженных сил США и Великобритании (см. текст Б). В Европе был открыт второй фронт.

Однако открытие второго фронта и последовавшие затем наступательные операции вооруженных сил союзников в 1944 не оказали существенного влияния на ход и исход второй мировой войны и не изменили соотношения вооруженных сил Германии на фронтах. Как и прежде, советско-германский фронт оставался главным и решающим фронтом второй мировой войны, где действовали основные силы фашистской Германии. Немецко-фашистское командование, несмотря на разбурывание союзниками наступательных операций на Западноевропейском театре, продолжало снимать оттуда боеспособные дивизии и перебрасывать их на советско-германский фронт (см. табл. «Переброска войск Германии...»). Основную тяжесть борьбы с вооруженными силами Германии продолжали нести Советские Вооруженные Силы.

Правящие круги США и Великобритании, открыв второй фронт в Европе, были заинтересованы не столько в быстром разгроме гитлеровской Германии, сколько в спасении реакционных режимов в странах Европы и сохранении германского милитаризма как оплота борьбы против демократического движения в Европе. Этим определялись все последующие действия американско-английских войск на Западноевропейском театре в 1944—1945.

Союзное командование к 25.07.44 сосредоточило на плацдарме в Нормандии 21-ю группу армий (37 дивизий), включавшую 1 и 3-ю американские<sup>1</sup>, 2-ю английскую и 1-ю канадскую армии (см. табл. «Состав сил сторон...» на карте Б). Сухопутные войска поддерживались крупными силами ВМФ и авиации.

К этому времени Германия имела в Нормандии 7-ю и 5-ю танковую<sup>2</sup> армии (всего 29 дивизий) из состава группы армий «Б» (см. указ. табл. на карте Б).

<sup>1</sup> 1 и 3-я американские армии 1.08.44 были выделены из состава 21-й группы армий и объединены в 12-ю американскую группу армий.

<sup>2</sup> До начала авг. 1944 называлась танк. группой «Запад».

Наступление союзных войск началось 25.07. Прорвав оборону противника в р-не Сен-Ло и развивая наступление в юго-вост. направлении, американско-английские войска к 14.08 вышли на линию Нант — Лё-Ман — Аржантан.

Немецко-фашистские войска 7—10.08 в р-не Мортена предприняли контрудар с целью восстановить фронт на участке прорыва и отрезать прорвавшиеся на юг войска 3-й американской армии от баз снабжения. Однако осуществлявшаяся контрудар группировка сама оказалась под угрозой окружения в р-не Фалез — Аржантан и была вынуждена 13.08 начать отход на восток. 19.08 союзные войска замкнули кольцо окружения к западу от Фалеза, но к этому времени основные силы 7-й и 5-й танковой немецких армий были отведены за Сену. Часть немецких войск, попавших в окружение, 20.08 прорвала фронт союзных войск севернее Аржантана и также отошла за Сену.

Американско-английские войска заняли сев.-зап. часть Франции, за исключением осажденных с суши в.-м. баз Бреста (капитулировал 19.09.44), Лориана и Сен-Назера (капитулировали с окончанием войны в Европе), и к 26.08.44 вышли на линию южнее Анже — Тур — Труа — южнее Руана.

Успешному наступлению союзных войск во многом содействовала широко развернувшаяся в тылу противника активная борьба сил Сопротивления, насчитывавших к авг. 1944 до 400 тыс. чел. Французские патриоты освобождали от немецко-фашистских оккупантов нас. пункты и департаменты Франции еще до подхода американско-английских войск. 25.08, когда в Париж вступили американские и французские войска, он был уже освобожден силами Сопротивления, поднявшими 19.08.44 народное восстание против гитлеровцев.

26.08 немецко-фашистское командование начало отводить основные силы своих войск из Франции в приграничный укрепл. р-н «Линия Зигфрида» и к бельгийско-нидерландской границе.

К 13.09 союзные войска вышли на рубеж Бельфор — восточнее Люксембурга, но здесь были остановлены немцами. Не сумев с ходу преодолеть «Линию Зигфрида», союзное командование решило организовать наступление в Нидерландах с целью обойти с севера этот укрепл. р-н. В наступательной операции должны были участвовать войска 2-й английской, 1-й канадской и [1-й союзной воздушно-дес.] армий. К середине сентября на бельгийско-нидерландской границе были развернуты отошедшие из Франции войска [15-й<sup>1</sup>] и части вновь сформированной 1-й парашютной немецких армий.

17.09.44 англо-канадские войска перешли в наступление в направлении Эйндховен — Арнем с целью захватить плацдарм на правом берегу Рейна. Одновременно в тылу противника в р-нах Арнема, Эйндховена и [Нёймегена] авиацией были высажены 3 дивизии 1-й союзной воздушно-дес. армии. Союзные войска, продвигаясь на север, вскоре соединились с основными силами возд. десанта. Однако 1-я английская воздушно-дес. дивизия, выброшенная на правом берегу Рейна в р-не Арнема, не получив поддержки с фронта, 25.09.44 была разгромлена. Английские войска, встретив упорное сопротивление противника, 28.09 перешли к обороне на левом берегу Рейна, к западу от Арнема. Цель операции не была достигнута.

После этого на сев. фланге фронта наступательных действий не велось, за исключением частной операции, в ходе которой английские и канадские части при содействии морского десанта, высаженного

<sup>1</sup> В дек. 1944 15-я армия была переброшена в р-н Ахена. на территории Нидерландов стала действовать 25-я немецкая армия.

1.11.44 на о. [Валхерен], к 9.11.44 очистили от противника устье [Шельды]. Союзники восстановили порт Антверпен, через который было организовано снабжение войск.

На центральном участке и на южн. фланге фронта войска 12 и 6-й<sup>1</sup> американских групп армий в окт. — ноябре 1944 продолжали наступление на ахенском направлении и в Эльзас-Лотарингии, в ходе которого ими были заняты Мюлуз и Ахен. Однако преодолеть «Линию Зигфрида» им не удалось.

16.12.44 немецко-фашистские войска, внезапно перейдя в наступление в Арденнах, вклинились в расположение союзных войск на 35—50 км и поставили их в крайне тяжелое положение. 25.12 наступление немецко-фашистских войск на направлении главного удара было остановлено. Однако в начале янв. 1945 противник готовился нанести ряд ударов на других направлениях. Положение американских войск в р-не Арденн продолжало оставаться напряженным (см. текст В).

**Высадка десанта на юге Франции 15—18.08.44.** К 15.08 в Южн. Франции находились немецкие 19 и 1-я армии, входившие в состав группы армий «Г». На участке побережья Канн — Тулон, где предполагалась высадка союзных войск, на фронте протяженностью до 80 км, были развернуты только 2 пех. дивизии 19-й армии.

Для участия в дес. операции союзное командование выделило 7-ю американскую армию, [французскую армию «Б»]<sup>2</sup>, главные силы которой составлял 2-й арм. корпус, и воздушно-дес. группу (английский и американский полки). Высадку обеспечивали силы 8-го флота США и 12-я возд. армия (см. табл. «Высадка десанта на юге Франции ...»). Дес. силы были сосредоточены в портах и базах Южн. Италии, в Аяччо (на о. Корсика), в базах и портах Сев. Африки.

К утру 15.08 дес. отряды прибыли в контрольный р-н развертывания дес. сил, откуда направились к намеченным пунктам высадки. К этому времени в р-н высадки пришли отряды кораблей арт. поддержки и авианосное соединение, сформированное из кораблей 8-го флота США.

10—15.08.44 союзная авиация наносила бомбардировочные удары по Безье, Марселю и Генуе и провела предварительную авиац. подготовку р-на высадки. В ночь на 15.08 были высажены демонстративные десанты восточнее г. Канн и в р-не Марселя, а в р-не Лё-Мюй была выброшена воздушно-дес. группа для содействия морскому десанту в захвате плацдарма.

15.08.44 после арт. и авиац. подготовки западнее г. Канн был высажен 1-й эшелон десанта (основные силы 7-й американской армии), а с 16 по 18.08.44 — 2-й эшелон десанта (2-й французский арм. корпус).

Американские и французские войска при поддержке корабельной артиллерии и авиации развернули наступление в сев.-зап. и сев. направлениях и к 19.08 заняли плацдарм до 90 км по фронту и до 50—60 км в глубину. К этому времени на плацдарм из предусмотренных планом операции 10 дивизий было высажено 7 пех. дивизий и воздушно-дес. группа. Остальные 3 дивизии (пд—1, бртд—2), были высажены к 14.09.44.

В это время американско-английские войска, действовавшие в сев.-зап. Франции, вышли на рубеж р. Сены. В результате действий сил Сопротивления немецко-фашистские захватчики были изгнаны из 18 департаментов Франции. Немецко-фашистское командование вынуждено было 19.08 начать отвод своих войск из Южн. Франции к германской границе.

<sup>1</sup> Образована 15.09.44 в составе 1-й французской и 7-й американской армий.

<sup>2</sup> В авг. 1944 она была переименована в 1-ю французскую армию.

Союзные войска, высадившиеся на юге Франции, при активном содействии сил французского Соппротивления заняли Тулон, Марсель, Гренобль и 3.09 вступили в Лион, освобожденный французскими патриотами еще 31.08.44.

10.09 войска 1-й французской армии вышли к Дижону и 11.09 в р-не Сомбернона соединились с правофланговыми частями 3-й американской армии, наступавшими на Дижон с севера. 7-я американская армия вела наступление в направлении на Бельфор. 6-я группа армий в сентябре — ноябре развернула наступление в Эльзас-Лотарингии и в начале декабря вышла на линию Мюлуз — Страсбур. Однако союзные войска преследовали противника крайне медленно, что позволило немецко-фашистскому командованию почти беспрепятственно отвести основные силы 19 и 1-й армий на зап. границу Германии.

В результате наступления на Западноевропейском театре союзные войска в начале дек. 1944 вышли на зап. границу Германии, началась подготовка операции по прорыву «Линии Зигфрида».

**Военные действия в Западной Европе в 1945.** Кампания 1945 в Зап. Европе проводилась англо-американскими войсками в условиях, когда Советские Вооруженные Силы на советско-германском фронте нанесли сокрушительный удар по вооруженным силам фашистской Германии и полностью подорвали ее способность к дальнейшему организованному сопротивлению (см. тексты лл. 44, 45). Создалась исключительно благоприятная военно-политическая обстановка для проведения союзным командованием наступательных операций на Западноевропейском театре.

**Действия в Зап. Германии.** В наступлении в Зап. Германии в феврале — апреле принимали участие силы 6, 12 и 21-й групп армий союзников, которым противостояли войска немецких групп армий «Х»<sup>1</sup>, «Б» и «Г».

Войска 21-й группы армий (9-я американская и 2-я английская армии), объединенные в 2 ударные группировки — северную и южную, перешли в наступление соответственно 8 и 23.02 и, преодолев оборону противника на «Линии Зигфрида», к 10.03 вышли на р. Рейн на участке от Арнема до [Дюссельдорфа]. На центральном участке фронта соединения 1-й американской армии (12-я группа армий), преодолев «Линию Зигфрида», подошли к Рейну и, переправившись на правый берег, захватили 7.03 плацдарм в р-не Ремагена. Войска немецкой группы армий «Б» были вынуждены стойти на правый берег Рейна. Соединения 3-й американской армии (12-я группа армий), перейдя 15.03 в наступление, вышли к Рейну и 22.03 заняли плацдарм на его правом берегу в р-не Оппенгейма. К этому времени 7-я американская армия (6-я группа армий), наступавшая на южн. фланге фронта, вышла на Рейн на линии Страсбур — Карлсруэ — Мангейм. Войска 1-й французской армии (6-я группа армий) вышла на Рейн в р-не Кольмара.

К 23.03 немецко-фашистские войска по всему фронту отошли за Рейн.

В ночь на 24.03 соединения 9-й американской и 2-й английской армий, форсировав Рейн у Везеля, захватили плацдарм на правом берегу и, соединившись с возд. десантом, высаженным утром 24.03 в р-не Везеля, перешли в наступление на Мюнстер и Липштадт.

Одновременно 12-я группа армий повела наступление силами 1-й американской армии на Липштадт и Кассель, а силами 3-й американской армии — на Фульду и Кассель. 1.04 части 9 и 1-й американских армий соединились в р-не Липштадта, окружив к югу от Дортмунда войска 15-й и 5-й танковой армий немецкой группы армий «Б» (21 дивизи-

---

<sup>1</sup> Группа армий «Х» сформирована в сент. 1944; вначале в ее состав входила только 1-я парашютная армия, а в дек. 1944 вошла вновь сформированная 25-я армия.

зия, ок. 325 тыс. чел.), оборонявшихся в Руре. Оставив для ликвидации окруженной группировки противника часть войск, американско-английское командование основными силами продолжало развивать наступление в сев.-вост. и вост. направлениях. Это наступление фактически вылилось в преследование поспешно отступавшего противника. 18.04.45 рурская группировка немецких войск капитулировала.

В это время на советско-германском фронте проводилась Берлинская операция (см. текст л. 45, Е). Немецко-фашистское командование, стремясь задержать наступление советских войск, перебросило на советско-германский фронт часть сил с Западноевропейского театра (см. табл. «Перебрсска войск Германии. . .»).

Используя благоприятную обстановку, войска 21-й группы армий, продвигаясь на север и северо-восток, к концу апреля на широком фронте подошли к р. Эльбе, форсировали ее и продолжали наступление. К 8—11.05 они вышли на линию Виттенберге — Шверин — Висмар, где встретились с советскими войсками.

На центральном участке фронта соединения 1-й американской армии, продвигаясь на восток, во второй половине апреля вышли на р. Эльбу и 25.04 в р-не Торгау встретились с советскими войсками. Соединения 3-й американской армии вышли в р-н Хемница и 18.04 вступили на территорию Чехословакии.

На южн. фланге фронта войска 6-й группы армий, продвигаясь в юго-вост. направлении, в начале мая вступили на территорию Австрии.

К 8.05.45 союзные войска находились на линии Клагенфурт — Линц — Пльзень — Хемниц — Дессау — Виттенберге — Висмар.

**Действия в Италии.** В 1945 в Италии продолжали действовать силы 15-й группы союзных армий (5-я американская и 8-я английская армии), против которых оборонялись войска немецкой группы армий «Ц» (10-я армия и арм. группа «Лигурия» в составе 14-й армии и 75-го арм. корпуса).

Войска 8-й английской армии 9.04 перешли в наступление в общем направлении на Триест. 14.04 в наступление перешла 5-я американская армия. Сломив сопротивление противника, основные силы этой армии продвигались на Верону, а часть сил — на Турин. В Сев. Италии 25—26.04 произошло народное восстание и от немецко-фашистских захватчиков были освобождены Милан, Турин, Генуя и другие города.

Американско-английские войска к концу апр. 1945 заняли Сев. Италию. 29.04.1945 немецкая группа армий «Ц» капитулировала. Союзные войска вступили на территорию Австрии.

#### **Б. НОРМАНДСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ 6 июня — 24 июля 1944 г.**

Нормандская дес. операция (условное наименование всей операции «Оверлорд», морской части — «Нептьюн») была проведена американско-английским командованием с целью создания на севере Франции (в Нормандии) стратегического плацдарма для наступления союзных войск к границам Германии.

Для проведения дес. операции союзное командование выделило 21-ю группу армий (1-ю американскую, 2-ю английскую и 1-ю канадскую армии — всего 32 дивизии и 12 бригад), крупные силы ВМФ и авиации. После захвата плацдарма в Нормандии намечалось ввести в действие 3-ю американскую армию. Общая численность эксп. сил составляла 2 876 439 солдат и офицеров.

Эксп. силы США и Великобритании, предназначенные для высадки в Зап. Европу, к июню 1944 были сосредоточены на Британских о-вах; к этому времени фашистская Германия имела в Зап. Европе 59 дивизий (см. табл. «Состав экспедиционных сил. . .» на карте А).



Высадку морского десанта планировалось осуществить в Нормандии на побережье б. Сены на фронте протяженностью до 80 км одновременно на 5 участках. Весь р-н высадки подразделялся на западную (американскую) и восточную (английскую) зоны, в которых соответственно должны были высаживаться американские и англо-канадские войска. В зап. зоне было 2 участка высадки под условными наименованиями «Юта» и «Омаха», в вост. зоне — 3 участка: «Голд», «Джуно» и «Суорд». Каждый участок имел по несколько пунктов высадки. Соответственно числу зон было создано 2 опер. соединения, которые включали войска, предназначенные для высадки в 1-м эшелоне, и силы ВМФ и авиации, выделенные для обеспечения высадки. В 1-м эшелоне должны были высаживаться 5 пех. и 3 воздушно-дес. дивизии. Для перевозки и высадки 1-го эшелона десанта было создано 5 дес. отрядов, каждый из которых должен был обеспечить высадку на своем участке одной усиленной пех. дивизии. Для высадки 2-го эшелона десанта было создано дополнительно 2 дес. отряда.

Дес. отряды 1-го эшелона, имевшие те же условные наименования, что и участки высадки, находились в р-нах Плимута, Портленда, Борнмута, Саутгемптона, Портсмута и Брайтона; 2 отряда 2-го эшелона — в Бристольском зал. и в р-не устья Темзы (см. А).

Для проведения арт. подготовки и поддержки действий дес. войск на берегу были созданы американский и английский отряды кораблей арт. поддержки (состав см. в легенде карты). Американские ВМС, предназначенные для участия в операции, были сосредоточены в Белфасте, английские — в Гриноке (см. А).

Между американскими и английскими ВМС были распределены зоны ответственности за обеспечение безопасности перехода десанта морем и его высадки на берег.

Немецко-фашистское командование, считая наиболее вероятным р-ном высадки американско-английских войск участок побережья Кале — Булонь (см. А), держало там основные силы, тогда как в Нормандии к 6.06 находилось только 5 немецких дивизий.

Немецкие ВМС (эм — 5, м — 11, пл — 36, тка и тщ — ок. 100), предназначенные для обороны побережья Франции, базировались на порты и базы Франции, Сев. Германии и Южн. Норвегии. На 6.06.44 на Гавр базировались лишь 5 миноносцев, на Шербур — 15 торпедных катеров. [Подводные лодки базировались на Брест. Силы немецкого флота, находившиеся в базах Сев. Германии, были отрезаны от р-на высадки блокадными силами союзников, развернутыми в пр. Па-дэ-Кале, и не могли быть использованы для отражения высадки союзного десанта в Сев. Франции.] 3-й немецкий возд. флот, действовавший на западе, насчитывал до 500 самолетов, из которых незначительная часть базировалась на аэродромы в р-нах Гавра и Шербура.

Германское верховное командование в 1944 готовилось применить управляемые самолеты-снаряды «Фау-1» и баллистические ракеты «Фау-2», которые оно рассчитывало использовать и для отражения высадки союзных войск, но из-за технической неподготовленности «Фау-1» начали применяться только с 13.06, когда основные эксп. силы союзников уже высадились на севере Франции. «Фау-1» и «Фау-2» были использованы не против союзных войск, а для обстрелов Лондона, Портсмута и Саутгемптона, которые периодически производились до марта 1945 (см. А).

Противодесантная оборона на побережье пр. Ла-Манш (Английского канала), состоявшая из отдельных береговых укреплений, арт. батарей береговой обороны, минных и проволочных заграждений, не была серьезным препятствием для вторжения союзных войск во Францию.

В период подготовки Нормандской дес. операции американско-английская авиация наносила массированные удары по промышл. и военным объектам, а также по железным и шоссейным дорогам на территории Германии, Франции, Бельгии и Нидерландов. Союзная авиация подвергала бомбардировкам базы немецких подводных лодок в Бискайском зал. и Северном море. Чтобы отвлечь внимание противника от р-на б. Сены и от р-нов сосредоточения дес. сил, проводилось демонстративное сосредоточение кораблей в сев. базах Великобритании. Союзная авиация в апр. — мае 1944 наносила массированные удары по побережью в р-нах Кале, Булонь и Гавр. Отряды кораблей вели арт. обстрел побережья в этих р-нах и проводили демонстрацию высадки десантов (см. А).

Вечером 5.06 дес. отряды 1-го эшелона вышли из пунктов сосредоточения и к исходу 6.06 прибыли в контрольный р-н развертывания дес. сил. В 21 ч. 30 м. по 10 заранее протраленным фарватерам дес. отряды направились через пр. Ла-Манш в б. Сены.

Транспорты с войсками ночью следовали в строю 3—4 кильватерных колонн в охранении тральщиков и сторожевых кораблей. С рассветом 6.06 конвой стала прикрывать истребительная авиация. С флангов переход дес. отрядов обеспечивался крупными силами ПЛО. Чтобы не допустить прорыва немецких подводных лодок из баз Бискайского зал. в р-н высадки, в пр. Ла-Манш было развернуто несколько отрядов кораблей ПЛО и осуществлялось систематическое патрулирование крупных сил авиации.

В 23 ч. 35 м. 5.06 началась непосредственная авиац. подготовка высадки, в ходе которой американско-английская авиация наносила массированные удары по противодесантной обороне противника на участках высадки и по его тыловым объектам.

В ночь на 6.06 (за 6—7 час. до высадки морского десанта) началась высадка воздушно-дес. войск в тылу противника. Части 82-й американской воздушно-дес. дивизии были высажены в р-не западнее Сент-Мер-Эглиз, части 101-й американской воздушно-дес. дивизии — в р-не южнее Сент-Мер-Эглиз, части 6-й английской воздушно-дес. дивизии — северовосточнее Кана (всего по воздуху было переброшено св. 24 тыс. чел.). 6.06 был выброшен возд. десант на о. Джёрси, где им была захвачена береговая батарея.

Воздушно-дес. войска при активной помощи сил французского Сопротивления захватили отдельные вражеские укрепл. пункты, арт. батареи, а также узлы дорог, переправы, мосты. Коммуникации противника, связывавшие Нормандию с тыловыми р-нами Франции, были нарушены.

На рассвете 6.06 дес. отряды и отряды кораблей арт. поддержки прибыли в протраленный р-н развертывания в 15—20 км от побережья б. Сены.

В 4 ч. 17 м. 6.06 союзная авиация (1136 английских бомбардировщиков) нанесла очередной массированный удар по противодесантной обороне противника и по тыловым объектам. Незадолго до высадки морского десанта ок. 1300 американских самолетов-бомбардировщиков снова нанесли удар по немецкой обороне. Для отвлечения внимания противника от участков высадки американская и английская авиация в это же время подвергла бомбардировке Кале, Булонь и Гавр (см. А).

Ок. 5 час. утра 6.06 по береговым целям открыли огонь корабли арт. поддержки. Огонь корректировался самолетами.

В результате интенсивной арт. и авиац. подготовки оборона противника на побережье б. Сены была в основном подавлена.

В 6 ч. 30 м. в американской и в 7 ч. 30 м. в английской зонах началась высадка передовых отрядов 1-го эшелона десанта на побережье

б. Сены. Американские и английские войска, поддержанные мощным огнем корабельной артиллерии и действиями авиации, не встретив серьезного сопротивления противника, к исходу 6.06 захватили несколько участков побережья. В течение первых суток было высажено ок. 200 тыс. чел.

Попытки немецких миноносцев из Гавра и торпедных катеров из Шербура прорваться в р-н развертывания и маневрирования дес. сил для противодействия высадке, не имели успеха. Немецким миноносцам удалось 6.06 потопить эсминец в английской зоне, а торпедным катерам — эсминец в американской зоне. 13.06 торпедные катера ушли из Шербура в Сен-Мало. [Особой группе немецких подводных лодок (36 лодок), базировавшейся на Брест и предназначавшейся для борьбы с силами вторжения союзников, из-за сильной ПЛО в пр. Ла-Манш, также не удалось прорваться в р-н высадки.]

Действия немецкой авиации по отражению высадки десанта были недостаточно эффективными вследствие ее малочисленности и наличия сильной ПВО союзников в р-не высадки.

В ходе боя за высадку союзники потеряли легкий крейсер, 9 эсминцев (в т. ч. 4 подорвались на минах) и 25 транспортов.

Союзные войска, высаженные на берег, развернули бои за расширение захваченных участков побережья и создания плацдарма. Одновременно проводилась высадка 2-го эшелона десанта. В первые же дни операции для обеспечения быстрой разгрузки войск, техники и других грузов на побережье б. Сены были сооружены 2 искусственных порта. Для снабжения высаженных войск горючим из Англии по дну пр. Ла-Манш к 12.08 было проложено несколько трубопроводов.

К 13.06 войска союзников захватили в Нормандии плацдарм до 80 км по фронту и 13—18 км в глубину, на котором было сосредоточено 16 дивизий (см. табл. «Состав сил сторон...»). Группировка немецких войск в Сев. Франции численностью до 12 дивизий безуспешно пыталась ликвидировать плацдарм союзников.

13.06 американско-английские войска начали борьбу за расширение плацдарма. Войска 1-й американской армии развивали наступление на п-ове Котантен и в направлении Карантан и Сен-Ло. 26.06, при содействии отряда кораблей арт. поддержки, они заняли в.-м. базу Шербур и очистили от немцев п-ов Котантен, 18.07 — заняли Сен-Ло. Англо-канадские войска, продвигаясь в южн. направлении, 19.07 заняли г. Кан.

К 25.07.44 плацдарм в Нормандии был расширен до 110 км по фронту и до 30—50 км в глубину; на нем было сосредоточено 37 дивизий союзных войск (см. табл. «Состав сил сторон...»).

#### **В. АРДЕННСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 16 декабря 1944 г. — 25 января 1945 г.**

В середине дек. 1944 немецко-фашистское командование предприняло наступательную операцию на Западноевропейском театре в р-не Арденн с целью разгромить англо-американские войска в Бельгии и Нидерландах и не допустить возобновления наступления союзников в Зап. Европе. По расчетам немецко-фашистского командования успех операции должен был улучшить обстановку для немецко-фашистских войск на Западноевропейском театре и создать более благоприятные условия для ведения войны против СССР. Для наступления в Арденнах, где на фронте протяжением 120 км оборонялся 8-й арм. корпус 1-й американской армии, были выделены 5-я танк. армия, 6-я танк. армия СС и 7-я армия из состава группы армий «Б».

16.12.44 немецко-фашистские войска перешли в наступление. Авиация подвергла бомбардировке Ахен, Льеж, Намюр, Динан. Для захвата

узлов коммуникаций в тылу американских войск в р-нах Льежа, Намюра и Динана были выброшены возд. диверсионные группы.

Прорвав оборону американских войск, немецкие танк. дивизии, нанеся главный удар в направлении Уффализ — Динан, развернули наступление на запад. Американские войска, оборонявшиеся в Арденнах, не оказали серьезного сопротивления и, неся большие потери, в панике отступали. Танк. дивизии противника к 20.12 захватили Мальмеди и Уффализ и передовыми частями прорвались в Спа; р-н прорыва был расширен до 100 км по фронту и 30—50 км в глубину.

Наступление немецко-фашистских войск в Арденнах застало американское командование врасплох, нарушило управление войсками и привело к значительным потерям. На этот участок фронта союзное командование спешно перебрасывало войска и крупные силы авиации с других направлений и из тыла. С 23.12, в связи с улучшением погоды, союзная авиация стала наносить массированные удары по наступавшему противнику.

Немецкие танк. войска, продолжая наступление в направлении Динана, окружили в р-не Бастонь 101-ю американскую воздушно-дес.\* дивизию. 22.12 немецкие войска заняли Сент-Ибер и Марш. Переправившись через р. Маас (Мёз), войска противника 23—25.12 захватили плацдармы на ее левом берегу в р-нах Динана и Живе.

К 26.12 дальнейшее наступление противника на направлении главного удара было приостановлено главным образом из-за того, что обстановка на советско-германском фронте не позволяла немецко-фашистскому командованию усиливать свои войска на западе: имевшиеся резервы, в связи с угрозой наступления Красной Армии в Вост. Пруссии и на Висле и окружением будапештской группировки немецко-фашистских войск, перебрасывались на советско-германский фронт.

Стянув силы на арденнский участок фронта, американско-английские войска ликвидировали плацдармы, захваченные противником на левом берегу р. Масс. Однако контрудары, предпринятые соединениями 1 и 3-й американских и 2-й английской армий 3.01.45 с целью ликвидации арденнского выступа, успеха не имели.

В начале янв. 1945 положение на Западноевропейском театре для союзных войск продолжало оставаться напряженным. Премьер-министр Великобритании Черчилль 6.01.45 обратился к Советскому правительству с просьбой о помощи. Наступление Красной Армии, начавшееся 12.01.45 (см. тексты лл. 44, А; 45, А), заставило немецко-фашистское командование отказаться от возобновления наступления в Арденнах и приступить к срочной переброске сил с Западноевропейского театра на советско-германский фронт. С 12.01.45 противник начал отводить свои войска и с арденнского выступа. К концу янв. 1945 немецко-фашистские войска отошли примерно на те же рубежи, на которых они находились до начала наступления в Арденнах.

## **Г. ДЕЙСТВИЯ НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ**

**1 января 1944 г. — 9 мая 1945 г.**

В последние полтора года войны в Европе значение морских сообщений в Атлантическом океане для Великобритании и США было особенно велико. В 1944 в Великобританию было ввезено 43,3 млн. т грузов, в янв. — апр. 1945 — 13,3 млн. т. В связи с подготовкой и проведением крупных дес. операций (см. текст А, Б) увеличились масштабы воинских перевозок. В мае — авг. 1944 из США в Великобританию были перевезены войска общей численностью ок. 560 тыс. чел. В Сев. Атлантике продолжалось интенсивное движение конвоев. Только в 1944 в сев. части

Атлантического океана прошло 252 конвоя, т. е. ежемесячно проходило св. 20 конвоев. Осуществлялись также переходы конвоев из США и Великобритании в сев. порты Советского Союза.

В 1944—1945 борьба на морских сообщениях США и Великобритании в Атлантике по-прежнему была основной задачей немецких подводных лодок. Одной из важнейших задач сил английского и американского флотов продолжала оставаться защита своих морских сообщений. Новые поражения фашистской Германии на советско-германском фронте все более ограничивали ее усилия, направлявшиеся на борьбу против союзного судоходства: ввод в строй немецких подводных лодок новых серий с более высокими тактико-техническими данными задерживался; уровень подготовки кадров подводников снижался, тогда как численность кораблей и авиации, используемых США и Великобританией для защиты своих сообщений, неуклонно росла (см. график «Потери торгового тоннажа. . .»).

К началу янв. 1944 американский и английский в.-м. флоты по численности надводных кораблей всех классов значительно превосходили ВМФ Германии (см. табл. «Состав и потери военно-морских флотов»).

**Действия немецких подводных лодок и авиации.** На 1.01.44 в составе немецкого флота числилось 458 подводных лодок, которые базировались на порты и базы Германии, Норвегии и Франции.

В первом полугодии 1944 немецкие подводные лодки действовали на морских сообщениях противника в сев.-зап. части Атлантического океана, на подходах к Великобритании, в Карибском море, в р-не Азорских о-вов и о-вов Зеленого Мыса и в Южн. Атлантике. Часть лодок была развернута в Норвежском и Баренцевом морях (в р-не о. Ян-Майен и о. Медвежий) на путях движения союзных конвоев в СССР.

В янв. — авг. 1944 ежемесячно в море находилось 95—72 подводные лодки, а в сентябре — декабре — 68—67 лодок одновременно (см. табл. «Действия немецких подводных лодок»).

Немецкие подводные лодки в янв. — февр. 1944 продолжали действовать против американско-английских конвоев большими группами, разделявшимися на три—четыре завесы по 6—8 лодок в каждой. В отдельных случаях для поиска конвоев и наведения на них группы подводных лодок выделялась развед. авиация. Однако сильное охранение транспортов кораблями и авиацией не позволяло подводным лодкам, находившимся в завесах, сблизиться с конвоем и выйти в торпедную атаку. Метод группового использования подводных лодок в условиях развитой ПЛО союзников стал малоэффективным. Поэтому с марта 1944 и до конца войны крейсерство одиночных лодок в заданном р-не снова стало основным методом действий немецких подводных лодок.

После высадки союзных войск во Франции немецко-фашистское командование вынуждено было в июне — авг. 1944 перевести подводные лодки из баз Бискайского зал. в базы Норвегии, откуда они продолжали действовать в основном на зап. и юго-зап. подходах к Великобритании, у вост. побережья США, в Норвежском и Баренцевом морях. [Отдельные подводные лодки осуществляли постановку мин у побережья Великобритании, США и Канады.]

В янв. — мае 1945 в море ежемесячно находилось 85—49 немецких подводных лодок одновременно, однако действия их были малоэффективными (см. указ. табл.). В то же время в результате дальнейшего роста сил и средств ПЛО и применения английским, американским и советским Северным флотами более эффективных способов борьбы с немецкими подводными лодками, потери Германии возрастали (см. график «Число немецких подводных лодок. . .»).

С янв. 1944 по май 1945 немецкими подводными лодками было потоплено 185 судов тоннажем 1 036 400 *рег. т. брутто* (см. указ. табл.).

Немецкая авиация для действий на морских сообщениях в Атлантическом океане использовалась ограниченно, так как ее главные силы были заняты на советско-германском фронте. Удары бомбардировочной и торпедоносной авиации наносились главным образом по союзным конвоям, следовавшим в сев. порты СССР и обратно, в операционных зонах действий английского и советского Северного флотов.

**Действия сил американского и английского флотов и авиации по защите морских сообщений.** Американский и английский флоты и авиация наряду с участием в дес. операциях продолжали обеспечивать безопасность своих морских сообщений, направляя главные усилия на борьбу с немецкими подводными лодками.

Защита морских сообщений осуществлялась прежними методами: блокадой баз подводных лодок противника, патрулированием кораблей и авиации в р-нах возможных переходов или действий подводных лодок и непосредственным охранением (конвоированием) транспортов.

Для улучшения управления силами, привлекавшимися к защите судоходства, сохранялись установленные еще в 1942 разграничительные линии между зонами действий (зонами непосредственной ответственности) флотов США, Великобритании и СССР (см. тексты лл. 29, Г, 36, Г).

В состав каждого трансатлантического конвоя входило в среднем от 40 до 60 транспортов и, в зависимости от характера перевозок, до 20 кораблей охранения, в т. ч. эскортные миноносцы, фрегаты, сторожевые корабли и эскортные (конвойные) авианосцы.

Потери транспортов в конвоях от действий немецких подводных лодок в 1944—1945 были незначительными. В 1944 в Сев. Атлантике из 12 904 транспортов, прошедших в составе 252 конвоев, только 10 были потоплены подводными лодками.

Силы союзного флота и авиации усилили борьбу с подводными лодками непосредственно в базах, при выходе из баз, на переходе в р-ны действий и в р-нах действий. Английские корабельные противолодочные дозоры, развернутые в проливах между [Оркнейскими] и Шетландскими о-вами, Шетландскими и Фарерскими о-вами, Фарерскими о-вами и Исландией и в Датском пр., вели борьбу с немецкими подводными лодками на переходе их из баз Норвегии и Германии в Атлантику. Постоянные противолодочные корабельные дозоры были установлены также у южн. входа в Ирландское море и на подходе к пр. Ла-Манш (см. А).

Английская авиация берегового базирования в пределах своего оперативного радиуса действия осуществляла систематический поиск подводных лодок в Северном и Норвежском морях, в р-не между Гебридскими о-вами и Исландией, в Бискайском зал. и производила атаку обнаруженных лодок противника. Американская авиация с аэродромов, расположенных в р-нах Юлианехоба (южн. побережье Гренландии) и Хамилтона (Бермудские о-ва) осуществляла противолодочное патрулирование в радиусе до 800 миль в пределах своей зоны ответственности.

В первом полугодии 1944 английское командование усилило блокадные действия в Бискайском зал. У баз немецких подводных лодок — Бреста, [Лориана], Сен-Назера, Ла-Рошель и Бордо авиацией и надводными кораблями [были поставлены дополнительные минные заграждения]. На подходах к этим базам были развернуты английские подводные лодки. Для поиска и уничтожения немецких подводных лодок в Бискайском зал. было усилено патрулирование противолодочной авиации берегового базирования. Английская бомбардировочная авиация

продолжала наносить массированные удары по базам немецких лодок в Бискайском зал. Поисково-ударные группы противолодочных кораблей осуществляли поиск и атаку обнаруженных немецких подводных лодок. От действий сил английской ПЛО в Бискайском зал. и в пр. Ла-Манш только в июне — авг. 1944 немецкий флот потерял 38 подводных лодок.

После того как немецкие подводные лодки из баз Бискайского зал. перешли в базы Норвегии, английский флот усилил блокадные действия против норвежских баз. На подходах к ним были развернуты английские подводные лодки и дополнительно поставлены минные заграждения. Английская авиация подвергала бомбардировкам Берген, Тронхейм, а также Киль (см. А).

Английская бомбардировочная авиация наносила массированные удары по центрам строительства и ремонта подводных лодок, а также по Тромсё, где базировался немецкий линкор «Тирпиц». Последний в результате налета английской авиации 12.11.44 был потоплен (см. текст л. 42, Д).

Союзные конвои, следовавшие в Мурманск и Архангельск, обеспечивались в зоне действий флотов Великобритании и США силами английского ВМФ, в советской зоне — в основном силами Северного флота (см. текст л. 42, Г).

В 1944—1945 наиболее эффективным методом борьбы сил ПЛО против немецких подводных лодок являлись действия авианосных противолодочных поисково-ударных групп. Эти группы кораблей, каждая из которых имела в своем составе 1—2 эскортных авианосца, 2—3 эсминца и 3—4 эскортных миноносца, не будучи связанными непосредственно с охранением конвоев, вели поиск в установленных для них зонах и осуществляли атаку обнаруженных подводных лодок противника. Американские авианосные противолодочные поисково-ударные группы действовали в р-не северо-западнее Азорских о-вов и у о-вов Зеленого Мыса. В начале 1945 в Атлантическом океане действовало ок. 20 корабельных (в т. ч. авианосных) поисково-ударных групп.

С янв. 1944 по 9.05.45 были потоплены 393 немецкие подводные лодки.

\* \* \*

В ходе боевых действий с 1.01.44 по 8.05.45 ВМФ фашистской Германии потерял в общей сложности 42 надводных корабля и 393 подводные лодки; в.-м. флоты Великобритании и США потеряли 30 надводных кораблей и 6 подводных лодок. Потери в.-м. флотов за всю войну (1.09.39 — 8.05.45) составляли: Германии — 75 надводных кораблей и 781 подводная лодка; Великобритании — 183 надводных корабля и 75 подводных лодок; США (только в Атлантическом океане) — 26 надводных кораблей и одна подводная лодка (см. табл. «Состав и потери военно-морских флотов»).

Лист 47

## ОБЩИЙ ХОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА 1941—1945 гг. (на советско-германском фронте)

### А. ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА СЕВЕРЕ

Вероломное нападение фашистской Германии на СССР — начало Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945 гг. 22.06.1941 фашистская Германия, нарушив договор о ненападении, развязала войну против Советского Союза.

Фашистское руководство Германии рассчитывало военной силой уничтожить советский общественный и государственный строй и насадить на советской земле гитлеровский «новый порядок». Захват советской территории и порабощение народов Советского Союза рассматривались германским фашизмом как решающий путь к завоеванию мирового господства.

Перед началом войны фашистская Германия полностью отмобилизовала и хорошо вооружила свою армию, уже имевшую двухлетний опыт ведения крупных операций в Европе во второй мировой войне. В результате захвата большинства европейских государств Германия располагала мощной военно-экономической базой, необходимой для снабжения многомиллионной армии и производства боевой техники и вооружения (см. текст л. 17, А).

С июля 1940 началась непосредственная подготовка немецко-фашистских вооруженных сил к нападению на СССР. К середине июня 1941 войска фашистской Германии и ее союзников — Финляндии, Венгрии и Румынии, предназначенные для вторжения на территорию СССР, были развернуты на советских западных границах и подтянуты к исходным рубежам наступления.

Всего для нападения на СССР было выделено 181 дивизия и 18 бригад или 190 расчетных дивизий<sup>1</sup>, воздушный флот (св. 4900 самолетов), св. 3400 танков, св. 50 тыс. орудий и минометов. Военно-морской флот при нападении на СССР активно использовать не предполагалось (развертывание вооруженных сил противника см. текст л. 17, В).

Коммунистическая партия и Советское правительство уделяли большое внимание укреплению обороноспособности Советского Союза. Благодаря успехам советского народа в строительстве социалистической экономики Советские Вооруженные Силы располагали необходимыми экономическими и военными возможностями для отражения агрессии.

Советское правительство проводило политику мира и не поддавалось на провокации империалистов, имевшие целью втянуть Советский Союз во вторую мировую войну. Но когда были явными признаки военных приготовлений фашистской Германии на границах Советского Союза, глава Советского правительства И. В. Сталин, имевший неограниченные государственные полномочия, не принял достаточных мер к приведению Советской страны и Вооруженных Сил в боевую готовность для отражения вероятного нападения противника.

В связи с этим подготовка к отражению агрессии проводилась крайне медленно. Войска западных пограничных военных округов к июню 1941 еще не завершили реорганизацию и техническое перевооружение. Вновь сформированные соединения, особенно танковые и моторизованные, не были полностью укомплектованы боевой техникой. В частях было недостаточно новых образцов вооружения, танков, авиации. Укрепления на старой западной гос. границе СССР были после 1940 разоружены, а укрепления на новой границе находились в процессе постройки и вооружения. Советские войска прикрытия в своем большинстве дислоцировались на значительном удалении от гос. границы.

Кроме того, командный состав Красной Армии и ВМФ был значительно ослаблен в результате необоснованных репрессий 1937—1939.

Сразу же после вероломного нападения фашистской Германии по призыву ЦК ВКП(б) и Советского правительства весь советский народ и его Вооруженные Силы выступили на защиту социалистической Родины.

<sup>1</sup> При расчетах 2 бригады условно приняты за 1 дивизию.



**Отражение вероломного нападения фашистской Германии на СССР. Июнь 1941 г. — ноябрь 1942 г. (первый период войны).** Первый период войны разделяется на три кампании: летне-осеннюю кампанию 1941, зимнюю кампанию 1941—1942 и летне-осеннюю кампанию 1942 (см. текст л. 18).

В связи с внезапным нападением фашистской Германии и ее союзников на СССР перед Советскими Вооруженными Силами были поставлены задачи в упорных оборон. сражениях задержать продвижение противника на советскую территорию и подготовить условия для перехода в дальнейшем в успешное контрнаступление.

**Летне-осенняя кампания 1941 (июнь — ноябрь).** Утром 22.06.41 немецко-фашистские войска перешли гос. границу СССР на нескольких направлениях, [немецкая авиация совершила налеты на советские приграничные города и в.-м. базы].

Немецкая группа армий «Север» из Вост. Пруссии повела наступление в Прибалтике на Шяуляй, Ригу, Вильянди, а также на Каунас, Даугавпилс, Псков и частью сил вдоль побережья Балтийского моря на Лиепаяу, Вентспилс.

Группа армий «Центр» наступала из Вост. Пруссии на Вильнюс, Витебск, и из Польши — на Брест, Барановичи, Минск, Могилев.

Группа армий «Юг» развивала наступление из Польши на Украину — на Луцк, Житомир, Киев и на Перемышль, Львов, Проскуров и из Румынии — на Черновцы (Черновицы), Могилев-Подольский, Первомайск.

Советские части, расположенные в приграничной полосе, оказывали противнику героическое сопротивление, но под давлением его превосходящих сил вынуждены были отходить в глубь страны. Противнику удалось нанести значительные потери оборонявшимся войскам Красной Армии, окружить отдельные соединения и гарнизоны.

Ударные группировки немецко-фашистской армии, продолжая продвигаться на восток, захватили 24.06 Вильнюс, 28\*.06 — Минск, 1.07 — Ригу.

Советское правительство в первые дни войны преобразовало приграничные военные округа в Северный, Северо-Западный, Западный, Юго-Западный и Южный фронты. Общее руководство военными действиями осуществляла Ставка Главного Командования Вооруженных Сил СССР<sup>1</sup>.

30.06 был создан Государственный Комитет Обороны, который осуществлял всю полноту власти в Советском государстве.

Советские войска нанесли контрудары под Шяуляем и Расейняем, севернее Гродно, под Луцком и Бродами, под Минском и Даугавпилсом. Но немецко-фашистские войска, несмотря на большие потери, продолжали наступать в глубь советской территории.

Основные силы группы армий «Центр» в июле захватили Витебск, Смоленск, Могилев. В результате Смоленского оборон. сражения 10.07—10.09 (см. текст л. 18) советские войска задержали продвижение противника на главном (московском) направлении. Контрудары войск Красной Армии были также нанесены под Жлобином, западнее Гомеля, под Ельней, западнее Брянска.

В начале августа часть немецко-фашистских войск из Белоруссии от Костюковичей была направлена на Украину, чтобы обойти с востока советские войска, оборонявшиеся на киевском направлении.

---

<sup>1</sup> 10.07 преобразована в Ставку Верховного Командования, а 8.08 — в Ставку Верховного Главнокомандования (ВГК).

В начале июля войска группы армий «Юг», наступавшие на киевском направлении, подошли к Житомиру, где были задержаны в результате контрудара войск Юго-Западного фронта. [Румынские] войска, начав наступление 1.07 через Днестр от Васлуя, сломили сопротивление войск Южного фронта и 16.07 захватили Кишинев, а в начале августа подошли к Одессе. Войска [Приморской армии при содействии Черноморского флота остановили противника на подступах к городу]. Началась героическая оборона Одессы (см. текст л. 25, Г—Е).

В июле — августе финские Карельская и Юго-Восточная армии перешли в наступление на Петрозаводск и Ленинград. Войска Северного фронта (23.08 разделен на Ленинградский и Карельский фронты), при содействии Балтийского флота, Ладожской и Онежской фл-ий, остановили противника на рубеже р. Свирь и севернее Ленинграда. Только 28.09 финским войскам удалось овладеть Петрозаводском.

Наступление немецкой армии «Норвегия» (см. А) было остановлено в конце августа на подступах к Мурманску и Полярному войсками Северного фронта при содействии Северного флота.

Наступление немецкой группы армий «Север» на ленинградском направлении на некоторое время было задержано упорной обороной советских войск и контрударами в р-не Сольцов и Старой Руссы. Чудская и Ильменская фл-ии, имевшие незначительные силы, не смогли оказать серьезной поддержки войскам в обороне и вскоре были расформированы.

В Прибалтике советские войска и корабли КБФ 28.08 оставили гл. в.-м. базу Таллин и прорвались в Кронштадт и Ленинград.

В начале сентября немецко-фашистские войска группы армий «Север» вышли на ближние подступы к Ленинграду с юго-запада, захватили Мгу и окружили Ленинград кольцом блокады. Началась героическая оборона города (см. тексты лл. 22, 24, 35).

На Украине советские войска в августе — сентябре продолжали вести тяжелые оборонительные бои с превосходящими силами немецко-фашистских войск — группой армий «Юг» и правофланговыми соединениями группы армий «Центр». Немецко-фашистские войска 16.08 захватили Николаев, форсировали Днепр и вышли к Перекопу. После упорных боев на киевском направлении войска Юго-Западного фронта 19.09 оставили Киев и отошли за Днепр. Войска Южного фронта также отходили под давлением противника. 16.10 советские войска и корабли ЧФ оставили Одессу (см. текст л. 25, Г — Ж).

Ставка ВГК направляла основные усилия советских войск на оборону на главном (московском) направлении, одновременно стремясь задержать продвижение противника в глубь советской территории на других участках фронта и создать сплошной фронт против немецко-фашистских войск.

К началу октября наступление противника на московском направлении было остановлено, сплошной фронт был создан и сорваны первоначальные планы противника по «молниеносному» разгрому войск Красной Армии.

Немецко-фашистское командование было вынуждено перегруппировать свои войска и сосредоточить в группе армий «Центр» почти половину всех войск, действовавших на советско-германском фронте. В октябре противник начал «генеральное» наступление на Москву, стремясь любой ценой захватить советскую столицу и к зиме 1941 закончить войну против СССР. Войска Западного, Калининского и Брянского фронтов вели напряженные бои на подступах к Москве. Ценой больших потерь противнику удалось захватить Орел, Брянск, Калинин. Немецко-

фашистские войска обошли с востока упорно оборонявшуюся Тулу и развивали наступление на север.

Советские войска в середине ноября нанесли контрудары северо-восточнее Калинина и Тулы, [у Дмитрова и Серпухова]. Наступление немецко-фашистских войск было остановлено в начале декабря на ближних подступах к Москве.

На южном направлении войска группы армий «Юг» вступили в Крым, захватили Симферополь, Керчь и подошли к Севастополю. С 30.10 началась героическая оборона Севастополя (см. текст л. 26).

Войска группы армий «Север», прорвав оборону Ленинградского фронта, 8.11 овладели Тихвином.

Развивая наступление в Донбассе и стремясь прорваться на Сев. Кавказ, войска противника 21.11 захватили Ростов. Войска Южного фронта, перейдя в контрнаступление, 29.11 освободили Ростов и отбросили противника к Таганрогу. Это было первое контрнаступление Красной Армии, проведенное на южном фланге советско-германского фронта.

В результате стратегической обороны Советских Вооруженных Сил в летне-осеннюю кампанию 1941 немецко-фашистские войска понесли большие потери и были остановлены (линию фронта к 5—6\*.12.41 см. на карте).

Гитлеровская стратегия «молниеносной» войны потерпела провал — немецко-фашистская армия не достигла рубежей, намеченных планом «Барбаросса», но уже понесла значительные потери.

Правительства Англии и США после нападения фашистской Германии на СССР заявили о своей поддержке Советского Союза, но не предпринимали активных действий в Зап. Европе (см. текст л. 29, А).

7.12.41 Япония напала на тихоокеанские владения США, Англии и Нидерландов. США вступили во вторую мировую войну, объявив 8.12.41 войну Японии, а 11.12.41 — Германии (см. текст л. 30, А).

**Зимняя кампания 1941—1942 (дек. 1941 — апр. 1942).** В начале декабря наступление противника на Москву было остановлено. Войска Ленинградского фронта с 26.11 начали контрнаступление под Тихвином, 9.12 освободили город и к 28.12 отбросили противника на рубеж р. Волхов (войска, участвовавшие в этой операции, 17.12 были сведены в Волховский фронт).

6.12 началось контрнаступление советских войск под Москвой. Войска Калининского, Западного и правого крыла Юго-Западного (с 24.12 Брянского) фронтов отбросили противника на запад и освободили Сталиногорск, Калинин, Калугу и другие города (см. текст л. 19, В). В битве под Москвой немецко-фашистская армия понесла первое крупное поражение во второй мировой войне.

25.12.41—2.01.42 была проведена Керченско-Феодосийская дес. операция, в результате которой противник был изгнан с Керченского п-ова (см. текст л. 27, А, Б).

В течение янв. — апр. 1942 Красная Армия провела общее наступление, освободив часть временно захваченной противником территории.

Немецко-фашистские войска в этот период получили подкрепления до 40 дивизий, переброшенных из Зап. Европы. Вооруженные силы Англии и США фактически не вели войны против фашистской Германии в Зап. Европе, ограничиваясь военными действиями на море и в Сев. Африке (см. текст л. 29, А). Советско-германский фронт продолжал оставаться главным театром военных действий второй мировой войны, куда были прикованы основные силы немецко-фашистской армии.

**Летне-осенняя кампания 1942 (май — ноябрь).** В мае — июне немецко-фашистское командование перебросило на южн. фланг советско-германского фронта еще ок. 25 дивизий, планируя нанести

главный удар на юге, прорваться к нижней Волге и на Сев. Кавказ, захватить нефтяные и хлебные районы (см. текст л. 28, А).

[Турция в Закавказье и Япония в Маньчжурии сосредоточивали свои войска на границах с СССР, выжидая благоприятного момента для вступления в войну против Советского Союза. Враждебный нейтралитет Турции и Японии сковывал значительную часть советских войск на вост. и южн. границах.]

В начале лета 1942 международное положение Советского Союза значительно улучшилось в связи с созданием антифашистской коалиции во главе с Советским Союзом, Англией и США. 26.05 в Лондоне был заключен англо-советский договор о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе. 11.06 в Вашингтоне было подписано советско-американское соглашение «О принципах, применимых к взаимной помощи в ведении войны против агрессии». Союзники обязались открыть в 1942 второй фронт в Европе.

Летне-осенняя кампания 1942 началась в мае наступлением немецко-фашистских войск в Крыму. Войска [Крымского фронта] не выдержали удара противника и оставили Керченский п-ов. 3.07 был оставлен советскими войсками и кораблями Севастополь, 4.07 он был занят противником (см. текст л. 26, Г).

В конце июня войска группы армий «Юг» нанесли удар по Воронежу, но контрударами войск вновь созданного Воронежского фронта в начале июля они были остановлены в верховьях р. Дон. Однако часть Воронежа противнику удалось захватить.

Для дальнейшего наступления на юге немецко-фашистское командование разделило группу армий «Юг» на группы армий «Б» и «А».

Правофланговые войска группы армий «Б» были направлены на юго-восток, 10.07 захватили Россось и устремились в большую излучину Дона, угрожая прорваться к Волге. 12.07 Ставкой ВГК был создан Сталинградский фронт. 17.07 началось оборон. сражение советских войск под Сталинградом, продолжавшееся до 18.11.42 (см. текст л. 28, Е).

Наступавшие в Донбассе войска группы армий «А» 19.07 захватили Ворошиловград, 24.07 — Ростов, затем форсировали Дон и прорвались на Сев. Кавказ. Развивая наступление, они 11.08 захватили гл. в.-м. базу Азовской фл-ии Приморско-Ахтарскую, 12.08 — Краснодар и вышли на Таманский п-ов. [Азовская фл-ия перебазировалась в Новороссийск, где ее корабли и части были переданы ЧФ.]

10.09 противник сломил оборону в.-м. базы Новороссийск и захватил его.

Попытка немецко-фашистских войск группы армий «А», захвативших Майкоп, прорваться к черноморскому побережью в р-не Туапсе была сорвана в сентябре — декабре в результате упорной обороны войск Закавказского фронта при содействии ЧФ. Войска противника, наступавшие в направлении Грозного, в середине ноября были также остановлены советскими войсками.

К концу кампании немецко-фашистские войска были вынуждены перейти к обороне на Волге и на кавказском направлении.

**Коренной перелом в ходе войны. Ноябрь 1942 г. — декабрь 1943 г. (второй период войны).** Во второй период войны Советские Вооруженные Силы провели две кампании: зимнюю 1942—1943 и летне-осеннюю 1943 (см. текст л. 31).

**Зимняя кампания 1942—1943 (ноябрь 1942 — март 1943)** началась 19—20.11.42 контр наступлением войск Юго-Западного, Донского и Сталинградского фронтов под Сталинградом, в результате чего восточнее Калача была окружена группировка противника в составе 22 дивизий (более 300 тыс. чел.). Отразив контрудар немецко-фашистских войск из

р-на Котельниковского, советские войска к 2.02.43 ликвидировали окруженную группировку (см. текст л. 32, Б, Г).

Захватив стратегическую инициативу, Красная Армия в янв.—марте 1943 осуществила общее наступление на широком фронте от Ленинграда до Сев. Кавказа.

[Войска Ленинградского и Волховского фронтов при поддержке КБФ и Ладужской фл-ии в середине января разгромили противника в р-не Шлиссельбурга] (см. текст л. 35, А, Б) и 18.01 прорвали блокаду Ленинграда.

На центральном участке фронта войска Калининского и Западного фронтов в результате наступления в январе — марте освободили Ржев и Вязьму и ликвидировали выступ фронта противника на московском направлении.

В янв. 1943 начали наступление войска Южного фронта, которые к середине февраля разгромили группу армий «Дон», освободив Ростов и Ворошиловград. Дальнейшее наступление советских войск на этом участке фронта было остановлено войсками группы армий «Юг», созданной противником 13.02.

Войска Воронежского и Юго-Западного фронтов, перейдя в контр-наступление, 16.01 освободили Россошь, 20.01 — Лиски, а затем ликвидировали окруженные группировки противника восточнее Алексеевки и сев.-восточнее Россоши. 25.01 были освобождены Воронеж, 28.01 — Касторное, 8.02 — Курск. Немецкая группа армий «Б» была разгромлена.

Войска Закавказского фронта в нач. янв. 1943 перешли в контр-наступление против немецкой группы армий «А» и 21.01 освободили Ставрополь, 30.01 — Майкоп.

Войска вновь образованного Северокавказского фронта 10.02 освободили Приморско-Ахтарскую, 12.02 — Краснодар. Немецко-фашистские войска поспешно отступали с Сев. Кавказа на Ростов. Части войск противника удалось временно задержаться на Таманском п-ове.

В результате общего наступления зимой 1942—1943 советские войска к концу марта 1943 продвинулись на запад на отдельных участках фронта до 250—700 км.

Вооруженные силы фашистской Германии и ее союзников понесли большие потери.

Победа советских войск в Сталинградской битве положила начало коренному перелому в ходе Великой Отечественной войны и явилась поворотным пунктом во всей второй мировой войне.

**Летне-осенняя кампания 1943 (июль — декабрь)** началась оборон. операцией советских войск в р-не Курского выступа фронта.

Советские войска в оборон. сражении измотали и обескровили ударные группировки немецко-фашистской армии, а затем перешли в контр-наступление (12.07—23.08). Войска Западного, Брянского и Центрального фронтов, разгромив войска противника, 5.08 освободили Орел. Войска Воронежского, Степного и Юго-Западного фронтов 5.08 освободили Белгород, а 23.08 — Харьков (см. текст л. 32, Д — З).

Разгром немецко-фашистских войск в битве под Курском завершил перелом в войне в пользу Советского Союза. Советские Вооруженные Силы начали общее наступление на всем советско-германском фронте.

Войска Западного фронта, освободив Смоленск, вместе с Калининским фронтом вышли на подступы к Витебску.

Войска Брянского фронта 17.09 освободили Брянск и вступили на территорию Белоруссии (южнее Костюковичей).

Войска Центрального фронта, развивая наступление на запад, 21.09 освободили Чернигов, 26.11 — Гомель.

Войска Воронежского фронта (с 20.10 — 1-й Украинский фронт) развивали наступление на Левобережной Украине, форсировали Днепр и 6.11 освободили Киев.

Отразив контрудар войск противника под Харьковом, войска Степного фронта (с 20.10 — 2-й Украинский фронт) развернули наступление на Левобережной Украине, в ходе которого освободили Полтаву, Кременчуг и вместе с войсками Юго-Западного фронта (с 20.10 — 3-й Украинский фронт) с ходу форсировали Днепр.

Войска Южного фронта (с 20.10 — 4-й Украинский фронт) в августе очистили от войск противника Донбасс, освободили Таганрог, Мариуполь и в начале ноября вышли в низовья Днепра и к Перекопу. Немецкая группа армий «Юг» была отброшена за Днепр.

Войска Северокавказского фронта в сентябре — октябре разгромили противника на Таманском п-ове и при содействии ЧФ 16.09 освободили Новороссийск, а затем высадились в Крыму на вост. побережье Керченского п-ова (см. текст л. 33, А — Е).

**Изгнание врага из пределов СССР. Победоносное завершение войны с фашистской Германией. Январь 1944 г. — май 1945 г. (третий период войны).** Третий период войны разделяется на три кампании: зимнюю и летне-осеннюю 1944 и кампанию 1945 (см. текст л. 37).

Верховное Главнокомандование поставило перед Советскими Вооруженными Силами задачу изгнать врага из пределов СССР, перенести военные действия на территорию фашистской Германии и подготовить условия для ее окончательного разгрома.

**В зимнюю кампанию 1944 (январь — май)** были проведены три наступательные операции на флангах советско-германского фронта.

В январе — марте войска Ленинградского, Волховского и 2-го Прибалтийского фронтов при содействии КБФ провели наступление под Ленинградом и Новгородом. В результате наступления была полностью снята блокада города-героя Ленинграда, освобожден Новгород, советские войска вышли на линию Нарва — Чудское оз. — Псков — р. Великая (см. текст л. 38, А).

В январе — апреле развернулось наступление 1, 2, 3 и 4-го Украинских фронтов на Правобережной Украине, в ходе которого советские войска разгромили немецкие группы армий «Юг» и «А», окружили и уничтожили группировку противника в р-не Корсунь-Шевченковского. Немецко-фашистским войскам, окруженным в р-нах Каменец-Подольского и Снигирёвки, удалось с большими потерями прорваться на запад. Контрудары войск противника в р-нах Умани и Жашкова были отражены. В результате наступления советские войска освободили территорию Правобережной Украины от Припяти до Днестра.

В конце марта 1944 войска 1-го Украинского фронта, продолжая наступление, вышли в предгорье Карпат и освободили Черновцы (Черновицы). Войска 3-го Украинского фронта освободили Кривой Рог, Николаев и Одессу. Войска 2-го Украинского фронта освободили сев. часть Молдавской ССР и вступили на территорию Румынии (см. текст л. 38, Г).

В апреле — мае войска 4-го Украинского фронта и Отдельной Приморской армии при содействии ЧФ и Азовской фл-ии (воссоздана 3.02.43) разгромили опер. группу «Крым» и к 10.05 очистили от немецко-фашистских и румынских войск Крымский п-ов (см. текст л. 39, Б).

Серьезные поражения, нанесенные Красной Армией немецко-фашистской армии зимой и весной 1944 показали, что Советский Союз имеет все возможности самостоятельно, без чьей-либо помощи, окончательно

разгромить противника и принудить фашистскую Германию к безоговорочной капитуляции. Это заставило правящие круги США и Англии ускорить открытие второго фронта в Европе. 6.06.44 союзники высадили свои экспедиционные войска на севере Франции (см. текст л. 46, А, Б). Однако и после этого главным и решающим фронтом продолжал оставаться советско-германский фронт, где были сосредоточены основные силы фашистской Германии и ее союзников.

**Летне-осенняя кампания 1944 (июнь — декабрь)** началась наступлением Красной Армии на Карельском перешейке и в Южн. Карелии. Войска Ленинградского фронта при содействии КБФ и Ладужской фл-ии разгромили финскую опер. группу «Карельский перешеек» и 20.06 освободили Выборг (см. текст л. 39, Г). Войска Карельского фронта при содействии Ладужской и Онежской фл-ий разгромили финские опер. группы «Олонец» и «Масельская», 28\*.06 освободили Петрозаводск и к концу сентября вышли к советско-финляндской границе. 19.09.1944 Финляндия подписала перемирие с СССР, а 4.03.1945 объявила войну Германии.

В июне — августе Красная Армия провела наступление в центре советско-германского фронта.

Войска 1-го Прибалтийского, 3, 2 и 1-го Белорусских фронтов разгромили войска группы армий «Центр», окружили и уничтожили крупные группировки немецко-фашистских войск в р-нах Витебска, Бобруйска, восточнее Минска и западнее Бреста. Контрудары противника в р-нах Борисова, Вильнюса и Шяуляя были отражены. В результате наступления советских войск была полностью освобождена территория Белорусской ССР, города Минск, Витебск и др. Была также освобождена значительная часть Литовской ССР, в т. ч. ее столица Вильнюс (см. текст л. 40, А).

Советские войска в ходе наступления вступили на территорию Польши. Вместе с войсками 1-го Белорусского фронта действовали части 1-й армии Войска Польского.

Войска 1-го Украинского фронта провели наступление в зап. части Украины и разгромили немецкую группу армий «Северная Украина». Советские войска окружили и разгромили группировку противника в р-не Броды, 27.07 освободили Львов, форсировали Вислу и заняли важный плацдарм на ее левом берегу в р-не [Сандомежа], к сев.-западу от Жешува. Сильные контрудары противника, пытавшегося сбросить советские войска с этого плацдарма, были отбиты (см. текст л. 40, А).

Войска 4-го Украинского фронта провели наступательную операцию в Закарпатской Украине и вступили на территорию Чехословакии. Вместе с советскими войсками в освобождении своей страны участвовали войска 1-го чехословацкого корпуса (см. текст л. 41, Г).

В августе войска 2 и 3-го Украинских фронтов окружили и разгромили группировку противника в Молдавии и 24.08 освободили столицу Молдавской ССР Кишинев (см. текст л. 40, Е). Продолжая наступление, советские войска разгромили немецкую группу армий «Южная Украина» на территории Румынии и создали условия для свержения правящей фашистской верхушки в Румынии. В результате антифашистского вооруженного восстания образовалось новое правительство Румынии, которое 24.08.1944 объявило войну Германии. Красная Армия освободила города Галац, Плоешти и вступила в столицу Румынии Бухарест (31.08).

Войска 3-го Украинского фронта при содействии Черноморского флота и Дунайской фл-ии очистили от немецко-фашистских войск побережье Черного моря к юго-западу от Одессы и овладели румынскими

портами Сулиной и Констанцей. Румынский флот капитулировал (см. текст л. 40, Д—К).

Советское правительство 5.09.1944 объявило войну Болгарии, правительство которой продолжало оказывать содействие фашистской Германии в войне. Войска 3-го Украинского фронта вступили на болгарскую территорию и совместно с ЧФ освободили порты Варну и Бургас. В результате народного восстания в Софии было образовано правительство Отечественного фронта Болгарии, которое 9.09.1944 объявило войну фашистской Германии. Советские войска прекратили военные действия против Болгарии и оказали содействие болгарскому народу в изгнании немецко-фашистских войск. 15.09 советские войска вступили в Софию (см. текст л. 40, Д).

Наступая в Прибалтике, войска Ленинградского фронта во взаимодействии с КБФ в сентябре — октябре освободили Эстонскую ССР и ее столицу Таллин (22.09) (см. текст л. 41, Б).

Войска 3, 2 и 1-го Прибалтийских фронтов разгромили основные силы немецкой группы армий «Север», прижав к морю на Курземском (Курляндском) п-ове остатки войск противника. Советские войска освободили большую часть Латвийской ССР и ее столицу Ригу (13.10), а также Литовскую ССР. В порту Клайпеда (Мемель) противнику удалось удержаться до 28.01.45.

Войска 1-го Прибалтийского и 3-го Белорусского фронтов подошли вплотную к границе Вост. Пруссии и пересекли ее.

На Севере (см. А) войска Карельского фронта во взаимодействии с Северным флотом в октябре разгромили части [20-й горной армии] противника, 15.10 овладели портом Печенга (Петсамо) [и, вступив на территорию Норвегии, освободили порт Киркенес] (см. текст л. 42, А).

Советское Верховное Главнокомандование вступило в тесный контакт с командованием Народно-освободительной армии Югославии, борющейся под руководством Коммунистической партии Югославии против немецко-фашистских оккупантов. Была достигнута договоренность о совместных действиях советских, югославских и болгарских войск по освобождению юго-вост. части Югославии.

В начале октября войска 3-го Украинского фронта и части болгарской армии вступили на территорию Югославии. Совместными действиями советских войск, Дунайской фл-ии и частей НОАЮ 20.10 была освобождена столица Югославии Белград (см. текст л. 41, Г).

Войска 2-го Украинского фронта и румынской армии в начале октября предприняли наступление против немецко-фашистских и венгерских войск, остававшихся в Румынии, и 11.10 освободили Клуж. Вступив в сев.-вост. часть Венгрии, войска 2-го Украинского фронта и румынские войска во взаимодействии с войсками 3-го Украинского фронта и Дунайской фл-ией, наступавшими с юга, окружили под Будапештом 188-тыс. группировку противника. На освобожденной территории Венгрии было образовано Временное национальное правительство, которое 28.12.1944 объявило Германии войну (см. текст л. 41, Г).

**Кампания 1945 (январь — май).** В янв. 1945 началось наступление Красной Армии в Польше против немецкой группы армий «Центр».

Войска 1-го Украинского фронта, разгромив противника на юге Польши, в течение января продвинулись от верхнего течения реки Вислы до Одера, вступили на территорию фашистской Германии, в феврале окружили 40-тыс. группировку противника в Бреславле (уничтожена 6.05.45) и вышли на р. Нейсе, заняв исходное положение для наступления на Берлин.

Войска 1-го Белорусского фронта, наступавшие на Познань — Франкфурт, 17.01 совместно с 1-й армией Войска Польского освободили Вар-



шаву, 14.02 уничтожили группировку противника в р-не Шнейдемюля и 23.02 освободили Познань. В конце февраля войска 1-го Белорусского фронта вышли к Одеру восточнее Франкфурта, заняв исходное положение для наступления на Берлин (см. текст л. 45, А).

С целью ликвидации группировок противника на побережье Балтийского моря войска 3 и 2-го Белорусских и часть сил 1-го Прибалтийского фронтов в январе — апреле провели наступление в Вост. Пруссии, уничтожили группу армий «Север» и 9.04 штурмом взяли Кёнигсберг. В февр. — апр. 1945 войска 2 и 1-го Белорусских фронтов разгромили немецкую группу армий «Висла» и очистили от противника побережье Балтийского моря от Данцига до устья Одера (см. текст л. 44, Б).

В начале 1945 немецко-фашистское командование неоднократно предпринимало попытки контрударами разгромить войска Красной Армии в Венгрии и деблокировать окруженную будапештскую группировку. Советские войска отбили контрудары противника и 13.02 уничтожили будапештскую группировку, освободив столицу Венгрии Будапешт.

Разгромив войска противника, перешедшие в контрнаступление в р-не оз. Балатон, войска 3-го Украинского фронта в марте — апреле завершили освобождение Венгрии от немецко-фашистских войск, вступили в Австрию и 13.04 заняли Вену (см. текст л. 45, В).

К середине апреля были подготовлены все условия для наступательной операции с целью овладения столицей фашистской Германии Берлином.

Немецко-фашистское командование сосредоточило в р-не Берлина и в Чехословакии крупные группировки войск, все еще надеясь задержать наступление Красной Армии.

Наступление на Берлин в апреле — мае проводили войска 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов при содействии войск 2-го Белорусского фронта и Днепровской фл-ии. Немецко-фашистские войска не смогли сдержать мощных ударов советских войск. К юго-востоку от Берлина и в самом Берлине было окружено до 400 тыс. немецко-фашистских войск.

Бои за уничтожение окруженной берлинской группировки шли с 25.04 по 2.05. После упорных уличных боев гарнизон Берлина 2.05 прекратил сопротивление (см. текст л. 45, Е, Ж, И).

8.05.1945 фашистская Германия подписала акт о безоговорочной капитуляции.

С целью ликвидации группировки противника в Чехословакии войска 1, 2 и 4-го Украинских фронтов при участии соединений чехословацкой, польской и румынской армий провели стремительное наступление и 9.05 освободили столицу Чехословакии Прагу. В тот же день капитулировали окруженные группировки противника восточнее Данцига и группа армий «Курляндия». 11.05 восточнее Праги капитулировала последняя группировка противника.

### **Действия военно-морского флота**

Немецко-фашистское командование, исходя из плана «молниеносной» войны против Советского Союза, рассчитывало уничтожить ВМФ СССР путем захвата его баз с суши и нанесения бомбардировочных ударов авиации по кораблям в море и в базах. Немецкому, финскому и румынскому флотам в начале войны ставились задачи: оборонять свое побережье и в.-м. базы и не допустить выхода советского Балтийского флота из Балтийского моря (см. текст л. 17). Для действий на Северном морском театре немецко-фашистское командование выделило часть сил своего флота и перебазировало их в порты Северной Норвегии (состав в.-м. флота противника см. табл. л. 18).

Во второй период войны флот противника вел активные действия на советских внешних и внутренних морских путях, используя для этого надводные корабли, подводные лодки и авиацию. Большое место в действиях немецкого флота в третий период войны занимало обеспечение эвакуации войск с приморских плацдармов.

Советский ВМФ с первых дней войны вел активные действия по обороне своих баз и морских сообщений. В дальнейшем силы флота оказывали содействие сухопутным войскам на приморских направлениях, в приречных и приозерных р-нах, в обороне в.-м. баз и приморских городов, а также обеспечивали форсирование войсками водных преград.

Самостоятельные действия советского ВМФ состояли в защите своих внешних и внутренних морских сообщений и нарушении морских сообщений противника. Общий объем воинских и народнохозяйственных перевозок, осуществленных флотами и флотилиями в 1941—1945 (до мая), составил 6 901 106 т грузов и 5 526 513 чел.

**Северный флот** (см. А) с начала войны содействовал войскам Северного (с 23.08.41 Карельского) фронта в обороне Заполярья (см. текст л. 20). Подводные лодки и авиация СФ (гл. в.-м. база Полярный) вели активные действия на морских сообщениях противника вдоль сев. побережья Норвегии, нарушали снабжение сухопутных войск противника, а в конце войны препятствовали эвакуации немецко-фашистских войск морским путем (см. тексты лл. 20, 34, 42).

С авг. 1941 на Северном театре начали осуществляться перевозки из Мурманска и Архангельска через Баренцево море на запад в порты Великобритании и обратно (показанный на карте южный путь относится к зимним месяцам, северный — к летним). Проводка союзных конвоев по внешним морским путям Советского Союза на Севере обеспечивалась флотом Великобритании. Силы СФ усиливали охранение конвоев в своей операционной зоне (восточнее меридиана 20° в. д.), производили поиск подводных лодок противника и авиационное прикрытие конвоев на подходах к советским портам (см. тексты лл. 21, 34, 42).

Перевозки по внутренним морским путям на Севере, в т. ч. по арктическому пути (Северный морской путь) из Архангельска до пр. Вилькицкого производились в течение всей войны и обеспечивались силами Северного флота и Беломорской фл-ии.

**Беломорская военная флотилия** обеспечивала проводку [арктических конвоев] через Карское и Баренцево моря, а также внутренних конвоев — в Белом море, на Новую Землю и в Обскую губу (см. тексты лл. 21, 34, 42, Г—Е). Немецким подводным лодкам, действовавшим в Баренцевом и Карском морях против советских конвоев, не удалось добиться существенных результатов.

**Краснознаменный Балтийский флот** (гл. в.-м. база Таллин) в начале войны оборонял с моря и с суши в.-м. базу Либау (заята противником 27.06.41), п-ов Ханко (арендован Советским Союзом у Финляндии в 1940 и оставлен силами КБФ в дек. 1941), о-ва Сарема и Хиума. Таллин оборонялся силами флота и частями Красной Армии до 28.08.41 (см. текст л. 23, А, Б). В связи с отходом советских войск корабли КБФ под ударами авиации и торпедных катеров противника, преодолевая минные заграждения, совершили прорыв из Таллина в Кронштадт и Ленинград, где базировались до весны 1945. Базирование кораблей в Таллине после его освобождения 22.09.44 было долгое время невозможным из-за минной опасности и разрушения портовых сооружений (базирование подводных лодок КБФ в 1944—1945 см. текст л. 43, А).

С начала сент. 1941 по янв. 1944 силы КБФ участвовали в героической обороне Ленинграда и в разгроме немецко-фашистских войск под Ленинградом (см. тексты лл. 24, 35, А—В, 38, А—В).

Подводные лодки и авиация КБФ в 1941—1942 вели активные действия на коммуникациях противника в Балтийском море, а также в Рижском, Ботническом и Финском заливах (см. тексты лл. 23, Е—З, 35, Г). В 1943 на морских сообщениях противника в Балтийском море активно действовала авиация КБФ (см. текст л. 35, Ж). Осенью 1944 силы КБФ (сторожевые, торпедные и десантные катера) содействовали наступлению советских войск на южном побережье Финского зал. высадкой десантов, провели совместно с войсками Ленинградского фронта Моонзундскую дес. операцию, в результате которой были освобождены о-ва Хиума и Сарема (см. текст л. 41, Б, В).

В 1944—1945 КБФ активизировал действия на морских сообщениях противника в центральной и южной частях моря, проводил блокадные действия против немецко-фашистских войск группы армий «Курляндия» и группы армий «Север» (см. текст л. 43, А). 9.05.45 катера КБФ высадили части советских войск в Лиепая и на о. Борнхольм, где они приняли капитуляцию немецко-фашистских гарнизонов.

**Ладожская военная флотилия** участвовала в героической обороне Ленинграда, содействуя приозерным флангам Ленинградского и Волховского фронтов, арт. огнем нарушала озерные сообщения противника и обеспечивала воинские и народнохозяйственные перевозки блокированного Ленинграда по Ладожскому оз. (см. текст л. 24).

В июне 1944 Ладожская фл-ия совместно с войсками Карельского фронта провела Тулоксинскую дес. операцию, высадив десант на восточное побережье озера (см. текст л. 39, Ж).

**Онежская военная флотилия** оказывала арт. поддержку войскам Северного, затем Карельского, фронта, перевозила войска и воинские грузы. 28.11.41 флотилия была расформирована.

В течение 1942 на Онежском озере действовал Онежский отряд кораблей.

31.12.42 была вновь сформирована Онежская фл-ия. Она нарушала перевозки противника по озеру и содействовала в июне 1944 наступлению советских войск в Карелии. Корабли флотилии высадили десант в р-не Петрозаводска, который принял участие в освобождении Петрозаводска (см. текст л. 39, Г).

**Ильменская военная флотилия** несла разведывательную и дозорную службу на озере Ильмень, затем отошла по р. Волхов в Новую Ладогу.

**Пинская военная флотилия** (гл. база Пинск) летом 1941 содействовала войскам Западного и Юго-Западного фронтов в обороне на реках Припять, Березина, Днепр, Десна.

**Днепровская военная флотилия** в 1943—1944 содействовала наступлению войск Белорусских фронтов в бассейнах рек Десна, Днепр, Березина, Припять (см. текст л. 40, Б—Г). В 1945 [была перебазирована на реки Одер и Шпрее], участвовала в штурме и взятии Берлина (см. текст л. 45, Ж).

**Черноморский флот** (гл. в.-м. база Севастополь) в начале войны значительно превосходил по числу кораблей флот Румынии. Главную опасность на море представляла немецкая авиация. 26.06.41 легкие силы и авиация ЧФ нанесли удар по гл. в.-м. базе румынского флота Констанце. Силы ЧФ вместе с войсками Красной Армии принимали активное участие в героической обороне Одессы, обеспечивали морские сообщения Одессы с Севастополем и кавказскими портами, обеспечивали эвакуацию войск, оборонявших Одессу. 17.10.41 румынские войска заняли Одессу (см. текст л. 25, Г).

С окт. 1941 ЧФ участвовал в героической обороне Севастополя, обеспечивал морские сообщения Севастополя с кавказскими портами.

Корабли флота поддерживали войска арт. огнем, перевозили подкрепления и боеприпасы (см. текст л. 26).

К лету 1942 в черноморские порты Румынии были переброшены германские десантные корабли, торпедные катера, подводные лодки и военные транспорты. Немецкий и румынский флоты обеспечивали свои морские сообщения, производили перевозку войск и снабжения, наносили удары по советским морским путям.

4.07.42 противнику удалось полностью овладеть Севастополем. Большая часть кораблей ЧФ уже с окт. 1941 базировалась на порты кавказского побережья.

25.12.41—2.01.42 войсками Закавказского (с 30.12.41 Кавказского) фронта, Черноморским флотом и Азовской фл-ией была проведена Керченско-Феодосийская дес. операция (см. текст л. 27, А). Летом и осенью 1942 силы ЧФ совместно с войсками Красной Армии обороняли Новороссийск и Туапсе от немецко-фашистских войск (см. текст л. 28, В, Г).

В 1943 ЧФ вместе с советскими войсками провел высадку десанта в р-не [Станицка — Южная Озерейка] (южнее Новороссийска), Новороссийскую и Керченско-Эльтигенскую десантные операции (см. текст л. 33).

ЧФ в течение всей войны активно действовал на морских сообщениях противника. Особенно важными были действия флота на морских путях противника между Севастополем и портами Румынии в апр. — мае 1944 в период разгрома немецко-фашистских войск в Крыму.

В авг. — сент. 1944 ЧФ содействовал войскам 3-го Украинского фронта в освобождении Румынии и Болгарии. Кораблями и авиацией флота были высажены десанты в Констанцу (29.08), Варну (8.09) и Бургас (9.09).

Дунайская военная флотилия, входившая в состав Черноморского флота, в первые дни войны в тесном взаимодействии с советскими войсками обороняла гл. базу Измаил и гос. границу от Галаца до устья Дуная (см. текст л. 25, В). В июле 1941 корабли и части флотилии были перебазированы в Одессу, где принимали участие в обороне города, затем — в Николаев, Севастополь и в порты Керченского пр. 21.11.41 флотилия была расформирована.

20.04.44 Дунайская фл-ия была вновь сформирована в Одессе и содействовала войскам 3 и 2-го Украинских фронтов в наступлении. В авг. 1944 флотилия высадила десант в Днестровском лимане, содействовала войскам 3-го Украинского фронта при форсировании Днестра, затем совершила прорыв в дельту Дуная и участвовала в освобождении румынских портов Тулчи, Сулины и Галаца (см. текст л. 40, Ж).

[В сент. 1944 — апр. 1945 флотилия содействовала наступлению советских войск в Югославии, Венгрии и Австрии (см. тексты лл. 41, Г—Ж, 45, Б—Д), пройдя с боями вверх по Дунаю свыше 2 тыс. км.]

Азовская военная флотилия была сформирована в составе Черноморского флота 22.07.41 (гл. в.-м. база Мариуполь, с 9.10.41 — Приморско-Ахтарская). Флотилия высадкой десантов и арт. поддержкой содействовала советским войскам в обороне на приморском фланге фронта, осуществляла воинские перевозки, корабли и части флотилии участвовали в Керченско-Феодосийской дес. операции. В окт. 1942 Азовская фл-ия была расформирована.

3.02.43 Азовская фл-ия была воссоздана (гл. в.-м. база Ейск) и выполняла задачи по содействию приморскому флангу советских войск в Азовском море. Силы флотилии участвовали в Керченско-Эльтигенской дес. операции и обеспечивали питание войск на керченском плацдарме. В апр. 1944 флотилия была расформирована, корабли были переданы на формирование Дунайской фл-ии.

**КОРАБЛИ**  
**СОВЕТСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**  
**ПЕРИОДА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**  
**1941-1945 гг.**

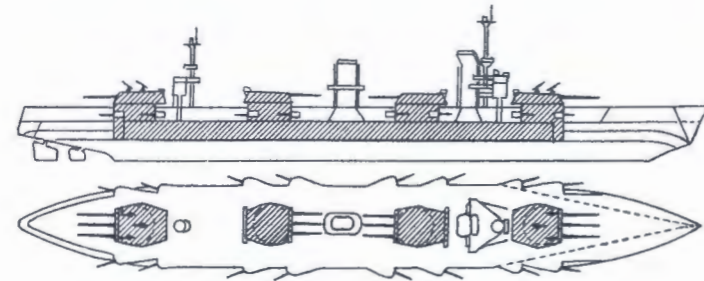
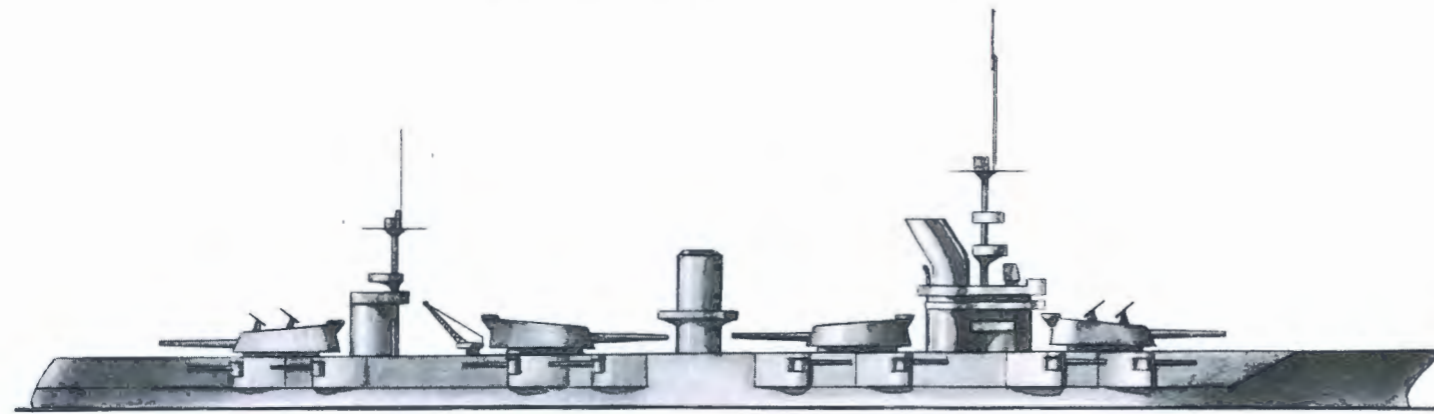
**ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ**  
**КРЕЙСЕРА**

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЯСНЕНИЙ К РИСУНКАМ**

	Класс корабля, название или тип корабля			
	<b>Водоизмещение</b> <i>т</i>	<b>Мощность</b> гл. механ. <i>л. с.</i>	<b>Скорость</b> узлы	<b>Экипаж</b>
<b>Длина</b> <b>Ширина</b> <b>Осадка</b> <i>м</i>	Артиллерийское вооружение: число орудий, калибр в <i>мм</i> , число пулеметов	Минно-торпедное вооружение: число торпедных труб и калибр в <i>мм</i> , число мин и глубинных бомб, количество само- летов, катапульт		

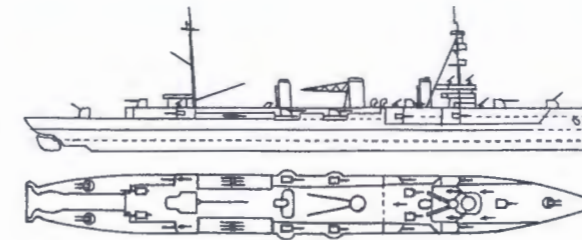
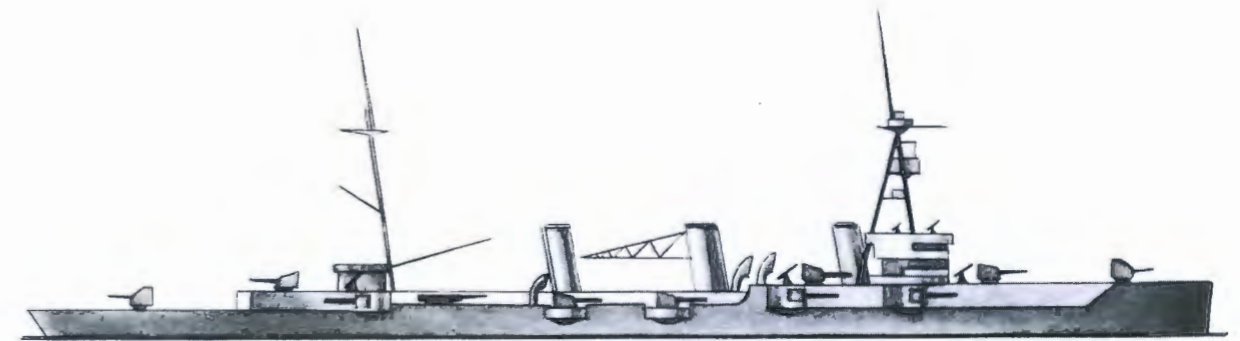
Примечание. В таблицах помещены основные классы и типы кораблей, принимавших участие в военных действиях.

## ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ



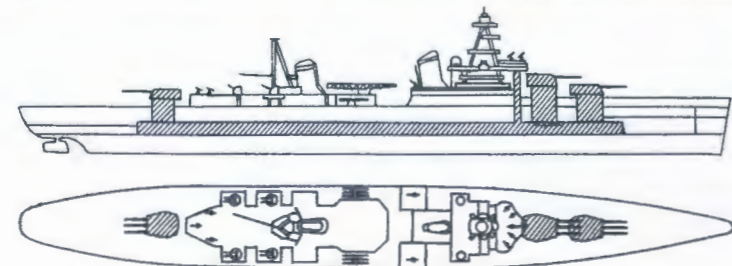
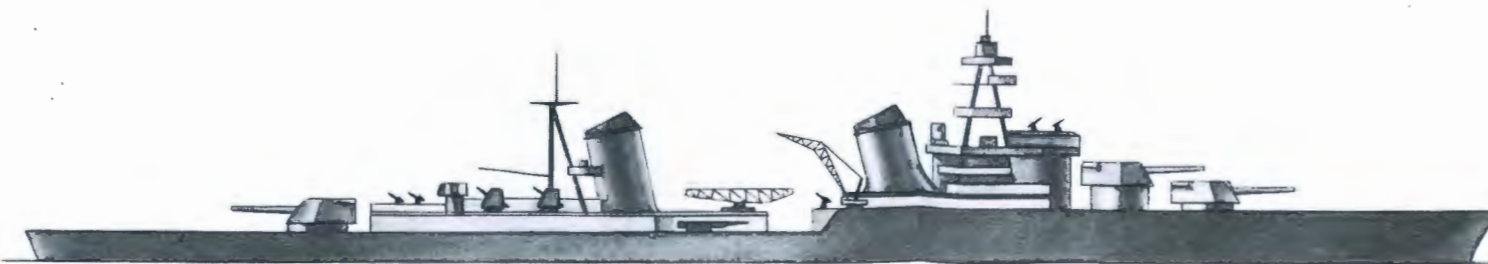
Линейный корабль „Севастополь“  
 26690 т 55000 л.с. 22 узл. 1400 чел.  
 Дл. 185 12-305 —  
 Ш. 32 16-120 —  
 Ос. 9,6 6-75 зен. —  
 16 пул. зен.

## КРЕЙСЕРА

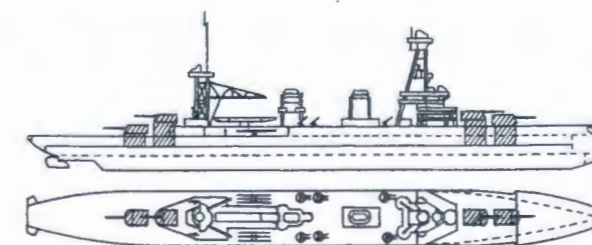
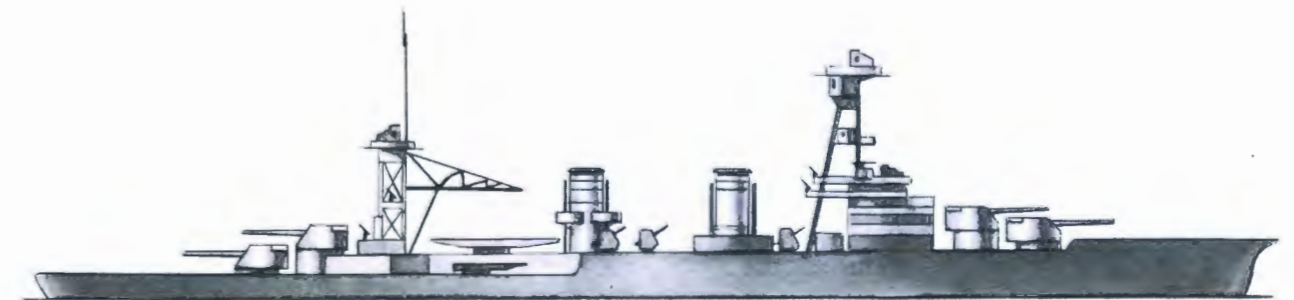


Крейсер типа „Красный Крым“  
 6934 т 50000 л.с. 29,5 узл. 684 чел.  
 Дл. 154,4 15-130 6-533  
 Ш. 15,4 6-100 зен.  
 Ос. 5,4 4-45 зен. 100 мин  
 10-37 зен. 1 сам.

## КРЕЙСЕРА.



Крейсер типа „Нирва“  
 8600 т 100000 л.с. 35 узл. 724 чел.  
 Дл. 191,1 9-180 6-533  
 Ш. 18,0 8-100 зен. 170 мин  
 Ос. 5,2 10-37 зен.  
 6 пул. зен. 2 сам. нат

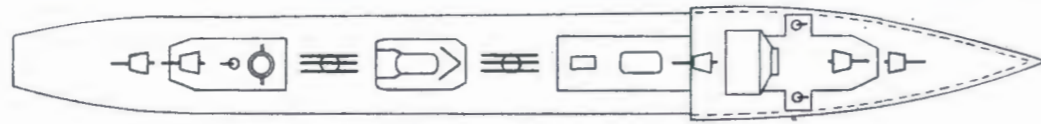
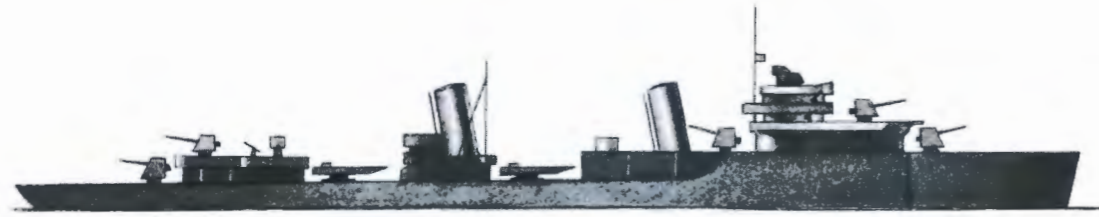


Крейсер „Красный Нахимов“  
 8000 т 55000 л.с. 29 узл. 850 чел.  
 Дл. 158 4-180 6-533  
 Ш. 15,4 12-100 зен.  
 Ос. 6,1 2-76 зен. 100 мин  
 4-45 зен.  
 8-37 зен. 1 сам. нат.

**ЛИДЕРЫ  
ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ  
БРОНЕКАТЕРА**

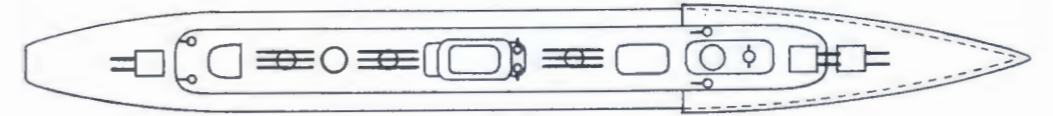
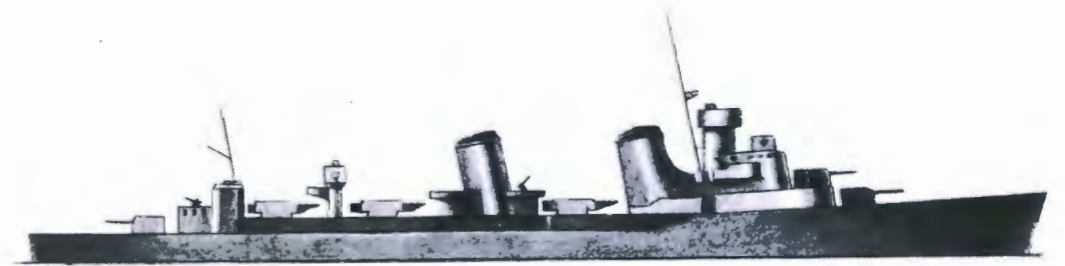


## Л И Д Е Р Ы



Лидер типа „Ленинград“  
2690 т 75000 л.с. 40 узл. 220 чел.

Дл. 139	5-130	8-533
Ш. 13,7	3-76 зен.	
Ос. 4,2	5-37 зен.	80 мин
	4 пул. зен.	глуб. бомбы



Лидер „Ташкент“  
3200 т 110000 л.с. 42 узл. 250 чел.

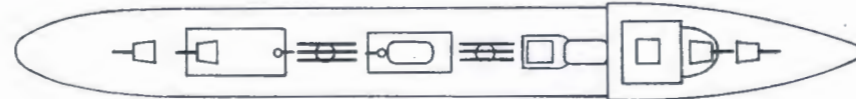
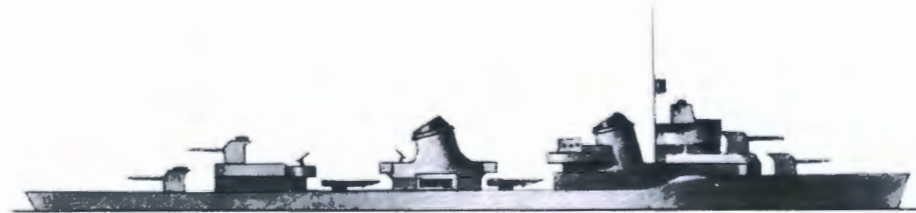
Дл. 132	6-130	9-533
Ш. 13	6-45 зен.	мины
Ос. 3,7	6 пул. зен.	глуб. бомбы

## Э С К А Д Р Е Н Н Ы Е М И Н О Н О С Ц Ы



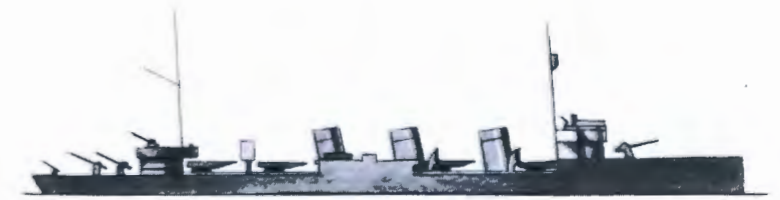
Эскадренный миноносец типа „Громкий“  
1860 т 50000 л.с. 38 узл. 210 чел.

Дл. 116	4-130	6-533
Ш. 11	2-76 зен.	
Ос. 4	4-37 зен.	глуб. бомбы
	1-20 зен.	
	8 пул. зен.	



Эскадренный миноносец типа „Рябный“  
2000 т 60000 л.с. 39 узл. 196 чел.

Дл. 115	4-130	6-533
Ш. 11,8	2-76 зен.	
Ос. 4,5	3-37 зен.	глуб. бомбы
	4 пул. зен.	



Эскадренный миноносец типа „Железняков“  
1460 т 29000 л.с. 28 узл. 162 чел.

Дл. 93	4-102	12-533
Ш. 9,1	2-76 зен.	
Ос. 3,9	2-45 зен.	
	3-37 зен.	90 мин
		глуб. бомбы



## БРОНЕКАТЕРА



Бронекатер типа „1124“  
42 т 1600 л.с. 28 узл. 17 чел.  
Дл. 25 2-76  
Ш. 3,8  
Ос. 0,8 2 пул.



Бронекатер типа „1125“  
26 т 720 л.с. 20 узл. 10 чел.  
Дл. 22,6 1-76  
Ш. 3,5  
Ос. 0,5 4 пул.зен.



**СТОРОЖЕВЫЕ КОРАБЛИ  
ТРАЛЬЩИКИ  
КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ  
ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ  
ОХОТНИКИ ЗА ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ  
ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА**

## СТОРОЖЕВЫЕ КОРАБЛИ



Сторожевой корабль типа „Шторм“  
 560 т 5000 л.с. 24 узл. 90 чел.  
 Дл. 71,5 2-102 3-450  
 Ш. 7,4 4-45 зен. 16 мин  
 Ос. 2,8 1-37 зен. глуб. бомбы

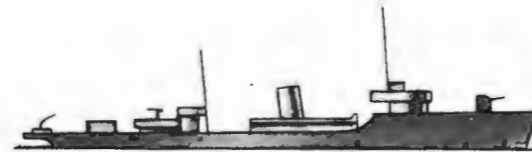


Сторожевой корабль типа „Рубин“  
 550 т 2300 л.с. 17 узл. 58 чел.  
 Дл. 62 1-102 —  
 Ш. 7,2 2-37 зен.  
 Ос. 2,8 2 пул. зен. глуб. бомбы

## ТРАЛЬЩИКИ

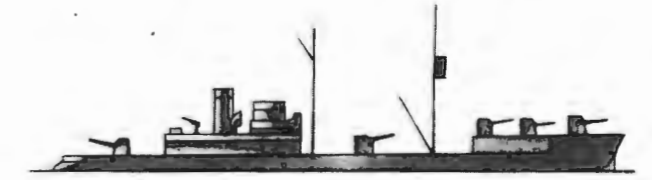


Тральщик типа „Полухин“  
 600 т 800 л.с. 24 узл. 116 чел.  
 Дл. 79 2-100  
 Ш. 8 2-37 зен.  
 Ос. 2,5 2-20 зен. 4 пул. зен.

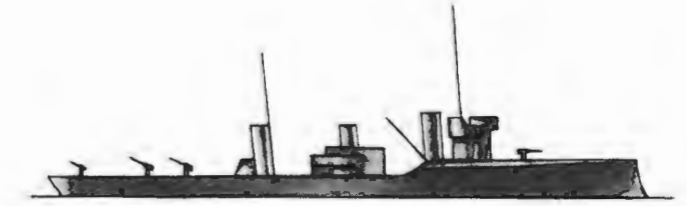


Тральщик типа „Трал“  
 450 т 3000 л.с. 21 узл. 65 чел.  
 Дл. 62 1-100  
 Ш. 7,1 1-45 зен. 40 мин  
 Ос. 2,2 1-37 зен. глуб. бомбы

## КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

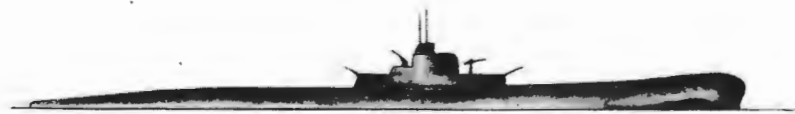


Канонерская лодка типа „Красная Абхазия“  
 1100 т 750 л.с. 9 узл. 170 чел.  
 Дл. 74,7 3-130  
 Ш. 10,4 2-78  
 Ос. 3,7 2-45 зен. 300 мин  
 2-37 зен.



Канонерская лодка типа „Бакинский рабочий“  
 740 т 6200 л.с. 19 узл. 110 чел.  
 Дл. 73 3-102  
 Ш. 7,2 2-45 зен.  
 Ос. 3,5 2-37 зен.  
 6 пул. зен.

## ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ



Подводная лодка типа „Н“  
 1390 т 8500 л.с. 18 узл. 62 чел.  
 2600 т 2400 л.с. 10 узл.  
 Дл. 94 2-100 10-533 (6 нос., 4 норм.)  
 Ш. 7 2-45 зен.  
 Ос. 4 мины



Подводная лодка типа „Л“  
 1100 т 2400 л.с. 16 узл. 50 чел.  
 1312 т 1250 л.с. 9 узл.  
 Дл. 81 1-100 8-533 (6 нос., 2 норм.)  
 Ш. 6,8 1-45 зен.  
 Ос. 4,4 20 мин



Подводная лодка типа „С“  
 780 т 4000 л.с. 20 узл. 45 чел.  
 1050 т 1100 л.с. 9 узл.  
 Дл. 78 1-100 6-533 (4 нос., 2 норм.)  
 Ш. 6,4 1-45 зен.  
 Ос. 4



Подводная лодка типа „Щ“  
 650 т 1400 л.с. 13 узл. 40 чел.  
 750 т 800 л.с. 9,5 узл.  
 Дл. 58 2-45 зен. 6-533 (4 нос., 2 норм.)  
 Ш. 6 2 пул. зен.  
 Ос. 4



Подводная лодка типа „М“  
 205 т 800 л.с. 14 узл. 20 чел.  
 280 т 400 л.с. 8 узл.  
 Дл. 45 1-45 зен. 2-533 (нос.)  
 Ш. 3,5 1 пул. зен.  
 Ос. 3



Охотник за подводными лодками типа „МО-4“  
56 т 2 600 л.с. 25 узл. 20 чел.  
Дл. 26,9 2-45 зен.  
Ш. 4,0 2-13 зен.  
Ос. 1,5 1 пул.зен. глуб.бомбы



Торпедный катер типа „Г-5“  
17 т 2 000 л.с. 48 узл. 6 чел.  
Дл. 20,0  
Ш. 3,5 1-13 зен. 2-533  
Ос. 0,6 1 пул. глуб.бомбы



**Волжская военная флотилия** с конца июля 1942 производила траление мин, поставленных авиацией противника на Волге от Астрахани до Саратова, обеспечивала проводку караванов нефтеналивных судов, производила воинские перевозки и осуществляла арт. поддержку советских войск, оборонявшихся в Сталинграде (см. тексты лл. 28, 3, 32, В).

**Каспийская военная флотилия** (гл. в.-м. база Баку) обеспечивала народнохозяйственные перевозки, главным образом перевозку нефти. В конце авг. 1941 корабли флотилии осуществили переброску советских войск в порты Ирана. С авг. 1942 до февр. 1943 флотилия осуществляла ПВО и ПМО морских путей в сев.-зап. части моря.

\* \* \*

Военно-Морской Флот СССР в войне против фашистской Германии успешно выполнял поставленные перед ним задачи и оказал значительную помощь Красной Армии в разгроме противника.

Для усиления войск Красной Армии на отдельных участках советско-германского фронта из состава флотов и флотилий в действующую армию за период 1941—1943 было передано 389 975 чел.

Значительное место в боевой деятельности советского ВМФ занимала постановка мин в оборонительных и активных заграждениях. Всего за 1941—1945 было поставлено 40 тыс. мин различных типов.

Общие потери противника на морских сообщениях в результате действий советского ВМФ составили 3176 судов и кораблей, причем потопление 1646 судов и кораблей подтверждено к настоящему времени двусторонними данными.

Лист 48

## **ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА ТИХОМ ОКЕАНЕ. Январь 1944 г. — сентябрь 1945 г.**

### **А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. 1 января 1944 г. — 2 сентября 1945 г.**

Крупные победы Красной Армии на советско-германском фронте в 1942—1943, в результате которых произошел коренной перелом не только в ходе Великой Отечественной, но и второй мировой войны, предопределили дальнейший ход военных действий на всех театрах второй мировой войны, в т. ч. и на Тихоокеанском театре. Япония была вынуждена отказаться от нападения на Советский Союз. Усилилось национально-освободительное движение народов в оккупированных Японией странах. Отряды бирманских, вьетнамских, индонезийских и филиппинских партизан вели героическую борьбу против японских захватчиков. Активизировали свою деятельность корейские патриоты.

Вооруженные силы Японии на Тихом океане в 1943 (см. текст л. 36, Ж) перешли к стратегической обороне, рассчитывая удержать захваченные у союзников островные р-ны в центральной и юго-зап. частях Тихого океана и укрепить позиции в Китае и странах Юго-Вост. Азии. Главные силы японской армии по-прежнему находились в Китае (св. 2 млн. чел., включая Квантунскую армию, развернутую на границе с СССР) и в метрополии (1200 тыс. чел.). Кроме того, в Бирме находилось ок. 200 тыс. чел. и на захваченных островах в центральной и юго-

зап. частях Тихого океана в составе японских гарнизонов — ок. 600 тыс. чел.

ВМФ Японии к началу 1944 по численности надводных кораблей всех классов и подводных лодок значительно уступал ВМФ США на Тихом океане (см. табл. «Состав военно-морских флотов»). Основные силы Объединенного флота Японии базировались на в.-м. базу на о-вах Трук. Остальные силы флота были сосредоточены в базах метрополии и Южно-Китайского моря. Большая часть японской авиации базировалась на аэродромы метрополии и Китая.

Вооруженные силы США, Великобритании и их союзников, действовавшие на Тихом океане и в Юго-Вост. Азии, делились на 3 опер. группы: силы центральной части Тихого океана, основу которых составлял 5-й флот, силы юго-зап. части Тихого океана (7-й флот) и силы Юго-Вост. Азии (английский Восточноазиатский флот). На 1.01.44 силы 5-го американского флота базировались на Пёрл-Харбор, 7-й флот — на в.-м. базу Сува (о-ва Фиджи), силы английского Восточноазиатского флота — на базы о. Цейлон.

**Действия в центральной части Тихого океана в 1944.** Американские вооруженные силы, предназначенные для действий в центральной части Тихого океана, имели задачу последовательно занять Маршалловы, Каролинские и Марианские о-ва и в дальнейшем, совместно с силами юго-зап. части Тихого океана, захватить Филиппины.

В боевых действиях против японских сил в островных р-нах центральной части Тихого океана американские вооруженные силы применили так называемую стратегию «лягушачьих прыжков», которая предполагала прорыв крупных американских сил в глубь островного р-на и захват островов (атоллов) для организации на них базирования кораблей и авиации. Укрепившись на захваченных островах, американцы частью сил блокировали японские гарнизоны на остальных островах, а основными силами наносили удар по следующему островному р-ну.

К началу февр. 1944 японские гарнизоны на Маршалловых о-вах насчитывали 28 тыс. чел. На аэродромах находилось 130 самолетов 11-го возд. флота. На острова базировалось 6-е базовое соединение флота, [в которое входили 2 отряда охотников за подводными лодками и отряд тральщиков] (см. табл. «Соединения и части...»).

Для участия в дес. операции по захвату Маршалловых о-вов американское командование выделило из состава сил центральной части Тихого океана 4-ю дивизию морск. пехоты и 7-ю пех. дивизию, силы 5-го флота и 7-ю возд. армию. 6—13.01.44 части 4-й дивизии морск. пехоты были перевезены из р-на Сан-Диего на Гавайские о-ва. Войска 7-й пех. дивизии находились на Гавайских о-вах.

22.01.44 американские дес. отряды вышли от Гавайских о-вов и в конце января прибыли к Маршалловым о-вам. Сюда же были доставлены войска с о-вов Эллис и Самоа. 29.01 подошли главные силы 5-го флота. 30.01 [корабельная артиллерия обстреляла участки высадки десанта], а авиация с быстроходных авианосцев 58-го опер. соединения приступила к нанесению бомбардировочных ударов по базам, аэродромам и опорным пунктам противника на Маршалловых о-вах. Немногочисленная японская авиация была уничтожена. Японские гарнизоны оказались без поддержки флота и авиации.

1.02.44 был высажен десант на атоллы Маджуро и Кваджалейн (Меншикова), 19.02 — на ат. Энвенток. На ат. Маджуро японских войск не оказалось, и он 1.02 был занят десантом. Американские войска при поддержке флота и авиации преодолели ожесточенное сопротивление небольших японских гарнизонов и 8.02 заняли ат. Кваджалейн, а 23.02 — ат. Энвенток.



В ходе дес. операции по занятию Маршалловых о-вов авианосная авиация 58-го опер. соединения 5-го флота с целью уничтожения кораблей японского Объединенного флота и авиации, базировавшейся на острова, 17—18.02.44 нанесла бомбардировочные удары по в.-м. базе и аэродромам на о-вах Трук. Однако в это время в базе находились только легкие крейсера и эсминцы, тогда как основные силы Объединенного флота 3—10.02 перешли к о-вам Палау, а 27.03 перебазировались на о. Тавитави. Отряд японских кораблей (лк—1, крл—1, эм—2—3) 10.02 с о-вов Трук ушел в базы метрополии. Американская авианосная авиация в результате налетов на о-ва Трук потопила 2 легких крейсера, 7 эсминцев и 26 транспортов.

К концу марта 1944 американские войска заняли почти все Маршалловы о-ва, завоевав господство на море и в воздухе в р-не этих островов.

58-е опер. соединение перешло в р-н Каролинских о-вов. 30\*.03—1.04.44 авианосная авиация нанесла бомбардировочные удары по ат. Улити, в.-м. базе Корор и аэродромам на о-вах Палау, в результате чего было [потоплено 2 эсминца, 4 эскортных корабля и ок. 20 транспортных судов, в т. ч. 6 танкеров, и уничтожено ок. 150 японских самолетов]. Во второй половине апреля самолеты с авианосцев 58-го опер. соединения поддерживали высадку американских десантов на сев. побережье о. Нов. Гвинея и наносили бомбардировочные удары по о-вам Трук.

В связи с подготовкой американским командованием дес. операции по захвату Марианских о-вов самолеты с авианосцев 58-го опер. соединения 19—23.05.44 нанесли несколько ударов по японским аэродромам на о. Маркес и ат. Уэйк.

К середине июня на Марианских о-вах находились части 31-й японской армии. На аэродромах базировались 1200 самолетов 1-го возд. флота. Основные силы японского Объединенного флота были сосредоточены на о. Тавитави.

Для участия в дес. операции по занятию Марианских о-вов американское командование выделило 2 корпуса морск. пехоты, 2 пех. дивизии, силы 5-го флота и соединения 7-й возд. армии.

Дес. силы, следовавшие двумя группами от Соломоновых о-вов и Пёрл-Харбора, 11.06.44 прибыли в р-н северо-западнее ат. Энветок, откуда направились к Марианским о-вам. 58-е опер. соединение, на которое возлагалось опер. прикрытие высадки, вышло 6.06. от ат. Маджуро и 11.06 прибыло к Марианским о-вам.

11—14.06 американская авианосная и базовая авиация с целью завоевания господства в воздухе нанесла ряд массированных ударов по японским аэродромам на о-вах Сайпан, Тиниан, Гуам, уничтожив ок. 150 японских самолетов. 15—16.06 [две авианосные группы] 58-го опер. соединения нанесли удар по японским аэродромам на о-вах Бонин и уничтожили ок. 130 самолетов противника.

15.06.44 после арт. подготовки и [при поддержке корабельной артиллерии и авиации] началась высадка десанта на о. Сайпан. Здесь американцы впервые применили авиац. бомбы с напалмом. Японский гарнизон острова (29 662 чел.) при поддержке авиации оказывал упорное сопротивление. Бои за о. Сайпан приняли затяжной характер.

Японское командование для противодесантных действий, прежде всего для уничтожения авианосцев противника, направило к Марианским о-вам основные силы Объединенного флота. 13.06 из баз на о. Тавитави и о. Бачан вышли в море 2 группы японских кораблей. 16.06 к востоку от о. Самар эти группы соединились и взяли курс к Марианским о-вам.

Имея данные о развертывании сил японского Объединенного флота, американское командование направило к юго-западу от Марианских

о-вов 58-е опер. соединение, к которому присоединились 2 авианосные группы, возвращавшиеся после нанесения удара по о-вам Бонин. В р-не между Филиппинскими и Марианскими о-вами были развернуты американские подводные лодки.

19.06.44 юго-западнее Марианских о-вов произошло сражение между американским и японским авианосными соединениями, в котором с обеих сторон участвовали крупные силы авианосной авиации. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии кораблей в течение дня было уничтожено 400 японских самолетов. Только небольшим группам японских самолетов удалось прорваться к американскому авианосному соединению и повредить 2 линкора. В воздушных боях было сбито 26 американских самолетов.

Днем 19.06 две американские подводные лодки атаковали японское соединение северо-западнее ат. Улити; были потоплены тяжелые авианосцы «Сёкаку» и «Тайхо».

В связи с крупными потерями, понесенными 19.06, японское соединение прекратило боевые действия и направилось к о. Окинава. [Вечером 20.06 по японскому соединению был нанесен массированный удар американской авианосной авиации (216 самолетов), в результате которого были потоплены авианосец «Хиё», 2 танкера и повреждены линкор, 4 авианосца, тяжелый крейсер и 3 танкера.] Японский флот, потеряв 3 авианосца и большое количество самолетов авианосной авиации, ушел к о. Окинава. 58-е опер. соединение направилось в р-н высадки десанта.

К 9.07.44 американские войска, сломив упорное сопротивление противника, захватили почти весь о. Сайпан. Однако бои с разрозненными частями японского гарнизона продолжались до середины марта 1945. В боях за о. Сайпан японцы потеряли убитыми и ранеными 25 621 чел., американцы — 16 636 чел.

21.07.44, после арт. и авиац. подготовки, был высажен десант союзников на о. Гуам. Несмотря на трехкратное превосходство в силах (американские войска насчитывали 54 891 чел., японский гарнизон — 18 500 чел.), остров был занят американцами только 10.08.44. В ходе боев японцы потеряли 17 785 чел., американцы — 9111 чел.

В ночь на 24.07 [при поддержке и прикрытии линкоров и авианосной авиации 5-го флота] началась высадка десанта (34 тыс. чел.) на о. Тиниан. После упорных боев с частями японского гарнизона (ок. 10 тыс. чел.) американские войска к 1.08.44 заняли этот остров.

Захватив Марианские о-ва, американцы построили там аэродромы, с которых тяжелые бомбардировщики В-29 стали наносить удары по городам Японии; флот и авиация США получили возможность контролировать действия японских сил в центральной и юго-зап. частях Тихого океана.

15.09.44 с высадки американского десанта на о-ва Палау началась дес. операция по занятию Каролинских о-вов. 23.09 был высажен десант на ат. Улити. К 12.10.44 американские войска заняли о-ва зап. части Каролинского архипелага. Военные действия против японских гарнизонов на других островах из группы Каролинских не велись; после капитуляции Японии эти гарнизоны были разоружены американцами.

**Действия в юго-западной и западной частях Тихого океана в 1944—45.** Силы юго-зап. части Тихого океана развернули наступательные действия против японских войск на арх. Бисмарка и в сев. части о. Нов. Гвинея. 15.03.44 был высажен десант на о. Манус (о-ва Адмиралтейства), 20.03 — на о. Эмирау (арх. Бисмарка). К 29.03 о-ва Адмиралтейства были заняты американскими войсками. Войска 17-й японской армии на арх. Бисмарка были изолированы и блокированы с моря.

С янв. 1944 американские вооруженные силы начали борьбу за о. Нов. Гвинея, сев. часть которого была захвачена японскими войсками (см. текст л. 30, А). К этому времени на острове находились японские 18-я и часть сил 17-й армий. [На аэродромах сев. побережья острова базировались соединения 4-й возд. армии, 1 и 11-го возд. флотов.]

Силы юго-зап. части Тихого океана должны были произвести последовательную высадку десантов в наиболее важные пункты сев. побережья о. Нов. Гвинея. Войска, предназначенные для высадки, были перевезены из Брисбена и с о-вов Фиджи [и сосредоточены в вост. части о. Нов. Гвинея].

2.01.44 американский десант (войска 6-й армии) был высажен в р-не Саидора. 22.04.44, после арт. и авиац. подготовки, которая проводилась с 10.03 по 21.04 силами 7-го флота, были высажены десанты в р-нах Холландии и Аитапе. Высадка десантов поддерживалась огнем корабельной артиллерии, прикрывалась авианосной авиацией и проходила при слабом противодействии японских гарнизонов. Авиац. поддержку десанту оказывала также авианосная авиация 58-го опер. соединения 5-го флота. Американские войска захватили аэродромы противника и порт Холландия. Однако военные действия в сев. части о. Нов. Гвинея приняли затяжной характер, в отдельных пунктах сопротивление японских гарнизонов продолжалось до конца войны.

Нейтрализовав основные силы 18-й японской армии в сев. части о. Нов. Гвинея, американское командование осуществило высадку десантов на о-ва Вакде, Биак и Нумфор. После непродолжительных боев с японскими гарнизонами американцы заняли эти острова. 30.07.44 был высажен десант в зап. части о. Нов. Гвинея — в р-не Сансапора, 15.09.44 — на о. Моротай (в группе Молуккских о-вов). Часть сил 17, 18 и 31-й японских армий (в общей сложности ок. 10 дивизий), продолжавшая вести военные действия против американских войск на о. Нов. Гвинея, а также на некоторых островах арх. Бисмарка и на Каролинских о-вах, оказалась блокированной с моря и была разоружена американцами в авг. 1945.

К концу сент. 1944 американские вооруженные силы захватили выгодные позиции на юго-вост. подходах к Филиппинам. Американское командование создало в.-м. и авиац. базы на о-вах Палау, ат. Улити, о. Моротай и в сев. части о. Нов. Гвинея, перебазировав на них силы, предназначавшиеся для вторжения на Филиппинские о-ва.

В 1944 на Филиппинах усилилось национально-освободительное движение. Народная армия Филиппин (партизанская армия Хукбалахап) под руководством коммунистической партии и при поддержке всего народа развернула вооруженную борьбу за освобождение страны от колонизаторов. Боясь потерять Филиппины, американское командование ускорило проведение дес. операции по занятию Филиппинских о-вов.

Для участия в дес. операции были выделены войска 6-й армии, силы 3 и 7-го флотов и авиац. соединения 5 и 13-й возд. армий. Борьба за Филиппины приняла затяжной характер и только к 15.08.45 американским войскам удалось занять наиболее крупные о-ва Филиппинского арх. (см. текст Б).

В мае — июле 1944 была проведена дес. операция по занятию о. Борнео. Она началась 1.05.45 с высадки морского десанта (части 1-й австралийской армии и подразделения голландских войск) на о. Таракан\*. 10.06 десант союзников был высажен в р-не Брунея, 1.07 — в Баликпан. Союзные войска, почти не встретив сопротивления со стороны японцев, к 22.07.45 заняли о. Борнео.

**Действия в Бирме. Янв. 1944 — май 1945.** В янв. 1944 союзные войска при поддержке бирманских партизан развернули наступление

одновременно в направлении на Мьичину и на Лашо. Преодолевав упорное сопротивление частей 33-й японской армии, они 17.05 подошли к Мьичине и после 80-дневной осады 3.08.44 заняли этот пункт. Продолжая продвигаться на юг, союзные войска к 22.01.45 заняли бирманскую шоссеиную дорогу, имевшую стратегическое значение.

Войска 15-й японской армии 12.03.44 перешли бирманско-индийскую границу и повели наступление в направлении на Импхал и Кохиму, чтобы затем нанести удар по [американским базам и аэродромам в Индии,] с которых осуществлялись американские поставки (ленд-лиз) правительству Чан Кай-ши. В начале апреля японские войска отрезали английский гарнизон в Импхале и окружили Кохиму. Англо-американское командование вооружило до 50 тыс. бирманских партизан и усилило группировку индийских войск в р-не Импхал—Кохима двумя дивизиями из резерва. Снабжение окруженных гарнизонов осуществлялось с помощью авиации.

Японское командование, опасаясь окружения и испытывая недостаток в боеприпасах и продовольствии, 7.06.44 начало отводить свои войска из Индии и Сев. Бирмы в р-н Мандалая. Преследуя противника, англо-индийские войска 3.12.44 заняли Калеву, 21.03.45 — Мандалай, а затем развернули наступление на Рангун. Вдоль юго-зап. побережья Бирмы наступали части индийского корпуса, которые в начале янв. 1945 заняли Ситуэ (Акьяб). В янв.—февр. 1945 английскими морскими десантами было занято побережье Бирмы от Ситуэ до Таунгуна. 2.05.45 в р-не Рангуна был высажен морской десант, состоявший из частей английских и индийских войск, которые 3.05 вступили в Рангун, оставленный японцами еще 1.05.45.

Остатки японских войск отошли к границе Таи (Сиам), где были разоружены англичанами после окончания войны.

**Действия в центральной части Тихого океана в 1945.** Американское командование, стремясь получить аэродромы, с которых истребительная авиация могла бы сопровождать бомбардировщики В-29 при налетах на Японию, провело 19.02—16.03.45 дес. операцию, в результате которой был занят о. Ио (Иводзима) (см. текст Д).

В апр.—июне 1945 американское командование провело дес. операцию по захвату о. Окинава. Дес. отряды, вышедшие с о. Сайпан, ат. Улити и о. Лейте, 27.03.45 соединились западнее о. Ио. Высадку десанта обеспечивали силы 5-го флота. 1.04.45 началась высадка американского десанта на о. Окинава. С целью противодействия высадке 6.04 из Курэ к о. Окинава вышло японское соединение (линкор «Ямато», крл — 1, эм — 8), не имевшее авиац. прикрытия.

Американские подводные лодки, перехватив радиопередачи японцев, донесли командованию о наличии в море японских сил. Утром 7.04 американские бомбардировщики и торпедоносцы под прикрытием истребителей (всего 368 самолетов) с авианосцев 58-го опер. соединения нанесли удар по японскому соединению в р-не юго-западнее о. Кюсю; были потоплены линкор «Ямато», легкий крейсер и 4 эсминца. Остальные 4 эсминца, несмотря на повреждения, возвратились в свою базу. К 21.06.45, после почти трехмесячных боев, американские войска полностью захватили о. Окинава (см. текст Е).

Наряду с участием в операциях по занятию островных р-нов американское 58-е (38-е) авианосное опер. соединение<sup>1</sup> осуществляло эпизодические рейды, нанося удары по в.-м. базам, аэродромам, промышл.

---

<sup>1</sup> Различная нумерация одного и того же соединения — 38-е опер. соединение в составе 3-го флота, 58-е опер. соединение в составе 5-го флота (см. примечание к легенде).

и военным объектам Японии. Удары по этим объектам наносили также тяжелые бомбардировщики В-29 стратегических ВВС США. В марте — июле 1945 американская авианосная авиация и авиация берегового базирования в результате массированных ударов по японской в.-м. базе Курэ потопила линкоры «Хюга», «Харуна», «Исэ», тяжелый крейсер «Аоба» [и серьезно повредила 2 авианосца, тяжелый крейсер и другие корабли].

После крупных поражений, понесенных японскими вооруженными силами на Тихом океане в 1944 и в янв. — июле 1945, положение Японии резко ухудшилось. Подвоз стратегического сырья из стран Юго-Вост. Азии фактически прекратился. Невосполнимые потери понесли японский флот и авиация (см. таблицы «Потери военно-морских флотов...»). Однако японские империалисты не собирались капитулировать. К авг. 1945 вооруженные силы Японии еще насчитывали до 7 млн. чел.

Вступление 9.08.1945 Советского Союза в войну против Японии сыграло решающую роль в полном разгроме империалистической Японии и ускорении окончания второй мировой войны (см. текст л. 49).

По решению правительства США американские тяжелые бомбардировщики В-29 с аэродромов о. Тиниан (Марианские о-ва) 6.08.45 сбросили атомную бомбу на г. Хиросиму, 9.08.45 — на Нагасаки. Взрывами атомных бомб в Хиросиме и Нагасаки было убито и искалечено 447 тыс. чел. В условиях, когда судьба Японии была уже предрешена всем ходом второй мировой войны и когда Советские Вооруженные Силы были готовы к решающим действиям против японской Квантунской армии, не было никакой военной необходимости в использовании нового вида оружия. Атомные бомбардировки не смогли заставить Японию капитулировать. Японские правящие круги готовились к длительной обороне страны.

Правящие круги США, предпринимая атомные бомбардировки Японии, преследовали прежде всего политические цели — запугать народы мира новым видом оружия и оказать давление на СССР в послевоенный период.

**Военные действия в Китае. Янв. 1944 — сент. 1945.** В 1944 на японо-китайском фронте японские войска развернули наступательные действия из р-на Гуанчжоу (Кантона) на север и от р. Янцзыцзян — на юг, вдоль ж. д. Ханькоу — Гуанчжоу. Не встречая почти никакого сопротивления со стороны гоминьдановских войск, японские войска заняли Чанша и Хэнъян и продвигались на Гуйлинь, Лючжоу и Шаогуань навстречу группировке войск, наступавшей из р-на Гуанчжоу. Ж.-д. магистрали Ханькоу — Гуанчжоу и Хэнъян — Наньнин на всем протяжении оказались в руках японцев. [Несмотря на то, что гоминьдановские войска почти без сопротивления отходили к Чунцину], японское командование в конце июля 1945 приостановило наступление.

Правящие круги Японии не стремились к полному разгрому гоминьдановских войск. Сохранение режима Чан Кай-ши отвечало целям японских империалистов, рассчитывавших сговориться с Чан Кай-ши и использовать гоминьдановские войска для борьбы против 8-й и Новой 4-й армий Китая. Части гоминьдановских войск продолжали блокировать Пограничный р-н Шэньси — Ганьсу — Нинся.

Силы народного антияпонского сопротивления, руководимые Коммунистической партией Китая, наносили захватчикам все более чувствительные удары. Особенно активные наступательные действия 8-й и Новой 4-й армий Китая развернулись после 10.08.45, когда Советские Вооруженные Силы и группа войск монгольской Народно-революционной армии проводили наступательную операцию в Маньчжурии против японской Квантунской армии. После разгрома Советскими Вооружен-

ными Силами Квантунской армии и безоговорочной капитуляции Японии в Нанкине 9.09.1945 был подписан акт о капитуляции японской армии в Китае.

**Разгром Советскими Вооруженными Силами японских войск в Маньчжурии и Северной Корее. Освобождение Южного Сахалина и Курильских о-вов. Август — сентябрь 1945.** Выполняя свои союзнические обязательства, Советский Союз 8.08.1945 объявил войну Японии. 9.08 Советские Вооруженные Силы начали военные действия против японских войск на Дальнем Востоке (см. текст л. 49). 10.08.1945 войну Японии объявила Монгольская Народная Республика. В результате Маньчжурской наступательной операции (9.08—2.09.45) советские войска совместно с группой войск монгольской Народно-революционной армии и при содействии Амурской фл-ии разгромили японскую Квантунскую армию и освободили от японских оккупантов Сев.-Вост. Китай (Маньчжурию) и Сев. Корею до 38-й параллели. В итоге Южносахалинской наступательной операции (11—25.08.45) и Курильской дес. операции (17.08—1.09.45) советские войска при активном содействии кораблей и частей Тихоокеанского флота освободили от японских захватчиков Южн. Сахалин и Курильские о-ва.

Потерпев поражение во второй мировой войне от советских, американских и английских вооруженных сил, японское правительство заявило о безоговорочной капитуляции. Акт о капитуляции был подписан 2.09.45 на американском линкоре «Миссури» в Токийском зал.

В ходе боевых действий на Тихом океане с 7.12.41 по 2.09.45 Япония потерпела полное поражение, потеряв почти все свои корабли. Особенно тяжелые потери ВМФ Японии понес в последний период войны — с 1.01.44 по 2.09.45 (см. таблицы «Потери военно-морских флотов...»). Потери ВМФ США на Тихом океане за всю войну составили 74 надводных корабля и 50 подводных лодок (см. указ. табл.).

## **Б. ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА ФИЛИППИНСКИХ ОСТРОВАХ**

17 октября 1944 г. — 15 августа 1945 г.

В окт. 1944 оборону Филиппинских о-вов осуществляли войска 14-й японской армии (ок. 150 тыс. чел.). На о. Лусон находились основные силы этой армии, на о. Лейте — одна пех. дивизия, на остальных островах — небольшие гарнизоны. Войска 14-й армии поддерживали силы 2-го возд. флота (450 самолетов), которые 23.10 были перебазированы с о. Тайвань на аэродромы и посадочные площадки Филиппинских о-вов, и авиация 1-го возд. флота и 4-й возд. армии.

В середине окт. 1944 Объединенный флот Японии был разделен на 2 группы, одна из которых в составе 2 линкоров<sup>1</sup>, 4 авианосцев (116 самолетов), 2 тяжелых и 4 легких крейсеров и 13\* эсминцев находилась в базах Внутреннего Японского моря, другая — главные силы (лк — 7, крт — 11, крл — 2, эм — 19, пл — 17) — базировалась на о. Линга, юго-восточнее Сингапура (см. А). Силы флота, находившиеся непосредственно в р-не Филиппин, были незначительными.

Согласно замыслу американского командования предусматривалась высадка десанта на о. Лейте, откуда предполагалось начать наступление на другие острова архипелага. Для занятия о. Лейте была выделена 6-я американская армия. Перевозка войск морем и обеспечение высадки возлагались на 7-й флот, в составе которого насчитывалось 738 кораблей, транспортных, дес. и других судов (в т. ч. лк — 6, ав — 18, крт — 4,

<sup>1</sup> На этих линкорах имелись взлетные палубы для истребителей, но самолетов не было.

крл — 4, эм — 49). Силы флота были сведены в несколько отрядов: отряды высадки (транспорты с войсками, дес. суда, эскортные и другие корабли), отряд кораблей арт. поддержки (лк — 6, крт — 4, крл — 4, эм — 28), отряд авиац. поддержки (на карте — отряд прикрытия — ав — 18, эм — 21) и др.

Задача опер. прикрытия высадки была возложена на силы 3-го американского флота, основным ядром которого являлось 38-е опер. авианосное соединение (лк — 6, ав — 16, крт — 6, крл — 9, эм — 64).

Для обеспечения высадки десанта с воздуха и поддержки его действий на берегу было выделено 1280 самолетов авианосной авиации 3 и 7-го флотов и авиац. соединения 5 и 13-й возд. армий с аэродромов [о. Моротай].

На зап. подходах к Филиппинам, у о. Тайвань, [о-вов Рюкю и на выходах из проливов Внутреннего Японского моря] было развернуто до 50 американских подводных лодок, в задачу которых входило обнаружение противника и нанесение предварительных ударов по японским кораблям в случае подхода их к Филиппинам.

Развертывание сил в дес. операции началось 6—11.10.44. Отряды кораблей арт. и авиац. поддержки (из состава сил 7-го флота), вышедшие из Холландии, 16—19.10.44 прибыли в р-н высадки. 19.10 к о. Лейте от о-вов Палау подошли транспорты с главными силами десанта. К 20.10 от ат. Улити в р-н высадки прибыло 38-е опер. соединение 3-го флота.

20.10.44 после предварительной арт. и авиац. подготовки началась высадка американского десанта на о. Лейте (см. текст В).

Развертывание японского флота для нанесения удара по американским дес. силам в р-не о. Лейте началось с большим опозданием. Главные силы японского Объединенного флота, базировавшиеся на о. Линга, 20.10.44 прибыли в Бруней, откуда 22.10 двумя группами (центральная — лк — 5, крт — 10, крл — 2, эм — 15 и южная — лк — 2, крт — 1, эм — 4) были направлены к Филиппинам. 20.10 из Курэ вышла северная группа японского флота (лк — 2, ав — 4, крл — 3, эм — 9), 21.10 из Магуна — отряд японских кораблей (крт — 2, крл — 1, эм — 4) для усиления южной группы (см. табл. «Состав и потери флотов...»).

В ночь на 24.10 две американские подводные лодки радиолокаторами обнаружили западнее о. Палаван центральную группу японского флота и в результате торпедных атак потопили тяжелые крейсера «Мая» и «Атаго» и повредили \* тяжелый крейсер «Такао». Последний в охране эсминцев вернулся в Бруней. С получением данных о противнике 2, 3 и 4-я авианосные группы 38-го опер. соединения утром 24.10 были развернуты северо-восточнее Филиппин (1-я авианосная группа еще 22.10 была отправлена к ат. Улити для отдыха личного состава и пополнения топливом и продовольствием). Вскоре самолеты-разведчики, поднятые с авианосцев, обнаружили в море Сибуйан центральную группу японского флота, а затем в море Сулу — южную группу.

В течение 24.10 авианосная авиация 38-го опер. соединения нанесла несколько ударов по японской центральной группе. В результате очередного налета, в котором участвовало 68 бомбардировщиков и торпедоносцев, были потоплены линкор «Мусаси» и один эсmineц. Тяжелый крейсер «Мёко», получивший серьезные повреждения, в охранении эсминца был отправлен в Бруней. Южная группа потерь в кораблях не имела.

В тот же день, 24.10, крупные силы (св. 200 самолетов) японской авиации с аэродромов о. Лусон нанесли удары по 3-й авианосной группе 38-го опер. соединения. [Эта группа авианосцев подверглась также атаке со стороны японских самолетов (70 — 80 самолетов), высланных с авиа-

носцев японской северной группы, находившейся в это время примерно в 100 милях восточнее о. Лусон.] В результате этих атак авианосец «Принстон» был тяжело поврежден\* и потоплен затем своим крейсером (см. Ф. С. Шерман. «Американские авианосцы в войне на Тихом океане». М., 1956, стр. 228—229).

Вечером 24.10 самолеты-разведчики северо-восточнее о. Лусон обнаружили северную группу японского флота, следовавшую к Филиппинам с целью отвлечь на себя силы 3-го американского флота и тем самым обеспечить центральной и южной группам нанесение главного удара по дес. силам у о. Лейте. Командующий 3-м флотом, приняв эту группу за главные силы японского флота, решил перенацелить авианосную авиацию 38-го опер. соединения с центральной на северную группу. Все авианосные группы в 23 ч. 45 м. 24.10 были собраны в р-не северо-восточнее о. Самар. 38-е опер. соединение пошло на север для нанесения удара по японской северной группе, причем командующий 7-м флотом не был предупрежден об этом. Дес. силы были поставлены под удар японской центральной группы.

Между тем корабли японской южной группы, продолжая следовать морем Сулу, вошли с юга в пр. Суригао и в ночь на 25.10 были встречены отрядом кораблей арт. поддержки 7-го флота. В ходе боя в пр. Суригао (см. текст В) все корабли южной группы, за исключением одного эсминца, были потоплены американцами. Отряд японских кораблей, вышедший из Магуна на усиление южной группы, подошел к пр. Суригао, когда она была уже уничтожена.

Центральная группа японского флота прошла пр. Сан-Бернардино и, следуя вдоль вост. берега о. Самар, на рассвете 25.10 с севера подходила к зал. Лейте. В это время [1-я группа эскортных авианосцев 7-го флота (ав — 6, эм — 7), находясь на позиции в 45 милях к юго-востоку от о. Самар], обеспечивала высадку десанта на о. Лейте и его действия на берегу. 25.10.44 между этой группой и японской центральной группой произошел бой у о. Самар. [На рассвете 25.10 линкор «Ямато» с дистанции 150 каб. открыл огонь из 18-дюймовых орудий по американским эскортным авианосцам. Последние, прикрываясь дымовыми завесами и огнем эсминцев, начали отходить на юг.] В это время с эскортных авианосцев других авианосных групп 7-го флота были подняты самолеты, которые атаковали корабли центральной группы, шедшие без авиац. прикрытия; были потоплены тяжелые крейсера «Судзуя», «Тикума» и «Тёкай» и 2 эсминца. Многие корабли получили повреждения. Японцы потопили американские эскортные авианосцы «Сент Ло», «Гамбиер Бей» и 3 эсминца и нескольким кораблям нанесли повреждения (см. табл. в легенде). Не имея поддержки и прикрытия с воздуха и опасаясь встретиться с более крупными силами противника, командующий центральной группой отказался от преследования американских кораблей. С наступлением темноты 25.10 эта группа беспрепятственно прошла пр. Сан-Бернардино и возвратилась в свою базу.

В то время, когда происходил бой у о. Самар, самолеты-разведчики 3-го американского флота обнаружили к востоку от м. Эганьо северную группу японского флота. В результате боя у м. Эганьо 25.10.44 (см. текст Г) северная группа, имея большие потери в кораблях (см. табл. в легенде), была вынуждена вернуться в свою базу. 3-й американский флот возвратился в р-н высадки десанта.

В связи с большими потерями, понесенными японским флотом (см. табл.), японское командование вынуждено было отказаться от дальнейшего использования своего флота для противодействия американскому флоту и высадке десанта на о. Лейте.



15.12.44 американское командование осуществило высадку войск на о. Миндоро. К 25.12.44 американцы полностью овладели о. Лейте, высадив на него войска численностью св. 200 тыс. чел.

9.01.45 началась дес. операция по захвату о. Лусон. К этому времени на острове находились основные силы 14-й японской армии (ок. 180 тыс. чел.), которые поддерживала авиация 2-го возд. флота (ок. 200 самолетов).

Для захвата о. Лусон были выделены сухопутные войска (200 тыс. чел.), основные силы 3 и 7-го флотов и крупные силы авианосной авиации (ок. 1300 самолетов) и авиации берегового базирования (ок. 800 самолетов).

В период подготовки к операции американская авианосная авиация нанесла бомбардировочные удары по японским аэродромам, скоплениям войск, оборон. позициям и другим объектам на о. Лусон. 9.01.45 [при поддержке корабельной артиллерии и авиации] был высажен десант на побережье зал. Лингаен. К началу высадки десанта части Народно-революционной армии Филиппин, действовавшие в тылу японцев, занимали все северные провинции о. Лусон. Американские войска при активной поддержке частей этой армии повели наступление в общем направлении на Манилу. 31.01.45 южнее Манилы был высажен крупный десант. С 1.02 развернулись ожесточенные бои за столицу Филиппин. 4.03 Манила была взята. 1.04. был высажен десант в р-не Легаспи; бои за остров продолжались до 30.06.45.

В февр. — марте 1945 американские десанты были высажены на острова Палаван, Панай и Себу. 10.03—12.07 было высажено несколько десантов на о. Минданао.

С занятием 15.08.45 о. Минданао действия американских вооруженных сил на Филиппинских о-вах закончились.

#### **В. Высадка американского десанта на остров Лейте 20 октября 1944 г. Бой в проливе Суригао 25 октября 1944 г.**

К 20.10 на о. Лейте находилась одна пех. дивизия 14-й японской армии (ок. 24 тыс. чел.). ПДО острова была слабой.

Для занятия о. Лейте американское командование выделило 10 и 24-й арм. корпуса 6-й армии, усиленные частями морск. пехоты. Перевозка войск морем и обеспечение высадки возлагались на силы 7-го флота.

Дес. отряды и отряды арт. и авиац. поддержки 16—19.10.44 прибыли в зал. Лейте. 17.10 при поддержке корабельной артиллерии и под прикрытием авиации были высажены десанты морск. пехоты на о. Сулуан и о. Динагат, а 18.10 — на о. Хомонхон.

На рассвете 20.10.44, после арт. и авиац. подготовки, началась высадка десанта на о. Лейте одновременно на двух участках: соединенный 10-го арм. корпуса — на участке южнее Таклобана, 24-го арм. корпуса — севернее Дулага. Арт. и авиац. поддержка и прикрытия высадки десанта и его действий на берегу осуществлялись кораблями и авианосной авиацией 7-го флота. Высадка проходила почти без противодействия со стороны японского гарнизона. К 21.10 передовые отряды десанта захватили плацдармы в р-нах Таклобана и Дулага, на которые затем производилась высадка главных сил десанта.

**Бой в пр. Суригао 25.10.44.** Для противодействия высадке американского десанта на о. Лейте к Филиппинским о-вам вышли 3 группы кораблей японского флота. Южная группа (лк — 2, крт — 1, эм — 4) 24.10 была обнаружена американской возд. разведкой в море Сулу и подверглась атакам авианосной авиации (см. Б). В ночь на 25.10 она подошла к южн.

входу в пр. Суригао. [Отряд кораблей 5-го флота, вышедший из Магуна для усиления южной группы, в это время находился в 35—40 милях к юго-западу от нее.]

Для уничтожения японской южной группы американское командование направило отряд кораблей арт. поддержки 7-го флота (лк — 6, крт — 4, крл — 4, эм — 28). Линкоры, тяжелые и легкие крейсера, на которые возлагалась задача нанести главный удар по кораблям противника, были развернуты в сев. части пролива с таким расчетом, чтобы перекрыть выход из пр. Суригао и не пропустить японское соединение в р-н высадки американского десанта. В южн. и центральной частях пролива занимали позиции эсминцы. 39 торпедных катеров звеньями были развернуты на южн. подходах к пр. Суригао.

[В 22 ч. 50 м. 24.10 японские корабли на подходе к пр. Суригао были обнаружены американскими торпедными катерами] и вскоре после этого подверглись атакам торпедных катеров, которые выпустили по кораблям противника 34 торпеды. Однако эти атаки не имели успеха.

Продолжая следовать пр. Суригао на север, японские корабли, шедшие в строю кильватерной колонны, в 2 ч. 15 м. 25.10 были обнаружены радарными американских эсминцев, а затем и тяжелых крейсеров. Между 3 ч. 00 м. и 3 ч. 55 м. они были атакованы американскими эсминцами, в результате чего японский линкор «Фусо» получил тяжелые повреждения, вышел из строя и в 4 ч. 20 м. затонул. Кроме того, были потоплены 2 эсминца, а линкор «Ямасиро» получил повреждения.

В 3 ч. 55 м. по кораблям противника открыли арт. огонь американские крейсера, а вслед за ними — и линкоры. В ходе арт. боя был потоплен японский эсминец и поврежден тяжелый крейсер «Могами». Оказавшись под интенсивным перекрестным огнем американских кораблей, корабли южной группы в 4 ч. 06 м. повернули на обратный курс и стали выходить из пр. Суригао. При этом линкор «Ямасиро», тяжело поврежденный в бою, в 4 ч. 19 м. затонул. В море Минданао поврежденный тяжелый крейсер «Могами» и эсминец подверглись атакам американских самолетов с эскортных авианосцев 7-го флота, в результате чего «Могами» был потоплен.

Всего в бою в пр. Суригао японцы потеряли 2 линкора, тяжелый крейсер и 3 эсминца.

Бои на о. Лейте продолжались до 25.10.44 и закончились занятием его американскими войсками.

#### Г. Бой у мыса Энганьо 25 октября 1944 г.

Японская северная группа (лк — 2, ав — 4, крл — 3, эм — 9) вышла 20.10 из Курэ к Филиппинам. На японских авианосцах имелось 116 самолетов.

24.10, примерно в 100 милях северо-восточнее о. Лусон, самолеты, поднятые с японских авианосцев, атаковали одну из американских авианосных групп 38-го опер. соединения (см. Б). Часть японских самолетов была сбита американскими истребителями, другая часть произвела посадку на аэродромы о. Лусон.

Для нанесения удара по северной группе японского флота от о. Самар вышло 38-е опер. авианосное соединение 3-го американского флота (лк — 6, ав — 10, кр — 2, крл — 6, эм — 41). На авианосцах этого соединения находилось 600 самолетов.

[В 2 ч. 05 м. 25.10 возд. разведка 3-го флота обнаружила группу японских кораблей (лк — 2, эм — 5), которая, будучи авангардом главных сил, шла на северо-восток. В 2 ч. 35 м. были обнаружены японские авианосцы (главные силы), следовавшие в охранении крейсеров и эсмин-

цев на юго-восток.] Ок. 7 час. 25.10 авангардный отряд присоединился к главным силам. В это время японская северная группа находилась в 200 милях к востоку от м. Эганьо (см. Б). После обнаружения американскими самолетами корабли этой группы повернули на север и стали отходить в свои базы, намеренно увлекая 3-й американский флот как можно дальше от Филиппинских о-вов.

Разведывательная авиация, высланная на поиск японского авианосного соединения, ок. 8 час. снова обнаружила его в 125—150 милях к северо-востоку от своих авианосцев.

С 8 ч. 45 м. до 9 ч. 30 м. 25.10 американские бомбардировщики и торпедоносцы, поднятые с авианосцев, нанесли массированный удар по японскому соединению, в результате чего авианосец «Титосэ», в который попало несколько бомб, вышел из строя и в 9 ч. 37 м. затонул. В возд. боях были уничтожены все японские истребители, поднятые с авианосцев. Японские корабли отражали атаки самолетов противника только огнем зенитной артиллерии.

После первой атаки командующий 3-м флотом получил приказание о возвращении 38-го опер. соединения в р-н о. Самар, где в это время одна из авианосных групп 7-го флота вела бой с японской центральной группой. В 12 ч. 50 м. к о. Самар была отправлена 1-я группа кораблей (лк—2, кр—3, эм—5), в 14 ч. 30 м.—2-я группа<sup>1</sup> (лк—4, крл—1, эм—10). [В р-н о. Самар была также направлена одна авианосная группа.] Однако все эти силы прибыли к о. Самар уже после окончания боя.

Между 10 ч. 00 м. и 10 ч. 10 м. американская авианосная авиация нанесла второй удар по кораблям противника — авианосец «Тиёда», легкий крейсер «Тама» и эсминец были повреждены, боевой порядок японского соединения нарушился. Авианосец «Тиёда» вышел из строя и в 16 ч. 30 м. был потоплен [арт. огнем американских крейсеров]. Японцы продолжали отходить на север. Поврежденные легкий крейсер «Тама» и эсминец, отделившись от своих главных сил, самостоятельно отходили в сев.-вост. направлении. Вскоре «Тама» был атакован и потоплен американской подводной лодкой.

С 13 ч. 00 м. до 15 ч. 10 м. японская северная группа в третий раз подверглась атакам американской авиации, в результате чего были потоплены авианосцы «Дзуйкаку» и «Дзуйхо».

Во время четвертой атаки, проведенной с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 40 м., американская авиация потопила 2 эсминца противника.

В бою у м. Эганьо из 18 кораблей японской северной группы американцы потопили все авианосцы, легкий крейсер и 2 эсминца. Группа самолетов, возвратившаяся с о. Лусон на свои авианосцы, вынуждена была садиться на воду. Все самолеты погибли. Всего японцы потеряли 116 самолетов, базировавшихся на авианосцы северной группы. Уцелевшие японские корабли возвратились в свою базу. Американская авианосная авиация потеряла 10 самолетов. В 20 ч. 50 м. 3-й американский флот повернул на юг и направился к о. Самар.

#### **Д. ВЫСАДКА АМЕРИКАНСКОГО ДЕСАНТА НА ОСТРОВ ИО (ИВОДЗИМА) ДЕЙСТВИЯ ВОЙСК НА БЕРЕГУ. 19 февраля — 16 марта 1945 г.**

К середине февр. 1945 японский гарнизон на о. Ио насчитывал ок. 23 тыс. чел. На аэродромах базировалось всего лишь 10 самолетов. Однако для поддержки войск с воздуха японцы могли использовать

<sup>1</sup> В связи с передачей топлива с линкоров на эсминцы выход этой группы к о. Самар был задержан.

авиацию 3-го возд. флота, базировавшуюся на аэродромы в р-не Токио (фактически в противодесантной операции приняли участие ок. 40 самолетов). На острове было создано несколько рубежей обороны.

Для участия в дес. операции американское командование выделило 3 дивизии морск. пехоты и арм. части (всего св. 111 тыс. чел.), силы 5-го флота (см. табл. «Состав сил») и авиацию (всего 1522 самолета, в т. ч. 1170 самолетов авианосной авиации). Эти силы входили в состав нескольких группировок: отряды высадки, отряд кораблей арт. поддержки и прикрытия, соединение авиац. поддержки десанта (на карте 2-я гр. 52-го опер. соединения — ав — 11), соединение подводных лодок и др.

В течение нескольких месяцев до начала операции самолеты стратегических ВВС США и авианосной авиации с целью завоевания господства в воздухе наносили систематические удары по аэродромам и оборон. сооружениям противника на о. Ио, а также подвергали бомбардировкам близлежащие острова. К 16.02.45 отряд кораблей арт. поддержки и соединение авиац. поддержки прибыли в р-н проведения операции, затем подошли дес. отряды.

19.02.45 после трехдневной арт. и авиац. подготовки началась высадка десанта на юго-вост. побережье о. Ио одновременно на двух участках. К этому времени в р-н Ио прибыло 58-е опер. соединение 5-го флота, авианосная авиация которого оказала поддержку высадке десанта и его действиям на берегу. Высадившиеся на берег части морск. пехоты при поддержке танков, артиллерии и авиации, преодолев упорное сопротивление противника, к исходу первого дня операции пересекли юго-зап. часть острова с востока на запад и изолировали силы японского гарнизона, сосредоточенные в р-не вулкана Сурибати. Другие части морск. пехоты продвигались в направлении аэродрома № 1 и далее на север.

22.02 на о. Ио была высажена 3-я дивизия морск. пехоты, которая развернула наступление в центральной части острова и 23.02 захватила аэродром № 2. Войска 5-й дивизии морск. пехоты 24.02 заняли р-н вулкана Сурибати и очистили от противника южн. часть острова. Однако наступление американских войск в сев. части о. Ио развивалось медленно. Японские войска, опираясь на укрепл. позиции, оказывали противнику упорное сопротивление. Лишь к 16.03.45 сопротивление японского гарнизона было сломлено и остров был занят американскими войсками.

В борьбе за о. Ио американцы потеряли 5324 чел. убитыми и ок. 16 090 чел. ранеными. [Японской авиацией, главным образом самолетами, управляемыми летчиками-смертниками («камикадзе») <sup>1</sup>, был потоплен эскортный авианосец, а 30 кораблей, в т. ч. авианосец «Саратога», получили повреждения.] Потери американской авиации составили 168 самолетов. Японские войска на острове потеряли св. 21 тыс. чел. убитыми и 212 чел. ранеными.

#### **Е. ВЫСАДКА АМЕРИКАНСКОГО ДЕСАНТА НА ОСТРОВ ОКИНАВА ДЕЙСТВИЯ ВОЙСК НА БЕРЕГУ. 1 апреля — 21 июня 1945 г.**

После завершения военных действий на о. Ио американское командование провело дес. операцию по захвату о. Окинава, который американцы рассчитывали использовать в качестве плацдарма для развертывания военных действий против собственно Японии и японских войск в Китае.

<sup>1</sup> Впервые они были применены японцами в боях за Филиппинские о-ва в окт. 1944.

Оборону о. Окинава осуществляли войска 32-й японской армии (80—83 тыс. чел.), основные силы которой были развернуты в южн. части острова. Для поддержки войск с воздуха японцы могли использовать ок. 850 самолетов, в т. ч. 250 самолетов, которые базировались на острове, и до 600 самолетов с летчиками-смертниками, находившихся на о. Кюсю и близлежащих к о. Окинава островах. [В противодесантных действиях принимал участие отряд японских кораблей (лк — 1, крл — 1, эм — 8).]

Для захвата о. Окинава были выделены 10-я армия США (7 дивизий), 2 дивизии морск. пехоты и 2 пех. дивизии — всего ок. 452 тыс. чел. Обеспечение высадки десанта возлагалось на силы 5-го флота и английское соединение (всего св. 1380 кораблей и судов). В операцию были выделены крупные силы авиации, в т. ч. 1727 самолетов авианосной авиации (см. табл.).

[За несколько дней до начала высадки самолеты стратегических ВВС и авианосной авиации подвергли интенсивным бомбардировкам японские аэродромы и военные объекты на о-вах Рюкю, прежде всего на о. Окинава, а также в метрополии.]

26.03 отряд кораблей арт. поддержки и прикрытия начал арт. подготовку высадки. 25—31.03 было произведено траление и уничтожено 257 мин. 26—31.03 отрядами десанта морск. пехоты при поддержке кораблей и авианосной авиации были заняты группы о-вов Кэрама и Кэйсэ.

К 31.03 к о. Окинава подошли дес. отряды, главные силы 5-го флота и английское соединение. 1.04.45 после обычной арт. и авиац. подготовки, началась высадка 1-го эшелона десанта на зап. побережье о. Окинава, которая производилась на фронте до 10 км одновременно на двух участках и поддерживалась отрядом кораблей арт. поддержки и авианосной авиацией. К исходу дня высадившиеся на берег войска (до 50 тыс. чел. с танками и артиллерией), не встретив сопротивления противника, захватили аэродромы Ёнтан и Катэна. К 4.04, преодолев незначительное сопротивление противника, дес. войска вышли на вост. побережье острова и расчленили войска 32-й японской армии на 2 группировки, причем группировка в сев. части острова была малочисленной. Войска 10-й армии при поддержке авиации продолжали наступление вдоль побережья на северо-восток.

16.04 на о. Изэ, где находился крупный японский аэродром, был высажен американский десант, который 21.04 занял остров. К 22.04 американские войска заняли сев. часть о. Окинава.

В центральной и южн. частях острова, где были сосредоточены основные силы 32-й армии, японские войска, опираясь на заранее созданные укрепл. позиции, оказывали упорное сопротивление. Японская авиация (преимущественно самолеты, управляемые летчиками-смертниками) с аэродромов, расположенных на близлежащих островах, наносила удары по американским кораблям и транспортам. В ходе боев за о. Окинава японское командование для нанесения ударов по кораблям противника впервые применило реактивные самолеты-бомбы<sup>1</sup>, пилотируемые летчиками-смертниками. В связи с большими потерями в кораблях американское командование было вынуждено для подавления японской авиации на аэродромах широко использовать авианосную и дальнюю (стратегическую) авиацию.

Чтобы отвлечь часть сил противника с фронта, 19.04 в р-не Минатогава был высажен демонстративный десант (подразделения морск.

<sup>1</sup> В военно-исторической литературе самолет-бомба известен также как самолет типа «бака» (см. вклейку 10 между стр. 604 и 605).

пехоты). Несмотря на многократное превосходство американцев в силах, боевые действия в южн. части острова приняли затяжной характер. С 4.04 по 26.05 американские войска продвинулись лишь на 6,5 км. 1.06.45 они заняли г. Наха. Для содействия войскам в прорыве последнего рубежа обороны противника 4.06 в тылу японских войск в р-не Нахи был высажен тактический десант (части морск. пехоты). Преодолев этот рубеж, американские войска при поддержке авиации разгромили группировку японских войск в южн. части острова. 21.06.45 организованное сопротивление японского гарнизона на о. Окинава прекратилось.

За время операции американцы потеряли убитыми, ранеными и пропавшими без вести 48 тыс. чел. Из 36 потопленных и 368 поврежденных кораблей и судов (см. табл.) японской авиацией и артиллерией береговых батарей было потоплено 32 и повреждено 240 кораблей и судов; остальные не боевые потери. Потери авиации США составили 763 самолета, в т. ч. боевые потери 458 самолетов.

Американские войска полностью разгромили японский гарнизон на о. Окинава, захватив в плен 7401 чел. Было потоплено 16 и повреждено 4 японских корабля и уничтожено большое количество самолетов. Только в р-не о. Окинава в возд. боях американские истребители уничтожили 610 японских самолетов.

#### Ж. ДЕЙСТВИЯ НА МОРСКИХ СООБЩЕНИЯХ ЯПОНИИ

1 января 1944 г. — 2 сентября 1945 г.

К началу 1944 основные морские пути Японии проходили в зап., юго-зап. и южн. частях Тихого океана. Они связывали в.-м. базы и порты Японии с портами на захваченных территориях и с островными базами Японии в южн. и центральной частях Тихого океана. Первостепенное значение имела «нефтяная коммуникация», связывавшая метрополию с Нидерландской Индией. Перевозки осуществлялись также по морским путям вдоль берегов Японии и Курильских о-вов.

По мере продвижения американских вооруженных сил к собственно Японии и усиления борьбы на японских коммуникациях протяженность и количество морских путей, используемых Японией для перевозок, уменьшалось. Объем морских перевозок сократился. К началу 1945 морские перевозки велись только на морских путях между портами Японии и Сингапуром, в Желтом и Японском морях. Растущие потери в транспортных судах и трудности конвоирования в условиях господства противника на море и в воздухе вынуждали японское командование использовать для транспортировки грузов боевые корабли. Введенная японцами в конце 1943 система конвоев не дала ожидаемого эффекта в связи с недостатком кораблей охранения. В 1944—1945 в состав конвоев включалось обычно 4—5 транспортных судна и 2—4 корабля охранения (главным образом эсминцы). Эскортный флот Японии (30—60 кораблей) не мог обеспечить надежной защиты морских перевозок.

Для действий на морских сообщениях Японии американским командованием использовались подводные лодки, авиация берегового базирования и авианосная авиация. К концу 1944 в составе Тихоокеанского флота США числилось 156 подводных лодок. После занятия Маршалловых о-вов американские подводные лодки стали базироваться [на ат. Маджуро], а с захватом Марианских о-вов базы подводных лодок были созданы на о. Сайпан (в июле 1944) и на о. Гуам (в ноябре 1944). Подводные лодки, находившиеся в базах Австралии, были перебазированы [в Тулаги (Соломоновы о-ва)] и на о. Манус (о-ва Адмиралтейства). В 1944 было организовано базирование подводных лодок и в зап. части о. Нов. Гвинея. Приближение баз к р-нам действий увеличило продолжительность пребывания подводных лодок в р-нах боевых действий.

Американское командование установило для подводных лодок 2 зоны действий: центральную тихоокеанскую и юго-зап. тихоокеанскую. В 1944 на морских сообщениях ежемесячно в среднем действовало от 20 до 30 подводных лодок одновременно, а в 1945 (до апреля) — до 18 лодок.

В рассматриваемый период, особенно с мая 1944 по май 1945, американские подводные лодки действовали на морских сообщениях Японии группами по 2—3 лодки в каждой. Одновременно проводилось крейсерство одиночных подводных лодок в назначенных р-нах.

Подводные лодки производили постановку мин на подходах к базам и портам противника и на прибрежных коммуникациях.

С янв. 1944 по авг. 1945 американские подводные лодки потопили 1002 транспортных судна противника общим тоннажем 2 908 тыс. *рег. т* *брутто*, в т. ч. 95 танкеров — 550 тыс. *рег. т* *брутто* (см. табл. и график).

Американские подводные лодки действовали и против японских кораблей, которые привлекались для обеспечения судоходства. В результате этих действий японский флот понес крупные потери (даты и места потопления японских кораблей подводными лодками см. на карте А).

На морских сообщениях Японии действовала американская авиация берегового базирования и авианосная авиация. Начиная с 1944 американские авианосные соединения с целью уничтожения транспортных судов противника стали совершать рейды и наносить удары по портам и базам Японии. По количеству потопленного тоннажа японского транспортного флота авиация занимала второе место после подводных лодок (см. график). В отдельные месяцы американской авиацией было потоплено больше транспортных судов, чем подводными лодками. В сент. 1944 авианосная авиация потопила 55 транспортных судов (св. 213 тыс. *рег. т* *брутто*), а подводные лодки — 47 судов (181 тыс. *рег. т* *брутто*); в янв. 1945 соответственно 83 транспортных судна (св. 283 тыс. *рег. т* *брутто*) и 22 (94 тыс. *рег. т* *брутто*). Значительное количество японских транспортных судов подорвалось на минах, поставленных главным образом американской авиацией (всего на Тихоокеанском театре операциями было поставлено 26 тыс. мин, в т. ч. 23 тыс. мин — авиацией).

В результате действий американских подводных лодок и авиации на морских сообщениях Японии ее транспортный флот понес большие потери. Была прервана основная коммуникация, связывавшая Японию со странами, расположенными в юго-зап. части Тихого океана, откуда вывозились нефть, олово, каучук и т. д. Это оказало существенное влияние на состояние экономики страны.

Лист 49

## **РАЗГРОМ СОВЕТСКИМИ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ ЯПОНСКИХ ВОЙСК В МАНЬЧЖУРИИ И СЕВЕРНОЙ КОРЕЕ ОСВОБОЖДЕНИЕ ЮЖНОГО САХАЛИНА И КУРИЛЬСКИХ ОСТРОВОВ. Август — сентябрь 1945 г.**

### **А. ОБЩИЙ ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. ДЕЙСТВИЯ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА 9 августа — 2 сентября 1945 г.**

В результате разгрома фашистской Германии и ее союзников в Европе коренным образом изменилась военно-политическая обстановка на Дальнем Востоке. Империалистическая Япония, продолжавшая вести войну против Китая, США и Великобритании, оказалась в полной изоляции. За время четырехлетней войны с США и Великобританией Япо-

ния потеряла ряд важных в экономическом отношении островов в Тихом океане (Филиппины, часть Нидерландской Индии, мандатные о-ва) и часть оккупированных ею территорий в Юго-Вост. Азии. Инициатива в военных действиях на Тихом океане полностью перешла к союзникам. Японо-китайская война, продолжавшаяся 8 лет, отвлекала значительную часть японских вооруженных сил.

Однако японское правительство отказалось принять условия Потсдамской декларации США, Великобритании и Китая от 26.07.1945 о капитуляции Японии. Удар американской авиации по японским городам Хиросиме и Нагасаки атомными бомбами также не заставил японских империалистов прекратить военные действия. Война на Тихом океане и в Юго-Вост. Азии продолжалась.

В связи с постоянной угрозой вторжения японских войск на территорию СССР Советское правительство было вынуждено в течение Отечественной войны держать на дальневосточных границах значительные силы Красной Армии. Япония проводила враждебную Советскому Союзу политику и оказывала поддержку фашистской Германии, снабжая ее информацией об экономическом и военном положении Советского государства и препятствуя торговому судоходству между СССР и США. Советское правительство 5.04.1945 денонсировало советско-японский пакт 1941 о нейтралитете.

Стремление Советского Союза ликвидировать военную опасность на Дальнем Востоке, оказать помощь народам Азии в освобождении от гнета японского империализма, а также содействовать скорейшему окончанию второй мировой войны и восстановлению всеобщего мира обусловило вступление СССР в войну с Японией. В соответствии с соглашением, достигнутым союзными державами на Крымской конференции 11.02.1945 по вопросам Дальнего Востока, Советский Союз должен был через 2—3 месяца после капитуляции Германии вступить в войну против империалистической Японии. Сразу же после конференции Ставка ВГК начала подготовку к войне.

К началу авг. 1945 японская Квантунская армия (1, 3, 17-й фронты, 4-я отд. армия, 2 и 5-я возд. армии — всего 443 308 чел., 1155 танков и самоходных орудий, до 1800 самолетов) была развернута в Маньчжурии и Корее. Командованию Квантунской армии подчинялась японская Сунгарийская речная флотилия (см. табл. «Состав флотилий...» на карте Е). На Южн. Сахалине и Курильских о-вах дислоцировались войска 5-го фронта. Кроме того, в распоряжении командования Квантунской армии находились войска марионеточных государств Маньчжоу-Го и Внутренней Монголии, а также Суйюаньская арм. группа<sup>1</sup> (см. табл. «Состав сил...»). К началу военных действий Япония имела на Дальнем Востоке в общей сложности 40—42 пех. и 7 кав. дивизий, 22 пех. и 2 танк. бригады и несколько отдельных полков — всего 881 тыс. чел. (История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945, т. 5, М., 1963, стр. 548).

В р-нах Бэйпина, Тяньцзинь и Баодина были развернуты войска Северного фронта, действовавшие против 8-й армии Китая. На территории Маньчжурии были созданы мощные укрепл. р-ны и рубежи обороны (см. табл. «Японские укрепл. р-ны»).

Для ведения войны против Японии Ставка ВГК сформировала из частей и соединений, переброшенных из европейской части СССР, и 40 дивизий, находившихся на Дальнем Востоке, Забайкальский, 1 и 2-й Дальневосточные фронты, в составе которых имелось 11 общевойсковых,

<sup>1</sup> Западная провинция Суйюань имела свою армию, войска которой располагались в р-не западнее Чжанцзякоу (Калган) — Гуйсуй (Хухэ-Хото).



1 танковая, 3 возд. армии и опер. группа. В этих объединениях насчитывалось 80 дивизий (из них тд — 2, кд — 6), 4 танк. и мех. корпуса, 6 стрелк. и 40 танк. и мех. бригад. Всего в группировке советских войск на Дальнем Востоке было 1 577 725 чел., 26 137 орудий и минометов, 5556 танков и самоходно-арт. установок, 3446 боевых самолетов.

В боевых действиях должны были участвовать ТОФ и входившая в его состав Северо-Тихоокеанская фл-ия (всего кр — 2, лд — 1, эм — 10, м — 2, скр — 19, пл — 78, зн — 10, тщ — 52, охотников за пл — 49, тка — 204; ВВС флота — 1430 самолетов) и Краснознаменная Амурская фл-ия (см. табл. «Состав флотилий...» на карте Е).

Для руководства всеми вооруженными силами в войне против Японии 1.08.45 было создано Главное командование советских войск на Дальнем Востоке.

Стратегической целью предстоявших наступательных операций Советских Вооруженных Сил был разгром японской Квантунской армии, который должен был ускорить капитуляцию Японии.

Замысел Советского Верховного Главнокомандования предусматривал одновременный прорыв обороны противника путем нанесения главных ударов по флангам Квантунской армии с запада и востока и вспом. удара с севера по направлениям, сходящимся в центре Маньчжурии, что обеспечивало окружение и разгром сил противника по частям. ТОФ ставилась задача содействовать войскам в разгроме Квантунской армии в Маньчжурии и Сев. Корее, а также в освобождении Южн. Сахалина и Курильских о-вов. Кроме того, силы ТОФ должны были нарушать морские сообщения противника в Японском море и защищать свои морские сообщения.

8.08.1945 Советский Союз объявил войну Японии. 10.08.1945 в войну против Японии вступила Монгольская Народная Республика, войска которой действовали совместно с Вооруженными Силами СССР.

В период с 9.08 по 2.09.45 Советскими Вооруженными Силами были проведены Маньчжурская наступательная операция, Южносахалинская наступательная операция (см. текст Б) и Курильская дес. операция (см. стр. 597), в ходе которых была разгромлена японская Квантунская армия, что ускорило капитуляцию Японии. 2.09.1945 японское правительство подписало акт о безоговорочной капитуляции.

**Маньчжурская наступательная операция 9.08—2.09.** В ночь на 9.08.45 советская авиация нанесла массированные удары по укрепл. р-нам, ж.-д. узлам, пунктам сосредоточения войск и военным объектам противника, а также по в.-м. базам Унги (Юки), Начжинь (Расин) и Чхончжинь (Сэйсин). 9.08 перешли в наступление войска Забайкальского фронта. Соединения 6-й танк. армии, 53 и 39-й армий, при поддержке 12-й возд. армии, наступавшие на главном направлении — на Чанчунь и Шэньян (Мукден), — в первый же день продвинулись на 50 км, а бронетанк. и мех. части — на 120—150 км. 10—11.08 соединения 6-й гв. танк. армии, преодолев хр. Большой Хинган, вышли на его вост. склоны и заняли несколько нас. пунктов.

Действия войск ударной группировки фронта на главном направлении обеспечивались вспом. ударами войск 36 и 17-й армий и советско-монгольской конно-мех. группы в направлениях на Хайлар, Чжанцзякоу (Калган) и Долунь. Войска 36-й армии при поддержке авиации 9.08 овладели Чжалайнорско-Маньчжурским укрепл. р-ном и, блокировав гарнизон противника в Хайларском укрепл. р-не, продолжали наступление в общем направлении на Цицикар. Соединения 17-й армии и конно-мех. группы, преодолев южн. отроги Большого Хингана, продолжали продвигаться в направлении на Дабаньшан, Долунь и Чжанбэй.

Войска Забайкальского фронта, продвинувшись по территории Маньчжурии на 250—400 км, к исходу 14.08 вышли в глубокий тыл 3-го фронта Квантунской армии и продолжали наступать на Чжанцзякоу, Чэндэ, Шэньян, Чанчунь, Цицикар.

Войска 1-го Дальневосточного фронта, также перешедшие в наступление 9.08, продвигались в направлении на Харбин и Цзилинь на соединение с войсками Забайкальского и 2-го Дальневосточного фронтов. Войска ударной группировки фронта (1-я Краснознаменная и 5-я армии) при поддержке 9-й возд. армии, сломив ожесточенное сопротивление противника, овладели крупным ж.-д. узлом Линькоу и 14.08 начали бои за Муданьцзян. На правом крыле фронта части 35-й армии, действовавшие на вспом. направлении, форсировали р. Уссури и 10—13.08 овладели Хутоуским и Мишаньским укрепл. р-нами. На левом крыле войска 25-й армии, наносившие вспом. удар на Яньцзи, во взаимодействии с морскими десантами 12.08 овладели в.-м. базами японского флота в Сев. Корее Унги и Начжинь. К исходу 14.08 войска 1-го Дальневосточного фронта продвинулись в глубь Маньчжурии на 150—170 км.

Наступление 2-го Дальневосточного фронта началось 9.08. Войска 15-й армии, наносившие главный удар в общем направлении на Харбин, при содействии Краснознаменной Амурской фл-ии форсировали реки Амур и Уссури (см. текст Е, Ж) и, развивая наступление вдоль р. Сунгари, овладели Сунгарийским и Фуцзиньским укрепл. р-нами и опорным пунктом Фуцзинь, после чего продолжали продвигаться к Цзямусы. Части 5-го стрелк. корпуса, форсировав р. Уссури и овладев Жаохэским\* укрепл. р-ном и опорными пунктами Дунань и Жаохэ, к 14.08 вышли к Баоцину. Передовые части 2-й Краснознаменной армии при содействии Зее-Бурейской бригады речных кораблей в ночь на 10.08 переправились на правый берег Амура и при поддержке корабельной артиллерии овладели Сахалинским укрепл. р-ном, частью Суньуского укрепл. р-на, опорными пунктами Хэйхэ (Сахалин) и Цикэ. После этого войска 2-й Краснознаменной армии развернули наступление на Цицикар.

Таким образом, за первые 6 дней наступления советские войска, прорвав долговременную оборону противника на всех направлениях, расчленили Квантунскую армию на отдельные группировки, разгромили ее основные силы и продолжали продвигаться к наиболее важным центрам Маньчжурии — Шэньяну, Чанчуню, Цицикару и Харбину.

Над Квантунской армией нависла угроза полного разгрома. 14.08.45 правительство Японии заявило о согласии капитулировать, но приказ войскам о прекращении военных действий отдан не был. Поэтому Ставка ВГК приказала советским войскам продолжать наступление.

Войска Забайкальского фронта, продвигаясь одновременно на нескольких направлениях, 17—18.08 подошли к Чжанцзякоу, Чэндэ, Шэньяну, Чанчуню, Цицикару. Войска правого крыла фронта вошли в соприкосновение с частями 8-й армии Китая, которые 10.08.45 перешли в контрнаступление против японских войск.

Войска 1-го Дальневосточного фронта продолжали наступать на Харбин, Цзилинь и в Сев. Корее. 16.08 части 25-й армии во взаимодействии с десантом, высаженным с кораблей ТОФ, овладели японской в.-м. базой Чхончжинь.

Соединения 2-й Краснознаменной армии 2-го Дальневосточного фронта, разгромив японские войска в Суньуском укрепл. р-не, продвигались на Цицикар. Войска 15-й армии при поддержке Краснознаменной Амурской фл-ии после упорных боев 16.08 заняли Цзямусы и продолжали наступать на Харбин. 17.08 командование Квантунской армии обратилось к советскому командованию с просьбой прекратить военные

действия. Но несмотря на это, многие подразделения и части японских войск продолжали вести бои.

Ставка ВГК дала указание советским войскам прекратить военные действия на тех участках фронта, где японские войска складывают оружие и сдаются в плен.

Чтобы ускорить капитуляцию Квантунской армии, советское командование произвело высадку возд. десантов в Харбине (18, 19 и 20.08), Чанчунь (19.08), Шэньяне (19.08), Цзилинь (19.08), Яньцзи (19.08), которые приступили к разоружению местных гарнизонов. Вслед за ними в эти города вступили передовые части советских войск. 20.08 передовые отряды 15-й армии 2-го Дальневосточного фронта высадились в Харбине с кораблей Краснознаменной Амурской фл-ии; японская Сунгарийская фл-ия капитулировала.

19.08 японское командование заявило советскому командованию о безоговорочной капитуляции Квантунской армии. Пытаясь скрыть подготовку Японии к бактериологической войне, японское командование спешно расформировало бактериологические отряды, размещавшиеся в Маньчжурии; бактериологические лаборатории были сожжены или взорваны.

Для ликвидации последних очагов сопротивления японских войск на Ляодунском п-ове 22.08 были высажены возд. десанты в Порт-Артуре и Далянь (Дайрэне). Соединения 6-й гв. танк. и 39-й армий Забайкальского фронта, переброшенные по ж. д., закрепили достигнутый возд. десантами успех, освободив города Порт-Артур, Далянь и др. Войска 25-й армии 1-го Дальневосточного фронта, преследуя отступавшего противника, вступили в Хамхын и Хыннам, освобожденные ранее возд. десантами. 24.08 был освобожден Пхёнъян. 25.08 войска 25-й армии вошли в Воньсань, занятый еще 22.08 десантом ТОФ.

К концу авг. 1945 советские войска закончили разоружение и прием капитулировавших войск Квантунской армии, войск марионеточных государств и Суйюаньской арм. группы.

В итоге Маньчжурской наступательной операции советские войска разгромили японскую Квантунскую армию и освободили весь Сев.-Вост. Китай (Маньчжурию), часть территории Сев. Китая, а также Сев. Корею до 38-й параллели.

**Курильская дес. операция 17.08—1.09.** На Курильских о-вах находились японские 91 и 89-я пех. дивизии, 129-я отд. смешанная бригада и 41-й отд. смешанный полк 5-го фронта. На островах была создана сильная противодесантная оборона. Наиболее укреплены были о. Шумшу и о. Парамушир, где имелись крупные гарнизоны и аэродромы.

На рассвете 18.08 с кораблей Петропавловской в.-м. базы ТОФ был высажен десант на о. Шумшу; в результате упорных боев о. Шумшу был освобожден 23.08 (см. текст В). В период с 23 по 28.08 последовательно были высажены десанты на о-ва Парамушир, Онекотан, Шиашкотан, Симушир и Уруп. Японские гарнизоны на этих островах капитулировали.

\* \* \*

После освобождения Южн. Сахалина (см. текст Б) с кораблей Северо-Тихоокеанской фл-ии 28.08 был высажен десант на о. Итуруп. Оборонявшая остров 89-я японская пех. дивизия капитулировала. 1.09 десантом был занят о. Кунашир. Вслед затем советские войска высадились и заняли о. Шикотан и о. Сибоцу. К 1.09 все Курильские о-ва были очищены от японских войск.

## Действия военно-морского флота

Зона действий ТОФ в Японском море была ограничена линией, установленной 5.08.45 по соглашению с командованием ВМФ США. Небольшие размеры зоны (разграничительная линия проходила в 100—120 милях от берега) не позволяли командованию ТОФ в полной мере организовать опер. разведку на театре и ограничивали действия подводных лодок на морских сообщениях противника. Предполагалось, что флот США будет активно действовать на морских сообщениях Японии в своей зоне и тем самым окажет содействие ВМФ СССР. Однако американцы ограничились эпизодическими действиями авианосной авиации и подводных лодок на японских коммуникациях. 12.07—8.08 американской авиацией были поставлены мины в опер. зоне ТОФ у японских баз Начжинь и Чхончжинь.

Военные действия ТОФ начались 9.08.45. Флот действовал на двух операционных направлениях: у вост. побережья Кореи и в р-нах о. Сахалин и Курильских о-вов.

С началом войны 12 подводных лодок ТОФ были развернуты на позициях в Японском море у побережья Сев. Кореи, у гл. в.-м. базы ТОФ Владивостока, а также у побережья Южн. Сахалина и о. Хоккайдо. Две подводные лодки, находившиеся на позиции на подходах к японской в.-м. базе Румои, 22.08 потопили 2 транспорта противника. В первые же дни войны кораблями ТОФ были поставлены оборон. минные заграждения на подходах к советским портам и в.-м. базам, а также в Татарском пр. и Сахалинском зал. Надводные корабли и подводные лодки несли противолодочные дозоры на подходах к в.-м. базам Ольга и Советская Гавань.

Авиация ТОФ наносила удары по портам и в.-м. базам противника в Сев. Корее, а также вела систематическую разведку и поиск его подводных лодок. Корабли и авиация ТОФ обеспечивали воинские перевозки. Переходы транспортов производились в составе конвоев.

Флот содействовал советским войскам в Маньчжурской и Южносахалинской наступательных операциях и, особенно активно — в Курильской дес. операции (см. тексты Б—Д).

Краснознаменная Амурская военная фл-ия содействовала войскам 1 и 2-го Дальневосточных фронтов (см. текст Е, Ж).

## ДЕЯСТВИЯ НАРОДНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНОЙ АРМИИ КИТАЯ<sup>1</sup>

К авг. 1945 значительная часть территории Китая была еще оккупирована японскими войсками. Войска 8-й и Новой 4-й армий Китая и партизанские отряды, действовавшие в тылу японских войск, освободили к этому времени обширные территории в Центральном Китае. Войска противника фактически находились лишь в городах и в р-нах, прилегающих к важным ж.-д. магистралям.

Вступление СССР в войну против Японии создало благоприятные условия для действий 8-й и Новой 4-й армий Китая. 10.08 войска этих армий перешли в контрнаступление, в результате которого группировки японских войск были окружены в р-нах крупных городов Сев. и Центрального Китая. Кроме того, соединения 8-й армии, наступавшие навстречу советским войскам, нанесли тяжелое поражение японским войскам Северного фронта, вошли в соприкосновение с войсками Забайкальского фронта и совместно с ними участвовали в освобождении ряда р-нов Сев.-Вост. Китая.

<sup>1</sup> В 1946 8-я и Новая 4-я армии Китая были преобразованы в Народно-освободительную армию (НОА) Китая.

Несмотря на подписание в Москве 14.08.1945 договора о дружбе и союзе между СССР и Китаем, гоминьдановское правительство во главе с Чан Кай-ши продолжало проводить политику «пассивного сопротивления» японским войскам. Более того, правительство Чан Кай-ши пошло на прямое предательство, пытаясь использовать японские войска для борьбы против частей 8-й и Новой 4-й армий Китая.

Только в результате разгрома Советскими Вооруженными Силами японских войск на Дальнем Востоке и капитуляции Японии японо-китайская война завершилась победой Китая. 9.09.1945 в Нанкине был подписан акт о капитуляции японских войск в Китае.

Победа Советских Вооруженных Сил изменила военно-политическую обстановку на Дальнем Востоке и в Юго-Вост. Азии: были освобождены народы Китая, Кореи и Вьетнама и созданы благоприятные условия для дальнейшего развертывания борьбы народов Юго-Вост. Азии за национальную независимость (см. тексты лл. 50, 51, И).

#### **Б. ОСВОБОЖДЕНИЕ ЮЖНОГО САХАЛИНА 11—25 августа 1945 г.**

На Южн. Сахалине японцы создали глубоко эшелонированную оборону. Основные силы 88-й японской пех. дивизии опирались на Котонский укрепл. р-н, находившийся в 25—30 км от границы. В портах и населенных пунктах зап. побережья имелись значительные гарнизоны.

Для освобождения Южн. Сахалина войсками 56-го стрелк. корпуса 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта при содействии Северо-Тихоокеанской фл-ии была проведена Южносахалинская наступательная операция.

В ночь на 11.08 авиация ТОФ нанесла бомбардировочные удары по военным объектам противника в портах Эсутору, Торо и Усиро и опорному пункту Котон. Утром 11.08 части 56-го стрелк. корпуса при поддержке авиации перешли в наступление. Сломив упорное сопротивление противника, советские войска 13.08 овладели Котоном и продолжали наступление на юг в направлении Найро — Тоёхара.

Для содействия войскам 56-го стрелк. корпуса была произведена высадка морского десанта в порты Торо и Эсутору. Для перевозки десанта (батальон морск. пехоты и части 113-й стрелк. бригады 16-й армии) и обеспечения высадки были сформированы 4 дес. отряда и отряд охранения (всего 30 кораблей и 2 транспорта). 15.08 десант был посажен на корабли в Советской Гавани и утром 16.08 высажен в порту Торо. Переход и высадку десанта, а также его действия на берегу прикрывала и поддерживала авиация Северо-Тихоокеанской фл-ии. 16.08 десант при поддержке корабельной артиллерии занял Торо, 17.08 — Эсутору.

Успешные действия десанта оказали помощь частям 56-го стрелк. корпуса в разгроме основной группировки противника в долине р. Поронай и в быстром их продвижении в южн. часть острова.

Чтобы не допустить эвакуации противником войск и материальных ценностей через порты Южн. Сахалина в Японию, Северо-Тихоокеанской фл-ии была поставлена задача произвести высадку десанта в порты Маока и Отомари. Для перевозки десанта (113-я стрелк. бригада и сводный батальон морск. пехоты) и обеспечения высадки были созданы 3 дес. отряда, отряд арт. поддержки и отряд охранения (всего 17 кораблей, 6 транспортов). 17.08 подводная лодка высадила южнее Маоки развед. группу для выяснения обстановки.

19.08 корабли вышли из Советской Гавани и утром 20.08 произвели высадку десанта в Маоке. После короткого боя дес. части овладели портом Маока и перешли в наступление на Отомари. Поддерживая

наступление, авиация флотилии 21—22.08 произвела св. 80 самолето-вылетов для нанесения ударов по скоплению войск и техники противника.

22.08 в Маоку из зал. Владимира прибыл сводный батальон морск. пехоты. 23.08 из Маоки вышли корабли с десантом (3 сводных батальона морск. пехоты), предназначенным для высадки в Отомари. Утром 24.08 в Хонто была высажена часть сил десанта, которая овладела портом и городом. 25.08 батальоны морск. пехоты высадились в Отомари и заняли город. Базировавшиеся здесь японские вспом. крейсер и 2 миноносца за несколько дней до высадки ушли в базы метрополии.

Возд. десант, высаженный 24.08 в р-не Тоёхары, занял аэродром. 25.08 части 56-го корпуса овладели н. п. Тоёхара. К середине дня 25.08 японские войска на Южн. Сахалине капитулировали.

#### **В. Высадка десанта на остров Шумшу и действия на берегу 18—23 августа 1945 г.**

Советское командование 15.08 поставило войскам 2-го Дальневосточного фронта и Тихоокеанскому флоту задачу провести дес. операцию по освобождению сев. островов Курильской гряды.

Ключевой позицией японцев на Курильских о-вах являлся сильно укрепленный о. Шумшу. Противодесантная оборона острова состояла из долговременных сооружений, прикрываемых полевой и зенитной артиллерией. О-ва Шумшу и Парамушир обороняла 91-я пех. дивизия.

Для высадки на о. Шумшу были выделены войска Камчатского оборон. р-на 2-го Дальневосточного фронта и части Петропавловской в.-м. базы (2 стрелк. полка, арт. полк, истребительный противотанковый дивизион, батальон морск. пехоты). Дес. войска были сведены в передовой отряд и 2 эшелона главных сил. Для перевозки десанта и обеспечения его высадки сформированы: отряд транспортов и высадочных средств, отряд охранения, отряд траления и отряд арт. поддержки (всего 60 кораблей и судов).

17.08 дес. отряд под прикрытием истребительной авиации вышел из Петропавловска. Для обеспечения перехода десанта морем в южн. части Второго Курильского пр. на позиции находилась подводная лодка «Л-8». Береговая артиллерия, расположенная на м. Лопатка, подвергла арт. обстрелу объекты противодесантной обороны противника на о. Шумшу.

Утром 18.08 под прикрытием арт. огня береговой батареи с м. Лопатка и отряда кораблей арт. поддержки на о. Шумшу был высажен передовой отряд десанта. Японская авиация, базировавшаяся на аэродромы острова, наносила бомбардировочные удары по кораблям и дес. войскам. Преодолевая сильное противодействие противника, части десанта захватили небольшой плацдарм, на который к вечеру 18.08 были высажены главные силы десанта. Дес. войска развинули наступление в глубь острова. Пехота противника, поддерживаемая танками, предприняла контратаку, но безуспешно. 19.08 командующий японскими войсками на Курильских о-вах заявил о капитуляции.

По договоренности с японским командованием 20.08 отряд советских кораблей с представителями командования был направлен в Катаоку для принятия капитуляции японских войск. Однако при входе во Второй Курильский пр. советские корабли подверглись арт. обстрелу с о-вов Шумшу и Парамушир. Открыв арт. огонь по противнику, корабли, прикрываясь дымовыми завесами, отошли в море, причем на отходе они были атакованы японским самолетом-торпедоносцем.

В связи с провокационными действиями противника советские войска возобновили наступление, а авиация ТОФ нанесла массированные удары по портам Касивабара (о. Парамушир) и Катаока. Тральщик и сторожевой корабль продолжали нести дозор в Первом Курильском пр.

22.08 командующий японскими войсками на о. Шумшу принял условия капитуляции и отвел свои войска с фронта в р-н Катаоки для сдачи в плен. В тот же день японский гарнизон на о. Шумшу капитулировал. Советские войска перешли в р-н Катаоки, где приняли капитуляцию японского гарнизона. 23.08 о. Шумшу был занят советскими войсками. В тот же день из Усть-Большерецка (см. А) в порты Катаока и Касивабара прибыли части усиления десанта. 24.08 был занят о. Парамушир.

#### Г. ОСВОБОЖДЕНИЕ СЕВЕРНОЙ КОРЕИ 9—24 августа 1945 г.

9.08 началось наступление 25-й армии 2-го Дальневосточного фронта на приморском направлении с целью освобождения Сев. Кореи. Авиация ТОФ 9—10.08 нанесла массированные удары по портам Унги (Юки), Начжинь (Расин) и Чхончжинь (Сэйсин), в результате которых было потоплено и повреждено св. 30 транспортов противника. 10—11.08 торпедные катера из состава 1-й бригады атаковали японские корабли и транспорты в портах Начжинь и Чхончжинь.

Японские войска 17-го фронта под ударами советских войск отходили к портам Сев. Кореи для эвакуации в Южн. Корею и порты метрополии.

Для содействия войскам 25-й армии в наступлении на приморском направлении и с целью не допустить эвакуации японских войск морем советское командование решило высадить морские десанты и занять порты Сев. Кореи. Действия кораблей ТОФ затрудняли мины, поставленные американской авиацией на подходах к портам Сев. Кореи в период с 12.07 по 8.08 (ок. 270 донных мин у Начжинь и 200 донных мин у Чхончжинь).

В ночь на 12.08 в порт Унги был высажен передовой отряд десанта, а утром 12.08 — основные силы десанта. В тот же день корабли ТОФ высадили морской десант в Начжинь. Переход и высадку десантов обеспечивали подводные лодки, находившиеся на позициях, торпедные катера и авиация. Высадка производилась с торпедных катеров, больших охотников и сторожевых катеров. 12.08 части десанта овладели портами Унги и Начжинь и удерживали их до подхода войск 25-й армии.

13.08 началась высадка морского десанта в порт Чхончжинь. Переход и высадку десанта обеспечивала авиация ТОФ, которая 14—16.08 нанесла ряд массированных ударов по противнику. 16.08 дес. войска, поддержанные корабельной артиллерией и авиацией, овладели японской в.-м. базой Чхончжинь (см. текст Д).

18.08 десант (батальон морск. пехоты и рота автоматчиков), доставленный на сторожевом корабле и торпедных катерах из Чхончжинь, высадился в порту Сончжинь и к вечеру того же дня занял этот порт. 21.08 отряд кораблей (м — 1, скр — 1, тш — 2, тка — 6) высадил десант в порт Воньсань, который 22.08 занял эту последнюю японскую в.-м. базу в Сев. Корее.

24.08 возд. десантом был занят Пхёнъян, куда затем вступили войска 25-й армии. К 25.08 Сев. Корея была освобождена от японских оккупантов. Войска 25-й армии, продвинувшись до 38-й параллели, приостановили наступление.

#### Д. Высадка десанта в порт Чхончжинь (Сэйсин) и действия на берегу 13—16 августа 1945 г.

После занятия морскими десантами портов Унги и Начжинь советское командование решило овладеть портом Чхончжинь, чтобы лишить противника возможности использовать его для эвакуации войск и материальных ценностей в Японию.

В состав десанта были выделены: 355-й отд. батальон морск. пехоты, 13-я бр. морск. пехоты, рота 62-го отд. батальона, развед. отряд штаба ТОФ и рота автоматчиков 390-го батальона морск. пехоты. Для обеспечения высадки десанта было выделено 60 кораблей, дес. судов и транспортов (м — 1, зн — 1, скр — 8, тщ — 7, мо — 6, тка — 18, дс — 12, тр — 7).

Авиация ТОФ 11—12.08 подвергла бомбардировке оборон. сооружения противника в Чхончжинь.

Утром 13.08 из б. Новик и зал. Посыет вышли 17 торпедных катеров с десантом. Днем 13.08 группа в составе 10 торпедных катеров ворвалась в порт и, несмотря на сильный арт. огонь противника, высадила на причалы порта 1-й бросок десанта (2 группы развед. отряда), после чего торпедные катера ушли во Владивосток и Начжинь. Одна группа десанта, наступавшая в сев. части порта, в р-не ж.-д. моста была атакована противником и вынуждена была отходить на северо-восток. Другая группа десанта, наступавшая вдоль берега в сев.-вост. направлении, закрепилась в р-не пригорода Пхохандон. Из-за своей малочисленности и сильного противодействия противника развед. отряд не смог захватить плацдарм для высадки главных сил десанта.

Вечером 13.08 другая группа в составе 7 торпедных катеров высадила в вост. части порта пулеметную роту, которая, однако, не смогла установить связь с развед. отрядом и действовала самостоятельно.

Утром 14.08 сторожевой корабль и тральщик, прибывшие из б. Новик, высадили в порт 1-й эшелон десанта (355-й отд. батальон морск. пехоты), который при поддержке корабельной артиллерии в течение дня вел бои за овладение плацдармом. Противник ожесточенно оборонялся и наращивал силы за счет отступавших войск 1-го фронта. Прибывший в Чхончжинь японский бронепоезд вел огонь по отряду кораблей арт. поддержки.

Части десанта были вынуждены на некоторых участках оставить занятые позиции. Ночью 15.08 атаки противника, пытавшегося сбросить десант в море, усилились. К утру 15.08 десант удерживал только узкую береговую полосу (300—400 м).

На рассвете 15.08 отряд кораблей (эм — 1, скр — 6, бо — 4, тщ — 3, дс — 10, тдс<sup>1</sup> — 1), вышедший из Владивостока, высадил 2-й эшелон десанта (13-я бр. морск. пехоты). Переход и высадку десанта прикрывала и поддерживала авиация флота. Артиллерия противника непрерывно обстреливала корабли и десант на берегу.

Штурм. части 13-й бр. морск. пехоты, поддержанные огнем корабельной артиллерии, завязали бой в городе. К вечеру 15.08 группировка противника была отрезана советскими войсками на [п-ове Комалсаньданы]. Ночью 16.08 японцы перебросили на полуостров подкрепление.

Утром 16.08 из Владивостока прибыл отряд кораблей и транспортов (мо — 2, зн — 1, тщ — 2, тр — 3) и произвел высадку частей усиления десанта (3-й эшелон десанта). Во время высадки на минах, поставленных американской авиацией, подорвались сторожевой корабль и 2 транспорта. В тот же день вызванные из Владивостока тральщики произвели траление подходов к порту.

Части 355-го отд. батальона морск. пехоты при поддержке танков к середине дня 16.08 заняли п-ов Комалсаньданы, а к исходу дня порт и г. Чхончжинь был полностью очищен от японцев. В тот же день к городу подошли войска 25-й армии.

<sup>1</sup> Танко-десантное судно.



## Е. ДЕЙСТВИЯ АМУРСКОЙ ФЛОТИЛИИ 9 августа — 2 сентября 1945 г.

### Ж. Обеспечение кораблями Амурской флотилии переправы советских войск на правый берег Амура 9—10 августа 1945 г.

Краснознаменная Амурская фл-ия в период Маньчжурской наступательной операции действовала совместно с войсками 1 и 2-го Дальневосточных фронтов.

К началу военных действий соединения флотилии были развернуты следующим образом: на р. Амур в р-не Ленинского находилась 1-я бригада речных кораблей, в р-не Нижне-Спасска — 2-я бригада речных кораблей, в р-не Благовещенска — Зее-Бурейская бригада речных кораблей. На р. Уссури в р-не Вяземского находилась 3-я бригада речных кораблей. Уссурийский отд. отряд бронекатеров дислоцировался в р-не слияния рек Уссури и Сунгач, а Ханкинский отд. отряд бронекатеров — у Турьего Рога.

Японская Сунгарийская фл-ия базировалась на Харбин (см. табл.).

Боевые действия Амурской фл-ии начались 9.08 и развертывались в основном на двух направлениях: на главном — сунгарийском, где наступали войска 15-й армии, и на сахалинском — в полосе наступления 2-й Краснознаменной армии.

В проведении Сунгарийской операции войск 15-й армии участвовали 1, 2 и 3-я бригады речных кораблей. Действия войск и кораблей поддерживала 10-я возд. армия.

Советским войскам противостояли японская 4-я отд. армия и войска левого крыла 5-й армии, которые опирались на укрепл. р-ны и узлы обороны на правом берегу Амура и вдоль р. Сунгари.

Утром 9.08 корабли флотилии подвергли арт. обстрелу опорные пункты и узлы обороны противника. Одновременно был высажен десант в Фуюань. Действия десанта на берегу поддерживала артиллерия мониторов; с воздуха его прикрывала истребительная авиация. Вскоре Фуюань был занят десантом.

В течение 9—10.08 войска 15-й армии во взаимодействии с кораблями 1-й бригады ликвидировали оборон. сооружения противника на правом берегу Амура и заняли опорные пункты Циньдэли, Гайцзинькоу, Эртунь. В это же время корабли бригады под прикрытием авиации обеспечивали переправу частей 15-й армии на правый берег Амура в р-нах Ленинского и Благодословенного (см. Ж).

Протралив фарватеры, 1-я бригада вошла в устье Сунгари для поддержки арт. огнем войск 15-й армии, наступавших вдоль реки на Тунцзян. Днем 10.08 советские войска овладели Сунгарийским укрепл. р-ном и узлом обороны Тунцзян.

9.08 корабли 3-й бригады флотилии обеспечили переправу частей 5-го стрелк. корпуса, действовавшего на вспомогательном жаохэском направлении. В тот же день десант при поддержке арт. огня кораблей занял опорный пункт Дунань. 10.08 после арт. подготовки, проведенной отрядом бронекатеров, части 5-го стрелк. корпуса овладели Жаохэским укрепл. р-ном противника и узлом сопротивления Жаохэ и продолжали наступление на Баоцин. 10—14.08 корабли бригады осуществляли переправу частей 5-го стрелк. корпуса через р. Уссури, а затем они были перебазированы в Ленинское для содействия войскам 15-й армии.

Войска 15-й армии наступали вдоль р. Сунгари на Фуцзинь. Утром 11.08 с кораблей 1-й бригады был высажен десант в Фуцзинь, и в течение дня корабли поддерживали арт. огнем действия войск на берегу. 11.08 Фуцзинь был взят десантом совместно с наступавшими с севера частями 15-й армии. 14.08 после упорных боев войска 15-й армии овладели Фуцзиньским укрепл. р-ном и начали продвигаться к Цзямусы — одной

из баз японской Сунгарийской фл-ии. 15.08 1 и 2-я бригады речных кораблей высадили десанты в р-не Цзямусы. Японская Сунгарийская фл-ия не оказывала противодействия советской флотилии, продолжая оставаться в Харбине.

В ночь на 16.08 бронекатера 2-й бригады поддерживали арт. огнем дес. войска, которые вели бои южнее Ляньцзянкоу. В результате совместных действий частей 15-й армии, десанта и кораблей 1 и 2-й бригад 16.08 был занят н. п. Цзямусы.

18.08 корабли 1 и 2-й бригад, преследуя и уничтожая арт. огнем отступавшие вдоль правого берега части противника, высадили десант в Илань (Саньсин). В тот же день был высажен возд. десант в Харбине. 20.08 в Харбин прибыли 1 и 2-я бригады речных кораблей и приняли капитуляцию японской Сунгарийской фл-ии. На следующий день в Харбин пришла 3-я бригада речных кораблей.

В ходе наступления 15-й армии корабли флотилии осуществляли перевозку войск, боеприпасов, горючего и продовольствия по р. Сунгари.

Для обеспечения переправы войск 2-й Краснознаменной армии на правый берег Амура и содействия им в наступлении на сахалинском направлении была выделена Зее-Бурейская бригада речных кораблей. На правом берегу Амура японцы создали сильную оборону. Сахалинский и Суньуский укрепл. р-ны, обороняемые войсками 4-й отд. армии, прикрывали основное направление, ведущее к Цицикару (см. А) и Харбину.

На рассвете 10.08 бронекатера произвели набег на рейд Хэйхэ и потопили несколько японских судов. В результате обстрела были уничтожены огневые точки противника. Утром 10.08 десант пограничников, высаженный в р-не Хэйхэ, захватил участок побережья, на который днем началась переправа войск 2-й Краснознаменной армии из р-на Благовещенска. Сломив сопротивление японцев, советские войска к вечеру 10.08 овладели Хэйхэ.

Днем 10.08 был высажен десант в р-не укрепл. сектора Айхуньцунь. Поддержанные арт. огнем кораблей бригады части десанта сломили ожесточенное сопротивление противника и заняли Айхуньцунь. Одновременно часть кораблей Зее-Бурейской бригады высадила десант в р-н восточнее Цикэ, а 11.08 — в Цикэ. С занятием этих пунктов был создан еще один плацдарм на правом берегу Амура, куда началась переправа войск из р-нов Константиновки и Поляркова.

К исходу 11.08 правый берег Амура на участке от Хэйхэ до Цикэ был очищен от противника. Овладев Сахалинским и Суньуским укрепл. р-нами, войска 2-й Краснознаменной армии развернули наступление в общем направлении на Цицикар.

Успешно завершив боевые действия на сахалинском направлении, отряд кораблей Зее-Бурейской бригады в составе дивизиона бронекатеров, одной канлодки и монитора 15.08 вышли из Благовещенска на р. Сунгари для содействия войскам 15-й армии, наступавшим на харбинском направлении.

В Маньчжурской наступательной операции принимали участие Уссурийский и Ханкинский отд. отряды бронекатеров.

Уссурийский отд. отряд бронекатеров 9—10.08 содействовал частям 35-й армии 1-го Дальневосточного фронта в овладении Хутоуским укрепл. р-ном и узлами сопротивления противника на левом берегу р. Сунгач. 13—15.08 бронекатера обеспечивали переправу войск 35-й армии на левый берег р. Усури в р-не Имана. 9—11.08 Ханкинский отд. отряд бронекатеров, действовавший на оз. Ханка, огнем корабельной артиллерии поддерживал наступление войск, подавлял огневые точки противника, уничтожал его оборон. сооружения в Данбичжэнь, Лунванмяо и в р-нах пограничных нас. пунктов.

**САМОЛЕТЫ**  
**ПЕРИОДА ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ 1939–1945 гг.**  
**И ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941–1945 гг.**

1. СССР
2. США
3. Великобритания
4. Германия
5. Италия
6. Япония

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЯСНЕНИЙ И РИСУНКАМ**

Назначение и наименование самолета

Год выпуска	Число моторов $\times$ мощность, л.с.	Экипаж, чел.
Макс. скорость, км/час	Практический потолок, м	Дальность полета, км
Бомб. нагрузка, кг	Число пулеметов (пушек) $\times$ калибр, мм	Размах крыльев, м; длина самолета, м
	... нет данных	

Примечание. В таблицах приведены рисунки наиболее распространенных типов самолетов, принимавших участие в военных действиях.

# С С С Р



Тяжелый бомбардировщик ТБ-3 (АНТ-6)

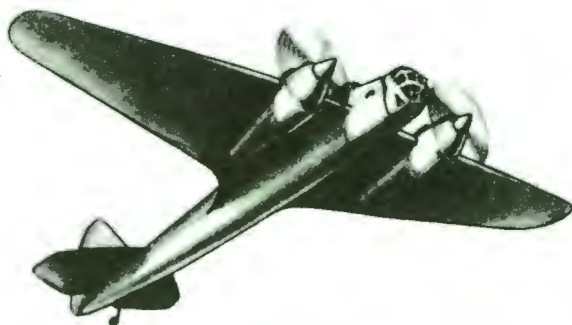
1930	4 × 850 л.с.	8 чел.
270 км/час	6960 м	4000 км
4000 кг	8 × 7,62 мм	41,5 м; 25,2 м

использовался также как транспортный самолет



Тяжелый бомбардировщик ТБ-7 (Пе-8)

1940	4 × 1200 л.с.	11 чел.
440 км/час	9300 м	3700 км
4000 кг	2 × 12,7 мм; 2 × 20 мм 2 × 7,62 мм	39,1 м; 22,2 м



Бомбардировщик СБ

1934	2 × 1050 л.с.	3 чел.
445 км/час	9000 м	1000 км
600 кг	4 × 7,62 мм	20,3 м; 12,3 м



Дальний бомбардировщик ДБ-3Ф (ИЛ-4)

1940	2 × 1000 л.с.	3-5 чел.
448 км/час	8960 м	4000 км
2400 кг	2 × 7,62 мм; 1 × 12,7 мм	21,4 м, 14,8 м

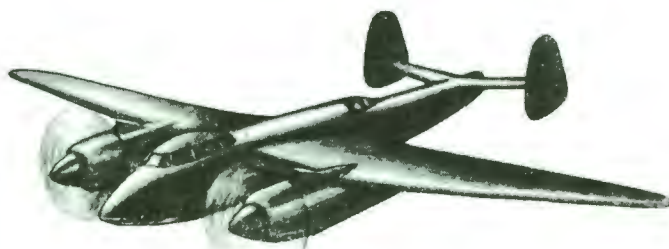
использовался также как торпедоносец

# С С С Р



Пикирующий бомбардировщик Пе-2

1941	2×1100 л.с.	3 чел.
540 км/час	9000 м	1500 км
600 кг	2×7,82 мм; 3×12,7 мм	17,2 м; 12,6 м



Пикирующий бомбардировщик Ту-2

1942	2×1850 л.с.	3 чел.
547 км/час	9500 м	2180 км
1000 кг	2×12,7 мм; 2×20 мм	21,3 м; 13,8 м
1-2 торпеды		

использовался также как торпедоносец



Штурмовик ИЛ-2

1941	1×1600 л.с.	2 чел.
450 км/час	6000 м	740 км
600 кг	1×12,7 мм	14,6 м; 11,6 м
8×РС-132 мм	2×7,82 мм	
	2×23 мм	



Штурмовик ИЛ-10

1944	1×2000 л.с.	2 чел.
550 км/час	7500 м	820 км
1000 кг	3×12,7 мм	14,6 м; 11,9 м
8×РС-132 мм	2×37 мм	



Истребитель И-153 "Чайка"

1935	1×900 л.с.	1 чел.
443 км/час	10700 м	695 км
200 кг	4×7,82 мм	10 м; 6,2 м
4×РС-82 мм		



Истребитель И-16

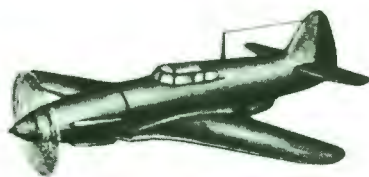
1938	1×950 л.с.	1 чел.
545 км/час	10800 м	690 км
100 кг	2×7,82 мм	9 м; 6,1 м
	2×20 мм	

# С С С Р



Истребитель МиГ-3

1941	1х1200 л.с.	1 чел.
620 км/час	12000 м	1000 км
200 кг	1х12,7 мм	10,2 м; 8,1 м
6хРС-82 мм	2х7,62 мм	



Истребитель ЛаГГ-3

1941	1х1210 л.с.	1 чел.
580 км/час	9750 м	750 км
200 кг	2х12,7 мм	9,8 м; 8,8 м
	2х7,62 мм	
	1х23 мм	



Истребитель Як-3

1943	1х1240 л.с.	1 чел.
651 км/час	10 800 м	900 км
-	2х12,7 мм	9,2 м; 8,5 м
	1х20 мм	



Истребитель Ла-5

1943	1х1850 л.с.	1 чел.
648 км/час	11200 м	885 км
200 кг	2х20 мм	9,8 м; 8,7 м
6хРС-82 мм	2х12,7 мм	



Ближний разведчик морской МБР-2

1937	1х825 л.с.	3 чел.
252 км/час	7 000 м	1 000 км
600 кг	2х7,62 мм	18,8 м; 13,5 м

использовался также как ночной легкий бомбардировщик



Ближний разведчик Р-5

1931	1х1050 л.с.	2 чел.
201 км/час	4 400 м	600 км
200 кг	2- 4х7,62 мм	15,5 м

использовался также как ночной легкий бомбардировщик



Самолет связи У-2 (ПО-2)

1930	1х110 л.с.	2 чел.
145 км/час	4350 м	470 км
200 кг	1х7,62 мм	11,4 м; 8 м

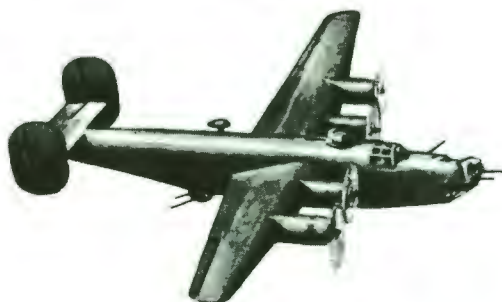
использовался также как ночной легкий бомбардировщик

# С Ш А



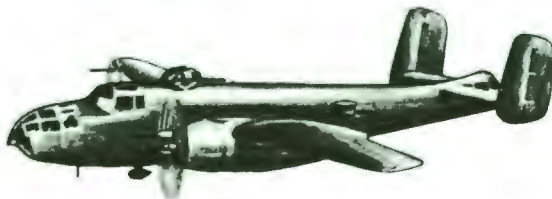
Тяжелый бомбардировщик Боинг В-17 „Фортресс“

1937	4 × 1200 л.с.	8 - 10 чел.
480 км/час	8000 м	2010 км
2742 кг	5 - 7 × 7,69 мм ; 11 - 13 × 12,7 мм	31,6 м ; 22,8 м



Тяжелый бомбардировщик Консолидейтед В-24 „Либерејтор“

1941	4 × 1200 л.с.	8 чел.
525 км/час	8235 м	1800 км
2040 кг	10 × 12,7 мм	39,5 м ; 20,5 м



Бомбардировщик Норт - Америкен В-25 „Митчелл“

1942	2 × 1700 л.с.	8 чел.
490 км/час	7500 м	2170 км
1400 кг	6 - 12 × 12,7 мм	20,8 м ; 16 м

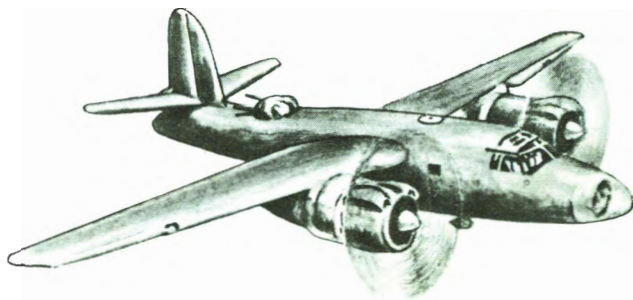


Тяжелый бомбардировщик Боинг В-29 „СьюперФортресс“

1943	4 × 2200 л.с.	10 - 14 чел.
585 км/час	10680 м	4505 км
4080 кг	10 × 12,7 мм ; 1 × 20 мм	43 м ; 30 м

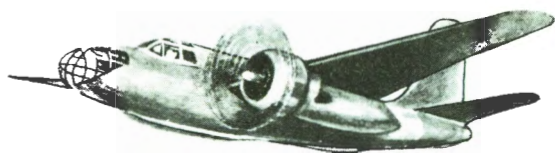


# С Ш А



Бомбардировщик Мартин В-26 „Мародер“

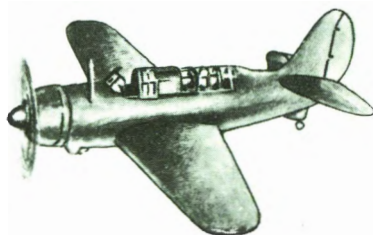
1942	2 × 2000 л.с.	5 чел.
491 км/час	8540 м	1930 км
1816 кг	11 × 12,7 м.м	21,6 м; 17,8 м



Бомбардировщик Дуглас А-20 „Бостон“

1942	2 × 1700 л.с.	3 чел.
518 км/час	8800 м	1569 км
908 кг	6 × 12,7 м.м; 4 × 20 м.м	19,7 м; 14,3 м

использовались в авиации СССР



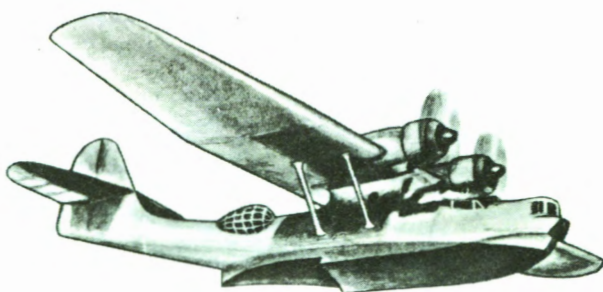
Пикирующий бомбардировщик (палубный)  
Нёртисс „Хеллдайвер“

1941	1 × 1450 л.с.	2 чел.
455 км/час	7500 м	1900 км
1000 кг	2 × 7,62 м.м	15,1 м; 11,2 м
8 РС	2 × 20 м.м	



Пикирующий бомбардировщик  
Нонсолидейтед – Валти „Венджанс“

1943	1 × 1700 л.с.	2 чел.
468 км/час	7162 м	1789 км
908 кг	6 × 12,7 м.м	14,6 м; 12,6 м



Патрульный бомбардировщик морской Нонсолидейтед  
РВУ „Каталина“

1939	2 × 1200 л.с.	5 чел.
314 км/час	5550 м	2250 км
908 кг	2 × 7,62 м.м; 2 × 12,7 м.м	31,7 м; 19,5 м



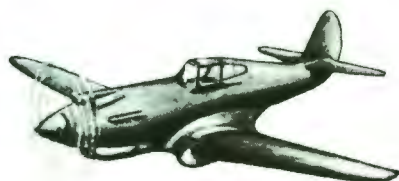
# С Ш А



Истребитель Белл Р-39 „Аэробра“

1939	1 × 1150 л.с.	1 чел.
585 км/час	9600 м	442 км
227 кг	4 × 12,7 мм	10,4 м; 9,2 м
	1 × 37 мм	

использовались в авиации СССР



Истребитель Нортисс Р-40 „Уорхок“

1938	1 × 1200 л.с.	1 чел.
560 км/час	9500 м	1600 км
227 кг	6 × 12,7 мм	11,4 м; 10,2 м



Истребитель Репаблик Р-47 „Тандерболт“

1942	1 × 2000 л.с.	1 чел.
679 км/час	10000 м	1247 км
908 кг	6-8 × 12,7 мм	13 м; 10,8 м
10 РС		



Истребитель Норт-Америкен Р-51 „Мустанг“

1942	1 × 1520 л.с.	1 чел.
724 км/час	12660 м	1046 км
227 кг	4-6 × 12,7 мм	11,3 м; 9,9 м
10 РС	4 × 20 мм	



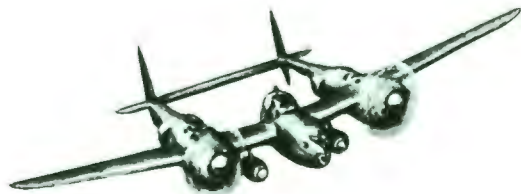
Истребитель (палубный) Грумман „Хеллнат“

1943	1 × 2000 л.с.	1 чел.
650 км/час	12500 м	1600 км
908 кг	6 × 12,7 мм	12,2 м; 10,5 м
6-8 РС		



Истребитель (палубный) Вот-Сикорский „Корсэр“

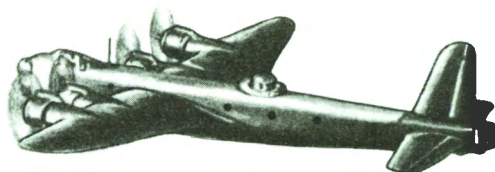
1942	1 × 2000 л.с.	1 чел.
674 км/час	10668 м	2400 км
908 кг	6 × 12,7 мм	12,5 м; 10,2 м
6-8 РС	или 6 × 20 мм	



Истребитель Лонхид Р-38 „Лайтнинг“

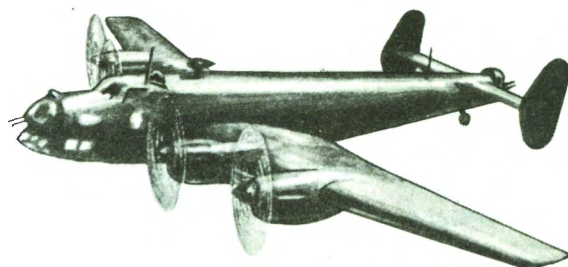
1941	2 × 1600 л.с.	1 чел.
666 км/час	12200 м	3450 км
908 кг	4 × 12,7 мм; 1 × 20 мм	15,8 м; 11,5 м

## Великобритания



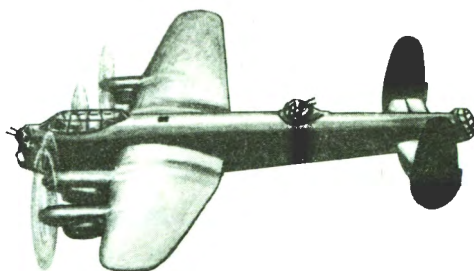
Тяжелый бомбардировщик Шорт „Стерлинг“

1940	4 × 1800 л.с.	7 чел.
426 км/час	5250 м	1800 км
6350 кг	8-10 × 7,69 мм	30,2 м; 26,5 м



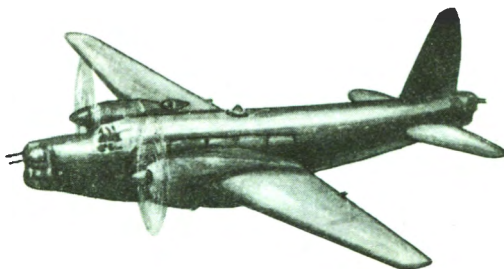
Тяжелый бомбардировщик Хендли-Пейдж „Халифакс“

1940	4 × 1480 л.с.	7 чел.
440 км/час	5550 м	1370 км
2400 кг	8 × 7,69 мм	31,7 м; 21,8 м



Тяжелый бомбардировщик Авро „Ланкастер“

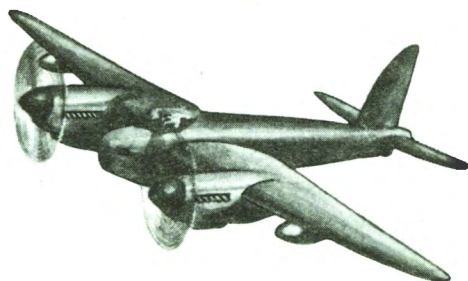
1942	4 × 1480 л.с.	6 чел.
450 км/час	6100 м	1675 км
4540 кг	8-10 × 7,69 мм	31,1 м; 21,1 м



Бомбардировщик Винкерс „Уэллингтон“

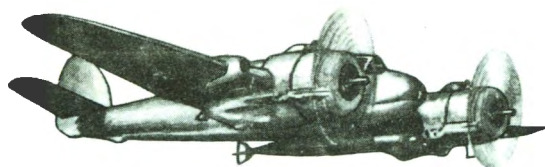
1938	2 × 1145 л.с.	...
397 км/час	6000 м	1930 км
2000 кг	6 × 7,69 мм	26,3 м; 19,7 м

## Великобритания



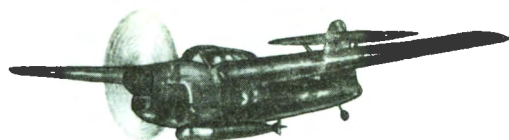
Бомбардировщик Де-Хэвилленд „Москито“

1941	2 x 1480 л.с.	2 чел.
610 км/час	10 000 м	2200 км
1134 кг	-	16,5 м; 12,5 м



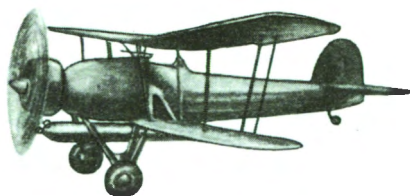
Торпедоносец Бристоль „Бофайтер“

1942	2 x 2800 л.с.	2 чел.
530 км/час	5800 м	2250 км
1 торпеда	6 x 7,69 мм; 4 x 20 мм	17,6 м; 12,6 м



Торпедоносец-бомбардировщик палубный  
Фейри „Баррануда“

1942	1 x 1260 л.с.	3 чел.
430 км/час	6400 м	1054 км
1 торпеда	3 x 7,69 мм	15 м; 12,4 м



Торпедоносец Фейри „Свордфиш“

1934	1 x 775 л.с.	2 чел.
224 км/час	5870 м	850 км
1 торпеда	2 x 7,69 мм	13,9 м; 12 м

## Великобритания



Истребитель Хоувер „Харрикейн“

1936	1 x 1030 л.с.	1 чел.
475 км/час	9150 км	570 км
227 кг	8-12 x 7,69 мм или 4 x 20 мм	12,2 м; 9,6 м



Истребитель Сьюпермарин „Спитфайр“

1944	1 x 1650 л.с.	1 чел.
736 км/час	13120 м	1060 км
-	4 x 7,69 мм 2 x 20 мм	11,2 м; 9,1 м



Истребитель Хоувер „Темпест“

1942	1 x 2420 л.с.	2 чел.
700 км/час	11000 м	1320 км
454 кг	4 x 20 мм	12,5 м; 10,3 м
8 РС		



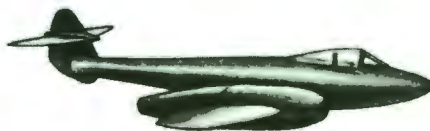
Истребитель Хоувер „Тайфун“

1943	1 x 2130 л.с.	1 чел.
650 км/час	10600 м	980 км
-	4 x 20 мм	12,7 м; 9,7 м



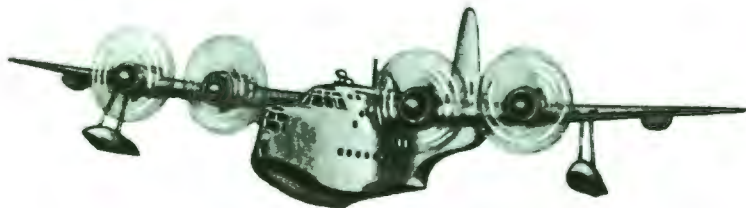
Истребитель реактивный Де-Хэвилленд „Вампир“

1944	1 x 1362 кг тяги	1 чел.
864 км/час	13725 м	1690 км
	4 x 20 мм	12,2 м; 9,4 м



Истребитель реактивный Глостер „Метеор“

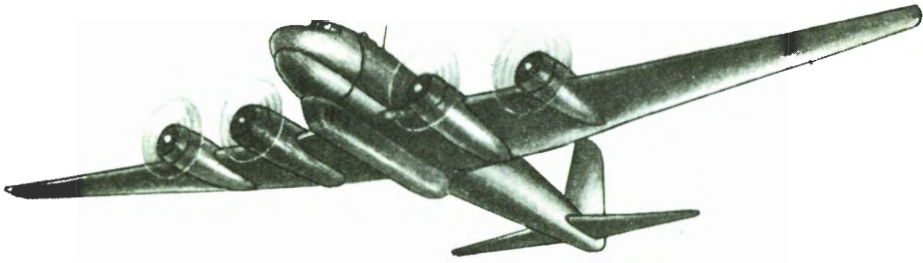
1944	2 x 1090 кг тяги	1 чел.
766 км/час	13400 м	1320 км
	4 x 20 мм	13 м; 12,6 м



Разведчик морской Шорт „Сандерленд“

1938	4 x 1200 л.с.	7 - 10 чел.
350 км/час	4880 м	4840 км
900-2000 кг	7-8 x 7,69 мм	34,4 м; 26 м

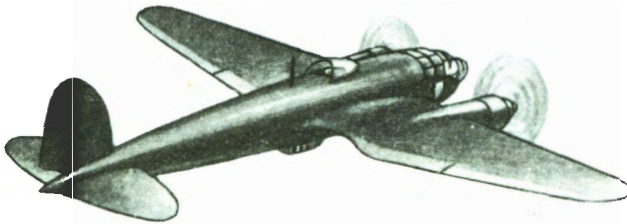
## Германия



Дальний бомбардировщик-разведчик Фокке-Вульф  
FW-200 „Курир“

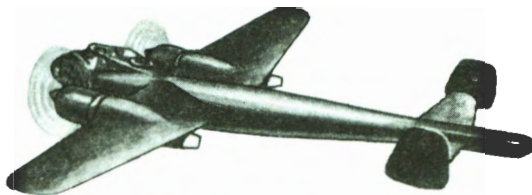
1940	4 × 940 л.с.	8 чел.
400 км/час	6480 м	4350 км
630 кг	5 × 7,92 мм ; 1 × 20 мм	33 м ; 23,9 м

переделан из транспортного самолета



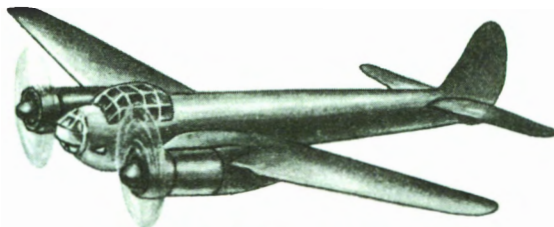
Бомбардировщик Хейнкель He-111

1936-1943	2 × 700-1200 л.с.	4-5 чел.
360-435 км/час	7000-8400 м	2430-2640 км
1000-3250 кг	6-7 × 7,92 мм ; 1-2 × 20 мм	22,6 м ; 17,1 м



Бомбардировщик Дорнье Do-217

1937	2 × 1580 л.с.	4 чел.
510 км/час	9100 м	1800 км
3000 кг	5-6 × 7,92 мм ; 2 × 20 мм	19 м ; 17 м



Пикирующий бомбардировщик „Юнкерс“ Ju-88

1941	2 × 1775 л.с.	3-4 чел.
465 км/час	10675 м	2060 км
2000 кг	3-7 × 7,92 мм ; 1 × 20 мм	18,6 м ; 14,4 м



## Германия



Пикирующий бомбардировщик „Юнкерс“ Ju-87

1942	1 × 1400 л.с.	2 чел.
400 км/час	7320 м	1000 км
1800 кг	2 × 7,92 мм	13,8 м; 10,8 м
	2 × 20 мм	



Штурмовик Хеншель He-129

1942	2 × 800 л.с.	1 чел.
408 км/час	9000 м	740 км
350 кг	2 × 7,92 мм	13,5 м; 10 м
	2 × 20 мм	
	1 × 30 мм	



Истребитель Мессершмитт Me-109

1938-1943	1 × 850-1560 л.с.	1 чел.
515-650 км/час	10 000-12000 м	720-900 км
250 кг	2 × 7,92 мм	9,9 м; 8,8 м
	1 × 20 мм	



Истребитель Фокке-Вульф Fw-190

1941	1 × 1600 л.с.	1 чел.
625 км/час	12000 м	560 км
250 кг	2 × 7,92 мм	10,5 м; 8,9 м
	2-4 × 20 мм	



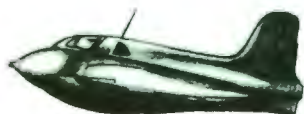
Истребитель - пикирующий бомбардировщик Мессершмитт Me-110

1939	2 × 1475 л.с.	2-3 чел.
561 км/час	11000 м	2100 км
1200 кг	5-6 × 7,92 мм	16,2 м; 12,2 м
	2 × 20 мм	



Истребитель-пикирующий бомбардировщик Мессершмитт Me-210

1942	2 × 1395 л.с.	2 чел.
600 км/час	10700 м	1200 км
500 кг	2 × 7,92 мм	16 м; 11 м
	2 × 13 мм	
	2 × 20 мм	



Истребитель реактивный Мессершмитт Me-163 „Комет“

1943	1 × 1170 кг тяги	1 чел.
900 км/час	12000 м	
-	2 × 30 мм	9,3 м; 5,9 м
	2 × 20 мм	



Истребитель реактивный Мессершмитт Me-262 „Швальбе“

1943	2 × 900 кг тяги	1 чел.
870 км/час	12000 м	870 км
-	4 × 30 мм	12,5 м; 10,6 м

## Германия



Разведчик морской Дорнье До-18

1936	2 x 865 л.с.	4 чел.
300 км/час	5300 м	4225 км
-	2 x 7,92 мм	23,7 м; 19,3 м



Торпедоносец - разведчик морской Хейнкель He-115

1938	2 x 900 л.с.	3-4 чел.
354 км/час	6500 м	1850 км
1000 кг	4 x 7,92 мм; 1 x 15 мм	22 м; 17,7 м
1 торпеда		



Военно-транспортный самолет Юнкерс Ju-52

1932	3 x 880 л.с.	3 чел.
305 км/час	8300 м	1400 км
2370 кг	2 x 7,92 мм; 1 x 13 мм	29,5 м; 18,9 м
16 чел.		



Самолет-снаряд V-1 («Фау-1»)

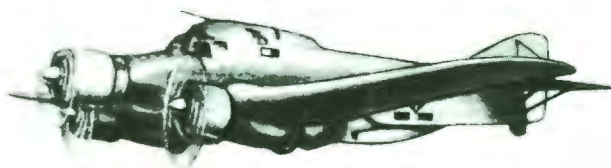
1944	1 ВРД	-
645 км/час	3050 м	280 км
Вес 2200 кг	Заряд 1000 кг	5,4 м; 8,3 м



Баллистическая ракета V-2 («Фау-2»)

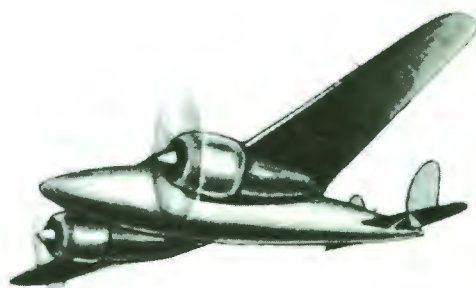
1944	1 ЖРД	-
5760 км/час	96000 м	352 км
Вес 12000 кг	Заряд 1000 кг	Дл. 14 м. Диаметр 1,67 м

## Италия



Бомбардировщик Савойя-Маркетти SM-79

1936	3 × 1000 л.с.	3 чел.
476 км/час	7700 м	2530 км
1250 кг	2 × 7,7 мм ; 3-4 × 12,7 мм	21 м ; 16 м



Дальний бомбардировщик Бреда - 88

1937	2 × 1000 л.с.	3 чел.
496 км/час	8700 м	1800 км
1000 кг	3 × 7,7 мм ; 3 × 12,7 мм	15,5 м ; 11,5 м



Истребитель Фиат СК-42 „Фречча“

1938	1 × 840 л.с.	1 чел.
435 км/час	9700 м	740 км
-	1 × 7,7 мм ; 2 × 12,7 мм	9,7 м ; 8,3 м



Истребитель Макки С-200

1938	1 × 840 л.с.	1 чел.
505 км/час	10400 м	700 км
-	2 × 12,7 мм	10,6 м ; 8 м



Бомбардировщик морской-торпедоносец Накт Z-506

1937	3 × 770 л.с.	4 чел.
450 км/час	8400 м	2600 км
500 кг	2 × 7,7 мм ; 2 × 12,7 мм	26,5 м ; 19 м
1 торпеда		



## Япония



Торпедоносец-бомбардировщик Мицубиси тип 96 „Нелл” 23

1936	2 × 1000 л.с.	4-7 чел.
434 км/час	10500 м	3420 км
1 торпеда или 500 кг	4 × 7,7 мм; 1 × 20 мм	25 м; 16,5 м



Бомбардировщик Мицубиси тип 97 „Салли” 2

1937	2 × 1450 л.с.	5-7 чел.
397 км/час	6710 м	1000 км
1000 кг	4 × 7,92 мм; 1 × 12,7 мм	22,8 м; 15,9 м
	1 × 20 мм	



Бомбардировщик Кавасаки тип 99 „Лили” 2

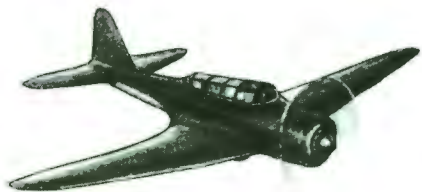
1939	2 × 1150 л.с.	4-5 чел.
365 км/час	10500 м	2416 км
400 кг	3 × 7,92 мм; 1 × 12,7 мм	17,6 м; 12,3 м



Бомбардировщик Мицубиси тип 1 „Бетти” 22

1941	2 × 1350 л.с.	6-7 чел.
455 км/час	9400 м	4950 км
1000 кг	3-5 × 7,7 мм; 2 × 20 мм	25 м; 20 м

## Япония



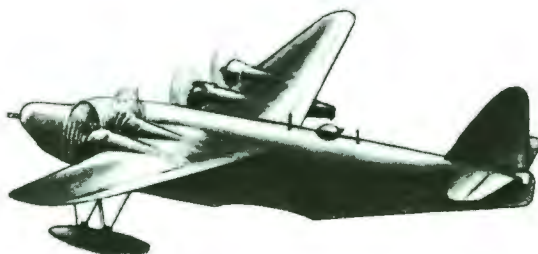
Торпедоносец-бомбардировщик Накадзима тип 97  
„Нейт” 12

1937	1 x 1020 л.с.	2 чел.
362 км/час	8400 м	1960 км
1 торпеда или 500 кг	4 x 7,7 мм	15,9 м; 10,3 м



Торпедоносец-бомбардировщик Накадзима тип 0  
„Дниль” 12

1944	1 x 1885 л.с.	2 чел.
526 км/час	10800 м	2800 км
1 торпеда или 800 кг	2 x 7,7 мм	14,8 м; 10,7 м



Бомбардировщик-торпедоносец Наваниси тип 2 „Эмили” 12

1942	4 x 1825 л.с.	8-9 чел.
475 км/час	9300 м	6100 км
2 торпеды или 1000 кг	6 x 7,7 мм; 3 x 20 мм	38 м; 28 м



Истребитель палубный Мицубиси тип 0 „Энк”

1944	1 x 1100 л.с.	1 чел.
540 км/час	10980 м	450 км
250 кг	2 x 7,7 мм	12 м; 9 м
	2 x 20 мм	



Истребитель Kawasaki тип 0 „Ник” 2

1944	1 x 1990 л.с.	1 чел.
586 км/час	10300 м	1720 км
500 кг	4 x 20 мм	12 м; 9 м



Истребитель морской Мицубиси тип 2

	„Руф” 2	
1942	1 x 1100 л.с.	1 чел.
436 км/час	...	...
-	2 x 2,7 мм	12 м; 10,3 м
	2 x 20 мм	



Реактивный самолет-бомба „Бана”

1944	...	1 чел.
990 км/час	8240 м	88 км
...	Заряд 1200 кг	5 м; 6 м

Доставлялся на высоту самолетом-бомбардировщиком, затем отцеплялся и летел на цель.

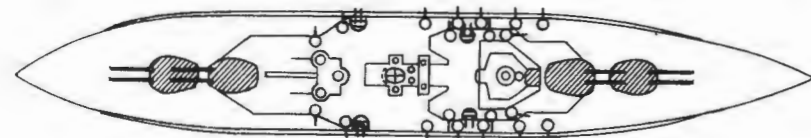
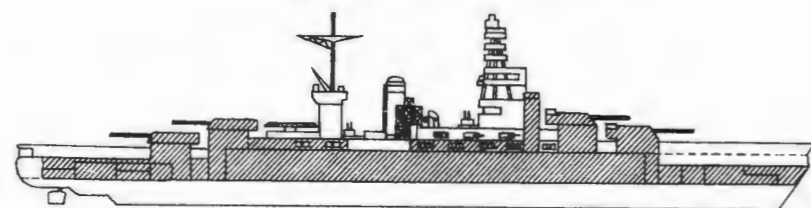
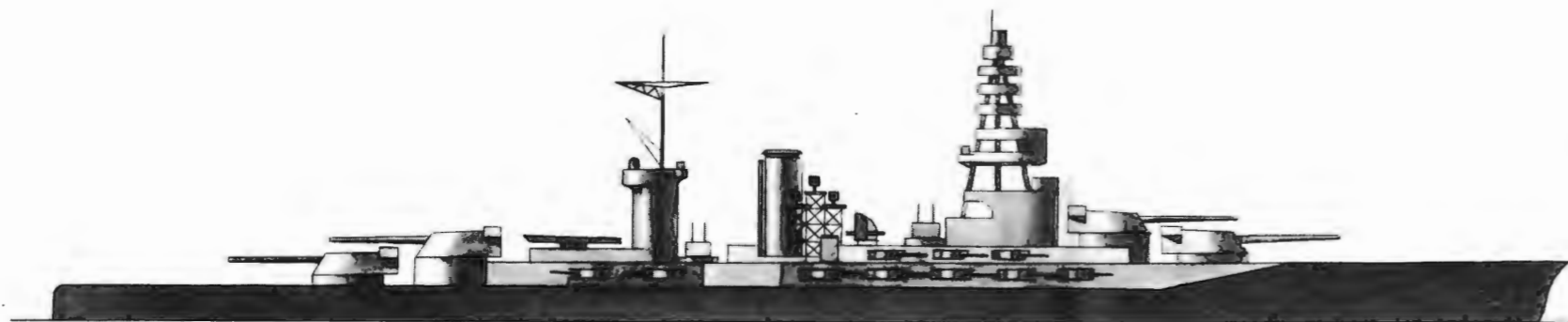
**КОРАБЛИ  
ФЛОТОВ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН  
ПЕРИОДА ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ  
1939-1945 гг.**

**ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ**

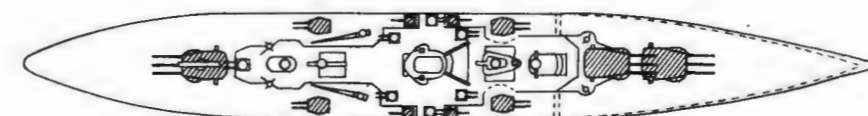
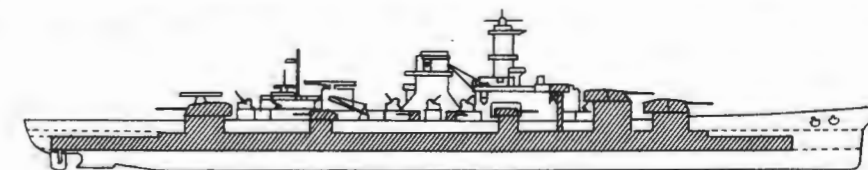
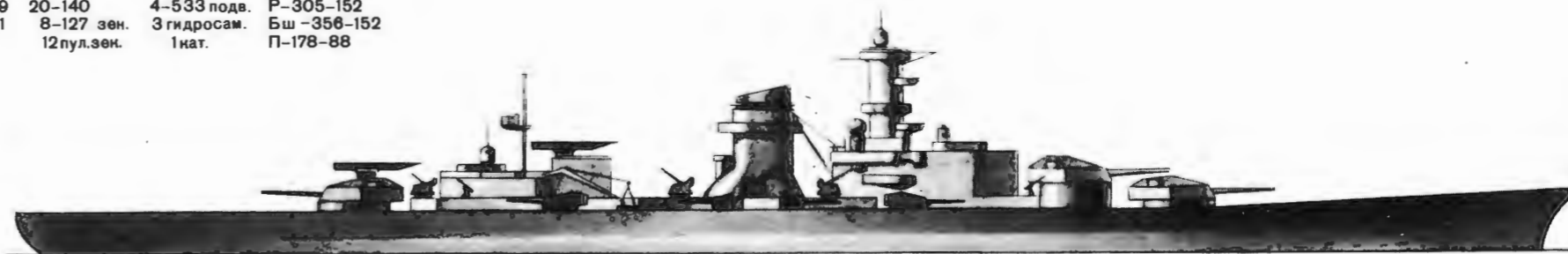
**РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЯСНЕНИЙ К РИСУНКАМ**

Класс корабля, название, гос. принадлежность				
Год спуска	Водонмещение <i>т</i>	Мощность г.л. механ. <i>д.с.</i>	Скорость узлы	Экипаж
Длина	Артиллерийское	Минно-	Бронирование <i>мм</i>	
Ширина	вооружение:	торпедное	Б-борт	
Осадка <i>м</i>	число орудий, калибр в <i>мм</i> число пулеметов	вооружение: число торпедных труб и калибр в <i>мм</i> , число мин и глубинных бомб, количество самолетов, катапульт	Наз-наземат Р-рубна Бш-башня П-палуба	
	... нет данных			

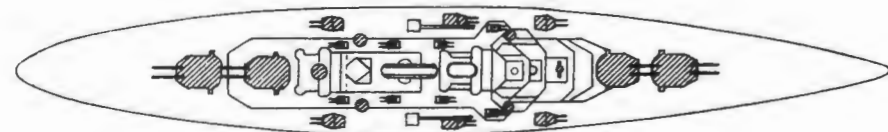
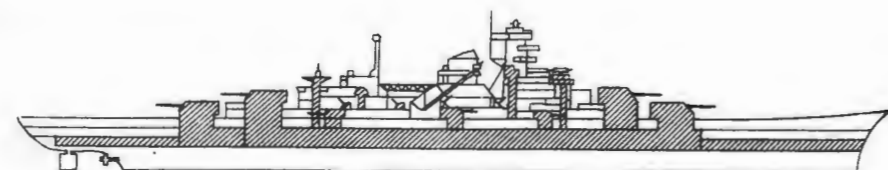
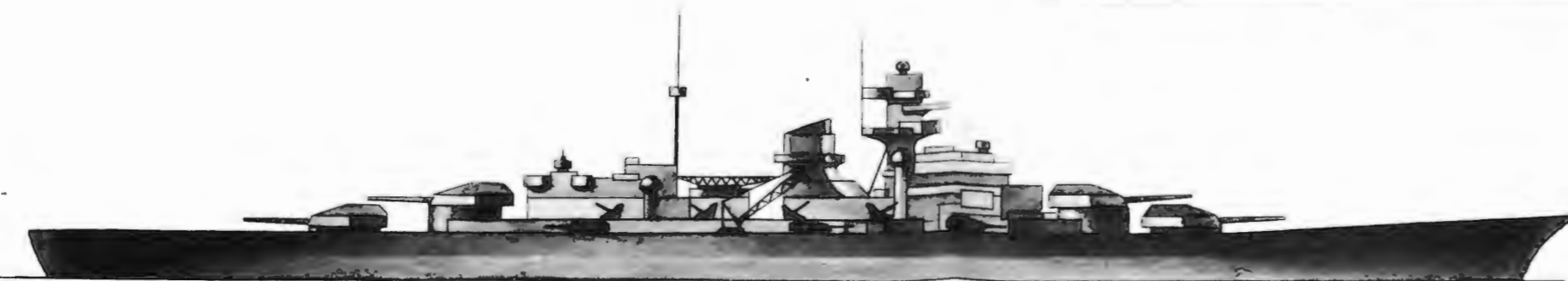
Примечание. В таблицах помещены основные классы и типы кораблей, принимавших участие в военных действиях.



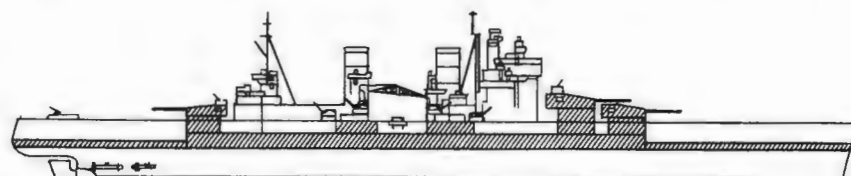
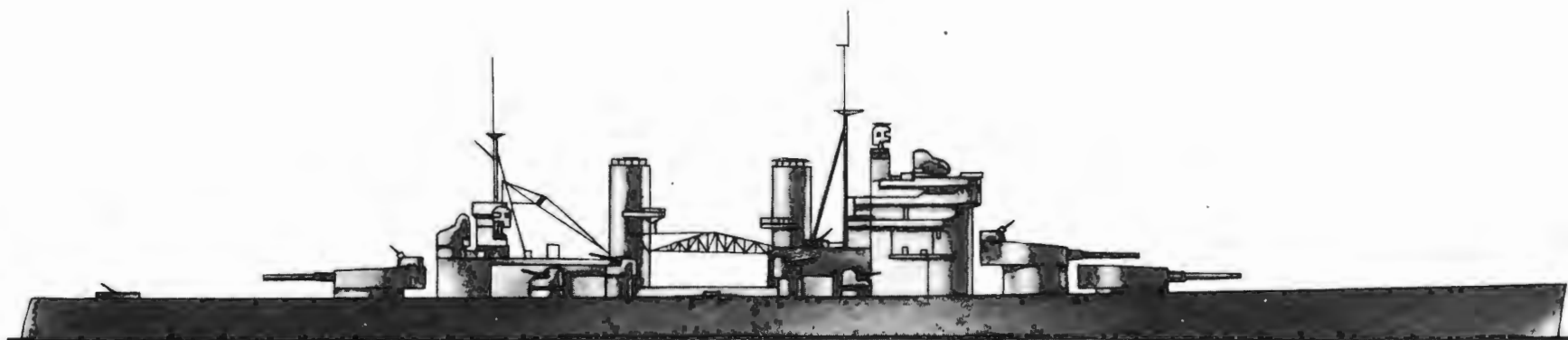
Линейный корабль „Нагато“ (Яп.)  
 1919 г. 33 720 т 84 000 л.с. 23,5 узл. 1340 чел.  
 Дл. 213,4 8-406 Б-330-203  
 Ш 28,9 20-140 4-533 подв. Р-305-152  
 Ос. 9,1 8-127 зен. 3 гидросам. Бш -356-152  
 12 пул. зен. 1 кат. П-178-88



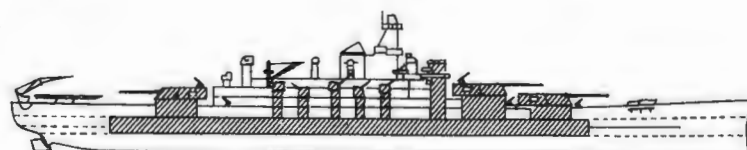
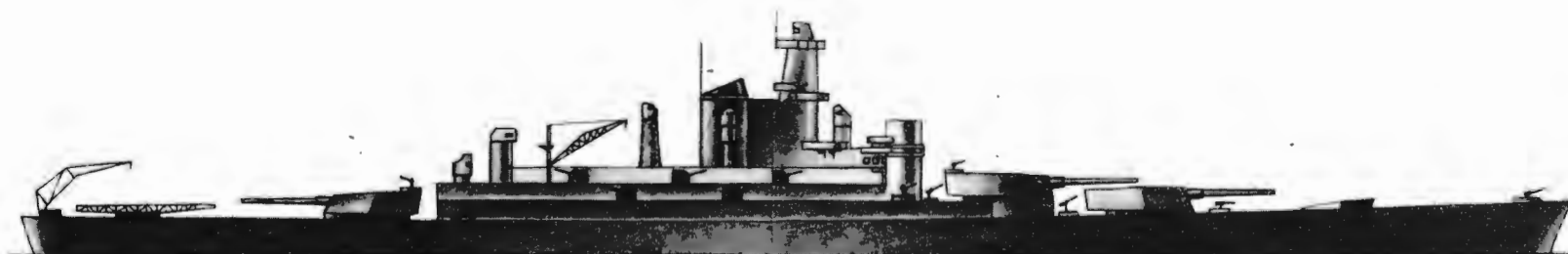
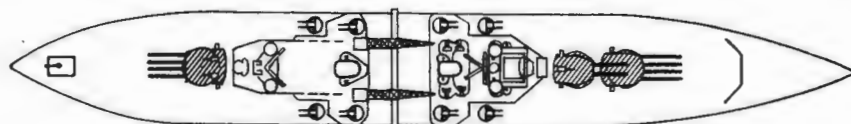
Линейный корабль „Шарнхорст“ (Герм.)  
 1936 г. 31 000 т 130 000 л.с. 30 узл. 1460 чел.  
 Дл. 226 9-280 Б-380  
 Ш. 30 12-150 Р-356-152  
 Ос. 7,5 14-105 зен. Бш -305-152  
 16-37 зен. 4 сам П-152  
 2 кат.



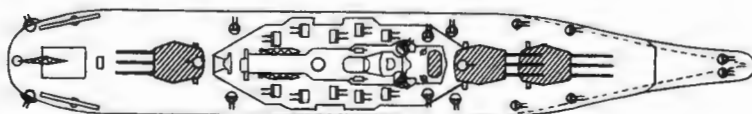
Линейный корабль „Тирпиц“ (Герм.)  
 1939 г. 45 000 т 160 000 л.с. 30 узл. 1600 чел.  
 Дл. 241 8-381 Б-320-145  
 Ш 36 12-150 — Р-356  
 Ос. 7,9 16-105 зен. Бш -380-200  
 4-37 зен. 4 сам П-100  
 2 кат.



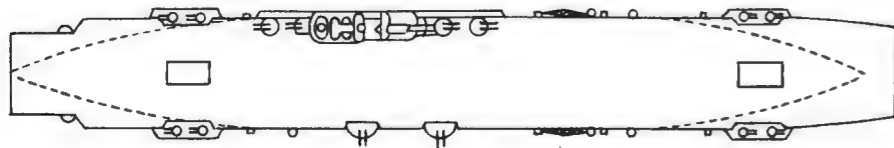
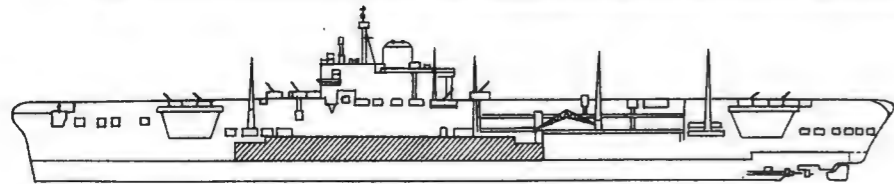
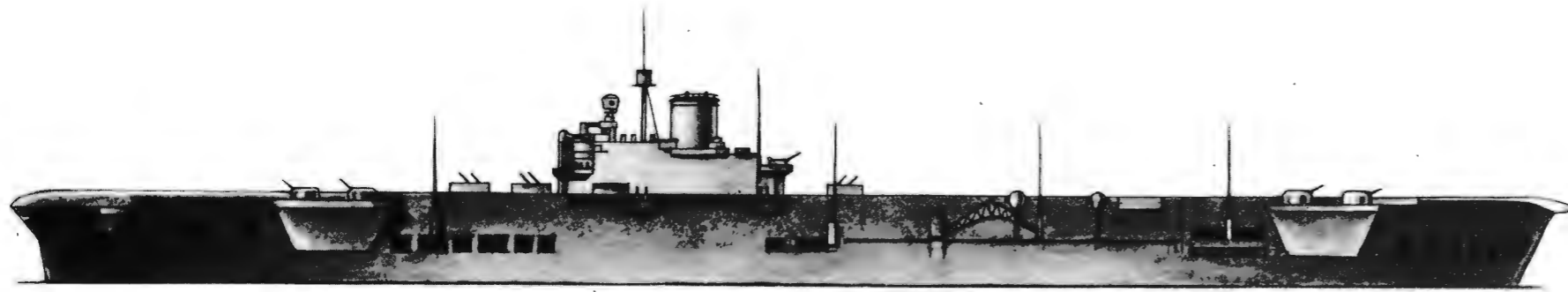
Линейный корабль „Нинг Джордж V“ (Англ.)  
 1939 г. 35000 т 125 000 л.с. 30 узл. 1500 чел.  
 Дл. 226 10-356 — Б-356  
 Ш. 31,4 16-133 зен. — Бш-408  
 Ос. 10,8 48-40 зен. 4 гидросам. П-200  
 80 пул.зен. нат.



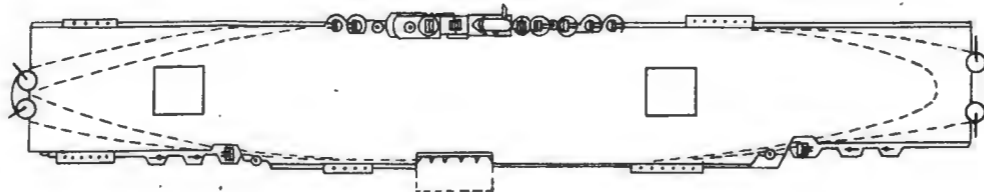
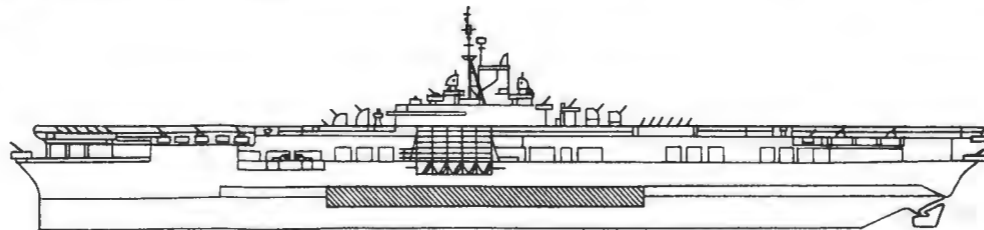
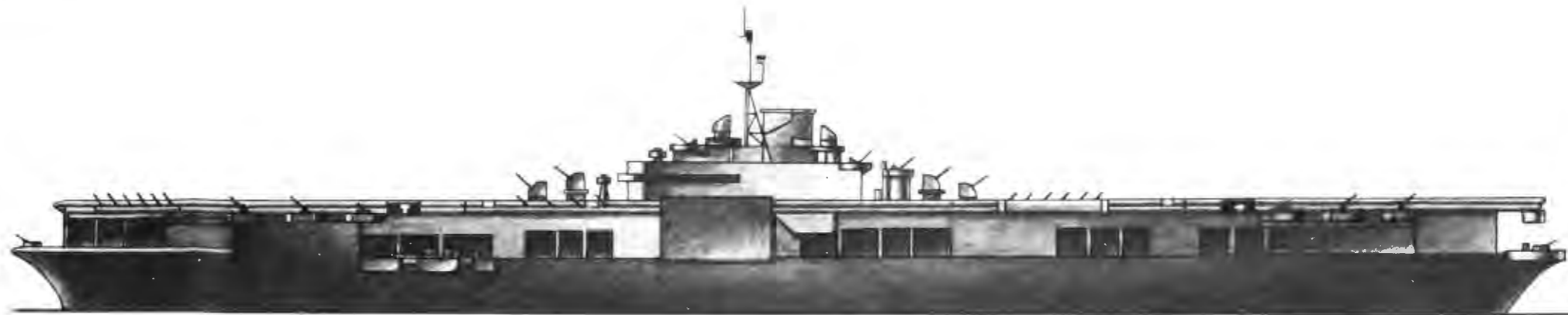
Линейный корабль „Массачусетс“ (США)  
 1941 г. 45 218 т 130 000 л.с. 28 узл. 2000 чел.  
 Дл. 218 9-406 — Б-406-457  
 Ш. 33 20-127 зен. — Р-457  
 Ос. 10,9 56-40 зен. 4 сам. Бш-406  
 40-20 зен. 2 нат. П-152-102



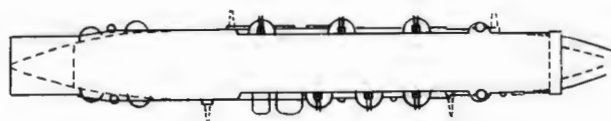
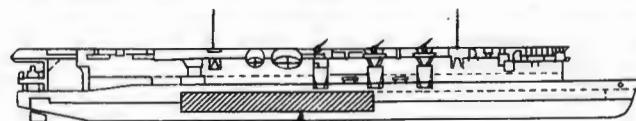
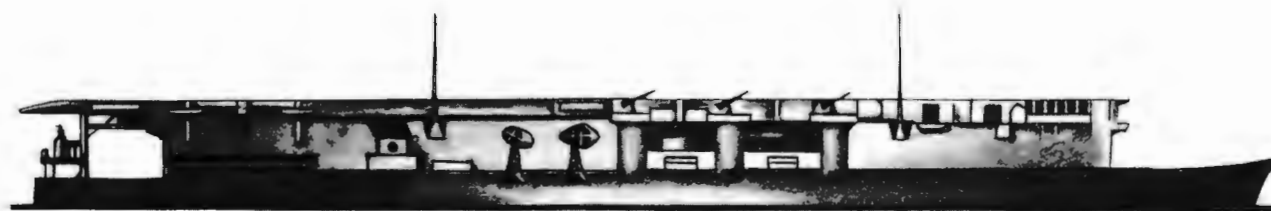
## **АВИАНОСЦЫ**



Авианосец „Формидабл“ (Англ.)  
 1939 г. 23000 т 110000 л.с. 31 узл. 1800 чел.  
 Дл. 227 12-114 зен. —  
 Ш. 29 16-40 зен.  
 Ос. 8,9 22 пул.зен. 54 сам.

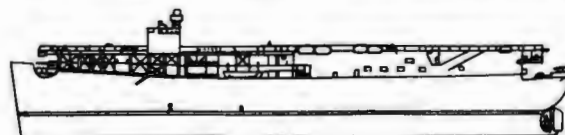
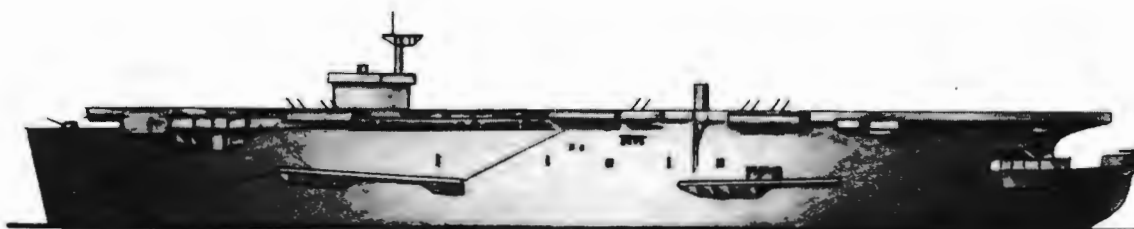


Авианосец „Интрепид“ (США)  
 1942 г. 27100 т 150000 л.с. 35 узл. 2500 чел.  
 Дл. 270 8-127 зен. — Б-78  
 Ш. 28 44-40 зен.  
 Ос. 9 52-20 зен. 90 сам. П-76-30



Эскортный авианосец „Рюдзэ“ (Яп.)

1931 г.	7100 т	40000 л.с.	25 узл.	600 чел.
Дл. 167		12-127 зен.	—	...
Ш. 18,5		24 пул.зен.		
Ос. 4,7			36 сам.	

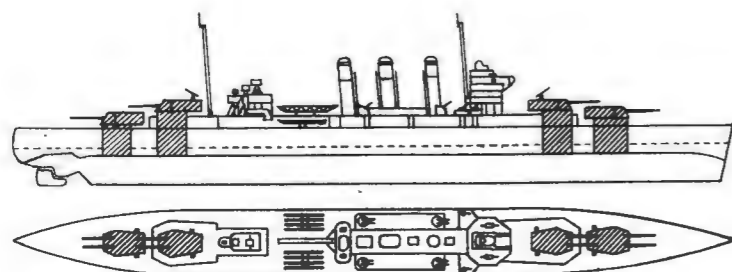
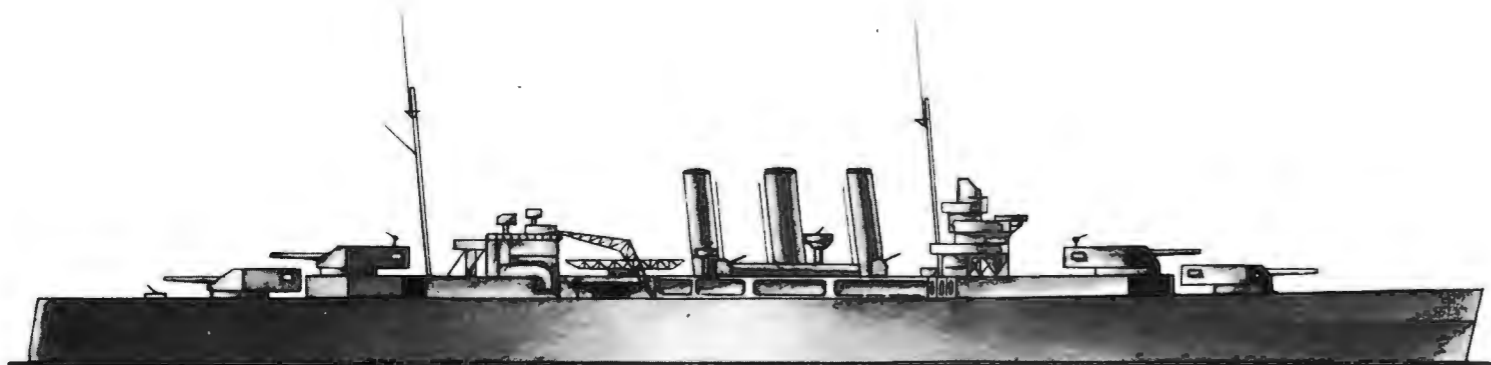


Эскортный авианосец „Олтамаха“ (США)

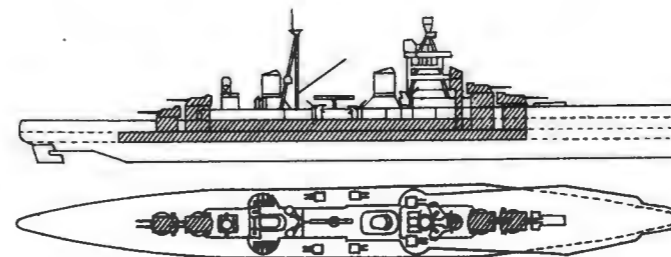
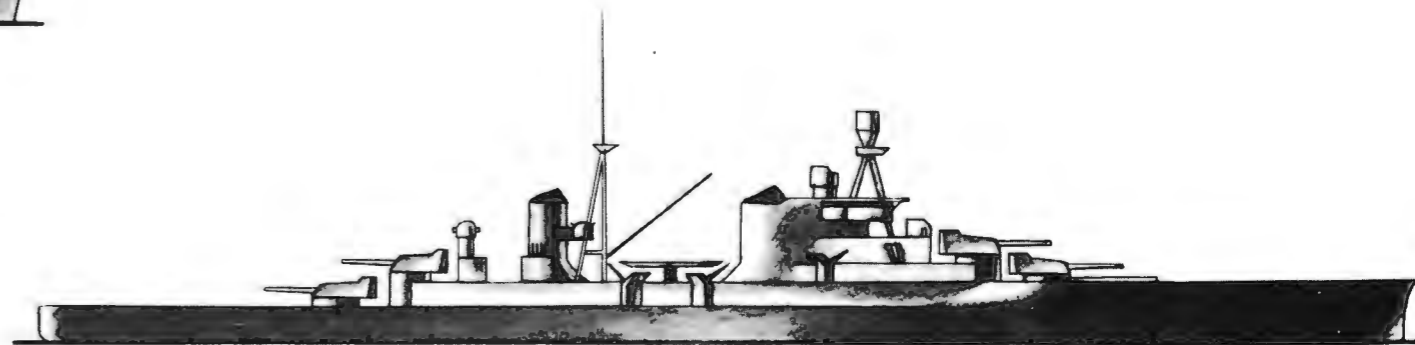
1942 г.	9800 т	8500 л.с.	18 узл.	800 чел.
Дл. 148		2-127 зен.	—	...
Ш. 21		16-40 зен.		
Ос. 7,9		20-20 зен.	30 сам.	



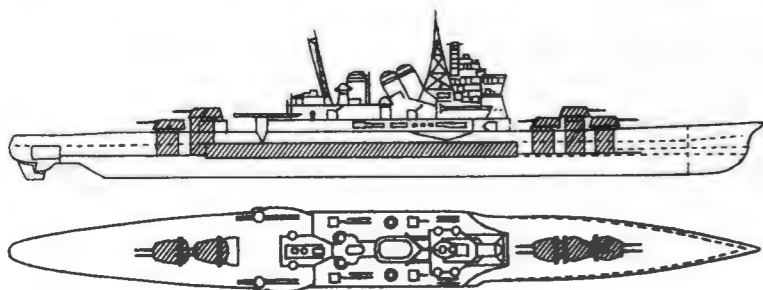
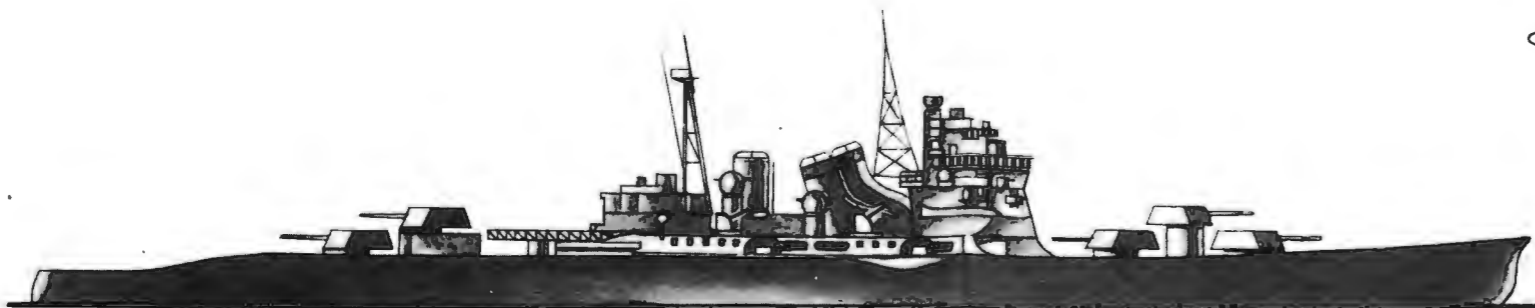
**КРЕЙСЕРА**



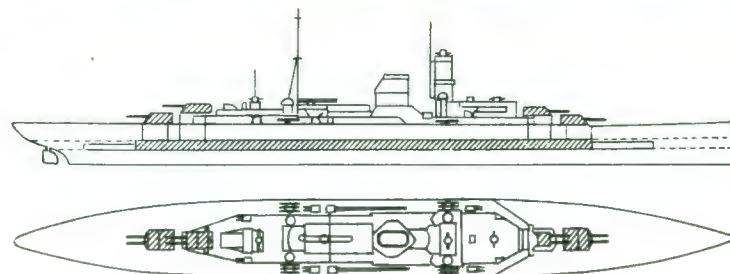
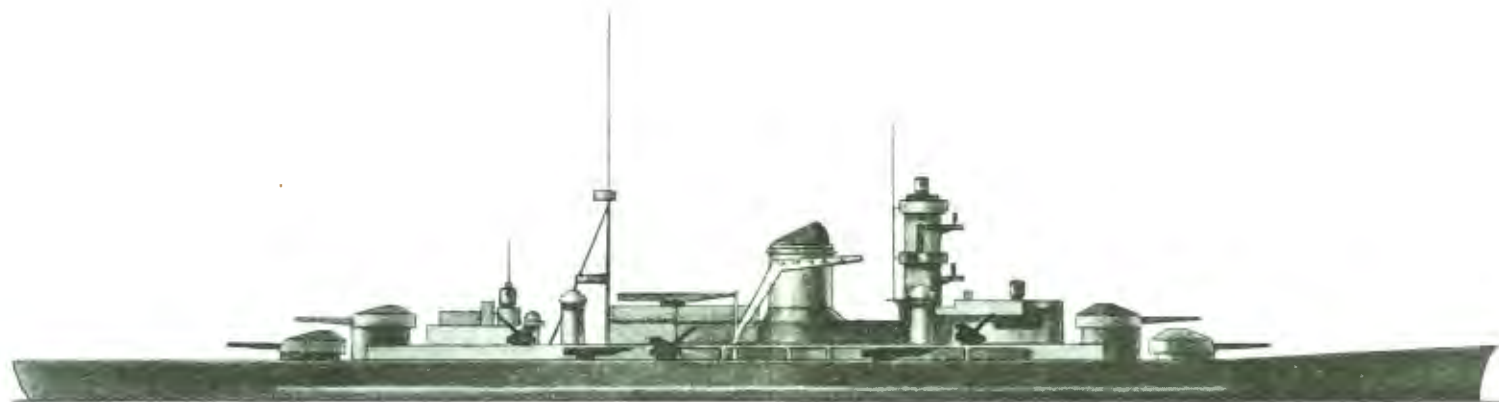
**Крейсер „Норфолк“ (Англ.)**  
 1928 г. 9925 т 80000 л.с. 32 узл. 680 чел.  
 Дл. 193 8-203  
 Ш. 20,5 8-102 8-533 Р-76  
 Ос. 5,2 4-47 зен. Бш -51  
 16-40 зен. 1 сам. П-76  
 16 пул. зен. кат.



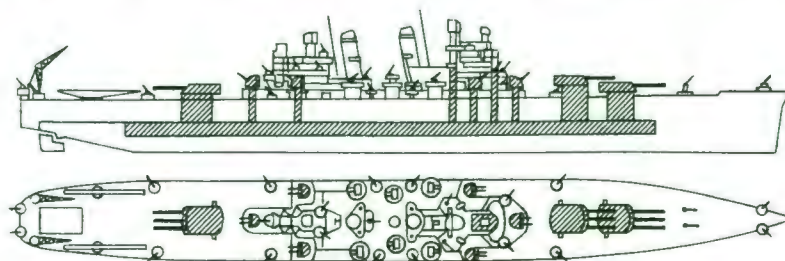
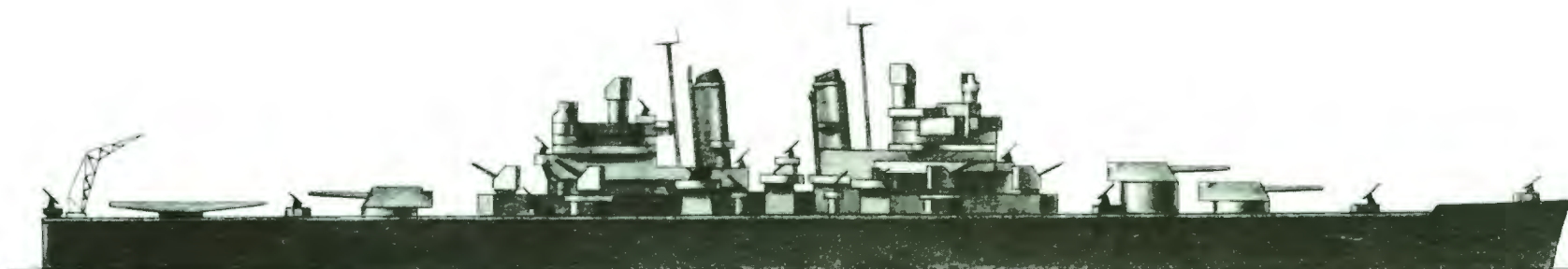
**Крейсер „Пола“ (Ит.)**  
 1931 г. 10000 т 95000 л.с. 32 узл. 705 чел.  
 Д. 182,7 8-203 Б-140  
 Ш. 20,6 12-100 зен. — Р-127  
 Ос. 5,9 8-37 зен. 2 гидросам. Бш -127  
 8 пул. зен. кат. П-76



**Крейсер „Тёмная“ (Исп.)**  
 1931 г. 9850 т 100000 л.с. 35 узл. 773 чел.  
 Дл. 198 10-203 Б-102-76  
 Ш. 19 4-120 зен. 8-533 Р-152  
 Ос. 5 8-47 зен. 4 гидросам. П-76  
 8 пул. зен. 2 кат.

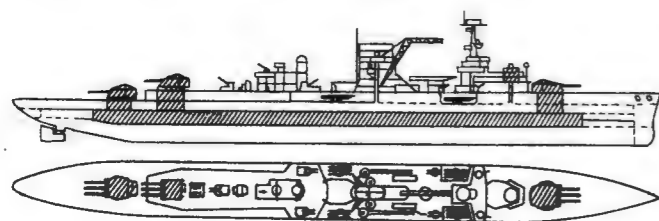
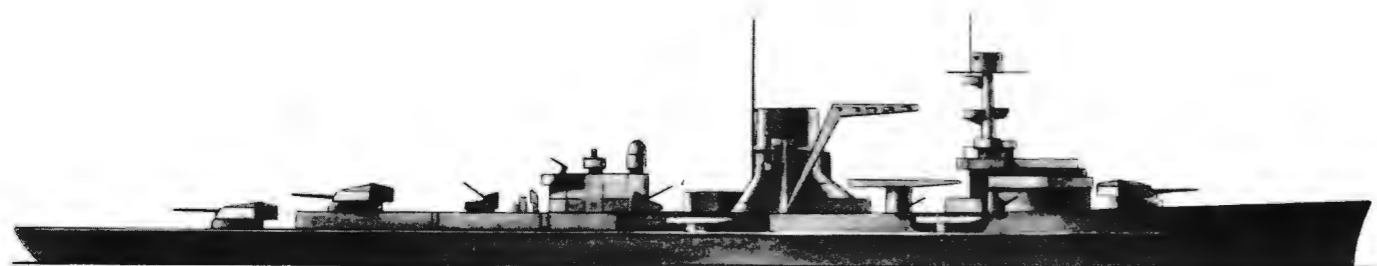


Тяжелый крейсер „Адмирал Хиппер“ (Герм.)  
 1937 г. 18600 т 132000 л.с. 32 узл. 1320 чел.  
 Дл. 195 8-203 Б-127  
 Ш. 21 12-105зен. 12-533надв. Р-150  
 Ос. 4,7 12-37зен. 180мм Бш -80  
 3гидросам. П-30  
 нат.

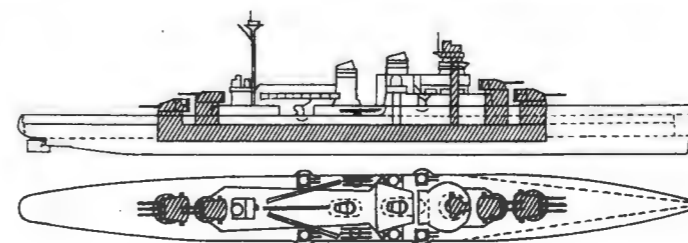


Крейсер „Балтимор“ (США)  
 1942 г. 13800 т 120000 л.с. 34 узл. 1500 чел.  
 Дл. 205 9-203 Б-152  
 Ш. 21,6 12-127зен. — П-78  
 Ос. 8,3 16-28зен. 4гидросам.  
 22пул.зен. 2нат.

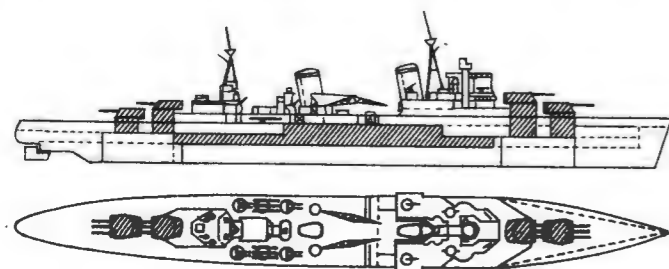
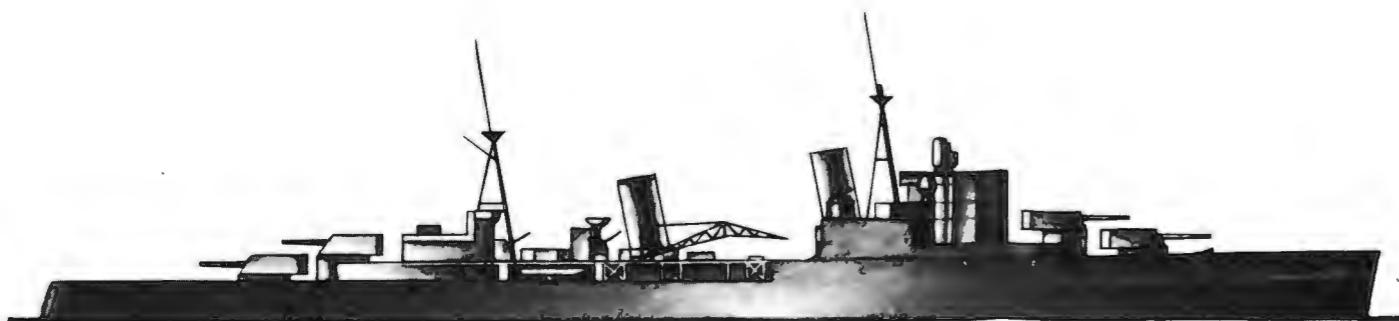
ЛЕГКИЕ КРЕЙСЕРА



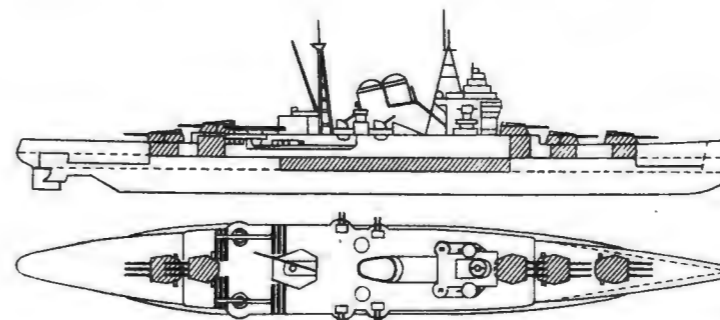
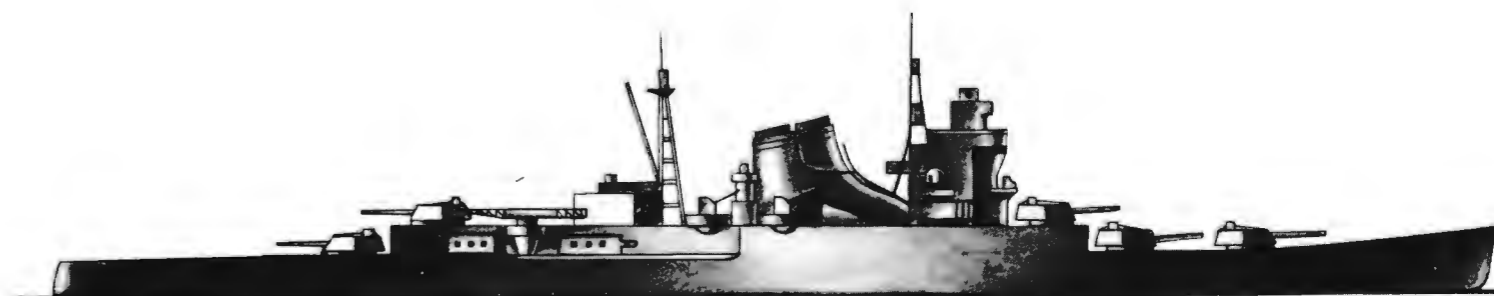
Легкий крейсер „Лейпциг“ (Герм.)  
 1929 г. 6700 т 78400 л.с. 32 узл. 632 чел.  
 Дл. 166 9-150 Б-100-76  
 Ш. 16,3 8-88 зен. 12-533 Бш-50  
 Ос. 4,8 8-37 зен. 2 гидросам. Р-76  
 4 пул. зен. нат. П-25-15



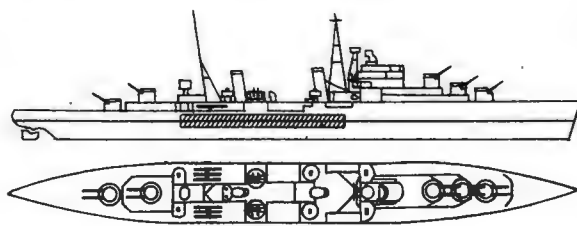
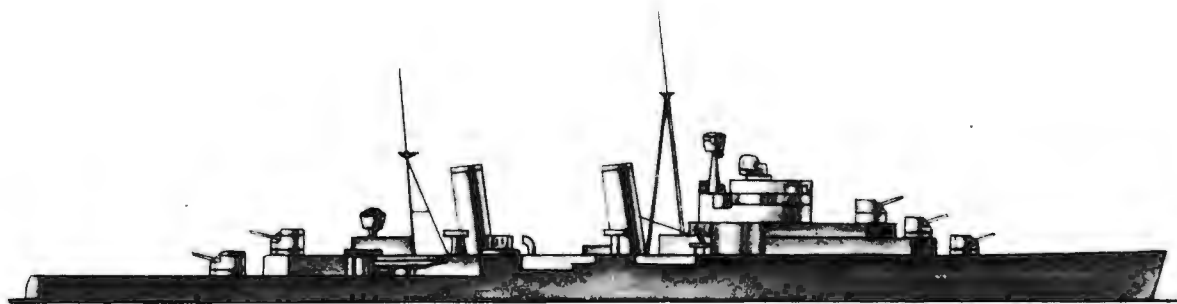
Легкий крейсер „Джузеппе Гарибальди“ (Ит.)  
 1936 г. 8134 т 104030 л.с. 33,6 узл. 600 чел.  
 Дл. 187 10-152 6-533 Б-76-38  
 Ш. 18,6 8-100 зен. 109 мин Р-25  
 Ос. 5,2 8-37 зен. 4 гидросам. П-28  
 8 пул. зен. 2 нат.



Легкий крейсер „Глостер“ (Англ.)  
 1937 г. 9400 т 82500 л.с. 32,3 узл. 700 чел.  
 Дл. 180 12-152 6-533 Р-102  
 Ш. 18,9 8-102 зен. — Бш-51  
 Ос. 6 4-47 зен. 2 гидросам. П-51  
 16 пул. зен. 2 нат.

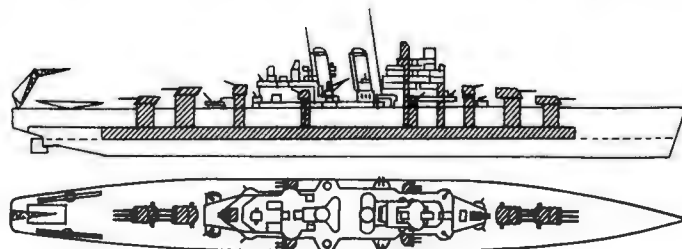
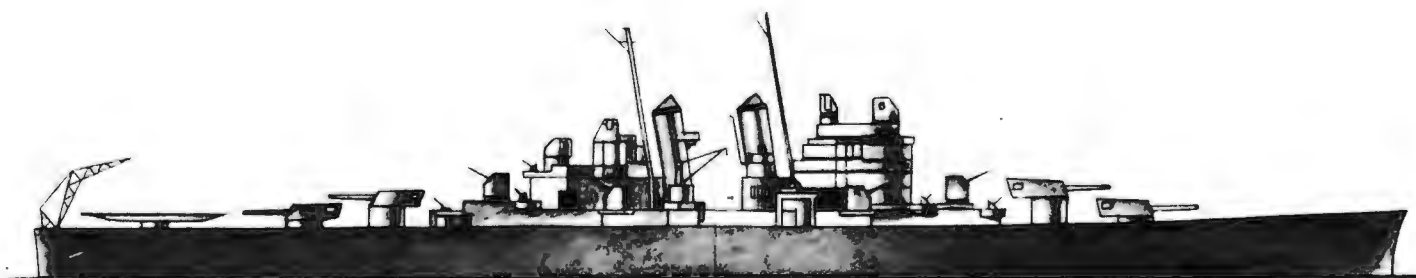


Легкий крейсер „Нумано“ (Яп.)  
 1936 г. 8500 т 90000 л.с. 33 узл. 850 чел.  
 Дл. 195 15-155 12-533 Р-51  
 Ш. 18,2 8-127 зен. мины Б-51  
 Ос. 4,5 12 пул. зен. 4 гидросам. П-51  
 2 нат.



Легкий крейсер „Нлеопатра“ (Англ.)

1940 г. 5450 т 62000 л.с. 32,3 узл. 550 чел.  
 Дл. 154,2 10-132 6-533 Б-76  
 Ш. 15,7 8-40 зен. П-51  
 Ос. 4,3 16 пул. зен. 1 сам.

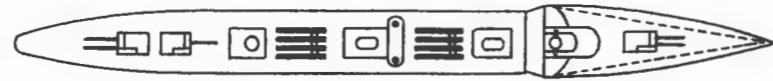
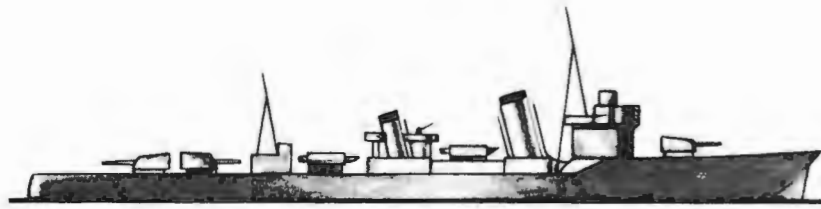


Легкий крейсер „Монтпилиер“ (США)

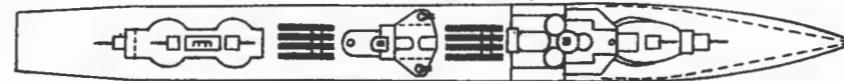
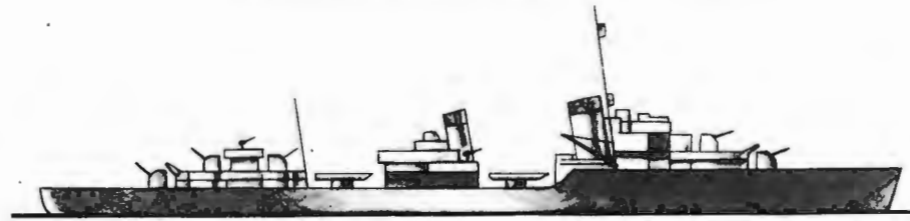
1942 г. 10000 т 100000 л.с. 33 узл. 1200 чел.  
 Дл. 183 12-152 — Б-127-38  
 Ш. 18,8 12-127 Бш - 127-76  
 Ос. 6 2-47 зен. 4 сам. П-76-51  
 8-40 зен. 2 кат.  
 пул. зен.

**ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ  
ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ  
ЭСКОРТНЫЕ КОРАБЛИ  
ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ**

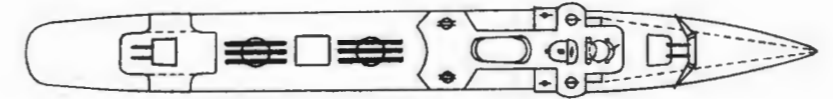
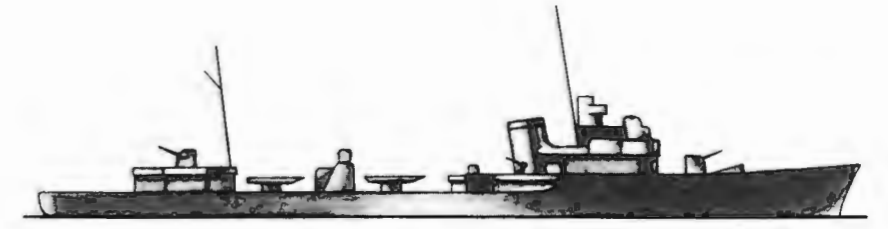
## ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ



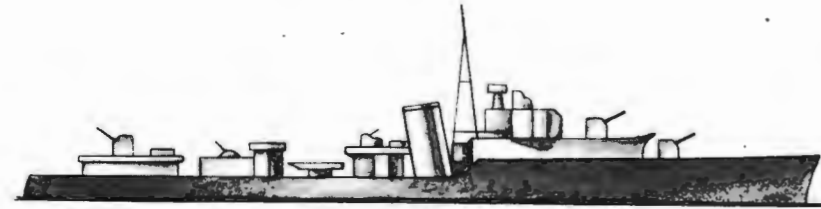
Эскадренный миноносец „Наванадзе“ (Яп.)  
 1936 г. 1368 т 37000 л.с. 34 узл. 180 чел.  
 Дл. 103,8 5-127 8-533  
 Ш. 10  
 Ос. 2,8 2 пул. зен. мины



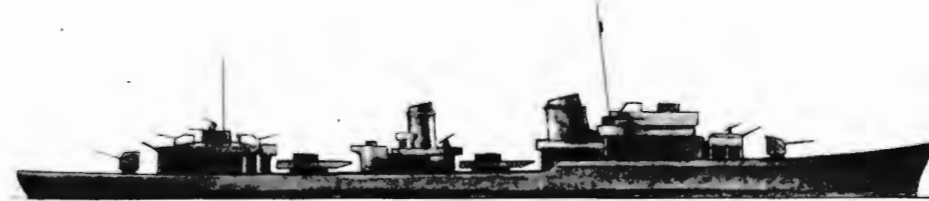
Эскадренный миноносец „Теодор Ридель“ (Герм.)  
 1936 г. 2310 т 50000 л.с. 36 узл. 315 чел.  
 Дл. 114 5-127 8-533  
 Ш. 11 4-37 зен.  
 Ос. 2,9 4-20 зен. глуб. бомбы



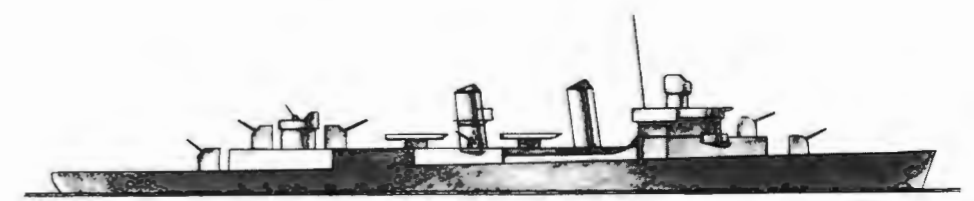
Эскадренный миноносец „Альфредо Ормани“ (Ит.)  
 1936 г. 1729 т 48000 л.с. 39 узл. 157 чел.  
 Дл. 106,6 4-120 6-533  
 Ш. 10 4-37 зен.  
 Ос. 3,3 8 пул. зен. мины



Эскадренный миноносец „Найзам“ (Англ.)  
 1940 г. 1760 т 40000 л.с. 36 узл. 220 чел.  
 Дл. 106 6-120 5-533  
 Ш. 10,7 1-102 зен.  
 Ос. 2,9 4-40 зен. 8 пул. зен.

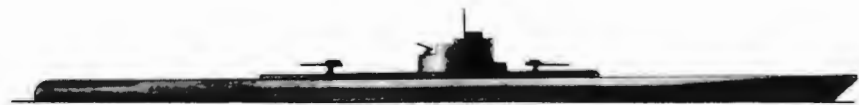


Эскадренный миноносец „Z-33“ (Герм.)  
 1942 г. 2600 т 70000 л.с. 37 узл. 320 чел.  
 Дл. 117 4-150 8-533  
 Ш. 12 8-37 зен. 60 мин  
 Ос. 2,8 4-20 зен.



Эскадренный миноносец „Николаус“ (США)  
 1942 г. 2100 т 60000 л.с. 36 узл. 300 чел.  
 Дл. 113 5-127 10-533  
 Ш. 12 4-40 зен.  
 Ос. 5,4 4-20 зен. глуб. бомбы

## ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ



Подводная лодка „J-8“ (Яп.)  
 1936 г.  $\frac{1955}{2600}$  т  $\frac{6000}{1800}$  л.с.  $\frac{17,5}{9}$  узл. ...  
 Дл. 107  
 Ш. 8,8 2-127 6-533 (4 нос., 2 норм.)  
 Ос. 4,4 2 пул. зен.



Подводная лодка „U-37“ (Герм.)  
 1938 г.  $\frac{740}{1230}$  т  $\frac{3200}{1000}$  л.с.  $\frac{18,5}{8}$  узл. 40 чел.  
 Дл. 73  
 Ш. 6,5 1-105 6-533 (4 нос., 2 норм.)  
 Ос. 4,1 2-37 зен.



Подводная лодка „Гейто“ (США)  
 1941 г.  $\frac{1525}{2452}$  т  $\frac{6500}{2750}$  л.с.  $\frac{21}{10}$  узл. 65 чел.  
 Дл. 93,6  
 Ш. 8,2 1-76 зен. 10-533 (6 нос., 4 норм.)  
 Ос. 4,2 2 пул. зен.



Подводная лодка „Трамп“ (Англ.)  
 1944 г.  $\frac{1321}{1571}$  т  $\frac{2500}{1450}$  л.с.  $\frac{15}{9}$  узл. 59 чел.  
 Дл. 83,4 1-102 11-533 (5 нос., 6 норм.)  
 Ш. 8  
 Ос. 3,6 4 пул.



## ЭКОРТНЫЕ КОРАБЛИ



Эскортный корабль „Раддероу“ (США)  
 1943 г. 2230 т 12 000 л.с. 28 узл. 220 чел.  
 Дл. 93,3 2-127  
 Ш. 11,2 2-40 зен. 3-533  
 Ос. 4,3 6-20 зен



Шлюп „Аларити“ (Англ.)  
 1944 г. 1490 т 4300 л.с. 20 узл. 925 чел.  
 Дл. 90 6-102 зен.  
 Ш. 11,6 4-40 зен. —  
 Ос. 3,3 2-20 зен.

## ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ



Десантный корабль „LSM-201“ (США)  
 1944 г. станд. 743 т 2800 л.с. 12 узл. 59 чел.  
           полн. 1095  
 Дл. 96  
 Ш. 10 2-40 зен.  
 Ос. 2,6 5 танков



Десантный корабль „LSI-87“ (США)  
 1944 г. станд. 216 т 1320 л.с. 4 узл. 60 чел.  
           полн. 387  
 Дл. 47,5  
 Ш. 7,1 5-20 зен. Более 200 чел. десанта  
 Ос. 1,8



**ОБРАЗОВАНИЕ МИРОВОЙ СИСТЕМЫ СОЦИАЛИЗМА  
РАСПАД КОЛОНИАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ИМПЕРИАЛИЗМА  
1945—1962 гг.**

**Описания к листам  
50—53**



**ПОБЕДА НАРОДНОЙ РЕВОЛЮЦИИ В КИТАЕ. 1924—1949 гг.****А. ПЕРВАЯ ГРАЖДАНСКАЯ РЕВОЛЮЦИОННАЯ ВОЙНА. 1924 — 1927 гг.**

Под влиянием победы Великой Октябрьской социалистической революции в Китае начался подъем массового революционного движения. Особенностью китайской народной революции было то, что она с 1924 приняла форму гражданских революционных войн.

К этому времени Китай представлял собой полуколонию империалистических держав Зап. Европы, Японии и США. Эти страны, несмотря на острые противоречия, разделявшие их, пытались совместными усилиями подавить освободительное движение китайского народа. Они опирались внутри страны на помещиков, компрадорскую буржуазию и милитаристские группировки генералов У Пэй-фу, Сунь Чуань-фана, Чжан Цзо-линя и др., которые господствовали в большинстве р-нов Китая и вели непрерывные междоусобные войны за власть.

Хозяйничание иностранных империалистов и милитаристских клик в стране вызывало недовольство трудящихся масс и национальной буржуазии, стремившейся к самостоятельному экономическому развитию и к объединению страны. Это создавало объективные предпосылки для образования единого национального фронта рабочего класса, крестьянства, мелкой буржуазии и национальной буржуазии.

Образованию единого фронта способствовали создание в 1921 Коммунистической партии Китая (КПК) и подъем антиимпериалистической и антифеодальной борьбы в 1922—1923. Китайский революционер-демократ Сунь Ят-сен, возглавлявший правительство в Гуанчжоу (Кантоне) и партию гоминьдан (в то время — парламентская либерально-буржуазная партия), проводил курс на союз с СССР, сотрудничество с КПК и связь с широкими народными массами. Уже в янв. 1923 правительство в Гуанчжоу установило дружественные отношения с Советским Союзом.

1 Всекитайский съезд гоминьдана в Гуанчжоу (янв. 1924) принял манифест, призывавший сплотить все демократические силы для борьбы за победу национальной революции. Съезд решил принять коммунистов в гоминьдан, сохранив организационную и политическую самостоятельность Коммунистической партии. Этим было завершено создание единого национального, антиимпериалистического и антифеодального фронта. Решающее значение в предстоявшей борьбе имели революционные вооруженные силы. Поэтому вскоре правительство Сунь Ят-сена в тесном сотрудничестве с КПК и с помощью советских добровольцев, приглашенных в Китай для работы в качестве военных и политических советников (они начали прибывать в Китай во второй половине 1923), приступили к созданию в Гуанчжоу национально-революционной армии (НРА). Народные армии начали создаваться и в провинциях Сев. Китая. По просьбе правительства Сунь Ят-сена Советский Союз оказал этому

правительству в 1924—1926 значительную финансовую и материальную помощь, в т. ч. оружием и боеприпасами. Опорной базой революции стали р-ны провинции Гуандун, контролируемые правительством Сунь Ят-сена. Под давлением народных масс пекинское правительство было вынуждено 31.05.1924 заключить в Пекине соглашение с СССР о восстановлении дипломатических отношений между двумя странами; Советский Союз добровольно отказывался от неравноправных договоров, навязанных царской Россией Китаю. Советско-китайское соглашение 1924 явилось первым в истории полуколониального Китая равноправным договором с великой державой. Оно способствовало дальнейшему подрыву позиций империализма в Китае.

Успех революции в провинции Гуандун и усиление антиимпериалистического движения в стране встревожили китайскую и зарубежную реакцию. 10.10.24 компрадорская буржуазия при поддержке английских империалистов подняла контрреволюционный мятеж против правительства Сунь Ят-сена в Гуанчжоу (мятеж «бумажных тигров»). К 17.10 мятеж был подавлен вооруженными рабоче-крестьянскими отрядами и курсантами военной школы под руководством коммунистов.

С победой революции на юге страны политическая обстановка к концу 1924 изменилась и в Сев. Китае. Некоторые милитаристы для достижения своих целей решили на время вступить в союз с революционными силами. Воспользовавшись очередным столкновением милитаристов У Пэй-фу и Чжан Цзо-линя, генерал Фын Юй-сян (подчинявшийся У Пэй-фу) со своими войсками совершил государственный переворот в Пекине и заявил о своей солидарности с правительством Сунь Ят-сена. К Фын Юй-сяну примкнули другие генералы. В ноябре 1925 один из них — Го Сун-лин начал наступление на Шэньян (Мукден), где находилась ставка Чжан Цзо-линя.

Борьба народных масс Китая против иностранных империалистов приобрела в 1925 исключительно широкий размах, особенно на юге страны. Наиболее яркое выражение эта борьба нашла в руководимой коммунистической партией Сянган<sup>1</sup>-Гуанчжоуской всеобщей забастовке, направленной против английского империализма. Одновременно юг страны был охвачен широким антианглийским бойкотом. Забастовка длилась 16 месяцев (с июня 1925 по октябрь 1926) и увенчалась успехом благодаря стойкости бастующих, поддержке широких народных масс и гуанчжоуского правительства, а также трудящихся СССР и других стран мира.

Этот успех способствовал экономическому и политическому укреплению гуанчжоуского правительства и революционной базы в Гуандуне. 1.07.25 по инициативе коммунистов правительство в Гуанчжоу было реорганизовано. Оно провозгласило себя национально-революционным<sup>2</sup> правительством Китая. Его вооруженные силы были объединены в национально-революционную армию (НРА). Чтобы еще больше укрепить свои позиции в Гуандуне и обезопасить Гуанчжоу от угроз со стороны реакции, правительство Сунь Ят-сена<sup>3</sup>, а затем национальное правительство, предприняли походы против войск генерала Чэнь Цзюн-мина и других милитаристов на территории провинции Гуандун и на о. Хайнань. Первый Восточный поход был проведен в февр. — марте 1925, второй Восточный и Южный походы — в окт. 1925 — февр. 1926.

Несмотря на поддержку английских империалистов, перебрасывавших группировку Чэнь Цзюн-мина войска и оружие, эта группировка

<sup>1</sup> Сянган (Гонконг) — британская колония в Южн. Китае.

<sup>2</sup> В дальнейшем, для краткости, оно именуется национальным правительством.

<sup>3</sup> Сунь Ят-сен скончался в Пекине 12.03.1925.

была разгромлена войсками НРА и был освобожден г. Шаньютоу (Сва-тоу). Были разгромлены и войска других милитаристов, полностью освобождены провинция Гуандун и о. Хайнань. Тем самым завершилось создание гуандунской революционной базы.

К концу 1925 положение на севере страны ухудшилось. Чжан Цзо-линю с помощью японских милитаристов удалось в дек. 1925 разгромить армию Го Сун-лина, находившуюся уже на подступах к Шэньяну. Войска Фын Юй-сяна под натиском объединенных сил Чжан Цзо-линя и У Пэй-фу вынуждены были оставить р-н Пекин — Тяньцзинь и отойти в провинции Шаньси и Ганьсу.

К весне 1926 губернаторы провинций Гуанси, Гуйчжоу и Хунань\* признали власть национального правительства. Войска этих провинций были переформированы в воинские соединения НРА. Создались благоприятные условия для наступления национально-революционных сил на север (Северный поход) с целью разгрома группировок милитаристов У Пэй-фу, Сунь Чуань-фана и Чжан Цзо-линя (ок. 750 тыс. чел.), освобождения страны и ее политического объединения.

Накануне Северного похода под контролем У Пэй-фу находились провинции Хэнань, Хубэй, Хунань<sup>1</sup>. Клика Чжан Цзо-линя хозяйничала в юго-вост. части Маньчжурии и в провинции Чжили, а Сунь Чуань-фан — в провинциях Цзянсу, Аньхой, Чжэцзян, Фуцзянь, Цзянси. Остальная часть Китая, на которую не распространялась власть национального правительства, находилась также под контролем местных милитаристов.

Для подготовки и проведения Северного похода были привлечены военные специалисты из СССР. Один из виднейших советских полководцев В. К. Блюхер принял непосредственное участие в разработке стратегического плана похода. Главнокомандующим НРА стал Чан Кай-ши — лидер правого крыла гоминьдана.

Северный поход НРА начался в мае 1926, когда Отдельный коммунистический полк перешел границу провинции Хунань и завязал бои с войсками милитаристов.

В июле 1926 из провинций Гуандун, Гуанси и Гуйчжоу выступили на север и северо-восток главные силы НРА (50—60 тыс. чел.). Войска НРА, сведенные в корпуса, при активной поддержке местного населения, 12.07.26 выбили противника из Чанша, 30.08 нанесли серьезное поражение группировке У Пэй-фу при Тинсыцяо и в период с 7.09 по 10.10 освободили Ухань (города Учан, Ханькоу, Ханьян). Под контроль НРА перешли провинции Хунань, Хубэй и южн. часть провинции Хэнань.

На помощь китайской реакции пришли английские империалисты. Их войска и корабли совершили провокационные акты в Гуанчжоу и Ваньсянь. Однако охватившее всю страну антиимпериалистическое движение, в авангарде которого шел рабочий класс под руководством коммунистической партии, сорвало планы империалистов.

После разгрома войск хэнаньских милитаристов у Шанцяя, [часть сил НРА была переброшена для усиления группировки, наступавшей в р-не Наньчана]. 4.11 был освобожден Цзюцзян, 8.11 — Наньчан, а в конце ноября — Аньцин. Эти победы создали условия для перехода в наступление войск Фын Юй-сяна, которые 20.11 заняли Сиань, а затем освободили сев.-зап. часть провинции Хэнань.

К концу 1926 власть национального правительства, переехавшего из Гуанчжоу в Ухань, распространялась на провинции Гуандун, Гуанси, Гуйчжоу, Хунань, Хубэй, Цзянси, Фуцзянь и частично на провинции Хэнань и Аньхой. Численность НРА достигла 150 тыс. чел.

---

<sup>1</sup> В апр. 1926 войска У Пэй-фу вновь заняли провинцию Хунань.

Большой размах получило также и крестьянское движение, особенно в провинциях Гуандун, Хунань и Хубэй. Так, только в провинции Хунань к концу 1926 ок. 10 млн. чел. входили в крестьянские союзы, руководящую роль в которых играла деревенская беднота. Революционное движение крестьян успешно развивалось и в других провинциях. Крестьянские союзы снижали арендную плату за землю и принимали другие меры для ограничения произвола помещиков и ростовщиков. Большую роль в организации и политическом просвещении крестьянства сыграла Коммунистическая партия Китая.

В февр. 1927 НРА вышла на подступы к Шанхаю и Нанкину. Приближение войск НРА к Шанхаю послужило сигналом для вооруженных восстаний рабочих города под руководством КПК против власти милитариста Сунь Чуань-фана. Первые два восстания потерпели поражение. Третье восстание, подготовленное КПК, началось 21.03.27 всеобщей забастовкой, в которой участвовало до 800 тыс. рабочих. Вооруженные дружины рабочих, при поддержке населения, захватили важнейшие объекты города. К вечеру 22.03.27\*, когда вся китайская часть города находилась в руках восставших, в Шанхай вступили части НРА.

24.03 войска НРА освободили Нанкин, в р-не которого была разгромлена крупная группировка противника. В тот же день корабли Англии, США, Японии и Франции подвергли Нанкин ожесточенному арт. обстрелу и блокировали с моря Гуанчжоу, Шанхай, Циндао, Тяньцзинь и другие порты.

Воспользовавшись колебаниями национальной буржуазии, которая боялась массового революционного движения рабочих и крестьян, правые гоминьдановцы осуществили контрреволюционные перевороты в Шанхае (12.04.27), Гуанчжоу (15.04), Нанкине (18.04) и других городах. Перевороты сопровождалась массовыми арестами и казнями коммунистов и революционных рабочих. Лидер правых гоминьдановцев Чан Кай-ши создал контрреволюционное правительство в Нанкине, которое пошло на сговор с крупной компрадорской буржуазией, помещиками и реакционными милитаристскими группировками, а также с иностранными империалистами.

Под контролем национального правительства, находившегося в то время в Ухань, и левого крыла гоминьдановцев, которые продолжали некоторое время сотрудничать с коммунистами, оставались провинции Хунань, Хубэй, Цзянси и часть провинции Хэнань. Армия, которой они располагали (до 100 тыс. чел.), была окружена противником, и они могли рассчитывать только на поддержку войск Фын Юй-сяна (до 130 тыс. чел.), занимавших провинции Шэньси, Ганьсу, южн. часть провинции [Суйюань] и зап. часть провинции Хэнань. Чтобы упрочить свое положение, уханьское правительство решило продолжить поход на север против милитаристов, прорвать блокаду и соединиться с войсками Фын Юй-сяна, который был назначен главнокомандующим НРА вместо изменника Чан Кай-ши.

В апр. 1927 началось совместное наступление НРА и войск Фын Юй-сяна. 1.06 войска НРА заняли Чжэнчжоу, 2.06 — Кайфын. Сюда подошли также и части Фын Юй-сяна. В это время Фын Юй-сян изменил революции и перешел на сторону Чан Кай-ши.

В июле 1927 уханьское правительство и ЦИК гоминьдана, напуганные бурным ростом рабоче-крестьянского движения, объявили о разрыве с КПК и начали репрессии против всех массовых революционных организаций.

Первая гражданская революционная война закончилась поражением демократических сил.



## Б. ВТОРАЯ ГРАЖДАНСКАЯ РЕВОЛЮЦИОННАЯ ВОЙНА. 1927—1937 гг.

После измены гоминьдана революции в стране утвердилась террористическая диктатура помещиков и компрадорской буржуазии. Однако рабочие и крестьяне Китая, руководимые коммунистами, продолжали борьбу. 1.08.27 в Наньчане под руководством КПК произошло восстание частей НРА. Эта дата отмечается как день рождения Рабоче-крестьянской Красной армии Китая.

5.08 восставшие войска НРА (30 тыс. чел.) выступили из Наньчана на юг, рассчитывая с помощью рабочих и крестьян восстановить гуандунскую революционную базу, после чего повести широкое наступление против реакции. Однако в ожесточенных боях с гоминьдановцами революционные войска потеряли почти весь личный состав. К началу октября в строю осталось немногим более 2 тыс. бойцов, из которых ок. тысячи чел. под команд. Чжу Дэ пробились в южн. часть провинции Хунань, а остальные под команд. Е Тина — в вост. часть провинции Гуандун, где соединились с вооруженными крестьянскими отрядами.

В сент. 1927 КПК, после устранения правых оппортунистов из руководства партии, организовала в провинциях Хунань, Хубэй, Цзянси и Гуандун\* восстание «Осеннего урожая». Центром восстания был Сюшуй, где из вооруженных отрядов местного населения и революционных солдат (ок. 8 тыс. чел.) была создана [1-я дивизия Рабоче-крестьянской революционной армии].

После тяжелых боев с гоминьдановскими войсками остатки 1-й дивизии в окт. 1927 пробились в горный р-н Цзинганшань. Здесь в нескольких уездах была создана революционная база, где были образованы органы революционной власти.

11.12.27 по призыву Гуандунского комитета КПК началось восстание рабочих и революционных солдат в Гуанчжоу (Кантоне). Власть в городе перешла в руки революционного рабоче-крестьянского правительства (Гуанчжоуской коммуны), возглавляемого коммунистами. Однако 14.12, несмотря на героическое сопротивление рабочих, солдат и крестьян, восстание было подавлено.

Характерной особенностью второй гражданской революционной войны было перенесение центра тяжести революционной борьбы в деревню, где контрреволюция была значительно слабее. Важную роль в руководстве революционным движением, после поражения революции в 1927, сыграл VI съезд КПК, состоявшийся 18.06—11.07.28 в Москве. Съезд определил пути борьбы партии за новый подъем революции.

В течение 1927—1931 развернулась вооруженная борьба крестьян в провинциях Цзянси, Хубэй, Хунань, Фуцзянь, Чжэцзян, Гуандун, Гуанси, Хэнань, Аньхой, Ганьсу, Шэньси, Сычуань, Цзянсу и на о. Хайнань. Было создано до 15 революционных баз, сформировано 13 корпусов Красной армии общей численностью 63 тыс. чел и большое число отрядов самообороны, в которых насчитывалось ок. 100 тыс. чел. На территории революционных баз были созданы органы народной власти в форме собраний рабочих, крестьянских и солдатских депутатов. Наиболее стабильными в этот период были шесть революционных баз. Самой крупной являлась Центральная революционная база, созданная в 1929 на границе провинций Фуцзянь и Цзянси с центром в г. Жуйцинъ. На территории каждой из баз создавалось рабоче-крестьянское демократическое правительство р-на и из вооруженных крестьянских отрядов формировались дивизии или корпуса Красной армии. Встревоженный ростом революционного движения и успехами Красной армии гоминьдан организовал в период с ноября 1930 по сент. 1931 три крупных похода против революционных баз; все эти походы потерпели провал.

Красная армия отстояла свои базы, нанеся гоминьдановцам огромный урон, несмотря на значительное численное превосходство противника (см. табл.). 7.11.31 в г. Жуйцзинь был созван 1 Всекитайский съезд рабочих и крестьянских депутатов, на котором была принята временная конституция и создано Центральное рабоче-крестьянское правительство во главе с Мао Цзэ-дуном. Одновременно был создан высший военный орган — Революционный военный совет, председателем которого стал Чжу Дэ.

18.09.31 японские войска вторглись в Сев.-Вост. Китай (Маньчжурию) и захватили Шэньян (Мукден), Чанчунь, Аньдун, Цзилинь и другие города. Правительство Чан Кай-ши, бросив все силы против революционных баз, отказалось от организации сопротивления японским агрессорам. Капитулянтская политика привела к тому, что японские войска к февр. 1932 захватили весь Сев.-Вост. Китай, где в марте 1932 создали марионеточное государство Маньчжоу-Го.

На территории, оккупированной японцами, китайские патриоты по призыву КПК развернули партизанскую борьбу.

Под влиянием антияпонского движения отдельные воинские части, несмотря на приказы гоминьдановского правительства, стали оказывать сопротивление захватчикам. Особенно значительную роль в борьбе с японскими захватчиками сыграли войска 19-й армии, которые при поддержке патриотов вступили в бой с японскими войсками, высадившимися в конце янв. 1932 в Шанхае (см. текст л. 12, Б, В).

Войска Красной армии, оборонявшие революционные базы, были к осени 1931 реорганизованы: в наиболее крупных базах они были сведены во фронты, в других базах войска объединялись в арм. группы и корпуса.

В июне 1932 правительство Чан Кай-ши предприняло новый, четвертый поход против революционных баз. Главный удар был направлен против 4-го фронта Красной армии, защищавшего революционную базу в провинциях Хубэй — Хэнань\* — Аньхой, а также против соединений 2-го фронта Красной армии, действовавших в зап. р-нах провинций Хунань и Хубэй. Несмотря на успешные действия Красной армии, командование 4-м фронтом, подпавшее под влияние «левых» сектантов, увело войска на запад, где к февр. 1933 была создана новая революционная база на стыке провинций Сычуань и Шэньси. Самовольные действия командования 4-м фронтом поставили в тяжелое положение войска 2-го фронта, оборонявшие революционную базу Хунань — Хубэй. Они были вынуждены перебазироваться в новую базу на стыке провинций Хунань, Хубэй, Сычуань, Гуйчжоу.

В дальнейшем правительство Чан Кай-ши бросило главные силы против Центральной революционной базы (в провинциях Цзянси и Фуцзянь), где находились войска 1-го фронта Красной армии. В упорных боях войска 1-го фронта в февр.—марте 1933 нанесли гоминьдановцам крупное поражение, в результате чего еще более расширилась территория Центральной революционной базы. Расширилась и территория всех революционных баз в стране, а численность Красной армии достигла почти 300 тыс. чел.

В начале 1933 японские войска в Китае вновь перешли в наступление. 31.05.33 гоминьдановское правительство подписало с Японией соглашение, по которому фактически признало отторжение от Китая территории Сев.-Вост. Китая, провинции Жэхэ и сев.-вост. части провинции Хэбэй<sup>1</sup>, превращенной по этому соглашению в демилитаризованную зону и отданной под контроль Японии. Несмотря на то,

<sup>1</sup> По соглашению 1935 под контроль Японии перешла вся провинция Хэбэй.

что гоминьдановское правительство капитулировало перед агрессорами, антияпонское движение в стране непрерывно расширялось. Под руководством КПК в Сев.-Вост. Китае создавались партизанские отряды, которые в 1934 были объединены в 4 партизанские армии, образовавшие национальный антияпонский фронт.

В окт. 1933 Чан Кай-ши с миллионной армией предпринял поход против революционных баз, в подготовке которого приняли участие империалисты США, Англии и Германии, снабдившие гоминьдановские войска оружием, боевой техникой и деньгами. Огромный перевес гоминьдановцев в силах и неправильное руководство боевыми действиями Красной армии со стороны временного ЦК КПК, подпавшего под влияние «левых» уклонистов, сделали положение революционных баз в Южн. Китае безнадежным. Летом 1934 новый ЦК КПК принял решение оставить территорию Центральной революционной базы, сосредоточить все силы в провинции Сычуань, где действовали войска 4-го фронта Красной армии, и создать там новую центральную базу революции.

В июле 1934 часть сил Красной армии, сведенная в «Антияпонскую колонну» под команд. Ван Чжи-миня, прорвалась в тыл гоминьдановских войск и двинулась из провинции Фуцзянь на север. В ноябре передовые части колонны вступили в южн. часть провинции Аньхой. Однако у горы Хуаншань гоминьдановцам, имевшим семикратное превосходство в силах, удалось разбить войска Красной армии.

Войска Красной армии, находившиеся в р-не Хунань — Цзянси, в авг. 1934 передислоцировались в базу, расположенную на стыке провинций Гуйчжоу, Сычуань, Хубэй, Хунань (р-н Сунтао — Юншунь — Эньши), и в октябре соединились с оборонявшими этот р-н частями 2-го фронта. В сентябре из революционной базы Хэнань — Хубэй — Аньхой начал перебазирование на запад 25-й корпус, сформированный здесь после ухода войск 4-го фронта в 1932. Одновременно шла подготовка к перебазированию войск 1-го фронта, оборонявших Центральную революционную базу.

21.10.34, введя противника в заблуждение демонстративными действиями, войска 1-го фронта внезапно атаковали укрепления гоминьдановцев, прорвали их и двинулись на запад. Начался Великий Северо-западный поход Красной армии Китая.

Отражая удары гоминьдановских армий и войск местных милитаристов, войска 1-го фронта вступили в провинцию Гуйчжоу и 6.01.35 заняли Цзуньи. Однако в результате непрерывных боев, а также ошибок, допущенных оппортунистическим руководством партии, Красная армия понесла большие потери. Расширенное заседание Политбюро ЦК КПК, созванное в Цзуньи 13.01.35, осудило линию «левых» оппортунистов и разработало новую тактику боевых действий, в основу которой был положен принцип маневра.

Умело маневрируя, войска 1-го фронта с минимальными потерями форсировали значительные водные преграды и в начале июня 1935 вышли в зап. часть провинции Сычуань.

В марте 1935 из сев.-вост. части Сычуань выступили войска 4-го фронта. 16.06 они соединились в р-не Моугун (провинция Сычуань) с войсками 1-го фронта. Здесь в конце июля 1935 ЦК КПК принял решение о продолжении похода в сев. часть провинции Шэньси, где существовала революционная база. В авг. 1935 объединенные силы 1-го и 4-го фронтов возобновили поход двумя колоннами. Однако вопреки решению ЦК командующий 4-ым фронтом повернул свою колонну на юго-запад и увел ее в провинцию Сикан. Войска 1-го фронта в окт. 1935

достигли революционной базы в сев. части Шэньси, успешно завершив Северо-западный поход.

В ноябре 1935 из р-на Сунтао — Юншунь — Энши в Шэньси направились войска 2-го фронта. В июне 1936 в р-не Ганьцзы они встретились с войсками 4-го фронта. Большая часть войск 4-го фронта продолжала поход совместно с войсками 2-го фронта. В окт. 1936 они соединились в провинции Шэньси с войсками 1-го фронта. Перебазирование Красной армии на северо-запад, известное под названием Великого Северо-западного похода китайской Красной армии, было завершено.

К концу похода главные силы Красной армии насчитывали ок. 40 тыс. чел., а партизанские отряды (в южн. провинциях) — ок. 10 тыс. чел.

Японские войска продолжали в Китае агрессивные действия, которые, как и прежде, не встречали отпора со стороны нанкинского правительства. 27.07.35 гоминьдановские власти заключили с захватчиками новое соглашение, по которому под контроль Японии была передана провинция Чахар.

В связи с опасностью полного порабощения Китая Японией КПК 1.08.35 обратилась к народу с воззванием о необходимости создания единого фронта для борьбы с японскими захватчиками. Этот призыв был поддержан широкими народными массами, которые требовали прекращения военных действий гоминьдановского правительства против Красной армии и создания единого национального антияпонского фронта. Массовое народное движение вскоре охватило всю страну. Гоминьдановские войска с весны 1936 фактически прекратили военные действия против Красной армии в Шэньси. В ноябре 1936 гоминьдановские войска в провинции Суйюань, вопреки директивам Нанкина, дали отпор вторгшимся в этот р-н войскам марионеточного правительства Монголии, созданного японским командованием в мае 1936 в сев. части провинции Чахар.

Гоминьдановское правительство, игнорировавшее требования китайского народа, стало готовить новый поход против опорной революционной базы Пограничного р-на Шэньси — Ганьсу — Нинся. В дек. 1936 в гоминьдановских войсках в г. Сиань произошло восстание. Чан Кай-ши был арестован восставшими, но при посредничестве КПК был освобожден после того, как обещал прекратить военные действия против Красной армии и организовать отпор японским захватчикам. Однако гоминьдановское руководство во главе с Чан Кай-ши не выполнило этих условий: оно по-прежнему отказывалось выступить против японских захватчиков и продолжало вести боевые действия против партизанских сил в Цзянси, хотя под давлением народа Чан Кай-ши был вынужден прекратить войну против Красной армии.

## **НАЦИОНАЛЬНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНАЯ ВОЙНА КИТАЙСКОГО НАРОДА ПРОТИВ ЯПОНСКИХ ИМПЕРИАЛИСТОВ (ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА) 1937—1945 гг.**

### **В. ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ с июля 1937 г. по июнь 1941 г.**

7.07.1937 японские милитаристы, спровоцировав инцидент в р-не Лугоуцяо (близ Бэйпина<sup>1</sup>), крупными силами начали наступление из Сев.-Вост. Китая на юг и юго-запад с целью захвата всей страны.

Империалисты США, Англии и других капиталистических стран, несмотря на потери своих позиций в Китае, поощряли японскую агрессию, рассчитывая направить ее против Советского Союза, а также

<sup>1</sup> Наименование г. Пекина, употреблявшееся с 1928 по 1949.

использовать японские войска для подавления национально-освободительного движения в Китае.

В этот тяжелый для Китая период только Советский Союз пришел ему на помощь. 21.08.1937 СССР заключил с Китаем договор о ненападении. В 1938—1939 Советский Союз предоставил Китаю на чрезвычайно выгодных условиях три займа на сумму 250 млн. американских долларов, а также поставил ему вооружение и военную технику (включая танки и самолеты), горючее и автомашины. В боевых действиях принимали участие советские добровольцы.

Японские милитаристы в 1937—1938 захватили обширную территорию в Сев. и Центральном Китае. С 25.08.37 японский флот блокировал побережье Китая на участке от Шанхая до Шаньтоу (Свау), а с 5.09 морская блокада распространилась на все побережье. Для содействия наступлению сухопутных войск японское командование высадил на побережье Китая ряд крупных десантов. Так, 29.07.37 южнее г. Тяньцзинь высадились войска из Порт-Артура. 13 и 23.08.37 \* японский флот высадил десанты в р-не Шанхая. 5—9.11.37 там были снова высажены войска. Дес. войска перешли в наступление и при поддержке авиации овладели Шанхаем (11.11.37), Нанкином (13.12.37) и другими городами. Гоминьдановское правительство переместилось в Ханькоу. 20.10.38 японский флот высадил десант юго-восточнее Гуанчжоу (Кантона), который был взят японскими войсками 21.10.

Японские войска, поддержанные авиацией и кораблями на р. Янцзыцзян, продолжали действовать в Центральном Китае.

В связи с возникшей угрозой захвата Ханькоу столица Китая в окт. 1938 была переведена в Чунцин. Японские войска, высаженные на южн. побережье Китая, оккупировали о. Хайнань (в февр. 1939) и порты Сямынь (Амой) — 12.05.39, Шаньтоу (Свау) — 21.06.39 и Циньчжоу — 15.11.39, а в Центральном Китае японские войска захватили Наньчан и продвинулись на запад до Ичана. Япония продолжала наращивать свои силы в Китае, осуществляя воинские перевозки главным образом через порт Циндао.

Несмотря на то, что значительная часть страны оказалась захваченной японцами, осуществить план захвата всего Китая им не удалось. Китайский народ под руководством КПК поднялся на освободительную войну против захватчиков, добился образования единого антияпонского национального фронта. Соединения Красной армии, реорганизованные в 1937 в 8-ю и Новую 4-ю армии национально-революционной армии Китая, вели успешные боевые действия против японских захватчиков. В тылу оккупантов начались восстания китайских патриотов. Так, в июне 1938 против захватчиков выступили горняки р-на Таншань (вост. часть провинции Хэбэй). Повстанцы установили связь с частями 8-й армии и вместе с ними отразили наступление японских войск.

К июлю 1940 на оккупированной территории Сев. и Центрального Китая были созданы освобожденные р-ны и партизанские базы с населением ок. 100 млн. чел. К этому времени общая численность 8-й армии выросла с 40 тыс. до 400 тыс. чел., а Новой 4-й армии — с 15 тыс. до 100 тыс. чел. В период с 20.08 по 5.12.40 в тылу японских оккупантов было проведено крупное наступление войск 8-й армии при активной поддержке со стороны населения Сев. Китая («битва ста полков»). Это наступление способствовало укреплению положения освобожденных р-нов; японские войска понесли тяжелые потери, их тылам был причинен значительный ущерб.

Встревоженное успехами народно-освободительных сил, гоминьдановское правительство в конце 1939 — начале 1940 и в янв. 1941 организовало две крупные антикоммунистические кампании. Оно установило

блокаду Пограничного р-на Шэньси — Ганьсу — Нинся и предприняло нападение на соединения 8-й и Новой 4-й армий. Однако гоминьдановской клике не удалось ослабить коммунистическую партию и возглавляемые ею демократические силы.

#### Г. ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ с июня 1941 по 9 сентября 1945 г.

С началом Великой Отечественной войны Советского Союза, а затем и с вступлением США в войну с Японией обстановка на Дальнем Востоке резко изменилась. Япония оказалась в состоянии войны против коалиции государств (см. л. 30, А), стремившихся не допустить усиления ее позиций в Юго-Вост. Азии и на Тихом океане. Вместе с тем, вступление в войну СССР способствовало созданию антифашистского фронта государств, подвергшихся агрессии со стороны фашистского блока.

С расширением войны на Тихом океане для Японии особое значение приобретали богатейшие материальные и людские ресурсы оккупированных р-нов Китая. Под влиянием временных успехов, достигнутых Японией в 1941—1942 на Тихом океане и Германией на советско-германском фронте, в правительстве Чан Кай-ши продолжали расти капитулянтские настроения. В то же время гоминьдановская реакция не жалела сил и средств для борьбы против освобожденных р-нов и всех демократических сил страны. Чтобы ускорить капитуляцию гоминьдановского правительства, японское командование провело в 1941—43 несколько небольших наступательных операций против гоминьдановских войск, закончившихся захватом Вэньчжоу и Фучжоу. Одновременно японские войска усилили карательные действия против освобожденных р-нов, особенно в Сев. Китае, где в 1941—1942 было проведено 174 похода, в которых вместе с войсками оккупантов участвовали войска созданного ими 30.03.1940 марионеточного нанкинского правительства — всего до 830 тыс. чел.

Весной 1943 гоминьдан начал третью антикоммунистическую кампанию, стремясь разгромить главную базу антияпонского движения — Пограничный р-н Шэньси — Ганьсу — Нинся, а также освобожденные р-ны в провинции Гуандун. Однако и эта попытка развязать гражданскую войну потерпела неудачу.

В 1943 активизировали карательные действия против освобожденных р-нов Сев. и Центрального Китая японские оккупанты. Фронт освобожденных р-нов приковывал к себе 64% японских войск, действовавших в Китае, и 95% войск нанкинского правительства — всего 1,1 млн. чел.

В результате действий японских захватчиков и их гоминьдановских пособников территория освобожденных р-нов Сев. Китая значительно уменьшилась, а их население сократилось со 100 млн. до 50 млн. чел.; численность 8-й и Новой 4-й армий сократилась с 535 тыс. до 410 тыс. чел.

Победы Советских Вооруженных Сил под Сталинградом и Курском означали наступление коренного перелома в ходе второй мировой войны в пользу антифашистской коалиции. Изменение обстановки сказалось и на ходе войны в Китае. Значительно повысилась активность частей 8-й и Новой 4-й армий, партизан и народного ополчения, наносивших удары по японским и марионеточным войскам на всей оккупированной территории. Многочисленные карательные походы японских войск против освобожденных р-нов не достигли цели; гоминьдановские войска в этот период или бездействовали, или также вели боевые действия против народных вооруженных сил.

Силы 8-й и Новой 4-й армий продолжали расти, и в авг. 1943 они при содействии партизан перешли к наступательным действиям. Части народных армий добились в 1943 и, особенно в 1944, серьезных успехов, значительно расширив территорию освобожденных р-нов в Сев. и Центральном Китае. Японские войска понесли крупные потери. В 1944 численность войск, руководимых КПК, достигла 650 тыс. чел., отряды народного ополчения насчитывали уже 2,2 млн. чел.

Япония, пытаясь добиться решающего перелома в войне в свою пользу, предприняла весной 1944 крупное наступление против гоминьдановских войск в Центральном и Южн. Китае. Целью этого наступления было установление японского контроля над сухопутными коммуникациями, связывавшими Сев. Китай с Южным, оказание воздействия на гоминьдановское правительство с целью ускорения его капитуляции, ликвидация американских военно-воздушных баз в Центральном и Южн. Китае. Капитулянтская политика правительства Чан Кай-ши позволила японским войскам к дек. 1944 овладеть значительной территорией и выйти к южн. побережью Китая, к границам Французского Индокитая. В ходе этих боев гоминьдановские войска потеряли св. 600 тыс. чел.

Единственной реальной силой, противостоявшей оккупантам, были войска 8-й и Новой 4-й армий, которые развернули активные действия в тылу японских захватчиков. Они расширили территорию освобожденных р-нов и создали в Центральном Китае (на границе провинций Хунань, Хубэй, Цзянси) новый освобожденный р-н. К весне 1945 численность 8-й и Новой 4-й армий возросла до 910 тыс. чел. (см. табл. «Рост численности 8-й и Новой 4-й армий...»).

Разгром фашистской Германии Советским Союзом предопределил поражение милитаристской Японии и создал благоприятную обстановку для успешного завершения национально-освободительной борьбы китайского народа. Этому же способствовали поражения японских милитаристов в войне на Тихом океане. Чтобы сохранить свои позиции в Китае, японские милитаристы добивались заключения соглашения с правительством Чан Кай-ши.

VII съезд КПК, проходивший в апр. 1945 в г. Яньань, призвал партию и народ мобилизовать все силы для перехода к новому этапу в национально-освободительной войне, к стратегическому контрнаступлению.

В мае — июле 1945 войска 8-й и Новой 4-й армий продолжали вести наступательные операции против японских захватчиков и гоминьдановских войск, значительно расширили территорию освобожденных р-нов, освободили еще 16 уездных городов, блокировали города, захваченные японскими войсками, перерезали ж. д. (см. табл. «Освобожденные и партизанские районы...»).

Однако, несмотря на достигнутые успехи, китайский народ не мог своими силами освободить территорию страны, так как ему приходилось вести борьбу не только с японскими захватчиками, но и с гоминьдановской армией. Выполнить эту задачу вооруженные силы, руководимые КПК, смогли лишь при помощи Советского Союза.

В апреле 1945 Советское правительство денонсировало советско-японский пакт о нейтралитете.

Выполняя свои обязательства перед союзниками, Советский Союз 8.08.1945 объявил войну Японии (см. текст л. 49). В ночь на 9.08 Советские Вооруженные Силы перешли в наступление и при содействии войск Монгольской Народной Республики (МНР объявила войну Японии 10.08.1945) разгромили Квантунскую армию и освободили Сев.-Вост. Китай, создав тем самым необходимые условия для окончательной

победы китайского народа над японскими милитаристами и над силами внутренней реакции.

10.08 8-я и Новая 4-я армии перешли в контрнаступление против японских захватчиков и войск Маньчжоу-Го. Японские войска понесли большие потери и были окружены в ряде крупных городов Сев. и Центрального Китая — Бэйпине, Кайфыне, Суйчжоу и др.

14.08.45 был заключен советско-китайский договор о дружбе, союзе и взаимной помощи. Одновременно были подписаны соглашения, по которым Порт-Артур превращался в в.-м. базу, используемую СССР и Китаем, а порт Дальний открывался для торгового судоходства всех стран. Оборона Порт-Артура была возложена на Вооруженные Силы СССР.

Потеряв лучшую часть своих войск (Квантунскую армию) и лишившись основной сырьевой базы, а также потерпев ряд тяжелых поражений в боевых действиях на Тихоокеанском и Восточноазиатском театрах, Япония оказалась неспособной продолжать вооруженную борьбу.

2.09.1945 Япония признала себя побежденной и подписала акт о безоговорочной капитуляции перед союзными войсками.

9.09.1945 японское командование подписало в Нанкине акт о капитуляции японской армии в Китае перед войсками гоминьдановского правительства.

С разгромом империалистической Японии во второй мировой войне победоносно завершилась восьмилетняя национально-освободительная война китайского народа против японских захватчиков. К этому времени освобожденные р-ны, руководимые КПК, занимали большую часть Сев., Сев.-Вост. и Центрального Китая; их население составляло ок. 150 млн. чел. Вооруженные силы освобожденных р-нов насчитывали осенью 1945 св. 1,2 млн. чел. регулярных войск и до 2,2 млн. чел. в составе народного ополчения.

## **ТРЕТЬЯ ГРАЖДАНСКАЯ РЕВОЛЮЦИОННАЯ ВОЙНА. 1946 — 1949 гг.**

### **Д. ПЕРИОД СТРАТЕГИЧЕСКОЙ ОБОРОНЫ НАРОДНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНОЙ АРМИИ. Июль 1946 г. — июнь 1947 г.**

После капитуляции Японии правительство Чан Кай-ши стало готовиться к новой гражданской войне с целью захвата освобожденных р-нов и разгрома КПК.

Чтобы выиграть время, необходимое для перегруппировки и сосредоточения войск, гоминьдан вступил в переговоры с Коммунистической партией. Стремясь к быстрейшему установлению мира в стране, КПК пошла на переговоры и 10.10.45 в Чунцине заключила соглашение с гоминьдановским правительством. Соглашение обязывало обе стороны избегать гражданской войны и все вопросы внутреннего политического устройства решать мирным путем на демократической основе.

Выполняя условия этого соглашения, КПК в окт. 1945 начала выводить соединения Новой 4-й армии из Южн. Китая к северу от р. Янцзыцзян. Однако, несмотря на достигнутое соглашение, гоминьдановские войска начали осенью 1945 широкое наступление на освобожденные р-ны.

США продолжали поддерживать гоминьдан, который превратился в прямую агентуру американского империализма.

Под предлогом принятия капитуляции японских войск американское командование начало в сент. 1945 перебрасывать в Центральный и Сев.



Китай крупные силы гоминьдановских войск (до 500 тыс. чел.), обученных американскими специалистами и вооруженных американским оружием. Эти войска обосновались в р-не Шанхай — Нанкин.

30.09.45 в порт [Тангу] (в р-не г. Тяньцзинь) высадилась дивизия морск. пехоты США (18 тыс. чел.), передовой отряд которой в тот же день захватил Тяньцзинь. Вскоре американские войска, перевезенные 7-м флотом с Филиппин и с о-вов Рюкю, были высажены в Циндао, Шанхай и на [о. Тайвань]. В окт. 1945 американские возд. десанты захватили 10 китайских городов, в т. ч. Бэйпин и Циндао (последний — во взаимодействии с морским десантом). Эти города были переданы чанкайшистам.

4.11, воспользовавшись началом эвакуации советских войск из Сев.-Вост. Китая (эвакуация была закончена 3.05.46), американские интервенты пытались высадить морской десант в Инкоу, но не смогли преодолеть сопротивления китайских патриотов и отказались от высадки. [С окт. 1945 по июль 1946 американские войска совершили более 30 нападений на освобожденные р-ны.]

К концу 1945 общая численность вооруженных сил США в Китае достигла 113 тыс. чел.; штаб их разместился в Нанкине. В р-не Шанхая [было сосредоточено 90 американских кораблей и 500 самолетов].

Гоминьдановские войска, перевезенные американским флотом из портов Южн. Китая и самолетами из Чжицзяна и Лючжоу (см. табл. «Помощь США гоминьдану. . .»), захватили ряд р-нов Сев. и Центрального Китая и [повели широкое наступление на освобожденные р-ны]. К концу окт. 1945 действия гоминьдановских войск развернулись на территории одиннадцати провинций.

Потерпев поражение в первых же боях, руководители гоминьдана вынуждены были принять предложение КПК о возобновлении мирных переговоров, которые завершились подписанием в [Чунцине] 10.01.1946 соглашения о прекращении военных действий. Этому способствовала и позиция СССР. Советское командование не допустило нарушения соглашений от 14.08.1945 правительством Чан Кай-ши, намеревавшимся организовать вторжение своих войск в Сев.-Вост. Китай через Дальний и Порт-Артур. Потерпели провал и планы захвата Дальнего, которые вынашивались американскими империалистами. Политическая консультативная конференция, проходившая в Чунцине одновременно с мирными переговорами, выработала решения (о реорганизации гоминьдановского правительства, вооруженных сил страны и др.), которые открывали возможность мирного развития Китая по демократическому пути. Однако клика Чан Кай-ши не собиралась выполнять эти решения. Американские империалисты продолжали оказывать военную помощь гоминьдану. В июне 1946 в Циндао прибыли главные силы 7-го флота США, которые в дальнейшем стали базироваться также на Шанхай.

В конце июня — начале июля 1946, окончательно порвав соглашение с КПК, гоминьдановская реакция развязала гражданскую войну в стране. На стороне гоминьдана было огромное численное превосходство (см. табл. «Численность войск. . .»). Американские империалисты в избытке обеспечили чанкайшистские войска оружием и военной техникой. К тому же гоминьдановская клика контролировала большую часть территории Китая с населением св. 300 млн. чел.

8-я, Новая 4-я армии, Объединенная демократическая армия Северо-Востока и другие объединения были преобразованы к началу третьей гражданской революционной войны в Народно-освободительную армию Китая (НОА). Она была рассредоточена на огромной территории от р. Сунгари на севере до р. Янцзыцзян на юге, располагала вначале лишь

легким стрелковым оружием и испытывала недостаток в боеприпасах. Учитывая превосходство противника в людях и технике, НОА осуществляла в этот период стратегическую оборону.

В период с июля 1946 по март 1947 крупные группировки гоминьдановских войск, развернув наступление в р-нах Сев., Сев.-Вост. и Центрального Китая, захватили более 100 городов, 200 тыс. кв. км территории освобожденных р-нов и установили контроль над многими ж.-д. линиями Сев. Китая. Однако уничтожить НОА им не удалось. Благодаря искусному маневрированию войска НОА избежали окружения. Они не только вели оборон. бои, но и неоднократно переходили в контр-наступление.

К марту 1947 линия фронта проходила от китайско-корейской границы через провинции Аньдун, Цзилинь, Ляонин, Жэхэ, Чахар, Суйюань и далее [к китайско-монгольской границе]. Кроме того, НОА прочно удерживала обширную территорию в Сев. Китае, отрезав крупные группировки войск противника в Центральном Китае от его сил в сев.-вост. и сев. частях страны.

Неся большие потери, гоминьдановцы были вынуждены сузить фронт наступления и сосредоточить основные силы на наиболее важных направлениях. В марте — июне 1947 главный удар чанкайшистских войск был направлен против Пограничного р-на Шэньси — Ганьсу — Нинся и освобожденных р-нов провинции Шаньдун. 19.03.47 гоминьдановским войскам удалось захватить центр Пограничного р-на — Яньань, однако развить успех они не смогли. Измотав противника в упорных оборон. боях, НОА нанесли ему ряд контрударов, значительно потеснив гоминьдановцев в Сев.-Вост. Китае и улучшив свои позиции в Сев. Китае. К июлю 1947 почти вся территория Сев.-Вост. и значительная часть Сев. Китая находилась в руках НОА. Гоминьдановские войска были зажаты в узком коридоре от г. Гуйсуй (Хухэ-Хото) на западе до г. Чанчунь на востоке и изолированы в ряде крупных городов. Территория Сев.-Вост. Китая, освобожденная советскими войсками от японских милитаристов, стала новой базой китайской революции.

Таким образом, к июню 1947 стратегическое наступление гоминьдановской армии полностью провалилось и она вынуждена была перейти к обороне.

Провалу наступления гоминьдановских войск способствовало усиление борьбы народных масс против внутренней реакции и американского империализма. В мае 1946 КПК возвратилась к политике конфискации помещичьей земли и распределения ее между крестьянами (эта политика в период войны против японских империалистов не проводилась в интересах создания единого фронта). Солдаты гоминьдановских армий (в основном безземельные и малоземельные крестьяне), не желая сражаться за интересы помещиков, сдавались в плен и переходили на сторону НОА. В тылу у гоминьдановцев под руководством КПК развернулось партизанское движение, происходили крестьянские восстания, отвлекавшие с фронта большое количество войск, а также стачки рабочих и студенческие выступления.

Международный авторитет СССР и рост сил лагеря мира, демократии и социализма сыграли большую роль в предотвращении расширения интервенции США в Китае. Со второй половины 1946 американское командование было вынуждено отказаться от прямого использования своих войск в боях с НОА и ограничить свою помощь Чан Кай-ши лишь военными поставками и займами, а также присылкой многочисленных военных советников.

**Е. ПЕРИОД СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАСТУПЛЕНИЯ**  
**НАРОДНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНОЙ АРМИИ. Июль 1947 г. — декабрь 1949 г.**

В начале июля 1947 НОА перешла от обороны в общее стратегическое наступление. Наиболее крупные операции развернулись в Сев.-Вост. Китае и на центральной равнине, в междуречье Хуанхэ — Янцзыцзян. Наступление проводилось тремя крупными войсковыми группировками. Полевая армия центральной равнины под команд. Лю Бо-чэна форсировала в ночь на 1.07.47 р. Хуанхэ восточнее Кайфына, прорвала фронт гоминьдановских войск и, развивая наступление на юг, к 27.07 вышла к р. Янцзыцзян севернее Цзюцзяна. Войска арм. группы Чэнь Гэна, перейдя в наступление из южн. части провинции Шаньси, 23.08 форсировали р. Хуанхэ западнее Лояна и вступили в зап. часть провинции Хэнань. Полевая армия Вост. Китая под команд. Чэнь И перешла в наступление 8.09 и, разгромив гоминьдановские войска в юго-зап. части провинции Шаньдун, вступила в провинции Хэнань, Аньхой, Цзянсу. В конце дек. 1947 войска этих группировок соединились в р-не ж. д. Бэйпин — Ханькоу, создав большой освобожденный р-н центральной равнины. Гоминьдановская армия оказалась расчлененной. Крупные группировки гоминьдановских войск были окружены в р-нах Кайфын — Чжэнчжоу и Суйчжоу. Еще 20.08.47 перешла в наступление Северо-западная полевая армия под команд. Пын Дэ-хуая, а 10.09 — части НОА в провинции Шаньдун.

15.09 перешла в наступление Северо-восточная полевая армия под команд. Линь Бяо. В результате 50-дневных боев она освободила 42 города, перерезала ж. д. Бэйпин — Шэньян (Мукден), окружила гарнизоны городов Чанчунь, Цзилинь и др. и оттеснила главные силы гоминьдановских войск на северо-востоке в р-ны городов Сыпин, Шэньян, Инкоу и Цзиньчжоу. Одновременно войска НОА вели успешное наступление в южн. части Пограничного р-на Шэньси — Ганьсу — Нинся, в вост. части провинции Шаньдун, а также в провинциях Шаньси, Хэбэй и Чахар. 12.11.47 был взят ж.-д. узел Шицзячжуан, что позволило соединить крупнейшие освобожденные р-ны Сев. Китая.

Убедившись в неспособности чанкайшистской клики остановить наступление НОА, империалисты США взяли в свои руки непосредственное руководство боевыми действиями гоминьдановских войск. В дек. 1947 численность американской военной миссии в Китае была увеличена с 1000 до 5600 чел. Однако гоминьдановская армия продолжала терпеть поражения.

В первой половине 1948 НОА осуществляла наступление в Сев., Сев.-Вост. и Центральном Китае, освободив города Цзилинь, Сыпин, Аньшань, Лоян, Кайфын и др.; почти полностью были очищены от противника территории провинций Чахар, Шаньси и Шаньдун. Крупные группировки гоминьдановских войск были окружены в городах Гуйсуй, Датун, Чжанцзякоу, Бэйпин, Тяньцзинь, Цзинань, Тайюань, Циндао и др. Эти успехи создали условия для разгрома всей гоминьдановской армии.

В течение второго года войны гоминьдановцы потеряли 1520 тыс. солдат и офицеров (из них 953 тыс. чел. пленными). К июлю 1948 численность войск Чан Кай-ши составляла 3600 тыс. чел., из них на фронте могли быть сосредоточены 1700 тыс. чел., остальные вели борьбу против демократических сил в тылу. Численность НОА значительно возросла (см. табл. «Численность войск»). Захват огромных трофеев, а также использование промышленности Сев.-Вост. Китая, освобожденного от японских милитаристов советскими войсками, позволили приступить к формированию арт. и инженерных частей. В армии созда-

вались крупные соединения, оснащенные современной техникой, осуществлялась переподготовка войск.

В этот период представители национальной буржуазии, недовольные внутренней и внешней политикой Чан Кай-ши и хозяйничаньем американских монополий, которым клика Чан Кай-ши предоставила неограниченные возможности, отошли от гоминьдана и заявили о своей поддержке КПК. Под руководством КПК создавался единый народно-демократический фронт, в который вошли рабочие, крестьяне, городская мелкая буржуазия и национальная буржуазия.

В июле — авг. 1948 войска НОА продолжали наступление в провинциях Хэнань и Шэньси и одновременно проводили большую подготовку к ликвидации окруженных группировок противника в тылу.

Второй этап стратегического наступления НОА начался операциями по ликвидации окруженных группировок противника в Сев.-Вост., Сев. и Центральном Китае. С 12.09 по 2.11.48 Северо-восточная полевая армия провела Ляонин-Шэньянскую (Мукденскую) операцию, в ходе которой была разгромлена 472-тысячная группировка Вэй Ли-хуана и завершено освобождение Сев.-Вост. Китая. С 16 по 24.09 полевая армия Вост. Китая провела Цзинаньскую операцию, в результате которой овладела г. Цзинань. При этом было уничтожено и взято в плен 104 290 солдат и офицеров. Важную роль в развертывании дальнейшего стратегического наступления сыграла реорганизация всех сил НОА. Они были сведены в 1, 2, 3 и 4-ю полевые армии и полевые войска Сев. Китая, состоявшие из трех отдельных группировок, также подчиненных главному командованию НОА.

Взятие г. Цзинань позволило ликвидировать группировку противника в р-не Сюйчжоу. Эта задача была решена силами 2 и 3-й полевых армий под команд. Лю Бо-чэна и Чэнь И в ходе Сюйчжоуской (Хуайхайской) операции (7.11.48—10.01.49), завершившейся полным разгромом арм. группировки Ду Юй-мина.

С 5.12.48 по 31.01.49 4-я полевая армия (командующий Линь Бяо) и арм. группа войск Сев. Китая успешно провели Бэйпин-Тяньцзинь-Калганскую операцию, в результате которой полностью разгромили арм. группировку Фу Цзо-и и завершили освобождение Сев. Китая. Гарнизон Бэйпина (26 дивизий), окруженный войсками НОА, сложил оружие без боя 31.01.49.

В результате успешного завершения операций НОА разгромила основные силы гоминьдановской армии и захватила почти всю ее технику. Это привело к коренному изменению соотношения сил в пользу НОА.

[В янв. 1949 американские части и корабли эвакуировали гл. в.-м. базу 7-го флота США Циндао. Они были вынуждены уйти и из других портов и городов Китая. Американские силы, находившиеся на территории Китая, были перевезены на о. Тайвань.]

Чтобы выиграть время для организации обороны на р. Янцзыцзян, гоминьдановское правительство в апр. 1949 предложило начать переговоры о мире. Однако в дальнейшем оно отказалось подписать проект соглашения, и командование НОА отдало приказ о продолжении наступления. 20—21.04 части 2 и 3-й полевых армий на широком фронте форсировали р. Янцзыцзян и, осуществив глубокий охват Нанкина, 23.04 освободили его, а 27.04 — Сучжоу. 24.04 в глубоком тылу НОА была закончена ликвидация крупной группировки противника, окруженной в г. Тайюань (провинция Шаньси). В укрепл. р-не Уси — Шанхай была окружена многочисленная группировка гоминьдановских войск, 27.05 был взят Шанхай.

Развивая наступление, войска НОА в мае — июне 1949 освободили Ханчжоу, Цзюцзян, Ханьян и другие города. Были ликвидированы очаги сопротивления противника в Датуне, Циндао и других пунктах.

В июле 1949 НОА перешла в новое наступление с целью полного освобождения страны. Соединения 1-й полевой армии под команд. Пын Дэ-хуая нанесли поражение гоминьдановским войскам на сев.-зап. направлении и 26.08 освободили Ланьчжоу, 22.09 — Чжанье, 23.09 — Иньчуань. Соединения 4-й полевой армии 29.07 освободили Чандэ и окружили г. Чанша, где 4.08 капитулировала крупная группировка гоминьдановских войск. Продолжая наступление на юг, они ликвидировали еще 2 группировки противника в р-не Хэнъяна. Другие части 4-й полевой армии 14.08 вступили в Ганьчжоу.

Основные силы 2-й полевой армии, действовавшие в р-нах Аньцина и Цзиндэчжэнь, были переброшены в р-ны Чандэ и Шаояна, откуда совместно с частями 4-й полевой армии продолжали наступление на Чунцин, Чэнду.

3-я полевая армия, развивая наступление на юг и юго-восток, вышла на побережье Восточно-Китайского моря и 17.08 освободила Фучжоу — центр провинции Фуцзянь.

1.10.49 в Пекине была провозглашена Китайская Народная Республика (КНР) (см. текст Ж). Перед войсками НОА была поставлена задача: в кратчайшие сроки уничтожить остатки гоминьдановских войск и освободить всю территорию Китая.

17.10 войска 3-й полевой армии при содействии морского десанта овладели г. Сямынь (Амой), завершив тем самым освобождение Вост. Китая.

Соединения 2 и 4-й полевых армий, стремительно продвигавшиеся на юг, вступили в провинцию Гуандун и 14.10.49 освободили Гуанчжоу — последний оплот гоминьдана на побережье. Гоминьдановское правительство бежало на о. Тайвань, в Сянган и Чунцин.

В начале ноября 1949 началось широкое наступление войск НОА на юго-западе. К 22.11 была разгромлена арм. группировка войск противника под команд. Бай Чун-си и освобождена территория провинций Гуйчжоу и Гуанси, после чего главный удар НОА был направлен против войск Ху Цзун-наня в провинции Сычуань. 30.11.49 был освобожден г. Чунцин, 27.12.49 — Чэнду. Войска Ху Цзун-наня были полностью разгромлены.

К концу 1949 основные силы гоминьдановской армии были уничтожены, части армии удалось переправиться на о-ва Хайнань, Тайвань и во Вьетнам.

16.04.50 войска 4-й полевой армии высадились на о. Хайнань и к 30.04 разгромили на острове гоминьдановские войска. Лишь части гоминьдановских войск удалось бежать на о. Тайвань. 16—18.05 были освобождены о-ва Чжоушаньцюньдао.

В мае 1950 вся территория Китая, за исключением Тибета, о. Тайвань, о-вов Пэнхуледао и нескольких мелких островов, была освобождена войсками НОА. Чанкайшистская клика укрылась на о. Тайвань под защитой 7-го флота США.

В результате третьей гражданской революционной войны Народно-освободительная армия Китая разгромила огромную гоминьдановскую армию (всего до 8 млн. чел.), которую снабжали и поддерживали США. При поддержке СССР и трудящихся всего мира, под руководством КПК китайский народ покончил с господством империализма, с реакционной диктатурой помещиков и компрадоров и вступил на путь социализма.

## Ж. КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

21.09.1949 в Пекине открылась 1-я сессия Народного политического консультативного совета (НПКС) Китая, в работе которой приняли участие представители рабочих, крестьян, мелкой городской буржуазии и национальной буржуазии, демократических партий и групп. Сессия утвердила Общую программу НПКС, которая до выработки конституции являлась основным законом страны.

2.10.49, сразу после провозглашения в Пекине Китайской Народной Республики (КНР), Советский Союз признал КНР и установил с ней дипломатические отношения. Его примеру последовали другие социалистические страны, а затем и некоторые капиталистические государства.

Большое значение для укрепления международных позиций КНР имело заключение 14.02.1950 советско-китайского договора о дружбе, союзе и взаимной помощи. Могущество СССР обрекло на провал планы империалистической агрессии против КНР. Огромная экономическая помощь Советского Союза позволила китайскому народу приступить к строительству социализма.

23.05.1951 между Центральным народным правительством КНР и местным тибетским правительством было подписано соглашение о мероприятиях по мирному освобождению Тибета. Этим актом было завершено освобождение всего континентального Китая.

Победа китайского народа вызвала новый подъем национально-освободительной борьбы народов колониальных и полуколониальных стран за свое освобождение от гнета империалистических держав и ускорила распад колониальной системы империализма.

## Лист 51

### ОСВОБОДИТЕЛЬНАЯ ВОЙНА КОРЕЙСКОГО НАРОДА 1950—1953 гг.

#### ОБЩИЙ ХОД ВОЙНЫ

##### А. ПЕРВЫЙ И ВТОРОЙ ЭТАПЫ. 25 июня — 24 октября 1950 г.

В авг. 1945, в ходе войны против империалистической Японии, Вооруженные Силы Советского Союза разгромили Квантунскую армию (см. текст л. 49) и помогли корейскому народу освободиться от ига японского империализма и встать на путь создания независимого демократического государства.

По соглашению между державами, состоявшими в союзе против Японии в период второй мировой войны, для разоружения и принятия капитуляции японских войск на территории Кореи временно были образованы военные администрации: к северу от 38-й параллели — советская, к югу — американская.

Нарушая принятые обязательства, американская администрация взяла курс на подавление демократического движения в Южн. Корее, ликвидировала складывавшиеся там органы народной власти и, вопреки воле населения, создала реакционный, марионеточный режим своего ставленника Ли Сын Мана.

В Сев. Корее были осуществлены демократические преобразования. В 1948 там образовалась Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР), вступившая на путь построения социализма. Советский

Союз вывел свои войска с территории КНДР. Правительства СССР и КНДР неоднократно выступали с предложениями о мирном объединении Сев. и Южн. Кореи. Однако американские империалисты и южнокорейские реакционеры отклонили эти предложения и стали готовить войну против КНДР, чтобы вооруженным путем превратить всю Корею в плацдарм для агрессии против Китайской Народной Республики (КНР) и СССР. К маю 1950 была создана стотысячная южнокорейская армия (ЮКА), находившаяся в полном подчинении у американских империалистов.

Правительство КНДР в целях защиты демократических завоеваний корейского народа создало свои вооруженные силы — корейскую Народную армию (КНА).

**Первый этап войны. 25.06—14.09.1950.** В первой половине июня 1950 пять южнокорейских дивизий были подтянуты к 38-й параллели. [Три дивизии составляли резерв и располагались в р-нах активных действий южнокорейских партизан — Тэчжонь, Тэгу, Кванчжу и Пусань.] Всего в составе южнокорейских войск, сосредоточенных у 38-й параллели, насчитывалось св. 70 тыс. чел., ок. 700 орудий и минометов, 30 танков и 25 самолетов. Кроме того, к моменту нападения на КНДР в Японии дислоцировались [4 американских пех. дивизии, возд. армия, корабли Дальневосточного флота США], а в р-не Филиппин и на о. Гуам — корабли 7-го флота США. В в.-м. базе Пусань находились силы флота Южн. Кореи (см. текст Ж).

С 23.06 южнокорейские войска систематически обстреливали позиции КНА, а на рассвете 25.06, при поддержке артиллерии и авиации, развернули наступление по всему фронту 38-й параллели и на некоторых участках вторглись на территорию КНДР.

Правительство КНДР, располагая сведениями о готовящемся нападении, предприняло меры для его отражения, в результате чего к началу войны соотношение сил оказалось в пользу КНА. Войска КНДР (верховный главнокомандующий Ким Ир Сен) отбили нападение противника и после 30-минутной арт. подготовки 25.06 перешли в контрнаступление. Нанеся главный удар на сеульском направлении, соединения КНА в первый же день боев продвинулись на 8—12 км к югу от 38-й параллели и 27.06 вышли на подступы к Сеулу. В результате трехдневных боев войска КНА нанесли тяжелое поражение основным силам ЮКА, сосредоточенным в р-не 38-й параллели.

Чтобы спасти лисынмановский режим от полного краха и осуществить свои агрессивные планы, США активно вмешались в войну в Корее. 25.06 под нажимом США Совет Безопасности ООН незаконно, при отсутствии представителя СССР, принял резолюцию, обвинявшую КНДР в агрессии против Южн. Кореи. После этого президент США Трумэн приказал ВВС и ВМС США обеспечить прикрытие и поддержку войск ЮКА. 27.06 соединения американской авиации (всего св. 800 самолетов) начали наносить массированные удары по войскам КНА, промышл. объектам, путям сообщения и городам Сев. Кореи, а американские корабли — обстреливать прибрежные р-ны. Так, с 27.06 по 5.07 авианосная авиация интервентов наносила массированные удары по боевым порядкам войск, тылам, аэродромам, коммуникациям и городам Синьйчжу, Пхёнъян, Аньан, Саривонь, Хэчжу и Кымчхонь. 29 и 30.06 \* американский легкий крейсер обстреливал р-н Самчхока.

27.06 Совет Безопасности, опять-таки при отсутствии представителя СССР, одобрил американскую агрессию в Корее. В конце июня и начале июля в р-н боевых действий прибыли английские и австралийские корабли, которые присоединились к американским кораблям.

После вступления в войну США обстановка для КНА резко ухудшилась. Тем не менее войска КНА продолжали продвигаться на юг и 28.06 овладели Сеулом. В тот же день десант, высаженный с кораблей КНДР, овладел о. Пэннендо. Развивая наступление, соединения КНА прорвали вражескую оборону по всему фронту и, взаимодействуя с южнокорейскими партизанами и морскими десантами, высаженными 27.06 в р-нах Каньна (стрелк. полк) и Самчхока (2 стрелк. батальона), продвинулись на глубину до 80 км и к 2.07, форсировав р. [Ханьган], вышли на рубеж южнее Сеула — Воньджу — Самчхок.

ВМФ КНДР содействовал войскам КНА. Так, 27.07 торпедные катера, прикрывая наступающие части от обстрела с моря, вступили в бой с двумя крейсерами и эсминцем интервентов в р-не Чумуньчжинь и нанесли повреждения крейсерам (см. текст В).

Убедившись в неспособности южнокорейских войск остановить наступление КНА, американское командование начало переброску своих войск в Корею. 2.07 в Пусань была доставлена из Японии 24-я пех. дивизия 8-й американской армии (1 батальон был переброшен по воздуху в Тэчжонь). В июле — августе из Японии были также переброшены 1 и 25-я дивизии 8-й армии, а из США (в т. ч. с Гавайских о-вов) — 2-я пех. дивизия и 1-я дивизия морск. пехоты, которые сразу после выгрузки отправлялись на фронт<sup>1</sup>.

3.07, после короткого огневого налета, войска КНА на всех операционных направлениях возобновили наступление с тем, чтобы окончательно разгромить деморализованные войска ЮКА и прибывшие в Корею части интервентов, а также захватить порты Пусань и Пхохан, через которые подвозились в Южн. Корею из Японии и США войска и техника.

Несмотря на полное господство американской авиации и флота, установивших с 5.07 блокаду побережья Кореи, войска КНА разгромили основные силы ЮКА, а также часть сил 24-й американской пех. дивизии и к 25.07 вышли на линию Мокпхо — Посон — Поынъ — Йонгун — Йондок. Наиболее успешно действовали войска, наступавшие в зап. р-нах Южн. Кореи. Продвижению войск КНА на юг вдоль вост. побережья страны мешали действия американских кораблей (крл — 2, эм — 4), которые с 6 до 22.07 систематически обстреливали войска КНДР в прибрежных р-нах севернее и южнее Йондока.

Со второй половины июля, из-за возросшей активности авиации и ВМФ интервентов, КНА была вынуждена вести наступательные действия главным образом ночью.

В то время как стратегическая авиация США (самолеты В-29) наносила массированные удары группами по 40—100 и более самолетов по административно-политическим центрам и городам Пхёнъян, Синьйчжу, Воньсань, Хамхын, Каннын и др., а также по промышл. объектам и ж.-д. узлам, тактическая авиация (самолеты В-26) наносила бомбоштурмовые удары группами по 20—30 самолетов по войскам КНА на переднем крае, в р-нах сосредоточения и в движении, по оборон. сооружениям, переправам и другим объектам в тактической глубине обороны войск КНА.

США и Великобритания 7.07 добились через ООН увеличения числа участников агрессии в Корею<sup>2</sup>. Командующим вооруженными силами интервентов (так называемыми войсками ООН) был назначен амери-

<sup>1</sup> Передовые части этих двух дивизий прибыли в Пусань 31.07.50.

<sup>2</sup> В агрессии против корейского народа на стороне США, кроме южнокорейских войск, принимали участие соединения, части и корабли Австралии, Бельгии, Великобритании, Греции, Канады, Колумбии, Люксембурга, Нидерландов, Новой Зеландии, Таиланда, Турции, Филиппин, Франции, Эфиопии, Южно-Африканского Союза.



канский генерал Макартур, командующим сухопутными войсками (включая и ЮКА) — американский генерал Уокер.

26.07 войска КНА начали новое наступление, имевшее целью разгромить противника на пусанском плацдарме и полностью освободить страну. Преодолевая упорное сопротивление, соединения КНА к 20.08 отбросили противника за р. Нактонган и, взаимодействуя с партизанскими отрядами, вышли на рубеж Хаман — Хёнпхун — северо-западнее Тэгу — Кёнчжу — южнее Пхохана. Интервенты удерживали лишь пусанский плацдарм, за который развернулись ожесточенные бои.

В ходе наступления КНА понесла большие потери в людях и технике. Восполнить понесенные потери было невозможно, так как КНА не имела достаточно сильных опер. резервов. Коммуникации войск КНДР на суше были чрезвычайно растянуты и непрерывно подвергались массированным ударам авиации интервентов, которая в этот период ежедневно производила до 1500 самолето-вылетов.

К концу авг. 1950 интервенты сосредоточили на пусанском плацдарме св. 10 дивизий (в дальнейшем число дивизий достигло 12), создав двойное превосходство в людях и артиллерии и десятикратное — в танках. Объединенные ВМС противника к этому времени во много раз превосходили ВМФ КНДР и имели в своем составе св. 190 американских, английских, нидерландских, французских и южнокорейских кораблей и судов (в т. ч. авт — 2, авл — 2, авк — 2, крт — 4, крл — 6, эм — 47, скр — 13, тц — 42, св. 70 транспортных, вспом., дес. и других судов) и 449 самолетов морской авиации. Эти силы позволяли интервентам беспрепятственно перевозить в Корею свои войска и необходимые им материальные средства, поддерживать действия войск огнем корабельной артиллерии, ударами авианосной авиации и высадкой морских десантов, осуществлять блокаду всего побережья Кореи с моря, поражать авианосной авиацией боевые порядки войск КНА и тыловые р-ны КНДР на всю их глубину.

Вост. побережье Кореи блокировали преимущественно американские корабли, а западное — английские. В ходе блокады крейсера, эсминцы, сторожевые корабли и авиация с авианосцев, входивших в состав блокадных сил, действовали против рыболовных и торговых судов, а также систематически подвергали арт. обстрелам и бомбо-штурмовым ударам береговые объекты и войска КНДР, не встречая серьезного противодействия со стороны малочисленного флота КНДР. Кроме того, авиация с американских и английских авианосцев вела разведку и прикрывала свои силы от ударов с воздуха; эсминцы и сторожевые корабли постоянно несли дозор у побережья Кореи, охраняли крупные корабли и обеспечивали переходы транспортов в зоне боевых действий.

В начале августа ВМФ КНДР приступил к постановке минных заграждений на подходах к в.-м. базам и портам. Минные заграждения ставились с оборон. целями и лишь одно из них было поставлено в водах противника, чтобы затруднить интервентам использование порта Пхохан. [Блокадные силы интервентов серьезно мешали минным постановкам.] Из-за больших потерь в корабельном составе к постановке мин привлекались различные катера и суда, а также самоходные и несамоходные плавсредства, причем постановка мин, как правило, выполнялась в темное время суток.

21.08 войска КНА возобновили наступление и, преодолевая ожесточенное сопротивление противника, на ряде участков прорвали его оборону на вост. берегу р. Нактонган, продвинувшись на отдельных направлениях на 15—20 км. Однако развить наступление они не смогли.

Опасаясь потерять Южн. Корею, агрессоры мобилизовали для отражения наступления КНА все наличные силы сухопутных войск, авиации

и флота. Агрессорам удалось удержать р-н Кёнчжу — Тэгу — Пусань, а к 8.09 окончательно остановить наступление войск КНДР и вынудить их перейти к обороне. В отражении наступления КНА важную роль сыграла авиация агрессоров, которая с 25.07 и до середины сентября, действуя с авианосцев и с американских авиабаз в Японии, систематически наносила массированные удары по боевым порядкам, коммуникациям и тылам войск КНА. Ведя возд. разведку, американские самолеты с 27.08 неоднократно нарушали возд. границы Китайской Народной Республики.

В ходе боев за пусаньский плацдарм интервенты готовились к решительному наступлению с целью разрома войск КНДР и оккупации всей территории Кореи. Наступление с пусаньского плацдарма должно было начаться после высадки опер. морского десанта интервентов в глубоком тылу КНА — в Иньчхонь.

[В конце августа, готовясь к дес. операции, американцы усилили разведку и стали сосредоточивать в портах Японии и Кореи дес.-высадочные средства, корабли и дес. войска, прибывавшие из США. Для отработки посадки этих войск на суда и высадки десанта на берег были проведены специальные учения.] Дес. отряды формировались в Йокогаме и Кобэ и 5—14.09 несколькими группами совершили переход через [Симоносэцкий] пр. в р-н высадки. Туда же перешли дес. отряд, формировавшийся в порту Пусань, и отряды кораблей арт. и авиац. поддержки десанта — из Сасэбо. Все дес. группы прикрывались на переходе, помимо кораблей охранения, истребительной авиацией (см. З).

Для маскировки намечавшейся высадки в р-не порта Иньчхонь, а также для отвлечения сил КНА от пусаньского плацдарма интервенты с 10 по 15.09 высадили тактические десанты в Мокпхо, Куньсань, севернее Пхохана и у Самчхока. Высадку десантов и действия дес. войск на берегу поддерживали корабли и авиация (с авианосцев и с наземных аэродромов) интервентов. Авиация систематически наносила удары по десантно-доступным р-нам, тылам и береговым объектам войск КНА. Тем не менее высадка у Самчхока 15.09 оказалась неудачной.

К исходу 14.09 все дес. группы и корабли, выделенные для поддержки высадки у Иньчхонь, прибыли в р-н тактического разбуртывания, где началась перегрузка дес. войск с транспортов на дес.-высадочные средства (подробнее см. текст Г).

**Второй этап войны 15.09—24.10.1950.** На рассвете 15.09 после арт. и авиац. подготовки, осуществленной кораблями и авианосной авиацией, началась высадка дес. войск интервентов в р-не Иньчхонь. Для участия в Иньчхоньской дес. операции из состава американских и английских сил было выделено 257 кораблей и судов и св. 500 самолетов (см. Г). Многократное превосходство интервентов в силах, отсутствие должной ПДО морского побережья и малочисленность опер. резервов поставили войска КНА в тяжелое положение. 16.09, сломив сопротивление защитников г. Иньчхонь, дес. войска овладели им. В тот же день 8-я американская армия и войска ЮКА (всего 12 дивизий) при поддержке кораблей и авиации перешли в наступление с пусаньского плацдарма в общем направлении на Сеул.

Поддерживая действия южнокорейских войск, линкор «Миссури» обстреливал позиции КНА [на вост. побережье в р-не Пхохана], а 17.09 во взаимодействии с авианосной авиацией поддерживал действия войск интервентов на южн. участке пусаньского плацдарма.

Наступление войск противника из р-на Иньчхонь и пусаньского плацдарма вынудило КНА вести боевые действия в двух р-нах страны, транспортная связь между которыми была недостаточно развита, а имеющиеся немногочисленные сухопутные коммуникации находились

под постоянным воздействием авиации противника. Под ударами превосходящих сил противника войска КНА с боями отходили в сев. направлении. 17.09 интервенты захватили аэродром Кымпхо (севернее г. Инчхонь), на который перебазировали часть своей авиации, а 24—25.09 [перебросили по воздуху из Японии американский полк], который в дальнейшем принял участие в наступлении на Сеул.

Несмотря на подавляющее превосходство интервентов в силах, войска, высаженные в р-не Инчхонь (10-й арм. корпус американской армии), продвигались медленно и не смогли полностью воспрепятствовать отходу войск КНА на 38-ю параллель. 21.09 часть сил морского десанта (1-я дивизия морск. пехоты) подошла к Сеулу. Войска КНА оказали противнику упорное сопротивление. Только ценой больших потерь 28\*.09 интервентам удалось захватить город. Дес. войска, наступавшие от Инчхоня на юго-восток, соединились 27.09 в р-не Чхоньян с войсками 8-й американской армии, отрезав пути отхода на север соединениям КНА, находившимся в юго-зап. р-нах Кореи.

Намереваясь остановить дальнейшее продвижение противника на заранее подготовленном рубеже, главное командование КНА стало отводить свои войска к 38-й параллели. Однако часть отходивших соединений не смогла пробиться из окружения и осталась в тылу противника, где перешла к партизанским действиям.

Минные заграждения, поставленные ВМФ КНДР на подходах к портам и в.-м. базам Сев. Кореи, затрудняли действия кораблей интервентов у побережья. [Так, во второй половине сентября на минных заграждениях у Инчхонь, Воньсань и Чхонжинь подорвалось несколько американских кораблей, в т. ч. 2 эсминца, тральщики и дес. корабли.]

В конце сентября и начале октября ВМС агрессоров обеспечили перевозку новых контингентов американских, английских, тайландских, австралийских и филиппинских войск в Корею (в Пусань).

7.10 американской делегации на заседании Генеральной Ассамблеи ООН удалось провести резолюцию, которая разрешала войскам агрессоров перейти 38-ю параллель и оккупировать всю Корею.

К 8.10 войска интервентов и ЮКА, преодолевая упорное сопротивление частей КНА, вышли на рубеж 38-й параллели, а на отдельных участках в вост. части страны и севернее ее.

В результате боев КНА понесла тяжелые потери. К 10.10 противник превосходил КНА по людям в 2 раза, по количеству орудий, минометов и танков — в 10—12 раз. Агрессоры продолжали безраздельно господствовать на море и в воздухе. Объединенные ВМС и авиация интервентов систематически поддерживали боевые действия наземных войск и, в частности, в начале октября обеспечили высадку в Сев. Корее тактических десантов (у Кёнсона и южнее Сончжинь).

С целью окончательного разгрома КНА и оккупации всей территории Сев. Кореи агрессоры решили расчленить войска КНА и уничтожить их по частям путем одновременного нанесения двух ударов по сходящимся направлениям на Пхёнъян: из р-на севернее Сеула (силами трех корпусов) и из р-на Воньсань (одним корпусом). При этом наступлению главных сил должны были содействовать возд. десант, высаженный севернее Пхёнъяна, и морской десант, высаженный в р-не Воньсань. После овладения Пхёнъяном войска агрессоров должны были продвигаться на север и как можно быстрее выйти к границам КНР и СССР. Наступление наземных войск планировалось поддержать всеми силами ВВС, кораблями и морской авиацией.

В период подготовки к наступлению американская авиация систематическими ударами парализовала движение на железных дорогах КНДР. [10-й американский арм. корпус, предназначенный для высадки

у Воньсань, сосредоточился в р-нах Иньчхонь и Пусань, а парашютно-дес. полк, который предполагалось выбросить севернее Пхёнъяна — в р-не Кымпхо.]

Наступление войск ЮКА и интервентов началось утром 11.10 после арт. и авиац. подготовки. Наиболее упорные бои развернулись на зап. участке фронта. Сломив упорное сопротивление КНА, англо-американские и южнокорейские войска под прикрытием и при поддержке авиации к 19.10 вышли на подступы к Пхёнъяну. 1-й корпус ЮКА, наступавший вдоль вост. побережья, 12.10 овладел городом и портом Воньсань. Однако американское командование не отказалось от решения высадить морской десант на вост. побережье Кореи. Для обеспечения высадки еще 10.10 началось траление минных заграждений на подходе к Воньсань. Транспорт с дес. войсками и корабли охранения, вышедшие тремя дес. отрядами под прикрытием авиации из Йокогамы, Иньчхонь и Пусань, прибыли к 20.10 в зону ожидания восточнее Воньсань (см. Д).

Траление минных заграждений у порта Воньсань закончилось только 25.10, поэтому дес. отряды и корабли, выделенные для обеспечения высадки, с 20 до 26.10 вынуждены были маневрировать\* у вост. побережья Кореи.

В результате упорных боев соединения 1-го американского арм. корпуса и 2-го корпуса ЮКА во взаимодействии с парашютным десантом американских войск, выброшенным 20—21.10 в р-не Суньчхонь — Сукчхонь и при поддержке авиации, 20\*.10 заняли столицу КНДР — г. Пхёнъян.

Провокационные полеты американских самолетов, в ходе которых они осуществляли разведку, обстрел и бомбардировки объектов в приграничных р-нах Китая, по-прежнему продолжались несмотря на протесты правительства КНР.

Развивая наступление в сев. направлении, войска агрессоров к 25.10 вышли на линию западнее Аньчжу — севернее Хичхонь, а некоторые подразделения 6-й пех. дивизии ЮКА 26.10 прорвались к пограничной с КНР р. Ялуцзян (Амноккан) у Чхосань, создав угрозу вторжения интервентов на территорию КНР. Китайский народ, защищая безопасность своей страны, решил оказать помощь корейскому народу.

Дальнейшее продвижение противника было остановлено войсками КНА с помощью подошедших соединений китайских народных добровольцев (КНД).

26.10, после того как [было установлено отсутствие мин на подходах к портам Хыннам и Ивонь, а тральщики протралили фарватеры, ведущие к порту Воньсань], американское командование приступило к высадке 10-го арм. корпуса в уже захваченные 1-м корпусом ЮКА порты. В порту Воньсань выгружались 1-я дивизия морск. пехоты и 3-я пех. дивизия, в Хыннаме, а затем в Ивонь — 7-я пех. дивизия. Высадка войск во всех трех портах закончилась 31.10, после чего соединения 10-го арм. корпуса были направлены для поддержки 1-го корпуса ЮКА, продвижение которого было остановлено 25.10 войсками КНА севернее и западнее Ивонь.

#### **Б. ТРЕТИЙ И ЧЕТВЕРТЫЙ ЭТАПЫ. 25 октября 1950 г. — 27 июля 1953 г.**

**Третий этап войны 25.10.1950—9.07.1951.** К концу окт. 1950 для КНА создалась крайне неблагоприятная обстановка. В ряде мест агрессоры вышли к корейско-китайской границе и фактически расчленили основные силы КНА на две группировки. ВМС интервентов продолжали блокировать побережье Кореи и систематически наносить удары по войскам КНА.

С 25.10.50 передовые части китайских народных добровольцев (командующий Пын Дэ-хуай) вступили в боевое соприкосновение с войсками агрессоров и совместно с соединениями КНА остановили их продвижение. С прибытием главных сил КНД численность войск КНА и КНД несколько превысила численность войск, которыми располагали агрессоры. Однако соединения КНД имели меньше артиллерии и, особенно, танков и автотранспорта, чем американские дивизии. КНД не располагали ни авиацией, ни флотом.

Для руководства военными действиями было создано Объединенное командование КНА и КНД.

29.10 войска КНА и КНД нанесли контрудар по частям противника, вышедшим к северу от Хичхонь. В ходе боев войска КНА и КНД отбросили противника из р-на Хичхонь — Удан — Нонбатон за р. Тэдонган и к 5.11 вышли на рубеж Аньчжу — Токчхонь, устранив угрозу прорыва агрессоров к границам КНР. Один полк 6-й пех. дивизии ЮКА, прорвавшийся в р-н Чхосань, был окружен и уничтожен.

Воспользовавшись временным прекращением наступления КНД и КНА, интервенты 6.11 начали наступление в направлении на Нонбатон и Хичхонь, которое 14.11 переросло в наступление по всему фронту.

На зап. участке фронта 1-й американский арм. корпус и 2-й корпус ЮКА при поддержке авиации, а также 9-го американского арм. корпуса и турецкой пех. бригады, подтянутых из резерва, к 24.11 продвинулись в сев. направлении на 15—20 км. 25.11, после безуспешных попыток развить наступление, агрессоры перешли к обороне. Севернее Хамхына части 1-й американской дивизии морск. пехоты продвинулись на 30—40 км. В сев.-вост. части Кореи 7-я американская пех. дивизия прорвалась к корейско-китайской границе в р-не Хесаньчжинь, а части 1-го корпуса ЮКА, наступавшие вдоль сев.-вост. побережья при поддержке кораблей и авиации интервентов, достигли рубежа Пегам—Пхосанни.

В ожесточенных оборон. боях войска КНА и КНД уничтожили значительную часть войск и боевой техники агрессоров и создали необходимые условия для наступательных действий. Этому способствовали и успешные действия войск второго фронта КНА в тылу интервентов, в результате которых к 24.11 контролируемый ими р-н расширился в несколько раз и простирался от подступов к Хагарури (севернее параллели 40°) до Чхуньчхонь (южнее параллели 38°).

В ночь на 26.11 на пхёнъянском и в ночь на 28.11 — на хамхынском направлениях войска КНА и КНД перешли в наступление, заставшее американское командование врасплох. В тылу интервентов активизировали свои действия войска второго фронта КНА, вышедшие в течение декабря в р-ны Пхёнъяна, Воньсань и Кэсона. В р-нах Нонбатона, Хагарури, Хыннама были разгромлены 2-й корпус ЮКА, турецкая пехотная бригада и 1-я американская дивизия морск. пехоты, потерявшие от 40 до 70% личного состава. Значительные потери понесли также отдельные соединения и части 1 и 10-го американских арм. корпусов. Войска интервентов и ЮКА под прикрытием авиации и огня с кораблей поспешно отступали к 38-й параллели. 6\*.12 был освобожден Пхёнъян, 16.12 — Хамхын.

Чтобы избежать полного разгрома, командование интервентов и южнокорейских войск 5—14.12 эвакуировало морем из Нампхо в Пусань ок. 7 тыс. солдат и офицеров, а 10—24.12 из Сончжинь и Хыннама в Самчхок, Пхохан, Улсань и Пусань ок. 80 тыс. чел., откуда эти войска срочно перебрасывались на фронт южнее 38-й параллели. Неся большие потери от ударов авиации и [кораблей] и испытывая недостаток в артиллерии, танках и боеприпасах, войска КНД и КНА не смогли помешать отступлению и эвакуации войск противника.

Во второй половине декабря войска КНА и КНД продолжали продвигаться на юг, соединяясь с частями второго фронта КНА, развернувшими активные боевые действия, и к 31.12 вышли к параллели 38°, полностью освободив территорию КНДР.

После перегруппировки 31.12 соединения КНА и КНД внезапно вновь атаковали противника и к исходу 1.01.51 продвинулись на глубину 15—25 км. Боясь окружения, войска агрессоров под прикрытием авиации и при поддержке кораблей 1.01 эвакуировали морем ок. 5 тыс. чел. из Иньчхонь в Пусань. Развивая наступление, войска КНА и КНД освободили Иньчхонь и Сеул и к 8.01 вышли на рубеж южнее Сувонь — Ичхонь — Воньчжу — южнее Каньина. Одновременно активизировали свои действия войска КНА, находившиеся в тылу противника в р-не Ечхонь — Аньдон — Ыйсон.

26.01 войска агрессоров, поддержанные авиацией и огнем корабельной артиллерии, перешли в наступление на сеульском направлении, а с 5.02 — по всему фронту.

ВМС и ВВС интервентов также активизировали свою боевую деятельность. С 16.02 была усилена морская блокада побережья КНДР в р-не Воньсань, а с 8.03 — у портов Сончжинь и Чхончжинь. Корабли интервентов систематически обстреливали войска и объекты КНА и КНД, расположенные в прибрежном р-не. Авианосная авиация и авиация берегового базирования наносили массированные удары по войскам, вынуждая их действовать преимущественно в ночное время. [23.02 и 22.03 корабли интервентов высадили юго-западнее Нампхо 2 тактических десанта, которые однако были уничтожены частями КНД и КНА.] 23—24\*.03 в тылу войск КНА транспортными самолетами и вертолетами был высажен парашютный десант (3300 чел. с артиллерией и автотранспортом).

Упорно обороняясь, войска КНА и КНД нанесли большой урон наступавшему противнику. Однако недостаток боеприпасов, продовольствия и снаряжения вынудил Объединенное командование в период с 20.02 по 20.04 отвести свои войска к 38-й параллели, где они и закрепились.

В связи с тем, что интервентам не удалось захватить территорию КНДР и одержать победу, генерал Макартур выдвинул план атомной бомбардировки центров и коммуникаций Сев.-Вост. Китая, чтобы лишить отряды КНД источников пополнения и питания. Однако президент США Трумэн не решился одобрить этот план, понимая, что Советский Союз не останется безучастным в случае применения атомного оружия против КНР. 11.04 Макартур был отстранен от командования и на его место назначен генерал Риджуэй, который продолжал политику Макарура.

С 22 по 29.04 и с 16 по 20.05 Объединенное командование КНА и КНД провело еще два наступления. При этом 18—20.05 на вост. участке фронта были окружены и уничтожены части [5 и 7-й] южнокорейских пех. дивизий.

Все попытки американских и южнокорейских войск изменить положение на фронте потерпели провал. [Морские десанты, высаженные с кораблей противника юго-западнее Нампхо (9.05, 30.05 и 1.07) и севернее Косона (31.05), были уничтожены войсками КНД и КНА.]

Не помогло интервентам использование новых военно-технических средств борьбы (реактивной авиации, вертолетов, разнообразных кораблей, бронетанковой техники, ракетного оружия), а также применение варварских приемов и методов войны, когда систематическими ударами авиации уничтожались города и население, а при обстрелах

позиций КНА и КНД в феврале, марте и июне неоднократно использовались химические снаряды и мины.

С 1.07 стороны перешли к обороне на всех участках фронта.

Под влиянием поражений, которые потерпели войска ЮКА и интервентов, а также под давлением мирового общественного мнения интервенты в начале июля 1951 были вынуждены согласиться с предложением представителя Советского Союза в ООН от 23.06.51 о мирном урегулировании корейского вопроса.

**Четвертый этап войны 10.07.1951—27.07.1953.** 10.07.1951 в Кэсоне представители сторон начали переговоры о перемирии. Линия фронта к этому времени, за исключением р-на Кэсона, проходила в 10—50 км севернее 38-й параллели. Соотношение сухопутных сил сторон стало приблизительно равным. Война приняла позиционный, затяжной характер. Войска КНА и КНД обороняли не только позиции на фронте, но и рубежи ПДО на морском побережье, в то время как интервенты, обладая господством на море и в воздухе, обороняли лишь позиции на фронте и не отвлекали силы наземных войск для обороны побережья. ВМС интервентов продолжали блокировать побережье Кореи и поддерживать фланги своих сухопутных войск. С июля 1951 американское командование [перебазировало большую часть своих самолетов из Японии на аэродромы Южн. Кореи] и резко активизировало деятельность авиации, которая наносила бомбардировочные удары по войскам и тылам КНА и КНД, ежедневно производя до 700 самолетов-вылетов.

В ходе переговоров представители США выдвигали неприемлемые условия. Чтобы принудить КНДР принять эти условия, войска агрессоров при поддержке авиации и кораблей неоднократно переходили в наступление. Однако КНА и КНД успешно отбивали атаки противника, нанося ему большой урон.

27.11.51 в Паньмыньчжоне было достигнуто соглашение об установлении демаркационной линии, которая в основном совпадала с линией фронта. С этого времени фронт окончательно стабилизировался и бои на фронте приобрели местный характер. С янв. 1952 интервенты начали массовые систематические бомбардировки незащищенных городов и селений КНДР, для чего авиация совершала до 800 самолетов-вылетов в сутки (к 1.07.52 число самолетов интервентов, принимавших участие в войне, достигло 1660). При этом, кроме зажигательного вещества (напалма) и обычных бомб, интервенты, попирая нормы международного права, использовали химическое оружие, а в янв.—апр. 1952 применяли на территории КНДР и КНР бактериологическое оружие. С сент. 1952 американское командование начало испытывать на территории КНДР управляемые реактивные снаряды, запуск которых осуществлялся с тяжелых авианосцев. Этими варварскими действиями интервенты стремились подорвать волю корейского народа к сопротивлению и навязать КНДР свои условия перемирия.

Не достигнув цели бомбардировками и понеся большие потери<sup>1</sup>, интервенты прервали переговоры и 15.10.52 предприняли демонстративные действия в р-не Воньсань—Косон (см. текст Е), пытаясь отвлечь часть сил КНА и КНД с фронта. Но и эта попытка интервентов не увенчалась успехом.

Характер боевой деятельности ВМС и ВВС интервентов в 1953 не изменился.

---

<sup>1</sup> Всего за годы войны в Корее ВВС США потеряли, по американским данным, 4 тыс. самолетов, из них 2 тыс. составили боевые потери. Только авианосная авиация потеряла более 400 самолетов.

Авиация совершала до 1000 самолето-вылетов в сутки, нанося удары по боевым порядкам войск, объектам тыла и коммуникациям КНД и КНА, а также разрушала города КНДР. Прибрежные города и нас. пункты КНДР подвергались систематическим арт. обстрелам с боевых кораблей интервентов. Если в 1952 американская авиация действовала мелкими группами (от 8 до 24 самолетов), то в 1953 группы состояли из 70—200 бомбардировщиков, летавших под прикрытием 60—100 реактивных истребителей.

Блокаду побережья Кореи одновременно осуществляли 50—65 кораблей, вспом. судов и до 350 самолетов авианосной и базовой авиации. Число самолето-вылетов реактивной авиации значительно возросло и превысило число вылетов винтовых самолетов.

Неудачи на фронте, твердая позиция правительства КНДР, требования народов социалистического лагеря во главе с СССР и прогрессивной общественности всех стран о мирном решении корейского вопроса вынудили США продолжить прерванные ими в 1952 переговоры. 31.03.53 переговоры в Паньмыньчжоне возобновились. 11.04 было подписано соглашение о репатриации больных и раненых, 8.06 — о репатриации военнопленных, 16.06 — об уточнении демаркационной линии.

Во второй половине июня 1953 интервенты вновь пытались сорвать переговоры о перемирии. [Учитывая обстановку, Объединенное командование 13—18.07 провело наступление, в результате которого войска КНА и КНД продвинулись на глубину 15 км и нанесли противнику большой урон.]

27.07.1953 в Паньмыньчжоне агрессоры были вынуждены подписать соглашение о перемирии. Военные действия в Корее закончились.

В итоге трехлетней Освободительной войны корейский народ под руководством Трудовой партии Кореи в тесном содружестве с китайскими народными добровольцами и при всесторонней материальной и моральной поддержке СССР с честью отстоял свободу и независимость КНДР.

#### В. Бой у Чумуньжинь 2 июля 1950 г.

В ходе наступления вдоль вост. побережья Кореи соединения войск КНА 28.06 овладели Канньном и продолжали продвигаться к югу. Корабли интервентов, систематически обстреливая прибрежные р-ны, наносили войскам КНА значительные потери в живой силе и технике и мешали их продвижению.

Для прикрытия приморского фланга наступающих войск от ударов с моря ВМФ КНДР мог использовать лишь торпедные и сторожевые катера, которые небольшими группами патрулировали вдоль вост. побережья Кореи. 2.07 четыре торпедных катера ВМФ КНДР, прикрывавшие участок Чумуньжинь — Канньн, в 4 ч. 20 м. обнаружили юго-восточнее Канньна отряд кораблей (английский легкий крейсер «Джамейка» и американский крейсер ПВО\* «Джуно» в сопровождении американского эсминца), направлявшийся в р-н Чумуньжинь в строю кильватера. В 4 ч. 30 м. торпедные катера перестроились в строй пеленга и скрытно (на фоне берега) сблизилась с кораблями интервентов. 2 торпедных катера с дистанции 2—3 каб. атаковали крейсер ПВО «Джуно», а через некоторое время один из этих катеров вышел в торпедную атаку по легкому крейсеру «Джамейка». Внезапность действий обеспечила успех атаки. В американский крейсер попали 2—3 торпеды, в английский — одна. Оба крейсера получили тяжелые повреждения, крейсер «Джуно» вышел из боя. Отражая атаку торпедных катеров арт. огнем, корабли интервентов потопили 2 торпедных катера и 1 повре-



дили. Головной торпедный катер, атаковавший первым, прорезал строй отряда и, прикрываясь дымовой завесой, оторвался от противника и возвратился в в.-м. базу Сокчхо.

После боя с торпедными катерами корабли интервентов обнаружили в р-не Чумуньжинь 2 сторожевых катера ВМФ КНДР, возвращавшихся из р-на поиска, и открыли по ним огонь. Арт. и пулеметным огнем сторожевые катера пытались вывести из строя личный состав верхних боевых постов кораблей противника, но были потоплены в этом неравном бою.

## Г. ИНЬЧХОНЬСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ<sup>1</sup>. ВЫСАДКА ДЕСАНТА

15 сентября 1950 г.

К концу августа — началу сентября войска агрессоров оказались в критическом положении: теснимые войсками КНА, они с трудом удерживали пусаньский плацдарм (см. текст А). Чтобы изменить положение на театре военных действий в свою пользу, американское командование, используя многократное превосходство в ВМС, ВВС, а также слабость ПДО побережья Кореи, решило высадить в р-не Иньчхонь опер. морской десант (10-й арм. корпус), способный создать в глубоком тылу войск КНА второй фронт.

Город Иньчхонь и подступы к нему обороняли подразделения полка морск. пехоты КНА, находившегося в стадии формирования. Всего в р-не Иньчхонь насчитывалось ок. 2 тыс. чел. и несколько 76- и 37-мм орудий. Гарнизон о. Волмидо, прикрывавший вход в порт Иньчхонь, состоял из 400—500 чел. На подходах к порту было выставлено лишь 26 якорных мин.

Силы, выделенные агрессорами в состав десанта, в 20 раз превосходили силы КНА, оборонявшие Иньчхонь. Флот и авиация, привлеченные для обеспечения перехода дес. отрядов и высадки десанта, также превосходили силы КНА (см. табл. «Состав сил...»).

Высадка десанта должна была производиться на трех участках («Зеленом», «Красном» и «Синем») в [пяти пунктах]. Боевой порядок дес. войск строился в 3 эшелона. 1-й эшелон десанта составляли части 1-й усиленной дивизии морск. пехоты (главные силы десанта), которая в свою очередь высаживалась в 2 эшелона: в первом — 2 усиленных полка (1 и 5-й) — всего 5 штурмовых батальонов, по числу пунктов высадки, и во втором — один усиленный полк (7-й). [2-й эшелон десанта составляли части 7-й пех. дивизии, 3-й — тылы десанта и подразделения обслуживания.] 2 и 3-й эшелоны десанта планировалось высадить без боя, после того, как 1-я дивизия морск. пехоты овладеет портом Иньчхонь и расширит захваченный плацдарм.

После занятия г. Иньчхонь 10-й арм. корпус должен был овладеть Сеулом и аэродромом Кымпхо, перерезать сухопутные коммуникации основных сил КНА, находившихся в р-не пусаньского плацдарма, и во взаимодействии с 8-й американской армией до наступления холодов разгромить войска КНА.

Многочисленные соединения, отряды и группы ВМС, выделенные для участия в операции, были сведены в [7-е опер. объединение]. В него входили: соединение ударных сил (включавшее группы транспортов и высадочных средств, 4 отряда кораблей арт. поддержки, группу авиац. поддержки, группу кораблей охранения), соединения блокирования и сил прикрытия, авианосное соединение, патрульно-развед. соединение и соединение сил обслуживания и материального обеспечения. В 7-е

<sup>1</sup> В некоторых американских изданиях эта операция называется также Иньчхонь-Сеульской операцией.

опер. объединение на период перехода морем и боя за высадку входили также соединения сухопутных войск и морск. пехоты.

Подготовка к операции началась в августе (см. стр. 628). Для ослабления сил ПДО КНА с 10 по 15.09 р-н высадки, особенно о. Волмидо, ежедневно подвергался бомбардировкам, в которых одновременно участвовало от 30 до 300 самолетов с авианосцев. 11 и 12.09 массированные удары по о. Волмидо нанесли большие группы стратегических бомбардировщиков В-29. 13.09, одновременно с ударами авиации, до 40 кораблей интервентов (в т. ч. крт—2, крл—2, несколько эсминцев) в течение часа вели интенсивный огонь по о. Волмидо, выявляя огневые позиции артиллерии и систему ПДО. В ходе боя 3 американских эсминца были повреждены береговыми батареями КНДР (один из них вынужден был уйти на ремонт в Сасэбо). 14.09 тральщики интервентов под прикрытием эсминцев протралили фарватер, ведущий к порту Иньчхонь, и [проходы к пунктам высадки]. Во время траления один тральщик был потоплен огнем береговых батарей с о. Волмидо. Во второй половине дня 14.09 самолеты с 3 тяжелых авианосцев и отряды кораблей арт. поддержки (ОКАП) нанесли совместный удар по о. Волмидо. В результате обстрела и бомбардировок гарнизон о-ва понес значительные потери. Одновременно с ударом по о. Волмидо авиация интервентов, применяя фугасные и напалмовые бомбы, нанесла удары по городам Иньчхонь и Сеул.

К вечеру 14.09 дес. отряды и корабли, назначенные для обеспечения высадки, прибыли в р-н тактического развертывания. [В ночь на 15.09 транспорты с передовым отрядом десанта под прикрытием кораблей ОКАП подошли к о. Волмидо, а остальные транспорты и дес. корабли стали на якорь в нескольких милях от пунктов высадки.]

На рассвете 15.09 корабли отрядов арт. поддержки (в т. ч. корабли с установками для стрельбы реактивными снарядами) и самолеты с авианосцев провели 45-минутную арт. и авиац. подготовку высадки на о. Волмидо и в порт Иньчхонь. С 6 ч. 30 м. до 7 час. (в период полной воды — см. табл. «Высоты полных и малых вод») была осуществлена высадка 3-го батальона 5-го полка морск. пехоты на о. Волмидо («Зеленый участок»), вслед за которым высадились часть арт. подразделений. Малочисленный гарнизон, ослабленный ожесточенными бомбардировками с воздуха и огнем корабельной артиллерии, не мог противостоять десанту, который к середине дня полностью овладел островом и начал подготовку к наступлению вдоль дамбы, соединяющей о. Волмидо с портом Иньчхонь. Во время отлива высадка других частей 1-го эшелона десанта временно прекратилась.

Днем 15.09 корабли отрядов арт. поддержки и авиация интервентов (авианосная и берегового базирования) продолжали наносить удары по позициям войск КНА в р-не Иньчхонь и по дорогам, ведущим к нему.

Под прикрытием авиации батальоны 5 и 1-го полков пересели с транспортов на дес. корабли, плавающие транспортеры и другие десантно-высадочные средства (всего ок. 550 единиц), которые в 16 ч. 45 м. направились к «Синему» и «Красному» участкам высадки. При приближении их к пунктам высадки корабельная артиллерия усилила огонь по берегу. Несмотря на разразившийся ливень, продолжалась авиац. обработка р-на высадки. С 17 ч. 05 м. до 17 ч. 25 м. по р-ну Иньчхонь велась также стрельба реактивными снарядами (3 дес. корабля израсходовали за этот период 6000 реактивных снарядов).

В результате длительной и интенсивной авиац. и арт. обработки система ПДО в р-не Иньчхонь оказалась подавленной, из-за многочисленных пожаров и разрушений над руинами города стояла сплошная стена дыма и пыли, затруднявшая ориентировку.

В 17\* ч. 30 м., в период второго прилива, штурмовые батальоны 1 и 5-го полков, при поддержке авиации, кораблей, а также огня пулеметов, минометов и танков с о. Волмидо, начали высадку на «Синем» и «Красном» участках и бой за овладение плацдармом. Вследствие тяжелых потерь, понесенных во время авиац. и арт. подготовки высадки, подразделения КНА, оборонявшие Иньчхонь, не смогли оказать серьезного сопротивления. Отражая высадку десанта, силы ПДО огнем артиллерии и минометов повредили [несколько дес. кораблей] и крейсер противника. Вначале они встретили десантников противника слабым арт.-минометным и ружейно-пулеметным огнем, но в дальнейшем сопротивление оборонявшихся несколько возросло.

К «Красному участку» высадки, где высаживались главные силы, были направлены [группа из 8 танко-дес. кораблей и 23 «волны»<sup>1</sup> десантно-высадочных средств (всего 270 единиц), следовавших с интервалом в несколько минут]. Они высадили в порту Иньчхонь 1 и 2-й батальоны 5-го полка морск. пехоты, которые через 1,5 часа после начала высадки [овладели господствующей высотой и под слабым ружейно-пулеметно-минометным огнем продолжали расширять захваченный плацдарм]. Одновременно с о. Волмидо начал прорыв по дамбе в город 3-й батальон 5-го полка.

На «Синем участке» высадки [21 «волной»] дес.-высадочных средств были высажены 2, 3 и 1-й (резервный) батальоны 1-го полка морск. пехоты (1-й батальон высаживался во 2-м эшелоне полка). Высадка 1-го полка также не встретила серьезного противодействия со стороны обороняющихся частей КНА, вследствие чего подразделения 5 и 1-го полков к исходу 15.09 овладели значительной частью города.

На «Красном участке» вслед за высадкой пехоты стали разгружаться 8 танко-дес. кораблей со снабжением, а затем 14 транспортов с остальными частями 1-й дивизии морск. пехоты и поддерживающими ее частями. Выгрузка частей 1-го эшелона десанта закончилась 16.09.

[Подходившие к р-ну боя части КНА] оказывали противнику упорное сопротивление, но под натиском превосходящих сил, поддержанных кораблями и авиацией, 16.09 вынуждены были оставить Иньчхонь.

[Выгрузка 2 и 3-го эшелонов десанта проходила в порту Иньчхонь и на о. Волмидо одновременно с развитием наступления войск 1-го эшелона на Сеул и Кымпхо], которое поддерживалось самолетами с авианосцев, а с 19.09 — авиацией морск. пехоты с аэродрома Кымпхо и артиллерией линкора «Миссури». 20.09 высадка всех дес. войск и их тылов была полностью завершена, управление ими с 21.09 перешло к командиру 10-го арм. корпуса.

#### Д. ДЕЙСТВИЯ ФЛОТА ИНТЕРВЕНТОВ В РАЙОНЕ ВОНЬСАНЬ

10—31 октября 1950 г.

Под давлением превосходящих сил ЮКА, начавших 11.10 наступление вдоль вост. побережья Кореи, соединения КНА отходили в сев.-зап. направлении. Чтобы отвлечь часть сил, оборонявших Пхёнъян, американское командование решило высадить опер. морской десант в р-не Воньсань. Для проведения операции были выделены 10-й американский арм. корпус, большое число кораблей, судов и самолетов (см. табл.). Организация сил в операции была аналогична организации сил, принимавших участие в Иньчхоньской дес. операции.

<sup>1</sup> Каждая группа десантно-высадочных средств, следовавшая к пункту высадки с подразделениями десанта, называлась «волной десанта» или «волной». Каждой «волне» присваивался свой порядковый номер.

Подготовка к высадке десанта началась 2.10. По р-ну высадки наносились бомбардировочные удары, однако разведка интервентов не сумела вскрыть состояния ПДО в р-не Воньсань. 10.10 один из эсминцев, при обстреле им береговых батарей КНА на м. Илари и о. Йодо, подорвался на mine и получил повреждения. Только после этого вертолетами, высланными для возд. разведки, на подходах к Воньсань были обнаружены минные заграждения.

10.10 началось траление фарватера между м. Илари и о. Йодо, которое осуществлялось 8 тральщиками под прикрытием эсминцев. Впереди тральщиков на малой высоте летел вертолет. К исходу 10.10 тральщиками было затралено и уничтожено св. 20 мин. Утром 12.10 авианосная авиация интервентов (47 самолетов) нанесла несколько бомбардировочных ударов по минным заграждениям, после чего тральщики продолжили траление, во время которого один из них, подорвавшись на mine, затонул южнее о. Йодо.

Береговые батареи, установленные на о-вах Йодо, Синьдо и восточнее г. Воньсань, своим огнем препятствовали тралению. Уклоняясь от огня береговых батарей, южнее о. Йодо вскоре подорвался на mine и затонул второй тральщик.

В результате ударов авианосной авиации, применявшей бомбы, напалм и реактивные снаряды, а также арт. обстрелов с тральщиков, эсминцев и крейсеров 10—12.10 были уничтожены 2 береговые батареи (на о. Йодо и м. Илари).

12.10 тральщики под прикрытием двух легких крейсеров и нескольких эсминцев возобновили траление. Однако после того как южнее о. Синьдо подорвались на минах и затонули еще 2 тральщика интервентов, а третий был сильно поврежден, траление было вновь прекращено.

В тот же день войска КНА были вынуждены оставить Воньсань и отойти на новый оборон. рубеж.

После занятия гл. в.-м. базы ВМФ КНДР — г. Воньсань южнокорейскими войсками необходимость высадки десанта в этом р-не отпала. Но американское командование не отказалось от решения высадить войска на вост. побережье Кореи. Поэтому траление мин было возобновлено уже с участием [японской тральной флотилии в составе 23 тральщиков] и закончилось лишь 25\*.10.

20.10 дес. отряды и корабли, назначенные для обеспечения высадки, сосредоточились в Восточно-Корейском зал. В ожидании окончания траления дес. отряды до 25.10 маневрировали под прикрытием авиации у вост. побережья Кореи. 26—31.10 транспорты и дес. корабли интервентов выгрузили 1-ю дивизию морск. пехоты и 3-ю пех. дивизию в порту Воньсань, а 7-ю пех. дивизию — в портах Хыннам и Ивонь.

Таким образом, дес. операция фактически вылилась в перевозку войск 10-го арм. корпуса морским путем в р-н Воньсань. Высадка десанта была задержана более чем на 10 дней из-за необходимости траления минных заграждений, поставленных ВМФ КНДР.

#### **Е. Демонстративные действия флота интервентов в районе Воньсань — Косон 8—15 октября 1952 г.**

В окт. 1952 стороны продолжали удерживать позиции и рубежи, которых они достигли в ноябре 1951 — к моменту стабилизации фронта. Американское командование, прервав мирные переговоры, решило провести демонстрацию высадки опер. морского десанта в р-не Воньсань — Косон. Интервенты рассчитывали заставить Объединенное командование КНА и КНД оттянуть часть сил с фронта, а затем, активизировав

боевые действия, принудить представителей КНДР и КНР пойти на уступки в переговорах.

Подготовка к демонстративным действиям длилась почти 2 месяца. Сосредоточение в японских портах кораблей и судов, предназначенных для перевозки дес. войск (см. табл.), началось 1.10. Посадка войск на суда в портах Отару и Муроран происходила с 6 до 9.10, после чего дес. отряды, под прикрытием истребителей с береговых баз, совершили переход от о. Хоккайдо (см. З) в р-н Янъян—Чумуньжинь—Каннын в 35—45 милях к югу от линии фронта. В этом р-не интервенты 13.10, под прикрытием истребительной авиации и отряда прикрытия (ОПР)\*, прибывшего из Сасэбо, провели учебно-тренировочную высадку дес. войск и выгрузку техники на необорудованный участок берега. По окончании тренировки войска и техника были приняты на дес. корабли и транспорты и к исходу 14.10 прибыли в р-н тактического развертывания для демонстрации высадки десанта.

8—14.10 нас. пункты, пути сообщения, береговые батареи и другие объекты КНДР на участке побережья от Хамхына до Косоно систематически подвергались усиленному арт. обстрелу с кораблей и массивным бомбо-штурмовым ударам авиац. соединений, базировавшихся на авианосцы и сухопутные аэродромы. Береговая артиллерия КНДР, ведя ответный огонь по кораблям интервентов, удерживала их на значительном расстоянии от берега, а 9.10 нанесла повреждение сторожевому кораблю и тральщику.

Демонстрация высадки десанта началась утром 15.10 с арт. и авиац. подготовки. [Группа тральщиков провела траление подходов к участкам высадки.] Транспорты с десантом подошли в назначенные места, войска пересели на десантно-высадочные средства; не дойдя 1—1,5 мили до берега, дес. корабли и катера с десантом возвращались в р-ны стоянки транспортов. По окончании демонстрации войска и высадочные средства были приняты обратно на транспорты.

Интервенты не достигли поставленных целей. Активные оборон. действия войск КНА и КНД на фронте и возросшая мощь ПДО побережья не позволили интервентам изменить соотношение сил в этом р-не в свою пользу.

#### **Ж. Дислокация флотов и авиации интервентов на Тихом океане к 1 июля 1950 г.**

К началу войны в Корее на Тихом океане постоянно дислоцировались флоты США, Великобритании, Канады, Австралии, Нов. Зеландии, Южн. Кореи и властей о. [Тайвань]. Флоты США базировались: Тихоокеанский — на Пёрл-Харбор (Гавайские о-ва) и базы зап. побережья США — Сан-Диего, Лос-Анжелес, Сан-Франциско, Бремертон, Сиэтл, на Алеутские о-ва и [базы Аляски]; 7-й — на о. Гуам, а также на Манилу и Кавите (Филиппины); Дальневосточный — на [Йокосуку] и Сасэбо (Япония). Дальневосточный флот Великобритании находился в базах Сянган (Гонконг), [Сингапур] и, периодически, в японской базе [Курэ]. Флоты Канады и Австралии соответственно дислоцировались в в.-м. базах Ванкувер и Сидней; флот Южн. Кореи — в в.-м. базе Пусань. Большинство перечисленных баз находилось на значительном удалении от р-нов боевых действий в Корее, поэтому с началом войны для базирования кораблей интервенты использовали многочисленные и хорошо оборудованные базы Японии, Южн. Кореи, о-вов Окинава и Тайвань (дислокацию кораблей на 1.07.50 см. на карте).

К концу 1950 численность кораблей США, привлеченных для действий в Корее, увеличилась более чем в 3 раза, а численность кораблей

Великобритании — на одну треть. В дальнейшем число кораблей агрессоров существенно не изменялось. Кроме кораблей перечисленных флотов, в войне против КНДР принимало участие незначительное число кораблей и судов Нов. Зеландии, Франции и Нидерландов. Стремясь к тому, чтобы возможно большее число кораблей приобрело боевой опыт, американские и английские командующие систематически заменяли корабли, принимавшие участие в боевых действиях у берегов Кореи. ВВС интервентов в Корее состояли из самолетов и вертолетов, базировавшихся на сухопутные аэродромы, гидроаэродромы, авианосцы, авиатранспорты и в отдельных случаях — на другие боевые корабли. Подавляющее большинство самолетов и вертолетов принадлежало ВВС США Дальневосточной зоны, 7-му флоту США, а также корпусу морск. пехоты США и лишь небольшая часть — авиасоединениям Великобритании, Южн. Кореи, Австралии и Южно-Африканского Союза (самолеты двух последних стран появились с 1951). Палубные самолеты составляли 20% от общей численности самолетного парка. ВВС США Дальневосточной зоны, состоявшие из 5-й возд. армии, возд. армии ПВО США в Японии, отдельных авиасоединений стратегических бомбардировщиков и военно-транспортной авиации к началу войны дислоцировались на аэродромах и авиабазах главным образом в Японии, а также на о. Окинава, на Филиппинах и на о. Гуам (Марианские о-ва).

Несмотря на потери, которые несла авиация интервентов, общая численность самолетного парка непрерывно увеличивалась за счет переброски самолетов с авиабаз США на Маршалловых, Гавайских, Алеутских и других островах в Тихом океане, а также с авиабаз, расположенных на Аляске, на тихоокеанском побережье США и в других р-нах. Если к концу июня 1950 число самолетов агрессивного блока достигало 845, то на 1.07.51 оно составляло 1595, а к концу войны — 1827 самолетов.

#### Морские и воздушные перевозки интервентов

Воинские перевозки на корейский театр военных действий интервентами осуществлялись морем и возд. путем. Морские перевозки из США в Японию осуществлялись главным образом судами и кораблями военно-морской транспортной службы США, а из Японии в Корею — судами и кораблями ВМС США и других государств, участвовавших в войне против КНДР. Судовой состав военно-морской транспортной службы США за время войны в Корее увеличился более чем в 3 раза. Только на Тихом океане в распоряжении этой службы было 260 собственных судов и кораблей и 190 зафрахтованных. Кроме транспортных и наливных судов, для перевозки материальной части, боеприпасов, горюче-смазочных материалов и личного состава использовались конвойные, а в отдельных случаях и тяжелые авианосцы.

Напряженность морских перевозок за годы войны была значительной. Так, за первый год войны из США на корейский театр военных действий и обратно было перевезено 1,2 млн. солдат и офицеров, а за всю войну — св. 5 млн. Кроме того, из других стран, участвовавших в интервенции, на американских и английских судах было переброшено в Корею ок. 43 тыс. чел. Всего за три года войны в Корею и Японию было перевезено 73 млн. т грузов, в т. ч. 21,8 млн. т нефтепродуктов. Одиночные транспортные суда при переходе через океан следовали без охранения, а группы транспортов — в охранении эсминцев, сторожевых кораблей и конвойных авианосцев. Корабли и суда военно-морской транспортной службы США участвовали в Иньчхоньской дес. операции, в переброске войск в Воньсань, Хыннам, Ивонь и в их эвакуации.

Для срочной перевозки людей, оружия, боезапаса и других грузов, а также для высадки возд. десантов, использовалась военно-транспортная авиация США.

С начала войны парк военно-транспортных самолетов ВВС Дальневосточной зоны был пополнен и к концу авг. 1950 доведен до 430 самолетов. Кроме того, к воинским перевозкам были привлечены 70 самолетов американских авиакомпаний, которые за три года войны перевезли св. 50% грузов и св. 60% всех пассажиров, перевезенных авиацией. Перелет США — Япония занимал 33—45 час. летного времени.

По возд. путям США — Япония в период войны в среднем за месяц перевозилось св. 7,6 тыс. военнослужащих и св. 1,7 тыс. т грузов, а на авиатрассах из Японии в Корею и в самой Корее — 42 тыс. военнослужащих и 25 тыс. т грузов.

### **3. Пункты формирования и переходы десантов интервентов к местам высадки. 1950—1953 гг.**

Для формирования дес. отрядов\* командование интервентов использовало порты и базы Японии (Йокогама, [Йокосука], Кобэ, Отару, Мурано) и порты Южн. Кореи (Пусань и Инчхонь).

Р-ны, через которые были проложены маршруты дес. отрядов и отрядов кораблей, выделенных для обеспечения высадки десантов (у южн. берегов Японии и у берегов Кореи), были разбиты на 3 зоны. В 1-й зоне переход проходил в светлое время суток, во 2-й — в темное и в 3-й — снова в светлое. Во всех зонах переход [прикрывался надводными кораблями]. Кроме того, в 1-й зоне дес. отряды прикрывались и авиацией берегового базирования, а в 3-й — авиацией берегового базирования и авианосной авиацией.

Подавляющее господство на море и в воздухе, отсутствие каких-либо помех со стороны вооруженных сил КНДР позволили командованию интервентов в спокойной обстановке проводить подготовку к дес. операциям, обеспечивать формирование дес. отрядов и их переходы к местам высадки.

## **И. НАЦИОНАЛЬНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНАЯ ВОЙНА НАРОДОВ ВЬЕТНАМА, ЛАОСА И КАМБОДЖИ. 1945—1954 гг.**

Территория Вьетнама, Лаоса и Камбоджи, долгое время находившаяся под властью французских колонизаторов, после поражения Франции во второй мировой войне была оккупирована японскими войсками (1941). Народы Индокитая вели национально-освободительную борьбу с оккупантами, а после разгрома империалистической Японии в авг. — сент. 1945 свергли власть японской военщины и объявили о независимости своих стран.

Так, в результате Августовской народной революции во Вьетнаме под руководством Коммунистической партии Индокитая 2.09.1945 в Ханое была провозглашена Демократическая Республика Вьетнам (ДРВ) и обнародована Декларация независимости всего Вьетнама.

В Лаосе патриотические силы подняли вооруженное восстание против японских оккупантов, создали временное правительство народного сопротивления, которое 12.10.1945 провозгласило независимость Лаоса (Патет-Лао).

Международный империализм всеми силами пытался реставрировать колониальный режим в Индокитае и не допустить образования независимых государств. Под предлогом разоружения частей японской армии на территории Вьетнама к северу от параллели 16° с. ш. 28.08.45 во Вьетнам вступили китайские (гоминьдановские) войска (18 тыс. чел.). С этой же целью в Южн. Вьетнам 12.09.45 вступили английские войска — пех. полк, а затем части 20-й английской (индийской) пех. дивизии.

При содействии английских империалистов 23.09.45 в Сайгоне высадились французские войска, которые ликвидировали народную власть, а затем начали захватническую войну с целью восстановления своего колониального господства во всем Индокитае. В сент. 1945 французские войска вторглись в Камбоджу (Кхмер). Авиадесант французской армии захватил г. Пном-Пень, моторизованные войска — города Баттамбанг, Сиен-Реап, Стунг-Тренг, Кратие и др. Народ Камбоджи начал национально-освободительную борьбу против французских колонизаторов.

В окт. 1945 французские войска вторглись в Лаос из Китая и захватили Верхний Лаос со столицей Вьентьяном и городами Луанг-Прабанг, Фонг-Сали и др. В то же время французские оккупанты вторглись в Сев. Вьетнам и захватили сев.-зап. часть провинции Бакбо с городами Лай-Тяу, Нгиа-Ло, Дьен-Бьен-Фу, Хоа-Бинь, Шон-Ла и др.

В дек. 1945 в Сайгоне был высажен 20-тысячный французский колониальный корпус, а в февр. 1946 — 3-я колониальная пех. дивизия французского иностранного легиона.

Развивая наступление на юге Лаоса, французские колониальные войска в марте 1946 оккупировали всю территорию Лаоса, восстановив свое господство в стране. Но народ Лаоса не прекращал борьбы против французских колонизаторов.

Правительство Франции 6.03.1946 подписало соглашение с правительством Демократической Республики Вьетнам, согласно которому признало независимость ДРВ в рамках Французского Союза, но вынудило при этом ДРВ согласиться на замену гоминьдановских оккупационных войск на территории Вьетнама французскими войсками. Специальное приложение к этому соглашению определяло численность французских войск, вступающих в Сев. Вьетнам (не св. 15 тыс. чел.), и сроки их последующего вывода. Численность войск, перевезенных в февр. — марте 1946 из Сайгона в Хайфон достигла св. 10 тыс. чел.

В дальнейшем, нарушив свои обязательства, французские империалисты сосредоточили на территории ДРВ ок. 100 тыс. чел. (в т. ч. — 50 тыс. бывш. эсэсовцев и итальянских фашистов в составе иностранного легиона). Захватив Хайфон, Нам-Динь, Гуэ, Да-Нанг (Туран) и другие города, французские войска 19.12.46 напали на столицу ДРВ — Ханой.

Вьетнамский народ под руководством Коммунистической партии Индокитая 19.12.46 начал всенародную национально-освободительную войну Соппротивления против французских колонизаторов. После упорной двухмесячной обороны Ханоя части Народной армии в февр. 1947 организовано отошли на север. Правительство ДРВ эвакуировалось в горный р-н сев.-вост. части провинции Бакбо, где были сосредоточены основные силы Народной армии Вьетнама (НАВ).

В окт. 1947 французские войска перешли в наступление в Сев. Вьетнаме с целью уничтожения главных сил Народной армии. Наступление шло по двум направлениям: из Ланг-Шона вдоль китайской границы на Као-Банг и из р-на Ханоя вверх по рекам Черной, Красной и Светлой при поддержке кораблей французских речных флотилий. НАВ и парти-



заны оказали упорное сопротивление врагу. Не добившись успеха, французское командование в 1948 приступило к созданию системы укрепл. пунктов и сторожевых постов, стараясь закрепить свою власть в захваченных р-нах.

В этих условиях Народная армия Вьетнама перешла к партизанским действиям в тылу врага. Основные силы армии переместились в сельские р-ны. Города, занятые французскими войсками, окружались и блокировались, перехватывались наиболее важные дороги. Партизанская война заставила колонизаторов расплыть свои силы по всей стране и дала возможность Народной армии накопить резервы и подготовиться к активным наступательным действиям.

Война вьетнамского народа с захватчиками вдохновила народы Камбоджи и Лаоса на усиление борьбы против империалистов. Созданная в ходе этой борьбы Народно-освободительная армия Камбоджи (Кхмера) превратилась в крупную военную силу. В стране возникли и развивались массовые патриотические организации. В апр. 1950 состоялся Национальный конгресс этих организаций, который образовал Комитет национального освобождения (Временное правительство) и принял Декларацию независимости Камбоджи.

Созданная из партизанских отрядов Народно-освободительная армия Лаоса (Патет-Лао) вела активные военные действия во многих р-нах страны. В центральной и сев. частях Лаоса, на юго-западе страны и вдоль левого берега р. Меконг был освобожден ряд р-нов. В авг. 1950 все демократические силы Лаоса объединились в Национальный фронт, который образовал новое правительство Сопротивления, усилившее борьбу за освобождение страны.

В сент. 1950 Народная армия Вьетнама начала крупную наступательную операцию под условным наименованием «Граница» и к концу года освободила большую часть р-нов Сев. Вьетнама, граничащих с Китаем. Гарнизоны французских войск в Као-Банге, Тхат-Кхе и Ланг-Шоне капитулировали.

В совместной борьбе против колонизаторов было достигнуто единство народов Индокитая. 3.03.1951 на конференции представителей национальных фронтов Вьетнама, Свободного Лаоса (Патет-Лао) и Камбоджи был создан Объединенный национальный фронт народов Вьетнама, Лаоса и Камбоджи для борьбы за независимость на основе взаимопомощи, равноправия и уважения суверенитета каждой страны.

Народно-освободительные армии, народные добровольцы из соседних стран и партизаны усилили борьбу против французских оккупантов.

В период с ноября 1951 по февр. 1952 Народная армия Вьетнама под руководством Партии трудящихся Вьетнама, образованной в февр. 1954, провела наступательную операцию «Хоа-Бинь», в результате которой был освобожден обширный р-н к юго-западу от Ханоя и центральная часть провинции Хоа-Бинь.

Положение французских колонизаторов становилось все более тяжелым. Так, с дек. 1946 по май 1952 эксп. корпус потерял 219 346 солдат и офицеров убитыми и пленными, 165 самолетов, 4143 бронемшины и много другого военного имущества.

В конце 1952 — начале 1953 на северо-западе Вьетнама войска НАВ провели операцию «Тай-Бак», в ходе которой был освобожден обширный р-н вплоть до Дьен-Бьен-Фу. Гарнизоны французских войск в Йен-Тяу, Нгиа-Ло и Шон-Ла капитулировали.

К этому времени больших успехов в национально-освободительной борьбе добились также народы Камбоджи и Лаоса. К концу 1952

Народно-освободительная армия и партизанские отряды Камбоджи контролировали треть всей территории страны с населением ок. 1 млн. чел.

В середине 1953 Народная армия Вьетнама добилась новых успехов, [предприняв в Центральном Вьетнаме (Чунгбо) успешное наступление в р-не городов Гуэ и Да-Нанг]. Чтобы спасти положение, французское командование высадило авиадесант в р-не Гуэ, а также было вынуждено [перебросить морем в этот р-н часть своих войск (ок. 10 тыс. чел.) из Сев. Вьетнама].

Части Народно-освободительной армии Лаоса совместно с вьетнамскими народными добровольцами освободили в 1953 обширные р-ны страны. Французские гарнизоны в Сам-Нёа и На (в Сев. Лаосе), снабжавшиеся по воздуху из Ханоя, капитулировали.

9.11.53 Франция была вынуждена вывести свои войска из Камбоджи и признать ее независимость.

Французские войска во Вьетнаме терпели одно поражение за другим несмотря на регулярное пополнение (в частности, ок. 2000 чел. были перевезены в конце 1953 в Хайфон из Кореи) и увеличивавшиеся поставки американского вооружения и финансовую помощь США, которая составляла в 1953 — 45%, а в 1954 — 80% всех военных расходов Франции во Вьетнаме.

Осенью 1953 интервенты активизировали свои действия в сев.-зап. части Вьетнама. Во второй половине ноября французский авиадесант захватил крепость Дьен-Бьен-Фу. Авиация интервентов начала переброску войск из Ханоя в Дьен-Бьен-Фу и Лай-Тяу, также находившиеся в руках французов.

23.11 войска Народно-освободительной армии Лаоса совместно с вьетнамскими народными добровольцами принудили к капитуляции французский гарнизон Фонг-Сали. 11.12 войсками НАВ был освобожден г. Лай-Тяу, где почти весь французский гарнизон был уничтожен и лишь неполной пех. роте удалось отступить в Дьен-Бьен-Фу. В янв. 1954 французские войска в р-не Дьен-Бьен-Фу были окружены войсками НАВ. 13.03 началась непосредственная осада, а затем был предпринят штурм крепости. 7.05.54 французский гарнизон Дьен-Бьен-Фу капитулировал.

Успехи национально-освободительной борьбы народов Индокитая, требования социалистических государств и прогрессивных сил всего мира о прекращении захватнической войны заставили империалистов пойти на мирные переговоры. 20—21.07.1954 на Женевском совещании министров иностранных дел СССР, КНР, США, Франции, Великобритании, ДРВ, Лаоса, Камбоджи и представителей властей Южн. Вьетнама были подписаны соглашения о прекращении военных действий в Индокитае. Участники совещания обязались уважать суверенитет, единство и территориальную целостность Вьетнама, Камбоджи и Лаоса.

В соответствии с Женевскими соглашениями ДРВ временно была разделена на 2 части демаркационной линией, проходящей северо-западнее Гуэ. Вся территория к северу от демаркационной линии перешла под юрисдикцию ДРВ, территория к югу — под контроль властей Южн. Вьетнама. Был также предусмотрен вывод всех французских войск из индокитайских государств и проведение в июле 1956 всеобщих свободных выборов на всей территории Вьетнама.

Несмотря на заключение Женевских соглашений международная реакция во главе с империалистами США продолжала вмешиваться во внутренние дела Южн. Вьетнама, Лаоса и Камбоджи, срывая мирное урегулирование и независимое существование народов Индокитая.

## РАСПАД КОЛОНИАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ИМПЕРИАЛИЗМА (1945—1962 гг.)

### А. КОЛОНИАЛЬНАЯ СИСТЕМА ИМПЕРИАЛИЗМА НАКАНУНЕ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Великая Октябрьская социалистическая революция нанесла сокрушительный удар по мировой капиталистической системе и положила начало общему кризису капитализма, составной частью которого явился кризис колониальной системы.

Великая Октябрьская социалистическая революция вовлекла колониальные народы в общий всемирный революционный поток, указала им путь к освобождению. «Если империализм подавил национальную независимость и свободу большинства народов, заковал их в цепи жестокого колониального рабства, то возникновение социализма знаменует наступление эры освобождения угнетенных народов» (Программа Коммунистической партии Советского Союза. М., 1962, стр. 44).

Победа революции в России способствовала подъему национально-освободительного движения в колониальных и зависимых странах. В 1919 освободился от английской зависимости Афганистан. В 1921 в Монголии победила народная революция и страна пошла путем некапиталистического развития.

Под влиянием идей Великого Октября и в результате подъема рабочего движения во многих колониальных и зависимых странах образовались коммунистические партии, повсеместно усилилось антиимпериалистическое движение.

Рост национально-освободительной борьбы заставил империалистов Великобритании предоставить формальную независимость Египту в 1922 и Ираку — в 1932\*.

Накануне второй мировой войны ок. двух третей человечества (1137 млн. чел.) продолжало находиться в колониальной и полуколониальной зависимости (см. диаграмму на основной карте). Значительная часть Азии и почти вся Африка были поделены между империалистическими державами. В Азии насчитывалось только девять независимых государств: Йемен, Саудовская Аравия, Ирак, Иран, Китай, Афганистан, Турция, Таи (Сиам), Непал. В Африке таких государств было всего три: Египет, Либерия, Южно-Африканский Союз. Эфиопия была захвачена Италией в 1935—36 (см. текст л. 12, Д). Страны Латинской Америки, формально оставаясь независимыми, подвергались колониальной эксплуатации монополиями США.

Наиболее крупными колониальными державами были Великобритания, Франция, Италия, Бельгия, Португалия, Нидерланды, Япония.

Эксплуатация народов колониальных и зависимых стран привела накануне второй мировой войны к крайнему обострению противоречий между метрополиями и их колониями. Во многих странах Азии и Африки шла борьба за национальное освобождение.

### РАСПАД КОЛОНИАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ИМПЕРИАЛИЗМА (1945—1962 гг.)

Победа советского народа в Великой Отечественной войне, разгром фашизма в Европе и милитаризма в Азии, а также углубление общего кризиса капитализма (см. текст л. 53) создали необходимые условия для распада колониальной системы империализма. После второй миро-

вой войны в колониальных и зависимых странах начался бурный подъем национально-освободительного движения.

Образование мировой системы социализма, успехи строительства коммунизма в СССР еще более подорвали позиции колонизаторов. Советский Союз и другие социалистические страны оказывали помощь народам, борющимся за свою независимость, пресекали попытки колонизаторов восстановить свое господство в освободившихся странах.

Подъему национально-освободительного движения, являющегося составной частью мирового революционного процесса, способствовала также борьба против колониализма, развернувшаяся в метрополиях под руководством коммунистических и рабочих партий. Демократическое движение сторонников мира, получившее широкое распространение во всех странах, ставило задачу, в частности, и полную ликвидацию колониальной системы.

Усиление экономической эксплуатации и политического угнетения народов колониальных стран в годы второй мировой войны привело к дальнейшему обострению противоречий между метрополиями и их колониями. Возросшая потребность империалистических государств в стратегическом сырье и военных материалах привела к росту промышленности в ряде колониальных и зависимых стран, что неизбежно сопровождалось увеличением численности рабочего класса. Разорение крестьянства еще более усиливало недовольство и возмущение народных масс колониальным режимом. Национальная буржуазия, страдая от засилья иностранных монополий и их агентуры, а также от политического бесправия, солидаризировалась с трудящимися в борьбе против колонизаторов. В некоторых колониальных странах сложился единый антиимпериалистический фронт рабочих, крестьян и национальной буржуазии. Опорой колонизаторов оставалась только прогнившая феодально-помещичья и племенная верхушка, а также полностью зависимая от них компрадорская буржуазия.

Участие большинства колониальных стран в войне против агрессивного блока, всенародное движение сопротивления на территориях, оккупированных итальянскими фашистами и японскими милитаристами, способствовало росту самосознания народных масс.

В ходе второй мировой войны и после ее окончания империалисты пытались сохранить колониальную систему и ограничиться поверхностными реформами, которые позволили бы им по-прежнему эксплуатировать народы колониальных и зависимых стран. Исключение составила слабая в военном отношении Дания, которая признала независимость Исландии, отделившейся от нее 28.05.1944.

Территории, ранее управляемые по мандатам Лиги наций, были переданы после второй мировой войны под опеку Организации Объединенных Наций (ООН). В систему опеки были включены также Марианские, Каролинские и Маршалловы о-ва, которые до второй мировой войны находились под властью Японии. ООН передала управление названными островами США. Несмотря на поражение Италии во второй мировой войне, Итальянское Сомали поступило на 10 лет под управление правительства этой страны.

Вместе с тем империалисты были вынуждены предоставить некоторым колониальным странам политическую независимость. Франция уже 22.11.1943 признала независимость Ливана и 23.12.1943 — Сирии, но лишь в 1946 народам этих государств удалось добиться вывода французских войск. 22.03.1946 Великобритания признала независимость [Трансиордании], оставив там свои войска и сохранив прогнивший монархический режим. США 4.07.1946 признали независимость Филиппин. После этого американские марионетки, поставленные у власти

в Филиппинской Республике, при помощи вооруженных сил США жестоко подавили народное восстание, направленное на завоевание подлинной независимости.

Под давлением национально-освободительного движения Великобритании в 1947 была вынуждена отказаться от управления Палестиной. В ноябре 1947 ООН приняла решение о разделе этой страны на два государства: арабское и еврейское — Израиль (независимость последнего провозглашена 14.05.1948). Империалисты США и Великобритании не допустили мирного решения палестинского вопроса, всячески разжигая рознь между арабами и евреями. В результате [израильско-арабской войны 1948—49] правящие круги Израиля, ставшие опорой империализма на Ближнем Востоке, захватили ряд районов, которые должны были войти в состав Арабского государства; остальные районы были захвачены трансйорданскими войсками и в апр. 1950 присоединены к Трансиордании, переименованной в Хашимитское Королевство Иордания.

После второй мировой войны главным оплотом колониализма стали США, использовавшие распад старых колониальных империй для укрепления своих позиций. Однако империализм не смог остановить процесс распада колониальной системы.

Под руководством Коммунистической партии китайский народ покончил с империалистическим господством и феодальным произволом. 1.10.1949 в освобожденном Пекине была провозглашена Китайская Народная Республика. В целях оказания поддержки гоминьдановскому режиму в 1950 о Тайвань и ряд мелких островов, принадлежащих Китаю, были оккупированы вооруженными силами США.

9.09.1948 в Сев. Корее, освобожденной в 1945 советскими войсками от японских захватчиков, была провозглашена Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР). Южн. часть Кореи в 1945 была оккупирована американскими войсками. В 1950 американские империалисты спровоцировали вооруженное столкновение между Южн. Кореей и КНДР и начали агрессивную войну против корейского народа. В ходе войны 1950—53 интервенты потерпели поражение (см. текст л. 51 А, Б).

В авг. 1945 в результате революции народ Вьетнама под руководством Коммунистической партии Индокитая сверг власть японских колонизаторов. 2.09.1945 была провозглашена Демократическая Республика Вьетнам, которая в дальнейшем встала на путь социализма.

Вслед за Вьетнамом — 12.10.1945 провозгласил свою независимость соседний с ним Лаос.

В авг. 1945 развернулась национально-освободительная борьба в Камбодже. Французские империалисты при поддержке Великобритании и США попытались силою оружия восстановить свое господство в странах п-ова Индокитай (см. текст л. 51, И), но потерпели поражение в колониальной войне 1945—54. В ходе этой войны 9.11.1953 была провозглашена независимость Камбоджи.

Однако империалисты не отказались от попыток восстановить утраченные ими позиции. В южн. части Вьетнама американским империалистам, вытеснившим в 1955—56 французских, удалось сохранить реакционный марионеточный режим. В 1961 они начали необъявленную войну в Южн. Вьетнаме, народ которого поднялся на борьбу за свое национальное освобождение. [В Лаосе американские колонизаторы, опираясь на местную реакцию, неоднократно пытались развязать гражданскую войну против патриотических сил, чтобы втянуть страну в агрессивный военный блок и фактически восстановить колониальные порядки. Однако эти попытки закончились провалом и в 1962 США были вынуждены признать Лаос нейтральным государством.]

17.08.1945 в результате широкого национально-освободительного движения, вылившегося в ряд восстаний против японских оккупантов, была образована независимая Республика Индонезия. Правящие круги Нидерландов, при поддержке английских и американских империалистов, в сент. 1945 начали войну против индонезийского народа. В колониальной войне, которая продолжалась до 1949, империалисты потерпели поражение. Голландские империалисты пытались сохранить за собой неотъемлемую часть Республики Индонезии — Зап. Ириан. Лишь в 1962, когда население Зап. Ириана, при поддержке добровольцев из других р-нов Индонезии, начало вооруженную борьбу против оккупантов, правительство Нидерландов было вынуждено согласиться на передачу этой территории с 1.10.1962 под контроль ООН, а с 1.05.1963 — Индонезии.

В 1945 английские войска высадились в Малайе и начали колониальную войну, стремясь подавить национально-освободительное движение. Однако сохранить колониальный режим империалисты не смогли и 31.08.1957 были вынуждены признать Малайскую Федерацию независимым государством в рамках Британского содружества наций. В состав федерации не был включен о. Сингапур — крупная в.-м. база Великобритании. [1.06.1959 в составе Британского содружества наций было провозглашено государство Сингапур, обладающее внутренним самоуправлением. Стремясь сохранить свои политические и экономические позиции в Юго-Восточной Азии, правящие круги Великобритании добились объединения Малайской Федерации с Сингапуром, Сараваком и Сев. Борнео в Федерацию Малайзию<sup>1</sup>, которая была официально провозглашена 16.09.1963.]

15.08.1947 закончилась победой борьба народов Индии за освобождение от английского владычества. Правительство Великобритании было вынуждено предоставить Индии независимость на правах доминиона и вывести свои войска. Однако колонизаторы добились раздела Индии по религиозному признаку на два государства: Индийский Союз<sup>2</sup>, где большинство населения составляют индусы, и Пакистан, где большинство населения — мусульмане.

Французское правительство, во владении которого находилось несколько городов на побережье Индии (Карикал, Маэ, Пондишери, Чандранагор и Янаон), было вынуждено по договору 28.05.1956 согласиться на передачу их Республике Индии.

Португальские колонизаторы, пользуясь поддержкой США, категорически отказались возвратить Индии захваченные ими еще в XVI в. индийские территории Гоа, Даман и Диу. Лишь 18.12.1961 указанные территории были освобождены индийскими войсками и воссоединились с Индией.

Соседняя с Индией Бирма, где после окончания второй мировой войны вспыхнуло восстание против английских колонизаторов, провозгласила свою независимость 4.01.1948. Вслед за Бирмой — 4.02.1948 добился политической независимости Цейлон.

18.02.1951 в Непале была свергнута династия феодальных правителей Рана, фактически узурпировавших королевскую власть и державших страну в подчинении Великобритании.

С начала 50-х годов происходил распад колониальной системы и в странах Арабского Востока. Антиимпериалистическое движение в Египте получило такой размах, что 15.10.1951 египетский парламент, состоявший из английских ставленников, денонсировал неравноправный

<sup>1</sup> В августе 1965 Сингапур вышел из состава Федерации.

<sup>2</sup> Ныне Республика Индия.

англо-египетский договор 1936 и конвенцию 1899 о Судане (конвенция, формально установившая совместное англо-египетское управление Вост. Суданом, фактически утверждала безраздельное колониальное господство Великобритании в этой стране).

23.07.1952 в Египте был свергнут реакционный, монархический режим, являвшийся опорой английского империализма. Новое правительство Египта (с 1958 — Объединенной Арабской Республики), при поддержке народных масс, покончило с остатками колониальной зависимости в 1956, добилось вывода английских войск из зоны Суэцкого канала, а затем национализировало канал, находившийся во владении англо-французских капиталистов.

Осенью 1956 вооруженные силы Великобритании, Франции и Израиля предприняли вооруженное нападение на Египет. Египетский народ оказал упорное сопротивление захватчикам. Советский Союз потребовал прекращения агрессии против Египта. Генеральная Ассамблея ООН в ноябре 1956 приняла решение о выводе англо-франко-израильских войск с территории Египта. Агрессия против Египта закончилась полным провалом. В дек. 1956 была завершена эвакуация английских и французских войск, в марте 1957 — израильских.

В первое послевоенное десятилетие усилилась национально-освободительная борьба народов и в других странах Сев. Африки.

24.12.1951 США, Великобритания и Франция были вынуждены согласиться на предоставление независимости бывшей итальянской колонии Ливии, занятой английскими, французскими и американскими войсками в ходе второй мировой войны. В 1956 из Ливии по требованию правительства были выведены французские войска.

В 1954 население Алжира подняло восстание против французских колонизаторов. Французское правительство начало войну против Алжира. Однако подавить народное восстание колонизаторам не удалось. Потерпев поражение в войне против алжирского народа, французское правительство 3.07.1962 было вынуждено признать независимость Алжира.

Вооруженная борьба против колониального гнета началась также в Тунисе и в Марокко. Французское правительство 2.03.1956 признало независимость Марокко, а 20.03.1956 — Туниса (обе страны считались протекторатами Франции, а по сути дела являлись ее колониями). При этом французские колонизаторы сохранили за собой ряд военных баз на территории Туниса и Марокко. Испанским колонизаторам пришлось возвратить Марокко захваченную ими сев. часть этой страны. В окт. 1956 был отменен международный режим Танжера, и с 1.01.1957 он был включен в состав Марокко. Однако часть территории Марокко все еще остается под властью Испании (Сеута, Мелилья, Ифни и др.). В 1961 Франция эвакуировала свои войска из Марокко и ликвидировала военные базы в этой стране.

1.01.1956 английские колонизаторы под давлением антиимпериалистического движения признали независимость Судана.

В ряде стран Азии империалисты продолжали проводить агрессивную политику. В результате агрессивных действий, начавшихся в 1955, английские колонизаторы и их ставленники оккупировали почти всю территорию государства Оман. Возобновив агрессию против Йемена, начатую еще в 1949—50, они захватили в 1957—58 значительную территорию в южн. части страны. 26.09.1962 в Йемене был свергнут монархический режим и провозглашена Йеменская Арабская Республика (ЙАР).

14.07.1958 в Ираке был свергнут реакционный монархический режим, державший страну в зависимости от Великобритании и США. Ирак

стал республикой и в марте 1959 вышел из системы агрессивного Багдадского пакта.

В 1958 народы Ливана и Иордании выступили против империалистических ставленников, находившихся у власти в этих государствах. В июле 1958 империалисты США и Англии, стремясь подавить народное движение, начали вооруженную интервенцию: первые — в Ливане, вторые — в Иордании. Под давлением мировой общественности и в результате предупреждения, сделанного правительством СССР, империалисты были вынуждены выполнить резолюцию Генеральной Ассамблеи ООН и в окт. 1958 вывести свои войска из Ливана и Иордании. В Ливане американские ставленники были отстранены от власти, в Иордании сохранился реакционный монархический режим.

Рассчитывая на отсталость стран тропической Африки, империалисты надеялись сохранить там свои прежние позиции.

Цитаделью колониализма и расизма в тропической Африке стал Южно-Африканский Союз (с 1961 — Южно-Африканская Республика). Страна эта представляет собой независимое государство, но африканцы, составляющие подавляющее большинство ее населения подвергаются жестокой колониальной эксплуатации. Правящие классы, состоящие из лиц европейского происхождения, тесно связанные с англо-американскими монополиями, установили в стране режим расовой дискриминации. При поддержке США и Великобритании южноафриканские правители в 1949 аннексировали Юго-Зап. Африку, несмотря на протесты ООН.

С 1952 по 1956 империалисты Великобритании вели колониальную войну против народов, поднявших на борьбу за независимость Кении. [Однако, будучи не в силах подавить национально-освободительное движение народов Кении, Великобритания была вынуждена предоставить ей независимость с 12.12.1963.]

В 1953 английские колонизаторы создали из своих владений в Центр. Африке — Сев. Родезии, Южн. Родезии и Ньясаленда Федерацию Родезии и Ньясаленда. Колонизаторы рассчитывали при помощи европейских поселенцев Южн. Родезии укрепить колониальный режим в этих странах. Образование Федерации сопровождалось дальнейшим ухудшением положения африканцев. Это привело к народному восстанию в Ньясаленде (1959), жестоко подавленному английскими войсками, а также к массовым выступлениям коренного населения Южн. и Сев. Родезии. Под ударами национально-освободительного движения Федерация стала распадаться. [1.02.1963 английским колонизаторам пришлось согласиться на предоставление Ньясаленду внутреннего самоуправления. 6.07.1964 Ньясаленд был провозглашен независимым государством Малави. 24.10.1964 была провозглашена независимость Сев. Родезии, которая стала называться Республикой Замбия.] Только в Южн. Родезии власть осталась в руках колонистов-англичан.

6.03.1957 завоевала политическую независимость английская колония Золотой Берег. Объединившись с населением той части подопечной территории Того, которая находилась под английским управлением, жители Золотого Берега создали государство Гана.

Французские империалисты, стремясь избежать предоставления независимости своим колониям в Африке, в 1958 предприняли следующий маневр: населению колоний было предложено проголосовать за проект новой французской конституции, предусматривавший предоставление им некоторой автономии. Угрозами и обманом французские империалисты добились нужного им результата голосования во всех колониях, кроме Гвинеи, народ которой единодушно высказался за полную независимость. 2.10.1958 Гвинея стала независимым государством.



Начавшийся во второй половине 50-х годов XX в. третий этап общего кризиса капитализма привел к новому подъему национально-освободительного движения. Распад колониальной системы империализма перешел в стадию ее полного крушения.

С 18 по 24.04.1955 в Бандунге (Индонезия) состоялась конференция стран Азии и Африки, в которой участвовали представители 29 государств. Конференция единодушно приняла резолюцию, осуждавшую систему колониальной эксплуатации и требовавшую ее упразднения.

Усилению борьбы против колониализма содействовали и проводившиеся начиная с 1957 конференции солидарности стран Азии и Африки, а также конференции независимых африканских государств и народов Африки.

Подъем национально-освободительного движения африканских народов, поддержанных социалистическими странами и всем прогрессивным человечеством, привел к тому, что 1960 стал «Годом Африки».

1.01.1960 была провозглашена независимость вост. части Камеруна — подопечной территории ООН, находившейся под управлением Франции. 27.04.1960 стала независимым государством находившаяся под управлением Франции подопечная территория ООН Того.

На протяжении 1960 Франция была вынуждена предоставить независимость Сенегалу — 20.06, Мали — 20.06, о. Мадагаскар (Мальгашская Республика) — 26.06, Дагомее — 1.08, Нигеру — 3.08, Верхней Вольте — 5.08, Берегу Слоновой Кости — 7.08, Чаду — 11.08, Центральноафриканской Республике — 13.08, Конго (со столицей в Браззавиле) — 15.08, Габону — 17.08, Мавритании — 28.11<sup>1</sup>.

Бывш. Итальянское Сомали, находившееся с дек. 1950 под опекой ООН, 1.07.1960 было провозглашено независимым государством Сомали (Сомалийская Республика) в составе этой страны и британского протектората Сомали (Сомалиленд). Другая бывш. итальянская колония — Эритрея в 1952 по решению ООН была объединена с Эфиопией на федеральных правах.

1.10.1960 завоевала независимость британская колония Нигерия — наиболее населенная страна в Центр. Африке. В июне 1961 к Нигерии присоединилась сев. часть Зап. Камеруна, находившегося под управлением Великобритании. Южн. часть Зап. Камеруна в окт. 1961 была воссоединена с республикой Камерун.

Подъем национально-освободительного движения в Бельгийском Конго заставил правительство Бельгии признать независимость этой страны. 30.06.1960 в Леопольдвиле была провозглашена Республика Конго. Однако, убедившись в том, что правительство Республики, возглавлявшееся лидером конголезских патриотов Патрисом Лумумбой, намерено проводить подлинно независимую политику, бельгийские колонизаторы в июле 1960 предприняли вооруженную интервенцию против Конго. Правительство Республики Конго обратилось за помощью в Совет Безопасности ООН.

В результате твердой позиции, занятой Советским Союзом и другими социалистическими государствами, а также странами, освободившимися от колониального гнета, Совет Безопасности ООН потребовал вывода бельгийских войск из Конго.

Войска ООН, направленные в Конго для оказания помощи законному правительству в его борьбе против империалистической агрессии и внутренних реакционных сил, стали поддерживать враждебные правительству силы. В результате этого правительство было свергнуто

---

<sup>1</sup> Этот акт не был признан правительством Марокко, объявившим Мавританию незаконно отторгнутой частью марокканского государства.

агентами колонизаторов, а Патрис Лумумба убит в февр. 1961. Но подавить патриотическое движение в Конго империалистам не удалось, оно растет и крепнет.

1960 ознаменовался новыми успехами национально-освободительного движения народов Азии. В результате многолетней борьбы добилась независимости население о. Кипр. 16.08.1960 была провозглашена Республика Кипр. Однако на острове остались английские военные базы.

Таким образом, за один только 1960 на карте мира появилось 18 новых независимых государств.

Декларация о предоставлении независимости колониальным странам и народам, принятая 14.12.1960 Генеральной Ассамблеей ООН по инициативе Советского правительства, создала благоприятные условия для победы народов в национально-освободительной борьбе. Она приблизила час освобождения колониальных народов Азии и Африки.

В 1961 английские империалисты были вынуждены согласиться на предоставление независимости своей колонии Сьерра-Леоне (27.04), протекторату Кувейт (19.06) и находившейся под их управлением подопечной территории Танганьика (9.12).

9.10.1962 стал независимым английский протекторат Уганда. [10.12.1963 была провозглашена независимость протектората Великобритании Занзибара. 25.04.1964 Танганьика и Занзибар объединились. Новое государство стало называться Объединенная Республика Танганьики и Занзибара, а с 29.10.1964 — Объединенная Республика Танзания.

21.09.1964 английская колония Мальта была провозглашена независимым государством.]

1.07.1962 завоевала независимость подопечная территория ООН Руанда-Урунди, находившаяся под управлением Бельгии. Здесь образовались два независимых государства: Руанда и Бурунди.

Однако колонизаторы не отказались от попыток подавления национально-освободительного движения в Азии и Африке вооруженной силой. В 1961 португальские захватчики развязали колониальную войну против африканского населения Анголы и Португальской Гвинеи, поднявшегося на вооруженную борьбу за независимость.

[В июле того же года в ответ на выступления туниских патриотов, требовавших ликвидации французской в.-м. базы в Бизерте, правительство Франции начало агрессию против Туниса. Однако, мужественное сопротивление тунисцев, требования СССР и других социалистических стран, а также государств, освободившихся от колониального гнета, заставили французское правительство прекратить агрессию. В окт. 1963 французские войска были эвакуированы из Бизерты.]

В 1962 английские колонизаторы жестоко подавили восстание народа Брунея (сев. часть о. Калимантан).

Распад колониальной системы начался и в Океании, где 1.01.1962 возникло независимое государство Западное Самоа (бывш. подопечная территория ООН, находившаяся под управлением Нов. Зеландии).

В 50-х годах развернулась национально-освободительная борьба народов Латинской Америки против империализма США.

В 1954 в Гватемале пришло к власти демократическое правительство, пытавшееся осуществить аграрную реформу и ограничить хищничество североамериканских монополий. Империалисты США создали и вооружили в сопредельных с Гватемалой государствах отряды наемников, которые свергли законное правительство, заменив его другим, всецело послушным США.

Иначе развернулись события на Кубе, также являвшейся объектом колониальной эксплуатации со стороны монополий США. В 1956 революционеры во главе с Фиделем Кастро подняли восстание против диктаторского режима, опиравшегося на поддержку США. 1.01.1959 народная революция победила. В дальнейшем антиимпериалистическая и антифеодалная революция, сопровождавшаяся ликвидацией американского колониального господства, переросла в социалистическую. Как указывается в совместном советско-кубинском заявлении, рабочие и крестьяне Кубы во главе с Фиделем Кастро «создали первое социалистическое государство в Америке, что явилось важным событием в современной мировой истории». (Внешняя политика Советского Союза и международные отношения. Сборник документов. 1963. М., 1964, стр. 109).

Американские колонизаторы решили любыми средствами помешать строительству социализма на Кубе. Вслед за экономическим бойкотом они предприняли в апр. 1961 агрессию против Кубы, создав для этой цели отряды наемников. Кубинский народ, поддержанный всеми миролюбивыми народами, разгромил интервентов. Осенью 1962 правительство США начало подготовку к вторжению на Кубу. В связи с возросшей угрозой вторжения правительство Кубы обратилось к правительству СССР с просьбой оказать помощь кубинскому народу. Советский Союз помог Кубе создать крепкую армию. 22.10.62 правительство США объявило о карантине (блокаде) Кубы. Были приведены в боевую готовность вооруженные силы НАТО. Стала реальной угрозой развязывания мировой войны.

Советский Союз решительно выступил в защиту Кубы и предупредил правительство США об ответственности за судьбы мира. В результате усилий, предпринятых Советским Союзом в защиту свободы и независимости кубинского народа, правительство США было вынуждено отказаться от агрессии против Кубы.

Победа революции на Кубе оказала огромное революционизирующее влияние на национально-освободительную борьбу народов Латинской Америки.

Началась антиимпериалистическая и антифеодалная борьба во владениях Великобритании в Карибском море. 6.08.1962 завоевала независимость Ямайка. 31.08.1962 на о-вах Тринидад и Тобаго, также освободившихся от английского владычества, образовалось одноименное суверенное государство.

В результате распада колониальной системы империализма к 1963 добились политической независимости 50 стран с общим населением ок. полутора миллиардов чел. (см. табл.).

Кроме того, некоторые державы были вынуждены включить в состав метрополий отдельные владения, предоставив жителям этих территорий равные права с другими гражданами. Так, в 1953 в состав Дании была включена Гренландия, в 1958—59 в состав США были включены на правах штатов американские владения Аляска и Гавайские о-ва.

#### **Б. КОЛОНИАЛЬНАЯ СИСТЕМА ИМПЕРИАЛИЗМА К НАЧАЛУ 1963 г.**

К началу 1963 процесс распада колониальной системы империализма вступил в завершающую фазу. Население колоний и подопечных территорий, сохранившихся к 1.01.63 (см. табл.), составляло немногим более 50 млн. чел.

Несмотря на ожесточенное сопротивление империалистов, национально-освободительное движение в странах Африки, Азии и Латинской Америки, еще находящихся под колониальным гнетом, ширится и крепнет.

В связи с этим колонизаторы переходят к политике так называемого «неоколониализма». Они прилагают огромные усилия, чтобы не допустить завоевания экономической независимости странами, освободившимися от колониального гнета, и всемерно ограничить их политическую независимость, опираясь на реакционные элементы в этих странах.

Экономика почти всех образовавшихся при распаде колониальной системы государств остается частью мирового капиталистического хозяйства, хотя и занимает в нем особое место. Пользуясь этим, монополии США, стран Зап. Европы и Японии продолжают эксплуатировать бывшие колонии и полуколонии. Особенную активность в этом отношении проявляет американский империализм.

Южн. Вьетнам, Южн. Корея и другие территории, оккупированные американскими войсками, являются по сути дела колониями США. Сохраняется зависимость от США большинства стран Латинской Америки. Иностранные военные базы, расположенные на территории других государств, дают возможность империалистам вмешиваться во внутренние дела этих государств.

Однако углубление общего кризиса капитализма и в то же время дальнейшее укрепление и развитие мировой социалистической системы создают все более благоприятную обстановку для борьбы народов, освободившихся от колониального гнета, против новых происков колонизаторов.

Широкая экономическая помощь Советского Союза и других социалистических стран слаборазвитым государствам, борющимся за экономическую независимость, благоприятствует решению задачи возрождения экономики этих стран в короткие сроки.

В важнейшем вопросе современности — вопросе о войне и мире — молодые суверенные государства в целом поддерживают позиции СССР и других социалистических государств.

Грандиозные успехи стран социализма и, в первую очередь, Советского Союза производят огромное впечатление на народы, освободившиеся от колониального гнета. В сознании этих народов зреет идея перехода на социалистический путь развития. В ряде молодых суверенных государств осуществляются коренные реформы, ликвидируется засилие иностранных монополий, создается государственно-кооперативный сектор народного хозяйства (напр., в Гане и Мали).

В современных условиях народы бывших колоний и полуколоний имеют возможность, при поддержке СССР и других социалистических государств, а также всего прогрессивного человечества, покончить с любыми проявлениями колониализма, завоевать и упрочить как политическую, так и экономическую независимость.

## Лист 53

### ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА МИРА к 1963 г.

Вторая мировая война 1939—1945, развязанная фашистскими агрессорами — Германией и Италией в Европе и милитаристской Японией на Дальнем Востоке, закончилась их разгромом, в котором решающая роль принадлежала Вооруженным Силам Советского Союза.

Результаты второй мировой войны привели к важным последствиям, которые нашли свое отражение на политической карте мира.

Расчеты империалистов военным путем разгромить силы социализма и задержать ход исторического развития потерпели крах. Вместо торжества мирового капитализма произошел коренной перелом в соотношении сил на мировой арене в пользу социализма и демократии. В ряде

стран Европы и Азии произошли победоносные народно-демократические революции. В Албании, Болгарии, Венгрии, Демократической Республике Вьетнам (см. текст л. 51, И), Германской Демократической Республике (см. текст А), Китае (см. текст л. 50, Ж), Корейской Народно-Демократической Республике (см. текст л. 51, А), Польше, Румынии, Чехословакии, Югославии началось строительство социализма. Вместе с Советским Союзом и Монгольской Народной Республикой эти страны образуют мировую социалистическую систему.

В конце второй мировой войны начался распад колониальной системы империализма, сопровождавшийся появлением на политической карте мира большого числа новых независимых государств (см. текст л. 52). Разгром ударных сил мирового империализма и последовавшие за ним национально-освободительные и народно-демократические революции в Европе и Азии знаменовали собой второй этап общего кризиса капитализма. Укрепление мировой социалистической системы, национально-освободительная борьба в колониальных и полуколониальных странах, рабочее и коммунистическое движение в капиталистических государствах нанесли новые мощные удары по империализму. В результате во второй половине 50-х годов начался третий этап общего кризиса капитализма. В отличие от двух предыдущих этапов наступление его не связано с мировой войной. Последнюю удалось предотвратить благодаря успехам коммунистического строительства в СССР, возросшей мощи Советского Союза и других социалистических стран, проводящих политику мирного сосуществования с капиталистическими государствами, а также борьбу народов за мир.

Эта победа дела мира способствовала дальнейшему укреплению мировой социалистической системы, которая стала решающим фактором развития человеческого общества.

Третий этап общего кризиса капитализма сопровождается все новыми и новыми изменениями на карте мира, свидетельствующими о дальнейшем ослаблении империализма. Антиимпериалистическая революция на Кубе в янв. 1959 вывела на путь построения социализма и кубинский народ.

В результате продолжавшегося распада колониальной системы, вступившей в фазу окончательного крушения, новые независимые государства составляли к 1963 более одной трети всех суверенных государств.

Молодые независимые государства унаследовали от колониальных режимов нерешенные территориальные вопросы. Так, в 1947—1948 между Индией и Пакистаном возник конфликт из-за пограничной области Кашмир. Обе стороны ввели туда свои войска.

В соответствии с резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 29.11.1947 Палестина была разделена на два государства: арабское и еврейское — Израиль. Территория Арабского государства была захвачена вооруженными силами Израиля и Иордании (см. текст л. 52).

Правительство Марокко не признало независимости Мавритании, рассматривая эту страну как часть своей территории (см. текст л. 52).

В послевоенный период такие страны как Германия, Корея и Вьетнам (см. тексты А, Б и л. 51, И) оказались разделенными каждая на два государства с различными социальными системами.

На начало 1963 население земного шара составляло 3150 млн. чел., площадь — 135,2 млн. кв. км. Из них на долю социалистических стран приходилось 1112 млн. чел. и 35,2 млн. кв. км, на остальные страны — 2038 млн. чел. и 100 млн. кв. км площади<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Сведения о населении и площади метрополий, колоний и стран, освободившихся от колониальной зависимости — см. диаграмму и табл. л. 52.

## ВАЖНЕЙШИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ГРАНИЦ В ЕВРОПЕ И НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ПОСЛЕ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

### А. ЦЕНТРАЛЬНАЯ И ВОСТОЧНАЯ ЕВРОПА

#### Б. Изменение государственных границ на севере СССР

В результате разгрома германского фашизма и японского милитаризма марионеточные государства, созданные агрессорами в Европе и Азии (см. текст л. 16), были ликвидированы, оккупированные агрессорами страны и территории — освобождены, произведенные захватчиками изменения государственных границ — аннулированы.

Основные вопросы послевоенного мирного урегулирования в Европе были разрешены СССР, Великобританией и США на Потсдамской (Берлинской) конференции 17.07—2.08.1945, к решениям которой присоединилась Франция. Решение Берлинской конференции нашли свое отражение в Парижских мирных договорах 1947 и Государственном договоре о восстановлении независимой и демократической Австрии 1955.

Потсдамская конференция проходила в обстановке огромного роста могущества и авторитета Советского Союза, подъема антифашистского движения во всем мире.

Благодаря настойчивой позиции СССР, стремившегося к обеспечению прочного мира, проблемы мирного урегулирования были решены на демократических основах.

По решению конференции Германия (впредь до заключения мирного договора) была временно разделена на четыре оккупационных зоны (советскую, американскую, английскую, французскую), а столица ее — Берлин — соответственно на четыре сектора. При этом предусматривалось управление Германией, как единым государством, а Берлином, как единым городом, для чего были созданы межсоюзнические органы власти. Западные державы вынуждены были согласиться на проведение во всех оккупационных зонах глубоких преобразований, направленных на искоренение фашизма и милитаризма, превращение Германии в миролюбивое демократическое государство (демилитаризация, денацификация, демократизация).

Однако эти решения Потсдамской конференции были проведены в жизнь только в советской зоне оккупации (Вост. Германии), где утвердился народно-демократический строй.

В Зап. Германии оккупационные власти уже с 1946 стали проводить политику поощрения реакции и подавления демократических сил. США, Великобритания и Франция взяли курс на возрождение германского милитаризма, имея в виду использовать его против Советского Союза и других социалистических стран.

Политика раскола и расчленения Германии со стороны западных держав завершилась образованием в сентябре 1949 Федеративной Республики Германии (ФРГ), где было восстановлено господствующее положение реваншистских и милитаристских сил. Столицей ФРГ стал Бонн.

По совершенно иному пути пошло развитие Вост. Германии, где власть перешла в руки народа, руководимого Социалистической единой партией Германии. 7.10.1949 было провозглашено образование Германской Демократической Республики (ГДР) со столицей в Берлине.

Образование этого подлинно демократического, миролюбивого государства, ставшего на путь социализма, имело огромное значение для судеб Германии и всей Европы. Однако правительства США, Великобритании, Франции, а также ФРГ систематически отклоняют все предложения СССР и ГДР о заключении мирного договора с обоими немец-

кими государствами и разрешении на этой основе проблемы Зап. Берлина путем превращения его в демилитаризованный, вольный город. При поддержке США и других империалистических стран Запада, реваншистские круги ФРГ домогаются ликвидации ГДР.

По решению Потсдамской конференции Вост. Пруссия — давний оплот милитаризма и реакции — была ликвидирована. Часть бывш. Вост. Пруссии с Кёнигсбергом (ныне Калининградом) отошла к Советскому Союзу, остальная часть — к Польше. Кроме того, Польше были возвращены исконные польские земли к востоку от рек Одра (Одер), Нейсе и территория Гданьска (Данцига). Граница Польши с Германией была определена по рекам Одра и Нейсе.

Разгром германского империализма и освобождение стран Вост. Европы Вооруженными Силами СССР создали необходимые предпосылки для установления окончательной границы между СССР и его союзниками — Чехословакией и Польшей.

29.06.1945 был подписан советско-чехословацкий договор, по которому Закарпатская Украина в соответствии с желанием населения этой области воссоединилась с Советским Союзом и вошла в состав Украинской ССР.

16.08.1945 в Москве был подписан советско-польский договор о государственной границе. Договор устанавливал советско-польскую границу вдоль «Линии Керзона»<sup>1</sup> с отступлениями от нее в пользу Польши в некоторых районах от 5 до 8 км. Советский Союз согласился уступить Польше быв. Белостокскую обл. и р-н г. Пшемисля (Перемышль). Кроме того, была зафиксирована советско-польская граница на территории бывш. Вост. Пруссии, предусмотренная решением Потсдамской конференции.

10.02.1947 между державами — участницами антифашистской коалиции и бывшими союзниками фашистской Германии в Европе были подписаны Парижские мирные договоры.

Благодаря упорной и длительной борьбе советской дипломатии, поддержанной народами заинтересованных стран, военные и политические постановления этих договоров носили справедливый, прогрессивный характер. Договоры способствовали укреплению дела мира в Европе, обеспечению подлинной независимости и демократического развития побежденных государств. Территориальные изменения, произведенные в соответствии с этими договорами, соответствовали национальным чаяниям народов.

**Мирный договор с Финляндией.** Договор зафиксировал возврат Советскому Союзу области Печенга (см. Б), добровольно уступленной Финляндии Советским Союзом по мирным договорам от 14.10.1920 и 12.03.1940. В основном восстанавливалось действие советско-финляндского договора от 12.03.1940 (см. текст л. 10, М) с дополнением об отказе Советского Союза от своих прав на аренду п-ова Ханко, предоставленных СССР этим договором. Взамен Ханко СССР получил в аренду на 50 лет р-н п-ова Порккала-Удд для создания там в.-м. базы. В 1955 Советское правительство отказалось от арендных прав СССР и в начале 1956 возвратило Финляндии этот район.

**Мирный договор с Италией.** Италия передала Югославии территории со славянским населением, захваченные после первой мировой войны: п-ов Истрию и часть области Юлийская Крайна, г. Риеку (Фиуме), коммуну Задар (Зара), о-ва Пелагружа (Пелагоса) с прилегающими о-вами.

<sup>1</sup> Условное название линии Гродно — Брест — р. Зап. Буг — восточнее Пшемисля и далее до Карпат, которую правительства Великобритании, Франции и США в 1919 признали восточной границей Польши.

Город Триест с прилегающим р-ном был объявлен «Свободной территорией Триест», во главе которой должен был стоять губернатор, назначаемый Советом Безопасности ООН. Однако этот пункт договора претворен в жизнь не был. По итало-югославскому соглашению 5.10.54 Триест был передан Италии, а прилегающие к нему р-ны отошли к Югославии.

На основании мирного договора Италия передала Греции о-ва Южные Спорады (Додеканес).

Кроме того, были произведены незначительные изменения итало-французской границы в пользу Франции. К последней отошли территории в р-нах пер. М. Сен-Бернар, плато Мон-Сени, Мон-Табор — Шабертон, в верховьях рек Тине, Везюби и Руая. Италия лишалась всех прав на свои колонии в Африке: Ливию, Эритрею и Сомали. Судьба их мирным договором не была определена (см. текст л. 52).

**Мирный договор с Румынией.** Границы Румынии были восстановлены такими, какими они были на 1.01.41, за исключением румыно-венгерской границы, которая восстанавливалась в том виде, в каком она существовала на 1.01.38 (т. е. Сев. Трансильвания возвращалась Венгрии Румынии). Советско-румынская граница восстанавливалась в том виде, в каком она существовала после воссоединения Бессарабии и Сев. Буковины с СССР и в соответствии с советско-чехословацким договором от 29.06.45 о Закарпатской Украине.

**Мирный договор с Болгарией.** Границы Болгарии были восстановлены такими, какими они были на 1.01.41. Мирный договор подтвердил возвращение Румынией Болгарии Южной Добруджи, оформленное румыно-болгарским договором 7.09.40 (см. текст л. 16).

**Мирный договор с Венгрией.** Границы Венгрии с Австрией, Югославией и Румынией восстанавливались в том виде, в каком они существовали на 1.01.38. Граница между Венгрией и Чехословакией была незначительно изменена: небольшая территория в р-не Братиславы была передана Чехословакии.

**Государственный договор с Австрией.** После разгрома гитлеровских войск в Австрии на ее территории были образованы [четыре зоны оккупации]. Западные державы долго противились справедливому решению австрийской проблемы. Лишь 15.05.1955 по настоянию Советского правительства в Вене был подписан Государственный договор между СССР, США, Великобританией и Францией, с одной стороны, и Австрией, с другой. По этому договору Австрия восстанавливалась как суверенное, независимое и демократическое государство в границах, существовавших на 1.01.38. Вслед за заключением договора Австрия взяла на себя обязательство о соблюдении постоянного нейтралитета.

## В. ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

В результате разгрома японского милитаризма были ликвидированы все территориальные захваты, осуществленные Японией в XIX—XX веках, созданы благоприятные условия для национально-освободительных и социалистических революций в странах Азии.

На основании соглашения, заключенного 11.02.1945 во время Крымской (Ялтинской) конференции, Советскому Союзу были возвращены Южный Сахалин и Курильские о-ва.

По решению Каирской конференции глав правительств США, Великобритании и Китая, состоявшейся в конце ноября 1943, Китаю были



возвращены все территории, отторгнутые у него японскими захватчиками: Дунбэй (Маньчжурия), о. Тайвань и о-ва Пэнхуледао<sup>1</sup>.

Бывшие подмандатные территории Лиги наций, управлявшиеся Японией (острова Марианские, Маршалловы и Каролинские), были переданы Генеральной Ассамблеей ООН 2.04.1947 под опеку США.

Разгром империалистической Японии принес Корею освобождение от колониального гнета. В сев. части страны, освобожденной советскими войсками, были осуществлены демократические преобразования и 9.09.1948 образована Корейская Народно-Демократическая Республика. Южн. часть страны была оккупирована американскими войсками.

Декларация, подписанная 26.07.45 Великобританией, США, Китаем и 8.08.45 — СССР, предусматривала демилитаризацию и демократизацию Японии, а также заключение мирного договора, который мог бы обеспечить прочный мир на Дальнем Востоке. Однако, правящие круги США сорвали выполнение этого соглашения. Они взяли курс на возрождение японского милитаризма. При поддержке США японское правительство уклонилось от подписания мирного договора с СССР, КНР и МНР. 8.09.1951 в Сан-Франциско США, Англия, Франция и ряд других государств заключили с Японией сепаратный мирный договор. В этот же день США заключили с Японией «договор безопасности», по которому США получили право создавать на японской территории военные базы и содержать вооруженные силы.

---

<sup>1</sup> После победы народной революции в Китае, вооруженные силы США в 1950 оккупировали о. Тайвань и о-ва Пэнхуледао, где обосновалась реакционная гоминьдановская клика (см. текст л. 50, Ж).



**МОРСКИЕ И ВОЗДУШНЫЕ СООБЩЕНИЯ  
ИССЛЕДОВАНИЯ МИРОВОГО ОКЕАНА  
1945—1960 гг.**

**СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
в 1962 году**

**Описания к листам  
54—59**



## МОРСКИЕ СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИМИ СТРАНАМИ в 1959 г.

### А. ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА

Политические и экономические изменения, происшедшие в мире после второй мировой войны, вызвали перераспределение морских грузопотоков и тоннажа торгового флота между капиталистическими странами. Значительно возросли морские грузовые перевозки, составив в 1959 ок. 1 млрд. т грузов (см. диаграмму «Объем морских перевозок...»). Торговым флотом обеспечивалось 80—85% грузообмена капиталистических стран. Перевозки грузов и пассажиров<sup>1</sup> производятся преимущественно линейными, а также трамповыми судами<sup>2</sup>.

Увеличение объема морских перевозок привело к росту торгового флота капиталистических стран, вместимость которого в 1959 достигла 120,8 млн. рег. т брутто<sup>3</sup> (см. диаграмму «Торговый флот...»).

#### Морские грузовые перевозки главных капиталистических стран

Грузооборот главных капиталистических стран (США, Великобритании, Франции, ФРГ, Италии, Японии) составляет основную долю в морских грузовых перевозках капиталистического мира (см. табл. «Объем морских перевозок...»).

США заняли после войны первое место по объему внешнеторговых и каботажных перевозок. Морские перевозки в 1959 составляли ок. 90% всего внешнеторгового оборота США. При росте их объема после 1950 характерно преобладание импортных перевозок над экспортными и падение доли национального флота во внешнеторговых перевозках.

В импортных перевозках увеличилась доля таких видов сырья и продовольствия, как никель, марганец, хром, бокситы, железная руда, нефть, сахар.

В экспортных перевозках также велика доля сырья и продовольствия, например, каменного угля и зерна, хотя в последние годы доля мас-

<sup>1</sup> На карте напряженность путей сообщения показана ширинной линией, причем учтен тоннаж только перевезенных грузов.

<sup>2</sup> Линейные суда — суда, совершающие срочные или регулярные рейсы между определенными портами по твердому расписанию; трамповые суда — суда, перевозящие грузы в любых направлениях в зависимости от спроса на тоннаж и наличия грузов.

<sup>3</sup> Регистровая тонна — условная единица измерения вместимости (внутреннего объема помещений) судов, равная 2,83 м<sup>3</sup>. Она обозначается как регистровая тонна брутто или нетто. Вместимость судна бывает полной (брутто) и чистой (нетто). Чистая вместимость судна определяется путем вычитания из полной вместимости объема помещений, которые не могут использоваться для грузов.

совых грузов<sup>1</sup> сырья (каменного угля, нефти, хлопка и т. п.) и продовольствия уменьшилась.

После войны возросла доля импорта из стран Сев. и Южн. Америки, Африки, Ближнего и Среднего Востока, и сократилась доля стран Зап. Европы и Японии, тогда как в экспортных перевозках США доля последних стран повысилась по объему перевозимых грузов.

**Великобритания** не имеет необходимых видов своего сырья и продовольствия и полностью зависит от морских сообщений. Объем ее морских грузовых перевозок после войны непрерывно возрастает. Но если вывоз из страны в 1959 не достиг по весу грузов уровня 1938, то ввоз превысил его более чем в 1,5 раза.

Преобладающее место в импортных морских перевозках заняли нефть и нефтепродукты, железная руда, цветные и легирующие металлы, их руды и т. п. Уменьшение объема экспортных перевозок вызвано сокращением вывоза каменного угля, объем которого упал в 1958 по сравнению с 1938 в 6,5 раз.

В морских грузовых перевозках Великобритании увеличилась доля судооборота (в *рег. т нетто*) стран Африки, Азии и Америки при относительном сокращении доли европейских стран. Удельный вес национального торгового флота Великобритании в обеспечении ее морских перевозок в 1958 составил 52,3% от общего судооборота.

**Франция.** Морские грузовые перевозки обеспечивают св. 50% внешнеторгового оборота страны. Импортные морские перевозки в 1959, как и до войны, значительно превышали экспортные, причем большая часть импорта приходилась на энергетическое сырье. В экспортных перевозках увеличилась доля продовольствия и сырья, особенно нефтепродуктов (реэкспорт).

В морских грузовых перевозках, главным образом импортных, увеличилась доля США, Канады и стран бассейна Средиземного моря (особенно стран Африки). Большую роль в морской торговле Франции стали играть страны Ближнего и Среднего Востока, а также Австралия, в то время как доля стран Европы во внешнеторговых перевозках снизилась. Св. 50% внешнеторговых морск. перевозок страны обеспечивается национальным торговым флотом.

**ФРГ.** На морские перевозки приходилось в последние годы ок. 40% всего объема внешней торговли страны. Общий объем морских перевозок значительно увеличился в связи с ростом промышл. производства и внешней торговли.

Импортные перевозки стали преобладать по весу грузов над экспортными, увеличилась доля сырья и продовольствия (нефти, руд, металлов, зерновых, сахара). В экспортных перевозках возросла доля промышл. изделий и сырья (энергетического и металлургического, минеральных удобрений, каменного угля).

В импортных морских перевозках ФРГ увеличилась доля стран Зап. полушария, особенно США, в экспортных — стран Европы.

После отмены в 1950 ограничений строительства торгового флота ФРГ стала быстро увеличивать свою долю в морском судоходстве. К 1958 она составляла в импортных перевозках 35,2%, в экспортных — 52,5%.

**Италия.** Морские перевозки обеспечивают ок. 90% внешнеторгового оборота страны.

Импортные морские перевозки значительно превышают экспортные. В импортных перевозках увеличилась по весу грузов доля продоволь-

---

<sup>1</sup> Массовые грузы — грузы, которыми загружается все судно навалом, насыпью или наливом.

ствия и сырья, особенно нефтегрузов, а доля каменного угля, зерна и минеральных удобрений сократилась. Возросла доля сырья и в экспортных перевозках (жидкое топливо, руды, металлы, металлолом и др.).

Значительно снизилась по весу грузов в импортных морских перевозках Италии доля стран Сев.-Зап. Европы, а доля стран Зап. полушария, особенно США, стран Ближнего и Среднего Востока и Африки увеличилась.

В экспортных перевозках осталась значительной доля стран Сев.-Зап. Европы и бассейна Средиземного моря, но уменьшилась доля стран Вост. Африки.

Итальянским морским флотом обеспечивается св. половины внешне-торговых перевозок.

**Япония.** Морские перевозки страны имеют большое значение в бассейне Тихого океана. После войны их объем увеличился. К 1959 возрос объем импортных перевозок. Ввоз морским путем превышал вывоз, который в 1959 не достиг довоенного уровня. В импортных и экспортных морских перевозках Японии по стоимости грузов преобладают перевозки сырья. В 1959 на долю японского торгового флота приходилось 60% всего объема внешнеторгового морского грузооборота страны.

Большое значение для Японии имеют каботажные перевозки.

#### Географическое размещение морских перевозок<sup>1</sup>

На бассейн Атлантического океана в 1959 приходилось ок.  $\frac{3}{4}$  всего грузооборота капиталистических стран. Наряду с внешне-торговыми перевозками здесь развито каботажное судоходство вдоль побережья европейского и американского континентов<sup>2</sup>. Через Атлантический океан идут значительные по объему и важности грузопотоки из стран Сев. и Южн. Америки в страны Зап. Европы, а также пути из стран Латинской Америки в США. Перевозится огромное количество различных грузов: нефть и нефтепродукты, железная руда, каменный уголь, бокситы. Из 33-х судоходных линий, открытых США после войны в заграничном судоходстве, 13 обеспечивают торговлю с Европой и 10 — с Латинской Америкой. Но торговый флот США не смог, несмотря на ряд покровительственных мер («план Маршалла»<sup>3</sup> и др.), добиться преобладающего положения в перевозках европейских стран на атлантических путях, т. к. после войны страны Европы восстановили свой торговый флот и судоходство на этих путях. США вытеснили европейские страны лишь с путей, связывающих их с Латинской Америкой. Увеличился объем перевозок между США и Канадой, причем большая часть его производится через Великие озера.

Пути **Индийского океана** играют большую роль в обеспечении внешне-торговых морских связей главных капиталистических стран с Индией, Пакистаном, Цейлоном и другими странами Южн., Юго-Вост. и Вост. Азии и с Австралией. По этим путям перевозятся олово, каучук, нефть, железная и марганцевая руда, хром, медь, свинец, цинк, пшеница, хлопок, рис и другие грузы.

<sup>1</sup> Сведения, приведенные в табл. «Географическое распределение объема морских перевозок» в графе «Европа» за 1949 и 1959 включают объем перевозок Польши, ГДР, Югославии и Болгарии. В 1959 ввоз ГДР, Югославии и Болгарии составлял 7,7 млн. т, вывоз — 4,6 млн. т, объем морск. перевозок Польши — ок. 18 млн. т.

<sup>2</sup> На карте каботажные перевозки показаны только в р-не атлантического побережья США и Мексиканского залива.

<sup>3</sup> «План Маршалла» — закон об «экономическом сотрудничестве», принятый конгрессом США 3.04.1948, которым была предусмотрена перевозка на американских судах 50% всего количества грузов, отправляемых из США в другие страны по этому плану.

В 1959 пять пароходных линий США были заняты перевозками в Индию. Участвовали в перевозках в Индийском океане и торговые флоты Великобритании, Норвегии, Нидерландов, Франции. Началось регулярное судоходство компаний ФРГ, а в Персидском зал. — компаний Италии. Национальный флот Индии стал иметь регулярные линии в Великобританию, страны Персидского залива, Японию, Австралию и др.

Большая часть транзитных грузов идет через Суэцкий канал.

Бассейн Тихого океана играет сравнительно небольшую роль во внешнеторговых связях главных капиталистических стран. Здесь проходят грузопотоки Японии, США, Канады, Чили, Перу, Эквадора, Колумбии, Филиппин, Австралии, Новой Зеландии. Главными являются трансокеанские пути к побережью Центр. и Южн. Америки, в Малайскую Федерацию (с 1963 — Малайзию), Индонезию, Новую Зеландию, пути между США, Японией и Филиппинами. Перевозится медь, свинец, цинк, пшеница, шерсть, каменный уголь, марганцевая и хромовая руды.

США не удалось сохранить преобладающего положения на морских путях в Китай и Японию, так как восстановление Японией торгового флота позволило ей возобновить регулярное судоходство почти во всех морских районах.

США монополизировали судоходство и внешнюю торговлю Филиппин и Южной Кореи. Судоходство Индонезии после войны обслуживалось тремя регулярными линиями США, одной линией Нидерландов, двумя — Великобританией и одной — Норвегии; судоходство Малайской Федерации — линиями Великобритании, Франции, Нидерландов, Дании, Швеции, Норвегии, США, Италии; судоходство Австралии и Новой Зеландии — линиями США, Швеции, Норвегии, Нидерландов, Дании, Франции, ФРГ, Канады и Японии. Увеличилось число линий США, по которым вывозится из Австралии шерсть, свинец и цинк. Товарооборот между Австралией и Великобританией уменьшился, а между Австралией и Японией и др. странами увеличился.

Каботажное судоходство в Тихом океане имеет особенно большое значение для США и Японии.

Большое значение во внешнеторговых связях главных капиталистических стран со странами Африки, Азии и Австралии имеет бассейн Средиземного моря. Здесь проходят основные потоки нефтегрузов с Ближнего Востока, через Суэцкий канал к Гибралтару, а также к нефтепроводам, проведенным от средиземноморского побережья Европы на север Франции и к ФРГ.

### Грузопотоки

**Направление, объем и структура** грузопотоков между капиталистическими странами определяются особенностями международного капиталистического разделения труда в эпоху империализма, вывозом капитала, борьбой за источники сырья и рынки сбыта.

Развитие и распределение морских перевозок между капиталистическими странами связаны с ростом промышл. производства и внешней торговли, политическими взаимоотношениями и расположением районов добычи сырья и производства промышл. и сельскохозяйственной продукции<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Из-за мелкого масштаба карты приводятся общие цифры у одного квадрата: для производства риса в Индии и Пакистане (в Индии — 44,7 млн. т, в Пакистане — 14,4 млн. т), для добычи меди в Бельгийском Конго и Федерации Родезии и Ньясаленда (в Бельгийском Конго — 0,3 млн. т, в Федерации Родезии и Ньясаленда — 0,5 млн. т), для производства шерсти в Южно-Африканском Союзе и Бечуаналенде.



Во внешнеторговых связях капиталистических стран на различных морских направлениях наблюдается сложное переплетение грузопотоков и резкая их неравномерность (ввоз экономически развитыми странами тяжеловесного сырья и вывоз меньшего по весу количества промышл. изделий). Больше всего грузов идет в страны Европы и Сев. Америки. В странах Южн. Америки, Африки и Азии (кроме Японии) вывоз преобладает над ввозом. Морские перевозки сырья и продовольствия составили после войны ок. 90% всего объема внешнеторговых морских перевозок.

Перевозки угля составляли до войны 25% мировых перевозок сухогрузов, в 1957—1959 — менее 10%. Изменились и направления перевозок. После войны страны Европы стали ввозить уголь из США, несмотря на то, что продолжают вывозить свой уголь в другие страны. Япония, ввозившая ранее уголь из Сев.-Вост. Китая, стала ввозить его из США (3—5 млн. т в год). США вывозят уголь и в страны Южн. Америки, Пакистан, заняв после войны в капиталистическом мире первое место по экспорту угля.

Объем морских перевозок угля вызван не экономической необходимостью, а политикой угольных монополий США, захвативших после войны угольный рынок капиталистических стран. В случае войны крупные капиталистические страны (кроме Японии и Италии) могут отказаться от этих перевозок.

Основные направления морских перевозок угля к 1959 были следующие: из портов атлантического побережья США в порты стран Зап. Европы 66,4%; в порты стран Дальнего Востока через Панамский канал — 6,4%; из портов Англии в порты других европейских стран — 7,8%, из портов ФРГ, Бельгии, Нидерландов в порты других стран Европы — 5,8%.

Перевозки железной руды после войны заняли первое место в морских перевозках сухогрузов. США ввозят ок. 90% железной руды из Канады и стран Южн. Америки (главным образом из Венесуэлы). Импорт руды США в 1959 превысил 34,3 млн. т. ФРГ ввозит руду преимущественно из Азии, Африки и Латинской Америки. Ее металлургическая промышленность на  $\frac{2}{3}$  зависит от морского импорта руды. Англия на 50% удовлетворяет потребности в руде за счет импорта. Во Францию и Италию импорт руды незначителен.

Основные направления морских перевозок руды к 1959 были следующие: из портов атлантического побережья Канады в порты атлантического побережья США — 14,9% и в порты Зап. Европы — 5,9%; из портов Швеции и Норвегии в порты других стран Зап. Европы — 15,2%; из портов Перу и Чили в порты США — 6%; из портов Венесуэлы в порты атлантического побережья США — 14,5%; из портов Индии, Малайской Федерации, Филиппин и других стран Юго-Вост. Азии в порты Японии — 8,5%. К 1959 на страны Южной и Юго-Вост. Азии приходилось 76% японского импорта железной руды. Страны Европы стали получать руду из Южн. Америки и Африки. Увеличение расстояний в перевозках железной руды вызвало развитие специальных судов — рудовозов.

Большая часть перевозок зерновых грузов производится трамповыми судами (на карте показаны только направления перевозок пшеницы, ширина линии грузопотока дана с учетом всех видов зерна). Изменились направление и структура перевозок зерна. До войны 40% экспорта приходилось на Аргентину, после войны главным экспортером стали США (в 1959 — 45% мирового экспорта зерновых). В 1959 доля Аргентины составляла 10%, Канады — 21%, Австралии — 8%. Из европейских стран вывозит зерно в урожайные годы Франция.

Главным потребителем зерновых являются страны Европы и Азии, особенно Япония и Индия.

Основные направления морских перевозок пшеницы к 1959 были следующие: в порты стран Зап. Европы из портов США и Канады — 32,4%, из портов Австралии — 3,3%, из портов Аргентины и Уругвая — 6,8%; в порты Вост. Азии из портов США и Канады — 10,2%, из портов Австралии — 2,2%; из портов Сев. Африки в порты Франции и Италии 0,4%. Англия импортировала 4,6 млн. т пшеницы, ФРГ — 2,9 млн. т, Франция — 0,7 млн. т, Италия — 0,5 млн. т, Япония — 2,2 млн. т.

Морские перевозки сахара составляют от 10 до 15 млн. т в год. Основными экспортёрами являются Куба, Филиппины, Индонезия, Австралия, основными импортёрами — страны Зап. Европы и США, а в последние годы и страны Азии, Африки и Южн. Америки.

Морские перевозки леса и лесоматериалов составляли в послевоенные годы св. 20 млн. т в год. Они осуществляются большей частью специализированными судами — лесовозами. Канада вывозит лес и лесоматериалы в Великобританию и США, Швеция — в порты Европы, Африки и Австралии.

Морским путем перевозится значительное количество удобрений, хлопка, металлов, металлических изделий, оборудования, машин.

Для морских перевозок многих грузов (олово, пшеница, мясо, хлопок, натуральный каучук, хромовая руда и др.) характерны огромные расстояния. Перевозки массовых грузов производились в основном трамповым флотом, доля тоннажа которого в общем тоннаже мирового сухогрузного флота в 1959 составила 19%. После войны произошло относительное снижение тоннажа трампового сухогрузного флота, так как значительная часть массовых грузов стала перевозиться на линейных судах.

**Грузопотоки нефти и нефтепродуктов.** Вследствие роста мирового потребления нефти и нефтепродуктов объем их перевозок рос быстрее, чем объем перевозок сухих грузов и в 1959 составлял 470 млн. т, т. е. 47% всех морских перевозок (см. табл. 18).

Таблица 18

Мировые морские перевозки капиталистических стран  
(в млн. т)

Год	Всего	В том числе	
		сухие грузы	нефть и нефтепродукты
1938	470	342	128
1950	550	320	230
1955	830	480	350
1958	950	510	440
1959	965	495	470
1960	1025	515	510

Сырая нефть в морских перевозках нефтегрузов составляла в послевоенные годы ок. 70%.

Добыча и переработка нефти, рынок нефти и нефтепродуктов в капиталистических странах находятся под контролем монополий, главным образом США, Великобритании и Нидерландов. 80% морских перевозок нефти и нефтепродуктов в послевоенные годы обеспечивалось танкерным флотом крупных нефтяных монополий.

В 1959 из 864,8 млн. т нефти, добытой в капиталистическом мире, компаниями США контролировалось 622,9 млн. т, а английскими и англо-голландскими — 172,5 млн. т. Под американским контролем было 65%, а под английским — 18% нефтеперерабатывающей промышленности.

Добыча нефти в капиталистических странах увеличилась в 1959 более чем в 3 раза по сравнению с 1937, а в 1961 возросла еще больше и достигла 930,7 млн. т.

На США, страны Ближнего и Среднего Востока, Венесуэлу и Индонезию приходится  $\frac{9}{10}$  добычи нефти в капиталистическом мире. Особенно увеличилась добыча нефти в странах Ближнего и Среднего Востока (в 1937 — 15,7 млн. т, в 1959 — 231,3 млн. т), которые заняли первое место в снабжении нефтью Зап. Европы. На долю США и стран Зап. Европы приходится ок.  $\frac{3}{4}$  мирового потребления нефти.

Вывоз нефти и нефтепродуктов в 1959 превысил довоенный уровень более чем в 4 раза и составлял ок. 380 млн. т. Св. 90% общего вывоза сырой нефти приходилось в послевоенные годы на Венесуэлу и страны Ближнего и Среднего Востока. США по стратегическим и экономическим соображениям стали ввозить значительное количество нефти из других стран, превратившись в крупного импортера нефти. В 1957 они импортировали 81,3 млн. т нефти и нефтепродуктов, а экспортировали всего 28,4 млн. т, причем подавляющая часть импорта нефти и нефтепродуктов направлялась морским путем. Англия ежегодно ввозит примерно 40 млн. т нефти и нефтепродуктов; Франция — св. 26 млн. т, Италия — ок. 20 млн. т, Япония — ок. 17 млн. т. В 1957 ФРГ импортировала 12,5 млн. т нефти и нефтепродуктов.

Объем морских перевозок нефти и нефтепродуктов по направлениям к 1959 был следующим: перевозки в порты атлантического побережья США из портов США в Мексиканском зал. составили 22,5% морских перевозок нефти капиталистических стран, из Венесуэлы — 17%; в порты Зап. Европы из портов США в Мексиканском зал. — 2,6%, из Венесуэлы — 7,3%, из портов Персидского зал. (вокруг Африки) — 6,4%; через Суэцкий канал — 13%; из портов вост. части Средиземного моря (через нефтепроводы) — 6,4%; из портов Персидского зал. в порты атлантического побережья США (через Суэцкий канал) — 2,3%; в порты стран Ближнего, Среднего и Дальнего Востока — 6,6%, из портов Венесуэлы в порты атлантического побережья Латинской Америки — 5,9%. Эти направления составили 90% морских перевозок нефти и нефтепродуктов капиталистических стран.

#### Морские порты и каналы

В связи с ростом объема морских перевозок между капиталистическими странами увеличился грузооборот портов. Это привело к строительству новых портов и техническому совершенствованию имеющихся. Появление крупнотоннажных судов (до 100 тыс. т) потребовало реконструкции портов за счет сооружения причалов и доков для гигантских танкеров и создания для них аванпортов (например, [Европорт] у Роттердама). При реконструкции портов и каналов принимается в расчет их способность обслуживать военные корабли (тяжелые авианосцы).

Основная часть морских перевозок производится через ограниченное число выгодно расположенных и хорошо оборудованных портов, в которых и сосредоточивается большое количество судоходных линий<sup>1</sup>. Так, в США в 1959 св. 30% внешнеторгового грузооборота приходилось на

<sup>1</sup> Из-за мелкого масштаба карты цифры грузооборота Норфолка, Люйшунь, Нового Орлеана и других портов приводятся с учетом грузооборота близлежащих портов, не показанных на карте.

11 портов: Нью-Йорк, Филадельфию, Портленд, Бостон, Балтимор, Норфолк, [Ньюпорт-Ньюс], Мобил, Новый Орлеан, Хьюстон, Сан-Франциско.

В Западной Европе большая часть грузооборота концентрируется в Лондоне, Антверпене, Марселе, Гавре, Гамбурге, Бремене и других портах. В Австралии через Сидней и Мельбурн проходит 80% ввоза и 60% вывоза.

Большое значение для морских сообщений имеют каналы, особенно Суэцкий, Панамский и Кильский (см. табл. «Грузооборот Суэцкого, Панамского и Кильского каналов»).

**Суэцкий канал** (открыт в 1869) связывает морские сообщения Атлантического, Индийского и Тихого океанов. Общая длина — 161 км, с морскими подходами — 173 км, минимальная глубина — 12 м, ширина водной поверхности — от 120 до 150 м. Канал сокращает расстояния между Генуей и Бомбеем на 6103 мили, между Лондоном и Калькуттой на 3695 миль. В 1956 канал национализирован ОАР.

С севера на юг перевозятся преимущественно промышл. товары, с юга на север — в основном сырье. По тоннажу перевезенных грузов канал занимает первое место. На него приходится 15% мировых океанских перевозок всех грузов и св. 20% перевозок нефти и нефтепродуктов. В 1959 св. 80% грузопотока, следующего с юга на север, составляли нефть и нефтепродукты. Через канал проходило ок. 85% нефти для западноевропейских стран, 66% перевозок олова и оловянных концентратов, ок. 60% шерсти и 5% джута. Через него прошло ок. 20% европейских внешнеторговых перевозок.

Судооборот канала в 1959 составил 163 386 тыс. рег. т нетто (17 731 судно), увеличившись по сравнению с судооборотом 1938 более чем в 4,5 раза. На долю Великобритании приходилось — 21,6%, США — 2,3%, Либерии — 15,4%, Норвегии — 13,8%, Франции — 9,5%, Италии — 7,6%, ФРГ — 3,8%, Панамы — 4,2%, Японии — 1,2% судооборота канала.

Систематически ведутся работы по техническому усовершенствованию канала. Если в 1959 по нему не могли проходить суда с осадкой св. 10,67 м, то в 1960 таких судов прошло 4, а в 1961 — 1179. Максимальная вместимость судна, прошедшего канал, составила в 1959 св. 30 000 рег. т *брутто*. В 1959 таких судов прошло 130, в 1960 — 299, в 1961 — 566.

**Панамский канал** (открыт в 1914; для судов всех стран — в 1920) связывает порты тихоокеанского побережья Америки, Австралии и Японии с портами атлантического побережья США и сокращает расстояния между Нью-Йорком и Сан-Франциско на 7818 миль, между Нью-Йорком и Йокогамой на 3328 миль. Расположенный на территории Панамы канал полностью контролируется США. Общая длина вместе с морскими каналами, ведущими с обеих сторон к выходам в океан — 81,6 км, минимальная глубина — 12,5 м, наименьшая ширина по дну — 91,5 м.

В перевозках из Атлантического океана в Тихий преобладают железо, сталь, уголь, удобрения. Ок. 30% грузов в 1959 составили нефть и нефтепродукты. Из Тихого океана перевозятся руды, зерно, сахар, селитра, нефтепродукты.

Судооборот Панамского канала в 1959 составлял 52 154 тыс. рег. т нетто (9718 судов)<sup>1</sup>, увеличившись по сравнению с судооборотом 1939 почти в 2 раза. Первое место в судообороте занимали США — 23,5%, затем Великобритания — 14,8%, Либерия — 11,6%, Норвегия — 10,4%, Япония — 8,9%, ФРГ — 8,0%, Панама — 2,8%, Италия — 2,2%, Франция — 1,7%<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Учтены суда св. 300 рег. т нетто.

<sup>2</sup> По чистой вместимости судов в рег. т.

Размеры судов, допускаемые для прохода, ограничиваются размерами шлюзов длиной 305 м, шириной 33,5 м и глубиной 12,5 м. Морские суда могут проходить через канал в обоих направлениях одновременно. Максимальная вместимость судна, из числа прошедших канал, составила в 1958 св. 18 000 *рег. т* *брутто*.

**Кильский канал** (открыт в 1895) соединяет Балтийское и Северное моря. Канал сокращает расстояния между Килем и Гамбургом на 425 миль, между Килем и Лондоном на 239 миль.

Глубина канала — 11,3 м; длина — 98,7 км, ширина по дну — 44 м; длина шлюзов — до 330 м, ширина — 42 м. Допускается проход судов с осадкой 9,5 м. Канал используется в основном судами малого тоннажа и пропускает суда одновременно в обоих направлениях.

Судооборот и грузооборот канала довольно значителен, несмотря на его региональное значение. В 1959 судооборот составил 36 137 тыс. *рег. т нетто* (73 443 судна), увеличившись по сравнению с 1936 более чем в 1,5 раза, причем доля флота ФРГ составила 30,4%. В грузообороте канала преобладали массовые грузы: в перевозках с востока на запад — руды, каменный уголь, древесина; в перевозках с запада на восток — нефть, нефтепродукты, зерно, черные металлы и т. п.

**Глубоководный путь по реке [Св. Лаврентия]** (сдан в эксплуатацию после коренной перестройки в июне 1959) имеет большое экономическое и стратегическое значение, особенно для США и Канады, позволяет судам проходить непосредственно во внутренние р-ны США и Канады. Протяженность пути вместе с озерами — 2342 мили, глубина на всем протяжении не менее 8,2 м, ширина водной поверхности в большинстве случаев 300—400 м, но на некоторых участках колеблется от 97 до 1615 м. Внешнеторговый грузооборот за вторую половину 1959 составил 17,4 млн. т. В перевозках преобладают массовые грузы. Возросли перевозки зерновых из США и Канады в страны Европы, Африки, Азии и Латинской Америки.

#### Торговый флот капиталистических стран

Провозная способность и экономическая эффективность торговых флотов капиталистических стран после войны увеличилась в результате строительства крупнотоннажных, быстроходных судов всех типов, а также расширения сети портов.

В связи с ростом морских перевозок в капиталистических странах усилилось строительство торгового флота. В 1959 было спущено на воду 1729 судов вместимостью 8,4 млн. *рег. т*.

Таблица 19

Число и тоннаж спущенных на воду судов в 1959  
(валовая вместимость в *рег. т.*; учтены суда св. 100 *рег. т*)

Страны	Число	Тоннаж	В том числе танкерные суда	
			число	тоннаж
Япония . . . . .	517	1 714 955	125	909 538
Великобритания . . . . .	274	1 364 921	49	526 616
ФРГ . . . . .	269	1 202 004	47	340 039
Швеция . . . . .	74	862 930	30	568 037
Нидерланды . . . . .	145	606 568	25	383 007
США . . . . .	46	599 721	21	523 049
Италия . . . . .	49	517 373	19	347 800
Франция . . . . .	49	403 926	9	226 052
Норвегия . . . . .	67	306 704	12	186 370
Дания . . . . .	38	223 303	7	118 300
Бельгия . . . . .	18	164 732	4	72 506

Однако особенности капиталистического производства, кризисные явления в экономике и конкуренция снижали эффективность использования торгового флота, порождая в частности значительный прикольный (бездействующий) флот. Максимальный прикольный тоннаж торгового флота капиталистических стран составлял в июле 1959 — 24 млн. *рег. т брутто* (с учетом резервного флота США, состоящего из устаревших судов довоенной и военной постройки).

В 1959 первое место по тоннажу торгового флота заняли США (см. диаграмму «Торговый флот...»). Но большинство американских судов — устаревшие: 95% их — пароходы, только 29% судов имеют возраст до 15 лет. Прикольный и резервный флоты США составляли значительную часть общего тоннажа — 15 млн. *рег. т брутто*, в том числе 12,7 млн. *рег. т брутто* резервного флота.

Второе место занимает флот Великобритании, состоящий на 70% из судов возрастом до 15 лет. Доля теплоходов составляла более 47%. Св. 72% сухогрузных перевозок производились на линейных судах.

Во французском флоте суда возрастом до 15 лет составляли ок. 75%. Доля теплоходов достигала ок. 55%, наливных судов — св. 36%. Ок. 50% флота состояла из линейных судов.

Флот ФРГ имеет высокие технические и эксплуатационные качества. Ок. 70% его составляли в 1959 суда возрастом до 15 лет, 75% — теплоходы.

Флот Японии — один из самых современных. К 1959 ок. 80% судов имели возраст до 14 лет, а 40% из них — менее 5 лет. Теплоходы составляли ок. 60% флота.

В Италии в 1959 ок. 57% флота составляли суда возрастом св. 15 лет. Св. 56% судов — пароходы. Танкерный флот составлял 30%.

Большие изменения после войны произошли в торговом флоте Норвегии, Нидерландов, Швеции, Греции и других капиталистических стран. Увеличился торговый флот Индии, Австралии, Новой Зеландии и других стран.

В связи с ростом добычи нефти и потребления ее в капиталистических странах значительно увеличился танкерный флот (см. табл. «Танкерный флот...»). Усилилось строительство быстроходных крупнотоннажных танкеров грузоподъемностью до 100 тыс. *т дедвейта*<sup>1</sup>. 35 млн. *т дедвейта* (ок. 57% танкерного флота) принадлежало в 1959 так называемым независимым трамповым компаниям, из них 19,4 млн. *т дедвейта* находилось под контролем нефтяных компаний США. 22,6 млн. *т дедвейта* (37% танкерного флота) принадлежало нефтяным концернам. После войны произошло значительное перераспределение тоннажа танкерного флота между капиталистическими странами.

Подавляющая часть линейного флота находится под флагами главных капиталистических стран, трампового — под флагами небольших капиталистических стран, особенно под так называемыми «подставными флагами». В 1959 тоннаж судов, плававших под флагами стран Европы, составлял 51,8% тоннажа флота капиталистических стран, под флагами стран Азии — 7,2%, стран Африки — 10,3%, стран Сев. и Южн. Америки — 28,8%. На долю флота Великобритании, США, ФРГ, Японии, Франции и Италии приходилось ок. 56% торгового флота капиталистических стран. Кроме того, часть судов, плававшая под флагами некоторых африканских и латиноамериканских стран, принадлежала судовладельцам США и стран Европы.

В трамповом судоходстве преобладали суда США и Греции (учитывая, что 1/3 трампового флота, находившегося под флагами Панамы,

<sup>1</sup> Дедвейт — полная грузоподъемность.

Гондураса, Либерии, Коста-Рики, принадлежала судовладельцам США и Греции). На долю Великобритании приходилось св. 16% трампового флота, Италии — ок. 11%, ФРГ и Норвегии — по 7%.

Торговый флот США осуществляет перевозки грузов и пассажиров на всех основных морских путях, но число судов, плавающих под американским флагом, сократилось во внешнеторговых перевозках страны. В 1959 на этих судах было перевезено ок. 10% внешнеторговых грузов США (в 1946 — 65%). Учитывая действительную принадлежность судна, а не флаг, доля американских судов во внешнеторговых перевозках страны была несколько выше.

Линейные суда Великобритании участвуют в перевозках на всех основных направлениях.

Великобритания стремится восстановить довоенное положение на внешних рынках, укрепить его в странах Британского содружества наций, усилить влияние в Латинской Америке, на Ближнем и Среднем Востоке, отвоевать у США и ФРГ новые рынки сбыта и источники сырья. В конкурентной борьбе на морских путях участвуют также Франция, ФРГ, Япония и другие страны. Франция ведет борьбу с США и Великобританией за перевозки в страны Америки, Африки и Дальнего Востока. Линейные суда ФРГ посещают порты более ста стран. Япония вытесняет Великобританию и Францию с рынков некоторых стран Юго-Вост. Азии. В 1959 из японских портов выходило ок. 160 линейных судов в месяц, т. е. вдвое больше чем в 1955.

В борьбе за преобладание на некоторых направлениях в линейных перевозках играет большую роль торговый флот Норвегии, Нидерландов, Швеции.

Лист 55

## МИРОВЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СООБЩЕНИЯ в 1960 г.

### А. ЕВРОПА

**Развитие авиатранспорта и авиалиний.** После второй мировой войны гражданская авиация заняла важное место в мировой сети транспортных связей. В 1956 началась эксплуатация транспортных турбореактивных самолетов (полеты советского самолета ТУ-104 на трассах Москва — Иркутск, Москва — Прага, Москва — Пекин). В 1958 в эксплуатацию вступили английский турбореактивный самолет Комет-4<sup>1</sup> и американский Боинг-707; в 1959 — французский турбореактивный самолет Каравель и американский Дуглас ДС-8 (см. табл. «Основные типы самолетов...»).

В связи с появлением более совершенных самолетов и использованием радиолокационного оборудования безопасность движения возд. транспорта повысилась по сравнению с 1935—39 в 12 раз. Усовершенствование конструкций самолетов, использование турбореактивных и турбовинтовых двигателей позволили увеличить объем перевозок. Самолеты стали совершать полеты в любое время суток.

Широкое применение получили турбовинтовые самолеты, впервые появившиеся на линиях в 1953 (Виккерс Вайкаунт, Англия). Прекрасные эксплуатационные качества показал советский самолет

<sup>1</sup> Вариант Комет-1 появился на линиях в 1952, но после ряда катастроф был изъят из эксплуатации.

ТУ-114, способный вмещать 170—220 пассажиров и 25 т груза. Появление турбореактивных и турбовинтовых самолетов резко сократило время полета. Так, они преодолевают расстояние Париж — Рио-де-Жанейро за 9 час., а поршневые — за 17 час.

Появление массового возд. транспорта потребовало создания густой сети местных линий, способных обеспечить достаточный поток пассажиров и грузов в крупные аэропорты для экономичной эксплуатации самолетов на магистральных линиях. В связи с этим возросла роль средних и малых самолетов с небольшой длиной разбега, не требующих крупных аэропортов.

Большое значение приобрели вертолеты. Скорость вертолетов с поршневым двигателем доходит до 260 км/час, вертолетов с реактивным двигателем — до 300 км/час; дальность полета — до 400 км. Способность вертолета использовать для посадки и взлета небольшую площадку сделала его незаменимым транспортным средством при обслуживании труднодоступных р-нов и для перевозок на короткие расстояния, например, для связи центра города с аэропортами. Созданы регулярные международные вертолетные линии: Лондон — Париж, Париж — Брюссель, Брюссель — Лондон, Брюссель — Амстердам и др.

Таблица 20

Рост мировых пассажирских и грузовых авиаперевозок  
(исключая данные о СССР и КНР)<sup>1</sup>

	1948	1955	1960
Налет (в млн. км) . . . . .	1 270	2 250	3 100
Количество перевезенных пассажиров (в млн.) . . . . .	24	67,6	108
Пассажирооборот (в млн. пас/км). . . . .	21 000	61 000	109 000
Общая перевозочная работа (в млн. т/км)	2 480	7 160	12 600

В 1955 пассажирские авиаперевозки составляли лишь 2,8% от общего объема пассажирских перевозок. К 1960 они возросли вдвое. По числу пассажиров, перевезенных на дальние расстояния, авиатранспорт занял первое место. В международных авиаперевозках 73,5% составляли пассажирские, 26,5% — грузовые.

Грузовые авиаперевозки постоянно возрастают. Во многих странах созданы специальные грузовые самолеты. Организованы авиакомпании, которые занимаются только доставкой грузов. Важную роль играют возд. грузовые перевозки в р-нах Арктики и в странах Африки, Азии и Южн. Америки, имеющих слаборазвитую транспортную сеть. Растет роль межконтинентальных грузовых перевозок. Основные виды грузов: почта и печать, ценные механизмы, запасные части, скоропортящиеся продукты питания и др. Возросли перевозки урановой руды (главным образом из Африки в США).

Наибольшая доля перевозок авиатранспорта через океаны приходится на Сев. Атлантику, где в 1960 возд. транспортом было перевезено 1761 тыс. чел., вдвое больше, чем морским транспортом (866 тыс. чел.).

Пассажирооборот возд. линий Южн. Атлантики в 1960 составил 99,9 тыс. чел.

<sup>1</sup> Данные о СССР см. стр. 676, 677.



Через Тихий океан между США и странами Азии морским и возд. транспортом в 1959—60 было перевезено 366,7 тыс. чел., причем возд. транспортом — 282,7 тыс. чел., из них 190 тыс. — по линиям, соединяющим США и Японию.

Между США, Австралией и Океанией в 1958—59 было перевезено авиатранспортом 63,3 тыс. чел., морским транспортом — 31,4 тыс. чел.

С появлением турбореактивных самолетов изменилась конфигурация авиалиний. Эти самолеты, летая на высоте 8—12 тыс. м, преодолевают любые горные хребты. Беспосадочная дальность полета превышает 6 тыс. км, поэтому самолеты почти неограничены в выборе трасс и промежуточных пунктов посадок (см. табл. «Характеристика важнейших международных воздушных линий»). Они могут летать по кратчайшему расстоянию, т. е. по дуге большого круга. По дуге большого круга была проложена в 1957 трасса через Сев. Ледовитый океан из Копенгагена в Токио с промежуточной посадкой в Анкоридже.

Для современного авиатранспорта характерна концентрация полетов по магистральным линиям, т. к. эксплуатация турбореактивных самолетов наиболее экономична при беспосадочных полетах на 3—4 тыс. км и при полной загрузке. С другой стороны, использование турбореактивных самолетов ограничивается небольшим количеством пригодных аэропортов.

Полеты на международных линиях совершаются на основе соглашений, которые предусматривают право полета над территорией соответствующих государств по определенным трассам, право выгрузки и погрузки в определенных аэропортах, а иногда и устанавливают количество рейсов.

Для регулирования вопросов, связанных с совместной эксплуатацией возд. линий, созданы международные организации. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) ведает установлением норм международного возд. права и разработкой технических стандартов, рекомендуемых странам в целях единообразного оборудования авиалиний и аэропортов; в 1960 она объединяла 83 компании. Международная транспортная ассоциация (ИАТА), в состав которой в 1960 входило 90 компаний, решает вопросы, связанные с экономикой эксплуатации авиалиний.

Перспективы развития мировых возд. сообщений определяются ростом экономических и культурных связей между государствами, экономическим развитием отдельных р-нов каждой страны, усовершенствованием авиац. техники.

Правительственные и монополистические круги империалистических держав, рассматривая гражданскую авиацию как резерв ВВС, предоставляют авиакомпаниям субсидии на освоение новых авиалиний, строительство аэродромов, на поддержание движения на нерентабельных авиалиниях.

В капиталистических странах возд. транспорт служит объектом острейших политических противоречий и борьбы крупных монополий. В социалистических государствах авиатранспорт развивается в соответствии с народнохозяйственными планами, на базе неуклонного роста экономики. Это создает огромные преимущества для его развития.

**Воздушные сообщения стран социалистического лагеря.** Авиатранспорт социалистических стран занимает все более видное место в мировых возд. сообщениях.

Растет сотрудничество социалистических стран на возд. линиях. В 1957 Чехословакия, Венгрия, Болгария, Румыния, Польша и ГДР подписали соглашение об учреждении «Пула шести», предусматривающее обмен информацией, совместные перевозки туристов, установление

льготных тарифов и скидок на взаимных началах, координацию движения самолетов, техническое сотрудничество и т. д. На условиях пула (т. е. на условиях, при которых прибыль от эксплуатации авиалиний поступает в общий фонд участников соглашения) с Чехословакией, ГДР, Польшей и Венгрией подписал соглашение и Советский Союз. В 1959 КНР заключила соглашение о коммерческом сотрудничестве с этими странами, а с Венгрией и Польшей — и соглашения о взаимном техническом обслуживании самолетов. На основе взаимной выгоды устанавливаются авиалинии со многими капиталистическими странами.

Авиaperезовки социалистических стран характеризуются лучшими экономическими показателями. Так, на возд. линиях СССР себестоимость тонно-километра к 1960 по сравнению с 1952 снизилась на 22%, а на линиях США всего на 0,6%. Самолеты социалистических стран летают с большей коммерческой нагрузкой. Цены на билеты на советских авиалиниях в 1,5—2 раза дешевле, чем на американских.

Советский Союз занимает по развитию авиатранспорта первое место среди стран социалистического лагеря и второе в мире. По темпам роста объема возд. перевозок ему принадлежит первое место в мире.

Протяженность возд. линий СССР к 1960 приблизилась к 400 тыс. км и продолжает расти. СССР обладает наибольшей в мире сетью внутренних возд. путей. По протяженности внутриконтинентальные авиалинии СССР не имеют себе равных. Трасса Ленинград — Владивосток перекрывает расстояние в 7960 км, а трасса Москва — Петропавловск-Камчатский — 8840 км.

Главным узлом возд. сообщений является Москва, связанная прямыми линиями со столицами союзных республик, с крупными городами, промышл. р-нами и курортами. Крупнейшими аэроузлами являются Ленинград, Минск, Киев, Тбилиси, Ташкент, Хабаровск, Иркутск, Свердловск.

Ряд прямых возд. линий соединяет с Москвой труднодоступные для других видов транспорта р-ны Крайнего Севера, Дальнего Востока, Средней Азии (например, арктическая трасса Москва — Тикси, продолженная в 1962 до Анадыря). Наибольшие авиапотоки сосредоточены на трассах: Москва — Ленинград, Москва — Хабаровск. Между крупнейшими городами страны частота движения самолетов в 1962 возросла до 15—20 парных рейсов в сутки.

Для эксплуатации внутренних авиалиний созданы новые самолеты: турбореактивный ТУ-124, имеющий длину разбега ок. 800 м, длину пробега 1500 м, крейсерскую скорость — 900 км/час, вместимость — 43—65 пассажиров, дальность полета до 1500 км; турбовинтовой АН-24 с длиной разбега 400—450 м, крейсерской скоростью 500 км/час, вместимостью 32—42 пассажира и дальностью полета 800—1200 км. Для эксплуатации местных авиалиний создан поршневого АН-14, который имеет длину разбега 50—60 м и может совершать посадку на площадку, поросшую травой или покрытую галькой.

Растут международные возд. связи СССР. В 1960 страна имела соглашения о взаимных полетах с 23 государствами, а соглашения о коммерческом сотрудничестве — с авиакомпаниями 35 стран. К концу 1962 СССР имел соглашения о прямом сообщении с 32 странами. [Начались регулярные рейсы Москва — Джакарта, Москва — Аккра протяженностью по 10 тыс. км и Москва — Гавана (11 тыс. км).] Регулярные авиасообщения поддерживаются между Москвой и столицами социалистических стран, а также столицами Англии, Франции, Швеции, Дании, Нидерландов, Бельгии, Финляндии, ОАР, Индии, Афганистана и ряда других стран. В 1962 советские самолеты регулярно летали в столицы 28 государств, в Москве приземлялись самолеты

21 иностранной компании. К 1963 протяженность международных возд. трасс СССР достигла почти 80 тыс. км.

Гражданский возд. флот СССР в 1960 на внешних и внутренних линиях перевез 16 млн. пассажиров и 545,8 тыс. т грузов (пассажиरोоборот 12 100 млн. пас/км, грузооборот 562,8 млн. т/км). В 1962 было перевезено св. 27 млн. пассажиров, в т. ч. св. 16 млн. чел. — на турбореактивных и турбовинтовых самолетах.

**Чехословакия.** Наибольший объем перевозок приходится на внутренние авиалинии. Главная магистраль имеет протяженность 650 км, остальные 200—300 км. Частота рейсов на линиях, связывающих основные города страны, доходит до 10—15 рейсов в день в одном направлении. Самый большой аэропорт находится в Праге.

Длина авиасети увеличивается главным образом за счет зарубежных линий, она возросла с 7424 км в 1953 до 43 071 км в 1960. Из международных трасс наибольшее значение имеет линия Прага — Москва. Сеть зарубежных линий включает линии в Киев, Львов, Варшаву, Будапешт, Бухарест, Берлин (ГДР) и через Будапешт в Софию, Белград и Тирану. Эксплуатируются линии, связывающие Прагу с Лондоном, Копенгагеном, Берлином, Стокгольмом, Хельсинки, Веной, Амстердамом, Брюсселем и Цюрихом. В 1959 вступила в эксплуатацию линия Прага — Каир, затем она была продолжена через о-ва Бахрейн на Бомбей — Рангун — Джакарту. Вступили в эксплуатацию линии Прага — Бейрут и Прага — Рабат — Бамако.

На авиалиниях Чехословакии ежегодная перевозка грузов увеличилась с 6,3 тыс. т в 1953 до 15,3 тыс. т в 1960, а число пассажиров с 200 тыс. до 754 тыс. чел. Общий налет в 1960 — св. 16 млн. км.

**Китай.** В возд. линиях Китайской Народной Республики основная доля принадлежит внутренней сети. Протяженность внутренних авиалиний возросла с 11,4 тыс. км в 1950 до 37 тыс. км к 1960. Наиболее интенсивное движение поддерживается на линиях, соединяющих Пекин с Шанхаем, Наньином, Чунцином (или Чэнду) и далее с Куньмином, а также с Хотаном. Авиалинии связывают крупные транспортные узлы: Ланьчжоу — Шанхай, Чунцин — Нанкин (или Шанхай). Самый крупный аэропорт находится в Пекине.

Из Пекина проложены возд. пути за границу: в Пхёнъян, Улан-Батор, Ханой, Рангун. Большое значение для страны имеют возд. артерии, связывающие Китай с СССР. Основная линия Пекин — Москва проходит через Иркутск и Омск.

В 1958 грузооборот гражданской авиации превысил 13,3 млн. т/км, пассажиरोоборот достиг 109 млн. пас/км. Объем перевозок неуклонно увеличивается. Рост капиталовложений в развитие авиатранспорта в 1960 увеличился вдвое.

**Польша** обладает развитой сетью внутренних и зарубежных авиалиний протяженностью 14,4 тыс. км (1960). Сеть внутренних авиапутей отходит от Варшавы и соединяет крупнейшие города страны. Варшава является важным узлом европейских возд. коммуникаций.  $\frac{4}{5}$  возд. путей Польши приходится на международные трассы — это линии из Варшавы в Москву и Вильнюс, в Прагу, Берлин, Будапешт и далее в Софию, а также через Белград в Тирану и в Афины (последняя линия имеет продолжение на Каир и Тель-Авив) и др. Регулярные рейсы осуществляются в Вену, в Копенгаген и далее в Стокгольм, открыты авиалинии Варшава — Лондон, Варшава — Париж, Варшава — Амстердам.

В 1960 вес перевезенных авиатранспортом грузов увеличился по сравнению с 1950 более чем в 3 раза и составил 3,5 тыс. т. Количество пассажиров возросло почти в 2 раза и составило 175,7 тыс. чел. В 1960

грузооборот авиатранспорта равнялся 3,1 млн. т/км, пассажирооборот — 109,3 млн. пас/км.

**Германская Демократическая Республика** имеет разветвленную сеть внутренних и внешних возд. линий. Авиалинии соединяют важнейшие города страны. С авг. 1959 на трассах введены грузовые рейсы. Налег в т/км на внутренних линиях в 1960 по сравнению с 1957 возрос почти в 3,5 раза.

Крупнейшим аэроузлом является Берлин. Отсюда начинаются все международные линии ГДР. Особенно интенсивно растут авиапотoki на линиях в социалистические страны: Берлин — Москва, Берлин — Вильнюс, Берлин — Прага — Будапешт и далее Бухарест и София.

Число пассажиров на зарубежных и внутренних авиалиниях в 1960 достигло 300 тыс. чел.

**Венгрия.** Протяженность возд. линий страны по сравнению с 1949 увеличилась к 1960 почти в 4 раза. Основной аэроузел — Будапешт. Дальнейший рост авиасети идет, в основном, за счет зарубежных линий. К 1960 протяженность международных линий возросла до 13,3 тыс. км. Осуществляются регулярные рейсы из Будапешта в Москву (прямые и через Львов — Киев), в Варшаву, Прагу, Бухарест, Софию, Белград, Тирану. Поддерживаются сообщения с Веной, Цюрихом, Брюсселем, Амстердамом, Копенгагеном и Стокгольмом. В 1960 открылась линия Будапешт — Багдад. Удельный вес перевозок на международных авиатрассах в 1960 составил 41,6% и продолжает расти.

**Румыния.** Сеть возд. линий страны увеличилась с 3,4 тыс. км в 1949 до 12,2 тыс. км к 1960. Внутренняя авиасеть расходитя от Бухареста во все концы страны. Бухарест связан прямой линией с Москвой и с рядом городов СССР. Из Бухареста идут линии через Будапешт на Варшаву, на Брюссель и Вену, через Прагу на Берлин, а через Берлин на Копенгаген и Стокгольм.

Перевозки пассажиров по сравнению с 1949 возросли к 1960 более чем в 4 раза, грузов в 2,5 раза. Гражданской авиацией в 1960 было перевезено 151,9 тыс. пассажиров.

**Болгария.** За первые десять лет (1949—58) существования возд. транспорта страны сеть авиалиний возросла до 7 тыс. км. Основная доля возд. перевозок совершается по внутренним линиям. Основной аэроузел — София. Зарубежные линии возникли в 1957 и в 1960 составили  $\frac{3}{4}$  авиасети Болгарии. Они соединяют Софию с Москвой, Будапештом, Бухарестом, Прагой, Берлином, Варшавой, Белградом, а также с Копенгагеном и Веной.

В 1960 на внутренних и зарубежных авиалиниях было перевезено 200 тыс. чел., т. е. в 10 раз больше, чем в 1950. Пассажирооборот составил 88,6 млн. пас/км, грузооборот — 300 тыс. т/км.

**Югославия.** Протяженность авиасети к 1960 достигла 11 тыс. км. Внутренние линии связывают столицы республик Югославии и туристские центры с Белградом, где расположен основной аэропорт. Зарубежные авиалинии идут из Белграда в Прагу, Софию, Тирану, а также в Афины, Стамбул, Каир, Вену, Милан, Рим, Цюрих, Париж, Лондон, Мюнхен, Франкфурт. В 1959 гражданский флот перевез ок. 161 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 80 млн. пас/км, грузооборот — 1 млн. т/км.

Растет авиатранспорт и других социалистических стран: Албании, КДНР, ДРВ, Кубы, МНР. Столицы этих государств связаны возд. линиями с Москвой.

**Воздушные сообщения капиталистических стран.** Следствием ожесточенной борьбы монополий в авиатранспорте является концентрация капитала. Так, на 5 американских авиакомпаний приходится 66% сум-

марного актива 51 авиакомпании США и 65% всех возд. перевозок. Из 25 английских авиакомпаний на долю двух приходится 93—94% перевозок. Почти в каждой стране имеется одна-две крупные компании, монополизировавшие работу возд. транспорта.

Крупнейшие авиатранспортные монополии контролируют авиакомпании многих стран. Чтобы выдержать конкуренцию с американскими и английскими компаниями, авиакомпании Дании, Швеции и Норвегии объединились в одну. С этой же целью компании Бельгии, Франции, Италии и ФРГ объединились в 1960 в рамках Европейского экономического сообщества.

Основная доля возд. перевозок стран капиталистического мира приходится на США, Великобританию, Францию, Канаду, Австралию, Нидерланды, Бразилию, ФРГ, Италию, Бельгию, Индию, Мексику, Швейцарию, Японию, Швецию.

США занимают первое место по объему возд. перевозок в капиталистическом мире. К 1960 на их долю приходилось 31% мировых возд. перевозок. США располагают сетью авиалиний общей протяженностью 350 тыс. км, из них 210 тыс. км на международных линиях. В работе возд. транспорта США в 1960 80% составляли внутренние перевозки. Самая длинная континентальная линия в стране — Нью-Йорк — Сан-Франциско (4565 км), самая длинная линия с севера на юг — Нью-Йорк — Майами (1757 км). Основные авиапотоки идут от крупных сев. городов (Нью-Йорка, Чикаго, Вашингтона и др.) к городам тихоокеанского побережья, главным образом к Сан-Франциско и Лос-Анжелесу, и к некоторым южн. городам — Майами, Далласу и др. К 1960 пассажирские перевозки на внутренних коммуникациях по сравнению с 1947 возросли в 4 раза и составили в 1960 половину перевозок всех видов транспорта. Крупнейшие аэроузлы — Нью-Йорк, Чикаго, Лос-Анжелес, Вашингтон, Сан-Франциско и Майами вместе с [Детройтом] и Атлантой обслуживают св. 35% пассажиров. Через аэропорты Нью-Йорка в 1959 проследовало 15,3 млн. пассажиров.

Растет протяжение внешних возд. линий, значительно обгоняя развитие внутренних. Международные линии связывают США со странами всех континентов. Наибольшую протяженность имеет кругосветная линия Нью-Йорк — Токио — Сан-Франциско (см. табл. «Характеристика важнейших международных линий»). По интенсивности движения первое место занимают беспосадочные линии в страны Зап. и Южн. Европы, второе — к зап. побережью Африки, где используются авиапорты португальских владений и Либерии. Через аэропорт Монровии идет линия Нью-Йорк — Йоганнесбург. Линии, связывающие США с островами Карибского моря и рядом стран Центральной Америки, идут из Майами, Нью-Йорка и из Нового Орлеана. Из Лос-Анжелеса и Сан-Франциско авиалинии ведут к Боготе, Гуайакилю и Сантьяго. Другие линии из Лос-Анжелеса и Сан-Франциско, а также линии из Сиэтла и Портленда идут через Гонолулу в Токио, в авиапорты Юго-Вост. Азии, Австралии и Новой Зеландии.

В США за 1948—58 возросли перевозки пассажиров с 12,7 до 52 млрд. пас/км, грузов (в т. ч. почты) с 301 до 1100 млн. т/км и к 1960 составили 62 541,9 млн. пас/км и 1453,5 млн. т/км, перевозочная работа равнялась 7083,5 т/км, налет — 1606 млн. км.

Великобритания по объему авиаперевозок в капиталистическом мире занимает второе место, ее доля к 1960 равнялась 7,5%. Внутренние авиалинии невелики, все они ответвляются от Лондона. Центральный аэропорт Лондона обслуживает св. 5 млн. пассажиров в год. На долю Лондона приходится ок.  $\frac{3}{5}$  пассажирских перевозок и  $\frac{1}{3}$  грузов, в т. ч.  $\frac{2}{3}$  почты. Наибольшее количество перевозок осуществляется между

аэропортами Лондона и Глазго. За 1959—60 национализированной авиакомпанией, обслуживающей основные внутренние линии, было перевезено 1425 тыс. пассажиров.

Основная часть перевозок приходится на международные линии. Через аэроузел Лондона Великобритания связана со всеми крупными городами Зап. Европы. Наиболее интенсивное движение наблюдается на линиях Лондон—Париж (время полета 30—40 мин., интервалы между рейсами иногда сокращены до 10 мин.), Лондон—Рим (с рейсами в Афины и Стамбул). Большие авиапотоки идут в Цюрих, Франкфурт, Копенгаген, Осло (с рейсами в Стокгольм), Брюссель, Амстердам, Лиссабон и Мадрид. Эксплуатируются линии в Белград, Прагу и Варшаву. С 1958 действует авиалиния Лондон—Москва. В 1959—60 на европейских возд. трассах английские самолеты перевезли 1864 тыс. пассажиров.

Сеть авиалиний Великобритании охватывает большую часть земного шара. Из кругосветных линий крупнейшими являются две: Лондон—Нью-Йорк—Сан-Франциско (или Монреаль—Ванкувер)—Гонолулу—Окленд—Сидней—Дарвин—Сингапур—Коломбо (или Куала-Лумпур—Рангун—Дели—Карачи)—Бейрут—Афины (или Стамбул)—Лондон и Лондон—Бенгази—Хартум—Иоганнесбург—Порт-Луис—Кокосовые о-ва—Пёрт—Мельбурн (или Сидней)—Гонолулу—Сан-Франциско (или Ванкувер)—Нью-Йорк (или Монреаль)—Лондон. Другая линия эксплуатируется английской и австралийской компаниями. По интенсивности движения выделяются линии в Канаду и США. Растет число беспосадочных рейсов в Нью-Йорк и Монреаль. Во время туристского сезона резко возрастает число рейсов на линии Лондон—Бермудские о-ва—Майами.

К 1960 вступили в эксплуатацию авиалинии в Южн. Америку: в Каркас, Рио-де-Жанейро, Буэнос-Айрес и другие города.

На авиасообщениях Великобритании с Ближним Востоком наиболее важное значение имеет линия Лондон—Бейрут, с Южн. Африкой—Лондон—Иоганнесбург. В Иоганнесбурге сходятся основные линии в Африке: Бенгази—Хартум—Найроби и линия, идущая из Лиссабона через Фритаун, Лагос и Леопольдвиль. Важными аэроузлами на английских линиях являются Аден и Карачи, от которых отходят линии в Южн. Африку и Юго-Вост. Азию.

Внеевропейские перевозки монополизированы одной авиакомпанией. В 1959—60 самолеты компании перевезли 561 тыс. пассажиров, объем операций составил 2,8 млрд. *пас/км*.

Перевозочная работа возд. транспорта Великобритании в 1960 равнялась 839 млн. *т/км* (пассажиरोоборот 7301,9 млн. *пас/км*, грузооборот 182,3 млн. *т/км*), налет—208,1 млн. *км*.

**Франция** по объему возд. перевозок занимает среди капиталистических стран третье место. Внутренние перевозки не превышают 8% объема всех авиаперевозок. Это объясняется конкуренцией электрифицированных ж. д. и автомобильного транспорта. Внутренние авиалинии расходятся от крупнейшего аэроузла страны Парижа. Наибольшие авиапотоки направлены в Марсель и Лион, а также в курортные центры Южн. Франции. В 1959 через аэропорты Парижа прошло 2,7 млн. пассажиров и 61 тыс. *т* грузов и почты.

Основные авиаперевозки осуществляются на заграничных линиях. 75% этих перевозок выполняет национализированная компания. Наибольшие авиапотоки идут в города Зап. Европы: в Лондон, Рим, Брюссель, Цюрих, Франкфурт, Афины, Стамбул, Мадрид. Регулярные рейсы поддерживаются на линиях в Прагу, Варшаву, Белград. Открыта авиалиния Париж—Москва.

Авиатранспорт Франции играет первостепенную роль в сообщениях с ее бывш. колониями в Африке. Основные направления: Париж (или Марсель) — Алжир, Париж — Тунис, Париж — Рим — Тананариве, Марсель — Фор-Лами (или Ниамей — Дуала) — Браззавиль, Марсель — Абиджан и Марсель — Дакар — Конакри. Пути в Южн. Вьетнам идут через Стамбул — Тегеран — Дели (или через Каир — Карачи).

В 1960 перевозочная работа французского авиатранспорта равнялась 626,6 млн. *т/км* (пассажиροоборот 5266,5 млн. *пас/км*, грузооборот 152,6 млн. *т/км*); налет — 126,3 млн. *км*.

Канада по объему возд. перевозок занимает среди капиталистических стран четвертое место. Авиатранспорт связывает города центральной части страны, главным образом с городами южн. полосы. Основные грузопотоки идут по линиям Монреаль — Торонто — Виннипег, Монреаль — Торонто — Ванкувер. Наибольшая трансканадская авиалиния Гандер — Виннипег — Ванкувер имеет протяженность ок. 5500 *км*. Важнейшими аэроузлами являются Монреаль, Торонто, Эдмонтон, Виннипег и Ванкувер. В 1959 на внутренних линиях было перевезено ок. 5 млн. пассажиров или ок. 77% всех пассажиров, перевезенных авиатранспортом.

Зарубежные линии Канады играют большую роль в сети международных возд. сообщений. Наиболее интенсивное движение наблюдается на линиях, связывающих города Канады и США. Из Монреаля ведут важные трассы в Лондон, Париж, Брюссель, Цюрих, Женеву, Вену, а из Эдмонтона — в Амстердам. Из Торонто идет авиалиния на Бермудские о-ва и далее до Порт-оф-Спейна. От Ванкувера идет линия в Южн. Америку — через Сан-Франциско и Лос-Анжелес на Лиму и далее до Буэнос-Айреса, а также линии на Токио — Сянган и на Гонолулу — Окленд — Сидней. В 1959 через канадские аэропорты перевезено на зарубежных линиях ок. 1,5 млн. пассажиров. В 1960 внутренние и внешние перевозки авиатранспорта составили 450,2 млн. *т/км* (пассажиροоборот 4267,1 млн. *пас/км*, грузооборот 66,1 млн. *т/км*); налет — 121,2 млн. *км*.

Австралия по объему возд. перевозок среди капиталистических стран занимает пятое место. Авиатранспорт играет важную роль во внутренних сообщениях. Авиапотоки сосредоточены на юго-востоке страны, где живет более трети населения. Уже в 1954—55 из Мельбурна в Сидней более половины всех пассажиров было перевезено авиатранспортом, а на пути Мельбурн — Хобарт им пользовалось 85% пассажиров. Растет движение на авиалинии Сидней — Брисбен — Кэрнс. На запад идут линии к Пёрту, на север — к Дарвину и Алис-Спрингсу.  $\frac{1}{5}$  внутренних авиаперевозок осуществляют две крупные компании (государственная и частная). Авиасеть к 1960 составляла 78 тыс. *км*, объем пассажирских перевозок — 1376 млн. *пас/км*. Крупнейшие аэропорты страны находятся в Сиднее, Мельбурне, Брисбене, Аделаиде, Пёрте и Дарвине.

Отдаленность Австралии от остальных континентов определяет огромное значение зарубежных авиалиний. Основное место занимает эксплуатирующийся совместно с Великобританией возд. путь Мельбурн (или Сидней) — Лондон, соединяющий страну с Юго-Вост. Азией, Индией, Ближним Востоком и Европой. Весьма развиты сообщения на линиях Сидней — Токио (2150 *км*) и Мельбурн — Нумеа — Нанди (3550 *км*). Растет движение на авиапутях из Сиднея в Лос-Анжелес, Сан-Франциско, Ванкувер и Токио. Дальние международные авиалинии эксплуатируются одной компанией. Имея к 1960 сеть в 117 тыс. *км*, она перевезла в 1959 1564 тыс. пассажиров.

Перевозочная работа авиатранспорта в 1960 равнялась 375,6 млн. *т/км*; пассажирооборот — 3007,7 млн. *пас/км*, грузооборот — 104,5 млн. *т/км*, налет — 97,2 млн. *км*.

**Нидерланды.** Авиатранспорт Нидерландов занимает шестое место по объему возд. перевозок среди капиталистических стран. Внутренние авиаперевозки незначительны. Почти вся деятельность компании, монополизировавшей работу возд. транспорта, сосредоточена на международных линиях, протяженность которых в 1960 составила ок. 270 тыс. *км*, охватив большую часть земного шара.

Основной поток перевозок направлен по североатлантическим трассам из Амстердама через Шаннон в Монреаль и Нью-Йорк. От Монреалья авиалинии идут в Центральную и Южн. Америку — до Мехико и Лимы. Другие линии в Центральную и Южн. Америку идут через Лиссабон на Каракас, на Парамарибо и на Ресифи до Сантьяго. С 1958 эксплуатируются арктические линии: Амстердам — Ванкувер, Амстердам — Токио.

Две авиалинии связывают Нидерланды с Африкой: Амстердам — Рим — Кано — Браззавиль — Йоганнесбург, Амстердам — Каир — Хартум. На Ближний Восток идут трассы: Амстердам — Стамбул — Анкара — Тегеран, Амстердам — Рим — Тель-Авив, Амстердам — Бейрут (или Каир) — Карачи. От Карачи ответвляются линии на Кабул, Дели, Калькутту, Рангун и Коломбо и далее на Сингапур, Токио и Сидней.

Нидерландские самолеты курсируют на линиях, соединяющих почти все крупные города Европы, в т. ч. на авиалиниях в Прагу, Варшаву, Москву.

Крупнейший аэропорт Нидерландов под Амстердамом в 1960 обслужил 1429 тыс. пассажиров. Через него прошло 73 тыс. *т* грузов и багажа, 4 тыс. *т* почты. Объем перевозочной работы возд. транспорта Нидерландов в 1960 достиг 357,7 млн. *т/км* (пассажирооборот — 2672,4 млн. *пас/км*, грузооборот — 117,2 млн. *т/км*); налет — 76,8 млн. *км*.

**Бразилия.** Ок. половины авиасети страны составляют линии американских компаний и контролируемой ими отечественной компании.

Важную роль в транспортной системе страны занимают внутренние авиалинии, главные из них — Белен — Порту-Алегри, Ресифи — Порту-Алегри и Рио-де-Жанейро — Манаус. Через аэропорты страны проходит в год св. 4 млн. пассажиров и до 150 тыс. *т* грузов. Крупнейшие аэроузлы Бразилии — Рио-де-Жанейро и Сан-Паулу, где сходятся линии, идущие из Европы, Африки и Сев. Америки. Через Сан-Паулу проходит кольцевая международная трасса Сан-Паулу — Монтевидео — Буэнос-Айрес — Сентьяго — Асунсьон — Сан-Паулу.

Внутренние и внешние перевозки авиатранспорта в 1960 составили 263,5 млн. *т/км* (пассажирооборот 2827 млн. *пас/км*, грузооборот 110,3 млн. *т/км*); налет — 121,4 млн. *км*.

**Федеративная Республика Германии.** Внутренние авиаперевозки невелики. Правительство основное внимание уделяет развитию сети зарубежных линий, рассматривая авиатранспорт как орудие экономической экспансии. Крупнейшие аэропорты находятся во Франкфурте и в Гамбурге. Возд. перевозки осуществляются национализированной компанией, получающей крупные субсидии и займы за счет государства (в 1959—60 компания получила субсидию 19 млн. марок). Протяженность авиалиний компании в 1960 достигала 93 тыс. *км*. Возд. линии проложены во все страны Зап. Европы, в США и Канаду, в страны Центральной и Южн. Америки. Крупнейшая линия в Южн. Америку идет через Париж и Дакар на Рио-де-Жанейро — Сан-Паулу — Буэнос-



Айрес. Расширяется сеть авиалиний в страны Ближнего Востока, в Индию, Японию.

Перевозочная работа гражданской авиации в 1960 достигла 156 млн. *т/км* (пассажирооборот — 1283,5 млн. *пас/км*, грузооборот — 40,7 млн. *т/км*); налет — 33,7 млн. *км*.

**Италия.** Более  $\frac{3}{5}$  пассажиров, следующих в аэропорты Италии и транзитом, перевозятся иностранными компаниями. Протяженность итальянских авиалиний к 1960 равнялась 113 тыс. *км*, 76% всего пассажиропотока приходилось на международные линии.

Наиболее крупный аэропорт Италии, обслуживающий ок.  $\frac{2}{3}$  пассажиров, находится в Риме. От Рима идут основные межконтинентальные линии на Шаннон — Гандер — [Бостон] — Нью-Йорк, на Мадрид — Лиссабон — о-ва Зеленого Мыса и далее на Каракас или на Рио-де-Жанейро — Сан-Паулу — Монтевидео — Буэнос-Айрес, на Стамбул — Тегеран, на Афины — Бейрут — Багдад, на Тель-Авив, на Каир — Аден — Могадшо — Найроби и на Хартум — Найроби — Йоганнесбург. Большой интенсивностью движения отличаются линии, связывающие Рим с Лондоном, Парижем, Женевой, Франкфуртом и линия Милан — Белград.

Перевозочная работа возд. транспорта в 1960 достигла 153,8 млн. *т/км* (пассажирооборот — 1338,8 млн. *пас/км*, грузооборот — 27,8 млн. *т/км*); налет — 37,1 млн. *км*.

**Бельгия.** При малом объеме внутренних перевозок авиатранспорт Бельгии обслуживает развитую сеть зарубежных линий. Через основной аэропорт в Брюсселе в 1960 прошло 900 тыс. пассажиров. Бельгия первая организовала вертолетные линии из Брюсселя в Париж, Лондон, Антверпен, Амстердам, Бонн. Авиалинии соединяют Брюссель с Лондоном, Парижем, Ниццей, Амстердамом (и через Амстердам со Стокгольмом, Осло и Копенгагеном), с Гамбургом, Франкфуртом, Цюрихом, Веней, Римом, а также со столицами социалистических стран Берлином, Прагой, Варшавой, Будапештом, Бухарестом, Софией и Москвой.

Первая, основная африканская линия идет от Брюсселя в Йоганнесбург, вторая линия — через Лиссабон до Леопольдвилля, третья — через Хартум к Стэнливиллю и Элизабетвиллю и далее к Солсбери и Йоганнесбургу. Из трансатлантических линий основной является линия Брюссель — Шаннон — Гандер — Монреаль — Нью-Йорк. Растет количество авиалиний в Азии; Бельгия связана с Токио, Джакартой, Бангкоком, Рангуном, Коломбо, Кабулом.

Перевозочная работа авиатранспорта в 1960 равнялась 153,5 млн. *т/км* (пассажирооборот — 1264,1 млн. *пас/км*, грузооборот — 39,6 млн. *т/км*); налет — 32,6 млн. *км*.

**Индия.** В мировых возд. сообщениях место Индии определяется ее положением на стыке возд. и морских путей, идущих из Атлантического, Индийского и Тихого океанов. Внутренние авиалинии играют важную роль в транспортной системе страны. Протяженность их превышает 32 тыс. *км*. Основной авиапоток направлен по треугольнику Дели — Калькутта — Бомбей. Внутренние авиаперевозки осуществляются гос. компанией. Наиболее крупные аэроузлы находятся в Бомбее, Калькутте и Дели.

Протяженность сети зарубежных авиалиний превышает 45 тыс. *км*, основная отечественная компания обслуживает линии протяженностью 37 тыс. *км*. Наибольший объем перевозок достигнут на линиях в Зап. Европу. Они идут через Каир (или Бейрут) в Лондон, Париж, Женеву, Цюрих, Рим. Через Прагу идет одна из авиалиний в Лондон и Нью-Йорк. Важное значение имеет авиалиния Дели — Кабул — Термез — Ташкент — Москва. В Азии эксплуатируются линии Бомбей — Каль-

кутта — Бангкок — Сянган — Токио и Бомбей — Мадрас — Сингапур; в Африке — линия Бомбей — Аден — Найроби.

Внутренние и внешние перевозки возд. транспорта в 1960 достигли 146,2 млн. *т/км* (пассажиروоборот — 1112,3 млн. *пас/км*, грузооборот — 46,2 млн. *т/км*); налет — 41,3 млн. *км*.

**Мексика** располагает разветвленной сетью внутренних и зарубежных авиалиний. Центр сети авиалиний — Мехико — соединен с городами США: Хьюстоном, Новым Орлеаном, Майами, Лос-Анжелесом и Сан-Франциско. К Нью-Йорку идет линия через Гавану. От Мехико идут возд. пути в Венесуэлу, Колумбию, Эквадор, Перу и Чили, а через столицы этих стран — в остальные государства Южн. Америки. Растут возд. сообщения и со странами других континентов. Осуществляются рейсы в Токио, Лондон, Париж, Амстердам, Мадрид, Лиссабон.

Перевозочная работа авиатранспорта в 1960 равнялась 138,3 млн. *т/км* (пассажиروоборот — 1176,8 млн. *пас/км*, грузооборот — 32,4 млн. *т/км*); налет — 61,5 млн. *км*.

**Швейцария.** Внутренние возд. сообщения не получили развития в Швейцарии. Зарубежные линии связывают страну со многими странами Европы, Ближнего Востока, Сев. и Южн. Америки. Около половины всех транспортных операций производит одна компания, сеть ее линий превышает 120 тыс. *км*. Основные направления: в Лондон, Париж, Брюссель, Амстердам, Бонн, Гамбург, Вена, Рим, Мадрид, Лиссабон. На Ближний Восток идут линии через Стамбул в Бейрут (или Дамаск), в Тель-Авив и в Каир. Трансатлантические линии идут через Шаннон в Нью-Йорк и через Лиссабон и Дакар в Южн. Америку до Буэнос-Айреса. В Азии открылась авиалиния через аэропорты Индии до Токио. Крупнейшими аэроузлами страны являются Цюрих и Женева.

Перевозочная работа авиатранспорта в 1960 составила 136,6 млн. *т/км* (пассажиروоборот — 1138,5 млн. *пас/км*, грузооборот — 34,3 млн. *т/км*); налет — 32 млн. *км*.

**Япония.** В 1960 протяженность внутренних авиапутей Японии составила всего ок. 2,5 тыс. *км*, зарубежных — 45 тыс. *км*. Основная транс-океанская линия Сянган — о. Окинава — Токио — Гонолулу — Сан-Франциско связывает Японию со странами Азии и с США. Осуществляются рейсы в Юго-Вост. Азию — в Сингапур и Бангкок и в США — в Лос-Анжелес и Сиэтл.

Авиатранспорт Японии представляют главным образом смешанные американо-японские компании.

Перевозочная работа возд. транспорта в 1960 составила 118,7 млн. *т/км* (пассажиروоборот — 1051,3 млн. *пас/км*, грузооборот — 24,1 млн. *т/км*); налет — 29,3 млн. *км*.

## Лист 56

### А. РАЗВИТИЕ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК, ВЫПОЛНЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫМ ФЛОТОМ СССР

Советский морской транспортный флот обеспечивает внутренний и большую часть внешнего морского грузооборота СССР и по объему перевозок занимает второе место (см. табл. «Грузооборот...»).

Многие экономические р-ны Советского Союза тяготеют к морям. Протяженность его береговой черты достигает 108 346 *км*<sup>1</sup>. Для таких

<sup>1</sup> Протяженность береговой черты Советского Союза вычислена коллективом сотрудников Главной редакции Морского Атласа ВМФ.

отдаленных р-нов как Камчатка, Сахалин, Курильские о-ва, Магаданская обл., р-ны Советской Арктики морской флот является одним из основных средств сообщения.

В царской России морской флот, имевший общий тоннаж не более 1 млн. *рег. т брутто*, не мог удовлетворить потребности страны. Его внешние перевозки в 1913 составляли лишь 7% в экспорте и 13% в импорте. Советской республике осталась от царской России лишь  $\frac{1}{7}$  часть ее морского флота. Большинство судов было угнано белогвардейцами или выведено из строя.

За годы предвоенных пятилеток морской флот СССР значительно вырос и в период Великой Отечественной войны Советского Союза обеспечивал перевозки войск, воинских и народнохозяйственных грузов, эвакуацию населения и промышленности из приморских р-нов и снабжение приморских городов.

Таблица 21

**Развитие морского транспорта**  
(в процентах к 1913)<sup>1</sup>

Годы	Грузоподъемность	Полная регистровая вместимость	Средняя грузоподъемность судна	Средняя регистровая вместимость судна
1913	100,0	100,0	100,0	100,0
1940	207,5	201,0	183,6	178,0
1950	228,9	221,6	246,6	238,8
1960	415,7	399,0	325,6	312,6

Особенно быстрыми темпами растет морской транспорт СССР в послевоенные годы. С 1953 по 1962 по количеству судов сухогрузный флот увеличился более чем в 2 раза, наливной — в 3 раза. Широкое внедрение механизации и автоматизации на судах обеспечивает резкое увеличение провозной способности флота.

Для перевозки генеральных грузов на океанских линиях используются серийные суда типа «Ленинский Комсомол», «Лениногорск» и др., для перевозки руды и угля — специальные углерудовозы типа «Джанкой», «Углеуральск» и др., для перевозки нефтеналивных грузов — крупнотоннажные танкеры типов «Пекин» и «Мир». Пассажирский флот пополнился современными комфортабельными теплоходами типа «Михаил Калинин» и «Киргизстан».

Осуществляется большая программа строительства крупных сухогрузных судов и танкеров. Строительство ведется не только отечественными, но и иностранными верфями. В ГДР строятся сухогрузные суда типа «Выборг», грузопассажирские суда типа «Иван Франко»; в Польше — сухогрузные суда типа «Муром», в Японии — танкеры типов «Лисичанск» и «Луганск», сухогрузные суда типа «Омск» и т. д.

<sup>1</sup> Показатели грузооборота см. график «Перевозки грузов...».

Основные эксплуатационные данные серийных транспортных судов

Тип судна	Год постройки	Водоизмещение (полное) т	Грузоподъемность т	Длина наибольшая м	Скорость хода узлов	Дальность плавания миль
Паротурбоход „Ленинский Комсомол“ . . . . .	...	22 100	13 400	169,9	18,0	...
Теплоход (углерудовоз) „Джанкой“ . . . . .	1960	13 500	8 632	139,5	14,3	6 000
Паротурбоход (танкер) „Пекин“ . . . . .	1959	39 770	27 000	202,8	17,7	10 500
Паротурбоход (танкер) „Мир“ . . . . .	1960	...	39 800	214,0	17,3	20 400
Теплоход (хлопколесовоз) „Инженер Белов“ . . . . .	1959	5 470	2 500	120,0	11,5	...
Теплоход „Михаил Калинин“ . . . . .	1958	5 637	300	122,2	18,0	5 550
Ледокольно-трансп. дизель-электроход „Лена“ . . . . .	1954	11 360	4 658	130,2	14,3	13 500

Новые типы транспортов имеют большую скорость хода. Так, на 1.01.1961 92,8% нефтеналивных судов имели скорость св. 10 узлов, из них 14,7% — св. 14 узлов.

Большое развитие получил вспомогательный флот, в частности ледокольный.

Таблица 23

Тактико-технические данные ледокольного флота СССР

Название ледокола	Год постройки	Водоизмещение наибольшее т	Длина наибольшая м	Ширина наибольшая м	Осадка средняя в полном грузе м	Скорость хода узлов	Тип силовой установки	Дальность плавания миль
„Ермак“	1839	9 600	97,53	21,79	7,95	9,00	Паровая	ок. 4000
„Красин“	1917	10 200	98,53	21,59	8,70	15,00	„	...
„Сибирь“	1938	10 620	106,60	23,10	7,90	11,50	„	14 100
„Адмирал Лазарев“	1938	11 242	106,68	23,20	9,15	11,65	„	6 000
„Капитан Белоусов“	1954	5 349,7	83,16	19,40	7,00	14,90	Дизель-электрическая	8 760
„Ленин“	1959	16 000	134,00	27,60	9,20	18,00	Турбо-электрическая паровая турбина с атомным реактором	...
„Москва“	1960	15 420	122,10	24,50	9,50	18,30	Дизель-электрическая	...

В связи с тем, что почти все моря Советского Союза зимой покрываются льдом, а в арктических морях и летняя навигация возможна преимущественно только с помощью ледоколов, ледокольный флот играет важную роль. Развитие ледокольного флота и постройка транспортных судов ледового класса позволили организовать круглогодичную работу флота или значительно продлить период навигации.

Подъем всех отраслей народного хозяйства СССР и развитие международных связей потребовали от морского флота резкого увеличения объема грузовых перевозок. Если в 1960 транспортный флот СССР перевез 75,9 млн. т (см. график), то в 1961 — уже 85 млн. т.

В 1960 удельный вес экспорта и импорта, осуществляемых морским путем, в общем экспорте-импорте страны составил по весу грузов 54%, по тонно-милям 80%. Ок.  $\frac{3}{4}$  всей внешней торговли Советского Союза составляла торговля со странами социалистического лагеря. В 1959—60 значительно увеличилась торговля с Кубой, куда Советский Союз поставляет машины и удобрения, продовольствие, технические грузы, [нефть и нефтепродукты], а взамен получает сахар-сырец. Увеличивается товарооборот СССР со странами, завоевавшими независимость, — Индией, Индонезией, ОАР и др. В 1960 возросли более чем в 30 раз по сравнению с 1950 внешнеторговые перевозки между СССР и странами Африки, которым Советский Союз оказывает экономическую и техническую помощь. Товарооборот с капиталистическими странами — Великобританией, Нидерландами, Грецией, Италией, Норвегией, Францией, ФРГ, Швецией, Японией и др. за последние 10 лет увеличился в 15,6 раза. Особенно сильно возросла торговля с Италией и Японией.

Внешний грузооборот транспортного флота составил в 1963 по отношению к 1960 478%. Морской флот СССР стал осуществлять перевозки между иностранными портами.

За последние годы значительно увеличились пассажирские перевозки. В 1960 морской транспорт СССР перевез пассажиров почти в 5 раз больше, чем в 1940. Резко увеличились заграничные перевозки. Пассажирские суда СССР обслуживают линии с Великобританией, Францией, Данией, Финляндией, Швецией, Грецией, Турцией, ОАР, Ливаном, Болгарией, Польшей, Чехословакией (по Дунаю и через порты других стран), Румынией.

Грузооборот морских портов СССР в 1960 увеличился более чем в 2 раза по сравнению с 1953<sup>1</sup>. Растут новые порты, и улучшается оснащенность их современным оборудованием. В 1960 по сравнению с 1953 количество порталных и полупортальных кранов увеличилось почти в 2 раза, длина причального фронта — в 1,5 раза. Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ в портах достиг в 1960 63%. В связи с увеличением перевозок грузонапряженность сухогрузных причалов увеличилась в 1960 по сравнению с 1953 на 52%.

Рыболовный флот имеет большое значение в экономике страны. Рост уловов обеспечивается за счет развития океанического рыболовства. Флот рыбной промышленности работает в Сев. Атлантике и в Сев. Ледовитом океане от Нов. Земли до Гренландии, у Ньюфаундленда и у побережья Зап. Африки, в сев.-вост. части Тихого океана и в вост. части Берингова моря.

Быстрый рост в СССР уловов рыбы, китов и других объектов промысла (в 1962 уловы возросли в 3 раза по сравнению с 1940) обусловлен созданием большого промыслового флота, в составе которого находятся рыболовные, китобойные и зверобойные суда, плавучие холодильники и консервные заводы, транспортные рефрижераторы и т. д. Флот пополняется преимущественно крупными судами, способными работать в любом р-не Мирового океана. В составе флота появляется все больше судов-фабрик, занимающихся не только добычей, но и обработкой улова.

Развитие рыбной промышленности потребовало создания разветвленной сети портов, обеспечивающих стоянку, ремонт и снабжение судов

<sup>1</sup> Грузооборот портов на картах показан с учетом обработки всех грузов, перевезенных как на советских, так и на иностранных судах.

и обработку доставляемого ими сырья и полуфабрикатов. Крупнейшие из портов рыбной промышленности находятся в Мурманске, Владивостоке, Клайпеде, Калининграде, Петропавловске-Камчатском и в Находке. Советские китобойные фл-ии «Алеут» и «Советская Россия» базируются на Владивосток, «Юрий Долгорукий» — на Калининград, «Советская Украина» и «Слава» — на Одессу.

В результате организации китобойного промысла в Антарктике и роста его на Дальнем Востоке Советский Союз превратился в одну из ведущих стран мирового китобойного промысла.

### **Б. БЕЛОЕ И БАРЕНЦЕВО МОРЯ**

В бассейне осуществляется ок. 8% морских перевозок СССР. Бурное развитие промышленности в сев. р-нах страны ведет к непрерывному росту объема перевозимых грузов (см. график).

Примерно половину всех морских перевозок в бассейне в 1960 составил экспорт апатитов из Мурманска и лесных грузов из Игарки, Архангельска, Онеги, Кеми и других портов. Более половины грузов проходит через Мурманск и Архангельск.

Большое значение имеют перевозки грузов по Сев. морскому пути, обеспечивающие нужды р-нов Арктики в промышл. и продовольственных товарах.

Наибольшее количество пассажиров в Северном бассейне перевозится на направлении Мурманск — Архангельск.

За годы советской власти построены и реконструированы порты в Мурманске, Кандалакше, Умбе, Мезени, Беломорске, Онеге, Кеми и др.

Бассейн обслуживают Северное гос. морское пароходство и Мурманское арктическое гос. морское пароходство.

### **В. БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ**

Через порты бассейна осуществляется 15% морских перевозок страны. К бассейну тяготеют прибалтийские республики, Карельская АССР, Ленинградский и Калининградский экономические р-ны, имеющие высокопроизводительную промышленность и сельское хозяйство.

Основными грузами в каботажном плавании являются лес, уголь и минерально-строительные материалы. Перевозки угля производятся в основном из Калининграда в другие порты бассейна. Из приладожских и прионежских лесных массивов лес поступает речными путями в Ленинград, откуда отправляется на судах в Таллин, Клайпеду, Калининград на целлюлозно-бумажные комбинаты.

Удельный вес экспортно-импортных перевозок составлял в 1960 св. 71% перевозок в бассейне. Из экспортируемых грузов наибольшее значение имеют зерно, нефть и нефтепродукты, лесные грузы. Важнейшие импортные грузы: сахар, металлы, химические и другие грузы. Объем перевозок грузов до 1940 был меньше, чем в 1913, но затем, в связи с восстановлением перевозок между всеми портами бассейна и увеличением экспортно-импортных перевозок, стал быстро расти (см. график).

В Балтийском бассейне, кроме перевозок пассажиров на внутренних линиях, морские суда обслуживают регулярные заграничные линии: Ленинград — Лондон и Ленинград — Гавр (с заходами в Хельсинки, Стокгольм и Копенгаген). Основной порт — Ленинградский — реконструирован. Имеются крупные порты в Риге, Клайпеде, Калининграде, Вентспилсе.

Бассейн обслуживается Балтийским, Эстонским и Латвийским гос. морскими пароходствами.

## Г. ЧЕРНОЕ И АЗОВСКОЕ МОРЯ

Черноморско-Азовский бассейн занимает ведущее место в системе морского транспорта СССР. Через порты бассейна (включая р. Дунай) прошло в 1960 более 40% морских перевозок страны и прошло более  $\frac{2}{3}$  внешнеторговых грузов Советского Союза. Р-ны, тяготеющие к бассейну, располагают высокоразвитыми промышленностью и сельским хозяйством, сетью железных и шоссейных дорог, речных путей, трубопроводов.

В каботажном плавании между портами бассейна перевозятся: донецкий уголь из Жданова в Одессу (портпункт Ильичевск), Поти, Аршинцево, Керчь; марганцевая руда из Поти в Жданов, Новороссийск, Бердянск, Керчь, Феодосию; агломерат из Аршинцева; нефтегрузы из Новороссийска, Туапсе, Батуми и Одессы.

Из портов Черноморского бассейна осуществляются перевозки в порты более чем 50 государств Азии, Африки, Европы, Америки. Экспортируются зерно, машины, металлы, руды, уголь, цемент, нефть и нефтепродукты; импортируются сахар, плодоовощи, химические грузы, машины и металлы, каучук. По сравнению с 1913 объем перевозок грузов в 1960 увеличился более чем в 6 раз (см. график).

Основной внутренней пассажирской линией является Крымско-Кавказская (Одесса — Батуми). Суда Черноморского пароходства обслуживают заграничные пассажирские линии.

За годы советской власти построены порты у Одессы (Ильичевск), в Аршинцево, Туапсе, Скадовске. Реконструированы порты в Одессе, Новороссийске, Батуми.

Бассейн обслуживают Черноморское гос. морское пароходство и Советское Дунайское гос. пароходство.

## Д. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

На Каспийский бассейн в 1960 приходилось 26% объема перевозок транспортного флота СССР.

Важнейшие порты бассейна: Баку, Махачкала, Астрахань и Красноводск. Флот обеспечивает в основном транспортные связи между кавказскими республиками, Нижневолжским бассейном и среднеазиатскими республиками. Важными грузами являются нефть и нефтепродукты, а также хлопок. Значительны перевозки соли [из Владимировки] в Баку, сульфата из Бекдаша в Махачкалу. В бассейне развиты и продолжают увеличиваться смешанные (морские, речные и ж.-д.) перевозки. Так, лесные грузы идут по Волге до Астрахани, где перегружаются на морские суда и доставляются в Баку и в Махачкалу. В 1962 в эксплуатацию вступила крупнейшая в стране плавучая ж.-д. переправа между Красноводском и Баку. По сравнению с 1913 объем перевозок грузов в 1960 увеличился в 3 раза (см. график).

Наибольшее количество пассажиров перевозится на линии Баку — Красноводск, на которую приходится ок. 80% пассажирских перевозок бассейна. Часть нефтеперевозок и пассажирских рейсов производится в иранский порт Пехлеви.

Бассейн обслуживается судами Каспийского гос. морского пароходства.

## Е. ОХОТСКОЕ И ЯПОНСКОЕ МОРЯ

В 1960 через порты бассейна проходило ок. 10% морских перевозок, причем ок.  $\frac{1}{3}$  перевозок составляли экспортно-импортные перевозки.

Через 3 крупных порта — Владивосток, Находку и Ванино — проходит большая часть грузопотока. Кроме того, в каждом из р-нов Даль-



него Востока имеются свои основные порты: на Сахалине — Корсаков, Холмск, Александровск-Сахалинский, на охотском побережье — Нагаево, на Камчатке — Петропавловск-Камчатский, Усть-Камчатск, на чукотско-анадырском побережье — Провидения (см. А).

Значение морских перевозок на Дальнем Востоке очень велико, так как между многими р-нами транспортные связи могут осуществляться только морским путем. Важную роль играет доставка машин, оборудования, продовольственных и промышл. товаров на Камчатку, Сахалин и в Магаданскую обл. Перевозятся в больших количествах лес, уголь, рыба и рыбная продукция. Растут новые грузопотоки, вызванные развитием горнодобывающей, топливной, лесной промышленности, ростом производства строительных материалов, а также развитием сахалинской бумажной промышленности.

Через порты бассейна Советский Союз ведет торговлю с Японией, КНР, КНДР и ДРВ. Основные экспортируемые грузы — уголь, химические и лесные грузы, нефть. В связи с развитием промышленности на Дальнем Востоке объем перевезенных грузов к 1960 вырос по сравнению с 1913 в 15 раз (см. график).

В бассейне насчитывается ок. 20 морских пассажирских линий. Наиболее значительными из них по пассажирообороту являются Камчатская и Курильская. На них приходилось в 1960 ок. 60% объема перевозок пассажиров в бассейне.

За годы советской власти построены и реконструированы порты во Владивостоке, Находке, Корсакове, Ванино, Холмске, Красногорске, Петропавловске-Камчатском и др.

Бассейн обслуживается Дальневосточным, Камчатским и Сахалинским гос. морскими пароходствами.

#### МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН<sup>1</sup>

Быстрое развитие морского транспорта происходит и в других странах социалистического лагеря. Они, так же как СССР, по темпам роста торгового флота намного опережают капиталистические страны. В первые послевоенные годы большинство социалистических стран не имело морского флота. В ГДР и Чехословакии, Албании не было ни торговых, ни пассажирских судов. В Румынии их было 2, в Болгарии — 1. Валовая вместимость польского флота равнялась 101,8 тыс. *рег. т брутто*. На 1.01.60 валовая вместимость морского флота Албании, Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Чехословакии и КНР составляла уже св. 1,3 млн. *рег. т брутто* (с учетом судов валовой вместимостью не менее 300 *рег. т*). Вместе с флотом СССР морской флот социалистических стран представляет собой внушительную экономическую силу на мировом фрахтовом рынке. Растет опыт сотрудничества социалистических стран на социалистическом фрахтовом рынке. Однако социалистические страны еще вынуждены фрахтовать суда капиталистических стран для обеспечения своих внешнеторговых перевозок.

**Польша.** Морской флот страны занят в основном внешними перевозками, так как внутренние перевозки незначительны. В 1959 в составе флота было 112 судов грузоподъемностью 600 тыс. *т*, 54% судов составляли теплоходы. В 1962 число судов достигло 162, а ежегодный прирост флота стал равен его довоенному тоннажу.

В 1960 польское судостроение вышло на 7—8 место в мире, превзойдя по объему производства Норвегию, Данию и ряд других стран. На верфях республики строятся теплоходы грузоподъемностью 10 500 *т* типа «Марцелий Новотко», пароходы грузоподъемностью 5 тыс. *т* типа

<sup>1</sup> На карте эти перевозки не показаны.



«Гдыня» для перевозки массовых грузов, углерудовозы грузоподъемностью 3200 т типа «Мальборк», танкеры грузоподъемностью 18 тыс. т. плавучие базы для рыболовного флота грузоподъемностью 9 тыс. т.

Крупнейшие порты Польши — Гданьск, Гдыня [и Щецин] превращаются в наиболее оснащенные порты Европы. Наиболее интенсивное движение наблюдается на линиях Гдыня — порты Дальнего Востока, Гданьск — порты Ближнего Востока и Черного моря, Щецин — [Роттердам], Гдыня — [Антверпен]. Эксплуатируются также линии, идущие в Копенгаген — Гётеборг, в Хельсинки и в Росток.

Наибольшее количество грузов направляется в СССР, затем в ГДР и Чехословакию. Из капиталистических стран наибольшую роль в морских перевозках играют ФРГ, Великобритания и США. В 1950—60 сильно возросли торговые связи Польши с КНР, Индией, Индонезией, ДРВ, странами Ближнего Востока и Латинской Америки. Доля морских перевозок во внешнеторговом обороте страны превышает 33,3%.

По степени использования грузоподъемности судов польский морской флот занимает одно из первых мест в мире. Однако он не удовлетворяет нужд морской торговли страны — удельный вес польских судов в перевозке грузов через польские порты составлял в 1960—27%, а в 1965 по плану должен превысить 50%.

Югославия. Морские перевозки, как каботажные, так и внешнеторговые, быстро развиваются. За 1949—61 для отечественного флота было построено 159 судов общей валовой вместимостью 367 950 рег. т брутто или дедевейтом 550 тыс. т. Большое количество судов строится на экспорт. Верфи [в Риэке, Сплите и Пуле] могут строить суда дедевейтом 30—50 тыс. т.

Морской флот Югославии к 1962 имел валовую вместимость ок. 900 тыс. рег. т. В 1961 он перевез 54% фрахтовых грузов страны. Развивается судоходство на линиях в США, Сев. Европу, Зап. Африку и на Дальний Восток. Наибольший грузопоток идет в направлении Персидского зал. Растет судоходство на индийской линии.

В 1960 грузооборот портов страны достиг 8108 тыс. т (в т. ч. внутренний — 1401 тыс. т, экспорт — 2231 тыс. т, импорт — 2966 тыс. т и транзит — 1436 тыс. т). Половина морского грузооборота страны проходит через [Риэку].

ГДР. Морской транспорт страны занят главным образом на внешне-торговых путях. Его строительство началось в 1951, а в 1960 он имел уже более 60 судов общей грузоподъемностью св. 200 тыс. рег. т. Строительство судов идет главным образом на отечественных верфях.

За период 1956—60 работа морского транспорта республики возросла более чем в 30 раз. В 1960 им было осуществлено не менее четверти внешнеторговых перевозок морских грузов. В ГДР строятся грузовые суда дедевейтом от 3000—5000 т до 10 000 т, каботажные теплоходы дедевейтом 500—900 т.

ГДР поддерживает торговые связи более чем со 100 государствами, импортируя сырье, руды, чугун, металлы, лес и с.-х. продукты, экспортируя промышл. продукцию. Первое место в морских перевозках страны занимает Советский Союз, затем Польша, КНР и другие социалистические страны. Осуществляются морские перевозки в капиталистические страны — Финляндию, Швецию, Норвегию, Исландию, Нидерланды, Бельгию и др. Растет морской товарооборот с Индией, Бирмой, Индонезией, ОАР, Суданом, Ганой и другими странами, освободившимися от колониальной зависимости.

Морская торговля ведется в основном через [Висмар], Росток и Штральзунд. Грузооборот всех морских портов ГДР составлял в 1960 6,3 млн. т.

**Чехословакия и Венгрия** имеют выход к морю только по р. Дунай, но граничат с социалистическими странами, имеющими свободный доступ к морю, и пользуются их портами. Это позволило Чехословакии развивать торговый флот за счет морских судов. Если до 1954 она располагала одним судном, то к 1960 их было уже восемь, общей полной грузоподъемностью 90 185 т. Морские суда Чехословакии обслуживают внешнеторговые перевозки страны на путях в порты Средиземноморского бассейна, Дальнего Востока, Африки и Южн. Америки, базируясь главным образом на польские порты. С 1958 открыта регулярная линия в порты КНР с заходом в Демократическую Республику Вьетнам. В 1960 через польские порты прошло 2702 тыс. т грузов ЧССР, через Гамбург — 850 тыс. т.

Венгрия, имевшая до войны торговый флот из судов смешанного морского и речного плавания, пополняет его теперь и за счет морских судов. Строительство морских судов и судов смешанного типа осуществляется на отечественном заводе в Будапеште. Кроме того, производится покупка иностранных судов грузоподъемностью до 8000—10 000 т.

Морской флот широко используется для перевозок внешнеторговых грузов в страны бассейна Средиземного моря. В торговле с КНР, Францией, Бельгией, Нидерландами, Индией, Аргентиной и другими странами он является наиболее выгодным видом транспорта. Основой морского экспорта как Чехословакии, так и Венгрии является промышл. продукция, импорта — сырье и материалы для промышленности.

**Румыния.** Св. 50% экспортно-импортных перевозок страны осуществляется морским путем. Однако, несмотря на развитие морского флота Румынии, подавляющая часть этих перевозок производится иностранными судами. К 1960 морской флот страны имел 14 судов общей валовой вместимостью 41 618 рег. т и общей полной грузоподъемностью 52 324 т (с учетом судов от 300 рег. т и выше). Строительство судов идет как за границей, так и на отечественных верфях, где изготавливается серия судов грузоподъемностью 3250—4500 т. Завод в Галаце имеет оборудование для постройки судов грузоподъемностью 10 000—12 000 т.

Основной морской грузопоток страны направлен в черноморские порты СССР, в порты стран Средиземного моря, а также в порты Бордо, Гавр, [Антверпен, Роттердам, Бремен], Гамбург и др. Важными видами морского экспорта являются нефтегрузы и с.-х. продукты. В связи с ростом промышл. производства возрос импорт руды, идущей морским путем из СССР и из стран Дальнего Востока. Морской грузооборот страны осуществляется через Констанцу, Галац и Брэилу.

**Болгария.** Ок. половины импорта и примерно  $\frac{1}{3}$  экспорта страны осуществляется морским путем. 86% ее внешнеторгового грузооборота приходится на СССР и другие социалистические страны. Развиваются торговые морские связи с ФРГ, Францией, Англией, Италией, скандинавскими странами, странами Востока, с Аргентиной и Уругваем. Наибольший объем грузов идет в порты Зап. Европы и в Мурманск. Из Болгарии вывозятся руды, хлеб, продовольственные грузы, ввозятся в Болгарию металлы, машины, кокс и т. д. В Индию, страны Юго-Вост. Азии и в КНР вывозятся цемент и промышл. продукция. Доля болгарского флота в морских экспортно-импортных перевозках в 1960 превысила 30%. Внешнеторговые перевозки морского флота составляют ок.  $\frac{2}{3}$  всех его перевозок. Растут и каботажные перевозки леса, строительных материалов, зерна и других грузов.

Морской флот к 1960 располагал 12 крупными судами общей грузоподъемностью ок. 56 тыс. т. К 1962 его грузоподъемность увеличилась до 81,6 тыс. т. В 1957 освоено серийное производство сухогрузных судов

грузоподъемностью 3150 т, пассажирских — вместимостью 250 чел., танкеров — грузоподъемностью 4000 т.

80—90% грузооборота портов Болгарии приходится на Варну и Бургас.

**Албания.** Страна не имеет ж.-д. связи с соседними государствами, поэтому роль морского транспорта в ее внешней торговле особенно велика. Албания приступила в послевоенные годы к его созданию. Кроме теплоходов отечественной постройки грузоподъемностью не св. 600—800 т, она приобрела суда грузоподъемностью по 3200 т для рейсов по Средиземному и Черному морям. Грузооборот морского транспорта вырос к 1960 по сравнению с 1955 примерно в 2 раза, достигнув 40—45 млн. т/милль.

Албания экспортирует св. 60 видов товаров, в т. ч. нефть, хромовую руду, черную медь, табак, фанеру, текстиль, кожсырье.

**КНР.** Основные внешнеторговые связи страны осуществляются морским путем. Большое значение имеют также каботажные перевозки. Центром пересечения каботажных линий является Шанхай, откуда идет грузопоток в [Люйда], Циндао и другие сев. порты. Флот КНР обслуживает св. 40 каботажных линий. Из-за недостатка тоннажа на них используется большое количество мелких судов. Экспортно-импортные перевозки КНР вынуждена осуществлять на иностранных судах. Валовая вместимость морского транспорта к 1957 вдвое превысила вместимость флота старого Китая. В 1958 морской флот пополнился 381 судном общей грузоподъемностью 96 900 т, в числе которых были 2 первых отечественных судна водоизм. по 10 000 рег. т. За 1959 объем работ на верфях возрос в 2,8 раза. КНР покупает суда за рубежом и размещает заказы на строительство их на иностранных верфях.

**КНДР.** Основное место во внешней торговле занимают СССР, КНР, ГДР и другие социалистические страны. Из капиталистических стран активным партнером в торговле является Япония. Морским путем идет лишь небольшой процент грузов страны, так как КНДР потеряла св. 80% торгового флота в период освободительной борьбы с американскими захватчиками и южнокорейскими войсками. Морской транспорт страны восстанавливается. В 1961 объем перевозок морского и речного флота возрос в 3,5 раза и составил 3,5 млн. т. Реконструируется важнейший порт страны — [Нампхо], являющийся морскими воротами Пхёнъяна.

**ДВР.** Морские суда республики обслуживают каботажные перевозки и небольшую часть внешнеторговых перевозок. Их объем к 1960 превысил в 2,5 раза уровень 1957. Крупнейший порт Хайфон может принимать суда грузоподъемностью 10 000 т.

Лист 57

## СОВЕТСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ МИРОВОГО ОКЕАНА (1945—1960 гг.)

**Исследования Северного Ледовитого океана**<sup>1</sup>. Систематическое изучение Арктики, включая ее высокие широты, получило особенно большой размах после окончания Великой Отечественной войны. С 1948 изучение Центральной Арктики стало осуществляться воздушными высокоширотными экспедициями, а с 1950 — дрейфующими научно-исследовательскими станциями (см. А).

<sup>1</sup> Исследования центральной части Сев. Ледовитого океана см. в тексте А.

Первой крупной морской экспедицией была Восточная океанографическая экспедиция на ледоколе «Северный полюс» (нач. экспедиции И. В. Максимов), которая в июле 1946 вышла из Владивостока. В августе ледокол достиг широты  $73^{\circ}44'$  с. ш., рекордной для свободного плавания судов в Чукотском море. В результате комплексных исследований экспедиция уточнила батиметрические карты Чукотского и Восточно-Сибирского морей; в вост. части Восточно-Сибирского моря установила наличие кругового движения вод, влияющего на перемещение Айонского ледяного массива; доказала проникновение атлантических вод в Восточно-Сибирское и Чукотское моря. Для метеорологических наблюдений в арктических условиях впервые был использован аэростат.

В июле 1948 на ледорезе «Федор Литке» вышла экспедиция из Мурманска. Закончив предусмотренные программой гидрологические работы в Карском море и в пр. Шокальского, экспедиция произвела гидрологический разрез в море Лаптевых, исследовала процесс формирования Таймырского ледяного массива. Собранные ею материалы используются и сейчас при составлении ледовых и метеорологических прогнозов.

Одной из наименее разработанных проблем полярной океанографии являлась проблема водообмена и теплообмена между Сев. Ледовитым и Атлантическим океанами. Начиная с 1955 советские экспедиции ежегодно направлялись в Гренландское море для изучения теплого [Западного Шпицбергенского] и холодного [Восточно-Гренландского] течений, влияющих на ледовый режим Арктики.

В авг. 1955 на ледорезе «Федор Литке» вышла экспедиция (нач. Л. Л. Балакшин) из Мурманска. Обогнув с севера Землю Франца-Иосифа (впервые обход был совершен со стороны Карского моря), экспедиция достигла  $82^{\circ}21'$  с. ш., где никогда еще не бывали свободно плавающие суда, и провела океанографическую съемку. В ходе работ в р-нах, расположенных к северу от Шпицбергена и между Шпицбергом и Землей Франца-Иосифа, была обнаружена глубина 5449 м, до сих пор являющаяся наибольшей в Сев. Ледовитом океане.

В 1956 из Ленинграда вышла экспедиция (нач. Л. Л. Балакшин) на эксп. судне «Обь». Она достигла  $82^{\circ}$  с. ш. и уточнила рельеф дна сев. части Гренландского моря, выполнив несколько океанографических разрезов Восточно-Гренландского течения (сев. часть течения исследовалась впервые). Экспедиция исследовала также Западное Шпицбергенское течение. Гидрологическая съемка дала возможность составить схему общей циркуляции вод на различных горизонтах в неисследованном ранее р-не. Выполненные промеры поставили под сомнение прежнюю точку зрения о том, что порог Нансена<sup>1</sup> представляет собой сплошное поднятие дна.

Экспедиция 1957 на эксп. судне «Лена» (нач. экспедиции Л. Л. Балакшин), достигнув  $83^{\circ}21'$  с. ш., продолжила начатые на «Оби» исследования и, наряду с другими океанографическими работами, еще раз детально обследовала порог Нансена. Между  $80^{\circ}$  и  $81^{\circ}30'$  с. ш. и  $4^{\circ}$  и  $12^{\circ}$  в. д. был обнаружен тянувшийся в меридиональном направлении желоб с глубинами более 3000—3500 м, названный желобом Лена\* (см. А).

[В марте 1958 в этом р-не работала океанографическая экспедиция (нач. В. А. Шамонтьев) на эксп. судне «Лена»; в июне 1958 — экспедиция (нач. А. С. Денисов) на судне «Торос»; в апр. — мае, в июне и сент. — окт. 1959 — экспедиции (нач. В. А. Шамонтьев) на судне «Шторм».]

<sup>1</sup> Порог Нансена — поднятие дна, отделяющее, по представлениям того времени, Гренландское море от Арктического бассейна.

Разносторонние работы экспедиций дали возможность судить о гидрологическом и ледовом режиме Гренландского моря, рельефе его дна и схеме течений, существенно дополнили представления о водообмене и теплообмене между Сев. Ледовитым океаном и Сев. Атлантикой.

В 1960 в Арктике, с целью систематического изучения гидрологического и ледового режима моря, работали 23 экспедиции Арктического и Антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ), в т. ч.: морских — 8, воздушных — 7, береговых и островных — 5, на дрейфующих льдах — 3.

Морские экспедиции производили комплексные исследования на судах водоизм. 300—600 т («Торос», «Полярник», «Ломоносов» и др.). В течение навигации каждое судно совершало 3—4 рейса продолжительностью 30—40 дней. Разрезы в Карском, Восточно-Сибирском, Чукотском морях и в море Лаптевых выполнял ААНИИ, в Белом и Баренцевом морях — Ленинградское отделение Государственного океанографического института (ЛОГОИН) и Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (ПИНРО). При изучении гидрологического режима арктических морей используются наблюдения научно-исследовательских станций «Северный полюс» (см. текст А).

**Исследования Атлантического океана.** С 1946 в Норвежское море начали снаряжать научно-поисковые суда рыбопромыслового флота, на которых сотрудники Всесоюзного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) и ПИНРО проводили гидрологические исследования. Их результаты легли в основу новой схемы циркуляции Норвежского и Гренландского морей; общепризнанная схема Нансена и Хелланн-Хансена была уточнена и во многом исправлена.

[Начиная с 1954, ВНИРО и ПИНРО на научно-исследовательских судах «Профессор Месяцев» и «Академик Берг» проводили систематические работы на стандартных разрезах в Норвежском и Гренландском морях.]

В 1954 на рыболовных траулерах «Севастополь» и «Одесса» научные сотрудники ВНИРО изучали возможность развития рыбного промысла в вост. части [Б. Ньюфаундлендской банки]. Эти работы, продолженные в 1956 на траулере «Свердловск», положили начало отечественному промыслу донных рыб в сев.-зап. части Атлантики.

В июле — сент. 1957 «Севастополь», переоборудованный в эксп. судно ПИНРО, во время 5-го рейса<sup>1</sup> провел наблюдения над температурой, соленостью вод, грунтами, планктоном и бентосом в Норвежском море и Датском пр. Сборы бентоса в глубоководных р-нах Норвежского моря были проведены впервые. Освоение р-нов Сев. Атлантики продолжалось в последующие годы. Дважды в год производилась океанографическая съемка промысловых банок в р-не Лабрадора и Ньюфаундленда.

В марте 1958 эксп. судно «Севастополь» (нач. рейса А. П. Алексеев) вышло в 8-й рейс (1-й рейс по программе Международного геофизического года — МГГ). Экспедиция провела комплексную океанографическую съемку Норвежского моря по 10 разрезам. Работы были повторены осенью, во время 2-го рейса «Севастополя» (нач. рейса Г. Н. Зайцев), что позволило сравнить летние и осенние гидрологические условия моря. На разрезах, установленных планом МГГ, работали также эксп. суда Гидрографической службы ВМФ (ГС ВМФ) «Седов» и «Экватор».

Осенью 1957 вступило в строй эксп. судно Морского гидрофизического института АН СССР «Михаил Ломоносов». В 1958 в ходе

<sup>1</sup> На карте показаны не все рейсы эксп. судов.

2 и 4-го рейсов «Михаила Ломоносова», которые проводились по плану МГГ (нач. рейсов А. А. Иванов и Г. П. Пономаренко), изучались сезонные изменения структуры вод [Северо-Атлантического течения], проводились наблюдения над ветровыми волнами, определялись скорости и направление ветра на высотах до 30 км, было взято много образцов грунтов.

5-й рейс «Михаила Ломоносова» (нач. рейса А. А. Иванов) проходил в апр. — июле по программе Международного геофизического сотрудничества 1959 г. За время плавания был выполнен разрез по параллели 60° с. ш. от Шетландских о-вов до 30° з. д. и разрез по меридиану 30° з. д. от 66°20' с. ш. до 22°30' ю. ш. Впервые с достаточной подробностью были исследованы основные черты распределения гидрофизических, аэрометеорологических, геологических и биологических условий по продольной оси Атлантического океана.

В 1958 для исследования условий рыбного промысла была переоборудована подводная лодка «Северянка». Во время 2-го рейса «Северянки» в дек. 1958 — янв. 1959 отработывалась методика научной работы и велись наблюдения за сельдью во время ее зимовки. Основной задачей 4-го рейса «Северянки» в июле 1959 было изучение влияния скоплений планктона на показания рыбопоисковых эхолотов, проведены киносъемки и визуальные наблюдения за работой трала. Полученные данные позволили улучшить конструкцию трала.

С 1958 советские научно-промысловые и океанографические исследования начали проводиться у зап. побережья Гренландии. В 1959 работы велись на рыболовных траулерах «Одесса» и «Новороссийск».

Гидрофизические исследования в Атлантическом океане продолжались во время 6-го (авг. — ноябрь 1959) и 7-го (янв. — апр. 1960) рейсов «Михаила Ломоносова». Проводилось исследование теплового баланса океана. Изучались оптические свойства и радиоактивность водной среды. В р-нах [течений Гольфстрима, Антильского, Северного пассатного (Экваториального) и Канарского] на глубинах порядка 1000 м были обнаружены противотечения со значительными скоростями.

В июне — сент. 1960 была проведена крупная междуведомственная экспедиция (нач. Л. А. Владимирский) в соответствии с новой методикой исследования океана. Наблюдения велись одновременно и непрерывно с нескольких судов: с эксп. судов «Михаил Ломоносов» (8-й рейс), [«Седов», «Экватор» и четырех научно-поисковых судов рыбопромыслового флота].

Экспедиция проводила океанографическую съемку в сев.-зап. части Атлантики, исследовала течения и гидрометеорологические элементы на многосуточных (15—19 суток) буйковых станциях. Постановка буйов осуществлялась по специально разработанной схеме на глубинах, превышающих 5 тыс. м. Работы велись в потоке Гольфстрима и в зоне встречи и перемешивания вод Гольфстрима и холодного течения Кабот. Измерялись скорости приливо-отливных течений в океане.

В июне 1957 научно-поисковая экспедиция на рыболовном траулере «Казань» в сопровождении двух рыболовных судов обследовала р-н от Ла-Манша до Гвинейского зал. Исследования подтвердили эффективность лова в этом р-не.

С июня 1959 по февр. 1960 в тропической части Атлантического океана работала научно-поисковая тунцеловная экспедиция на рыболовных траулерах «Орехово» и «Оскол», которая производила гидрологические и гидробиологические наблюдения.

В 1959—60 экспедиции на судах «Академик С. Вавилов» и «Академик А. Ковалевский» вели комплексные исследования Средиземного моря, изучая его гидрологический режим, биологическую продуктивность

и основные взаимосвязи с Черным морем, в частности, влияние средиземноморских вод на распространение и развитие живых организмов в Черном море.

**Исследования Тихого океана.** Начиная с 1948 на эксп. судне «Исследователь» и рыболовных траулерах «Изумруд», «Жемчуг» и др. проводились ежегодные гидрологические и гидробиологические исследования в Охотском море.

Океанографические исследования сев.-зап. части Тихого океана получили особенно широкий размах в связи с организацией экспедиций Института океанологии АН СССР на эксп. судне «Витязь», оснащенном новейшей аппаратурой.

Разработанные специально для «Витязя» устройства сделали возможным исследование глубоководных впадин (желобов). В 1949 «Витязь» вышел в р-н [Курило-Камчатской впадины]. С глубины 8500 м впервые были доставлены различные живые организмы, что доказало наличие жизни на всех глубинах океана. Комплексные океанографические исследования впадины были произведены во время 14-го рейса «Витязя» в мае — июле 1953 (нач. экспедиции Л. А. Зенкевич). В результате 50 поперечных разрезов удалось установить границы впадины, протянувшейся от о. Хоккайдо вдоль Курильских о-вов и вост. побережья Камчатки до [Командорских о-вов]. Была отмечена наибольшая глубина Курило-Камчатской впадины — 10 382 м.

Изучение Курило-Камчатской впадины продолжалось во время 19-го рейса «Витязя» в авг — окт. 1954 (нач. экспедиции П. Л. Безруков). При изучении геологического строения дна особое внимание было обращено на р-н эпицентра подводного землетрясения, вызвавшего цунами в 1952. Сейсмо-акустические работы позволили определить мощность рыхлых океанических отложений в сейсмически-активной области.

При исследовании подводного [Гавайского хр.] обнаружилось, что он протянут на север значительно дальше, чем это было известно ранее (протяженность его ок. 6 тыс. км) и что он делит сев. половину Тихого океана на 2 котловины — Северо-Западную и Северо-Восточную. Глубинные воды обеих котловин, а также их донная фауна не имеют непосредственной связи.

19-й рейс явился началом комплексных исследований, проводившихся на эксп. судне «Витязь» в сев.-зап. части Тихого океана.

25-й рейс «Витязя» проводился по программе МГГ в июне — окт. 1957 (нач. экспедиции А. Д. Добровольский). Экспедиция вела комплексные океанографические исследования в зап. части Тихого океана. Главное внимание уделялось изучению водных масс и океанских течений. Маршрут «Витязя» представлял систему последовательных разрезов, секущих [течения Минданао, Куроисио, Ойясио, Пассатное течение и Межпассатное (Экваториальное) противотечение]. Экспедиция провела комплексное исследование глубоководных впадин [Марианской, Бугенвиль и Палау]. Была отмечена максимальная глубина Марианской впадины — 11 022 м (измерения английского судна «Челленджер II» показывали 10 860 м). Эта глубина является наибольшей глубиной Мирового океана.

Океанографические исследования в сев.-зап. части Тихого океана по программе МГГ проводили также гидрограф. суда ГС ВМФ «Вал» и «Океан» в сент. 1957 — июле 1958 на разрезах юго-восточнее Курильских о-вов.

Во время 26-го рейса «Витязя» (ноябрь 1957 — февр. 1958) изучалась проблема зонального распределения океанографических характеристик и глубинная циркуляция вод. Экспедиция (нач. В. Г. Богоров) совершила 2 меридиональных пересечения Тихого океана по 174° з. д. до



Новой Зеландии и по 172° в. д. до 30° с. ш. На обратном пути на 13°27' с. ш. и 173°28' в. д. была обнаружена подводная гора высотой 5 тыс. м, названная [горой Витязь].

Экспедиция провела обследование трех глубоководных впадин: [Тонга, Кермадек и Новогейбридской], определив максимальные глубины впадин Тонга (10 838 м) и Кермадек (10 002 м). В р-не о-вов Фиджи была открыта новая впадина, впоследствии названная [желобом Витязь]. При тралении, произведенном во впадине Тонга на глубине более 10 700 м, была обнаружена разнообразная ультраглубоководная фауна. Материалы по гидрологии, гидрохимии и биологии, собранные при изучении впадины Тонга, показали, что существует значительный обмен вод в самых глубинных горизонтах.

27-й рейс «Витязя» (3-й рейс по плану МГГ, нач. экспедиции В. П. Петелин) явился в значительной степени повторением работ, выполненных во время 25-го рейса, но на этот раз в весенне-летнем сезоне (март — июнь 1958). Исследования показали, что вся система тропических течений оказалась сдвинутой на север по сравнению с осенне-зимним периодом. [В р-не Каролинских о-вов была обнаружена подводная гора, названная именем Н. Н. Миклухо-Маклая.] В конце мая экспедиция вынуждена была прервать работы, так как «Витязь» попал в полосу радиоактивных дождей (результат ядерного взрыва, произведенного американцами в ат. Энвенток 25.05.58).

29-й рейс «Витязя» (4-й и последний по плану МГГ) проходил в окт. 1958 — марте 1959 (нач. экспедиции Н. Н. Сысоев). Большой комплекс океанологических наблюдений от верхних слоев атмосферы до грунтов дна был выполнен на обширной площади в сев.-вост. части Тихого океана, для некоторых р-нов впервые получены данные о распределении температуры и солености в осенне-зимний период. Широко применялись автономные якорные буйковые станции. Измерения показали, что вся толща вод в океане находится в непрерывном движении и глубинные течения нередко достигают значительных скоростей. Была прослежена связь между глубинными течениями и приливообразующими силами, определен порядок величины теплового потока, исходящего от дна океана. Впервые собраны гидрооптические характеристики глубинных вод; для большой площади океана установлено количественное распределение донной фауны, а также марганцевых конкреций.

В сев.-зап. части Тихоокеанского бассейна добывается св. 30% мировой продукции морского промысла. В целях увеличения добычи рыбы и морского зверя на Дальнем Востоке советские рыбохозяйственные институты проводят систематические гидрологические и гидробиологические исследования. Советский Союз оказывает помощь странам Азии, вставшим на путь социалистического развития, в развитии их рыбного промысла. Совместная советско-китайская экспедиция в дек. 1957 — апр. 1958, работавшая в Желтом и Восточно-Китайском морях на рыболовном траулере «Изумруд», и экспедиция ТИНРО 1960 на рыболовных траулерах «Пелагида» и «Орлик» — в Южно-Китайском море способствовали увеличению добычи рыбы в этих морях.

В 1958 для более полного изучения ресурсов Берингова моря была организована Берингоморская экспедиция ТИНРО и ВНИРО, проводившая в течение 1958—60 систематические океанологические исследования всего Берингова моря на судах «Жемчуг», «Первенец» и др. В марте — апр. 1960 научно-поисковое судно «Первенец», изучая условия ведения промысла в зал. Аляска, обнаружило промысловые скопления донных рыб.

Для многолетнего изучения атмосферных процессов и гидрологического режима Тихого океана Главным управлением гидрометеорологи-



ческой службы была создана специальная экспедиция. Построенные для нее суда «А. И. Воейков» и «Ю. М. Шокальский» оснащены оборудованием для проведения широкого комплекса аэрологических, синоптико-метеорологических, океанографических, геофизических и других исследований. Для экспедиции был выработан стандартный маршрут. Начиная с 1960 оба судна поочередно выходят в море и проводят 3 разреза в атмосфере и океане: широтный по 42° с. ш., меридиональный по 180° и разрез, проходящий от 180-го меридиана и 10° с. ш. до берегов Японии. Экспедицией проводятся наблюдения в атмосфере от ее приводных слоев до высот св. 50 км. При помощи метеорологических ракет, радиозондов и радиолокаторов ведется изучение воздушных течений в верхних слоях тропосферы и в стратосфере. Океанографические наблюдения проводятся на суточных и многосуточных (до 30 суток) станциях. Экспедиции дают ценный материал для изучения взаимодействия между океаном и атмосферой, для практических целей прогнозирования погоды.

**Исследования Индийского океана.** По решению Специального комитета океанографических исследований<sup>1</sup> была создана Международная экспедиция по изучению Индийского океана. Комплексные исследования, проведенные в окт. 1959 — апр. 1960 во время 31-го рейса эксп. судна «Витязь» [нач. экспедиции В. Г. Богоров], явились первым вкладом СССР в ее работу.

Экспедицией была осуществлена съемка сев. части Индийского океана, уточнено положение крупных форм подводного рельефа, обнаружено несколько подводных гор, проведено детальное изучение р-на глубоководного [Яванского желоба]. Во время рейса были пойманы новые виды рыб и установлены р-ны, перспективные в отношении промыслового рыболовства.

Магнитные наблюдения в Индийском и Атлантическом океанах осуществлялись единственным в мире немагнитным судном «Заря» с авг. 1957 по ноябрь 1958. Шхуна прошла св. 47 тыс. миль.

В авг. 1959 — мае 1960 работы были продолжены. Экспедиция на «Заре» закончила исследования в Индийском океане и выполнила работы в зап. части Тихоокеанского бассейна. Впервые были получены непрерывные магнитные разрезы через [Восточно-Австралийскую котловину], ряд глубоководных впадин и р-нов, сейсмически и вулканически активных.

Результаты работ позволили возобновить после многолетнего перерыва изучение векового хода магнитного поля в океанах, дали современный материал для составления магнитных карт, а также способствовали выяснению степени магнитной аномалии океанов; была установлена возможность использования магнитных данных для изучения строения дна океана и земной коры над океаном.

**Исследования Антарктики.** В течение 1947—57 исследования Антарктики велись в атлантическом секторе — р-не промысла «Славы» научными сотрудниками Государственного океанографического института (ГОИН) и ВНИРО. Начиная с 1957 «Слава» осваивала новые р-ны промысла, совершая плавания вокруг Антарктиды. Поиск китовых стад вели научно-поисковые суда [«Слава-15»] и «И. Носенко».

Исследование Антарктики широко развернулось в период подготовки и проведения МГГ.

В 1955 была организована Комплексная антарктическая экспедиция (КАЭ) Академии наук СССР для изучения южных полярных морей. Первая антарктическая экспедиция (нач. М. М. Сомов) вышла в море

---

<sup>1</sup> Международная организация при ЮНЕСКО.

осенью 1955 на дизель-электроходах «Обь», [«Лена» и «Рефрижератор № 7»].

В янв. 1956 дизель-электроходы подошли к берегам Антарктиды в секторе, отведенном для исследований Советского Союза Специальным комитетом МГГ, между  $70^\circ$  и  $105^\circ$  в. д. 13.02 была открыта основная база советской экспедиции — обсерватория Мирный. Позднее (в мае и окт. 1956) были созданы станции Пионерская и Оазис.

В феврале «Лена» ушла в обратный путь, а «Обь» приступила к океанографическим исследованиям по намеченной программе. Возглавил первую морскую экспедицию В. Г. Корт. В продолжение месяца исследовались воды в р-не от моря Дейвиса до о-вов Баллени. Наблюдения проводились, в основном, в области материковой отмели и материкового склона Антарктиды. Экспедиция провела площадную гидрологическую съемку моря Дейвиса, гидрооптические наблюдения, изучала распределение морских льдов и айсбергов, определяла толщину, твердость и строение льда. Экспедиция открыла и проследила подводный желоб с глубинами до 1400 м, простирающийся параллельно берегу (впоследствии назван желобом Лазарева).

В ряде мест была уточнена береговая линия материка. В р-не [Берега Нокса] и на меридиане  $111^\circ$  в. д. были обнаружены две группы островов. Были установлены типы рельефа дна в прибрежной полосе, впервые с достаточной точностью выявлена внешняя граница антарктического шельфа.

В марте — мае 1956 экспедиция провела океанографические работы в Тихом и Индийском океанах на разрезах от о-вов Баллени до Нов. Зеландии, от [пр. Кука] до Сиднея, от Австралии до моря Дейвиса. Впервые в практике советских исследований были проведены широкие инструментальные наблюдения над ветровыми волнами в открытом океане. К югу от о. Маккуори была отмечена наибольшая высота волн за все время изучения их в Антарктике (24,5 м, при длине 400 м). На обратном пути был выполнен полный комплекс научных наблюдений на разрезе от берегов Антарктиды до устья р. Ганга.

Вторая антарктическая экспедиция проходила в 1956—57 (нач. континентальной экспедиции А. Ф. Трешников, морской экспедиции — И. В. Максимов). Специальная гидрографическая экспедиция под руководством О. А. Борщевского находилась на эксп. судне «Лена».

Экспедиция на «Оби» вышла из Калининграда в ноябре 1956 и в середине января приступила к океанографическим исследованиям у берегов Антарктиды. Были выполнены 4 меридиональных разреза от  $50^\circ$ — $60^\circ$  ю. ш. до берега континента. Затем начались исследования р-нов океана, удаленных от берегов континента (разрез Антарктида — Южн. Африка).

На обратном пути экспедиция выполнила меридиональный разрез от берегов Антарктиды до устья Ганга протяженностью св. 5 тыс. миль.

Эксп. судно «Лена» вышло из Калининграда 11.12.56. С 14.02 по 26.03.57 экспедиция детально обследовала побережье Антарктиды. В прибрежной полосе ( $44^\circ$ — $100^\circ$  в. д.) были проведены гидрографические исследования, аэрофотосъемка, геологические и рекогносцировочные съемки, обследование берегов и островов. Экспедиция выполнила большой комплекс океанографических исследований, собрала ценные сведения о ледовом режиме прибрежных вод Вост. Антарктики.

Третья антарктическая экспедиция (нач. континентальной экспедиции Е. И. Толстикова, морской экспедиции — В. Г. Корт) вышла 27.09.57 из Калининграда на эксп. судне «Обь». За время стоянки в Мирном было выполнено определение шести астрономических пунктов, расположенных на побережье между  $81^\circ$  и  $105^\circ$  в. д. и аэрофотосъемка берего-

вой полосы. Впервые была произведена гравиметрическая съемка прибрежной полосы от Мирного на запад протяжением по берегу св. 1000 км [и в глубь континента от 70 до 200 км]. С борта эксп. судна запускались метеорологические ракеты с приборами для измерения температуры воздуха и атмосферного давления.

10.01.58 экспедиция приступила к выполнению аэрофотосъемочных работ вдоль берега Восточной Антарктиды от 110° до 166° в. д., исключая Берег Нокса и Землю Адели, на которые имелись американские и французские карты. В процессе съемки были открыты многие географические объекты, в т. ч. зал. Обь, [зал. Лена], зал. Кооперация, зал. Слава, [о-ва Спутники, горы Льва Берга, холмы Обручева, горы Каврайского].

Затем экспедиция приступила к океанографическим работам на разрезе от южн. оконечности Новой Зеландии до антарктического шельфа в р-не Берега Отса для изучения водообмена между антарктическими водами Индийского и Тихого океанов. Этот разрез явился продолжением меридионального разреза через зап. часть Тихого океана, выполненного «Витязем» в янв. 1958.

Последующие работы экспедиция проводила в южн. части Тихого океана. Был выполнен разрез от кромки льда к о. Пасхи, что явилось продолжением океанографических исследований, проведенных американцами. На пути к Вальпараисо глубоководные океанологические исследования проводились в зоне [Перуанского течения]. В пр. Дрейка экспедиция провела глубоководные исследования гидрологического режима пролива в зимнее время, а также водообмена между Тихим и Атлантическим океанами. Комплексные океанологические исследования велись до подхода к Буэнос-Айресу.

Четвертая антарктическая экспедиция на «Оби» (нач. экспедиции А. Г. Дралкин, нач. морской экспедиции В. Х. Буйницкий) вышла из Калининграда 23.11.58. Экспедиция детально исследовала и нанесла на карту шельфовый ледник, названный впоследствии ледником Лазарева. 10.03.59 была открыта ст. Лазарев; 11.03 «Обь» отправилась в обратный рейс, выполняя океанографические работы на разрезе Антарктида — Южная Африка вдоль 20° в. д.

Пятая антарктическая экспедиция (нач. Е. С. Короткевич) вышла из Ленинграда на «Оби» 12.11.59. Океанографические работы под руководством И. В. Максимова начались после выхода из Кейптауна, на разрезе Южная Африка — Антарктида. Экспедиция провела исследования морских вод, течений и льдов в полярных р-нах Антарктики. В марте 1960 была сделана морская опись о. Петра I.

#### А. ИССЛЕДОВАНИЯ СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА

[В 1948 Арктическим институтом была организована воздушная высокоширотная экспедиция в составе нескольких десятков самолетов. Изучался обширный р-н между Северным полюсом и Новосибирскими о-вами. Отряд гидрологов под руководством Я. Я. Гаккеля обнаружил на 86°26' с. ш. и 154°53' в. д. область небольших глубин.] Дальнейшие исследования 1948—1950 привели к открытию подводного хребта, тянущегося от Новосибирских о-вов через р-н Северного полюса к берегам Гренландии. Хребет был назван именем М. В. Ломоносова. В последующие годы было уточнено, что по обе стороны параллельно хр. Ломоносова тянутся хр. Менделеева и [хр. Отто Шмидта].

Наблюдения, проведенные высокоширотными экспедициями, позволили уточнить рельеф дна, схему течений и дрейфа льда в центральной части Сев. Ледовитого океана; были получены новые данные о распро-

странении айсбергов, напряжении магнитного поля, развитии атмосферной циркуляции и т. д. Однако воздушные высокоширотные экспедиции могли проводить работы лишь в благоприятное для авиации время — с марта по май. Для круглогодичного цикла наблюдений стали создаваться дрейфующие станции. В комплекс их исследований входят наблюдения по океанологии, метеорологии, актинометрии, аэрологии, астрономии, магнитологии и работы по изучению ионосферы. В зависимости от географических особенностей р-на дрейфа и заданий, получаемых станцией, меняется характер и объем наблюдений.

В 1950 в наименее изученном р-не Вост. Арктики, расположенном к северу от Берингова пр., была создана станция «Северный полюс-2» (СП-2) (нач. станции М. М. Сомов). На всем протяжении пути станции измерялись глубины океана, что дало возможность уточнить рельеф дна, установить границы материкового склона. Изучались течения на различных глубинах. Впервые была изучена донная фауна притихоокеанской части Сев. Ледовитого океана, получены сведения о вертикальном строении атмосферы над Центральной Арктикой и определена нижняя граница стратосферы в высоких широтах. Метеорологические сводки, посылаемые 8 раз в сутки из центра Арктики, уточняли прогнозы погоды и ледовые прогнозы на трассе Сев. морского пути. Дрейф льдины, на которой была расположена станция СП-2, подтвердил гипотезу об антициклоническом движении льдов в притихоокеанском секторе Арктики.

Весной 1954 были созданы 2 дрейфующие станции: СП-3 (нач. А. Ф. Трешников) и СП-4 (нач. Е. И. Толстик). С материком была установлена постоянная авиасвязь. Впервые в истории авиации самолеты стали совершать посадки на лед в условиях полярной ночи. Станции были обеспечены вертолетами, на которых научные группы вылетали для наблюдений в стороне от линии дрейфа.

В результате наблюдений, проведенных на СП-3, впервые удалось получить данные о степени ионизации верхних слоев ионосферы и условиях распространения коротких радиоволн в Центральной Арктике в связи с корпускулярным излучением Солнца. На станциях СП-3 и СП-4 проводились первые в Центральной Арктике микробиологические исследования. Оказалось, что различные виды микроорганизмов населяют всю толщу воды Сев. Ледовитого океана и поверхностные слои грунта. К весне льды в расположении СП-3 оказались ненадежными; 20.04.55 она была снята.

Ст. СП-4 проработала во льдах Арктики 3 года. Каждый год происходила смена личного состава станции. Нач. 2-й смены был П. А. Гордиенко, 3-й — А. Г. Дралкин. Значительную часть пути СП-4 дрейфовала по неизученному р-ну. Измерения глубин показали, что здесь находится область, пересеченная подводными хребтами. Океанографические исследования дали сведения о характере течений на пути дрейфа, установили пути проникновения в центральную часть Сев. Ледовитого океана атлантической и тихоокеанской фауны. Аэрологические наблюдения показали, что процессы, проходящие на большой высоте, оказывают большое влияние на формирование погоды у поверхности Земли.

21.04.55 была создана ст. СП-5 [нач. Н. А. Волков]. В программе научных работ большое место отводилось наблюдениям за течениями и ледоисследовательским работам. Впервые в Центральной Арктике глубины океана измерялись с помощью эхолота. Имевшийся на станции самолет проводил аэрологические наблюдения и гидрологические работы в стороне от линии дрейфа. 8.10.56 станция была эвакуирована.

19.04.56 была создана ст. СП-6 (начальники смен: 1-й — К. А. Сычев; 2-й — В. М. Дриацкий; 3-й — С. Т. Серлапов; 4-й — В. С. Антонов). Она являлась самой крупной станцией. Большое место в исследованиях зани-

мали магнитные и ионосферные измерения. В 1957—58 станция работала по программе МГГ. За время дрейфа СП-6 пересекла почти весь Арктический бассейн, что дало возможность проследить изменение основных черт гидрологического и ледового режима Сев. Ледовитого океана, влияние на этот режим Тихого и Атлантического океанов. Станция была снята 14.09.59.

Работы по плану МГГ вела и ст. СП-7 (начальники смен: 1-й — В. А. Ведерников; 2-й — Н. А. Белов), организованная 23.04.57. В работах станции большое место занимали аэрологические и актинометрические наблюдения. Во вторую смену много внимания уделялось исследованиям по геологии морского дна. Ст. СП-7 была снята в апр. 1959.

15.04.59 была создана ст. СП-8 (начальники смен: 1-й — В. М. Рогачев; 2-й — Н. И. Блинов) в р-не, где можно было ожидать вступления ее в антициклонический дрейф. Летом 1960 была отмечена необычайно высокая скорость дрейфа (230—250 км в месяц по генеральному направлению). К зиме станция была вовлечена в антициклонический дрейф вокруг полюса относительной недоступности.

Ст. СП-9, созданная 16.04.60 (нач. В. А. Шамонтьев), дрейфовала в среднем со скоростью 8 км в сутки). В марте 1961 ледяное поле станции сократилось, и она была эвакуирована.

В результате исследований, проведенных дрейфующими станциями и воздушными высокоширотными экспедициями, значительно расширились сведения о природе Центральной Арктики. Рельеф дна Сев. Ледовитого океана был изучен с большой степенью подробности. Анализы проб донных грунтов дали возможность восстановить геологическую историю дна океана за 150—180 тыс. лет. По гидрологическим данным установлены основные типы водных масс в Арктическом бассейне. Подтверждена зависимость генерального дрейфа льдов в Арктическом бассейне от течений и ветра. В притихоокеанской части Сев. Ледовитого океана существует антициклональная циркуляция вод и льдов, в приатлантической части — циклональная, однако в зависимости от синоптической обстановки схемы движения вод и льдов меняются.

На основании геофизических наблюдений составлены новые магнитные карты Центральной Арктики. Исследованы условия распространения радиоволн в зависимости от геомагнитных и ионосферных возмущений в Арктике. Проведены гидробиологические исследования и исследования радиационного баланса.

В окт. 1947 в сев. части Карского моря ледоисследовательской экспедицией на лед. «Капитан Белоусов» (нач. экспедиции Я. Я. Гаккель) впервые был пущен в дрейф радиобуй. Его радиосигналы пеленговались береговыми станциями — это давало возможность следить за дрейфом льдов. С 1952 во льдах Арктического бассейна стали устанавливаться радиовехи конструкции Ю. К. Алексеева. Они были в несколько раз легче радиобуя и доставлялись самолетом. Дальнейшее усовершенствование радиовехи привело к созданию дрейфующей автоматической радиометеорологической станции (ДАРМС).

Режим льдов в арктических морях неразрывно связан с режимом льдов в центральной части Сев. Ледовитого океана; выяснение общей картины состояния льдов в Центральной Арктике необходимо для составления правильного прогноза ледовой обстановки на трассе Сев. морского пути.

Авиаразведка льдов в приполюсных р-нах приняла систематический характер после 1945. В окт. 1945 полярный летчик М. А. Титлов на самолете «Н-331», исследуя состояние льдов, совершил беспосадочный полет от м. Челюскина через р-н полюса к устью Индигирки. В настоящее

время полеты совершаются несколько раз в год по стандартным маршрутам.

В период навигации (июнь — октябрь) ледовая авиаразведка служит задачам проводки судов по Сев. морскому пути: по ее данным отмечается положение кромки льда. Галсы ежедекадных полетов самолетов по стандартным маршрутам проходят недалеко друг от друга, и практически авиаразведкой охватывается вся площадь арктических морей.

## Лист 58

### МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГЕОФИЗИЧЕСКИЙ ГОД 1957—1959 СОВЕТСКИЙ СОЮЗ В ПРОВЕДЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ГЕОФИЗИЧЕСКОГО ГОДА

Многие геофизические процессы — общая циркуляция атмосферы, динамика водных масс Мирового океана, земной магнетизм, полярные сияния, изменения в ионосфере и др., развиваются в планетарных масштабах. Они взаимосвязаны и взаимозависимы. Изучение и познание закономерностей этих процессов и явлений возможно лишь на основе тесного сотрудничества ученых многих стран, путем организации систематических одновременных наблюдений на обширных площадях земного шара, проводимых по единой методике и согласованной программе.

Бюро Международного совета научных исследований в окт. 1951 приняло решение об организации Специального комитета по проведению Международного геофизического года (СК МГГ). Президентом СК МГГ был избран английский геофизик проф. С. Чепмен, вице-президентом был доктор Л. Беркнер (США), а с 1958 — чл.-кор. АН СССР В. В. Белоусов, генеральным секретарем — бельгийский ученый доктор М. Николе.

Было установлено время проведения МГГ — с 1.07.57 по 31.12.58. Впоследствии срок координированных исследований по программе МГГ был продлен на весь 1959. Дополнительный срок получил название Международного геофизического сотрудничества 1959 г. (МГС). Обычно весь период с 1.07.57 по 31.12.59 называется Международным геофизическим годом.

В проведении работ по программе МГГ участвовали 67 стран (см. табл. «Страны — участницы...»). Наибольший объем исследований выполнили СССР и США. Исследования по программе МГГ в нашей стране осуществляли 18 ведомств и ок. 100 учреждений. Ученые Советского Союза принимали участие в исследованиях по всем разделам программы МГГ, кроме раздела радиоактивности.

Для обеспечения одновременных наблюдений в масштабе всей планеты был установлен календарь мировых дней. Он включал дни усиленной солнечной активности, солнечных и лунных затмений, периоды новолуний и т. д. О явлениях, которые происходят неожиданно и предсказать их невозможно (например, вспышки и извержения на Солнце), производились специальные оповещения (сигнал — «алерт», т. е. «будь готов»). Если вероятность влияния этих явлений на Землю становилась велика, объявлялись «специальные мировые интервалы» (СМИ), в течение которых наблюдения проводились с большей детальностью и более часто. [Было создано 69 центров оповещения. Главный Мировой центр оповещения находился в Вашингтоне, региональные центры — в Москве, Париже и Токио.]

Для сбора и хранения материалов исследований были организованы Мировые центры данных (МЦД), превращенные в постоянно действующие научные учреждения. Мировой центр «А» находится в США, центр «В» в СССР и центры «С» в Великобритании, Франции, Швеции, Японии и других странах. В центрах «А» и «В» хранятся данные по всем видам наблюдений, в центрах «С» — данные по отдельным разделам наблюдений.

Большой объем запланированных работ вызвал необходимость создания новых научно-исследовательских станций и обсерваторий в р-нах «белых пятен» и расширения программы работ уже существовавших станций. Особое внимание уделялось организации станций в Антарктике. Наблюдения по разделам программы МГГ проводились на 3502 станциях (см. табл. 24). Многие станции по различным разделам исследований программы МГГ были сосредоточены в одном пункте наблюдений, поэтому пунктов наблюдений было значительно меньше, чем станций.

В период подготовки и проведения МГГ СССР, США, Франция и другие страны организовали океанографические экспедиции, которые вели работы в различных р-нах Мирового океана (см. табл. «Важнейшие морские экспедиции. . .»).

**Метеорология.** Метеорологические исследования занимали большое место в программе МГГ. Наблюдения велись на 1118 метеостанциях всех стран — участниц МГГ. Одной из основных задач при изучении различных физических явлений и состояния атмосферы было получение данных для построения схемы общей циркуляции атмосферы. Важные результаты наблюдений, проведенных на станциях, находящихся вдоль международных меридианов, дали возможность сделать выводы о меридиональной циркуляции атмосферы. Основная практическая цель метеорологических исследований — совершенствование методов прогноза погоды, особенно долгосрочных прогнозов. В период МГГ аэрологические наблюдения производились на высотах до 25—30 км радиозондами, а выше — метеорологическими ракетами.

В соответствии с программой была проведена большая работа по исследованию радиационного баланса Земли и по изучению взаимозависимости распределения атмосферного озона и циркуляции атмосферы. С помощью ракет и искусственных спутников Земли осуществлялись наблюдения за серебристыми облаками и за испарением с водной поверхности и почвы.

**Геомагнетизм и земные токи.** Наблюдения велись на 223 наземных станциях. Исследования магнитного поля океанов производились единственной в мире советской немагнитной шхуной «Заря». За время МГГ «Заря» 6 раз пересекла Атлантический океан на разных широтах, совершила 5 рейсов в Индийском океане, пройдя в общей сложности св. 47 тыс. миль. Были открыты неизвестные ранее магнитные аномалии над большими глубинами в Атлантике, получен материал для исправления неточностей существующих магнитных карт.

С помощью третьего советского искусственного спутника Земли (запущен 15.05.58) были впервые проведены длительные геомагнитные наблюдения на высотах 230—750 км.

Большое внимание при проведении МГГ было уделено изучению электрического поля Земли, наблюдения за которым дополняют сведения о магнитном поле Земли. Исследования электрических токов Земли впервые проводились в планетарных масштабах.

**Полярные сияния и свечение ночного неба.** Исследования полярных сияний впервые проводились одновременно. Наблюдения велись на 181 станции. Были получены сведения об их географическом и временном распределении. Изучение спектров полярных сияний позволило

Распределение научно-исследовательских станций, работавших по программе Международного геофизического года<sup>1</sup>

Географические зоны	Разделы программы исследований													Всего
	Метеорология	Геоматематика и земные токи	Поллярные сияния	Ионосфера и метеоры	Солнечная активность	Космические лучи	Широты и долготы	Гляциология	Океанография	Ракеты и спутники	Сейсмология	Триангуляция	Радиотелеметрия	
Арктика (90° — 60° с. ш.) . . . . .	158	46	77	51	2	19	2	31	16	7	23	13	43	488
Северная субполярная (60° — 45° с. ш.) . . . . .	358	56	42	66	63	38	37	12	46	21	83	37	160	1019
Северная субтропическая (45° — 20° с. ш.) . . . . .	270	46	19	54	39	34	23	10	74	21	86	40	90	806
Северная экваториальная (20° — 0° с. ш.) . . . . .	89	18	4	33	9	8	4	—	50	5	35	9	30	294
Южная экваториальная (0° — 20° ю. ш.) . . . . .	96	20	5	28	6	9	4	6	29	8	39	8	26	284
Южная субтропическая (20° — 45° ю. ш.) . . . . .	100	12	3	23	7	7	8	5	57	8	43	18	41	332
Южная субполярная (45° — 60° ю. ш.) . . . . .	13	6	8	11	1	7	1	1	17	1	8	6	9	89
Антарктика (60° — 90° ю. ш.) . . . . .	34	19	23	18	—	6	—	38	12	5	15	19	1	190
Итого . . . . .	1118	223	181	284	127	128	79	103	301	76	332	150	400	3502

<sup>1</sup> Данные приведены на начало 1958.



определить состав атмосферы на высотах 100—1000 км. Установлено, что сияния в полярных зонах обоих полушарий происходят одновременно. Материал визуальных, радарных и фотографических наблюдений полярных сияний используется для составления карт распределения сияний в пространстве и времени и для сопоставления с данными, полученными в результате наблюдений над другими геофизическими явлениями и деятельностью Солнца.

**Ионосфера и метеоры.** Изменения в магнитном поле Земли тесно связаны с процессами, происходящими в ионосфере. Исследование электрических свойств верхних слоев атмосферы, прежде всего исследование ионосферы, было одной из актуальных задач программы МГГ. Ионосферные наблюдения проводились на 284 станциях, из них на 150 станциях проводилось вертикальное зондирование (в т. ч. в СССР — на 23). Зондирование ионосферы производилось также с самолетов, преимущественно на трассах, расположенных в полярных и экваториальных областях, и с научно-исследовательских судов. Данные вертикального зондирования в сопоставлении с данными, полученными с помощью ракет и спутников, дают возможность установить истинное распределение электронной плотности в ионосфере. Результаты исследований ионосферы позволяют уточнить мировые карты распределения атмосферных помех, необходимые при расчете частот для радиосвязи.

Для изучения ионосферы большое значение имеют наблюдения за метеорами. Метеоры ионизируют верхние слои атмосферы, вызывая аномальное прохождение коротких и ультракоротких радиоволн, в результате чего радиус действия радиостанций и телепередач увеличивается. Метеорные следы являются своего рода ориентирами, по которым можно определить направление и скорость ветра, давление, плотность и температуру на высотах 60—110 км. Наблюдения за метеорами, входившие в программу МГГ по разделу ионосферы, вели ок. 30 станций.

**Солнечная активность.** Электромагнитные явления на Земле и в ее атмосфере (магнитные бури, полярные сияния, земные токи и др.) тесно связаны с деятельностью Солнца.

В течение МГГ проводились оптические и фотографические наблюдения Солнца, исследования радиоизлучения Солнца и его магнитного поля. Наблюдения велись на 127 станциях (в т. ч. в СССР — на 15). Проведение МГГ в период максимальной активности Солнца в 11-летнем цикле дало возможность получить данные о различных геофизических процессах.

**Космические лучи.** Исследование космических лучей проводилось на 128 станциях по всему земному шару (в т. ч. в СССР — на 12). Наряду с наземными исследованиями со специально оборудованных самолетов проводились наблюдения в атмосфере методом синхронных полетов вдоль ряда меридианов и параллелей. Исследования свойств космического излучения на разных высотах производились с помощью шаров-пилотов и ракет.

**Широты и долготы.** По этому разделу программы МГГ вели работы 79 станций. Они определяли перемещения географических полюсов Земли, неравномерность скорости вращения Земли, координаты станций (с точностью до 20—30 м) для уточнения положения материков и островов.

**Гляциология.** Гляциологическими исследованиями в период МГГ были охвачены все основные районы современного оледенения, как в обеих полярных областях Земли, так и в различных горных р-нах и в р-нах вечной мерзлоты. Особо важное место занимали гляциологические исследования в Антарктиде.

Гляциологические исследования велись для решения таких проблем как взаимодействие оледенения и климата, роль ледников в мировом влагообороте, направление эволюции современного оледенения и др. Исследования велись на 103 станциях.

**Океанография.** Значительное место в программе МГГ занимали океанографические исследования, впервые проводившиеся по единому плану для всего Мирового океана, что позволило изучать происходящие в нем процессы в целом.

Океанографические наблюдения вели 301 береговая и островная станции и ок. 80 эксп. судов (см. табл. «Важнейшие морские экспедиции. . .»).

Программа по океанографии включала весь комплекс стандартных океанографических работ и специальные наблюдения с применением новейших технических средств. Производились запуски метеорологических и геофизических ракет с судов, аэрологические и актинометрические наблюдения, исследования глубинных течений, сейсмоакустическое зондирование для определения мощности морских осадков и толщины земной коры под океанами, анализ грунтов и водных взвесей по радиоактивному изотопу углерода ( $C_{14}$ ), определение количества углекислого газа ( $CO_2$ ) в воде и атмосфере, измерение радиоактивности в воде и атмосфере, фотографирование морского дна и другие работы.

Большой объем океанографических работ был выполнен советскими эксп. судами, проводившими наблюдения, в основном, в малоизученных р-нах Мирового океана. Это, прежде всего, экспедиции на «Оби» (в антарктических водах), «Витязе» (в Тихом и Индийском океанах) и «М. Ломоносове» (в Сев. Атлантике). Значительный объем океанографических работ был выполнен советскими эксп. судами также в Гренландском, Норвежском и Балтийском морях, в северной и центральной частях Атлантического океана (см. текст л. 57).

Много океанографических работ было произведено экспедициями США. Экспедиции в Антарктику совершали суда в.м. флота (операции Дип-Фриз), в т. ч. несколько ледоколов. Основная доля океанографических работ силами США в антарктических водах была проведена в море Уэдделла и в море Росса. Экспедиции США провели исследования геологических структур морского дна и земной коры под океанами в зап. и южн. частях Атлантического и вост. части Индийского океанов (эксп. судно «Вема»), а также в вост. части Тихого океана (эксп. суда «Спенсер Ф. Бэрд» и «Хорайзон»). Было проведено исследование глубинного течения [Кромвелла] в южн. экваториальной части Тихого океана (эксп. суда «Хорайзон» и «Хью М. Смит»).

В период МГГ было изучено круговое течение вокруг Антарктиды [Восточный дрейф или течение Западных Ветров].

Исследования глубинных течений в Северной и Центральной Атлантике проводились английскими океанографическими экспедициями (эксп. судно «Дискавери II»).

Океанографические исследования Мирового океана проводили экспедиции многих стран: в Индийском океане работала французская океанографическая экспедиция (эксп. судно «Норсель»), в Тихом океане канадские (эксп. судно «Ошава» и др.) и японские (эксп. суда «Уми-така-Мару», «Осёро-Мару», «Такуё» и др.), в антарктических р-нах Атлантики — аргентинские (эксп. судно «Хенераль Сан-Мартин») и т. д.

Предварительные результаты обработки материалов морских экспедиций позволили уточнить рельеф дна и установить наличие глубинных течений с большими скоростями (10—12 см/сек, а в отдельных случаях до 60—70 см/сек), а также границы течений, как поверхностных, так и глубинных, и их изменения.

Меридиональные аэрологические разрезы через Атлантический, Индийский и южн. часть Тихого океанов, проведенные во время океанографических экспедиций, дали материалы для установления основных особенностей атмосферной циркуляции в обоих полушариях.

Морские экспедиции производили картографическую аэрофотосъемку побережья Антарктиды и эхолотный промер глубин, на основе которых созданы новые более точные морские карты.

Материалы океанографических наблюдений периода МГГ дают возможность уточнить вопросы взаимодействия атмосферы с океаном, что необходимо для совершенствования методов прогнозирования погоды. Получены важные данные для многолетней и посезонной оценки гидрологических условий в промысловых р-нах.

**Ракеты и спутники.** Использование ракет и искусственных спутников Земли (ИСЗ) имело большое значение для решения важнейших вопросов, касающихся верхних слоев атмосферы и космического пространства. Основными направлениями исследований с помощью ракет и ИСЗ были: структурные параметры атмосферы (давление, плотность, температура и состав); ионизация ионосферы и межпланетного пространства (концентрация ионов, их состав и распределение); магнитное поле Земли, Луны и межпланетного пространства; космическое излучение; ультрафиолетовое, рентгеновское и корпускулярное излучение Солнца; метеоры. Наблюдения за ракетами и спутниками велись на 76 наземных станциях, принадлежащих главным образом СССР и США.

По программе МГГ в 1957—58 было запущено ок. 400 метеорологических и геофизических ракет, в т. ч.: СССР — 125, США — ок. 180, Францией — 50. По программе МГС в 1959 были произведены запуски ракет Советским Союзом (50), США и Великобританией.

Советские ракеты запускались с о-вов Земля Франца-Иосифа, в средних широтах Европейской части СССР, в южн. полярных р-нах и в Атлантическом океане с борта эксп. судна «Обь» (31 запуск). В США ракеты запускались с наземных полигонов Чёрчилл, [м. Канаверал]<sup>1</sup> и др., с эксп. судов «Глейшер» (36 запусков в море Росса и в Тихом океане) и «Плимут Рок» (18 запусков в море Баффина и в сев.-зап. части Атлантического океана). Советские ракеты были наиболее мощными: при запусках на высоту до 210 км вес научной аппаратуры (иногда с подопытными животными) достигал 2200 кг, на высоту до 500 км — 1520 кг.

Изучение космического пространства началось с запуска первого советского искусственного спутника Земли 4.10.57 (вес — 83,6 кг, высота апогея — 900 км). Первый американский ИСЗ весом 14,1 кг был запущен 31.01.58. Всего по программе МГГ в СССР было запущено три ИСЗ и три космические ракеты, в США — восемь ИСЗ и три космические ракеты.

В результате наблюдений, проведенных с помощью ИСЗ и космических ракет, были обнаружены радиационные пояса Земли (излучения высокой интенсивности, состоящие из заряженных частиц, движущихся в магнитном поле Земли) и установлены их границы, состав частиц и интенсивность излучения. Были получены новые данные о магнитном поле Земли и его вариациях, ионизации и составе ионов атмосферы, плотности атмосферы, метеорах, космическом излучении. Точное определение элементов орбит ИСЗ позволило уточнить форму Луны.

[2.01.59 в СССР была запущена космическая ракета в сторону Луны, прошедшая вблизи нее и ставшая искусственной планетой Солнечной системы. 12.09.59 начался полет второй советской космической ракеты,

<sup>1</sup> В ноябре 1963 переименован в м. Кеннеди.

впервые достигшей лунной поверхности. 4.10.59 была запущена третья космическая ракета, которая наряду с другими исследованиями сфотографировала невидимую часть Луны.] Измерения, проведенные с этих ракет показали, что магнитное поле Луны и радиация вблизи нее крайне слабые.

**Сейсмология, гравиметрия.** Сейсмологические наблюдения производили 332 станции. Основное внимание было уделено изучению сейсмических явлений в тех р-нах планеты, где постоянных сейсмических станций мало, или они вообще отсутствовали (Антарктика, Арктика, Тихий океан). Результаты сейсмологических наблюдений расширили представления о строении Земли, о причинах и законах возникновения землетрясений.

Сейсмические методы исследований (глубинное сейсмическое зондирование) нашли широкое применение при изучении верхних слоев земной коры на дне Тихого и Атлантического океанов и при определении толщины ледового покрова в Антарктиде.

Гравиметрические наблюдения проводились на 150 станциях, в основном, с целью уточнения формы Земли. Впервые были проведены наблюдения в малонаселенных р-нах Земли.

В результате тридцатимесячных наблюдений за всеми геофизическими явлениями собран огромный научный материал о жизни нашей планеты, который систематизируется сотнями научных учреждений всего мира.

Важны не только научные достижения, но и то, что в период МГГ было достигнуто плодотворное сотрудничество ученых всех стран. Многие морские и континентальные экспедиции были интернациональными.

#### **А. ИССЛЕДОВАНИЯ В АРКТИКЕ**

До начала МГГ в Арктике уже проводились значительные исследования. В период МГГ программа наблюдений была расширена; усилены наблюдения за ионосферой и космическими лучами, впервые организованы исследования земных токов. Разными странами в Арктике было создано ок. 50 наземных научных станций.

В работах по программе МГГ участвовали советские дрейфующие станции СП-6, СП-7 и СП-8 (см. текст л. 57, А).

Исследования по программе МГГ на дрейфующих станциях вели также ученые США. Для этих исследований были организованы в марте — апр. 1957 дрейфующие станции «Алфа» и «Браво»<sup>1</sup>, на которых велись геофизические наблюдения, включая наблюдения по метеорологии, аэрологии, геофизике и океанографии. Ст. «Браво», расположенная на «ледяном острове», успешно работала до ноября 1959. В июне 1959 вместо эвакуированной из-за разлома льдины ст. «Алфа», была организована дрейфующая ст. [«Чарли»].

Наблюдения, проведенные в Арктике на береговых и дрейфующих научно-исследовательских станциях, позволили получить ценные научные материалы для решения важных проблем по общей циркуляции атмосферы, земному магнетизму, ионосфере, космическим лучам и по другим разделам программы МГГ.

#### **Б. ИССЛЕДОВАНИЯ АНТАРКТИДЫ**

Разрешение целого ряда проблем, имеющих планетарный характер (общая циркуляция атмосферы, обмен вод Мирового океана, геомагнетизм, ионосфера, полярные сияния, космические лучи и др.), связано с исследованиями в Антарктике.

<sup>1</sup> На карте дрейф. ст. «Браво» показан с сент. 1957.

Исследования в Антарктике по программе МГГ проводили 12 стран: Австралия, Аргентина, Бельгия, Великобритания, Новая Зеландия, Норвегия, СССР, США, Франция, Чили, Южно-Африканский Союз и Япония (причем к началу МГГ только Бельгия не имела научно-исследовательских станций). Наибольший объем работ был выполнен Советским Союзом и США. Для координации исследований в Антарктике был создан международный Специальный комитет по антарктическим исследованиям (СКАИ).

В период МГГ в Антарктике работало 190 станций, из них 25 материковых.

Наблюдения, проводимые на континентальных станциях, позволили выявить основные черты атмосферной циркуляции над Антарктикой, влияющей на климат всей планеты. Получены также данные, характеризующие климатические условия центральной части Антарктики. Установлено, что полюс холода нашей планеты находится в р-не ст. Восток, где была зафиксирована самая низкая температура —  $88^{\circ},3\text{С}$ .

Для изучения Антарктиды организовывались экспедиции на санно-гусеничных поездах. Они выполняли большой объем работ по общегеографическому исследованию материка (рельефу поверхности, строению ледникового щита, береговой черты, геологическому строению, климату и пр.).

В 1957 со ст. Мирный вышли 3 советские экспедиции. В февр. — ноябре была направлена экспедиция к южному геомагнитному полюсу, в ноябре ею была основана ст. Комсомольская. Экспедиция, вышедшая в декабре, основала ст. Восток, которая стала второй советской обсерваторией в Антарктиде. Вышедшая в это же время другая экспедиция основала в февр. 1958 ст. Советская. В окт. 1958 из Мирного вышла экспедиция, основавшая в дек. 1958 ст. Полюс недоступности, в 2100 км от Мирного. В ноябре 1959 со ст. Комсомольская вышел санно-гусеничный поезд к Южному полюсу. В декабре экспедиция прибыла к ст. Амундсен-Скотт.

Большое значение для изучения Вост. Антарктиды имели рекогносцировочные полеты советской авиации.

Измерения толщины льда, проведенные советскими экспедициями, показали, что ложе ледникового покрова Вост. Антарктики, в основном, расположено выше уровня моря (см. схемы «Разрезы ледникового щита...»).

Экспедиции США провели большие маршрутные исследования в Зап. Антарктиде: со ст. Элсуэрт вышли 2 экспедиции — в окт. 1957 — янв. 1958 к Земле Эдит Ронне и дальше на север; в окт. 1958 — янв. 1959 к ст. Бёрд; со ст. Бёрд — 4 экспедиции: в ноябре 1957 — февр. 1958 к горам Элсуэрта — Земле Мэри Бёрд; в ноябре 1958 — янв. 1959 к горам Хорлик, в февр. — марте 1959 к хр. Эгзекьютив-Коммитти; в ноябре 1959 — февр. 1960 к морю Амундсена, а затем на юг; со ст. Литл-Америка вышли 3 экспедиции: в янв. 1957 к ст. Бёрд, в окт. 1958 к леднику Росса; в 1959—60 большая экспедиция к ст. Шарко и далее к Земле Виктории.

Трансантарктическая экспедиция Британского содружества наций (ноябрь 1957 — янв. 1958) впервые пересекла материк, пройдя от моря Уэдделла через Южный полюс к морю Росса. По этому маршруту ледниковое ложе почти везде расположено выше уровня моря.

В окт. 1957 вышла французская экспедиция из Дюмон-Дюрвиля, в янв. 1958 — австралийская из Мосона, они проводили наблюдения на расстоянии до 600 км от побережья. По их данным коренные пороги вблизи побережья залегают преимущественно ниже уровня моря. В целом все материалы, полученные внутриконтинентальными экспеди-

циями, подтверждают что Антарктида — материк, ок. 25%<sup>1</sup> территории которого находится ниже уровня моря.

По имеющимся данным сделан расчет средней высоты материка по коренным породам и средней мощности современного оледенения, которые соответственно составляют 800 и 2200 м.

В Антарктиде сосредоточено ок. 90% всего льда на Земле, поэтому особое значение имеют гляциологические исследования. Основным методом определения толщины ледникового покрова было сейсмическое зондирование. Работы по исследованию рельефа поверхности ледяного купола Антарктиды позволили создать первые гипсометрические карты всего материка, хотя их еще нельзя считать вполне достоверными.

Результаты исследований в Антарктиде, проведенных одновременно с исследованиями в Арктике, имеют первостепенное значение для решения многих проблем, связанных с изучением магнитного поля Земли, ионосферы и других явлений.

## Лист 59

### СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

После образования СССР в 1922 (см. л. 7) Советское государство прошло длительный путь развития. Под руководством Коммунистической партии советский народ впервые в мире построил социалистическое общество.

Победа социализма в СССР была законодательно закреплена новой Конституцией СССР, принятой 5.12.1936 Чрезвычайным VIII съездом Советов Союза ССР.

В годы Великой Отечественной войны советский общественный и государственный строй выдержал суровое испытание. Социализм в нашей стране победил полностью и окончательно. Советский народ под руководством Коммунистической партии приступил к развернутому строительству коммунизма.

За годы своего развития СССР, объединивший равноправные советские социалистические республики, превратился в великую социалистическую державу.

В 1922 в состав СССР вошли четыре союзные республики: РСФСР, УССР, БССР и ЗСФСР. 13.05.1925 в Союз ССР были приняты Узбекская ССР и Туркменская ССР.

Таджикская АССР, входившая в состав Узбекской ССР, 16.10.1929 решением 3 Всетаджикского съезда Советов была преобразована в Таджикскую ССР. 5.12.1929 это решение было утверждено ЦИК СССР. 5.12.1936 Казахская АССР и Киргизская АССР были преобразованы в союзные республики, ЗСФСР была упразднена, а Азербайджанская ССР, Армянская ССР и Грузинская ССР как союзные республики непосредственно вошли в Союз ССР.

В ходе национально-государственного строительства ряд автономных областей РСФСР были преобразованы в автономные республики: Бурятская АССР (до 7.07.1958 Бурят-Монгольская АССР, образованная 30.05.1923 в результате объединения Бурят-Монгольской автономной области Дальнего Востока и Бурят-Монгольской автономной области Восточной Сибири), Карельская АССР (преобразована из Карельской Трудовой Коммуны 25.07.1923), Чувашская АССР (21.04.1925), Мордовская АССР (20.12.1934), Удмуртская АССР (до 1.01.1932 Вотская автономная область, до 28.12.1934 Удмуртская автономная область), Калмыцкая АССР (20.10.1935); а 5.12.1936 была образована Кабардино-

Балкарская АССР, Коми АССР, Марийская АССР, Северо-Осетинская АССР и Чечено-Ингушская АССР. Кара-Калпакская АССР (образована 20.03.1932 в составе РСФСР) 5.12.1936 вошла в состав Узбекской ССР. В составе Азербайджанской ССР 9.02.1924 была образована Нахичеванская АССР.

Возникли новые автономные области: в составе Азербайджанской ССР — Нагорно-Карабахская (7.07.1923), в составе Таджикской ССР — Горно-Бадахшанская (2.01.1925), в составе РСФСР — Хакасская (20.10.1930) и Еврейская (7.05.1934). В эти же годы в составе РСФСР были образованы новые национальные округа: Коми-Пермяцкий (26.02.1925), Ненецкий (15.07.1929); 10.12.1930 — Корякский, Таймырский (Долгано-Ненецкий), Ханты-Мансийский (до 23.10.1940 Остяковогульский), Чукотский, Эвенкийский и Ямало-Ненецкий; 26.09.1937 — Усть-Ордынский Бурятский и Агинский Бурятский (см. «Схему национально-государственного устройства Союза Советских Социалистических Республик на 1 июля 1962»).

Образование новых союзных и автономных республик, автономных областей и национальных округов было тесно связано с успехами строительства социализма в СССР и развитием социалистических наций и народностей.

В 1939 Народные собрания Западной Украины и Западной Белоруссии провозгласили Советскую власть и приняли декларацию о вхождении в Союз ССР в составе Украинской ССР и Белорусской ССР. 1—2.11.1939 пятая сессия Верховного Совета СССР удовлетворила просьбу народов Западной Украины и Западной Белоруссии о принятии их в Союз ССР.

По советско-финляндскому договору 12.03.1940 к СССР отошли Карельский перешеек, западное и северное побережье Ладожского озера, населенные финнами и карелами. Значительная часть этой территории была передана Карельской АССР, которая решением Верховного Совета СССР 31.03.1940 была преобразована в союзную Карело-Финскую ССР. 16.07.1956 по просьбе Верховного Совета Карело-Финской ССР Верховный Совет СССР принял закон о преобразовании Карело-Финской ССР в Карельскую АССР в составе РСФСР.

По требованию Советского правительства Румыния 28.06.1940 вернула СССР захваченную в 1918 Бессарабию и передала сев. часть Буковины. Сев. Буковина и часть Бессарабии, где преобладало украинское население, были воссоединены с УССР. Большая часть Бессарабии была воссоединена с Молдавской АССР, которая 2.08.1940 была преобразована в Молдавскую ССР.

21.07.1940 сеймы Литвы и Латвии, Государственная дума Эстонии провозгласили Советскую власть и приняли решение о вхождении в СССР. Литовская ССР была принята в состав СССР 3.08, Латвийская — 5.08, Эстонская — 6.08.1940.

Накануне Великой Отечественной войны СССР представлял собой могущественную социалистическую державу, в состав которой входили 16 союзных советских социалистических республик с населением 190,7 млн. чел.

17.08.1944 Малый хурал (высший государственный орган) Тувинской Народной Республики, идя навстречу единодушному желанию тувинского народа, принял декларацию о вступлении в СССР. 10.10.1944 Верховный Совет СССР принял решение о принятии Тувинской Народной Республики в Союз ССР. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 13.10.1944 она была включена в состав РСФСР на правах автономной области. 10.10.1961 Тувинская автономная область была преобразована в Тувинскую АССР.

В 1944 Финляндия возвратила СССР область Печенгу (Петсамо). В 1945 Клайпедская (Мемельская) обл., захваченная фашистской Германией в 1939 у буржуазной Литвы, была воссоединена с Литовской ССР.

В соответствии с решением Потсдамской конференции глав правительств СССР, Великобритании и США в 1945 Советскому государству была передана часть бывшей Восточной Пруссии с [г. Кёнигсбергом]. 4.07.46 Кёнигсберг был переименован в Калининград. Вновь образованная Калининградская область вошла в состав РСФСР. После победы над империалистической Японией, в соответствии с решением Крымской конференции 1945, Советскому Союзу были возвращены Южный Сахалин и Курильские о-ва, вошедшие в состав РСФСР.

По советско-чехословацкому договору 29.06.1945 Закарпатская Украина была воссоединена с Украинской ССР.

Таблица 25

Союзные республики	Территория (в тыс. кв. км)	Население <sup>1</sup> (в тыс. чел.)
РСФСР . . . . .	17 075,4	122 034
Украинская ССР . . . . .	601,0	43 527
Белорусская ССР . . . . .	207,6	8 316
Узбекская ССР . . . . .	451,1	9 166
Казахская ССР . . . . .	2 715,2	10 754
Грузинская ССР . . . . .	69,7	4 271
Азербайджанская ССР . . . . .	86,6	4 117
Литовская ССР . . . . .	65,2	2 852
Молдавская ССР . . . . .	33,7	3 106
Латвийская ССР . . . . .	63,7	2 170
Киргизская ССР . . . . .	198,5	2 318
Таджикская ССР . . . . .	143,1	2 188
Армянская ССР . . . . .	29,8	1 958
Туркменская ССР . . . . .	488,1	1 683
Эстонская ССР . . . . .	45,1	1 235

По советско-польскому договору 16.08.1945 Советский Союз передал Польше Белостокскую обл. и р-н Пшемисля (Перемышля).

Учитывая экономическую общность и территориальную близость Крымской обл. и УССР, Верховный Совет СССР 19.02.1954 принял указ о передаче Крымской обл. из РСФСР в состав УССР.

СССР населяют свыше 110 национальностей и народностей, из них 40 входят в состав РСФСР. Население СССР росло следующим образом: на 17.12.1926 — 147,0 млн. чел.; на 17.01.1939 — 170,6 млн. чел.; на 1.04.1963 — 219,7 млн. чел.

Территория СССР на 1.04.1963 составила 22,4 млн. кв. км. Распределение территории и населения по отдельным республикам на 1.04.63 см. табл. 25.

Из 60 тыс. км гос. границ СССР  $\frac{2}{3}$  — 47 тыс. км — приходится на морские границы. Советский Союз омывается 14 морями и 3 океанами. Советский Военно-Морской Флот бдительно стоит на страже морских границ СССР.

<sup>1</sup> По состоянию на 1.04.1963



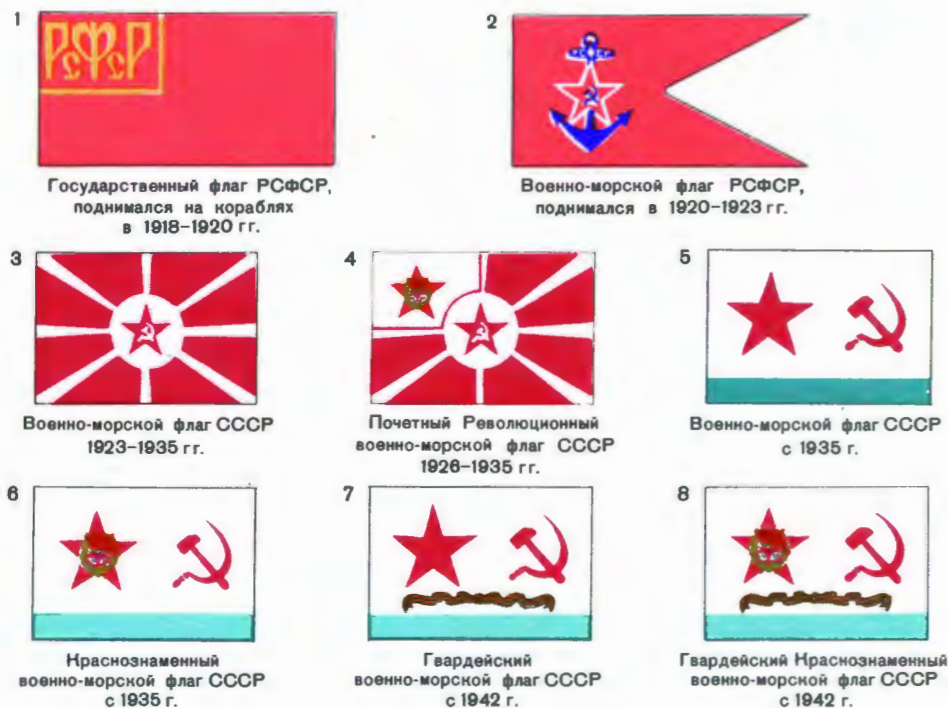
# ПРИЛОЖЕНИЯ



**ВОЕННО-МОРСКИЕ ФЛАГИ СССР**  
**1918–1964 гг.**

**ФЛАГИ И БРЕЙД-ВЫМПЕЛЫ**  
**ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ**

## НОРМОВЫЕ ФЛАГИ КОРАБЛЕЙ ВМФ



## ГЮИС (НОСОВОЙ ФЛАГ)



## ВЫМПЕЛЫ КОРАБЛЕЙ ВМФ



## НОРМОВЫЕ ФЛАГИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СУДОВ ВМФ



## НОРМОВЫЕ ФЛАГИ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК



## ВЫМПЕЛЫ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК



## ВОЕННО-МОРСКИЕ ФЛАГИ СССР. 1918–1964 гг.

### Кормовые флаги, гюйс и вымпелы

Военно-морской флаг Союза ССР, поднятый на боевом корабле ВМФ, является знаменем корабля, он символизирует государственную принадлежность и неприкосновенность корабля, а также его готовность защищать морские рубежи Советской Родины от посягательств врагов.

Военно-морской флаг поднимается: на ходу — на гафеле или на кормовом флагштоке, при стоянке на якоре (бочке, швартовах) — на кормовом флагштоке, в бою — также на фор-стеннге.

Порядок подъема и спуска военно-морского флага определяется Корабельным уставом ВМФ.

Первым официально установленным кормовым флагом кораблей и вспомогательных судов Советского Военно-Морского Флота являлся государственный и военный флаг РСФСР (16), утвержденный Советским правительством 14.04.1918, но уже 24.05.1918 для флага был принят новый рисунок (1). 29.09.1920 был утвержден военно-морской флаг РСФСР (2), который поднимался только на боевых кораблях.

В связи с образованием Союза ССР 24.08.1923 был утвержден военно-морской флаг СССР (3), впервые поднятый на кораблях в торжественной обстановке в VI годовщину Октября. Для награждения кораблей, имевших революционные заслуги, 23.11.1926 был принят Почетный Революционный военно-морской флаг (4).

27.05.1935 были приняты новый рисунок военно-морского флага СССР (5) и соответствующий ему рисунок Краснознаменного военно-морского флага (6), существующие до настоящего времени. Кораблям, удостоенным гвардейского звания, с 19.06.1942 присваивается Гвардейский военно-морской флаг (7), а награжденным также орденом Красного Знамени — Гвардейский Краснознаменный военно-морской флаг (8).

На военно-морских флагах кораблей, награжденных другими орденами Советского Союза, помещается изображение соответствующего ордена.

Гюйс поднимается на гюйс-штоке (на носу корабля) во время стоянки на якоре (бочке, швартовах) и обозначает, что корабль принадлежит к 1 или 2 рангу. Советские боевые корабли до сент. 1924 поднимали гюйс (9), соответствующий по рисунку гюйсу старого русского флота<sup>1</sup>, 28.08.1924 был утвержден новый рисунок гюйса (10), а 7.07.1932 — гюйс (11), существующий до настоящего времени.

Гюйс, поднятый на мачте салютного пункта приморской крепости, служит флагом крепости.

Вымпел обозначает нахождение военного корабля в кампании и носится на грот-стеннге (при одной мачте — на фор-стеннге) постоянно, кроме случаев подъема флага или брейд-вымпела должностного лица, в этих случаях вымпел спускается. Рисунок вымпела (12) был утвержден 1.08.1919, вымпела (13) — 8.09.1921, вымпела (14) — 29.08.1924 и вымпела (15) — 27.05.1935. Отношение длины вымпела к его ширине — 30 : 1 (на катерах — 12 : 1).

Кормовые флаги вспомогательных судов ВМФ СССР показывают государственную принадлежность этих судов и поднимаются на кормовом флагштоке или на гафеле, как и военно-морской флаг. До 1924 вспомогательные суда Советского ВМФ поднимали государственный флаг РСФСР (16, 17). 29.08.1924 были введены новые кормовые флаги вспомогательных и портовых судов ВМФ СССР (18, 19, 20), которые 27.05.1935 были заменены на флаги (21, 22). Флаг (20) тогда же был отменен. Флаг аварийно-спасательных судов ВМФ (23) введен 3.09.1943.

Кормовые флаги и вымпелы кораблей и судов пограничных войск (24, 27) были установлены 15.02.1921. Рисунок и расцветка кормового флага и вымпела (25, 28) были приняты 29.08.1924 и изменены на (26, 29) 27.05.1935 в соответствии с изменением рисунка военно-морского флага СССР (3, 5). В 1952 рисунок вымпела (30) был приближен к рисунку вымпела боевых кораблей (15).

<sup>1</sup> См. флаг (14) в табл. в.-м. флагов в Описании к картам первой части III тома Морского Атласа.

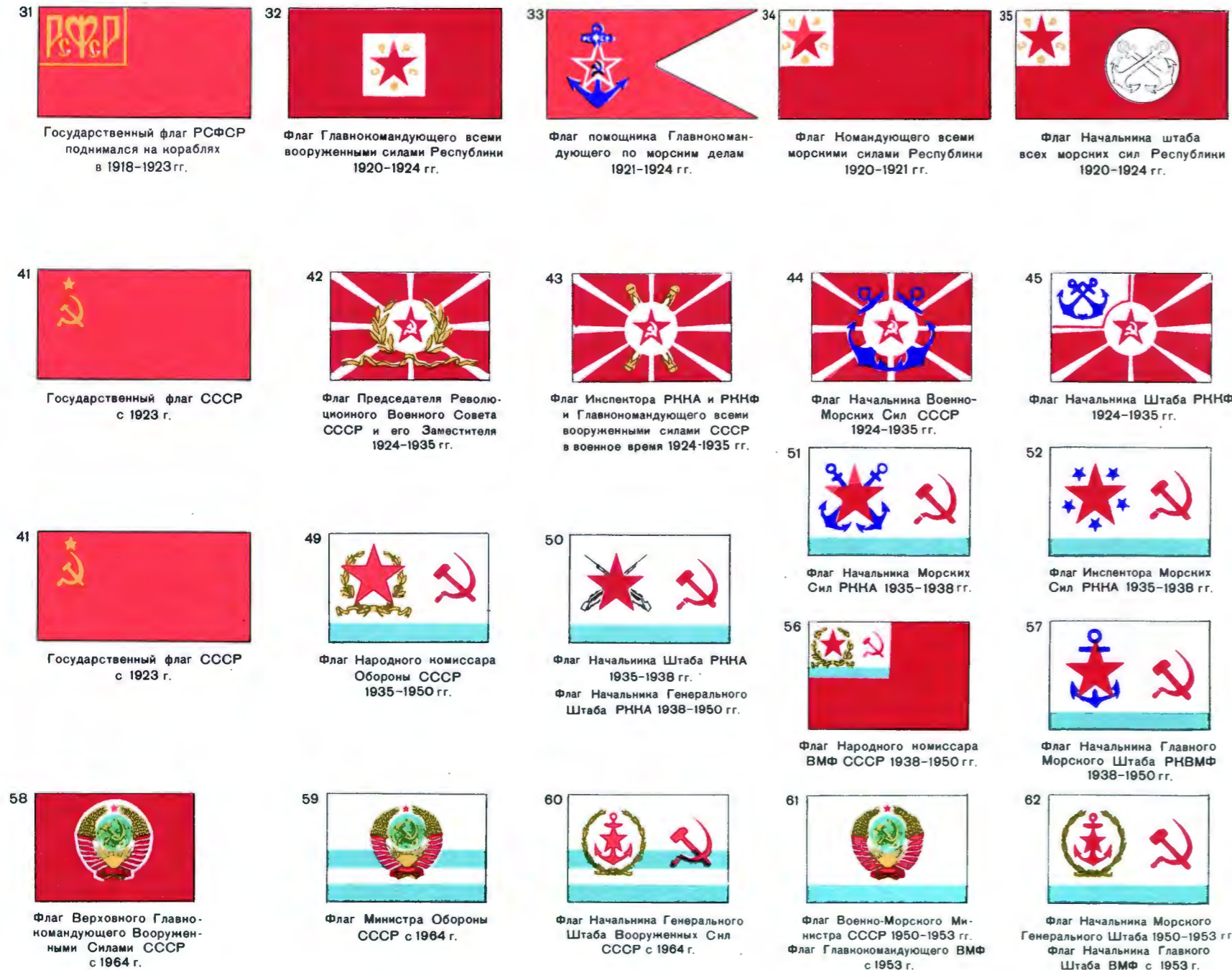
**ВОЕННО-МОРСКИЕ ФЛАГИ СССР  
1918–1964 гг.**

**КОРМОВЫЕ ФЛАГИ, ГЮЙС И ВЫМПЕЛЫ**

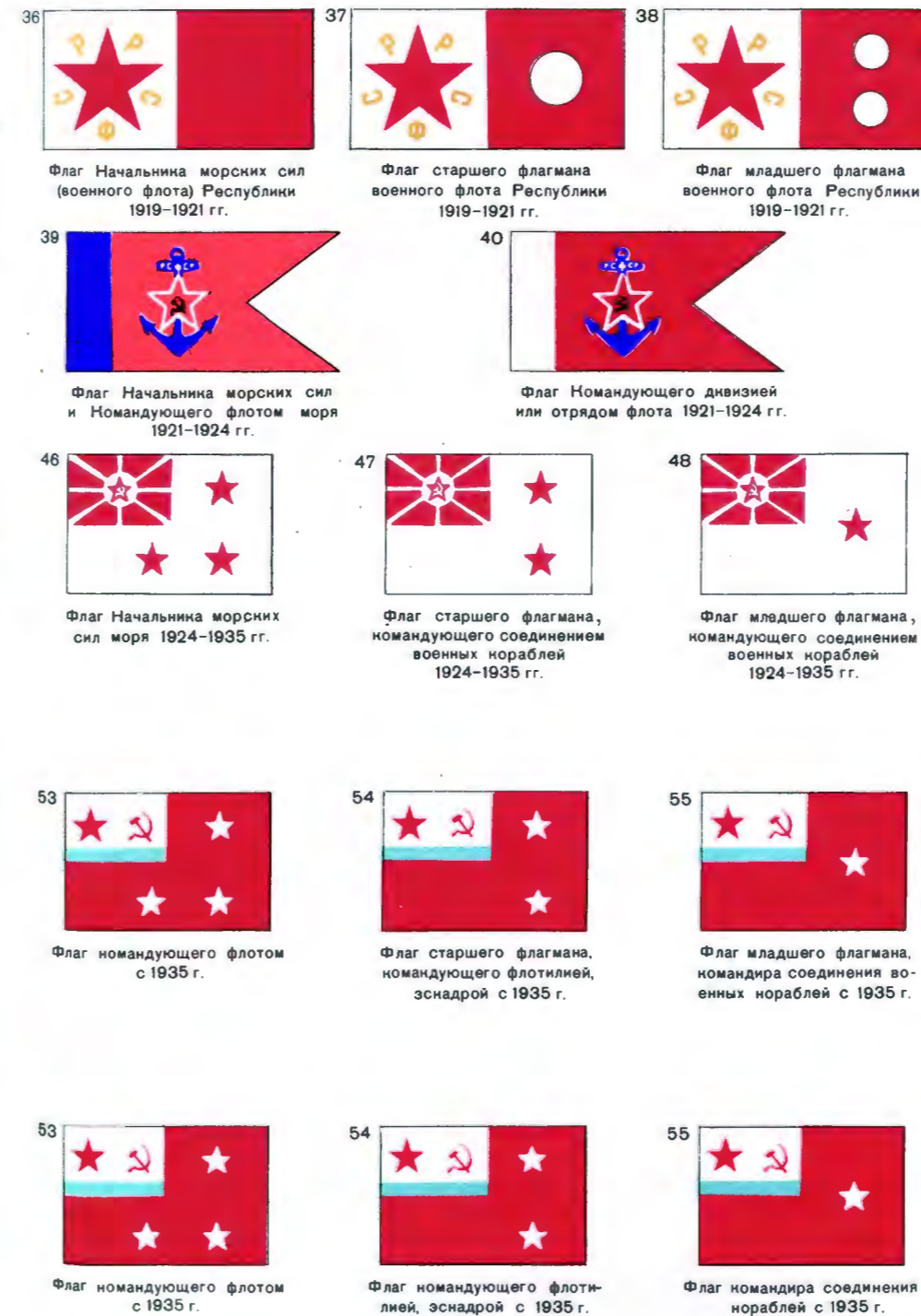




## ФЛАГИ ВЫСШИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ СОВЕТСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ



## ФЛАГИ КОМАНДУЮЩИХ СОЕДИНЕНИЯМИ ВМФ



## ВОЕННО-МОРСКИЕ ФЛАГИ СССР. 1918—1964 гг.

### Флаги и брeid-вымпелы должностных лиц

Флаги должностных лиц поднимаются на стенах мачт боевых кораблей по приказу начальников, которым эти флаги присвоены, и на тех кораблях, где эти лица имеют официальное местопребывание. Флаги остаются поднятыми днем и ночью на якоре (бочке, швартовах) и на ходу корабля, а также во время кратковременного отсутствия лиц, которым эти флаги присвоены.

Государственный флаг Союза ССР (41) является символом государственного суверенитета СССР. Боевые корабли ВМФ поднимают государственный флаг на грот-стенге во время боя и при визуальном контакте с неприятелем.

Государственный флаг СССР, кроме того, поднимается на кораблях в следующих случаях:

- а) при официальном посещении корабля Председателем Президиума Верховного Совета СССР, Председателем Совета Министров СССР, их заместителями и другими лицами, представляющими Советское правительство;
- б) в дни государственных праздников;
- в) при вручении кораблю правительственных наград, при производстве арт. салюта наций и по приказу Министра Обороны СССР в особых случаях.

Рисунок государственного флага СССР (41) утвержден 12.11.1923. В 1918—1923 на советских военных кораблях поднимался государственный флаг РСФСР (31), утвержденный 24.05.1918.

Флаги высших должностных лиц Вооруженных Сил СССР поднимаются на грот-стенге (при одной мачте — на фор-стенге).

Флаги (32, 34, 35) были приняты Реввоенсоветом РСФСР 29.10.1920. Флаг (33) установлен правительством РСФСР 8.09.1921, при этом флаг (34) был отменен. Рисунки кормовых флагов (3, 5) составляли основу для флагов высших должностных лиц (42, 43, 44, 45) и (49, 50, 51, 52), утвержденных соответственно 29.08.1924 и 27.05.1935. В связи с образованием Наркомата ВМФ 7.12.1938 был принят рисунок флагов (56, 57), а после образования Министерства ВМФ 16.11.1950 введены флаги (61, 62). Постановлением Совета Министров СССР от 21.04.1964 утверждены флаги (58, 59, 60) и подтверждены флаги (61, 62) для новых наименований должностей, существующих в настоящее время.

Флаги командующих соединениями ВМФ (36, 37, 38) были утверждены Реввоенсоветом РСФСР 1.08.1919, а 8.09.1921 заменены флагами (39, 40) в соответствии с новым рисунком военно-морского флага РСФСР (2).

Должностные флаги (46, 47, 48) были приняты 29.08.1924, а флаги (53, 54, 55) — 27.05.1935. Последние флаги действуют и в настоящее время.

Флаг командующего флотом (53) поднимается на грот-стенге, флаги старшего и младшего флагманов (54, 55) поднимаются на фор-стенге.

Командующие и командиры соединений кораблей поднимают присвоенные им флаги (или брeid-вымпелы) только на кораблях своего соединения и на кораблях, приданных им. С подъемом флага должностного лица на корабле флаг этого начальника, поднятый ранее на другом корабле, спускается. С подъемом на корабле флага старшего начальника поднятый на нем ранее флаг младшего начальника спускается.





## БРЕЙД-ВЫМПЕЛЫ КОМАНДИРОВ СОЕДИНЕНИЙ ВМФ



63 Брейд-вымпел начальника дивизиона судов 2-го и 3-го ранга 1919-1921 гг.



64 Брейд-вымпел старшего начальника на рейде 1919-1921 гг.



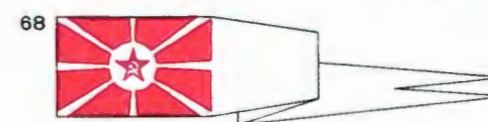
65 Брейд-вымпел командующего бригадой, начальника дивизиона, отряда судов 1921-1924 гг.



66 Брейд-вымпел начальника отряда судов 1924-1935 гг.



67 Брейд-вымпел начальника дивизиона судов 1924-1935 гг.



68 Брейд-вымпел старшего морского начальника на рейде 1924-1935 гг.



69 Брейд-вымпел командира дивизиона кораблей с 1935 г.  
Брейд-вымпел командира соединения кораблей с 1964 г.



70 Брейд-вымпел командира отряда катеров с 1935 г.  
Брейд-вымпел командира дивизиона кораблей с 1964 г.



71 Брейд-вымпел старшего на рейде с 1935 г.  
(с 1950 г. полотнище прямоугольное)

## ФЛАГИ И БРЕЙД-ВЫМПЕЛЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР



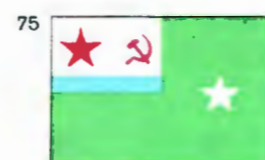
72 Флаг Председателя Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР с 1964 г.



73 Флаг Начальника пограничных войск с 1950 г.



74 Флаг Начальника пограничных войск округа с 1950 г.



75 Флаг командира соединения кораблей пограничных войск с 1950 г.



76 Брейд-вымпел командира соединения кораблей пограничных войск с 1950 г.

Брейд-вымпелы командиров соединений кораблей ВМФ поднимаются на стенах мачт боевых кораблей так же, как флаги должностных лиц. Брейд-вымпелы (63, 64) утверждены 1.08.1919, плавучий<sup>1</sup> брейд-вымпел (65) утвержден 8.09.1921, плавучий брейд-вымпел (66) и брейд-вымпелы (67, 68) приняты 29.08.1924 и заменены на (69, 70, 71) 27.05.1935. Последние брейд-вымпелы действуют и в настоящее время.

Брейд-вымпел командира дивизиона кораблей (70) поднимается

<sup>1</sup> Особым образом прикрепленный к фалу.

на грот-стенге, брейд-вымпел старшего начальника на рейде (71) поднимается под флагом должностного лица или под вымпелом. Отношение длины брейд-вымпела к его ширине — 5 : 1.

Флаги и брейд-вымпел должностных лиц пограничных войск (73—76) были утверждены Советским правительством 16.11.1950 и существуют в настоящее время. Флаг (72) принят 21.04.1964. Эти флаги и брейд-вымпел поднимаются на кораблях и судах пограничных войск СССР.



**СОВЕТСКИЕ ВОЕННЫЕ ФЛОТЫ И ФЛОТИЛИИ в 1917—1945 гг.<sup>1</sup>**

№ п.п.	Флоты, флотилии	Главные базы, базы	Примечание
1	<b>Балтийский флот</b> с марта 1918 — Морские силы Балтийского моря, с 11.01.1935 — Краснознаменный Балтийский флот	Гельсингфорс Кронштадт — с марта 1918 Таллин — с июня 1940 Кронштадт — с сент. 1941 Ленинград — с окт. 1941 Кронштадт — с июня 1942 Ленинград — с янв. 1943 Кронштадт — с июня 1944 Таллин — с окт. 1944	Активно участвовал в подготовке и проведении Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде и установлении Советской власти в России. С июня 1918 по дек. 1919 вел боевые действия против иностранных интервентов и белогвардейцев. Способствовал созданию ряда флотилий на фронтах гражданской войны 1918—1920. Награжден орденом Красного Знамени 23.02.1928. С 22.06.1941 по 9.05.1945 вел боевые действия против немецко-фашистских захватчиков в Великой Отечественной войне. 7.05.1965 награжден вторым орденом Красного Знамени.
2	<b>Северный флот</b> создан 1.06.1933, до 11.05.1937 именовался Северной флотилией	Мурманск Полярный — с ноября 1935	С 22.06.1941 по 9.05.1945 вел боевые действия против немецко-фашистских захватчиков. Награжден орденом Красного Знамени 7.05.1965 г.
3	<b>Тихоокеанский флот</b> создан 21.04.1932, до 11.01.1935 — Морские силы Дальнего Востока	Владивосток	Участвовал в разгроме японских войск у оз. Хасан в 1938, вел боевые действия против империалистической Японии с 9.08 по 2.09.1945. Награжден орденом Красного Знамени 7.05.1965.
4	<b>Черноморский флот</b> Морские силы Черного и Азовского морей с мая 1920 до 11.01.1935	Севастополь Новороссийск — с мая 1918  Севастополь  Николаев — с марта 1920 Мариуполь — с мая 1920 Севастополь — с ноября 1920 Поти — с июля 1942 Севастополь — с окт. 1944	I. Перешел на сторону Советской власти в дек. 1917, захвачен интервентами и белогвардейцами в июне 1918; часть кораблей затоплена по приказу В. И. Ленина у Новороссийска 18.06.1918. II. Существовал в период освобождения Крыма от белогвардейцев с конца апреля до середины июня 1919. III. Воссоздан в марте 1920 как Морские и речные силы Юго-Западного фронта, 25.05.1920 реорганизованы в Морские силы Черного и Азовского морей, 11.01.1935 переименованы в Черноморский флот. Вел боевые действия против немецко-фашистских захватчиков с 22.06.1941 по 16.09.1944. Награжден орденом Красного Знамени 7.05.1965.
5	<b>Азовская флотилия</b> апр. — июнь 1918. март 1920 — апр. 1921.	Ейск Мариуполь — с марта 1920 Таганрог — с сент. 1920 Мариуполь — с ноября 1920	I. Создана для борьбы с контрреволюцией. II. Создана штабом Юго-Западного фронта для содействия войскам фронта в борьбе с интервентами и белогвардейцами. В мае 1920 вошла в состав Морских сил Черного и Азовского морей. Расформирована.

<sup>1</sup> Время существования приводится только для флотов и флотилий, сформированных после Великой Октябрьской социалистической революции. О флотах и флотилиях, созданных до революции см Морской Атлас, т. III. Военно-исторический, ч. I. Описание к картам, стр. 934—935.

№ п.п.	Флоты, флотилии	Главные базы, базы	Примечание
	июль 1941 — окт. 1942  февр. 1943 — апр. 1944	Мариуполь Приморско-Ахтарская — с окт. 1941  Ейск Приморско-Ахтарская — с сент. 1943 Темрюк — апр. 1944	III. Создана в июле 1941. Вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков во взаимодействии с войсками Южного и Северокавказского фронтов с 22.07.1941 по 14.10.1942. С авг. 1942 вошла в состав Черноморского флота. IV. Воссоздана в февр. 1943, вела боевые действия с 31.05.1943 по 20.04.1944. Расформирована в апр. 1944. Отдельный Донской отряд Азовской флотилии вел боевые действия с 5.10.1941 по 28.07.1942. Отдельный Кубанский отряд Азовской флотилии вел боевые действия с 3.05 по 30.08.1942.
6	Аму-Дарьинская флотилия до июля 1918 февр. — апр. 1920  янв. — ноябрь 1921	Чарджуй	I. Перешла на сторону Советской власти в ноябре 1917, в июле 1918 расформирована. II. Сформирована вновь в февр. 1920 с подчинением Туркестанскому фронту, в апр. 1920 вошла в состав Аральской флотилии. III. Воссоздана в янв. 1921, содействовала войскам Туркестанского фронта в разгроме белогвардейцев и басмачей. Расформирована в ноябре 1921.
7	Амурская флотилия до сент. 1918 с мая 1920	Хабаровск — до сент. 1918 Благовещенск — с мая 1920 Хабаровск — с окт. 1920 Благовещенск — с дек. 1920 Хабаровск — с мая 1921	I. Перешла на сторону Советской власти в дек. 1917, в сент. 1918 корабли флотилии захвачены японскими интервентами. II. Сформирована вновь в мае 1920, принимала активное участие в боях против интервентов и белогвардейцев. В апр. 1921 подчинена штабу Морских сил ДВР (см. № 31), с янв. по ноябрь 1922 входила в Народно-революционный флот ДВР, с ноября 1922 по сент. 1926 — в состав Морских сил Дальнего Востока. III. С сент. 1926 существовала самостоятельно под названием Дальневосточная флотилия. В окт. — ноябре 1929 вела боевые действия против китайских милитаристов. 23.04.1930 награждена орденом Красного Знамени. 27.01.1931 переименована в Амурскую Краснознаменную военную флотилию. Вела боевые действия в составе 2-го Дальневосточного фронта против империалистической Японии с 9.08 по 2.09.1945.
8	Аральская флотилия апр. — ноябрь 1920	Аральское Море	Создана в апр. 1920 штабом Туркестанского фронта, вела боевые действия против белогвардейцев и басмачей, расформирована в ноябре 1920.

№ п.п.	Флоты, флотилии	Главные базы, базы	Примечание
9	Астраханско-Каспийская флотилия окт. 1918 — июль 1919	Астрахань	Создана из местного формирования — Военного флота Астраханского края (см. № 13). Вела боевые действия против белогвардейцев и интервентов на нижней Волге и Каспийском море. Объединена с Волжской фл-ией в Волжско-Каспийскую флотилию (см. № 16).
10	Байкальская флотилия июнь 1918 февр. 1921 — май 1922	Иркутск  Лиственичное	I. Начала создаваться как местное формирование, корабли были захвачены белогвардейцами. II. Создана в февр. 1921 из дивизиона катеров Сибирской фл-ии (см. № 42). Расформирована в мае 1922.
11	Беломорская флотилия март — апр. 1920 с авг. 1941	Архангельск	I. Сформирована в марте 1920, в апреле переименована в Морские силы Северного моря (см. № 33). II. Переформирована в авг. 1941 из Беломорской в.-м. базы Северного флота, вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков с 15.08.1941 по 9.05.1945.
12	Военно-Волжская флотилия (Царицынский отряд) июнь — окт. 1918	Царицын	Создана как местное формирование для обороны Царицына. Вошла в состав Волжской флотилии (см. № 14).
13	Военный флот Астраханского края апр. — окт. 1918	Астрахань	Создан как местное формирование для борьбы с контрреволюцией. Реорганизован в Астраханско-Каспийскую флотилию.
14	Волжская флотилия июнь 1918 — июль 1919  окт. 1941 — июль 1944	Н. Новгород   Ульяновск	I. Сформирована для борьбы с контрреволюцией и охраны Волжского водного пути. Вела боевые действия с авг. 1918 на Волге и Каме. Объединена с Астраханско-Каспийской флотилией в Волжско-Каспийскую флотилию. II. Сформирована в окт. 1941 для обеспечения перевозок и обороны реки Волги. Вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков с 22.07.1942 по 2.02.1943. Расформирована.
15	Волжско-Камская флотилия (Камский отряд до июля 1919) авг. — сент., 1919	Н. Новгород	Камский отряд Волжской флотилии был выделен для действий в бассейне рек Камы и Белой против белогвардейцев. После ухода основных сил флотилии в Астрахань отряд в авг. — сент. 1919 назывался Волжско-Камской флотилией. Расформирован.

№ п.п.	Флоты, флотилии	Главные базы, базы	Примечание
16	Волжско-Каспийская флотилия июль 1919 — июль 1920	Астрахань Баку — с мая 1920	Образована в результате объединения Астраханско-Каспийской и Волжской флотилий. Вела боевые действия на нижней Волге и Каспийском море против интервентов и белогвардейцев. 5.07.1920 переименована в Каспийский флот. В середине июля 1920 объединена с Красным флотом Советского Азербайджана в Морские силы Каспийского моря.
17	Вольская флотилия (Вольский отряд) апр. — окт. 1918	Вольск	Создана как местное формирование для борьбы с белогвардейцами. Вошла в состав Волжской флотилии.
18	Волхово-Ильменская флотилия май 1918 — февр. 1919	Новгород	Создана для содействия войскам Новгородского участка завесы и 7-й армии, занималась перевозкой грузов. При расформировании часть кораблей передана в Онежскую флотилию (см. № 34).
19	Днепровская флотилия март 1919 — дек. 1920  окт. 1925 — июнь 1940  с сент. 1943	Киев  Киев Пинск — с окт. 1939  Чернигов Киев — с ноября 1943 Пинск — с июля 1944	I. Образована по приказу РВСР для борьбы с контрреволюцией, подчинилась 12-й армии Западного фронта, в сент. 1919 подчинена командующему Морскими силами Республики. Вела боевые действия против белополяков и белогвардейцев. Расформирована в связи с окончанием военных действий. II. В окт. 1925 сформирован отряд судов Днепровской флотилии, именованный с окт. 1926 Отдельным отрядом судов реки Днепр. 27.06.1931 переименован в Днепровскую флотилию. Расформирована в июне 1940, корабли переданы на формирование Дунайской (см. № 23) и Пинской флотилий (см. № 35). III. Сформирована в сент. 1943, вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков с 20.10.1943 по 9.05.1945. Награждена орденом Красного Знамени 23.07.1944, орденом Ушакова — 11.06.1945.
20	Донско-Азовская флотилия март — май 1920	Ростов-на-Дону	Создана штабом Кавказского фронта для обороны Таганрогского зал. и устья Дона от интервентов и белогвардейцев. 7.05.1920 морские корабли были переданы в Азовскую флотилию (см. № 5), из речных судов была сформирована Донская флотилия Кавказского фронта (см. № 22).
21	Донская флотилия март — авг. 1919	Павловск	Сформирована для содействия войскам Южного фронта в борьбе с интервентами и белогвардейцами. Расформирована.

№ п.п.	Флоты, флотилии	Главные базы, базы	Примечание
22	Донская флотилия Кавказского фронта май 1920 — июнь 1921	Ростов-на-Дону	Сформирована штабом Кавказского фронта 7.05.1920, 25.05 передана в Азовскую флотилию как Донская речная дивизия, а в сент. 1920 — командующему войсками Донской области. Расформирована в связи с окончанием военных действий.
23	Дунайская флотилия до марта 1918  июнь 1940 — ноябрь 1941  с апр. 1944	Измаил  Измаил Николаев — с июля 1941 Севастополь — с септ. 1941 Тамань — с ноября 1941 Одесса Измаил — с авг. 1944	I. Действовала совместно с красногвардейскими частями по установлению Советской власти в Бессарабии. В янв. 1918 действовала против румынских войск, в феврале отошла в Одессу, где была захвачена германскими интервентами. II. Сформирована в июне 1940, вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков во взаимодействии с Южным фронтом с 22.06 по 20.11.1941. Вошла в состав Азовской флотилии. III. Сформирована вновь в апр. 1944, вела боевые действия во взаимодействии с войсками 2 и 3 Украинских фронтов с 20.04.1944 по 9.05.1945. Награждена орденом Нахимова 5.04.1944, орденом Красного Знамени 6.01.1945, орденом Кутузова 17.05.1945.
24	Енисейская флотилия янв. — апр. 1920	Красноярск	Бывш. белогвардейская Енисейская флотилия в янв. 1920 вошла в состав 5-й армии Восточного фронта. Переформирована в Красноярский дивизион катеров Сибирской флотилии (см. № 42).
25	Западнодвинская флотилия ноябрь 1919 — ноябрь 1920	Витебск	Сформирована из Западнодвинского речного отряда флотилии Советской Латвии (см. № 48), вела боевые действия совместно с 15-й армией Западного фронта против польских войск в марте — июле 1920. Расформирована в связи с окончанием военных действий. С окт. 1925 по янв. 1928 существовал Отдельный дивизион бронекатеров реки Зап. Двина.
26	Ильменская флотилия июль — окт. 1941	Новгород	Сформирована 28.07.1941 в составе Северо-Западного фронта, вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков с 5.08 по 20.10.1941. Расформирована. Корабли переданы в состав Ладужской флотилии. С 24.04.1943 существовал Ильменский отряд кораблей. 6.04.1944 передан в состав КБФ. Вел боевые действия с 15.08.1943 по 6.04.1944.

№ п.п.	Флоты, флотилии	Главные базы, базы	Примечание
27	Каспийская флотилия с 5.07.1920—Морские силы Каспийского моря, с 27.06.1931 — Каспийская флотилия	Баку	I. Перешла на сторону Советской власти в ноябре 1917, вела боевые действия против интервентов и белогвардейцев с марта по июль 1918. Захвачена интервентами и белогвардейцами. II. Морские силы Каспийского моря сформированы 5.07.1920 из Волжско-Каспийской флотилии и Красного флота Советского Азербайджана (см. № 28). 27.06.1931 переименованы в Каспийскую флотилию. Вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков с 8.08.1942 по 2.02.1943. Награждена орденом Красного Знамени 27.04.1945.
28	Красный флот Советского Азербайджана апр. — июль 1920	Баку	Сформирован правительством Азербайджанской ССР, вошел в состав Морских сил Каспийского моря.
29	Куринская флотилия июнь 1920 — февр. 1921	Петропавловское	Сформирована в составе 11-й армии для борьбы с контрреволюционными бандами на реках Кура и Аракс. Передана в погранохрану.
30	Ладжская флотилия окт. 1939 — ноябрь 1940  июнь 1941 — ноябрь 1944	Шлиссельбург Лахденпохья  Сортанлахти Шлиссельбург Новая Ладога с сент. 1941	I. Сформирована в окт. 1939, вела боевые действия в советско-финляндской войне с 30.11.1939 по 13.03.1940. В ноябре 1940 преобразована в Учебный отряд ВМУЗ. II. В июне 1941 отряд развернут во флотилию, которая вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков с 25.06.1941 по 2.10.1944. Награждена орденом Красного Знамени 2.07.1944. Расформирована 4.11.1944. Корабли переданы КБФ.
31	Морские силы Дальневосточной Республики апр. 1921 — ноябрь 1922	Благовещенск Хабаровск	Созданы из кораблей, прибывших с оз. Байкал и Амурской флотилии. Переименованы в Народно-революционный флот ДВР в янв. 1922, вошел в состав Морских сил Дальнего Востока РСФСР.
32	Морские силы Дальнего Востока ноябрь 1922 — сент. 1926	Владивосток	Созданы правительством РСФСР после освобождения Дальнего Востока. В них вошли Амурская флотилия и корабли, находившиеся во Владивостоке. Расформированы. Амурская флотилия была выделена в самостоятельную флотилию под названием Дальневосточной (см. № 7).
33	Морские силы Северного моря апр. 1920 — янв. 1923	Архангельск	Переименованы из Беломорской флотилии (см. № 11). Расформированы.



№ п.п.	Флоты, флотилии	Главные базы, базы	Примечание
34	Онежская флотилия июнь 1918 — март 1920  авг. — ноябрь 1941  дек. 1942 — июль 1944	Петрозаводск  Петрозаводск Вознесенье — с авг. Вытегра — с окт.  Вытегра Петрозаводск — с июля	I. Сформирована Военным советом Северного участка отрядов завесы и Петроградского оборон. р-на для действий на Онежском и Ладожском озерах. С февр. 1919 передана в подчинение Морских сил Республики. Вела боевые действия против интервентов и белогвардейцев совместно с 7-й армией Западного фронта. Расформирована. II. Вновь сформирована в августе, расформирована в ноябре 1941, вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков совместно с войсками Карельского фронта с 7.08 по 28.11.1941. III. Отдельный Онежский отряд кораблей сформирован в апр. 1942, вел боевые действия с 10.05 по 13.12.1942. Переформирован в Онежскую флотилию в дек. 1942. Флотилия вела боевые действия с 13.12.1942 по 10.07.1944. Расформирована.
35	Пинская флотилия июнь 1940 — окт. 1941	Пинск Киев — с июля 1941	Сформирована из кораблей Днепровской флотилии. Вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков во взаимодействии с войсками Юго-Западного фронта с 26.06 по 18.09.1941. Отряд моряков флотилии действовал на суше до 28.09.1941. Расформирована 5.10.1941.
36	Припятская флотилия июль — сент. 1919	Мозырь	Формировалась для боевых действий против интервентов и белогвардейцев совместно с 16-й армией Западного фронта. Вошла в состав Днепровской флотилии.
37	Сайминская флотилия окт. 1917 — апр. 1918	Вуоксенника	Перешла на сторону Советской власти в окт. 1917, расформирована в связи с отделением Финляндии от Советской России.
38	Северодвинская флотилия авг. 1918 — май 1920	Котлас	Сформирована для действий против интервентов и белогвардейцев на р. Сев. Двина. Вела боевые действия совместно с 6-й армией с авг. 1918 по февр. 1920. Вошла в состав Морских сил Северного моря и расформирована 26.05.1920.
39	Северо-Тихоокеанская флотилия с авг. 1939	Советская Гавань	Вела боевые действия против японских империалистов с 9.08 по 2.09.1945.
40	Селигеро-Волжская флотилия май — окт. 1918	Осташков	Занималась перевозкой грузов. Расформирована, корабли переданы в состав Волхово-Ильменской и Северодвинской флотилий.

№ п.п.	Флоты, флотилии	Главные базы, базы	Примечание
41	Сибирская флотилия (морская) до июля 1918	Владивосток	Сибирская морская флотилия перешла на сторону Советской власти в нач. дек. 1917, в июле 1918 была захвачена интервентами и белогвардейцами.
42	Сибирская флотилия (речная) дек. 1919 — февр. 1921	Лиственичное	Создана для борьбы с белогвардейцами на реках Сибири, в состав флотилии входили Тобольский отряд катеров, Красноярский дивизион катеров, Байкальский и Ленский отряды. Расформирована, корабли переданы Байкальской флотилии и Морским силам ДВР.
43	Сыр-Дарьинская флотилия ноябрь 1920 — ноябрь 1921 май — июнь 1922	Ходжент	1. Сыр-Дарьинский отряд сторожевых кораблей сформирован в ноябре 1920 и входил в состав Аральской флотилии, в марте 1921 перешел в состав Аму-Дарьинской флотилии, в ноябре 1921 передан Туркестанскому фронту. II. В мае 1922 переформирован в Сыр-Дарьинскую флотилию. Расформирована в связи с окончанием военных действий.
44	Темрюкская флотилия сент. — дек. 1920	Темрюк	Создана в составе Укрепл. р-на восточного побережья Черного и Азовского морей для борьбы с контрреволюционными бандами на Кубани. Расформирована в связи с окончанием военных действий.
45	Уральская флотилия сент. 1919 — окт. 1920	Уральск	Сформирована штабом Уральского укрепл. р-на для содействия войскам 4-й армии Туркестанского фронта. Расформирована в связи с окончанием военных действий.
46	Усть-Днепровская флотилия июнь 1920 — май 1922	Николаев	Создана в составе Морских сил Черного и Азовского морей для обороны Днепровского лимана. Вошла в действующий отряд Черноморского флота, расформирована 9.05.1922.
47	Флотилия Северного Ледовитого океана	Архангельск	Перешла на сторону Советской власти в февр. 1918, в авг. 1918 была захвачена интервентами и белогвардейцами.
48	Флотилия Советской Латвии март — ноябрь 1919	Рига Витебск — с июня	Приморский отряд сформирован в Риге Армией Советской Латвии. Западнодвинский речной отряд, сформированный в Витебске из бывшего взвода бронекатеров 5-й армии в апр. 1918, включен во флотилию в марте 1919. В мае 1919 Приморский отряд захвачен латышскими буржуазными националистами. Речной отряд 26.11.1919 переформирован в Западнодвинскую флотилию (см. № 25).

№ пп.	Флоты, флотилии	Главные базы, базы	Примечание
49	<p><b>Чудская флотилия</b> апр. 1918 — авг. 1919</p> <p>июль — авг. 1941</p> <p>июнь — ноябрь 1944</p>	<p><b>Раскопель</b></p> <p>Гдов — до 16.07.1941</p> <p>Гдов</p>	<p>I. Сформирована в апр. 1918. В мае — июне 1919 эвакуирована в Валдай. Расформирована.</p> <p>II. Вновь сформирована в июле 1941. Корабли флотилии вели боевые действия против немецко-фашистских захватчиков с 3.07 по 13.08.1941. Расформирована.</p> <p>III. Сформирована в июне 1944 Бригада речных кораблей КБФ на Чудском озере, вела боевые действия совместно с войсками Ленинградского фронта с 18.08 по 14.11.1944. Расформирована.</p>

1  
**СОВЕТСКИЕ ФРОНТЫ ВО ВРЕМЯ ИНОСТРАННОЙ ВОЕННОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ И ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ В СССР. 1918—1922 гг.**

Участки отрядов завесы, фронты	Военные руководители участков отрядов завесы, командующие фронтами	Комиссары участков отрядов завесы, члены Реввоенсоветов фронтов	Примечание
<b>Северо-Восточный участок отрядов завесы</b> с 10.08 по 10.09.1918 (переформирован в 6-ю армию Северного фронта)	Кедров М. С. (10.08—10.09.1918)	Кузьмин Н. Н.	
<b>Северный участок отрядов завесы</b> с 14.03 по 11.09.1918 (переформирован в 7-ю армию Северного фронта)	Шварц Н. Н. (14.03—26.05.1918) Парский Д. П. (26.05—8.08.1918) Гиттис В. М. (8.08.—11.09.1918)	Торгушин Н. П. (14.03—15.04.1918) Ковригин А. И. (14.03—15.04.1918) Лашевич М. М. (15.04—11.09.1918) Смигла И. Т. (15.04—11.09.1918)	
<b>Северный фронт</b> с 11.09.1918 по 13.02.1919 (упразднен)	Парский Д. П. (11.09—26.11.1918) Надежный Д. Н. (26.11.1918—13.02.1919)	Глезаров Л. М. (13.09—8.12.1918) Тупин (23.11.1918—26.01.1919) Семашко А. Я. (21.01—13.02.1919)	Входившие в состав Северного фронта 6-я армия переименована в 6-ю отдельную армию, 7-я армия 19.02.1919 передана в состав Западного фронта.
<b>Западный участок отрядов завесы</b> с 8.04 по 11.09.1918 (преобразован в Западный р-н обороны)	Егорьев В. Н. (8.04—11.09.1918)	Титов А. М. (8.04—11.09.1918) Арефьев И. М. (8.04—11.09.1918) Вайман А. И. (29.08—11.09.1918)	Западный р-н обороны 15.11.1918 был переформирован в Западную армию.
<b>Западный фронт</b> с 19.02.1919 по 8.04.1924 (преобразован в Западный военный округ)	Надежный Д. Н. (19.02—7.07.1919) Гиттис В. М. (7.07.1919—29.04.1920) Тухачевский М. Н. (29.04.1920—25.08.1921) Перов А. И. (25.08—20.09.1921) Егоров А. И. (20.09.1921—24.01.1922)	Стигга А. О. (28.03—14.07.1919) Лозерн Б. П. (14.05—1.08.1919) Окулов А. И. (19.05—21.06.1919) Потяев А. И. (19.01.1919—5.01.1920) Сталин И. В. (6.07—30.09.1919) Берзин Р. И. (14.08—29.12.1919) Юрнев К. К. (14.10.1919—5.01.1920)	Образован в составе 7-й армии. Армии Советской Латвии (создана 28.02.1919, с 31.05.1919 — 15-я армия) и Западной армии (с 13.03.1919 — Литовско-Белорусская, с 9.06.1919 — 16-я армия).

	<p>Тухачевский М. Н. (24.01.1922—8.04.1924)</p>	<p>Уншлихт И. С. (7.12.1919—9.04.1921) Розенгольд А. П. (31.12.1921—8.04.1924) Дзержинский Ф. Э. (9.08—10.09.1920) Муклевич Р. А. (12.09.1921—8.04.1924) Новиков Н. Ф. (23.11.1921—8.04.1924) Перепечко (29.07.1922—28.01.1923) Гусев С. И. (29.01.1922—8.04.1924)</p>	
<p><b>Южный участок отрядов завесы</b> с 5.08 по 11.09.1918 (вошел в состав Южного фронта)</p>	<p>Чернавин В. В. (5.08—1.09.1918) Сытин П. П. (1—11.09.1918)</p>	<p>Александр Л. П. (5.08—11.09.1918) Трифонов Е. А. (12.08—11.09.1918) Крюков-Ангарский Н. П. (4—11.09.1918)</p>	
<p><b>Южный фронт (1)<sup>2</sup></b> с 11.09.1918 по 10.01.1920 (переименован в Юго-Западный фронт)</p>	<p>Сытин П. П. (11.09—9.11.1918) Славен П. А. (9.11.1918—24.01.1919) Гиттис В. М. (24.01—7.07.1919) Егорьев В. Н. (7.07—11.10.1919) Егоров А. И. (11.10.1919—10.01.1920)</p>	<p>Сталн И. В. (17.09—12.10.1918) Мехоношин К. А. (3.10.1918—26.01.1919) Окулов А. И. (14.10—18.12.1918) Межлаук В. И. (24.10.1918—23.11.1919) Сокольников Г. Я. (1.12.1918—25.08.1919) Ходоровский И. И. (17.01—16.04.1919) Владимиров М. К. (19.06—27.08.1919) Окулов А. И. (21.06—27.08.1919) Егоров А. И. (16.07—11.10.1919) Лашевич М. М. (1.08.1919—10.01.1920) Сталин И. В. (3.10.1919—10.01.1920) Берзин Р. И. (29.12.1919—10.01.1920)</p>	<p>8.12.1918 разделен на Южный и Каспийско-Кавказский фронты. 27.09.1919 разделен на Южный и Юго-Восточный фронты.</p>

<sup>1</sup> Время существования участков отрядов завесы, фронтов, а также назначения на должность приводятся в таблице, как правило, на основании дат приказов Высшего Военного совета и РВС Республики.

<sup>2</sup> I — первое формирование, II — второе формирование.

Участки отрядов завесы, фронты	Военные руководители участков отрядов завесы, командующие фронтами	Комиссары участков отрядов завесы, члены Реввоенсоветов фронтов	Примечание
Южный фронт (II) с 21.09 по 10.12.1920 (расформирован)	Фрунзе М. В. (21.09.—10.12.1920)	Бела Кун (1.10—20.11.1920) Раковский Х. Г. (9.10—10.12.1920) Владимиров М. К. (12.10—10.12.1920) Гусев С. И. (14.10—10.12.1920)	
Каспийско-Кавказский фронт с 8.12.1918 по 13.03.1919 (расформирован)	Свечников М. С. (8.12.1918—13.03.1919)	Сакс С. Е. (8.12.1918—31.01.1919) Шляпников А. Г. (8.12.1918—14.02.1919) Мехоишин К. А. (26.01—13.03.1919)	
Юго-Восточный фронт с 27.09.1919 по 16.01.1920 (переименован в Кавказский фронт)	Шорин В. И. (27.09.1919—16.01.1920)	Смилга И. Т. (1.10.1919—16.01.1920) Трифонов В. А. (1.10—14.12.1919) Гусев С. И. (11.12.1919—16.01.1920)	
Украинский фронт с 4.01 по 4.06.1919 (расформирован)	Антонов-Овсеенко В. А. (4.01—4.06.1919)	Вешневский Н. П. (4.01—5.05.1919) Щаденко Е. А. (25.04—4.06.1919) Бубнов А. С. (25.04—4.06.1919) Савицкий (9.05—4.06.1919)	
Юго-Западный фронт с 10.01 по 31.12.1920 (преобразован в Киевский военный округ)	Егоров А. И. (10.01—31.12.1920)	Берзин Р. И. (10.01—18.12.1920) Раковский Х. Г. (6.02—9.10.1920) Сталли И. В. (10.01—1.09.1920) Гусев С. И. (29.08—14.10.1920) Аралов С. И. (1—31.12.1920)	

<p><b>Кавказский фронт</b> с 16.01.1920 по 29.05.1921 (преобразован в Северокавказский военный округ)</p>	<p>Шорин В. И. (16—31.01.1920) Тухачевский М. Н. (31.01—24.04.1920) Смилга И. Т. (24.04—7.05.1920 — Врио) Гиттис В. М. (7.05.1920—29.05.1921)</p>	<p>Смилга И. Т. (16.01—18.05.1920) Гусев С. И. (16.01—29.08.1920) Орджоникидзе Г. К. (27.05.1920—29.05.1921) Марков С. Д. (10.06.1920—29.05.1921) Розенгольц А. П. (23.08.1920—29.05.1921) Трифонов В. А. (12.01.1920—29.05.1921) Смилга И. Т. (9.01—29.05.1921)</p>	
<p><b>Североурало-Сибирский фронт</b> с 14.06 по 20.07.1918 (переформирован в 3-ю армию Восточного фронта)</p>	<p>Берзин Р. И. (14.06—20.07.1918)</p>	<p>Надежный Д. Н. (14.06—16.07.1918) Анучин С. А. (14.06—20.07.1918)</p>	
<p><b>Восточный фронт</b> с 13.06.1918 по 15.01.1920 (расформирован)</p>	<p>Муравьев М. А. (13.06—11.07.1918; изменил Советской власти, убит при аресте) Вацетис И. И. (18.07—28.09.1918) Камнев С. С. (28.09.1918—9.05.1919) Самойло А. А. (9—25.05.1919) Камнев С. С. (25.05—8.07.1919) Лебедев П. П. (8—19.07.1919 — Врио) Фрунзе М. В. (19.07—15.08.1919) Ольдеротте В. А. (15.08.1919—15.01.1920)</p>	<p>Благонаравов Г. И. (13.06—23.07.1918) Кобозев П. А. (13.06—23.07.1918) Данишевский К. Х. (18.07—19.08.1918) Мехоношин К. А. (19.08.1918—1.04.1919) Смирнов И. Н. (28.08.1918—1.04.1919) Розенгольц А. П. (28.08.1918—1.04.1919) Смилга И. Т. (12.10.1918—15.04.1919) Бош Е. Б. (12.10—5.12.1918) Соловьев В. И. (17.11—4.12.1918) Гусев С. И. (10.12.1918—5.06.1919) Лашевич М. М. (23.03—16.08.1919) Юренин К. К. (15.04—14.08.1919) Максимов (8.08.1919—15.01.1920) Муралов Н. И. (19.08—8.09.1919) Штернберг П. К. (4.10.1919—3.01.1920)</p>	<p>11.08.1919 разделен на Вос- точный и Туркестанский фрон- ты.</p>

Участки отрядов завесы, фронты	Военные руководители участков отрядов завесы, командующие фронтами	Комиссары участков отрядов завесы, члены Реввоенсоветов фронтов	Примечание
<p><b>Туркестанский фронт</b> с 11.08.1919 по 4.06.1926 (преобразован в Среднеазиатский военный округ)</p>	<p>Фрунзе М. В. (15.08.1919—10.09.1920) Сокольников Г. Я. (10.09.1920—28.02.1921) Лазаревич В. С. (28.02.1921—9.01.1922) Шорин В. И. (9.01—26.11.1922) Сокольников Г. Я. (26.11.1922—6.03.1923) Корк А. И. (6.03—12.07.1923) Пугачев С. А. (12.07.1923—11.04.1924) Левандовский М. К. (11.04.1924—13.11.1925) Авксентьевский К. А. (13.11.1925—4.06.1926)</p>	<p>Элиава Ш. З. (15.08.1919—15.08.1920) Баранов П. И. (15.08.1919—16.10.1920) Куйбышев В. В. (15.08.1919—15.05.1920) Куйбышев Н. В. (4.10.1919—20.08.1920) Дьяконов А. М. (13.12.1919—28.03.1920) Авксентьевский К. А. (25.01—13.04.1920) Березин Н. С. (9.09.1920—24.11.1921) Косиор И. В. (14.11.1920—29.01.1921) Тюрякулов Н. Т. (26.11.1920—19.05.1922) Шарапов В. В. (29.01.1921—11.01.1922) Воронин (10.05.1921—25.10.1922) Баранов П. И. (18.05.1921—7.04.1922) Рахимбаев Д. Р. (18.05.1922—7.09.1925) Кучмин И. Ф. (11.08.1922—4.06.1926) Печерский А. Ф. (28.05.1923—7.01.1924) Берзин Р. И. (23.12.1923—14.09.1924) Шапошников А. С. (20.02—22.07.1924) Славин И. Е. (14.07.1924—8.06.1925) Павловский П. И. (14.07.1924—5.12.1925) Тодорский А. И. (3.01—22.07.1924) Зеленский И. А. (22.08—7.09.1925) Ходжаев Ф. (22.08.1925—7.05.1926) Карклин Р. И. (14.07.1924—7.09.1925) Кузьмин Н. Н. (5.12.1925—4.06.1926)</p>	



<p><b>Северо-Восточный фронт Туркестанской Республики</b> с 1.07 по 3.10.1919 (упразднен)</p>	<p>Астраханцев А. Ф. (1.07—3.10.1919)</p>	<p>Брегалде И. Г. (1.07—3.10.1919)</p>
<p><b>Закаспийский фронт Туркестанской Республики</b> с 19.06* 1918 по 22.11.1919 (с 22.11 по 13.12.1919 — Закаспийская группа войск)</p>	<p>Иванов Б. Н. (19.06.1918—7.05.1919) Соколов А. П. (7.05—8.07.1919) Тимошков С. П. (8.07—13.12.1919)</p>	<p>Понасюк А. И. (19.06—27.12.1918) Паскуцкий Н. А. (29.12.1918—13.12.1919) Мжельский М. А. (17.04—13.12.1919)</p>
<p><b>Семиреченский фронт Туркестанской Республики</b> с 23.07.1918 по 22.11.1919 (с 22.11 по 22.12.1919 — Семиреченская группа войск)</p>	<p>Затыльников Н. И. (23.07.1918—6.06.1919) Демченко А. И. (6.06—5.09.1919) Беккер Ф. (5.09—19.11.1919) Слвизжинский А. Ф. (19.11—22.12.1919)</p>	<p>Портнов (23.07—27.10.1918) Кошкарлов Ф. И. (27.10.1918—28.06.1919) Шавров П. И. (6.06—28.06.1919) Середин (28.06—1.09.1919) Лавриков И. (7.07—19.11.1919) Казаков Г. (7.07—19.11.1919) Аверьянов (19.11—22.12.1919) Гутерц А. (19.11—22.12.1919)</p>
<p><b>Ферганский фронт Туркестанской Республики</b> с 25.02 по 22.11.1919 (22.11—дек. 1919—Ферганская группа войск)</p>	<p>Сафонов М. В. (25.02—28.09.1919) Соколов А. П. (28.09—16.11.1919) Немудров А. (16—22.11.1919)</p>	<p>Спасков Д. И. (25.02—18.09.1919) Филиппов (25.08—18.09.1919) Иванов В. И. (18.09—16.11.1919) Хабябуллин (18.09—16.11.1919)</p>
<p><b>Западнозабайкальский фронт Дальневосточной Республики</b> с 20.03 по 8.11.1920</p>	<p>Лебедев Е. К.</p>	<p>• • •</p>
<p><b>Восточнозбайкальский фронт ДВР</b> с 21.03 по 7.10* 1920</p>	<p>Шилов Д. С. (21.03—10.07.1920) Лондо В. (Лукс К. Я.) (10.07—7.09.1920) Попов Н. (7.09—7.10.1920)</p>	<p>Лондо В. (20.06—10.07.1920) Дельвиг М. Э. (20.06—7.10.1920)</p>
<p><b>Амурский фронт ДВР</b> с 10.07 по 24.11.1920</p>	<p>Шнялов Д. С. (10.07—18.08.1920) Серышев С. М. (18.08—24.11.1920)</p>	<p>Жигалн Я. П. (10.07—24.11.1920) Вележев С. Г. (10.07—24.11.1920)</p>
<p><b>Восточный фронт ДВР</b> с 18* 12.1921 по 2.05.1922</p>	<p>Серышев С. М. (18.12.1921—11.03.1922) Покус Я. З. (11.03—2.05.1922)</p>	<p>Постышев П. П. (18.12.1921—2.05.1922) Мельников Б. (18.12.1921—2.05.1922)</p>

**СОВЕТСКИЕ ВОЕННЫЕ ФЛОТЫ И ФЛОТИЛИИ ВО ВРЕМЯ ИНОСТРАННОЙ ВОЕННОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ  
И ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ В СССР. 1917—1922 гг. 1**

Флоты, флотилии	Начальники Морских сил морей, командующие флотами и флотилиями	Комиссары, члены Военных советов	Примечание
<p><b>Балтийский флот</b></p>	<p>Развозов А. В., контр-адмирал (7.07—5.12.1917)                      Ружек А. А., капитан 1 ранга, с 29.11.1917 — контр-адмирал 2 (7.12.1917—12.03.1918)                      Развозов А. В. (13—20.03.1918)                      Шастный А. М. (22.03 — май 1918; расстрелян по приговору Ревтрибунала)                      Зарубаев С. В. (16.06.1918—18.01.1919)                      Зеленой А. П. (18.01.1919 — июнь 1920)                      Раскольников Ф. Ф. (июнь 1920—27.01.1921)                      Кукель В. А. (27.01.—9.03.1921 — Врио)                      Кожанов И. К. (9.03—6.05.1921)                      Викторов М. В. (6.05.1921 — июнь 1924)</p>	<p>Председатели Центрального комитета Балтийского флота (Центробалта):                      Дыбенко П. Е. (16.10—27.10.1917)                      Измайлов Н. Ф. (27.10.1917 — янв. 1918)                      Главные комиссары:                      Измайлов Н. Ф. (30.01—24.03.1918)                      Блохин Е. С. (24.03 — май 1918)                      Флеровский И. П. (май — дек. 1918)                      Члены РВС:                      Нацаренус К. Ю. (дек. 1918—4.03.1919)                      Пенкайтис В. И. (20.12.1918 — янв. 1919)                      Позерн Б. П. (6—20.12.1918)                      Баранов А. В. (20.01.1919 — апр. 1920)                      Зоф В. И. (19.03.1919—8.07.1920)                      Аверичкин Ф. С. (1.02.1919—8.07.1920)                      Кузьмин Н. Н. (1.02.1919—8.07.1920)                      Курков П. И. (дек. 1920—1921)</p>	<p>В нач. дек. 1917 приказом Верховной морской коллегии должность командующего флотом была утрачена. Все управление флотами и флотилиями переходило в ведение Централных комитетов морей. Функции штабов стали выполнять военные отделы этих комитетов. Официально Централный комитет Балтийского флота (Центробалт) вступил в управление флотом 5.12.1917. Ружек А. А. был назначен ответственным членом военного отдела Центробалта. 3.03.1918 для управления флотом был создан Совет комиссаров Балтийского флота (Совкомбалт). Центробалт был распушен. 12.03.1918 постановлением Совкомбалта была учреждена должность Начальника Морских сил Балтийского моря с правами командующего на выборных началах. 2.12.1918 постановлением РВС РСФСР был создан РВС Балтийского флота, Совкомбалт был ликвидирован.</p>

<p><b>Черноморский флот</b> до июня 1918</p>	<p>Немытц А. В., контр-адмирал (июль 1917 — дек. 1917) Саблин М. П. (март — май 1918; изменил Советской власти) Тихменев А. И. (май — июнь 1918 — Врню; изменил Советской власти) Шейковский А. И. (апр. — июнь 1919) Измайлов Н. Ф. (март — май 1920) Домбровский А. В. (май — дек. 1920) Панцержанский Э. С. (дек. 1920 — дек. 1921)</p>	<p>Главные комиссары: Роменец В. В. (18.11.1917 — февр. 1918) Спиро В. Б. (март — апр. 1918) Глебов-Авиллов Н. П. (май — июнь 1918)  Баранов А. В. (май — ноябрь 1920) Лудри И. М. (дек. 1920 — май 1921)</p>	<p>26.12.1917 должность командующего Черноморским флотом была упразднена. Все управление флотом перешло в ведение Центрального комитета Черного моря. Начальником военно-морского отдела был утвержден Саблин М. П. В марте 1918 должность командующего Черноморским флотом была восстановлена.</p>
<p><b>Азовская флотилия</b> апр. — июнь 1918 март 1920 — апр. 1921</p>	<p>Гернштейн И. И. (май — июнь 1918) Маркелов С. Е. (март — апр. 1920) Гернет Е. С. (май — авг. 1920) Хвицкий С. А. (авг. — дек. 1920) Дандре Б. Л. (январь — апр. 1921)</p>	<p>—  Грачев И. П. (март — май 1920) Яблонский В. А. (июнь — июль 1920) Озолин Я. И. (июль — дек. 1920) Степанов М. С. (январь — апр. 1921)</p>	
<p><b>Аму-Дарьинская флотилия</b> до июля 1918 февр. — апр. 1920 январь — ноябрь 1921</p>	<p>Пинский Г. Г. (февр. — апр. 1920)  Калинин М. Н. (январь — ноябрь 1921)</p>	<p>Крамм С.  —</p>	<p>Калинин М. Н. был временно командиром и комиссаром флотилии.</p>

<sup>1</sup> Время существования приводится только для флотов и флотилий, сформированных после Великой Октябрьской социалистической революции.

<sup>2</sup> Чины и звания были упразднены декретом Совнаркома от 16.12.1917 г.

Флоты, флотилии	Начальники Морских сил морей, командующие флотами и флотилиями	Комиссары, члены Военных советов	Примечание
<b>Амурская флотилия</b> до сент. 1918 с мая 1920	Огильви Г. Г. (дек. 1917 — сент. 1918) Канюк В. Я. (май 1920 — июнь 1921) Третьяков Н. В. (июль — дек. 1921) Орлов Н. Н. (дек. 1921 — ноябрь 1922) Воейков Е. Н. (ноябрь — дек. 1922)	. . . . Комаровский (июнь 1920 — май 1921) Рашевич Ф. К. (июль — июль 1921) Разин Н. (авг. 1921 — ноябрь 1922) Гуртов М. М. (ноябрь — дек. 1922)	
<b>Аральская флотилия</b> апр. — ноябрь 1920	Петров А. К. (апр. — авг. 1920) Щениковский С. К. (авг. — ноябрь 1920)	Кнйко Г. В. (1920)	
<b>Астрахань-Каспийская флотилия</b> окт. 1918 — июль 1919	Сакс С. Е. (окт. 1918 — май 1919) Раскольников Ф. Ф. (июнь — июль 1919)	— —	С 31.01 по 10.04.1919 существовал Революционный совет в составе Сакса С. Е. и Флеровского И. П.
<b>Байкальская флотилия</b> июнь 1918 февр. 1921 — май 1922	Власов Л. М. (июнь 1918) Попов М. Н. (февр. 1921 — янв. 1922)	— . . . .	
<b>Беломорская флотилия</b> март — апр. 1920	Рябышкин С. П. (март — апр. 1920)	—	
<b>Военно-Волжская флотилия</b> (Царицынский отряд) июнь — окт. 1918	Гернет Е. С. (июнь — авг. 1918) Золотарев П. И. (сент. — окт. 1918)	. . . . . . . .	

<p><b>Военный флот Астраханского края</b> апр. — окт. 1918</p>	<p>Коптеев П. В. (апр. — окт. 1918)</p>	<p>—</p>	<p>С 8.02 по 31.07.1919 существовал Революционный совет в составе Васильева А. В. и Русова Н. В. (до 23.04.1919), Агабабова Г. О. (с 10.07.1919).</p>
<p><b>Волжская флотилия</b> июнь 1918 — июль 1919</p>	<p>Маркин Н. Г. (уполномоченный по организации флотилии; 20.06—23.08.1918) Раскольников Ф. Ф. (23.08 — ноябрь 1918) Варвацци В. Н. (ноябрь 1918 — апр. 1919 — Врню) Смирнов П. И. (апр. — июль 1919)</p>	<p>Панков (авг. — дек. 1918) Елисеев А. Б. (дек. 1918 — янв. 1919) Бабкин А. В. (янв. — февр. 1919)</p>	
<p><b>Волжско-Каспийская флотилия</b> июль 1919 — июль 1920</p>	<p>Раскольников Ф. Ф. (июль 1919 — июль 1920) Векман А. К. (июль — июль 1920)</p>	<p>Елисеев А. Б. (июль — июль 1920)</p>	
<p><b>Вольская флотилия</b> апр. — окт. 1918</p>	<p>Цыганков С. С. (апр. — окт. 1918)</p>	<p>Зедин К. Я. (апр. — окт. 1918)</p>	
<p><b>Волхово-Ильменская флотилия</b> май 1918 — февр. 1919</p>	<p>Титов А. Ф. (май 1918 — февр. 1919)</p>	<p>Мамошкин А. Д.</p>	
<p><b>Днепровская флотилия</b> март 1919 — дек. 1920</p>	<p>Полупанов А. В. (март — сент. 1919) Смирнов П. И. (сент. 1919 — авг. 1920) Корсак Б. Ф. (авг. — сент. 1920 — Врню) Смирнов П. И. (окт. — дек. 1920)</p>	<p>Дюков К. Д. (март — апр. 1919) Татаринев Г. А. (апр. 1919 — май 1920) Чадарайн Я. Я. (май — июль 1919) Гревцов П. И. (июль 1919—1920)</p>	
<p><b>Донско-Азовская флотилия</b> март — май 1920</p>	<p>Потемкин В. В. (март — апр. 1920)</p>	<p>Самойлов С. (март — апр. 1920)</p>	

Флоты, флотилии	Начальники Морских сил морей, командующие флотами и флотилиями	Комиссары, члены Военных советов	Примечание
Донская флотилия март — авг. 1919	Делло П. П. (апр. — май 1919) Корсак Б. Ф. (май — авг. 1919)	Бабкин А. В. (апр. — май 1919)	
Донская флотилия Кавказского фронта май 1920 — июнь 1921	Лосев С. П. (май 1920 — февр. 1921) Степанов М. Г. (февр. — июнь 1921)	Самойлов С. (май — июнь 1920) Соловьев (июль — ноябрь 1920) Дедловский В. И. (ноябрь 1920 — февр. 1921)	
Дунайская флотилия до марта 1918	Ненинков (ноябрь — дек. 1917) Семенов (дек. — март 1918)	Железняков А. Г. (председатель Революционного штаба Дунайской флотилии; январь. — март 1918)	
Енисейская флотилия январь. — апр. 1920	Горохов П. И. (январь. — апр. 1920)	—	
Западнодвинская флотилия ноябрь 1919 — ноябрь 1920	Новак В. К. (ноябрь 1919 — март 1920) Тырышкин Г. М. (март — ноябрь 1920)	Озолин Я. И. (ноябрь 1919 — июль 1920) Троянский (июль — ноябрь 1920)	
Каспийская флотилия до июля 1918	Чепкаленко В. А. (ноябрь 1917 — июль 1918)	Кузьминский А. Р. (март — июль 1918)	
Красный флот Советского Азербайджана апр. — июль 1920	Чингиз Ильдарым (апр. — май 1920) Раскольников Ф. Ф. (май — июнь 1920)	— —	9.05.1920 правительство Аз. ССР назначило командую- щим Красным флотом Совет- ского Азербайджана коман- дующего Волжско-Каспийской флотилией Раскольникову Ф. Ф.

Куринская флотилия июнь 1920 — февр. 1921	Лукин П. (июнь — окт. 1920) Ерохин Н. (окт. — дек. 1920)	Скорбутан В. Павленко П. А.
Морские силы Дальневосточной Республики апр. 1921 — ноябрь 1922	Подерни В. А. (апр. 1921 — дек. 1922) Попов А. П. (январь — ноябрь 1922)	Пышинский Э. В. (1921) • • •
Онежская флотилия июнь 1918 — март 1920	Федотов Д. И. (июнь — ноябрь 1918) Панцержанский Э. С. (ноябрь 1918 — март 1920)	Клявин Я. М. (июнь 1918 — август 1919) Лудри И. М. (сентябрь 1919 — февраль 1920)
Припятская флотилия июль — сентябрь 1919	Июкш Н. А. (июль — август 1919) Пашкин П. И. (август — сентябрь 1919)	Кульберг А. М. (июль — сентябрь 1919)
Сайминская флотилия октябрь 1917 — апрель 1918	Рябинин Н. А. (октябрь 1917 — апрель 1918)	Яковенко М. Г.
Северодвинская флотилия август 1918 — май 1920	Пронский К. И. (август 1918 — май 1919) Варваца В. Н. (май 1919 — февраль 1920) Престин Е. К. (февраль — апрель 1920 — Врио) Ауэрбах Е. Е. (май 1920 — Врио)	Шилкин П. (август — декабрь 1918) Шацкий К. Н. (январь — март 1919) Степанов М. Г. (июнь — октябрь 1919) Батис Э. И. (октябрь 1919 — февраль 1920) Николаев Ю. Н. (март — апрель 1920 — Врио) Занкин И. (апрель — май 1920 — Врио)
Сибирская флотилия (морская) до июля 1918		
Сибирская флотилия (речная) декабрь 1919 — февраль 1921	Попов М. Н. (январь 1920 — февраль 1921; до мая 1920 — уполномоченный по формированию флотилии, с 16.05.1920 — командующий)	Лукашевич Л. П. (январь — май 1920) Овчинников Н. П. (май — декабрь 1920) Щепучинин (январь — февраль 1921)

Флоты, флотилии	Начальники Морских сил морей, командующие флотами и флотилиями	Комиссары, члены Военных советов	Примечание
Сыр-Дарьинская флотилия ноябрь 1920 — ноябрь 1921	• • •	• • •	
Темрюкская флотилия сент. — дек. 1920	Мандельштам Е. В. (сент. — дек. 1920)	Селинов А. К. (сент. — дек. 1920)	
Уральская флотилия сент. 1919 — окт. 1920	Рубцов (1919) Табачков И. (1920)	• • •	
Усть-Днепровская флотилия июнь 1920 — май 1922	Хорошкин Б. В. (июнь 1920 — май 1922)	Черноусанов Г. И. (июнь 1920 — май 1922)	
Флотилия Северного Ледовитого океана до авг. 1918	Викорст Н. Э. (до авг. 1918; изменил Советской власти)	• • •	
Флотилия Советской Латвии март — ноябрь 1919	Бергард Р. (март — май 1919) Серебрянников Н. Н. (июнь — ноябрь 1919)	• • •	
Чудская флотилия апр. 1918 — авг. 1919	Нейдов Д. Д. (апр. — ноябрь 1918; изменил Советской власти) Афанасьев А. Н. (дек. 1918 — май 1919) Юкиш Н. А. (май — июль 1919)	Морозов Д. К. (апр. 1918 — март 1919) Кульберг А. М. (май — июль 1919)	



**СОВЕТСКИЕ ФРОНТЫ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА 1941—1945 гг.<sup>1</sup>**

Стратегические направления, фронты	Главнокомандующие направлений, командующие фронтами	Члены Военных советов	Начальники штабов
<p><b>Северо-Западное направление</b> с 10.07 по 30.08.41 (образовано на основании постановления ГКО в составе Северного и Северо-Западного фронтов; расформировано постановлением ГКО от 29.08.41)</p>	<p>Ворошилов К. Е., Маршал Советского Союза (10.07—30.08.41)</p>	<p>Жданов А. А., член Политбюро и секретарь ЦК ВКП(б) (13.07—30.08.41)</p>	<p>Захаров М. В., генерал-майор (10.07—30.08.41) Цветков А. С., генерал-майор (4—30.08.41)</p>
<p><b>Западное направление</b> с 10.07.41 по 10.09.41(1)<sup>2</sup> с 1.02.42 по 5.05.42(11) (образовано на основании постановления ГКО в составе: I — Западного и Центрального фронтов, II — Западного и Калининского фронтов; расформировано постановлением ГКО от 3.05.42)</p>	<p>Тимошенко С. К., Маршал Советского Союза (10.07—10.09.41) Жуков Г. К., генерал армии (1.02—5.05.42)</p>	<p>Булганин Н. А. (19.07—10.09.41; 1.02—5.05.42)</p>	<p>Маландин Г. К., генерал-лейтенант (10—20.07.41) Шапошников Б. М., Маршал Советского Союза (21—29.07.41) Соколовский В. Д., генерал-лейтенант (30.07.—10.09.41; 1.02—5.05.42)</p>
<p><b>Юго-Западное направление</b> с 10.07.41 по 23.06.42 (образовано на основании постановления ГКО в составе Юго-Западного, Южного, а затем и Брянского фронтов. Расформировано директивой Ставки от 21.06.42)</p>	<p>Буденный С. М., Маршал Советского Союза (10.07—13.09.41) Тимошенко С. К., Маршал Советского Союза (13.09.41—23.06.42)</p>	<p>Хрушев Н. С., член Политбюро ЦК ВКП(б), секретарь ЦК КП(б)У (5.08.41—23.06.42)</p>	<p>Покровский А. П., генерал-майор (10.07—15.10.41) Бодин П. И., генерал-майор, с 11.11.41 — генерал-лейтенант (16.10—27.12.41) Баграмян И. Х., генерал-лейтенант (28.12.41—23.06.42)</p>

<sup>1</sup> В таблице приводится, как правило, время фактического существования направлений, фронтов, на картах Атласа эти даты в некоторых случаях приводятся по директивам Ставки ВГК.

<sup>2</sup> I — первое формирование, II — второе формирование, III — третье формирование.

Стратегические направления, фронты	Главнокомандующие направлениями, командующие фронтами	Члены Военных советов	Начальники штабов
<p><b>Северокавказское направление</b> с 26.04 по 20.05.42 (образовано на основании постановления ГКО от 21.04.42 в составе Крымского фронта. Северокавказского военного округа, Севастопольского оборонительного р-на и Черноморского флота. Преобразовано директивой Ставки от 19.05.42 в Северокавказский фронт)</p>	<p>Буденный С. М., Маршал Советского Союза (26.04—20.05.42)</p>	<p>Селезнев П. И., секретарь Краснодарского Крайкома ВКП(б) (26.04—20.05.42) Исаков И. С., адмирал флота (26.04—20.05.42)</p>	<p>Захаров Г. Ф., генерал-майор (26.04—20.05.42)</p>
<p><b>Главное командование советскими войсками на Дальнем Востоке</b> с 1.08 по 20.12.45 (образовано для руководства операциями на Дальнем Востоке против японской армии; расформировано)</p>	<p>Василевский А. М., Маршал Советского Союза (1.08—1.10.45)</p>	<p>Шикин И. В., генерал-лейтенант, с 9.09.45 — генерал-полковник (10.08—20.12.45)</p>	<p>Иванов С. П., генерал-полковник (2.08—20.12.45)</p>
<p><b>Северо-Западный фронт</b> с 22.06.41 по 20.11.43 (сформирован на базе Прибалтийского особого военного округа; расформирован решением Ставки от 19.11.43)</p>	<p>Кузнецов Ф. И., генерал-полковник (22.06—3.07.41) Собенников П. П., генерал-майор (4.07—23.08.41) Курочкин П. А., генерал-лейтенант, с 28.08.43 — генерал-полковник (23.08.41—5.10.42, 23.06—20.11.43) Тимошенко С. К., Маршал Советского Союза (5.10.42—14.03.43) Конов И. С., генерал-полковник (14.03—22.06.43)</p>	<p>Диброва П. А., корпусной комиссар (22.06—1.07.41) Богаткин В. Н., корпусной комиссар, с 6.12.42 — генерал-лейтенант (1.07.41—5.04.43) Боков Ф. Е., генерал-лейтенант (5.04—20.11.43)</p>	<p>Кленов П. С., генерал-лейтенант (22.06—1.07.41) Вагутин Н. Ф., генерал-лейтенант (1.07.41—12.05.42) Шлемин И. Т., генерал-майор (12.05—5.08.42) Шарохин М. Н., генерал-лейтенант (5.08—5.10.42) Злобин В. М., генерал-лейтенант (5.10.42—14.03.43)</p>

<p><b>Западный фронт</b> с 22.06.41 по 24.04.44 (сформирован на базе Западного особого военного округа; переимено- ван в 3-й Белорусский фронт)</p>	<p>Павлов Д. Г., генерал армии (22—30.06.41) Еременко А. И., генерал-лейтенант (30.06—2.07.41; 19—29.07.41) Тимошенко С. К., Маршал Советского Союза (2—19.07.41; 30.07—12.09.41) Конеv И. С., генерал-лейтенант, с 11.09.41 — генерал-полковник (12.09—12.10.41; 26.08.42—27.02.43) Жуков Г. К., генерал армии (13.10.41—26.08.42) Соколовский В. Д., генерал- полковник, с 27.08.43 — генерал армии (28.02.43—15.04.44) Черняховский И. Д., генерал- полковник (15.04—24.04.44)</p>	<p>Фоминных А. Я., корпусной комиссар (22.06—3.07.41) Мехлис Л. З., армейский комиссар I ранга (4—12.07.41; 16.12.43—15.04.44) Булганин Н. А., генерал-лейтенант с 6.12.42 (12—19.07.41; 31.07.41— 15.12.43) Пономаренко П. К., секретарь ЦК КП(б)В (19—31.07.41) Макаров В. Е., генерал-лейтенант (15.04.44—24.04.44)</p>	<p>Боголюбов А. Н., генерал- лейтенант (14.03—10.11.43) Иголкин П. И., генерал-майор (11—20.11.43)</p> <p>Климовских В. Е., генерал- майор (22—30.06.41) Малаидин Г. К., генерал- лейтенант (1—21.07.41) Соколовский В. Д., генерал- лейтенант, с 13.06.42 — генерал-полковник (21.07.41—25.01.42; 5.05.42—27.02.43) Голушкевич В. С., генерал- майор (25.01—4.05.42 — Врио) Покровский А. П., генерал- лейтенант (27.02.43—24.04.44)</p>
<p><b>Юго-Западный фронт (I)</b> с 22.06.41 по 12.07.42 (сформирован на базе Киевского особого военного округа; переиме- нован в Сталинградский фронт (I))</p>	<p>Кирпонос М. П., генерал-полковник (22.06—20.09.41) Тимошенко С. К., Маршал Советского Союза (30.09—18.12.41; 8.04—12.07.42) Костенко Ф. Я., генерал-лейтенант (18.12.41—8.04.42)</p>	<p>Рыков Е. П., дивизионный комиссар (22.06—5.08.41) Бурмистренко М. А., секретарь ЦК КП(б)У (6.08—20.09.41) Хрущев Н. С., член Политбюро ЦК ВКП(б), секретарь ЦК КП(б)У (30.09.41—12.07.42) Гуров К. А., дивизионный комиссар (12.01—12.07.42)</p>	<p>Пуркаев М. А., генерал- лейтенант (22.06—28.07.41) Тупиков В. И., генерал-майор (29.07—20.09.41) Покровский А. П., генерал- майор (30.09—13.10.41) Бодин П. И., генерал-майор, с 9.11.41 — генерал-лейтенант (14.10.41—31.03.42; 27.06—12.07.42) Баграмян И. Х., генерал- лейтенант (1.04—27.06.42)</p>

Стратегические направления, фронты	Главнокомандующие направлений, командующие фронтами	Члены Военных советов	Начальники штабов
<p><b>Северный фронт</b> с 24.06 по 26.08.41 (сформирован на базе Ленинградского военного округа; директивной Ставки от 23.08.41 разделен на Ленинградский и Карельский фронты)</p>	<p>Попов М. М., генерал-лейтенант (24.06—26.08.41)</p>	<p>Клементьев Н. Н., корпусной комиссар (24.06—26.08.41)</p>	<p>Никишев Д. Н., генерал-майор (24.06—23.08.41) Городецкий Н. В., полковник (23—26.08.41)</p>
<p><b>Южный фронт (I)</b> с 25.06.41 по 28.07.42 (сформирован директивной Ставкой от 24.06.41 на базе войск Одесского и Харьковского военных округов; объединен с Северокавказским фронтом)</p>	<p>Тюленев И. В., генерал армии (25.06—30.08.41) Рябышев Д. И., генерал-лейтенант (30.08—5.10.41) Черевиченко Я. Т., генерал-полковник (5.10—24.12.41) Малиновский Р. Я., генерал-лейтенант (24.12.41—28.07.42)</p>	<p>Запорожец А. И., армейский комиссар I ранга (25.06—30.12.41) Ларин И. И., дивизионный комиссар (31.12.41—28.07.42)</p>	<p>Шпешенин Г. Д., генерал-майор (25—30.06.41) Корженевич Ф. К., полковник (30.06—17.07.41) Романов Ф. Н., генерал-майор (17.07—30.08.41) Антонов А. И., генерал-майор, с 27.12.41—генерал-лейтенант (30.08.41—28.07.42)</p>
<p><b>Фронт резервных армий</b> с 14 по 25.07.41 (сформирован на базе групп армий Резерва Ставки; реорганизован в северную и южную группы резервных армий)</p>	<p>Богданов И. А., генерал-лейтенант (14—25.07.41)</p>	<p>Круглов С. Н., комиссар госбезопасности 3 ранга (14—25.07.41) Попов Д. М., секретарь Смоленского обкома ВКП(б) (14—25.07.41)</p>	<p>Ляпин П. И., генерал-майор (14—25.07.41)</p>
<p><b>Фронт Можайской линии обороны</b> с 18 по 30.07.41 (образован из армий, сосредоточенных на Можайской оборонительной линии; перестроен в Резервный фронт (I))</p>	<p>Артемьев П. А., генерал-лейтенант (18—30.07.41)</p>	<p>Соколов И. М., секретарь МК ВКП(б) (18—30.07.41)</p>	<p>Кудряшев А. И., генерал-майор (18—30.07.41)</p>

<p><b>Центральный фронт (I)</b> с 26.07 по 25.08.41 (сформирован директивой Ставки от 24.07.41 на базе Полевого Управления 4-й армии; расформирован)</p>	<p>Кузнецов Ф. И., генерал-полковник (26.07—7.08.41) Ефремов М. Г., генерал-лейтенант (7—25.08.41)</p>	<p>Пономаренко П. К., секретарь ЦК КП(б)В (31.07—25.08.41)</p>	<p>Сандалов Л. М., полковник (26.07—22.08.41) Соколов Г. Г., генерал-лейтенант (22—25.08.41)</p>
<p><b>Резервный фронт (I)</b> с 30.07 по 12.10.41 (сформирован вновь на базе Можайской линии обороны; директивой Ставки от 10.10.41 объединен с Западным фронтом)</p>	<p>Жуков Г. К., генерал армии (30.07—12.09.41; 8—12.10.41) Буденный С. М., Маршал Советского Союза (13.09—8.10.41)</p>	<p>Круглов С. Н., комиссар госбезопасности 3 ранга (30.07—12.10.41)</p>	<p>Ляпин П. И., генерал-майор (30.07—10.08.41) Анисов А. Ф., генерал-майор (10.08—12.10.41)</p>
<p><b>Брянский фронт (I)</b> с 16.08 по 10.11.41 (сформирован директивой Ставки от 14.08.41; расформирован директивой Ставки от 9.11.41)</p>	<p>Еременко А. И., генерал-лейтенант (16.08—13.10.41) Захаров Г. Ф., генерал-майор (14.10—10.11.41)</p>	<p>Мазепов П. И., дивизионный комиссар (16.08—10.11.41) Пономаренко П. К., секретарь ЦК КП(б)В (4.10—10.11.41)</p>	<p>Захаров Г. Ф., генерал-майор (16.08—13.10.41) Сандалов Л. М., полковник (14.10—10.11.41)</p>
<p><b>Ленинградский фронт</b> с 27.08.41 до конца войны (выделен из Северного фронта директивой Ставки от 23.08.41)</p>	<p>Попов М. М., генерал-лейтенант (27.08—5.09.41) Ворошилов К. Е., Маршал Советского Союза (5—12.09.41) Жуков Г. К., генерал армии (13.09—10.10.41) Федюнинский И. И., генерал-майор (11—26.10.41) Хозин М. С., генерал-лейтенант (27.10.41—9.06.42) Говоров Л. А., генерал-лейтенант, с 15.01.43 — генерал-полковник, с 17.11.43 — генерал армии, с 18.06.44 — Маршал Советского Союза (с 10.06.42 до конца войны)</p>	<p>Клементьев Н. Н., корпусной комиссар (27.08—4.09.41) Жданов А. А., секретарь ЦК ВКП(б), с 12.02.43 — генерал-лейтенант, с 18.06.44 — генерал-полковник (с 5.09.41 до конца войны)</p>	<p>Городецкий Н. В., полковник (27.08—4.09.41; 6—12.09.41) Попов М. М., генерал-лейтенант, с 24.04.43 — генерал-полковник, с 27.08.43 — генерал армии (5—6.09.41; 28.04.44—22.03.45; с 1.04 до конца войны) Хозин М. С., генерал-лейтенант (13.09—9.10.41) Гусев Д. Н., генерал-майор, с 3.05.42 — генерал-лейтенант (9.10.41—28.04.44) Гвоздков А. В., генерал-лейтенант (23.03—31.03.45)</p>

Стратегические направления, фронты	Главнокомандующие направлений, командующие фронтами	Члены Военных советов	Начальники штабов
<p><b>Закавказский фронт (I)</b> с 23.08 по 30.12.41 (сформирован из войск Закавказского военного округа; переименован в Кавказский фронт)</p>	<p>Козлов Д. Т., генерал-лейтенант (23.08—30.12.41)</p>	<p>Шаманин Ф. А., дивизионный комиссар (23.08—30.12.41)</p>	<p>Толбухин Ф. И., генерал-майор (23.08—30.12.41)</p>
<p><b>Карельский фронт</b> с 1.09.41 по 15.11.44 (образован в результате разделения Северного фронта директивой Ставки от 23.08.41; расформирован)</p>	<p>Фролов В. А., генерал-лейтенант, с 28.04.43 — генерал-полковник (1.09.41—21.02.44) Мерещков К. А., генерал армии, с 26.10.44 — Маршал Советского Союза (22.02—15.11.44)</p>	<p>Желтов А. С., корпусной комиссар (1.09.41—4.07.42) Куприянов Г. Н., бригадный комиссар, с 7.10.42 — дивизионный комиссар (5.07—11.11.42) Батраков П. К., дивизионный комиссар, с 6.12.42 — генерал-майор (11.11.42—21.02.44) Штыков Т. Ф., генерал-лейтенант, с 2.11.44 — генерал-полковник (22.02—15.11.44)</p>	<p>Скворский Л. С., полковник, с 9.11.42 — генерал-майор (1.09.41—18.05.43) Пигаревич Б. А., генерал-майор с 16.10.43 — генерал-лейтенант (18.05.43—27.08.44) Крутиков А. Н., генерал-лейтенант (1.09—15.11.44)</p>
<p><b>Московский резервный фронт</b> с 9 по 12.10.41 (сформирован на базе оперативной группы МВО; объединен с Западным фронтом)</p>	<p>Артемьев П. А., генерал-лейтенант (9—12.10.41)</p>	<p>Телегин К. Ф., дивизионный комиссар (9—12.10.41)</p>	<p>Кудряшев А. И., генерал-майор (9—12.10.41)</p>
<p><b>Московская зона обороны</b> с 3.12.41 по 1.10.43 (образована на правах фронта из Управления обороны Москвы; расформирована)</p>	<p>Артемьев П. А., генерал-лейтенант, с 22.01.42 — генерал-полковник (3.12.41—1.10.43)</p>	<p>Телегин К. Ф., дивизионный комиссар, с 6.12.42 — генерал-майор (3.12.41—10.12.42) Гапанович Д. А., генерал-майор (10.12.42—1.10.43)</p>	<p>Кудряшев А. И., генерал-майор (3.12.41—1.07.43) Субботин А. И., генерал-майор (1.07—1.10.43)</p>

<p><b>Калининский фронт</b> с 19.10.41 по 20.10.43 (образован директивой Ставки от 17.10.41 из войск правого крыла Западного фронта; переименован в 1-й Прибалтийский фронт)</p>	<p>Конеv И. С., генерал-полковник (19.10.41—26.08.42) Пуркаев М. А., генерал-лейтенант, с 18.11.42 — генерал-полковник (26.08.42—25.04.43) Еременко А. И., генерал-полковник, с 27.08.43 — генерал армии (25.04—20.10.43)</p>	<p>Леонов Д. С., корпусной комиссар, с 6.12.42 — генерал-лейтенант (19.10.41—20.10.43)</p>	<p>Иванов И. И., генерал-майор (19.10—10.11.41) Журавлев Е. П., генерал-майор (11—20.11.41) Кацнельсон А. А., полковник (26.11—31.12.41) Захаров М. В., генерал-майор, с 30.05.42 — генерал-лейтенант (1.01.42—9.04.43) Курасов В. В., генерал-лейтенант (9.04—20.10.43)</p>
<p><b>Волховский фронт (I)</b> с 17.12.41 по 23.04.42 (сформирован на базе армий, действующих к востоку от р. Волхов; объединен с Ленинградским фронтом директивой Ставки от 21.04.42)</p>	<p>Мерецков К. А., генерал армии (17.12.41—23.04.42)</p>	<p>Запорожец А. И., армейский комиссар I ранга (17.12.41—23.04.42)</p>	<p>Стельмах Г. Д., комбриг, с 28.12.41 — генерал-майор (17.12.41—23.04.42)</p>
<p><b>Брянский фронт (II)</b> с 24.12.41 по 12.03.43 (восстановлен вновь на базе войск бывш. Брянского фронта (I) директивой Ставки от 18.12.41; перенесен в Резервный фронт (II))</p>	<p>Черевиченко Я. Т., генерал-полковник (24.12.41—2.04.42) Голиков Ф. И., генерал-лейтенант (2.04.42—7.07.42) Чибисов Н. Е., генерал-лейтенант (7—13.07.42) Рокоссовский К. К., генерал-лейтенант (14.07—27.09.42) Рейтер М. А., генерал-лейтенант, с 30.01.43 — генерал-полковник (28.09.42—12.03.43)</p>	<p>Колобяков А. Ф., корпусной комиссар (24.12.41—11.04.42) Сусайков И. З., корпусной комиссар, с 6.12.42 — генерал-майор танк.-войск (11.04—1.07.42; 1.10.42—12.03.43) Шабалин С. И., полковой комиссар, с 24.07.42 — бригадный комиссар (2.07—30.09.42)</p>	<p>Колпаки В. Я., генерал-майор (24.12.41—17.01.42) Казakov М. И., генерал-майор (17.01—19.07.42) Малинин М. С., генерал-майор (20.07—27.09.42) Сандалов Л. М., генерал-майор, с 14.02.43 — генерал-лейтенант (28.09.42—12.03.43)</p>
<p><b>Кавказский фронт</b> с 30.12.41 по 28.01.42 (переименован из Закавказского фронта; разделен на Крымский фронт и Закавказский военный округ)</p>	<p>Шаманин Ф. А., дивизионный комиссар (30.12.41—28.01.42)</p>	<p>Толбухин Ф. И., генерал-майор (30.12.41—28.01.42)</p>	<p>Толбухин Ф. И., генерал-майор (30.12.41—28.01.42)</p>

Стратегические направления, фронты	Главнокомандующие направлений, командующие фронтами	Члены Военных советов	Начальники штабов
<p><b>Крымский фронт</b> с 28.01 по 19.05.42 (сформирован из Кавказского фронта, включен в состав Северокавказского фронта 20.05.42)</p>	<p>Козлов Д. Т., генерал-лейтенант (28.01—19.05.42)</p>	<p>Шаманин Ф. А., дивизионный комиссар (28.01—19.05.42)</p>	<p>Толбухин Ф. И., генерал-майор (28.01—10.03.42) Вечный П. П., генерал-майор (10.03—19.05.42)</p>
<p><b>Закавказский фронт (II)</b> с 15.05.42 до конца войны (сформирован вторично директивой Ставки от 28.04.42 на базе Закавказского военного округа)</p>	<p>Тюленев И. В., генерал армии (с 15.05.42 до конца войны)</p>	<p>Ефимов П. И., бригадный комиссар, с 6.12.42 — генерал-майор (15.05—25.11.42; с 5.02.43 до конца войны) Каганович Л. М., член Политбюро и секретарь ЦК ВКП(б) (26.11.42—4.02.43)</p>	<p>Субботин А. И., генерал-майор (15.05—13.08.42) Бодин П. И., генерал-лейтенант (23.08—27.10.42) Рождественский С. Е., полковник, с 10.11.42 — генерал-майор (28.10—21.11.42; 16.12.42—22.11.43) Антонов А. И., генерал-лейтенант (22.11—14.12.42) Иванов С. П., генерал-лейтенант (22.11.43—2.06.44) Минюк Л. Ф., генерал-лейтенант (с 2.06.44 до конца войны)</p>
<p><b>Северокавказский фронт (I)</b> с 20.05 по 3.09.42 (образован директивой Ставки от 19.05.42 из Северокавказского направления; преобразован в Черноморскую группу войск Закавказского фронта директивой Ставки от 1.09.42)</p>	<p>Буденный С. М., Маршал Советского Союза (20.05—3.09.42)</p>	<p>Селезнев П. И., секретарь Краснодарского Крайкома ВКП(б) (20.05—28.07.42) Исаков И. С., адмирал флота (21.05—3.09.42) Каганович Л. М., член Политбюро и секретарь ЦК ВКП(б) (29.07—3.09.42)</p>	<p>Захаров Г. Ф., генерал-майор (20.05—28.07.42) Антонов А. И., генерал-лейтенант (29.07—3.09.42)</p>



<p><b>Волховский фронт (II)</b> с 9.06.42 по 15.02.44 (образован вновь директивной Ставкой от 8.06.42 из Волховской группы войск Ленинградского фронта; расформирован директивной Ставкой от 13.02.44)</p>	<p>Мерецков К. А., генерал армии (8.06.42—15.02.44)</p>	<p>Запорожец А. И., армейский комиссар I ранга, с 8.10.42 — корпусной комиссар (8.06—8.10.42) Мехлис Л. З., корпусной комиссар, с 6.12.42 генерал-лейтенант (8.10.42—17.04.43) Штыков Т. Ф., генерал-майор, с 24.08.43 — генерал-лейтенант (17.04.43—15.02.44)</p>	<p>Стельмах Г. Д., генерал-майор (8.06—5.10.42) Шарохин М. Н., генерал-лейтенант (5.10.42—25.06.43) Озеров Ф. П., генерал-майор, с 26.09.43 — генерал-лейтенант (25.06.43—15.02.44)</p>
<p><b>Воронежский фронт</b> с 9.07.42 по 20.10.43 (образован директивной Ставкой от 7.07.42 о разделении Брянского фронта (II); переименован в 1-й Украинский фронт)</p>	<p>Голиков Ф. И., генерал-лейтенант, с 19.01.43 — генерал-полковник (9—14.07.42; 22.10.42—28.03.43) Ватутин Н. Ф., генерал-лейтенант, с 7.12.42 — генерал-полковник, с 27.08.43 — генерал армии (14.07—22.10.42; 28.03—20.10.43)</p>	<p>Сусайков И. З., корпусной комиссар (9.07—27.09.42) Мехлис Л. З., корпусной комиссар (28.09—7.10.42) Кузнецов Ф. Ф., армейский комиссар 2 ранга, с 6.12.42 — генерал-лейтенант (8.10.42—2.03.43) Хрущев Н. С., член Политбюро ЦК ВКП(б), секретарь ЦК КП(б)У, с 12.02.43 — генерал-лейтенант (3.03—10.10.43) Крайнюков К. В., генерал-майор (10—20.10.43)</p>	<p>Шевченко Ф. И., генерал-майор (9—20.07.42) Казаков М. И., генерал-майор, с 19.01.42 — генерал-лейтенант (20.07.42—2.02.43) Пилипенко А. П., генерал-майор (2.02—23.03.43) Корженевич Ф. К., генерал-майор (23.03—30.05.43) Иванов С. П., генерал-лейтенант (31.05—20.10.43)</p>
<p><b>Сталинградский фронт (I)</b> с 12.07.42 по 30.09.42 (сформирован на базе Юго-Западного фронта (I), переименован директивной Ставкой от 28.09.42 в Донской фронт)</p>	<p>Тимошенко С. К., Маршал Советского Союза (12—23.07.42) Горлов В. Н., генерал-лейтенант (23.07—12.08.42) Еремско А. И., генерал-полковник (13.08—30.09.42)<sup>1</sup></p>	<p>Хрущев Н. С., член Политбюро ЦК ВКП(б), секретарь ЦК КП(б)У (12.07—30.09.42)<sup>2</sup></p>	<p>Бодин П. И., генерал-лейтенант (12—23.07.42) Никишев Д. Н., генерал-майор (24.07—9.09.42) Коваленко К. А., генерал-майор (10—30.09.42)</p>

<sup>1</sup> Одновременно с этим являлся командующим войсками Юго-Восточного фронта по совместительству.

<sup>2</sup> С 13.08.42 являлся членом Военного совета Юго-Восточного фронта по совместительству.

Стратегические направления, фронты	Главнокомандующие направлений, командующие фронтами	Члены Военных советов	Начальники штабов
<p><b>Юго-Восточный фронт</b> с 7.08 по 30.09.42 (сформирован директивной Ставки от 5.08.42 на базе 1-й танковой армии; переименован в Сталинградский фронт (II) директивной Ставки от 28.09.42)</p>	<p>Еременко А. И., генерал-полковник (7.08—30.09.42)</p>	<p>Лайок В. М., бригадный комиссар (7—13.08.42) Хрушев Н. С., член Политбюро ЦК ВКП(б), секретарь ЦК КП(б) У (13.08—30.09.42)</p>	<p>Захаров Г. Ф., генерал-майор (7.08—30.09.42)</p>
<p><b>Сталинградский фронт (II)</b> с 30.09 по 31.12.42 (директивной Ставки от 28.09.42 переименован из Юго-Восточного фронта; переименован в Южный фронт (II) 1.01.43)</p>	<p>Еременко А. И., генерал-полковник (30.09—31.12.42)</p>	<p>Хрушев Н. С., член Политбюро ЦК ВКП(б), секретарь ЦК КП(б) У (30.09—31.12.42)</p>	<p>Захаров Г. Ф., генерал-майор (30.09—5.10.42) Варенников И. С., генерал-майор (6.10—31.12.42)</p>
<p><b>Донской фронт</b> с 30.09.42 по 15.02.43 (переименован директивной Ставки от 28.09.42 из Сталинградского фронта (I); переименован в Центральный фронт (II))</p>	<p>Рокоссовский К. К., генерал-лейтенант, с 15.01.43 — генерал-полковник (30.09.42—15.02.43)</p>	<p>Желтов А. С., корпусной комиссар (30.09—23.10.42) Кириченко А. И., бригадный комиссар (24.10—19.12.42) Телегин К. Ф., генерал-майор (20.12.42—15.02.43)</p>	<p>Малинин М. С., генерал-майор, с 20.12.42 — генерал-лейтенант (30.09.42—15.02.43)</p>
<p><b>Юго-Западный фронт (II)</b> с 25.10.42 по 20.10.43 (сформирован вторично директивной Ставки от 22.10.42 на базе Подлевого управления 1-й гв. армии; переименован в 3-й Украинский фронт)</p>	<p>Ватугин Н. Ф., генерал-лейтенант, с 7.12.42 — генерал-полковник (25.10.42—27.03.43) Малиновский Р. Я., генерал-полковник, с 28.04.43 — генерал армии (27.03—20.10.43)</p>	<p>Желтов А. С., корпусной комиссар, с 6.12.42 — генерал-лейтенант (25.10.42—20.10.43)</p>	<p>Стезьмах Г. Д., генерал-майор (25.10—10.12.42) Иванов С. П., генерал-майор, с 20.01.43 — генерал-лейтенант (11.12.42—30.05.43, до 25.12.42 — Врхо) Корженевич Ф. К., генерал-майор, с 25.09.43 — генерал-лейтенант (31.05—20.10.43)</p>

<p><b>Южный фронт (II)</b> с 1.01 по 20.10.43 (переименован из Сталинградского фронта (II); переименован в 4-й Украинский фронт)</p>	<p>Еременко А. И., генерал-полковник (1.01—2.02.43) Малиновский Р. Я., генерал-лейтенант, с 12.02.43 — генерал-полковник (2.02—22.03.43) Толбухин Ф. И., генерал-лейтенант, с 28.04.43 — генерал-полковник, с 21.09.43 — генерал армии (22.03—20.10.43)</p>	<p>Хрущев Н. С., генерал-лейтенант с 12.02.43 (1.01—28.02.43) Гуров К. А., генерал-лейтенант (1.03—25.09.43) Щаденко Е. А., генерал-полковник (26.09—20.10.43)</p>	<p>Вареников И. С., генерал-майор (1.01—9.04.43) Бирюзов С. С., генерал-майор, с 30.08.43 — генерал-лейтенант (10.04—20.10.43)</p>
<p><b>Северокавказский фронт (II)</b> с 24.01 по 20.11.43 (сформирован вторично на базе Северной группы войск Закавказского фронта; реорганизован в Отд. Приморскую армию директивой Ставки от 15.11.43)</p>	<p>Масленников И. И., генерал-лейтенант, с 30.01.43 — генерал-полковник (24.01—13.05.43) Петров И. Е., генерал-лейтенант, с 27.08.43 — генерал-полковник (13.05—20.11.43)</p>	<p>Фоминных А. Я., генерал-майор (24.01—20.11.43)</p>	<p>Забалуев А. А., генерал-майор (24.01—16.03.43) Петров И. Е., генерал-лейтенант (16.03—13.05.43) Ласкин И. А., генерал-майор (13.05—20.11.43)</p>
<p><b>Центральный фронт (II)</b> с 15.02 по 20.10.43 (переименован из Донского фронта; переименован в Белорусский фронт (I))</p>	<p>Рокоссовский К. К., генерал-полковник, с 28.04.43 — генерал армии (15.02—20.10.43)</p>	<p>Телегин К. Ф., генерал-майор, с 24.08.43 — генерал-лейтенант (15.02—20.10.43) Пономаренко П. К., член ЦК ВКП(б), с 25.03.43 — генерал-лейтенант (6.03—17.04.43)</p>	<p>Малинин М. С., генерал-лейтенант, с 18.09.43 — генерал-полковник (15.02—20.10.43)</p>
<p><b>Резервный фронт (II)</b> с 12.03 по 23.03.43 (переименован из Брянского фронта (II); переименован в Курский фронт<sup>1</sup>)</p>	<p>Рейтер М. А., генерал-полковник (12—23.03.43)</p>	<p>Сусайков И. З., генерал-майор танк. войск, с 19.03.43 — генерал-лейтенант танк. войск (12—23.03.43)</p>	<p>Сандалов Л. М., генерал-лейтенант (12—23.03.43)</p>
<p><b>Брянский фронт (III)</b> с 28.03 по 10.10.43 (переименован из Орловского фронта; обращен на формирование Прибалтийского фронта)</p>	<p>Рейтер М. А., генерал-полковник (28.03—5.06.43) Попов М. М., генерал-полковник (6.06—10.10.43)</p>	<p>Сусайков И. З., генерал-лейтенант танк. войск (28.03—6.07.43) Мехлис Л. З., генерал-лейтенант (7.07—10.10.43)</p>	<p>Сандалов Л. М., генерал-лейтенант (28.03—10.10.43)</p>

<sup>1</sup> Курский фронт существовал с 23 по 27.03.43; переименован в Орловский фронт (27—28.03.43), а затем в Брянский фронт (III).

Стратегические направления, фронты	Главнокомандующие направлений, командующие фронтами	Члены Военных советов	Начальники штабов
<b>Резервный фронт (III)</b> с 10 по 15.04.43 (сформирован вновь директивой Ставки от 6.04.43 на базе Полевого управления 41-й армии; переименован в Степной военный округ)	Попов М. М., генерал-лейтенант (10—15.04.43)	Мехлис Л. З., генерал-лейтенант (10—15.04.43)	Захаров М. В., генерал-лейтенант (10—15.04.43)
<b>Степной фронт</b> с 9.07 по 20.10.43 (переименован из Степного военного округа; переименован во 2-й Украинский фронт)	Конов И. С., генерал-полковник, с 26.08.43 — генерал армии (9.07—20.10.43)	Сусайков И. З., генерал-лейтенант танк. войск (9.07—20.10.43)	Захаров М. В., генерал-лейтенант (9.07—20.10.43)
<b>Прибалтийский фронт</b> с 10 по 20.10.43 (сформирован директивой Ставки от 1.10.43 на базе Брянского фронта (III); переименован во 2-й Прибалтийский фронт)	Попов М. М., генерал армии (15—20.10.43)	Мехлис Л. З., генерал-лейтенант (15—20.10.43)	Сидельников Н. П., генерал-майор (10—20.10.43 — Врно)
<b>1-й Прибалтийский фронт</b> с 20.10.43 по 24.02.45 (переименован из Калининского фронта; преобразован в Земландскую группу войск 3-го Белорусского фронта)	Еременко А. И., генерал армии (20.10—19.11.43) Баграмян И. Х., генерал армии (20.11.43—24.02.45)	Леонов Д. С., генерал-лейтенант (20.10.43—28.11.44) Рудаков М. В., генерал-лейтенант (28.11.44—24.02.45)	Курасов В. В., генерал-лейтенант, с 28.06.44 — генерал-полковник (20.10.43—24.02.45)
<b>2-й Прибалтийский фронт</b> с 20.10.43 по 1.04.45 (переименован из Прибалтийского фронта; 1.04.45 войска переданы в состав Ленинградского фронта)	Попов М. М., генерал армии, с 20.04.44 — генерал-полковник (20.10.43—23.04.44; 4—9.02.45) Еременко А. И., генерал армии (23.04.44—4.02.45) Говоров Л. А., Маршал Советского Союза (9.02—31.03.45)	Мехлис Л. З., генерал-лейтенант (20.10—16.12.43) Булганин Н. А., генерал-лейтенант (16.12.43—21.04.44) Богаткин В. Н., генерал-лейтенант (21.04.44—31.03.45)	Сандалов Л. М., генерал-лейтенант, с 23.08.44 — генерал-полковник (20.10.43—21.03.45) Попов М. М., генерал-полковник (21—31.03.45)

<p><b>3-й Прибалтийский фронт</b> с 21.04 по 16.10.44 (сформирован директивной Ставки от 18.04.44 на базе 20-й армии; расформирован)</p>	<p>Масленников И. И., генерал-полковник, с 28.07.44 — генерал армии (21.04—16.10.44)</p>	<p>Рудаков М. В., генерал-лейтенант (21.04—16.10.44)</p>	<p>Вашкевич В. Р., генерал-лейтенант (21.04—16.10.44)</p>
<p><b>1-й Украинский фронт</b> с 20.10.43 до конца войны (переименован из Воронежского фронта; реорганизован в Центральную группу войск)</p>	<p>Ватулин Н. Ф., генерал армии (20.10.43—2.03.44)<sup>1</sup> Жуков Г. К., Маршал Советского Союза (2.03.44—24.05.44) Конев И. С., Маршал Советского Союза (с 24.05.44 до конца войны)</p>	<p>Хрущев Н. С., генерал-лейтенант (20.10.43—1.08.44) Крайнюков К. В., генерал-майор, с 2.03.44 — генерал-лейтенант (с 20.10.43 до конца войны)</p>	<p>Иванов С. П., генерал-лейтенант (20.10—11.11.43) Боголюбов А. И., генерал-лейтенант (11.11.43—24.04.44) Соколовский В. Д., генерал армии (24.04.44—9.04.45) Петров И. Е., генерал армии (с 9.04.45 до конца войны)</p>
<p><b>2-й Украинский фронт</b> с 20.10.43 до конца войны (переименован из Степного фронта; войска фронта переданы в военный округ)</p>	<p>Конев И. С., генерал армии, с 20.02.44 — Маршал Советского Союза (20.10.43—21.05.44) Малиновский Р. Я., генерал армии, с 10.09.44 — Маршал Советского Союза (с 22.05.44 до конца войны)</p>	<p>Сусайков И. З., генерал-лейтенант танк. войск (20.10.43—1.03.45) Тевченков А. Н., генерал-лейтенант (с 1.03 до конца войны)</p>	<p>Захаров М. В., генерал-полковник, с 29.05.45 — генерал армии (с 20.10.43 до конца войны)</p>
<p><b>3-й Украинский фронт</b> с 20.10.43 до конца войны (переименован из Юго-Западного фронта (II); реорганизован в Южную группу войск)</p>	<p>Малиновский Р. Я., генерал армии (20.10.43—15.05.44) Толбухин Ф. И., генерал армии, с 12.09.44 — Маршал Советского Союза (с 15.05.44 до конца войны)</p>	<p>Желтов А. С., генерал-лейтенант, с 13.09.44 — генерал-полковник (с 20.10.43 до конца войны)</p>	<p>Корженевич Ф. К., генерал-лейтенант (20.10.43—15.05.44) Бирюзов С. С., генерал-лейтенант, с 17.05.44 — генерал-полковник (15.05—29.10.44) Иванов С. П., генерал-лейтенант, с 19.04.45 — генерал-полковник (с 29.10.44 до конца войны)</p>

<sup>1</sup> В период с 18 по 24.01.44 во время болезни генерала армии Ватулина Н. Ф. должность командующего фронтом исполнял Маршал Советского Союза Жуков Г. К., 29.02.44 генерал армии Ватулин Н. Ф. был смертельно ранен и Маршал Советского Союза Жуков Г. К. 1.03.44 вступил в командование фронтом.

Стратегические направления, фронты	Главнокомандующие направлений, командующие фронтами	Члены Военных советов	Начальники штабов
<p><b>4-й Украинский фронт (I)</b> с 20.10.43 по 21.05.44 * (переименован из Южного фронта (II); расформирован директивой Ставки от 16.05.44)</p>	<p>Толбухин Ф. И., генерал армии (20.10.43—15.05.44)</p>	<p>Щаленко Е. А., генерал-полковник (20.10.43—13.01.44) Субботин Н. Е., генерал-майор, с 20.04.44 — генерал-лейтенант (13.01—31.05.44)</p>	<p>Брюзов С. С., генерал-лейтенант (20.10.43—15.05.44) Корженевич Ф. К., генерал-лейтенант (15—31.05.44)</p>
<p><b>4-й Украинский фронт (II)</b> с 5.08.44 до конца войны (восстановлен вновь директивой Ставки от 30.07.44 на базе войск 1-го Украинского фронта; переформирован в военный округ)</p>	<p>Петров И. Е., генерал-полковник, с 26.10.44 — генерал армии (5.08.44—26.03.45) Еременко А. И., генерал армии (с 26.03.45 до конца войны)</p>	<p>Мехлис Л. З., генерал-полковник (с 5.08.44 до конца войны)</p>	<p>Корженевич Ф. К., генерал-лейтенант (5.08.44—2.04.45) Сандалов Л. М., генерал-полковник (с 2.04.45 до конца войны)</p>
<p><b>Белорусский фронт (I)</b> с 20.10.43 по 24.02.44 (переименован из Центрального фронта; переименован в 1-й Белорусский фронт (I) по директиве Ставки от 17.02.44)</p>	<p>Рокоссовский К. К., генерал армии (20.10.43—23.02.44)</p>	<p>Телегин К. Ф., генерал-лейтенант (20.10.43—23.02.44)</p>	<p>Малинин М. С., генерал-полковник (20.10.43—23.02.44)</p>
<p><b>1-й Белорусский фронт (I)</b> с 24.02 по 5.04.44 (переименован по директиве Ставки от 17.02.44 из Белорусского фронта (I); переименован в Белорусский фронт (II) решением Ставки от 4.04.44)</p>	<p>Рокоссовский К. К., генерал армии (24.02—5.04.44)</p>	<p>Телегин К. Ф., генерал-лейтенант (24.02—5.04.44)</p>	<p>Малинин М. С., генерал-полковник (24.02—5.04.44)</p>

<p><b>2-й Белорусский фронт (I)</b> с 24.02 по 5.04.44 (сформирован вновь по директиве Ставки от 17.02.44 на базе Полевого управления Северо-Западного фронта; расформирован решением Ставки от 4.04.44)</p>	<p>Курочкин П. А., генерал-полковник (24.02—5.04.44)</p>	<p>Боков Ф. Е., генерал-лейтенант (24.02—5.04.44)</p>	<p>Колпакчи В. Я., генерал-лейтенант (24.02—5.04.44)</p>
<p><b>Белорусский фронт (II)</b> с 5 по 16.04.44 (переименован решением Ставки от 4.04.44 из 1-го Белорусского фронта (I); переименован в 1-й Белорусский фронт (II))</p>	<p>Рокоссовский К. К., генерал армии (6—16.04.44)</p>	<p>Телегин К. Ф., генерал-лейтенант (6—16.04.44)</p>	<p>Малинин М. С., генерал-полковник (6—16.04.44)</p>
<p><b>1-й Белорусский фронт (II)</b> с 16.04.44 до конца войны (переименован из Белорусского фронта (II); реорганизован в группу оккупационных войск в Германии)</p>	<p>Рокоссовский К. К., генерал армии, с 29.06.44 — Маршал Советского Союза (16.04—16.11.44) Жуков Г. К., Маршал Советского Союза (с 16.11.44 до конца войны)</p>	<p>Телегин К. Ф., генерал-лейтенант (16.04—12.05.44; с 21.11.44 до конца войны) Булганин Н. А., генерал-лейтенант, с 29.07.44 — генерал-полковник (12.05—21.11.44)</p>	<p>Малинин М. С., генерал-полковник (с 16.04.44 до конца войны)</p>
<p><b>2-й Белорусский фронт (II)</b> с 24.04.44 до конца войны (сформирован вновь решением Ставки от 19.04.44 на базе 10-й армии; реорганизован в Северную группу войск)</p>	<p>Петров И. Е., генерал-полковник (24.04—6.06.44) Захаров Г. Ф., генерал-полковник, с 28.07.44 — генерал армии (7.06—17.11.44) Рокоссовский К. К., Маршал Советского Союза (с 17.11.44 до конца войны)</p>	<p>Мехлис Л. З., генерал-лейтенант (24.04—28.07.44) Субботин Н. Е., генерал-лейтенант (с 28.07.44 до конца войны)</p>	<p>Любарский С. И., генерал-лейтенант (24.04—5.05.44) Боголюбов А. Н., генерал-лейтенант, с 17.03.45 — генерал-полковник (с 6.05.44 до конца войны)</p>
<p><b>3-й Белорусский фронт</b> с 24.04.44 до конца войны (переименован решением Ставки от 19.04.44 из Западного фронта; переформирован в военный округ)</p>	<p>Черняховский И. Д., генерал-полковник, с 26.06.44 — генерал армии (24.04.44—18.02.45) Василевский А. М., Маршал Советского Союза (20.02—26.04.45) Баграмян И. Х., генерал армии (с 27.04.45 до конца войны)</p>	<p>Макаров В. Е., генерал-лейтенант (с 24.04.44 до конца войны)</p>	<p>Покровский А. П., генерал-лейтенант, с 23.08.44 — генерал-полковник (с 24.04.44 до конца войны)</p>

Стратегические направления, фронты	Главнокомандующие направлений, командующие фронтами	Члены Военных советов	Начальники штабов
<p><b>Забайкальский фронт</b> с 15.09.41 по 1.10.45 (реорганизован из Забайкальского военного округа; перестроен в военный округ)</p>	<p>Ковалев М. П., генерал-лейтенант, с 7.05.43 — генерал-полковник (15.09.41—12.07.45) Малиновский Р. Я., Маршал Советского Союза (12.07—1.10.45)</p>	<p>Зимин К. Н., корпусной комиссар, с 6.12.42 — генерал-лейтенант (15.09.41—12.07.45) Тевченков А. Н., генерал-лейтенант (12.07—1.10.45)</p>	<p>Троценко Е. Г., генерал-лейтенант (15.09.41—12.07.45) Захаров М. В., генерал армии (12.07—1.10.45)</p>
<p><b>Дальневосточный фронт</b> с 22.06.41 по 4.08.45 (сформирован до войны; переименован директивой Ставки от 2.08.45 во 2-й Дальневосточный фронт)</p>	<p>Апанасенко И. Р., генерал армии (22.06.41—25.04.43) Пуркаев М. А., генерал-полковник, с 26.10.44 — генерал армии (25.04.43—4.08.45)</p>	<p>Желтов А. С., корпусной комиссар (22.06—15.08.41) Яковлев Ф. П., дивизионный комиссар, с 9.12.41 — корпусной комиссар, с 6.12.42 — генерал-майор, с 19.01.44 — генерал-лейтенант (15.08.41—4.08.45)</p>	<p>Смординов И. В., генерал-лейтенант, с 12.10.41 — генерал-полковник (22.06.41—18.08.43) Шевченко Ф. И., генерал-майор, с 13.09.44 — генерал-лейтенант (18.08.43—4.08.45)</p>
<p><b>1-й Дальневосточный фронт</b> с 5.08 по 1.10.45 (переименован директивой Ставки от 2.08.45 из Приморской группы войск; перестроен в военный округ)</p>	<p>Мерецков К. А., Маршал Советского Союза (5.08—1.10.45)</p>	<p>Штыков Т. Ф., генерал-полковник (5.08—1.10.45)</p>	<p>Крутиков А. Н., генерал-лейтенант (5.08—1.10.45)</p>
<p><b>2-й Дальневосточный фронт</b> с 5.08 по 1.10.45 (переименован директивой Ставки от 2.08.45 из Дальневосточного фронта; перестроен в военный округ)</p>	<p>Пуркаев М. А., генерал армии (5.08—1.10.45)</p>	<p>Леонов Д. С., генерал-лейтенант (5.08—1.10.45)</p>	<p>Шевченко Ф. И., генерал-лейтенант (5.08—1.10.45)</p>



**СОВЕТСКИЕ ВОЕННЫЕ ФЛОТЫ И ФЛОТИЛИИ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
1941—1945 гг.**

Флоты, флотилии	Командующие флотами, флотилиями	Члены Военных советов флотов и военкомы флотилий	Начальники штабов
<b>Северный флот</b>	Головко А. Г., контр-адмирал, с 16.09.41 — вице-адмирал, с 31.03.44 — адмирал (22.06.41—9.05.45)	Николаев А. А., дивизионный комиссар, с 13.12.42 — контр-адмирал, с 31.05.44 — вице-адмирал (22.06.41—9.05.45)	Кучеров С. Г., контр-адмирал (22.06.41—7.03.43) Федоров М. И., контр-адмирал (7.03.43—27.05.44) Платонов В. И., контр-адмирал, с 5.11.44 — вице-адмирал (27.05.44—9.05.45)
<b>Краснознаменный Балтийский флот</b>	Трибуц В. Ф., вице-адмирал, с 31.05.43 — адмирал (22.06.41—9.05.45)	Яковенко М. Г., дивизионный комиссар (22.06—18.07.41) Смирнов Н. К., дивизионный, затем корпусной комиссар, с 13.12.42 — контр-адмирал, с 31.05.44 — вице-адмирал (18.07.41—9.05.45) Вербицкий А. Д., бригадный, затем дивизионный комиссар, с 13.12.42 — генерал-майор (28.06.41—9.05.45)	Пантелеев Ю. А., контр-адмирал (26.06—29.09.41) Ралль Ю. Ф., вице-адмирал (29.09.41—14.02.43) Петров А. Н., капитан I ранга, с 22.01.44 — контр-адмирал (15.02—16.03.43 и 25.10—18.12.43 — Врио; 18.12.43—27.04.45) Арапов М. И., контр-адмирал (16.03—25.10.43) Александров А. П., контр-адмирал (27.04—9.05.45)
<b>Черноморский флот</b>	Октябрьский Ф. С., вице-адмирал, с 10.04.44 — адмирал (22.06.41—23.04.43; 28.03.44—9.05.45) Владимирский Л. А., вице-адмирал (24.04.43—10.03.44) Басистый Н. Е., вице-адмирал (10—28.03.44 — Врио)	Кулаков Н. М., дивизионный комиссар, с 13.12.42 — контр-адмирал (22.06.41—28.12.43) Азаров И. И., дивизионный комиссар, с 13.12.42 — контр-адмирал, с 25.09.44 — вице-адмирал (26.10.41—6.03.43; 11.02.44—9.05.45) Рогов И. В., генерал-лейтенант (28.12.43—11.02.44 — Врио)	Елншеев И. Д., контр-адмирал (22.06.41—30.01.44) Голубев-Монаткин И. Ф., контр-адмирал (5.02.44—12.12.44) Басистый Н. Е., вице-адмирал (12.12.44—9.05.45)

Флоты, флотилии	Командующие флотами, флотилиями	Члены Военных советов флотов и военкомы флотилий	Начальники штабов
<b>Тихоокеанский флот</b>	Юмашев И. С., вице-адмирал, с 31.05.43 — адмирал (22.06.41—2.09.45)	Захаров С. Е., корпусной комиссар, с 13.12.42 — генерал-майор, с 31.05.44 — генерал-лейтенант (22.06.41—2.09.45)	Богденко В. Л., контр-адмирал (22.06.41—15.02.43) Цирульников Н. И., капитан 2 ранга (15.02—июль 1943 — Врио) Алафузов В. А., контр-адмирал, с 22.01.44 — вице-адмирал (июль 1943—17.06.44) Фролов А. С., контр-адмирал, с 25.09.44 — вице-адмирал (17.06.44—2.09.45)
<b>Беломорская военная флотилия</b> <sup>1</sup> с 15.08.41 по 15.04.45 (сформирована приказом НКВМФ от 4.08.41 из Беломорской в.-м. базы Северного флота; перестроена в Беломорский оборон. р-н)	Долинин М. М., контр-адмирал (15.08—7.10.41) Степанов Г. А., вице-адмирал (7.10.41—6.03.43) Кучеров С. Г., контр-адмирал, с 31.03.44 — вице-адмирал (11.03.43—30.08.44) Пантелеев Ю. А., вице-адмирал (30.08.44—15.04.45)	Демидов Ф. И., бригадный комиссар (15.08—16.09.41) Ананьич В. Е., бригадный комиссар, капитан 1 ранга, с 25.09.44 — контр-адмирал (18.09.41—14.10.42 — член Военного совета; 15.10.42—22.12.43 — нач. политотдела; 22.12.43—15.04.45 — член Военного совета)	Попов М. Н., капитан 1 ранга (15.08.41—5.02.42) Зозуля Ф. В., капитан 1 ранга (5.02.42—20.07.43) Боголепов В. П., капитан 1 ранга (20.07.43—15.04.45)
<b>Онежская военная флотилия (I)</b> <sup>2</sup> с 7.08 по 28.11.41 (сформирована из Онежской базы Ладужской флотилии)	Дьяконов А. П., капитан 2 ранга (7.08—28.11.41)	Свинин А. Ф., полковой комиссар (август 1941) Белокопытов С. М., батальонный комиссар (авг. — 28.11.41)	Поляков Д. И., капитан 3 ранга (7.08—28.11.41)
<b>Онежский отряд кораблей</b> с 10.05 по 31.12.42 (сформирован приказом НКВМФ от 30.04.42 из кораблей Волжской флотилии; перестроен в Онежскую флотилию II)	Дьяконов А. П., капитан 1 ранга (10.05—31.12.42)	Белокопытов С. М., батальонный комиссар (10.05—14.08.42 — военком) Коваль А. А., полковой комиссар, затем капитан 2 ранга (14.08—14.10.42 — военком, 15.10—31.12.42 — нач. политотдела)	Кринов В. А., капитан 3 ранга (10.05—10.06.42) Рождественский П. С., капитан 2 ранга (10.06—12.09.42) Антонов Н. В., капитан 2 ранга (12.09—31.12.42)

<p><b>Онежская военная флотилия (II)</b> с 31.12.42 по 10.07.44 (сформирована из Онежского отряда кораблей; расформирована приказом НКВМФ от 10.07.44)</p>	<p>Дьяконов А. П., капитан 1 ранга (31.12.42—7.07.43) Антонов Н. В., капитан 1 ранга (7.07—11.08.43 — Врио; 25.01.—10.08.44 — Врио) Абанькин П. С., контр-адмирал (11.08.43—25.01.44)</p>	<p>Коваль А. А., капитан 2 ранга (31.12.42—7.07.43 — нач. политотдела) Лощаков Д. П., полковник, затем капитан 1 ранга (7.07.43—10.07.44 — нач. политотдела)</p>	<p>Антонов Н. В., капитан 2 ранга, с 25.03.43 — капитан 1 ранга (31.12.42—31.12.43) Зыбайло А. И., капитан 3 ранга (26.01—10.07.44 — Врио)</p>
<p><b>Ладожская военная флотилия</b> с 25.06.41 по 2.10.44 (сформирована из Учебного отряда ВМУЗ, действовала до 2.10.44 и окончательно расформирована 4.11.44; награждена орденом Красного Знамени 2.07.44)</p>	<p>Барановский В. П., капитан 2 ранга (25—30.06.41 — Врио) Земляниченко С. В., капитан 2 ранга (30.06—18.07.41) Трайнин П. А., контр-адмирал (18—24.07.41) Боголепов В. П., капитан 1 ранга (24.07—8.08.41 — Врио) Хорошкин Б. В., капитан 1 ранга, с 16.09.41 — контр-адмирал (8.08—13.10.41) Чероков В. С., капитан 1 ранга, с 22.01.44 — контр-адмирал (13.10.41—25.09.44)</p>	<p>Гаврилов, бригадный комиссар (25.06—7.08.41) Фенин Н. Д., батальонный, затем полковой комиссар (8.08—13.09.41 — военком) Кадушкин Ф. Т., бригадный комиссар (14.09.41—22.04.42 — военком) Серебрянников Л. В., бригадный комиссар, затем полковник (22.04.42—15.10.42 — военком, 15.10.42—16.02.44 — нач. политотдела) Петров И. С., подполковник, затем полковник (20.02—30.10.44 — нач. политотдела)</p>	<p>Салагин Я. Т., капитан-лейтенант (25.06—21.07.41) Боголепов В. П., капитан 1 ранга (21.07—6.10.41) Кудрявцев С. В., капитан 1 ранга (6.10.41—7.01.43) Александров А. П., капитан 1 ранга (7.01.43—30.01.44) Шевцов П. В., капитан 2 ранга (1.02—11.04.44 — Врио) Крученых А. В., капитан 1 ранга (11.04—28.10.44)</p>
<p><b>Чудская военная флотилия</b> с 3.07 по 27.08.41 (сформирована из дивизиона учебных кораблей)</p>	<p>Авраамов Н. Ю., капитан 1 ранга (3.07—27.08.41)</p>	<p>Моисеев В. П., полковой комиссар (3.07—27.08.41 — военком)</p>	<p>Козлов А. М., капитан 3 ранга (3.07—25.08.41)</p>
<p><b>Ильменская военная флотилия</b> с 28.07 по 20.10.41 (корабли были переданы в состав Ладожской флотилии)</p>	<p>Древницкий, капитан 3 ранга (28.07—20.10.41)</p>	<p>• • • •</p>	<p>• • • •</p>

1 В таблице приводится время фактического существования флотилий в тех случаях, когда они сформированы в период войны.  
2 1 первое формирование, II — второе формирование.

Флоты, флотилии	Командующие флотами, флотилиями	Члены Военных советов флотов и военкомы флотилий	Начальники штабов
<p><b>Пинская военная флотилия</b> до 28.09.41 (сформирована до войны на базе Днепровской флотилии, действовала по 18.09.41; отряд моряков флотилии действовал на суше до 28.09.41; расформирована 5.10.41)</p>	<p>Рогачев Д. Д., капитан I ранга, а затем контр-адмирал (22.06—18.09.41)</p>	<p>Кузнецов И. И., дивизионный комиссар (23.07—28.09.41)</p>	<p>Брахтман Г. И., капитан 3 ранга, затем капитан 2 ранга (22.06—20.09.41)</p>
<p><b>Днепровская военная флотилия</b> 14.09.43—9.05.45 (сформирована на базе Волжской флотилии; награждена орденами Красного Знамени и Ушакова I степени)</p>	<p>Григорьев В. В., капитан I ранга, с 25.09.44 — контр-адмирал (1.10.43—9.05.45)</p>	<p>Боярченко П. В., полковник, затем капитан I ранга (4.04.44—9.05.45)</p>	<p>Небольсин Я. В., капитан-лейтенант (1.10.43 — ноябрь 1943) Балакирев К. М., капитан 2 ранга, затем капитан I ранга (ноябрь 1943 — 9.05.45)</p>
<p><b>Дунайская военная флотилия (I)</b> до 21.11.41 (сформирована до войны)</p>	<p>Абрамов Н. О., контр-адмирал (22.06—16.09.41) Фролов А. С., контр-адмирал (16.09—21.11.41)</p>	<p>Беленков В. К., бригадный комиссар (22.06—16.09.41) Дворяненко С. И., полковой комиссар (16.09—9.10.41 — Врио военкома) Маслов И. В., полковой комиссар (9.10—4.11.41)</p>	<p>Григорьев В. В., капитан 2 ранга (22.06—21.11.41)</p>
<p><b>Дунайская военная флотилия (II)</b> с 20.04.44 по 9.05.45 (сформирована приказом Наркома ВМФ от 14.04.44, награждена орденами Красного Знамени, Нахимова I степени и Ушакова I степени)</p>	<p>Горшков С. Г., контр-адмирал, с 25.09.44 — вице-адмирал (20.04—12.12.44) Холостяков Г. Н., контр-адмирал (12.12.44—9.05.45 — Врио)</p>	<p>Матушкин А. А., капитан I ранга (20.04.44—9.05.45)</p>	<p>Свердлов А. В., капитан I ранга (20.04.44—9.05.45)</p>

<p><b>Азовская военная флотилия (I)</b> с 22.07.41 по 14.10.42 (сформирована постановлением ГКО от 20.07.41)</p>	<p>Александров А. П., капитан I ранга (22.07—13.10.41) Горшков С. Г., контр-адмирал (13.10.41—14.10.42)</p>	<p>Рощин А. Д., бригадный комиссар (16.08—23.10.41) Прокофьев С. С., полковой комиссар (23.10.41—14.10.42)</p>	<p>Фроликов И. А., капитан 2 ранга (30.07—23.10.41) Свердлов А. В., капитан 3 ранга, затем капитан 2 ранга (24.10.41—14.10.42)</p>
<p><b>Азовская военная флотилия (II)</b> с 3.02.43 по 20.04.44 (сформирована вновь приказом НКВМФ от 3.02.43; расформирована приказом НКВМФ от 14.04.44)</p>	<p>Горшков С. Г., контр-адмирал (20.02.43—5.01.44; 6.02—20.04.44) Холостяков Г. Н., контр-адмирал (5.01.44—6.02.44 — Врню)</p>	<p>Прокофьев С. С., капитан I ранга (20.02—19.08.43) Панченко Н. Г., капитан I ранга (3.09.43—3.01.44) Матушкин А. А., капитан I ранга (4.01—20.04.44)</p>	<p>Свердлов А. В., капитан 2 ранга, затем капитан I ранга (20.02.43—20.04.44)</p>
<p><b>Волжская военная флотилия</b> с 28.10.41 по 30.06.44 (сформирована из Учебного отряда кораблей на реке Волге. Обращена на формирование Днепровской флотилии)</p>	<p>Сапожников С. Г., капитан I ранга (28.10—6.11.41 — Врню) Воробьев С. М., контр-адмирал (6.11.41—16.02.42 — Врню) Рогачев Д. Д., контр-адмирал (16.02.42—14.05.43) Пантелеев Ю. А., контр-адмирал (14.05—16.12.43) Смирнов П. А., капитан I ранга (16.12.43—30.06.44)</p>	<p>Яковенко М. Г., бригадный комиссар (28.10.41—31.01.42 Врню военкома) Расскин А. Л., дивизионный комиссар (31.01—12.06.42) Бельский П. И., дивизионный комиссар (12.06—18.08.42 — Врню военкома) Бондаренко П. Т., дивизионный комиссар (18.08—16.10.42) Зарембо Н. П., капитан I ранга (15.06—7.10.43)</p>	<p>Колчин Е. С., капитан 2 ранга (28.10—6.11.41 — Врню) Сапожников С. Г., капитан I ранга (6.11—10.12.41) Трайнин П. А., контр-адми- рал (10.12.41—27.02.42) Асямолов А. Н., капитан 2 ранга (27.02—31.03.42—Врню) Федоров М. И., капитан I ранга, с декабря 1942 — контр-адмирал (31.03.42—16.03.43) Новиков Т. А., контр-адмирал (16.03—15.05.43) Григорьев В. В., капитан 2 ранга, с 5.07.43 — капитан I ранга (15.05—30.09.43) Сергеев Н. Д., капитан 2 ранга (30.09.43—30.06.44)</p>

Флоты, флотилии	Командующие флотами, флотилиями	Члены Военных советов флотов и военкомы флотилий	Начальники штабов
<b>Каспийская военная флотилия</b> (награждена орденом Красного Знамени 27.04.45)	Седельников Ф. С., контр-адмирал (22.06.41—10.09.44) Зозуля Ф. В., контр-адмирал (10.09.44—9.05.45)	Панченко Н. Г., полковой комиссар (22.06.41—5.07.42) Игнашев С. П., корпусной комиссар, с 13.12.42 — контр-адмирал (5.07.42—9.05.45)	Алексеев И. И., капитан 1 ранга (22.06.41—29.04.42) Фокин В. А., капитан 1 ранга (29.04.42—20.03.44) Чирков Н. И., капитан 2 ранга (20.03 — май 1944 — Врфо) Брахтман Г. И., капитан 1 ранга (май 1944 — 9.05.45)
<b>Краснознаменная Амурская военная флотилия</b>	Абанькин П. С., контр-адмирал, с 21.07.44 — вице-адмирал (22.06.41—29.06.43; 25.03—2.09.44) Октябрьский Ф. С., вице-адмирал (29.06.43—25.03.44) Седельников Ф. С., контр-адмирал, с 5.11.44 — вице-адмирал (2.09.44—23.06.45) Антонов Н. В., контр-адмирал (23.06—2.09.45)	Бакаев М. И., бригадный комиссар (22.06.41—22.06.43) Яковенко М. Г., капитан 1 ранга, с 25.09.44 — контр-адмирал (22.06.43—2.09.45)	Федоров М. И., капитан 1 ранга, затем контр-адмирал (22.06.41—28.01.42) Лялько С. М., капитан 1 ранга (12.02.42—2.11.43) Гушин А. М., капитан 1 ранга (2.11.43—2.09.45)
<b>Северо-Тихоокеанская военная флотилия</b>	Арапов М. И., контр-адмирал (22.06.41—13.02.43) Андреев В. А., капитан 1 ранга, затем контр-адмирал (14.04.43—2.09.45)	Быстриков Г. Ф., бригадный комиссар Зайцев Г. Ф., генерал-майор	Ципанович В. А., капитан 1 ранга (22.06—2.07.41) Котов В. Ф., капитан 2 ранга (2.07.41—2.08.43) Байков И. И., капитан 1 ранга, с 5.11.44 — контр-адмирал (2.08.43—2.09.45)

## ЛИТЕРАТУРА

### ВЕЛИКАЯ ОКТЯБРЬСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ И ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА ОБРАЗОВАНИЕ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК (Листы 1—7)

#### Общая

(к листам 1—7)

1. Ленин В. И. Военная переписка. (1917—1920). М., 1957.
2. Ленин В. И. Об иностранной военной интервенции и гражданской войне в СССР. (1918—1920 гг.). М., 1956.
3. Декреты Советской власти. Т. 1—3. М., 1957—1964.
4. Документы внешней политики СССР. Т. 1—6. М., 1957—1962.
5. КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. Ч. 1. 1898—1925. Изд. 7. М., 1953 (1954).
6. Программа Коммунистической партии Советского Союза. Принята XXII съездом КПСС. М., 1964.
7. Балтийский флот в Октябрьской революции и гражданской войне. [Документы]. М. — Л., 1932.
8. Борьба за власть Советов в Астраханском крае. (1917—1920). Ч. 1—2. Документы и материалы. Астрахань, 1958—1960.
9. Борьба за власть Советов в Приморье. (1917—1922 гг.). Сб. документов. Владивосток, 1955.
10. Борьба за власть Советов на Дону. 1917—1920 гг. Сб. документов. Ростов н/Дону, 1957.
11. Борьба за Советскую власть в Крыму. Документы и материалы. Т. 1—2. Симферополь, 1957—1961.
12. Борьба за установление и упрочение Советской власти в Карелии. Сб. документов и материалов. Под ред. В. И. Машезерского и Н. Ф. Славина. Петрозаводск, 1957.
13. Борьба за установление и упрочение Советской власти на Мурмане. Сб. документов и материалов. Мурманск, 1960.
14. Моряки в борьбе за власть Советов на Украине. (Ноябрь 1917—1920 гг.). Сб. документов. Киев, 1963.
15. Октябрь на Амуре. Сб. документов. 1917—1922. Благовещенск, 1961.
16. Антонов-Овсенко В. В революции. М., 1957.
17. Балтийский флот. Исторический очерк. Авт.: Н. Гречанюк, В. Дмитриев, Ф. Криницын, Ю. Чернов. М., 1960.
18. Боевой путь Советских Вооруженных Сил. Отв. ред. В. Ф. Воробьев. М., 1960. [Прилож.: Альбом схем.
19. Боевой путь Советского Военно-Морского флота. [Отв. ред. Н. А. Питерский]. М., 1964.
20. Всемирная история. (В 10-ти томах). Т. 8. М., 1961.
21. Гречанюк Н. М. и Попов П. И. Моряки Черноморского флота в борьбе за власть Советов. Симферополь, 1957.
22. Дыбенко П. Е. Из недр царского флота к Великому Октябрю. М., 1958.
23. История военно-морского искусства. Т. 2. Отв. ред. К. А. Сталбо. М., 1963.
24. История гражданской войны в СССР. [В 5-ти томах]. М., 1939—1960.
25. История Коммунистической партии Советского Союза. (Изд. 2). М., 1963.

26. История Москвы. (В 6-ти томах). Т. 6. Кн. 1. М., 1957.
27. Очерки истории Ленинграда. Т. 4. М. — Л., 1964.
28. Петров Ю. П. Партийное строительство в Советской Армии и Флоте. Деятельность КПСС по созданию и укреплению полторганов, партийных и комсомольских организаций в Вооруженных Силах. (1918—1961 гг.). М., 1964.
29. Раскольников Ф. Ф. На боевых постах. М., 1964.
30. Столяренко М. А. Моряки в огне революции. Л., 1960.

## К листу 1

1. Ленин В. И. Большевики должны взять власть. — Полн. собр. соч., т. 34, с. 239—241.
2. Ленин В. И. Марксизм и восстание. — Полн. собр. соч., т. 34, с. 242—247.
3. Ленин В. И. Кризис назрел. — Полн. собр. соч., т. 34, с. 272—283.
4. Ленин В. И. Письмо в ЦК, МК, ПК и членам Советов Питера и Москвы большевикам. — Полн. собр. соч., т. 34, с. 340—341.
5. Ленин В. И. Советы постороннего. — Полн. собр. соч., т. 34, с. 382—384.
6. Ленин В. И. Заседание Центрального Комитета РСДРП 10(23) октября 1917 г. Протокольная запись. — Полн. собр. соч., т. 34, с. 391—393.
7. Ленин В. И. Заседание Центрального Комитета РСДРП 16(29) октября 1917 г. Протокольная запись. — Полн. собр. соч., т. 34, с. 394—397.
8. Ленин В. И. Письмо членам ЦК. 24 октября (6 ноября) 1917 г. — Полн. собр. соч., т. 34, с. 435—436.
9. Ленин В. И. К гражданам России! — Полн. собр. соч., т. 35, с. 1.
10. Ленин В. И. Второй Всероссийский съезд Советов рабочих и солдатских депутатов 25—26 октября (7—8 ноября) 1917 г. — Полн. собр. соч., т. 35, с. 7—29.
11. Ленин В. И. Разговор с Гельсингфорсом по прямому проводу 27 октября (9 ноября) 1917 г. — Полн. собр. соч., т. 35, с. 32—35.
12. Ленин В. И. Речь на первом Всероссийском съезде военного флота 22 ноября (5 декабря) 1917 г. Протокольная запись. — Полн. собр. соч., т. 35, с. 112—118.
13. Балтийские моряки в подготовке и проведении Великой Октябрьской социалистической революции. (Сб. документов). Под ред. Р. Н. Мордвинова. М. — Л., 1957.
14. Большевицкие организации Украины в период установления и укрепления Советской власти. (Ноябрь 1917 — апрель 1918 гг.). Сб. документов и материалов. Киев, 1962.
15. Великая Октябрьская социалистическая революция в Белоруссии. Документы и материалы. Т. 1—2. Минск, 1957.
16. Великая Октябрьская социалистическая революция в Эстонии. Сб. документов и материалов. Таллин, 1958.
17. Великая Октябрьская социалистическая революция на Украине. Сб. документов и материалов. В 3-х томах. Киев, 1957.
18. Великий Октябрь. Сб. документов. Под ред. Л. С. Гапоненко. М., 1961.
19. Коммунистическая партия — организатор победы социалистической революции (март — октябрь 1917 года). Документы и материалы. М., 1961.
20. Октябрьское вооруженное восстание в Петрограде. Документы и материалы. Под ред. Г. Н. Голикова (отв. ред.) [и др.]. М., 1957.
21. Победа Октябрьской революции в Узбекистане. Сб. документов. Т. 1. Установление Советской власти в Узбекистане. Ташкент, 1963.
22. Протоколы и постановления Центрального Комитета Балтийского флота 1917—1918. Под ред. Д. А. Чугаева. М. — Л., 1963.
23. Революционное движение в России в августе 1917 г. Разгром корниловского мятежа. [Документы и материалы]. Под ред. Д. А. Чугаева [и др.]. М., 1959.
24. Революционное движение в России накануне Октябрьского вооруженного восстания. (1—24 октября 1917 г.). [Документы и материалы]. Под ред. Д. А. Чугаева (отв. ред.) [и др.]. М., 1962.
25. Триумфальное шествие Советской власти. Документы и материалы. Под ред. Д. А. Чугаева (отв. ред.) [и др.]. Ч. 1—2. М., 1963.
26. Борьба за победу Октябрьской Социалистической революции на Урале. [Общ. ред. Ф. П. Быстрых]. Свердловск, 1961.
27. Борьба за установление и упрочение Советской власти. Хроника событий. 26 окт. 1917 г. — 10 янв. 1918 г. М., 1962.
28. Великая Октябрьская социалистическая революция. Хроника событий. В 4-х томах. М., 1957—1961.
29. Военные моряки в борьбе за победу Октябрьской революции. (Сб. статей и воспоминаний). Под общ. ред. С. Ф. Найда. М., 1958.
30. Голиков Г. Н. Очерк истории Великой Октябрьской Социалистической революции. М., 1959.



31. Елеуов Т. Установление и упрочение Советской власти в Казахстане. (Март 1917 — июнь 1918 г.). Алма-Ата, 1961.
32. Игнатъев Г. С. Октябрь 1917 года в Москве. М., 1964.
33. Измайлов Н. Ф. и Пухов А. С. Центробалт. М., 1963.
34. Подвойский Н. И. Год 1917. М., 1958.
35. Рид Д. Десять дней, которые потрясли мир. [О Великой Октябрьской соци. революции]. М., 1957.
36. Росляков А. А. Большевики Туркменистана в борьбе за власть Советов. Ашхабад, 1961.
37. Слуцкая К. Победа Октябрьской революции и установление Советской власти в Молдавии. (Март 1917 — март 1918). Кишинев, 1962.
38. Улько Г. Е. Октябрь на Черноморье. Ист. очерк. Краснодар, 1957.
39. Установление Советской власти на местах в 1917—1918 годах. Сб. статей. Под ред. Д. А. Чугаева. Вып. 2. М., 1959.
40. Флеровский И. П. Большевицкий Кронштадт в 1917. Л., 1957.
41. Хесин С. С. Матросы революции. Участие военных моряков в борьбе за упрочение Советской власти (октябрь 1917 г. — март 1918 г.). М., 1958.

### К листам 2—6

1. Ленин В. И. Социалистическое отечество в опасности! — Полн. собр. соч., т. 35, с. 357—358.
2. Ленин В. И. Тяжелый, но необходимый урок. — Полн. собр. соч., т. 35, с. 393—397.
3. Ленин В. И. Директивы Владивостокскому Совету. — Полн. собр. соч., т. 36, с. 216.
4. Ленин В. И. Письмо к американским рабочим. — Полн. собр. соч., т. 37, с. 48—64.
5. Ленин В. И. Письмо красноармейцам, участвовавшим во взятии Казани. — Полн. собр. соч., т. 37, с. 96.
6. Ленин В. И. Резолюция, принятая на объединенном заседании ВЦИК, Московского Совета, фабрично-заводских комитетов и профессиональных союзов 22 октября 1918 г. — Полн. собр. соч., т. 37, с. 126—128.
7. Ленин В. И. Речь в «День Красного офицера» 24 ноября 1918 г. — Полн. собр. соч., т. 37, с. 200.
8. Ленин В. И. Речь на рабочей конференции Пресненского района 14 декабря 1918 г. — Полн. собр. соч., т. 37, с. 370—383.
9. Ленин В. И. Письмо петроградским рабочим о помощи Восточному фронту. — Полн. собр. соч., т. 38, с. 268.
10. Ленин В. И. Тезисы ЦК РКП(б) в связи с положением Восточного фронта. — Полн. собр. соч., т. 38, с. 271—274.
11. Ленин В. И. Проект директивы ЦК о военном единстве. — Полн. собр. соч., т. 38, с. 400—401.
12. Ленин В. И. Проект постановления ЦК РКП(б) о Петроградском фронте. — Полн. собр. соч., т. 38, с. 402.
13. Ленин В. И. Великий почин. — Полн. собр. соч., т. 39, с. 1—29.
14. Ленин В. И. Все на борьбу с Деникиным! — Полн. собр. соч., т. 39, с. 44—63.
15. Ленин В. И. Письмо к рабочим и крестьянам по поводу победы над Колчаком. — Полн. собр. соч., т. 39, с. 151—159.
16. Ленин В. И. Пример петроградских рабочих. — Полн. собр. соч., т. 39, с. 206—208.
17. Ленин В. И. К рабочим и красноармейцам Петрограда. — Полн. собр. соч., т. 39, с. 230—231.
18. Ленин В. И. Итоги партийной недели в Москве и наши задачи. — Полн. собр. соч., т. 39, с. 233—237.
19. Ленин В. И. Речь перед слушателями Свердловского университета, отправляющимися на фронт, 24 октября 1919 г. — Полн. собр. соч., т. 39, с. 239—247.
20. Ленин В. И. VII Всероссийский съезд Советов. 5—9 декабря 1919 г. — Полн. собр. соч., т. 39, с. 385—436.
21. Ленин В. И. Коль война, так по-военному. — Полн. собр. соч., т. 40, с. 123—124.
22. Ленин В. И. Ответ на вопросы корреспондента английской газеты «Daily Express». — Полн. собр. соч., т. 40, с. 148—149.
23. Ленин В. И. IX съезд РКП(б) 29 марта — 5 апреля 1920 г. Доклад Центрального Комитета 29 марта. — Полн. собр. соч., т. 40, с. 237—257.
24. Ленин В. И. IX Всероссийская конференция РКП(б) 22—25 сентября 1920 г. I. Политический отчет ЦК РКП(б) 22 сентября. — Полн. собр. соч., т. 41, с. 281—285.
25. Ленин В. И. Наше внешнее и внутреннее положение и задачи партии. — Полн. собр. соч., т. 42, с. 17—38.

26. Борьба за установление и упрочение Советской власти в Якутии. (Сборник документов и материалов). Ч. 2. Кн. 2. Разгром пепеляевской авантюры. Якутск, 1962.
27. В огне гражданской войны. Из истории борьбы трудящихся Одесщины против объединенных сил внутренней и внешней контрреволюции в период гражданской войны и иностранной военной интервенции. 1918—ноябрь 1920 г. Сб. документов и материалов. Одесса, 1962.
28. Гражданская война на Южном Урале. 1918—1919. Сборник документов и материалов. [Ред. коллегия: П. С. Лучевников (глав. ред.) и др.]. Челябинск, 1962.
29. Из истории гражданской войны в СССР. Сб. документов. В 3-х томах. М., 1960—1961.
30. КПСС о Вооруженных Силах Советского Союза. Сб. документов. 1917—1958. М., 1958.
31. Партийно-политическая работа в Красной Армии. (Март 1919—1920 гг.). Документы. М., 1964.
32. Партия в период иностранной военной интервенции и гражданской войны. (1918—1920 гг.). Документы и материалы. М., 1962.
33. Северный фронт. Борьба советского народа против иностранной военной интервенции и белогвардейщины на Советском Севере. (1918—1920). Документы. М., 1961.
34. М. В. Фрунзе и создание военной флотилии Туркестанского фронта. [Август 1919—сентябрь 1920 г., Публикация документов]. — Ист. архив, 1962, № 3, с. 70—89.
35. Южное Зауралье в период гражданской войны. (1918—1920 гг.). Сборник документов и материалов. Курган, 1963.
36. Южный фронт. (Май 1918—март 1919). Борьба советского народа с интервентами и белогвардейцами на Юге России. Сб. документов. Ростов н/Д, 1962.
37. Японская интервенция 1918—1922 гг. В документах. М., 1934.
38. Абазатов М. А. Из истории гражданской войны в Чечено-Ингушетии. (1918—1920 гг.). Грозный, 1962.
39. Агуреев К. В. Разгром белогвардейских войск Деникина. (Окт. 1919—март 1920 г.). М., 1961.
40. Алескеров Ю. Н. Интервенция и гражданская война в Средней Азии. Ташкент, 1959.
41. Ангарский М. Шенкурская операция [январь 1919 г.]. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 2, с. 48—62.
42. Блюхер В. К. Статьи и речи. М., 1963.
43. Боевой путь войск Туркестанского военного округа. (Кратк. воен.-ист. очерк). М., 1959.
44. Буденный С. М. Пройденный путь. М., 1958.
45. Быховский И. А. Героическая «Пантера». [История подводной лодки. Изд. 2]. Л., 1963.
46. Горлов В. П. Героический поход. [Таманский поход 1918 г.]. (Ист. очерк.). М., 1963.
47. Гражданская война. Боевые действия на морях, речных и озерных системах. Т. 2. (Северо-запад). Ч. 1—2. Т. 3. (Юго-запад). Л., 1925—1926.
48. Гражданская война 1918—1921 гг. В 3-х томах. Под общ. ред. А. Ф. Бубнова [и др.]. Т. 3. Оперативно-стратегический очерк боевых действий Красной Армии. М. — Л., 1930.
49. Гревз В. Американская авантюра в Сибири. (1918—1920). Перев. с англ. М., 1932.
50. Гришин Д. М. Военная деятельность В. И. Ленина. Изд. 2. М., 1960.
51. Губельман М. И. Борьба за Советский Дальний Восток. (1918—1922). М., 1958.
52. Егоров А. И. Львов — Варшава. 1920 год. Взаимодействие фронтов. М. — Л., 1929.
53. Егоров А. И. Разгром Деникина. 1919 г. М., 1931.
54. Жаров Ф. И. Подвиги красных летчиков. М., 1963.
55. Залесский Н. А. Флотилия Северного Ледовитого океана в гражданскую войну. — Ист. записки, № 71, 1962, с. 251—258.
56. Ильюхов Н. и Самусенко И. Партизанское движение в Приморье. 1918—1922. М., 1962.
57. Иркаев М. История гражданской войны в Таджикистане. Душанбе, 1963.
58. Кадишев А. Б. Интервенция и гражданская война в Закавказье. М., 1960.
59. Какурин Н. Е. и Меликов В. А. Война с белополяками 1920 г. М., 1925.
60. Кашкаев Б. О. Красная Армия в Дагестане. Махачкала, 1964.
61. Каменев С. Записки о гражданской войне и военном строительстве. Избр. статьи. М., 1963.
62. Кислов А. Н. Разгром Унгерна. (О боевом содружестве советского и монгольского народов). [Воен.-ист. очерк]. М., 1964.
63. Кондаков А. А. Разгром десантов Врангеля на Кубани. Краснодар, 1960.
64. Коротков И. С. Разгром Врангеля. Изд. 3. М., 1955. Прилож.: Альбом схем.

65. Красная Азовская флотилия. Сб. воспоминаний моряков-азовцев, участников гражданской и отечественной войн. Сост. А. Е. Черцов. Донецк, 1962.
66. Краснознаменная Амурская флотилия. (Материалы по истории). М., 1946.
67. Кровяков Н. С. «Ледовый поход» Балтийского флота в 1918 году. М., 1955.
68. Крушанов А. И. Борьба за власть Советов на Дальнем Востоке и в Забайкалье. (Апр. 1918 — март 1920 г.). Владивосток, 1962.
69. Кузьмин Н. Ф. Крушение последнего похода Антанты. М., 1958.
70. Кукель В. А. Правда о гибели Черноморского флота 18 июня 1918 г. Пг., 1923.
71. Липатов Н. П. 1920 год на Черном море. Воен.-мор. силы в разгроме Врангеля. М., 1958.
72. Лисовский Н. К. Разгром дутовщины. (1917—1918). М., 1964.
73. Маковский А. и Радченко Б. Каспийская Краснознаменная. Ист. очерк. М., 1961.
74. Малышев В. П. Борьба за власть Советов на Амуре. Благовещенск, 1961.
75. Мордвинов Р. Н. Курсом «Авроры». Формирование Советского Военно-Морского флота и начало его боевой деятельности. (Ноябрь 1917 — март 1919 гг.). М., 1962.
76. Морозов К. А. Онежская флотилия в годы гражданской военной и иностранной интервенции. (1918—1920). Петрозаводск, 1961.
77. Несвицкий Н. Бой эсминца «Азарт» с подлодкой «L-55». — Мор. сборник, 1933, № 2, с. 57—58.
78. Озаровский Н. Ю. Энзелийская операция 18 мая 1920 г. — Мор. сборник, 1941, № 2, с. 96—122.
79. Операции английского флота на Балтике в гражданскую войну. — Мор. сборник, 1929, № 1, с. 98—121.
80. Подвиг северодвинцев. Речники Севера в боях с интервентами и белогвардейцами в 1918—1920 гг. Сборник статей и воспоминаний. М., 1963.
81. Пухов А. С. Балтийский флот на защите Петрограда. (1919 г.). М., 1958.
82. Пухов А. С. Петрограда не сдавать! Коммунисты во главе обороны Петрограда в 1919 г. М., 1960.
83. Решающие победы советского народа над интервентами и белогвардейцами в 1919 г. Сб. статей. Под ред. С. Ф. Найда и Д. А. Коваленко. М., 1960.
84. Самойло А. А. и Сбойчаков М. И. Поучительный урок. (Боевые действия Красной Армии против интервентов и белогвардейцев на Севере России в 1918—1920 гг.). М., 1962.
85. Свечников М. С. Революция и гражданская война в Финляндии. 1917—1918 гг. (Воспоминания и материалы). М. — Пг., 1923.
86. Соболев А. А. Красный флот в гражданской войне 1918—1920 гг. Л., 1924.
87. Спирин Л. М. Разгром армии Колчака. М., 1957.
88. Стишов М. И. Большевикское подполье и партизанское движение в Сибири в годы гражданской войны. (1918—1920 гг.). М., 1962.
89. Сухоруков В. Т. XI армия в боях на Северном Кавказе и Нижней Волге. (1918—1920 гг.). М., 1961.
90. Тарасов В. В. Борьба с интервентами на Севере России. (1918—1920 гг.). М., 1958.
91. Траскунов М. Б. Кавказская Краснознаменная. Тбилиси, 1961.
92. Тухачевский М. Н. Избранные произведения. Т. 1—2. М., 1964.
93. Фрайман А. Л. Революционная защита Петрограда в феврале — марте 1918 г. М. — Л., 1964.
94. Фрунзе М. В. Избранные произведения. Т. 1—2. М., 1957.
95. Хроника участия Красного флота в гражданской войне 1918—1921 гг. — Мор. сборник, 1933, № 2, с. 71—81.
96. Чубарян А. О. Брестский мир. М., 1964.
97. Шангин И. С. Моряки в боях за Советский Север. (1917—1920). М., 1959.
98. Шапошников Б. На Висле. К истории кампании 1920 года. М., 1924.
99. Шишкин С. Н. Гражданская война на Дальнем Востоке 1918—1922 гг. М., 1957.
100. Эдлинский С. Ф. и Яковлев И. И. Транспортный флот в ледовом походе 1918 года. М., 1959.
101. Эйхе Г. Х. Уфимская авантюра Колчака. (Март — апрель 1919 г.). М., 1960.
102. Экштейн А. Э. Разгром белогвардейской армии Краснова. — В кн.: Из истории борьбы советского народа против иностранной военной интервенции и внутренней контрреволюции в 1918 г. Сб. статей. М., 1956, с. 254—274.
103. Этапы большого пути. Воспоминания о гражданской войне. Ред.-составитель В. Д. Поликарпов. М., 1962.
104. Атлас Армянской Советской Социалистической Республики. Ереван — М., 1961.

## К листу 7

1. Ленин В. И. О праве наций на самоопределение. — Полн. собр. соч., т. 25, с. 255—320.
2. Ленин В. И. Резолюция ЦК РКП(б) о Советской власти на Украине. — Полн. собр. соч., т. 39, с. 334—337.
3. Ленин В. И. Товарищам-коммунистам Азербайджана, Грузии, Армении, Дагестана, Горской республики. — Полн. собр. соч., т. 43, с. 198—200.
4. Ленин В. И. Записка И. В. Сталину с проектом постановления Политбюро ЦК РКП(б) по вопросу об образовании федерации закавказских республик. — Полн. собр. соч., т. 44, с. 205.
5. Ленин В. И. К вопросу о национальностях или об «автономизации». — Полн. собр. соч., т. 45, с. 356—362.
6. Ленин В. И. Замечания на проекте Туркестанской комиссии 13 июня 1920 г. — Ленинский сборник, XXXIV. М., 1942, с. 323—326.
7. Ленин В. И. Об образовании СССР. — Ленинский сборник, XXXVI. М., 1959, с. 496—498.
8. Образование Дагестанской АССР. (1920—1921 гг.). Сборник документов и материалов. Махачкала, 1962.
9. Образование Казахской АССР. Сборник документов и материалов. Под ред. С. Н. Покровского. Алма-Ата, 1957.
10. Гнлилов С. С. В. И. Ленин — организатор Советского многонационального государства. М., 1960.
11. История Туркменской ССР. Т. 2. Ашхабад, 1957.
12. Сидамонидзе У. И. К истории Закавказской федерации Советских республик. — История СССР, 1961, № 1, с. 49—61.
13. Турсунов Х. Т. Образование Узбекской Советской Социалистической Республики. Ташкент, 1957.
14. Цамерян И. П. Советское многонациональное государство, его особенности и пути развития. М., 1958.
15. Якубовская С. И. Строительство Союзного Советского социалистического государства 1922—1925 гг. М., 1960.

## УКРЕПЛЕНИЕ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ, ЗАЩИТА ГРАНИЦ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ в период 1921—1941 гг.

(Листы 8—10)

### Общая

(к листам 8—10)

1. Ленин В. И. Очередные задачи советской власти. — Полн. собр. соч., т. 36, с. 167—208.
2. Ленин В. И. Об едином хозяйственном плане. — Полн. собр. соч., т. 42, с. 339—347.
3. Айрапетян М. Э. и Деборин Г. А. Этапы внешней политики СССР. М., 1961.
4. Балтийский флот. Исторический очерк. Авт.: Н. Гречанюк, В. Дмитриев, Ф. Криницин, Ю. Чернов. М., 1960.
5. Боевой путь Советских Вооруженных Сил. Отв. ред. В. Ф. Воробьев. М., 1960. Прилож.: Альбом схем.
6. Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. [Отв. ред. Н. А. Питерский]. М., 1964.
7. Воропаев Д. А. и Иовлев А. М. Борьба КПСС за создание военных кадров. Изд. 2. М., 1960.
8. Горшков С. Г. Забота партии о флоте. — Мор. сборник, 1963, № 7, с. 9—18.
9. Истомин В. П. Развитие советских инженерных войск в период между гражданской и Великой Отечественной войнами. 5. Советские инженерные войска в советско-финляндской войне (1939—1940 г.). — В кн.: Советские инженерные войска в 1918—1940 гг. Сб. статей. М., 1959, с. 121—128.
10. История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. В 6-ти томах. Т. 1. М., 1963.
11. История военно-морского искусства. Т. 2. Отв. ред. К. А. Сталбо. М., 1963.
12. История дипломатии. Под ред. В. П. Потемкина. Т. 3. М. — Л., 1945.

13. История международных отношений и внешней политики СССР. Т. 1. 1917—1939 гг. Под ред. В. Г. Трухановского. М., 1961.
14. КПСС и строительство Вооруженных Сил СССР (1918—июнь 1941). Под общ. ред. Кораблева Ю. И. и Логинова М. И. М., 1959.
15. Кузьмин Н. Ф. На страже мирного труда (1921—1940 гг.). М., 1959. Прилож.: Альбом схем.
16. Петров Ю. П. Партийное строительство в Советской Армии и Флоте. Деятельность КПСС по созданию и укреплению полторганов, партийных и комсомольских организаций в Вооруженных Силах. (1918—1961 гг.). М., 1964.
17. Победа Советских Вооруженных Сил в годы иностранной военной интервенции и гражданской войны (1918—1920 гг.). Разгром японских захватчиков у озера Хасан и на реке Халхин-Гол. Победа Советских Вооруженных Сил над белофиннами в 1939—1940 годах. М., 1955.
18. Прочко И. С. Артиллерия в боях за Родину. М., 1957.
19. Фрунзе М. В. Избранные произведения. Т. 1—2. М., 1957.

### К листу 8

1. Александров В. и Разумный А. 12000-мильный поход к/л «Красный вымпел». — Красный флот, 1925, № 6, с. 92—98.
2. Болгаров Н. и Заостровцев А. По Южным морям. [Заграничное плавание миноносцев «Петровский» и «Незаможник»]. М. — Л., 1927.
3. Вишневский В. Через океан и шесть морей. Поход линейного корабля «Парижская Коммуна» и крейсера «Профинтерн» из Балтийского в Черное море. М. — Л., 1930.
4. Гаврилов П. П. По четырем океанам. [Переход СКР «Воровский» из Архангельска во Владивосток в 1924 г.]. М., 1931.
5. Давыдов Б. В тисках льда. Плавание канлодки «Красный Октябрь» на остров Врангеля. Л., 1925.
6. Демин Л. А. Экспедиция на остров Врангеля. — В кн.: Русские мореплаватели. [Сб. статей]. М., 1953, с. 381—385.
7. Зверев Б. И. Ленинская забота о восстановлении и строительстве флота. — Морск. сб., 1964, № 4, с. 10—18.
8. Зубов Н. Н. Плавание канонерской лодки «Красный Октябрь» к острову Врангеля (1924). — В кн.: Зубов Н. Н. Отечественные мореплаватели — исследователи морей и океанов. М., 1954, с. 361—363.
9. Касатонов В. А. 30 лет на страже Советского Заполярья. — Мор. сборник, 1963, № 6, с. 3—12.
10. Макаров А. Г. и Демьянчук А. И. 30 лет на боевом посту. Владивосток, 1962.
11. Под красным вымпелом. Сборник о заграничном походе «Авроры» и «Комсомольца». Под ред. В. Зофа [и др.]. М. — Л., 1925.
12. Рыбаков Н. Ф. Вокруг старого света. (Поход советского военного корабля). Л., 1928.
13. Сендик И. М. Первый переход боевых кораблей Северным морским путем. — Мор. сборник, 1961, № 10, с. 47—52.
14. Ходили мы походами. Сборник очерков о зарубежных походах кораблей Советского Военно-Морского Флота. [Под общ. ред. П. Мусьякова]. М., 1958.
15. Шведов В. В. Развитие Советского Военно-Морского флота в период построения социализма в СССР (1921—1941 гг.). — Труды училища (ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского), 1957, № 20, с. 9—21.
16. Шелухович В. Т. Коммунистическая партия — организатор и руководитель строительства Военно-Морского Флота Советского Союза в период восстановления народного хозяйства и начала индустриализации страны (1921—1928 гг.). — Труды ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского, 1958, № 29, с. 3—29.

### К листу 9

1. Белов М. И. Северный морской путь. (К 40-летию освоения Советской Арктики). Л., 1957.
2. Белов М. И. Советское арктическое мореплавание 1917—1932 гг. Л., 1959. (История открытия и освоения Северного морского пути. Т. 3).
3. Визе В. Ю. Моря советской Арктики. Очерки по истории исследования. Изд. 3. Л., 1948.
4. Визе В. Ю. На «Сибирякове» и «Литке» через ледовитые моря. Два исторических плавания 1932 и 1934 гг. М. — Л., 1946.
5. Гаккель Я. Я. Наука и освоение Арктики. (К 40-летию советских исследований). Л., 1957.

6. Двадцать пять лет научной деятельности Арктического института. Л. — М., 1945.
7. Зубов Н. Н. Отечественные мореплаватели — исследователи морей и океанов. М., 1954.
8. Зубов Н. Н. и Козицкий Н. И. Участие Советского Союза в проведении Второго Международного полярного года. М., 1959.
9. Лактионов А. Ф. Северный полюс. Изд. 3. М., 1960.
10. С. О. Макаров и завоевание Арктики. «Ермак» во льдах. Материалы и документы о С. О. Макарове и ледоколе «Ермак». Л. — М., 1943.
11. Новиков В. Д. Из истории освоения Советской Арктики. М., 1956.
12. Пинхенсон Д. М. Проблема Северного морского пути в эпоху капитализма. Л., 1962. (История открытия и освоения Северного морского пути. Т. 2).
13. Сибирцев Н. и Итин В. Северный морской путь и карские экспедиции. Новосибирск, 1936.
14. Старокадомский Л. М. Пять плаваний в Северном Ледовитом океане. 1910—1915. Изд. 3. М., 1959.
15. Хмызников П. К. Описание плаваний судов в море Лаптевых и в западной части Восточно-Сибирского моря с 1878 по 1935 г. Л., 1937.
16. Эдлинский С. Ф. 40 лет Советской Северной ледокольной флотилии. Архангельск, 1958.

### К листу 10 а, б, в, г, д, е, ж, з, и, к, л

1. Ефимов Г. В. Очерки по новой и новейшей истории Китая. Изд. 2. М., 1951.
2. Кутаков Л. Н. История советско-японских дипломатических отношений. М., 1962.
3. Международные отношения на Дальнем Востоке (1840—1949). Изд. 2. Под общ. ред. Е. М. Жукова: М., 1956.
4. Шишкин С. Н. Халхин-Гол. Изд. 2. М., 1954.

### К листу 10 м, н, о, п

1. Бои на Карельском перешейке. М., 1941.
2. Борьба за острова. Изд. 2. М., 1941.
3. Галин А. Международный характер финляндских событий. М., 1940.
4. Исбах А. А. и Корольков Ю. М. 123-я в боях с белофиннами. М., 1941.
5. Караев Г. Н. Разгром белофинского плацдарма. 30 ноября 1939 г. — 13 марта 1940 г. Л., 1941.
6. Tanner V. The winter war. Finland against Russia. 1939—1940. Stanford, 1957.

## ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА. ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

(Листы 11—49)

### Общая

(к листам 11—49)

1. КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. Ч. 2—3. Изд. 7. М., 1953—1954.
2. Программа Коммунистической партии Советского Союза. Принята XXII съездом КПСС. М., 1961.
3. Внешняя политика Советского Союза в период Отечественной войны. Документы и материалы. Т. 1—3. М., 1946—1947.
4. Внешняя политика СССР. Сб. документов. [1917—1947]. Т. 3—6. М., 1945—1947.
5. Коммунистическая партия в период Великой Отечественной войны. (Июнь 1941 г. — 1945 г.). Документы и материалы. М., 1961.
6. Новые данные о людских потерях вооруженных сил Германии во второй мировой войне. [Документы и материалы]. — Воен.-ист. журнал, 1962, № 12, с. 69—82.
7. Нюрнбергский процесс над главными немецкими военными преступниками. Сб. материалов. В 7-ми томах. Под общ. ред. Р. А. Руденко. Т. 1—7. М., 1957—1961.
8. Переписка Председателя Совета Министров СССР с Президентами США и Премьер-Министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Т. 1—2. М., 1957.

9. The United States merchant marine at war. Report of the war shipping administration to the President. Washington, 1946.
10. The war reports of general George C. Marshall, general H. H. Arnold and fleet admiral Ernest King. Philadelphia—New York, 1947.
11. Алафузов В. А. Доктрины германского флота. М., 1956.
12. Андреев В. И. Борьба на океанских коммуникациях. (По опыту двух мировых войн). М., 1961.
13. Боевой путь Советских Вооруженных Сил. Отв. ред. В. Ф. Воробьев. М., 1960. Прилож.: Альбом схем.
14. Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. [Отв. ред. Н. А. Питерский]. М., 1964.
15. Бронетанковые и механизированные войска Советской Армии. (Кратк. очерк развития и боевого пути). М., 1958.
16. Важнейшие операции Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Сб. статей. Под общ. ред. П. А. Жиллина. М., 1956.
17. Волков Н. А. Советский Военно-Морской Флот в защите своих коммуникаций в Великой Отечественной войне. — Мор. сборник, 1959, № 11, с. 20—29.
18. Воробьев Ф. Д. и Кравцов В. М. Великая Отечественная война Советского Союза 1941—1945 гг. Кратк. воен.-ист. очерк. М., 1961. Прилож.: Схемы.
19. Воронов Н. Н. На службе военной. М., 1963.
20. Всемирная история. В 10-ти томах. Т. 9. Под ред. Л. И. Зубкова (отв. ред.) [и др.]. М., 1962.
21. Вторая мировая война 1939—1945 гг. Воен.-ист. очерк. Под общ. ред. Платонова С. П. (отв. ред.) [и др.]. М., 1958. Прилож.: Альбом схем.
22. Вьюненко Н. П. и Мордвинов Р. Н. Военные флотилии в Великой Отечественной войне. (Кратк. воен.-ист. очерк). М., 1957.
23. Гудериан Г. Воспоминания солдата. Пер. с нем. М., 1954.
24. Деборин Г. А. Вторая мировая война. Воен.-полит. очерк. М., 1958.
25. Действия Военно-Морского Флота в Великой Отечественной войне. [Сб. статей]. М., 1956.
26. Деиц К. Немецкие подводные лодки во второй мировой войне. Сокр. пер. с нем. М., 1964.
27. Дмитриев В. И. Атакуют подводники. [Действия советских подводных лодок в 1941—1945 гг.]. М., 1964.
28. Еремеев Л. М. и Шергин А. П. Подводные лодки иностранных флотов во второй мировой войне. Оперативно-статистические материалы по опыту второй мировой войны. М., 1962.
29. Иванов Л. Н. Очерки международных отношений в период второй мировой войны (1939—1945 гг.). М., 1958.
30. Иностранные военные флоты. 1946—47. [Справочник]. Изд. 3. М., 1947.
31. Исаков И. С. и Еремеев Л. М. Транспортная деятельность подводных лодок. М., 1959.
32. История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. В 6-ти томах. М., 1962—1965.
33. История войны на Тихом океане. В 5-ти томах. Перев. с япон. Под ред. Б. В. Поспелова. М., 1957—1958.
34. История дипломатии. Под ред. В. П. Потемкина. Т. 3. М.—Л., 1945.
35. История Коммунистической партии Советского Союза. (Изд. 2). М., 1963.
36. История международных отношений и внешней политики СССР. 1917—1939 гг. Т. 1—2. Под ред. В. Г. Трухановского. М., 1961—1962.
37. Камалов Х. Х., Носов И. В. и Сорокин И. П. Морская пехота. Кратк. ист. очерк мор. пехоты отечественного флота. М., 1957.
38. Кравченко Г. С. Военная экономика СССР. 1941—1945. М., 1963.
39. Кузнец Ю. Л. Вступление США во вторую мировую войну. М., 1962.
40. Ли Э. Воздушная мощь. Пер. с англ. М., 1958.
41. Майский И. М. Воспоминания советского посла. В 2-х кн. Кн. 2. М., 1964.
42. Международные отношения на Дальнем Востоке (1840—1949). Изд. 2. Под общ. ред. Е. М. Жукова. М., 1956.
43. Меллентин Ф. В. Танковые сражения 1939—1945 гг. Сокр. пер. с англ. М., 1957.
44. Мировая война. 1939—1945 годы. Сб. статей. Пер. с нем. М., 1957.
45. Мюллер-Гиллебранд Б. Сухопутная армия Германии 1933—1945 гг. Пер. с нем. Т. 2. М., 1958.
46. Павленко Н. Решающая роль СССР и его вооруженных сил в разгроме германского империализма. — Воен.-ист. журнал, 1960, № 1, с. 3—28.
47. Поражение германского империализма во второй мировой войне. Статьи и документы. Под общ. ред. Н. Г. Павленко. М., 1960.
48. Промышленность Германии в период войны 1939—1945 гг. Пер. с нем. М., 1956.
49. Против фальсификации истории второй мировой войны. М., 1964.

- 49а. Против фальсификаторов истории второй мировой войны. (Сб. статей). М., 1959.
50. Рогоулин С. и Слепенков З. Характер использования минного оружия флотами Англии и США во второй мировой войне. — Воен.-ист. журнал, 1960, № 9, с. 42—55.
51. Роковые решения. [Сб. статей]. Пер. с англ. Под ред. П. А. Жилина. М., 1958.
52. Руге Ф. Война на море. 1939—1945. Пер. с нем. М., 1957.
53. СССР в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. (Краткая хроника). М., 1964.
54. Салов Н. И. Развитие авианосцев и их боевое использование в годы второй мировой войны. — Мор. сборник, 1954, № 8, с. 22—49.
55. Сборник материалов по составу, группировке и перегруппировке сухопутных войск фашистской Германии и войск бывших ее сателлитов на советско-германском фронте за период 1941—1945 гг. Вып. 1—5. М., 1956—1957.
56. Советские партизаны. Из истории партизанского движения в годы Великой Отечественной войны. [Сборник статей. Ред.-сост. В. Е. Быстров]. Изд. 2. М., 1963.
57. Соколов П. В. Война и людские ресурсы. М., 1961.
58. Соловьев С. П. Замыслы и планы. (Обзор военного планирования немецко-фашистского Генерального штаба). М., 1964.
59. Софронов Г. П. Воздушные десанты во второй мировой войне. М., 1962.
60. Справочник корабельного состава военно-морских флотов иностранных государств. 1943. М., 1943.
61. Справочник корабельного состава военно-морских флотов мира. 1944. Изд. 2. М. — Л., 1945.
62. Справочные данные по ВМФ Германии, Италии, Финляндии, Румынии, Болгарии. М., 1942.
63. Сталин И. В. О Великой Отечественной войне Советского Союза. Изд. 5. М., 1952.
64. Тельпуховский Б. С. Великая Отечественная война Советского Союза 1941—1945. Краткий очерк. М., 1959. Прилож.: Карты.
65. Типпельскирх К. История второй мировой войны. Пер. с нем. М., 1956.
66. Фальсификаторы истории. (Ист. справка). М., 1952.
67. Фойхтер Г. В. История воздушной войны в ее прошлом, настоящем и будущем. (Сокр. пер. с нем.). М., 1956.
68. Фуллер Дж. Ф. С. Вторая мировая война 1939—1945 гг. Пер. с англ. М., 1956.
69. Шведе Е. Е. Военные флоты. Справочник по военно-морским силам иностранных государств. 1936. М., 1936.
- То же. 1937. М., 1938.
- То же. 1939—1940. М. — Л., 1940.
70. Щекотов Е. Я. Охотники за подводными лодками. М., 1960.
71. The army air forces in world war II. Ed.: W. F. Craven, J. L. Cate. Vol. 1—7. Chicago, 1948—1958.
72. Assmann K. Deutsche seestrategie in zwei Weltkriegen. Heide!berg, 1957.
73. Behrens C. B. A. Merchant shipping and the demands of war. London, 1956.
74. Berronetti R. La guerra sui mari. Nel conflitto mondiale. Vol. 1—3. Livorno, 1947—1950.
75. Brassay's naval annual, 1948. London — New York, 1948.
76. British merchant vessels lost or damaged by enemy action during Second world war. 3rd Sept. 1939 to 2nd Sept. 1945. London, 1947.
77. Chronology 1941—1945. Compiled by Mary H. Williams. Washington, 1960.
78. Chronology of the second world war. London — New York, 1947.
79. Churchill W. S. The second world war. Vol. 1—6. London, 1949—1954.
80. Creswell J. Sea warfare. 1939—1945. A short history. London, 1950.
81. Entscheidungsschlachten des Zweiten Weltkrieges. Hrsg.: H. A. Jacobsen und J. Rohwer. Frankfurt a/M., 1960.
82. Feuchter G. W. Geschichte des Luftkriegs. Entwicklung und Zukunft. Bonn, 1954.
83. Frank W. Die Wölfe und der Admiral; Triumph und Tragik der U-Boote. 2 erw. Aufl. Oldenburg — Hamburg, 1953.
84. Görliitz W. Der Zweite Weltkrieg 1939—1945. Bd. 1—2. Stuttgart, 1951—1952.
85. The great sea war. The story of naval action in world war II. Ed. by E. B. Potter and C. W. Nimitz. London, 1961.
86. Gröner E. Die Schiffe der deutschen Kriegsmarine und Luftwaffe 1939—1945 und ihr Verbleib. München, 1954.
87. James W. M. The British navies in the Second World war. London etc., 1947.
88. Jane's fighting ships. 1936.. 1946. London, 1936.. 1947.
89. Jouan R. La marine allemande dans la seconde guerre mondiale. Paris, 1949.
90. Lohmann W. und Hildebrand H. H. Die deutsche Kriegsmarine 1939—1945. Bd. 1—2. Bad Nauheim, 1956—1959.



91. Manstein E., v. Verlorene Siege. Bonn, 1955.
92. Meister J. Der Seekrieg in den osteuropäischen Gewässern 1941—1945. München, 1958.
93. Morison S. E. History of United States naval operations in world war II. Vol. 1—15. Boston, 1947—1962.
94. Phillippi A. und Heim F. Der Feldzug gegen Sovietrussland 1941 — bis 1945. Ein operativer Überblick. Hrsg. von Arbeitskreis für Wehrforschung. Stuttgart, 1962.
95. Reisenberg F. Sea war. The story of the U. S. merchant marine in World war II. New York — Toronto, 1956.
96. Richards D. and Saunders H. S. Royal air force. 1939—1945. Vol. 1—3. London, 1953—1954.
97. Roskill S. W. The war at sea. 1939—1945. Vol. 1—3. London, 1954—1961.
98. Steinweg G. Die Deutsche Handelsflotte im zweiten Weltkrieg. Aufgaben und Schicksal. Göttingen, 1954.
99. The second great war. A standard history. Ed. by J. Hammerton. Military ed. Ch. Gwynn. Vol. 1—9. London, 1947.
100. Ships of the Royal navy. Statement of losses during the second world war. 3 Sept. 1939 to 2 Sept. 1945. London, 1947.
101. Statistical digest of the war. London, 1951. (History of the Second World war).
102. Tunstall B. World war at sea. London, 1942.
103. United States naval chronology. World war II. Washington, 1955.
104. Weyer's Taschenbuch der Kriegs-flotten 1941/42. München — Berlin, 1941.

### К листу 11

1. Ленин В. И. Империализм, как высшая стадия капитализма. — Полн. собр. соч., т. 27, с. 299—426.
2. Алексеев А. М. Военные финансы капиталистических государств. Изд. 2. М., 1952.
3. Аллен Джеймс. Международные монополии и мир. Пер. с англ. М., 1948.
4. Британская империя. [Справочник]. М., 1943.
5. Варга Е. С. Современный капитализм и экономические кризисы. Избранные труды. М., 1962.
6. Внешняя торговля капиталистических стран. Стат. справочник за 1945—1950 гг. в сравнении с довоенным периодом. Под ред. Б. Т. Колпакова. М., 1952.
7. Вольф М. Б. и Клупт В. С. Статистический справочник по экономической географии стран капиталистического мира. Изд. 4. М., 1959.
8. Вышнепольский С. А. Мировые морские пути и судоходство. Очерки. Изд. 2. М., 1959.
9. Глушаков П. И. Япония. Кратк. эконом.-географ. описание. М., 1945.
10. Дубинский Л. С. Монополии и экономика Англии (до второй мировой войны). М., 1960.
11. Жорж П. Франция. Экономическая и социальная география. Пер. с франц. Под ред. И. А. Витвера. М., 1951.
12. Иванов Л. Н. Морское соперничество империалистических держав. М.—Л., 1936.
13. Кочетков А. Англо-американское соперничество на рынках Западной Европы. М., 1952.
14. Кузьминов И. И. Государственно-монополистический капитализм. М., 1955.
15. Лукьянова М. И. Японские монополии во время второй мировой войны. М., 1953.
16. Льюис К. Страны-должники и страны-кредиторы. 1938, 1944 гг. Сокр. пер. с англ. М., 1947.
17. Международная торговля. М., 1954.
18. Межимпериалистические противоречия на первом этапе общего кризиса капитализма. Сб. статей. М., 1959.
19. Мельников Ю. М. США и гитлеровская Германия. 1933—1939 гг. М., 1959.
20. Милейковский А. Великобритания. Полит.-эконом. очерк. М., 1947.
21. Мировое хозяйство. Ежегодник. 1938/1939 гг. Под общ. ред. Е. Варга. М., 1939.
22. Поздеева Л. В. Англо-германские экономические противоречия накануне второй мировой войны (1933—1939 гг.). — Вопросы истории, 1955, № 5, с. 33—53.
23. Попов К. Экономика Японии. М., 1936.
24. Производство важнейших товаров в капиталистических странах за 1929, 1933, 1937—1950 гг. Стат. справочник. М., 1951.
25. Розин М. С. Географическое размещение важнейших полезных ископаемых в капиталистических странах. М., 1953.
26. Санталов А. А. Империалистическая борьба за источники сырья. М., 1954.
27. Соединенные Штаты Америки. [Справочник]. Изд. 2. М., 1946.
28. Солодовников В. Г. Вывоз капитала М., 1957.

29. Страны Ближнего и Среднего Востока. [Справочник]. М., 1944.
30. Страны Латинской Америки. [Справочник]. М., 1949.
31. Страны Тихого океана. [Справочник]. М., 1942.
32. Файнгар И. М. Очерк развития германского монополистического капитала. М., 1958.
33. Ферсман А. Е. и Коган Б. И. Минеральное сырье зарубежных стран. М.—Л., 1947.
34. Франция и ее владения. [Справочник]. М., 1948.
35. Шпирт А. Ю. Сырьевые ресурсы Африки. (1913—1958). М., 1961.
36. Annuaire statistique de la societe des Nations 1931—1932. Geneve, 1932.
37. Statistical Yearbook of the League of Nations 1938—1939. Geneva, 1939.
38. Statistical Yearbook 1956. Prep. by the Statistical office of the United Nations. 1956. 1958. New York, 1956. 1958.
39. Statistischer Jahrbuch 1939/1940, 1941/1942. Herausgeben vom Statistischen Reichsamte. Verlag für Sozialpolitik, Wirtschaft und Statistik. Berlin.
40. Большой Советский Атлас Мира. Т. 1. Карты №№ 52—55, 58, 59, 62, 63, 83. М., 1937.
41. Atlas of the world's resources. The mineral resources of the world. New York, 1953.
42. Boesch H. Wirtschafts Geographischer Atlas der Welt. Bern, 1951.
43. Columbus Weltatlas. E. Debes Grosser Handatlas. Berlin — Leipzig, 1939.
44. Rand McNally. Commercial Atlas and Marketing Guide. New York, 1948.

### К листу 12 а, б, в, г

1. Ленин В. И. Империализм, как высшая стадия капитализма. — Полн. собр. соч., т. 27, с. 299—426.
2. Ленин В. И. О внутренней и внешней политике республики. Отчет ВЦИК и СНК IX Всероссийскому съезду Советов 23 декабря 1921 г. — Полн. собр. соч., т. 44, с. 291—329.
3. Аварин В. Я. Борьба за Тихий океан. Японо-американские противоречия. М., 1947.
4. Батурич М. США и Мюнхен. (Из истории американской внешней политики 1937—1938 гг.). М., 1961.
5. Бедняк И. Я. Японская агрессия в Китае и позиция США. (1937—1939). М., 1957.
6. Гольдберг Д. И. Внешняя политика Японии. (Сент. 1939 г. — дек. 1941 г.). М., 1959.
7. Димитров Г. М. Наступление фашизма и задачи Коммунистического Интернационала в борьбе за единство рабочего класса против фашизма. М., 1958.
8. Кутаков Л. Н. История советско-японских дипломатических отношений. М., 1962.
9. Литвинов М. М. Внешняя политика СССР. Речи и заявления 1927—1937. Изд. 2. М., 1937.
10. Матвеев В. А. Провал мюнхенской политики. (1938—1939 гг.). М., 1955.
11. Мельников Ю. М. США и гитлеровская Германия. 1933—1939 гг. М., 1959.
12. Некрич А. М. Политика английского империализма в Европе. (Окт. 1938 — сент. 1939). М., 1955.
13. Новые документы из истории Мюнхена. Под ред. И. Н. Земскова [и др.]. М., 1958.
14. Очерки истории Китая в новейшее время. М., 1959. Прилож.: Карты.
15. Поздеева Л. В. Англия и ремилитаризация Германии. 1933—1936. М., 1956.
16. Полторацк А. И. От Мюнхена до Нюрнберга. [Изд. 2]. М., 1961.
17. Поляков В. Г. Англия и мюнхенский сговор. (Март — сент. 1938). М., 1960.
18. Ротштейн Э. Мюнхенский сговор. Пер. с англ. М., 1959.
19. Севостьянов Г. Н. Политика великих держав на Дальнем Востоке накануне второй мировой войны. М., 1961.
20. Ушаков В. Б. Внешняя политика гитлеровской Германии. М., 1961.
21. Фостер У. З. Закат мирового капитализма. [Пер. с англ.]. М., 1959.
22. Хайцман В. М. СССР и проблема разоружения. (Между первой и второй мировыми войнами). М., 1959.
23. Хвостов В. М. и Некрич А. М. Как возникла вторая мировая война. М., 1959.
24. Шигер А. Г. Политическая карта мира (1900—1960). Справочник. М., 1961.
25. Эйндус Х. Т. Очерки новой и новейшей истории Японии. М., 1955.
26. Эррио Э. Из прошлого. Между двумя войнами. 1914—1936. Пер. с франц. М., 1958.

## К листу 12 д, е, ж, з, и

1. Документы министерства иностранных дел Германии. Вып. 3. Германская политика и Испания. (1936—1943 гг.). М., 1946.
2. Вобликов Д. Р. Эфиопия в борьбе за сохранение независимости. 1860—1960. М., 1961.
3. Гарсиа Х. Испания народного фронта. М., 1957.
4. Диас Х. Об уроках войны испанского народа (1936—1939). — Коммунистический Интернационал, 1940, № 1, с. 20—31.
5. Ибаррури Д. Единственный путь. (Воспоминания). Пер. с испан. М., 1962.
6. Из истории освободительной борьбы испанского народа. Сб. статей. М., 1959.
7. Испанский народ против фашизма. (1936—1939 гг.). Сб. статей. М., 1963.
8. История Коммунистической партии Испании. Краткий курс. [Пер. с испан.]. М., 1961.
9. Корсун Н. Г. Итало-абиссинская война 1935—1936 гг. М., 1939.
10. Ксиландер Р. Завоевание Абиссинии в 1935—1936 гг. Пер. с нем. М., 1941.
11. Кузнецов Н. Г. Испанский флот в борьбе за республику. [Воспоминания]. — Воен.-ист. журнал, 1962, № 3, с. 53—72.
12. Лисовский П. Абиссинская авантюра итальянского фашизма. М.—Л., 1936.
13. Листер Э. Против фальсификации некоторых вопросов национально-революционной войны в Испании. — Новая и новейшая история, 1961, № 4, с. 3—17.
14. Лонго Л. Интернациональные бригады в Испании. [Пер. с итал.]. М., 1960.
15. Майданик К. Л. Испанский пролетариат в национально-революционной войне. 1936—1937 гг. М., 1960.
16. Майский И. М. Испанские тетради. М., 1962.
17. Овинников Р. С. За кулисами политики «невмешательства». Испанский вопрос в политике империалистов Англии, Франции и США накануне второй мировой войны. М., 1959.
18. Прицкер Д. Подвиг Испанской республики. 1936—1939. М., 1962.
19. Самарин А. Борьба за Мадрид. М., 1940.
20. Самойлов П. И. Гвадалахара. Разгром итальянского экспедиционного корпуса. М., 1940.
21. Серебряков А. Каталонская операция. (1938—1939 гг.). — Воен.-ист. журнал, 1940, № 2, с. 74—93.
22. Серебряков А. Операция на р. Эбро (1938 г.). — Воен.-ист. журнал, 1940, № 6, с. 46—59.
23. Серебряков А. Г. Брунетская операция республиканской армии Испании. Операт.-такт. очерк. М., 1941.
24. Татарченко Е. Воздушные силы в итало-абиссинской войне. М., 1940.
25. Busch F. O. Kampf vor Spaniens Küsten; deutsche Marine im Spanischen Bürgerkriege. Berlin, 1939.
26. Colodny R. G. The struggle for Madrid: the central epic of the Spanish conflict. New York, 1958.
27. Davis W. H. The naval side of the Spanish civil war. 1936—39. — U. S. Naval Inst. Proc., 1940, Vol. 66, № 6(448), с. 803—823.
28. Renn L. Der spanische Krieg. Berlin, 1955.
29. Thomas H. The Spanish civil war. London, 1961.

## К листам 13, 14, 15, 29, 36, 46

1. Прорыв германской эскадры через Ламанш 12 февраля 1942 г. Пер. с англ. М., 1947.
2. The Battle of the Atlantic. The official account of the fight against the U-boats 1939—1945. London, 1946.
3. Report by the supreme allied commander Mediterranean to the combined Chief of Staff on the Italian campaign. 8 Jan. to 10 May 1944. London, 1946.
4. Report by the supreme allied commander Mediterranean to the combined Chief of Staff on the Italian campaign. (10 May to 12 Dec. 1944). London, 1948.
5. Report by the supreme allied commander Mediterranean Fieldmarsal the viscount Alexander of Tunis on the Italian campaign, 12 Dec. 1944 to 2 May 1945. London, 1951.
6. Report by the supreme allied commander Mediterranean to the combined Chief of Staff on the operations in Southern France. Aug. 1944. London, 1946.
7. Report by the supreme commander to the combined Chiefs of Staff on the Operations in Europe of the Allied Expeditionary Force 6 June 1944 to 8 May 1945. Washington, 1946.
8. Багреев А. Д. Военное искусство капиталистических государств (1939—1945 гг.). М., 1960. Прилож.: Схемы.
9. Батлер Дж. Большая стратегия. Сент. 1939 — июнь 1941. Сокр. пер. с англ. М., 1959.

10. Батталья Р. История итальянского движения сопротивления. (8 сент. 1943 г. — 25 апр. 1945 г.). Пер. с итал. М., 1954.
11. Брэдли О. Н. Записки солдата. Пер. с англ., М., 1957.
12. Важнейшие решения. [Военная стратегия союзников в годы второй мировой войны. Сборник статей]. Сокр. пер. с англ. Под общ. ред. Павленко Н. Г. М., 1964.
13. Валентинов В. И. Действия английских карликовых подводных лодок против линейного корабля «Адмирал Тирпиц». — Мор. сборник, 1949, № 8, с. 57—74.
14. Волков Н. Действия германского флота на морских и океанских коммуникациях Англии и США во второй мировой войне. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 5, с. 29—50.
15. Гейвни Д. М. Воздушно-десантная война. Пер. с англ. М., 1957.
16. Гове А. Внимание, парашютисты! Пер. с нем. М., 1957.
17. Голль Ш., де. Военные мемуары. [Т. 1—2]. Пер. с франц. М., 1957—1960.
18. Григорьев А. А. Действия немецкой авиации против Британских островов. — Мор. сборник, 1949, № 9, с. 85—99.
19. Григорьев А. А. Действия одиночных германских надводных кораблей на английских коммуникациях во второй мировой войне. — Мор. сборник, 1950, № 5, с. 104—120.
20. Дашичев В. Агрессия фашистской Германии против Польши и позиция западных держав. — Воен.-ист. журнал, 1961, № 12, с. 36—49.
21. Дашичев В. Почему немецкие танки остановились перед Дюнкерком. — Воен.-ист. журнал, 1962, № 6, с. 45—59.
22. Еремеев Л. М. Некоторые данные о боевых действиях авиации против судоходства в Северном море в 1939—1941 гг. — Мор. сборник, 1956, № 8, с. 58—70.
23. Еремеев Л. М. Некоторые итоги крейсерских операций германского флота. (Из опыта второй мировой войны). М., 1949.
24. Еремеев Л. М. Прорыв немецкой подводной лодки «V-47» в Скапа-Флоу и потопление английского линейного корабля «Ройал Оук». — Мор. сборник, 1956, № 10, с. 78—86.
25. Зайцев И. К вопросу об открытии второго фронта и его роли во второй мировой войне. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 6, с. 52—65.
26. Ингерсолл Р. «Совершенно секретно». Пер. с англ. М., 1947.
27. Краминов Д. Ф. Правда о втором фронте. Записки воен. корреспондента. М., 1958.
28. Кругликов М. Д. Некоторые итоги и последствия потерь Великобритании при морских перевозках во второй мировой войне. — Мор. сборник, 1959, № 10, с. 76—89.
29. Куликов М. Д. К вопросу о действиях германских вспомогательных крейсеров-рейдеров во второй мировой войне. — Мор. сборник, 1952, № 5, с. 61—78.
30. Кулиш В. М. Второй фронт. Операции в Западной Европе в 1944—1945 гг. М., 1960. Прилож.: Альбом схем.
31. Лебедев Е. Н. Борьба с немецкими подводными лодками в обширной блокадной зоне Северного и Норвежского морей. По опыту второй мировой войны. — Мор. сборник, 1963, № 5, с. 28—34.
32. Лебедев Е. Н. Некоторые принципы организации борьбы с немецкими и итальянскими подводными лодками на выходах из баз во второй мировой войне. — Мор. сборник, 1956, № 11, с. 83—101; № 12, с. 71—90.
33. Лифшиц А. Л. Анализ причин гибели подводных лодок иностранных государств во вторую мировую войну. — Мор. сборник, 1958, № 5, с. 67—82.
34. Майский И. М. Начало второй мировой войны. (Из воспоминаний). — Новая и новейшая история, 1964, № 1, с. 89—105.
35. Морисон С. Э. Битва за Атлантику. (Сент. 1939 г. — май 1943 г.). Сокр. пер. с англ. М., 1956.
36. Морисон С. Э. Битва за Атлантику выиграна. Май 1943 — май 1945. Сокр. пер. с англ. М., 1959.
37. Морисон С. Э. Вторжение во Францию и Германию. 1944—1945. Сокр. пер. с англ. М., 1963.
38. Мэтлофф М. От Касабланки до Оверлорда. Пер. с англ. М., 1964.
39. Мэтлофф М. и Снелл Э. Стратегическое планирование в коалиционной войне 1941—1942 гг. Пер. с англ. М., 1955.
40. Павлович Н. Б. Операция «Морской лев». — Мор. сборник, 1959, № 5, с. 55—66; № 6, с. 62—73.
41. Пензин К. В. Боевые действия на морских сообщениях Средиземноморского театра во второй мировой войне. — Мор. сборник, 1956, № 5, с. 62—82.
42. Погью Ф. С. Верховное командование. Сокр. пер. с англ. М., 1959.
43. Простаков А. Л. Противолодочная оборона торговых судов. (По опыту иностранных флотов). М., 1960.
44. Проектор Д. М. Война в Европе 1939—1941 гг. М., 1963.

45. Ричардс Д. и Сондерс Х. Военно-воздушные силы Великобритании во второй мировой войне 1939—1945 гг. Сокр. пер. с англ. М., 1963.
46. Рогоулин С. и Слепенков З. Характер использования минного оружия флотами Англии и США во второй мировой войне. — Воен.-ист. журнал, 1960, № 9, с. 42—55.
47. Романов А. Р. Использование итальянцами человекоуправляемых торпед против кораблей английского флота в Александрии. — Мор. сборник, 1957, № 4, с. 96—103.
48. Секистов В. А. «Странная война» в Западной Европе и в бассейне Средиземного моря (1939—1943 гг.). М., 1958.
49. Сентябрь 1939 г. (Сб. статей). Пер. с нем. М., 1961.
50. Скотт П. Битва в узких морях. Действия легких прибрежных сил в Ла-Манше и Северном море (1939—1945). Сокр. пер. с англ. М., 1948.
51. Смирнов В. П. «Странная война» и поражение Франции. (Сент. 1939 г. — июнь 1940 г.). М., 1963.
52. Старов Н. Н. Борьба на коммуникациях Атлантического океана в период второй мировой войны. — Мор. сборник, 1949, № 3, с. 77—99.
53. Федоров Б. и Орлов А. Операция «Морской лев» и оборона Англии. — Воен.-ист. журнал, 1962, № 2, с. 48—61.
54. Эрман Дж. Большая стратегия. Август 1943 — Сентябрь 1944. Пер. с англ. М., 1958.
55. Эрман Дж. Большая стратегия. Октябрь 1944 — август 1945. Пер. с англ. М., 1958.
56. Auphan P., Mordal J. La marine française pendant la seconde guerre mondiale. Paris, 1958.
57. Barjot P. Histoire de la guerre aéronavale. Paris, 1961.
58. Belot R. La marine française pendant la campagne 1939—1940. Paris, 1954.
59. Benoist-Méchin J. Soixante jours qui ébranlèrent l'Occident. 10 mai — 10 juillet 1940. Phase I—3. Paris, 1956.
60. Berthold W. Getreu bis in den Tod. Sieg und Untergang der «Bismarck». 2 Aufl. München, 1957.
61. Beumelburg W. Jahre ohne Gnade. Chronik des Zweiten Weltkrieges. Oldenburg, 1952.
62. Bharucha P. C. The North African campaign 1940—1943. Calcutta, 1956.
63. Bragadin M. A. Che ha fatto la marina? (1940—1945). 3a ed. Milano, 1955.
64. Buchner A. Der deutsche Griechenland-Feldzug Operationen der 12 Armee. 1941. Heidelberg, 1957.
65. Brennecke J. Das grosse Abenteuer. Deutsche Hilfskreuzer 1939—1945. [Б. м.], Koehler, 1958.
66. Busch F. O. Das Geheimnis der «Bismarck». Hannover, 1950.
67. Cowie J. S. Mines, minelayers and minelaying. London, 1949.
68. Davin D. M. Crete. London, 1953.
69. Derry T. K. The campaign in Norway. London, 1953.
70. Divine D. The nine days of Dunkirk. London, 1959.
71. Edwards K. Operation Neptune. London, 1946.
72. Eisenhower D. D. Crusade in Europe. New York, 1948; London, 1949.
73. Ellis L. F. The war in France and Flanders. 1939—1940. London, 1953.
74. Gras H. (Mordal J.). Dunkerque. Paris, 1960.
75. Hall H. D., Wrigley C. C. Studies of overseas supply. London, 1956.
76. Handel-Mazetti P. The Scharnhorst-Gneisenau team at its peak. — U. S. Naval Inst. Proc., 1956, Vol. 82, № 8 (642), с. 852—860.
77. Harrison G. A. The cross-channel attack. Washington, 1951.
78. Herington J. Air war against Germany and Italy. 1939—1943. Canberra, 1954.
79. Hewitt H. K. Executing operation «Anvil — Dragoon». — U. S. Naval Inst. Proc., 1954, № 8, с. 897—952.
80. Howe G. F. Northwest Africa: seizing the initiative in the West. Washington, 1957.
81. Hubatsch W. «Weserübung». Die deutsche Besetzung von Dänemark und Norwegen 1940. Göttingen, 1960.
82. Jacobsen H. Dokumente zum Westfeldzug, 1940. Göttingen, 1960.
83. Jacobsen H. A. Dünkirchen. Ein Beitrag zur Geschichte des Westfeldzuges, 1940. Neckargemünd, 1958.
84. Jars R. Les campagnes d'Afrique. Libye — Egypte — Tunisie. (1940—1943). Paris, 1957.
85. Kennedy R. M. The German campaign in Poland. (1939). Washington, 1956.
86. Krancke T., Brennecke H. J. Pocket Battleship. The story of the «Admiral Scheer». New York, 1958.
87. Long G. To Benghazi. Canberra, 1952.

88. Long G. Greece, Crete and Syria. Canberra, 1953.
89. La Marine Italiana nella Seconda guerra mondiale. Navi Perdute. T. 1—2. Roma, 1951—1960.
90. Matloff M. Strategic planning for coalition warfare. 1943—1944. Washington, 1959.
91. Mohr U. Ship 16. The story of the secret German raider «Atlantis». New York, 1956.
92. Montgomery B. L. Normandy to the Baltic. London etc., 1947.
93. Montgomery B. L. El Alamein to the River Sangro. London, 1960.
94. Mordal J. La bataille de Dakar. Paris, 1956.
95. Mordal J. A la poursuite du «Bismarck». Paris, 1948.
96. Norges Krig. 1940—1945. Red. S. Steen. Bd. 1—3. Oslo, 1947—1950.
97. Pattee R. S. The German raider «Kormoran» — Sydney's Nemesis. — U. S. Naval Inst. Proc., 1950, № 10 (574), с. 1299—1306.
98. Pertek J. Wielkie dni malej floty. Wyd. 3. Poznań, 1958.
99. Playfair I. S. O. The Mediterranean and Middle East. Vol. 1—3. London, 1954—1960.
100. Polskie sily zbrojne w drugiej wojnie swiatowej. T. 1. London, 1951.
101. Pope D. The battle of the River Plate. London, 1956.
102. Puddu M. Tra due invasioni. (Campagna d'Italia 1943—45). Roma, [195-].
103. Rayner D. A. Escort. The battle of the Atlantic. 2d ed. London, 1955.
104. Robertson T. Night raider of the Atlantic. The saga of the U-99. New York, 1955.
105. Rogge B., Frank W. Schiff 16. Die 655 Tage Kaperfahrt des schweren Hilfskreuzers «Atlantis» in den sieben Weltmeeren. Oldenburg — Hamburg, 1955.
106. Speidel H. Invasion 1944. 4 Aufl. Tübingen — Stuttgart, 1952.
107. Spenser J. H. Battle for Crete. London, 1962.
108. Tomson H. L. New Zealanders with the Royal Air Force. Vol. 3. Mediterranean and Middle East. South-East Asia. Wellington, 1959.
109. Westphal S. The German army in the West. London, 1951.
110. Westphal S. Heer in Fesseln. Bonn, 1950.
111. Wiloughby M. F. The U. S. coast guard in World war II. Annapolis, 1957.
112. Wilson J. J. Van Warschau tot Hiroshima. Vol. 1. De triomfen der agressie. Assen, 1957.
113. Woodward D. The secret raiders. The story of the German armed merchant raiders in the Second World war. London, 1955.
114. The West point atlas of American wars. Vol. 2. 1900—1953. Ed.: J. Esposito. New York, 1959.
115. Westermanns Atlas zur Weltgeschichte. Hrsg.: H.-E. Stier. Braunschweig, 1956.

## К листу 16

1. Венгрия и вторая мировая война. Секретные дипломатические документы из истории кануна и периода войны. Пер. с венгер. М., 1962.
2. Ивашин И. Ф. Очерки истории внешней политики СССР. М., 1958.
3. Некрич А. М. Внешняя политика Англии. 1939—1941 гг. М., 1963.
4. Ротштейн Э. Мюнхенский сговор. Пер. с англ. М., 1959.
5. Ушаков В. Б. Внешняя политика гитлеровской Германии. М., 1961.
6. Шигер А. Г. Политическая карта мира. (1900—1960). Справочник. М., 1961.

## К листам 17, 18, 31, 37, 44 а, 47

1. Директивы немецко-фашистского командования, относящиеся к ведению начальной кампании против СССР. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 6, с. 77—88. (Публикация документов).
2. Документы немецко-фашистского командования по подготовке и планированию войны против Советского Союза. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 1, с. 85—93.
3. Из истории подготовки немецко-фашистским командованием нападения на Советский Союз. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 3, с. 82—93. (Публикация документов).
4. К вопросу о подготовке фашистской Германии к войне против Советского Союза. (Выдержки из служебного дневника нач. ген. штаба сухопутных войск фашистской Германии ген.-полк. Гальдера за период с июня 1940 г. по июнь 1941 г.). — Воен.-ист. журнал, 1959, № 2, с. 63—87.
5. Анфилов В. А. Начало Великой Отечественной войны. (22 июня — середина июля 1941 года). Воен.-ист. очерк. М., 1962.
6. Бирюзов С. С. Когда гремели пушки. М., 1961.

7. Болтин Е. А. О периодизации Великой Отечественной войны Советского Союза. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 2, с. 12—24.
8. Вершинин К. Воздушное сражение над Северным Кавказом весной 1943 года. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 8, с. 16—29.
9. Вишнев С. М. Промышленность капиталистических стран во второй мировой войне. М.—Л., 1947.
10. Вознесенский Н. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М., 1958.
11. Гот Г. Танковые операции. Пер. с нем. М., 1961.
12. Морозов В. П. Западнее Воронежа. Кратк. воен.-ист. очерк наступательных операций советских войск в янв.—февр. 1943 г. М., 1956.
13. Паротькин И. О плане летней кампании немецко-фашистского командования на советско-германском фронте в 1942 году. — Воен.-ист. журнал, 1961, № 1, с. 31—42.
14. Паротькин И. и Шиманский А. О характере летне-осенней кампании 1944 года. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 7, с. 3—17.
15. Рогинский С. В. Великая Отечественная война советского народа 1941—1945 гг. (Характеристика боевых действий по фронтам и периодам). — История СССР, 1960, № 3, с. 3—20.
16. Ферсман А. Е. и Коган Б. И. Минеральное сырье зарубежных стран. М.—Л., 1947.
17. Фогараш Б. Германия. (Полит.-экон. очерк). М., 1941.

### К листу 19

1. Операция «Тайфун». — Воен.-ист. журнал, 1961, № 10, с. 82—88. (Документы).
2. Провал наступления немецко-фашистской армии на Москву. (Из дневника нач. ген. штаба сух. войск фашистской Германии за период с 5.11 по 8.12.1941 г.). — Воен.-ист. журнал, 1961, № 12, с. 79—91. (Документы и материалы).
3. Вахрушев А. М. На Можайском направлении. (Записки участника обороны Москвы). М., 1959.
4. Великая битва под Москвой. Кратк. ист. очерк. М., 1961.
5. Климов И. Д. Героическая оборона Тулы. М., 1961.
6. Кузнецов В. 1-я ударная армия в боях под Москвой. (Из воспом. команд. армией). — Воен.-ист. журнал, 1961, № 12, с. 57—66.
7. Лобачев А. А. Трудными дорогами. М., 1960.
8. Малахов М. М. Удар коногвардейцев. М., 1961.
9. Самсонов А. М. Великая битва под Москвой. 1941—1942. М., 1958.
10. Соколовский В. О советском военном искусстве в битве под Москвой. — Воен.-ист. журнал, 1961, № 11, с. 15—28; № 12, с. 11—23.
11. Тамонов Ф. И. Почетный урок истории. (К 20-летию разгрома немецко-фашистских войск под Москвой). — Вопросы истории, 1961, № 12, с. 14—25.
12. Телегин К. Московская зона обороны. — Воен.-ист. журнал, 1962, № 1, с. 35—46.

### К листам 20, 21, 34, 42

1. Амусин М. Д. Организация плавания на северных внешних коммуникациях в минувшую войну. — Мор. сборник, 1946, № 7, с. 23—32.
2. Артеменко М. Ф. Противовоздушная оборона Мурманска. — Вестн. противовозд. обороны, 1961, № 9, с. 72—76.
3. Белов М. И. Провал операции «Вундерланд». М., 1962.
4. Бородич Ю. Ю. Действия подводных лодок на коммуникациях противника. — Мор. сборник, 1942, № 6, с. 17—23.
5. Вайнер Б. А. Северный флот в Великой Отечественной войне. М., 1964.
6. Головкин А. Г. Вместе с флотом. М., 1960.
7. Иосселиани Я. К. Ночные атаки подводной лодки «В-4». (Воспом. к-ра подв. лодки). — Воен.-ист. журнал, 1961, № 3, с. 71—77.
8. Колышкин И. А. В глубинах полярных морей. [Подводные лодки Сев. флота в годы Великой Отечеств. войны]. М., 1964.
9. Кузьмин А. В. Операции торпедных катеров Северного флота на коммуникациях противника. — Мор. сборник, 1944, № 11—12, с. 22—40.
10. Микульский С. П. и Абсальямов М. Наступательные бои 99-го и 31-го стрелковых корпусов в Заполярье (окт. 1944 г.). М., 1959. Прилож.: Альбом схем.
11. Петров А. У вражеских берегов. Мурманск, 1962.
12. Пономарев И. И. Подвиг североморцев. (Воен.-ист. очерк). Мурманск, 1960.
13. Румянцев Н. Оборонительные действия 14-й армии в Заполярье в 1941 году. — Воен.-ист. журнал, 1960, № 12, с. 21—33.

14. Румянцев Н. М. Разгром врага в Заполярье (1941—1944 гг.). Воен.-ист. очерк. М., 1963.
15. Соколов Д. В. Североморцы в боях за освобождение Заполярья (окт. 1944 г.). М., 1955.
16. Старов Н. Н. Морские и океанские коммуникации СССР, США и Англии в минувшую войну.—Мор. сборник, 1946, № 11—12, с. 46—62.
17. Тур М. Разгром немецко-фашистских войск в Заполярье. (Десятый удар).—Воен. вестник, 1954, № 11, с. 38—46.
18. Фисанович И. И. История «Малютки». М., 1956.
19. Фокеев К. Ф. Северный флот в десятом стратегическом ударе.—Мор. сборник, 1954, № 2, с. 46—59.
20. Через фиорды. [Сборник воспом.]. Сост. В. Г. Коршунов. М., 1964.
21. Шедрин Г. И. На борту С-56. Изд. 2. М., 1963.
22. Эдлинский С. Ф. Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза 1941—1945 гг. М., 1963.
23. Blond G. Kurs Murmansk. Hamburg, 1957.
24. Campbell J. and Macintyre D. The Kola Run. A record of Arctic convoys, 1941—1945. London, 1959.
25. Hess W. Eismeerfront 1941. Aufmarsch und Kämpfe des Gebirgskorps Norwegen in den Tundren von Murmansk. Heidelberg, 1956.
26. Hölter H. Armee in der Arktis. Die Operationen der deutschen Lapland-Armee. Bad Nauheim, 1953.
27. Kemp P. K. Key to victory. The triumph of British sea power in World war II. Boston—Toronto, 1957.
- Его же: Victory at sea. 1939—1945. London, 1958.
28. Sokol A. E. German attacks on the Murmansk Run.—U. S. Naval Inst. Proc., 1952, Vol. 78, № 12 (598), p. 1327—1341.

**К листам 22, 23, 24, 35, 38 а, б, в, 39 г, д, е, ж, 41 а, б, в,  
43 а, 44 б, в, г**

1. Боевые подвиги защитников Ханко.—История СССР, 1961, № 4, с. 91—97. (Документы).
2. Ладожская ледовая дорога. (1941—1943 гг. Документы).—Ист. архив, 1959, № 3, с. 3—30.
3. Ачкасов В. И. Срыв планов немецко-фашистского командования по уничтожению Краснознаменного Балтийского флота. [1941—1942 гг.].—Воен.-ист. журнал, 1964, № 1, с. 36—46.
4. Ачкасов В. И. и Басов А. В. Боевые действия сил Краснознаменного Балтийского флота в Великой Отечественной войне. (Авг. 1944 г.—май 1945 г.).—Мор. сборник, 1959, № 3, с. 36—45.
5. Ачкасов В. И. и Вайнер Б. А. Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне. М., 1957.
6. Балтийский флот. Исторический очерк. Авт.: Н. Гречанюк, В. Дмитриев, Ф. Криницин, Ю. Чернов. М., 1960.
7. Барбашин И. П. и Харитонов А. Д. Боевые действия Советской Армии под Тихвином в 1941 году. М., 1958.
8. Битва за Ленинград. 1941—1944. Под общ. ред. С. П. Платонова. М., 1964. Прилож.: Альбом схем.
9. Богатов М. и Меркурьев В. Ленинградская артиллерия. Л., 1946.
10. Быховский И. А. и Лебедев Е. Н. Две неудачные десантные операции противника в Финском заливе.—Мор. сборник, 1947, № 1, с. 53—60.
11. Бычевский Б. В. Город—фронт. [Бои под Ленинградом в 1941—1943 гг.]. М., 1963.
12. Васильев М. В. Разгром финских войск в Карелии и на Карельском перешейке.—Мор. сборник, 1949, № 11, с. 64—75.
13. Воробьев П. Из опыта перевозок Балтийским флотом войск 2-й ударной армии на ораниенбаумский плацдарм (ноябрь 1943 года—январь 1944 года).—Воен.-ист. журнал, 1960, № 7, с. 51—59.
14. Грищенко П. Д. Действия подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота на морских сообщениях противника в первый период Великой Отечественной войны.—Мор. сборник, 1956, № 3, с. 59—69.
15. Данилов Ф. и Карасев А. Наступление советских войск под Ленинградом и Новгородом.—Воен.-ист. журнал, 1959, № 1, с. 56—70.
16. Дмитриев В. И. Салют Ленинграда. (Военные действия на Ленинградском фронте в период Отечественной войны 1941—1944 гг.). М., 1959.
17. Завьялов А. С. и Калядин Т. Е. Восточно-Померанская наступательная операция советских войск. Февраль—март 1945. Воен.-ист. очерк. М., 1960. Прилож.: Альбом схем.



18. Зайцев П. Оборонительные бои советских войск в Прибалтике в 1941 году. — Бюл. воен.-науч. об-ва при Рижском Окружном Доме офицеров Сов. Армии, 1961, № 3, с. 31—37.
19. Зубаков В. Е. Прорыв блокады Ленинграда. (Январь 1943 г.). М., 1963.
20. Игнатьев В. Советские летчики в боях за Карелию. — Вестник возд. флота, 1952, № 7, с. 7—13.
21. Карасев А. В. Ленинградцы в годы блокады. 1941—1943. М., 1959.
22. Козлов Г. К. В лесах Карелин. [Воен.-ист. очерк боевых действий войск 7-й армии Сев. фронта]. М., 1963.
23. Коровников И. Т. Новгородско-Лужская операция. Наступление войск 59-й армии (январь — февраль 1944 г.). М., 1960.
24. Ларин П. Боевые действия войск Советской Армии по освобождению Эстонской ССР в 1944 году. — Изв. АН Эстон. ССР, т. 8, Серия обществ. наук, 1959, № 3, с. 215—233.
25. Манкевич А. И. Бой у острова Сухо. М., 1958.
26. Манкевич А. И. Краснознаменная Ладожская флотилия в Великой Отечественной войне. М., 1955.
27. Матвеев П. и Селяничев А. Краснознаменный Балтийский флот в начале Великой Отечественной войны. — Воен.-ист. журнал, 1962, № 4, с. 33—51.
28. Мельничук И. На Рижском направлении. Кратк. обзор боевых действий (сентябрь — октябрь 1944 г.). — Бюл. воен.-научн. об-ва при Рижском Окружном Доме офицеров Сов. Армии, 1960, № 2, с. 64—80.
29. Мещерский М. И. Тулоксинская десантная операция Ладожской военной флотилии. — Мор. сборник, 1945, № 2—3, с. 37—51.
30. Минин С. М. Моряки Онежской военной флотилии в Свирско-Петрозаводской операции Карельского фронта (июнь 1944 года). — Труды Училища (ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского), № 50, 1962, с. 3—13.
31. Мушников А. Н. Балтийцы в боях за Ленинград (1941—1944). М., 1955.
32. Мушников А. Н. В боях за Выборг и Петрозаводск. М., 1957.
33. Осипов С. А. Подвиг катерников-балтийцев. (1941—1945 гг.). Л., 1961.
34. Павлов Д. В. Ленинград в блокаде (1941 год). М., 1961.
35. Панфилов А. Л. Героический Орешек. М., 1958.
36. Пережогин В. А. 42-я армия в боях за Ленинград. — Ист. архив, 1959, № 2, с. 68—90.
37. Свиридов В. П., Якутович В. П. и Василенко В. Е. Битва за Ленинград. 1941—1944. Л., 1962.
38. Соболев П. Советская морская пехота в боях при обороне Таллина (1941 г.). — Бюл. воен.-научн. об-ва при Рижском Окружном Доме офицеров Сов. Армии, 1961, № 3, с. 38—55.
39. Травкин И. В. В водах седой Балтики. М., 1959.
40. Трибуц В. Ф. Подводники Балтики атакуют. (Воен. мемуары). Л., 1963.
41. Трибуц В. Ф. Краснознаменный Балтийский флот в Выборгской наступательной операции. (Июнь 1944 года). — Мор. сборник, 1959, № 6, с. 20—34.
42. Трибуц В. Ф. Краснознаменный Балтийский флот в начальный период Великой Отечественной войны. — Мор. сборник, 1961, № 6, с. 30—41.
43. Трибуц В. Ф. Краснознаменный Балтийский флот в операции по разгрому немецко-фашистских войск под Ленинградом в январе — феврале 1944 года. — Мор. сборник, 1959, № 1, с. 16—33.
44. Чернов Ю. Они обороняли Моонзунд. М., 1959.
45. Штурм Кенигсберга. [Очерки, воспом., докум.]. Калининград, 1959.
46. Эдлинский С. Ф. Балтийский транспортный флот в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. (Ист. очерк). М., 1957.
47. Яرخунов В. М. Через Неву. (67-я армия в боях по прорыву блокады Ленинграда). М., 1960.
48. Beaullieu W. C., de. Der Vorstoss der Panzergruppen 4 auf Leningrad — 1941. Neckargemund, 1961.

#### К листам 25, 26, 27, 28 а, б, в, г, 33, 39 а, б, в, 40 д, е, ж, з, и, к, 43

1. Азаров И. В боевых походах. [Черноморский флот в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. Воспоминания]. М., 1961.
2. Азаров И. И. Наш первый морской десант. Воспоминания участника обороны Одессы. [1941 г.]. — Мор. сборник, 1961, № 9, с. 42—51.
3. Азаров И. И. Осажденная Одесса. М., 1962.
4. Баданин Б. В. На боевых рубежах Кавказа. Очерки по инженерному обеспечению битвы за Кавказ в Великой Отечественной войне. М., 1962.
5. Бирюзов С. С. Войска 3-го Украинского фронта в Яско-Кишиневской наступательной операции. — История СССР, 1962, № 6, с. 44—64.

6. Бирюзов С. С. Наступление войск 4-го Украинского фронта в Крыму. (К 15-й годовщине освобождения Крыма). — Воен.-ист. журнал, 1959, № 5, с. 12—28.
7. Бон за Крым. Сб. статей и документов. Симферополь, 1945.
8. Борисов Б. А. Подвиг Севастополя. Симферополь, 1959.
9. Вершинин К. Воздушное сражение над Северным Кавказом весной 1943 года. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 8, с. 16—29.
10. Вклад Румынии в разгром фашистской Германии (23 авг. 1944 — 9 мая 1945). Пер. с румын. М., 1959.
11. Владимирский Л. А. Боевые действия Черноморского флота в наступательных операциях Советской Армии. — Мор. сборник, 1955, № 5, с. 70—82.
12. Владимирский Л. А. Новороссийская десантная операция. — Мор. сборник, 1963, № 9, с. 72—76.
13. Владимирский Л. А. Черноморский флот в Крымской наступательной операции. — Мор. сборник, 1959, № 4, с. 61—71.
14. Воробьев П. В. Черноморский флот в третьем решающем ударе. — Мор. сборник, 1955, № 4, с. 51—63.
15. Вьюненко Н. П. Развитие военно-морского искусства в боевых действиях Черноморского флота в 1943 году. — Мор. сборник, 1958, № 1, с. 92—102.
16. Вьюненко Н. П. Черноморский флот в Великой Отечественной войне. М., 1957.
17. Гладков В. Ф. Десант на Эльтиген. М., 1961.
18. Горшков С. Г. Десантные операции Азовской военной флотилии. — Мор. сборник, 1944, № 4, с. 61—76.
19. Дьяченко Г. Д. Действия торпедных катеров на вражеских коммуникациях Севастополь — порты Румынии. — Мор. сборник, 1944, № 8—9, с. 18—29.
20. Евсеев А. Осажденный Севастополь. Воспоминания. Л., 1959.
21. Жидилов Е. П. Мы отстаивали Севастополь. М., 1963.
22. Завьялов А. С. и Калядин Т. Е. Битва за Кавказ. 1942—1943 гг. М., 1957.
23. Завьялов А. С. и Калядин Т. Е. Провал операции «Эдельвейс». М., 1962.
24. История Болгарии. В 2-х томах. [Под ред. П. Н. Третьякова и др.]. Т. 2. М., 1955.
25. Кельнер Е. Героическая оборона Севастополя. 1941—1942. Симферополь, 1958.
26. Кирин И. Д. Черноморский флот в битве за Кавказ. М., 1958.
27. Кислый Г. Победа на юге. Боевые действия советских моряков в августе — сентябре 1944 года. М., 1955.
28. Кононенко В. М. Черноморцы в боях за освобождение Крыма и Одессы (апрель — май 1944 года). М., 1954.
29. Коротков И. С. и Колтунов Г. А. Освобождение Крыма. (Кратк. воен.-ист. очерк). М., 1959.
30. Кулаков Н. М. Подвиг защитников Севастополя. — Мор. сборник, 1961, № 6, с. 42—52.
31. Лебедев Н. И. Румыния в годы второй мировой войны. М., 1961.
32. Левченко В. С. Сражение в Карпатах. (Наступление 1-й гвардейской армии. Сент. — ноябрь 1944 г.). М., 1960.
33. Локтионов И. И. Дунайская флотилия в Великой Отечественной войне (1941—1945 гг.). М., 1962.
34. Макаров П. В. Партизаны Таврии. М., 1960.
35. Маковский А. и Радченко Б. Каспийская Краснознаменная. Ист. очерк. М., 1961.
36. Максимов С. Н. Оборона Севастополя. 1941—1942. М., 1959.
37. Макухин Ф. Л. Операция авиации Черноморского флота против Констанцы в августе 1944 г. — Мор. сборник, 1945, № 11—12, с. 12—31.
38. Манкевич А. И. Дунайская военная флотилия в наступательных операциях Советской Армии (1944—1945 гг.). — Мор. сборник, 1955, № 12, с. 72—85.
39. Марков И. И. Керченско-Феодосийская десантная операция. (Дек. 1941 г. — янв. 1942 г.). М., 1956.
40. Мацуленко В. А. Разгром немецко-фашистских войск на Балканском направлении. Авг. — сент. 1944 года. М., 1957.
41. Мусьяков П. И. Подвиг Тридцатой батареи. [Оборона Севастополя 1941—1942 гг.]. Изд. 2. М., 1961.
42. Мусьяков П. И. Севастопольская партийная организация в дни обороны города (окт. 1941 г. — июль 1942 г.). — Вопросы истории КПСС, 1962, № 2, с. 80—94.
43. Орешкин А. К. Оборонительная операция 9-й армии. (Окт. — ноябрь 1941 г.). М., 1960.
44. Павличенко Л. М. Героическая быль. Оборона Севастополя 1941—1942 гг. М., 1960.

45. Паротькин И. О плане летней кампании немецко-фашистского командования на советско-германском фронте в 1942 году. — Воен.-ист. журнал, 1961, № 1, с. 31—42.
46. Пензин К. В. Черноморский флот в обороне Одессы. (1941 год). М., 1956.
47. Петров И. Е. Севастополь в Великой Отечественной войне. — Доклады и сообщения Ин-та истории АН СССР, вып. 5, 1955, с. 29—42.
48. Свобода Л. От Бузулука до Праги. [Участие 1-го Чехословацкого армейского корпуса в боях на советско-германском фронте]. Авториз. пер. с чешск. М., 1963.
49. Саватеев П. Н. Удары из морских глубин. М., 1961.
50. Сирота Н. А. Так сражалась Керчь. Воспоминания. Симферополь, 1961.
51. Стрельбицкий И. В боях за Севастополь. — Воен.-ист. журнал, 1961, № 12, с. 67—78.
52. Стрельбицкий И. С. Штурм. М., 1962.
53. Тюленев И. На Южном фронте. (Вспом. о первых месяцах Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.). — Воен.-ист. журнал, 1960, № 3, с. 27—42.
54. Фадеев А. В. Герои Малой земли. М., 1959.
55. Фадеев А. В. Подвиг Одессы. [1941 г. Изд. 3]. М., 1963.
56. Ханадьян А. Д. Артиллерия 2-й гвардейской армии в Крымской операции. М., 1959.
57. Холостяков Г. Н. Моряки-черноморцы в освобождении Новороссийска. — Мор. сборник, 1958, № 9, с. 22—31.
58. Хомич И. Ф. Мы вернулись. М., 1959.
59. Хренов А. и Аганичев А. Эвакуация войск с приморского плацдарма. (По опыту эвакуации Одессы в октябре 1941 года). — Воен.-ист. журнал, 1964, № 3, с. 17—31.
60. Чубунов Г. Б. Прорыв крейсеров и эскадренных миноносцев в Феодосийскую гавань 29 декабря 1941 г. — Мор. сборник, 1942, № 10—11, с. 28—32.
61. Эдлинский С. Ф. Каспийский транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза 1941—1945 гг. М., 1963.
62. Яско-Кишиневские канны. Под общ. ред. Р. Я. Малиновского. М., 1964.
63. Кратка история на Отечественната война. София., 1958.
64. Hillgruber A. Die Räumung der Krim 1944. Berlin — Frankfurt a/M., 1959.
65. Pickert W. Vom Kuban-Brückenkopf bis Sewastopol. Heidelberg, 1955.

#### К листам 28 д, е, ж, з; 32 а, б, в, г

1. К 20-летию битвы на Волге. (Постановления Городского Комитета обороны. Окт. 1941 — июль 1942 гг.). — Ист. архив, 1962, № 3, с. 3—56; № 4, с. 3—37.
2. Бирюков Н. И. 200 дней в боях. [Битва на Волге. 1942—1943 гг.]. Волгоград, 1963.
3. Битва за Волгу. Воспоминания участников Сталинградского сражения. Изд. 2. Волгоград, 1962.
4. Водолагин М. А. У стен Сталинграда. М., 1960.
5. Воробьев С. М. Волжская военная флотилия в обороне Сталинграда. — Мор. сборник, 1958, № 2, с. 62—66.
6. Воронов Н. Операция «Кольцо». — Воен.-ист. журнал, 1962, № 5, с. 71—84; № 6, с. 67—76.
7. Дёрр Г. Поход на Сталинград. Пер. с нем. М., 1957. Прилож.: Схемы.
8. Еременко А. И. Сталинград. Записки командующего фронтом. М., 1961. Прилож.: Альбом схем.
9. Квилитш З. Причины победы Советской Армии в Сталинградской битве в освещении западно-германских историков. — В кн.: Проблемы истории второй мировой войны. [Пер. с немец.]. М., 1959, с. 181—186.
10. Колчин Е. С. Волжская военная флотилия в обороне Сталинграда. — Мор. сборник, 1943, № 4—5, с. 8—26.
11. Колчин Е. С. Волжская флотилия на переправах 62-й армии. — Мор. сборник, 1963, № 2, с. 24—27.
12. Корфес О. Сталинград. Военное планирование и политические последствия битвы в освещении западно-германской историографии. — В кн.: Проблемы истории второй мировой войны. [Пер. с немец.]. М., 1959, с. 359—368.
13. Попов М. Южнее Сталинграда (Из фронтовых воспоминаний). — Воен.-ист. журнал, 1961, № 2, с. 67—98.
14. Потапов Л. П. Обеспечение Сталинградских переправ кораблями Волжской военной флотилии. — Мор. сборник, 1956, № 2, с. 60—67.
15. Ротмистров П. А. О советском военном искусстве в битве на Волге. — Воен.-ист. журнал, 1962, № 12, с. 3—14; 1963, № 1, с. 8—20.
16. Самсонов А. М. Сталинградская битва. Ист. очерк. М., 1960.
17. Чуйков В. И. Битва на великой русской реке. — Мор. сборник, 1963, № 2, с. 17—24.
18. Чуйков В. И. Начало пути. Изд. 2. М., 1962.

1. Документы о нападении японского флота на Пирл-Харбор. — Воен.-ист. журнал, 1961, № 3, с. 91—103.
2. Документы о Пирл-Харборе. — Воен.-ист. журнал, 1961, № 1, с. 85—105.
3. Документы о планах японских милитаристов в войне на Дальнем Востоке и на Тихом океане. — Воен.-ист. журнал, 1961, № 7, с. 87—98.
4. Кампании войны на Тихом океане. Материалы комиссии по изучению стратегических бомбардировок авиации Соединенных Штатов. [Пер. с англ. Под общ. ред. И. С. Исакова]. М., 1956.
5. Совершенно секретное задание. — Воен.-ист. журнал, 1962, № 1, с. 84—91. (Документы и материалы).
6. Что произошло в Пирл-Харборе. Документы о нападении Японии на Пирл-Харбор 7 дек. 1941 г. Пер. с англ. Под ред. Павленко Н. Г. М., 1961.
7. Karig W. and Kelley W. Battle Report. Pearl Harbor to Coral See. New York—Toronto, 1947.
8. Mountbatten L. Report to the combined chiefs' of staff by the supreme allied commander South East Asia 1943—1945. London, 1951.
9. The war reports of general Georg C. Marshall, general H. H. Arnold, and fleet admiral Ernest King. Philadelphia—New York, 1947.
10. Аварин В. Я. Борьба за Тихий океан. Агрессия США и Англии, их противоречия и освободительная борьба народов. М., 1952.
11. Аварин В. Я. Борьба за Тихий океан. Японо-американские противоречия. М., 1947.
12. Александров И. Атомная бомбардировка Хиросимы и Нагасаки. — Воен.-ист. журнал, 1962, № 4, с. 60—69.
13. Александров Р. И. Бои за Соломоновы острова. — Мор. сборник, 1949, № 6, с. 68—95.
14. Александров Р. И. Действия флота США против японских гарнизонов на островах Тихого океана (1943—1944 гг.). — Мор. Сборник, 1950, № 6, с. 80—105.
15. Александров Р. И. Обстоятельства высадки американских войск на острова Иво-Дзима и Окинава. 1945 г. — Мор. сборник, 1950, № 8, с. 94—111.
16. Богуш Е. Ю. Политическая стратегия США на завершающем этапе войны против Японии (май—август 1945 г.). — Новая и новейшая история, 1960, № 6, с. 29—44.
17. Брофи А. Военно-воздушные силы США. Пер. с англ. М., 1957.
18. Валентинов В. И. Позорная сдача крепости Сингапур британскими войсками (1942 г.). — Мор. сборник, 1950, № 9, с. 95—115.
19. Васильев В. Ф., Левинсон Г. И. и Руднев В. С. Из истории освободительной войны народов Юго-Восточной Азии в 1941—1945 годах. — Вопросы истории, 1955, № 10, с. 45—58.
20. Гельфонд Г. М. и Хорошанская Р. А. Пирл-Харбор. — Мор. сборник, 1947, № 8, с. 94—122.
21. Гольдберг Д. И. Внешняя политика Японии в 1941—1945 гг. М., 1962.
22. Гордон Л. А. Соотношение морских сил воюющих держав на Тихом океане. — Мор. сборник, 1942, № 1—2, с. 57—84.
23. Денисов К. В. Бой у о. Мидуэй 3—6 июня 1942 г. — Мор. сборник, 1947, № 5, с. 90—105.
24. Егоров В. Н. Политика Англии на Дальнем Востоке (сент. 1939 г. — дек. 1941 г.). М., 1960.
25. Еремин Л. Н. Из истории политики США в отношении Юго-Восточной Азии в начале войны на Тихом океане. — Вестник Моск. ун-та. Серия ист. науки, 1960, вып. 5, с. 3—25.
26. Исай Г. Г. О действиях американского флота и авиации против японского судоходства на Тихом океане в период второй мировой войны. — Мор. сборник, 1953, № 8, с. 98—119.
27. Коен Дж. Б. Военная экономика Японии. Сокр. пер. с англ. М., 1951.
28. Крюгер В. От Австралии до Японии. История 6-й американской армии во второй мировой войне. Пер. с англ. М., 1958.
29. Лялько С. и Волков Н. Десантные операции вооруженных сил США на Тихом океане во второй мировой войне. — Воен.-ист. журнал, 1961, № 7, с. 27—44.
30. Николс Ч. и Шоу Г. Захват Окинавы. Пер. с англ. М., 1959.
31. Пеизин К. В. Правда и ложь о сражении у атолла Мидуэй. — Мор. сборник, 1960, № 3, с. 121—128. [Рецензия].
32. Разумный И. А. Авианосные соединения флота США в войне на Тихом океане. — Мор. сборник, 1946, № 7, с. 61—81.
33. Разумный И. А. Бой в Коралловом море (4—8 мая 1942 г.). — Мор. сборник, 1947, № 9, с. 83—92.

34. Роско Т. Боевые действия подводных лодок США во второй мировой войне. Сокр. пер. с англ. М., 1957. Прилож.: карты.
35. Роско Т. Эскадренные миноносцы США во второй мировой войне. Сокр. пер. с англ. М., 1962.
36. Рябчук В. Г., и Разумный И. А. Алеутская кампания. — Мор. сборник, 1948, № 3, с. 51—78.
37. Рябчук В. Г. и Разумный И. А. Сражение в Яванском море 27 февраля 1942 г. — Мор. сборник, 1947, № 2, с. 65—80.
38. Рябчук В. Г. и Разумный И. А. Сражение у Филиппинских островов 24—25 октября 1944 г. — Мор. сборник, 1947, № 6, с. 61—105.
39. Севостьянов Г. Н. Подготовка войны на Тихом океане. (Сент. 1939 г. — дек. 1941 г.). М., 1962.
40. Травиничев А. П. Морская пехота Соединенных Штатов Америки. — Мор. сборник, 1947, № 1, с. 82—93.
41. Футида М. и Окумия М. Сражение у атолла Мидуэй. Пер. с англ. М., 1958.
42. Хасимото М. Потопленные. Японский подводный флот в войне 1941—1945 гг. Пер. с англ. М., 1956.
43. Хаф Ф. О. Война на островах. Сокр. пер. с англ. М., 1960.
44. Хаяси С. Японская армия в военных действиях на Тихом океане. (Пер. с англ.). М., 1964.
45. Шерман Ф. С. Американские авианосцы в войне на Тихом океане. Сокр. пер. с англ. М., 1956.
46. Albas A., d'. Marine imperiale. Les flottes du Micado dans la 2-e guerre mondiale. Paris, 1954.
47. Bartley W. S. Iwo Jima. Amphibious epic. Washington, 1954.
48. Cannon M. H. Leyte: the return to the Philippines. Washington, 1954.
49. Cant G. America's Navy in World war II. New York, 1944.
50. Cant G. The great Pacific victory. From the Solomons to Tokyo. New York, 1946.
51. Coale G. B. Victory at Midway. New York — Toronto, 1944.
52. Crisp D. Why we lost Singapore. London, 1944.
53. Crowl P. A. and Love E. G. Seizure of the Gilberts and Marshalls. Washington, 1955.
54. Feis H. The road to Pearl Harbor; the coming of the war between the United States and Japan. New York, 1962.
55. Forstmeier F. Die Eroberung Saipan und die Schlacht in der Philippinensee in: Juni 1944. — Marine Rundschau, 1959, № 4, с. 201—225.
56. Heintz R. D. The defence of Wake. Washington, 1947.
57. Heintz R. D. and Crown J. A. The Marshalls: increasing the tempo. Washington, 1954.
58. Japanese naval and merchant shipping losses during World war II. Washington, 1947.
59. Kimmel H. E. Admiral Kimmel's story. [The story of what really happened at Pearl Harbour]. Chicago, 1955.
60. Kirby S. W. The war against Japan. Vol. 1—3. London, 1957—1961.
61. Lord W. Day of infamy. [December 7, 1941]. New York, 1957.
62. Lott A. S. Japan's nightmare — mine blockade. — U. S. Naval Inst. Proc., 1959, Vol. 85, № 11, с. 39—52.
63. Morton L. The fall of the Philippines. Washington, 1953.
64. Odgers G. Air war against Japan. 1943—1945. Canberra, 1957.
65. Okumiya M. and Horikoshi J. Zero! The story of the Japanese navy air force 1937—1945. 2d ed. New York, 1956.
66. Palit D. K. The campaign in Malaya. New Delhi, 1960.
67. Riesenberf F. Sea war. The story of the U. S. merchant marine in World war II. New York — Toronto, 1956.
68. Robinson W. L. «Akagi» famous Japanese carrier. — U. S. Naval Inst. Proc., 1948, № 5 (543), с. 579—595.
69. Rohwer J. Der Kriegsbeginn im Pazifik. 1941. — Marine Rundschau, 1956, Heft 6, с. 194—208.
70. Roscoe T. United States destroyer operations in World war II. Annapolis, 1953.
71. Ruge F. Entscheidung im Pazifik. Die Ereignisse im Stillen Ozean 1941 bis 1945. [2 Aufl.]. Hamburg, 1954.
72. Sherman F. C. Combat command. The american aircraft carriers in the Pacific war. New York, 1950.
73. Shigeru Fukudome. Hawaii operation. — U. S. Naval Inst. Proc., 1955, № 12 (634), с. 1325—1331.
74. Smith R. R. The approach to the Philippines. Washington, 1953.
75. Theobald R. A. The final secret of Pearl Harbor. New York, 1954.

76. United States army in World war II. The war in the Pacific. Washington. Vol. 3—4. New York, 1953—1954.
77. Walker A. S. Middle East and Far East. Canberra, 1953.
78. The war against Japan. Washington, 1952.

### К листу 32 д, е, ж, з

1. О плане операции «Цитадель». — Воен.-ист. журнал, 1962, № 1, с. 80—84. (Документы и материалы).
2. Бирюзов С. С. На Центральном и Брянском фронтах. — Воен.-ист. журнал, 1960, № 11, с. 42—58.
3. Зимин Я. Боевые действия 1-й танковой армии в оборонительном сражении под Курском. — Воен. мысль, 1957, № 3, с. 41—54.
4. Курская битва. Из воспом. участников. Курск, 1959.
5. Маркин И. И. На Курской дуге. [1943 г.]. М., 1961.
6. Маслов П. Д. Великая победа под Курском. — Мор. сборник, 1963, № 8, с. 35—39.
7. На огненной дуге. Воспоминания и очерки о Курской битве [1943 г.]. М., 1963.
8. Рокоссовский К. К. На Центральном фронте. (Воспоминания). — Воен.-ист. журнал, 1959, № 6, с. 19—35.
9. Ротмистров П. А. Танковое сражение под Прохоровкой. М., 1960.
10. Соловьев Б. О планировании гитлеровским командованием вооруженной борьбы на советско-германском фронте на лето 1943 года. — Воен. мысль, 1961, № 2, с. 56—74.
11. Тимохович И. В. Советская авиация в битве под Курском. М., 1959.

### К листам 38 г, д, е, ж; 41 г, д, е, ж, з

1. Белградская операция. Под общ. ред. С. С. Бирюзова и Р. Хамовича. М., 1964.
2. Бирюзов С. С. Освобождение Белграда. (Октябрь 1944 года). — Новая и новейшая история, 1963, № 1, с. 3—23.
3. Бирюзов С. С. Советский солдат на Балканах. [Воспоминания]. М., 1963.
4. Вьюненко Н. П. Черноморский флот в Великой Отечественной войне. М., 1957.
5. Грылев А. Н. За Днепром. (Освобождение правобережной Украины в январе — апреле 1944 г.). М., 1963.
6. Кононенко В. М. Черноморцы в боях за освобождение Крыма и Одессы (апр. — май 1944 года). М., 1954.
7. Локтионов И. И. Дунайская флотилия в Великой Отечественной войне (1941—1945 гг.). М., 1962.
8. Малахов М. М. От Балатона до Вены. Завершение освобождения Венгрии и разгром немецко-фашистских войск в Восточной Австрии. (Янв. — апр. 1945 г.). М., 1959.
9. Нежинский Л. Н. и Пушкаш А. И. Борьба венгерского народа за установление и упрочение народно-демократического строя. 1944—1948. М., 1961.
10. Пушкаш А. И. Венгрия во второй мировой войне. Внешняя политика Венгрии. (1938—1944 гг.). М., 1963.
11. Рождение Чехословацкой Народной армии. Сб. статей. Пер. с чешск. Под общ. ред. Грачева С. И. М., 1959.
12. Свобода Л. От Бузулука до Праги. [Участие 1-го Чехословац. армейского корпуса в боях на советско-герм. фронте]. Авториз. пер. с чешского. М., 1963.
13. Советские Вооруженные Силы в борьбе за освобождение народов Югославии. Под общ. ред. С. С. Бирюзова. М., 1960.
14. Стрехнин Ю. Ф. Через шесть границ. Очерки о боях Дунайской флотилии в 1944—1945 годах. М., 1955.
15. Oslobodilački rat naroda Jugoslavije. 1941—1945. Kn. 2. Beograd, 1958.

### К листу 40 а, б, в, г

1. Баграмян И. Наступление войск 1-го Прибалтийского фронта в Белорусской операции. — Воен.-ист. журнал, 1961, № 4, с. 12—27; № 5, с. 15—31.
2. Возненко В. Стратегическое наступление Советских Вооруженных Сил на центральном участке советско-германского фронта в июне — августе 1944 года. — Воен.-ист. журнал, 1960, № 10, с. 3—13.
3. Григорьев В. В. Боевые действия Краснознаменной Днепровской флотилии на Березине и Припяти. — Мор. сборник, 1945, № 1, с. 28—50.
4. Локтионов И. И. Пинская и Днепровская флотилии в Великой Отечественной войне. М., 1958.

5. Локтионов И. И. Содействие Днепровской флотилии войскам 1-го Белорусского фронта в Белорусской операции (июнь — июль 1944 г.). — Мор. сборник, 1959, № 7, с. 41—49.
6. Людников П. П. Под Витебском (Витебская операция 39-й армии 23—27 июня 1944 г.). М., 1962.
7. Маланьин К. А. Разгром врага в Белоруссии (1944 год). М., 1961.
8. Рокоссовский К. К. В боях за освобождение Белоруссии. — История СССР, 1961, № 5, с. 32—52.

#### К листу 45

1. Агония фашистской клики в Берлине (из воспоминаний генерала Вейдлинга). — Воен.-ист. журнал, 1961, № 10, с. 89—98; № 11, с. 83—92. (Документы и материалы).
2. Из истории капитуляции вооруженных сил фашистской Германии. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 5, с. 79—95. (Публикация документов).
3. Последние недели фашистской Германии. — Воен.-ист. журнал, 1960, № 6, с. 80—94. (Публикация документов).
4. Bartošek K. Pražské povstání 1945. Praha, 1960. [Документы].
5. Багреев А. Д. Освобождение советскими войсками Польши в 1944—1945 годах. — Вопросы истории, 1955, № 7, с. 29—41.
6. Блинов С. И. От Вислы до Одера. Боевые действия 60-й армии в Сандомирско-Силезской операции. (Янв. 1945 г.). М., 1962.
7. Едемский П. И. На решающем направлении. М., 1961.
8. История Польши. В 3-х томах. Под ред. Ф. Г. Зуева [и др.] Т. 3. М., 1958.
9. История Чехословакии. В 3-х томах. Под ред. И. Н. Мельниковой [и др.] Т. 3. М., 1960.
10. Крупченко И. Танковые армии в Берлинской операции. — Воен.-ист. журнал, 1960, № 7, с. 14—34.
11. Кузнецов В. Операция, завершившая разгром фашистской Германии. — Воен.-ист. журнал, 1960, № 5, с. 26—41.
12. Лесневский С. А. и Соколовский В. И. Боевой союз. Братская дружба советских и польских воинов. М., 1958.
13. Локтионов И. И. Дунайская флотилия в Великой Отечественной войне (1941—1945 гг.). М., 1962.
14. Локтионов И. И. Пинская и Днепровская флотилии в Великой Отечественной войне. М., 1958.
15. Малахов М. М. От Балатона до Вены. Завершение освобождения Венгрии и разгром немецко-фашистских войск в Восточной Австрии. (Янв. — апр. 1945 г.). М., 1959.
16. Малиновский Р. Я. 2-й Украинский фронт в борьбе за освобождение Чехословакии. — Воен.-ист. журнал, 1960, № 5, с. 11—25.
17. Неустроев С. А. Путь к рейхстагу. М., 1961.
18. Попов Г. и Йорданов Г. Боевое содружество болгарской Народной армии с Советской Армией в Великой Отечественной войне (сент. 1944 г. — май 1945 г.). — Воен.-ист. журнал, 1959, № 6, с. 13—18.
19. Прхлик В. Славные традиции боевой дружбы Чехословацкой и Советской армий. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 10, с. 34—47.
20. Рождение Чехословацкой Народной армии. Сб. статей. Пер. с чешск. Под общ. ред. Грачева С. И. М., 1959.
21. Стрехнин Ю. Ф. Через шесть границ. Очерки о боях Дунайской флотилии в 1944—1945 годах. М., 1955.
22. Тарасов С. П. Бой у озера Балатон. (Воен.-ист. очерк). М., 1959.
23. Кратка история на Отечествената война. София, 1958.
24. Blond G. L'agonie de l'Allemagne. 1941—1945. Paris, 1954.
25. Wybrane operacje i walki Ludowego wojska polskiego. Warszawa, 1957.
26. Zirkowski M. Zwycięstwo. Warszawa, 1955.

#### К листу 49

1. Багров В. Н. Южно-Сахалинская и Курильская операции. (Август 1945 года). М., 1959.
2. Волков Н. А. Тихоокеанский флот в войне против империалистической Японии в 1945 году. — Мор. сборник, 1955, № 8, с. 73—85.
3. Гельфонд Г. М. Советский флот в войне с Японией. М., 1958.
4. Гольдберг Д. И. Внешняя политика Японии (сент. 1939 г. — дек. 1941 г.). М., 1959.
5. Гольдберг Д. И. Внешняя политика Японии в 1941—1945 гг. М., 1962.
6. Дубинский А. М. О роли СССР на заключительном этапе войны на Тихом океане (1945 г.). — Нов. и новейшая история, 1964, № 5, с. 58—67.

7. Ефимов Г. Н. Очерки по новой и новейшей истории Китая. Изд. 2. М., 1951.
8. Захаров М. Кампания Советских Вооруженных Сил на Дальнем Востоке (9 авг. — 2 сент. 1945 г.). — Воен.-ист. журнал, 1960, № 9, с. 3—16.
9. Корах Н. Б. и Кудинов В. М. Тихоокеанский флот в боях за овладение Южным Сахалином и Курильскими островами в 1945 году. — Мор. сборник, 1955. № 9, с. 70—82.
10. Крупченко И. 6-я гвардейская танковая армия в Хингано-Мукденской операции. — Воен.-ист. журнал, 1962, № 12, с. 15—20.
11. Куминов Я. И. Разгром Квантунской армии Японии в 1945 году. Благовещенск, 1960.
12. Шабшина Ф. И. Очерки новейшей истории Кореи (1918—1945 гг.). М., 1959.
13. Шелахов Г. Победа, решившая исход войны с Японией. — Воен. вестник, 1960, № 9, с. 18—24.

## ОБРАЗОВАНИЕ МИРОВОЙ СИСТЕМЫ СОЦИАЛИЗМА. РАСПАД КОЛОНИАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ИМПЕРИАЛИЗМА. 1945—1962 годы

(Листы 50—53)

### Общая

(к листам 50—53)

1. Ленин В. И. Империализм, как высшая стадия капитализма. — Полн. собр. соч., т. 27, с. 299—426.
2. Ленин В. И. Первоначальный набросок тезисов по национальному и колониальному вопросам. — Полн. собр. соч., т. 41, с. 161—168.
3. Отчет Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза XXII съезду партии. — Материалы XXII съезда КПСС. М., 1962, с. 3—109.
4. Программа Коммунистической партии Советского Союза. Принята XXII съездом КПСС. М., 1961.
5. Внешняя политика Советского Союза в период Отечественной войны. Документы и материалы. Т. 3. 1 янв. — 3 сент. 1945 г. М., 1947.
6. Документы совещания представителей коммунистических и рабочих партий. М., 1960.
7. Варга Е. С. Основные вопросы экономики и политики империализма (после второй мировой войны). Изд. 2. М., 1957.
8. История Коммунистической партии Советского Союза. (Изд. 2). М., 1963.
9. Малиновский Р. Я. Доклад Министра Обороны СССР [на собрании представителей общественности Москвы в связи с 20-летием начала Великой Отечественной войны]. — Правда, 1961, 22 июня.
10. Международные отношения после второй мировой войны. [В 3-х томах]. Ред. А. Г. Милейковский. М., 1962—1964.
11. Международный ежегодник. Политика и экономика. Вып. 1961, 1962. М., 1961—1962.
12. Международный политико-экономический ежегодник. 1958. 1959. 1960. М., 1958—1960.
13. Фостер У. З. Закат мирового капитализма. [Пер. с англ.]. М., 1959.
14. Шигер А. Г. Политическая карта мира (1900—1960). Справочник. М., 1961.

### К листу 50

1. Образование Китайской народной республики. Документы и материалы. М., 1950.
2. Астафьев Г. В. Интервенция США в Китае и ее поражение. (1945—1949 гг.). М., 1958.
3. Бедняк И. Я. Японская агрессия в Китае и позиция США. (1937—1939). М., 1957.
4. Великий поход 1-го фронта Китайской Рабоче-крестьянской Красной Армии. Воспоминания. Пер. с китайск. Под ред. А. А. Мартынова. М., 1959.
5. Глунин В. И. Третья гражданская революционная война в Китае (1946—1949). Очерк полит. истории. М., 1958.
6. Гольдберг Д. И. Внешняя политика Японии в 1941—1945 гг. М., 1962.
7. Ефимов Г. Н. Очерки по новой и новейшей истории Китая. Изд. 2. М., 1951.
8. Лю Да-нянь. История американской агрессии в Китае. Пер. с кит. Изд. 2. М., 1953.
9. Михайлов Г. и Степанов М. Японо-китайская война. (Боевые действия 1937—1940 гг.). М., 1941.



10. Народно-освободительная армия Китая в период войны против японских захватчиков. Пер. с кит. М., 1957.
11. Нехонов Г. Великий поход китайской Красной Армии (1934—1936 годы). — Воен.-ист. журнал, 1959, № 10, с. 72—84.
12. Очерки истории Китая в новейшее время. М., 1959. Прилож.: карты.
13. Рожденная в боях. Воспоминания участников гражданских революционных войн и войны против японских захватчиков в Китае. Пер. с кит. М., 1961.
14. Советские добровольцы о первой гражданской революционной войне в Китае. Воспоминания. М., 1961.
15. Черепанов А. И. Записки военного советника в Китае. Из истории первой гражд. революционной войны. (1924—1927). М., 1964.
16. Юрьев М. Ф. Красная армия Китая. [1927—1937]. М., 1958.
17. Liu Chih-Pu. A military history of modern China. 1924—1949. Princeton, 1956.

## К листу 51

1. Белашенко Т. К. О потерях военно-морского флота США в Корее. По данным американской печати. — Мор. сборник, 1955, № 1, с. 104—114.
2. Брофи А. Военно-воздушные силы США. Пер. с англ. М., 1957.
3. Воронцов В. Б. Корея в планах США в годы второй мировой войны. М., 1962.
4. Гельфонд Г. М. История войны в Корее в 1950—1953 гг. (Действия военно-морских сил). Л., 1964.
5. Донской Д. А. и Буров Н. Ф. Иньчхоньская десантная операция. — Мор. сборник, 1955, № 12, с. 100—111.
6. История войны на Тихом океане. В 5-ти томах. Пер. с япон. Т. 5. Под ред. Б. В. Поспелова. М., 1958.
7. Ким Г. Борьба корейского народа за мир, национальное единство и демократию. М., 1957.
8. Ким Ир Сен. Справедливая Отечественная освободительная война корейского народа за свободу и независимость. Пхеньян, 1955.
9. Кэгл М. и Мэнсон Ф. Морская война в Корее. Сокр. пер. с англ. М., 1962.
10. Лотоцкий С. Война в Корее 1950—1953 годов. — Воен.-ист. журнал, 1959, № 10, с. 48—71.
11. Мацуленко В. А. Корейская Народная армия. М., 1959.
12. Монтросс Л. и Кэнзона Н. Иньчхонь-Сеульская операция. Пер. с англ. М., 1959.
13. Осгуд Р. Э. Ограниченная война. Пер. с англ. М., 1960.
14. Рассказы героев Кореи. [Рассказы офицеров Корейской Народной армии]. М., 1956.
15. Риджуэй М. Солдат. [Мемуары]. Пер. с англ. М., 1958.
16. Стоун И. Закулисная история войны в Корее. Пер. с англ. М., 1953.
17. Стюарт Дж. Воздушная мощь — решающая сила в Корее. Пер. с англ. М., 1959.
18. Berger C. The Korea knot. A military political history. Philadelphia, 1957.
19. Gugeler R. A. Combat actions in Korea. Infantry-Artillery-Armor. Washington, 1954.
20. Miller J., Carroll O. J., Tackley M. E. Korea 1951—1953. Washington, 1956.
21. Poats R. M. Decision in Korea. New York, 1954.
22. Spanier J. W. The Truman-MacArthur controversy and the Korean war. Cambridge, 1959.
23. Бердников Г. Некоторые вопросы военного искусства в войне Сопротивления вьетнамского народа. — Воен.-ист. журнал, 1961, № 5, с. 32—51.
24. Галле Г. Иностраннный легион. Пер. с нем. М., 1954.
25. Демократическая Республика Вьетнам. Пер. с вьетнамского. М., 1963.
26. Демократическая Республика Вьетнам. 1945—1960. М., 1960.
27. Лаврищев А. Индокитайский вопрос после второй мировой войны. М., 1960.
28. Мхитарян С. А. Борьба вьетнамского народа за национальную независимость, демократию и мир. 1945—1955 гг. М., 1957.
29. Павловский В. Лаос в борьбе за свободу. М., 1963.
30. Придыбайло А. И. Народная армия Вьетнама. М., 1959.
31. Шено Ж. Очерк истории вьетнамского народа. Пер. с франц. М., 1957.
32. Dinfreville J. L'opération Indochine. Paris, 1953.
33. Hammer E. J. The struggle for Indochina continues. Stanford, 1954.
34. Marchand J. L'Indochine en guerre. Paris, 1954.
35. Le peuple du Pathet Lao lutte pour la paix, l'indépendance, l'unité et la démocratie. Publ. par le Serv. d'information du Gouvernement de la Resistance du Pathet Lao. [Б. м.], 1954.

## К листу 52

1. Ленин В. И. Доклад комиссии по национальному и колониальному вопросам 26 июля. — Полн. собр. соч., т. 41, с. 215—220.
2. СССР и страны Африки. 1946—1962 гг. Документы и материалы. В 2-х т. Ред. коллегия: В. А. Брыкин [и др.]. М., 1963.
3. Суэцкий канал. (Факты и документы). Сборник статей. Пер. с арабск. Под общ. ред. А. Ф. Султанова. М., 1959.
4. Аварин В. Я. Распад колониальной системы. М., 1957.
5. Александров Б. А. Колониальные владения империалистических государств. М., 1937.
6. Арабы в борьбе за независимость. [Сб. статей]. М., 1957.
7. Арзуманян А. А. Кризис мирового капитализма на современном этапе. М., 1962.
8. Африка. Энциклопедический словарь. Т. 1—2. М., 1963.
9. Берков Е. А. и Ким Г. Ф. Распад колониальной системы империализма. М., 1962.
10. Васильева В. Я. Распад колониальной системы империализма. М., 1958.
11. Великая Октябрьская революция и мировое освободительное движение. (Сб. статей). Т. 1—2. М., 1958.
12. Великий Октябрь и народы Востока. Сборник. М., 1957.
13. Гаврилюк В. В. Распад французской колониальной империи. М., 1962.
14. Гречев М. А. Колониальная политика США после второй мировой войны. М., 1958.
15. Датт Р. Палм. Кризис Британии и Британской империи. Пер. с англ. М., 1959.
16. Ефанов И. и Стах Г. Национально-освободительное движение народов Малайи. М., 1956.
17. Жансон К. и Ф. Алжир вне закона. Пер. с франц. М., 1957.
18. Иванов К. П. и Шейнис З. С. Государство Израиль, его положение и политика. М., 1958.
19. Кастро Ф. Речи и выступления. Пер. с испан. М., 1960.
20. Кессельбрейнер Г. Л. Западный Ириан. М., 1960.
21. Киселев В. М. Путь Судана к независимости. М., 1958.
22. Колониализм — злейший враг народов Востока. (Сб. статей). М., 1962.
23. Котлов Л. Н. Иордания в новейшее время. М., 1962.
24. Крус Мануэль. Филиппины в борьбе за свободу. Пер. с англ. М., 1958.
25. Куба. Историко-этнографические очерки. Изд. 2. М., 1961.
26. Лаврищев А. А. Индокитайский вопрос после второй мировой войны. М., 1960.
27. Латинская Америка. Кратк. полит.-эконом. справочник. Под ред. М. В. Данилевича [и др.]. М., 1962.
28. Национально-освободительное движение в Латинской Америке на современном этапе. [Сб. статей]. Под ред. В. Я. Аварина [и др.]. М., 1961.
29. Независимая Индия. Сб. статей. М., 1958.
30. Нкрума Кваме. Автобиография. Пер. с англ. М., 1961.
31. Рока Б. Основы социализма на Кубе. [Пер. с испан.]. М., 1961.
32. Сейфуль-Мулюков Ф. М. Рождение Иракской Республики. М., 1958.
33. Секу Туре. Независимая Гвинея. Статьи и речи. Пер. с франц. М., 1960.
34. Сукарно. Индонезия обвиняет. Сб. статей и речей. Пер. с индонез. и англ. Изд. 3. М., 1961.
35. Суэцкий вопрос и империалистическая агрессия против Египта. М., 1957.
36. Талмуд Э. Д. Современный Цейлон. М., 1958.
37. Тюрлюпанов С. И. Колониальная система империализма и ее распад. М., 1958.
38. Тягуенко В. Л. Войны и колонии. Влияние распада колониальной системы на воен.-экон. базу империализма. М., 1957.
39. Чжу Чжи-Хе. Бирма. Пер. с китайск. М., 1958.
40. Africa. A handbook to the continent. Ed.: Colin Legum. London, 1961.
41. The Statesman's year book. Statistical and historical annual of the states of the world for the year 1946...1962. London, 1946—1962.

## К листу 53

1. Берлинская конференция трех держав. 17 июля—2 августа 1945 г., М., 1945.
2. Варшавское совещание европейских государств по обеспечению мира и безопасности в Европе. 11—14 мая 1955 г. (Материалы). М., 1955.
3. Материалы Совещания Политического Консультативного Комитета государств — участников Варшавского Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи 24 мая 1958 г. М., 1958.

4. Международные отношения и внешняя политика СССР. (Сб. документов 1871—1957 гг.). М., 1957. (ВПШ при ЦК КПСС).
5. Мирный договор с Болгарией. М., 1947.
6. Мирный договор с Венгрией. М., 1947.
7. Мирный договор с Италией. М., 1947.
8. Мирный договор с Румынией. М., 1947.
9. Мирный договор с Финляндией. М., 1947.
10. Московское совещание европейских стран по обеспечению мира и безопасности в Европе, 29 ноября — 2 декабря 1954 г. М., 1954.
11. Образование Германской Демократической Республики. Документы и материалы. М., 1950.
12. Подписание договора о Советско-Польской Государственной границе и соглашения по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией, между правительствами СССР и Польши. — Мор. сборник, 1945, № 8/9, с. 26—29.
13. Сборник документов Московской, Тегеранской, Крымской, Берлинской конференций и Европейской консультативной комиссии. 1943—1945 гг. М., 1946.
14. Сборник нот и заявлений правительства СССР, США, Китая, Англии и других стран по вопросу мирного урегулирования для Японии. [Июль 1947 — июль 1951]. М., 1951.
15. СССР и арабские страны. 1917—1960 гг. Документы и материалы. М., 1961.
16. Советский Союз и Берлинский вопрос. (Документы). Вып. 1—2, М., 1948—1949.
17. Советский Союз и корейский вопрос. (Документы). М., 1948.
18. Советско-китайские отношения. 1917—1957. Сб. документов. [Отв. ред. И. Ф. Курдюков и др.] М., 1959.
19. Советско-чехословацкие отношения во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Документы и материалы. Под ред. Я. Влчек [и др.] М., 1960.
20. Совещание министров иностранных дел восьми государств в Варшаве (23—24 июля 1948 г.). М., 1948.
21. Боратынский С. Дипломатия периода второй мировой войны. Международные конференции 1941—1945 гг. Пер. с польск. М., 1959.
22. Борьба Советского Союза за разоружение. 1946—1960 гг. Под ред. В. А. Зорина. М., 1961.
23. Бухаров Б. И. Вопросы дальневосточной политики США (1953—1955 гг.). М., 1959.
24. Вевюра Б. Польско-германская граница и международное право. Пер. с польск. М., 1959.
25. Вопросы внешней политики стран социалистического лагеря. (Сб. статей). М., 1958.
26. Жуков Г. П. Варшавский договор и вопросы международной безопасности. М., 1961.
27. Иванов И. Ф. Очерки истории внешней политики СССР. М., 1958.
28. Мартышева Г. А. Юго-Восточная Азия после второй мировой войны. М., 1960.
29. Международные отношения на Дальнем Востоке (1840—1949). Изд. 2. Под общ. ред. Е. М. Жукова. М., 1956.
30. Поражение германского империализма во второй мировой войне. Статьи и документы. Под общ. ред. Н. Г. Павленко. М., 1960.
31. Правда о политике западных держав в германском вопросе. Об ответственности западных держав за нарушение Потсдамского соглашения и возрождение германского империализма. (Ист. справка). М., 1959.
32. Тюльпанов С. И. и Онушкин В. Г. Кризис мирового капитализма. Л., 1962.
33. Щедров И. М. Южный Вьетнам сегодня. Режим Нго Динь Зьема и нац.-освободительное движение. (1954—1962). М., 1962.
34. The statesman's year book. Statistical and historical annual of the states of the world for the year 1946...1962. London, 1946—1962.

**МОРСКИЕ И ВОЗДУШНЫЕ СООБЩЕНИЯ. ИССЛЕДОВАНИЯ МИРОВОГО  
ОКЕАНА 1945—1960 гг. СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК в 1962 году  
(Листы 54—59)**

**К листу 54**

1. Внеочередной XXI съезд Коммунистической партии Советского Союза. 27 янв. — 5 февр. 1959 г. Стенограф. отчет [в 2-х томах]. Т. 1—2. М., 1959.
2. XXI съезд Коммунистической партии Советского Союза. 17—31 окт. 1961 г. Стенограф. отчет [в 3-х томах]. Т. 1. М., 1962.

3. Водный и воздушный транспорт капиталистических стран. (Тенденция развития технических средств). М., 1961.
4. Вольф М. Б. и Клунт В. С. Статистический справочник по экономической географии стран капиталистического мира. Изд. 4. М., 1959.
5. Вышнепольский С. А. Мировые морские пути и судоходство. Очерки. Изд. 2. М., 1959.
6. Крамаров Э. М. Морское линейное судоходство капиталистических стран. М., 1961.
7. Михайлов С. В. Экономика Мирового океана. М., 1964.
8. Океанские пути мира. Л., 1962. (Упр. гидрогр. службы ВМФ).
9. Розин М. С. Географическое размещение важнейших полезных ископаемых в капиталистических странах. М., 1953.
10. Суворов В. В. и Связев А. И. Морские перевозки сырья и продовольствия в капиталистическом мире. — Мировая экономика и междунар. отнош., 1960, № 3, с. 120—127.
11. Суворов В. В. и Связев А. И. Морские перевозки сырья и продовольствия капиталистических стран. — Мор. сборник, 1959, № 6, с. 74—87.
12. Торговый флот и судостроение капиталистических стран в 1959 и начале 1960 г. М., 1960.
13. Транспортные узлы капиталистических стран. [Отв. ред. К. Ю. Скалов]. М., 1962.
14. Тучина В. С. Мировые морские грузопотоки и перспективы их развития. — Труды ЦНИИМФ, вып. 37, 1961, с. 19—42.
15. Хард А. Морские порты Америки, Австралии и Океании. Пер. с англ. М., 1960.
16. Хард А. Морские порты Европы. Пер. с англ. М., 1960.
17. Экономика капиталистических стран в 1960 году. (Экономически развитые страны). Под ред. Капелинского Ю. Н. М., 1961.
18. Annual abstract of statistics. 1960. London, 1960.
19. Commodity trade statistics according to the standard international trade classification. Jan.—Dec. 1959. New York, 1960.
20. Commodity yearbook. 1960. Ed.: H. Jiler. New York, 1960.
21. Direction of international trade. Annual data for the years 1948 and 1956—1959. New York, 1960.
22. Direction of international trade. Annual data for the years 1938, 1948, 1955—1958. New York, 1959.
23. Economic survey of Europe in 1959. Geneva, 1960.
24. Maritime transport, 1960. Paris, 1961.
25. Panama canal company. Annual report. Washington, 1959.
26. Petroleum products handbook. Ed.: Y. B. Guthrie. New York, 1960.
27. Statistical abstract of the United States 1961. Washington, 1961.
28. Statistical summary of the mineral industry. World production, exports and imports 1954/1959. London, 1961.
29. Statistisches Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland. 1961. Stuttgart, 1961.
30. Suez canal report 1960. Ismailia, 1960.
31. The world almanac and book of facts. 1960. Ed.: H. Hanson. New York, 1960.
32. World oil. Economic. Social. Political. Ed.: A. G. Mezerie. New York, 1959.
33. World petroleum report. An annual review of international oil operations. Ed.: G. H. Barrows. Vol. 5, 6. New York, 1959—1960.
34. Life pictorial atlas of the world. New York, 1961.
35. The mercantile marine atlas. 16 ed. Specially designed for merchant shippers, exporters and ocean travellers. Ed.: H. Fullard. London, 1959.
36. Theel G. A. The world shipping scene. Atlas of shipping, shipbuilding, sea-ports and seaborne trade. Munich, 1963.

## К листу 55

1. Бадягин А. А. Современные транспортные самолеты. М., 1961.
2. Виноградов Р. И. и Минаев А. В. Самолеты СССР. Кратк. очерк развития. Изд. 2. М., 1961.
3. Водный и воздушный транспорт капиталистических стран. (Тенденции развития технических средств.). Отв. ред. А. П. Михеев. М., 1961.
4. Воздушные трассы СССР, международные воздушные линии и их протяженность. М., 1961.
5. Гордонов Л. Ш. Воздушные пути зарубежных стран. М., 1961.
6. Кондратьев П. В. Вертолеты и их применение. М., 1960.

7. Парахонский Б. М. Техничко-экономические проблемы воздушного транспорта. М., 1961.
8. Champion H. Famous air routes of the world. London, 1956.
9. Sealy K. R. The geography of air transport. London, etc., 1957.

### К листу 56

1. В. И. Ленин о водном транспорте. — Мор. флот, 1959, № 4, с. 1—3.
2. Бакаев В. Г. Морской транспорт СССР за 40 лет. М., 1957.
3. Бакаев В. Г. Морской транспорт СССР на подъеме. — Мор. сборник, 1963, № 7, с. 19—27.
4. Бакаев В. Г. Развитие морского транспорта СССР. — Мор. сборник, 1960, № 7, с. 11—27.
5. Быховский И. А. Атомные суда. Л., 1961.
6. Вышнепольский С. А. Мировые морские пути и судоходство. Очерки. Изд. 2. М., 1959.
7. Данченко А. Е. Труженики Черного моря. Одесса, 1959.
8. Канторович Я. В. Вопросы эксплуатации и экономики морского транспорта. М., 1962.
9. Матизенко В. А. и Грейз А. Л. Славный путь. (Из истории развития Черноморского пароходства за 40 лет Советской власти). — Сб. трудов (Черномор. научно-техн. общ-во водн. транспорта), вып. 2, 1957, с. 16—37.
10. Морские транспортные суда. Справочник. Л., 1961.
11. Новые суда морского флота. Под общ. ред. П. А. Рябчикова. М., 1962.
12. Перспективные типы морских судов. Л., 1961. (Труды ЦНИИМФ, вып. 36).
13. Рябчиков П. А. Морские суда. История развития и современные типы судов. Изд. 2. М., 1959.
14. Сборник статей по промысловому судостроению. М., 1960.
15. Славин С. В. Промышленное и транспортное освоение Севера СССР. М., 1961.
16. Советское народное хозяйство в 1921—1925 гг. М., 1960.
17. Советскому морскому флоту 40 лет. — Бюлл. техн.-эконом. информации (ММФ СССР), 1957, № 9, с. 3—13.
18. Соколов Л. Г. Морские регулярные линии СССР и стран народной демократии. М., 1961.
19. Тылтынь А. А. Морские порты Советской Латвии и перспективы их развития. — В сб.: Развитие народного хозяйства Латвийской ССР. Рига, 1961, с. 187—197.
20. Флот рыбной промышленности. Справочник типовых судов. Л., 1960.
21. Шапировский Д. Б. и Обермейстер А. М. Развитие морских портов СССР. (К 40-летию Великого Октября). М., 1957.
22. Шпарлинский В. М. Рыбная промышленность СССР. М., 1960.
23. Эдлинский С. Ф. 40 лет советской Северной ледокольной флотилии. (Ист. очерк). Архангельск, 1958.
24. Экономика и эксплуатация морского флота. Л., 1962. (Труды ЦНИИМФ ММФ СССР, вып. 43).
25. Экономика СССР в послевоенный период. М., 1962.

### К листам 57—58

1. Агеноров В. К. Седьмой атлантический рейс НИС «Михаил Ломоносов». — Океанология, т. 1, 1961, вып. 2, с. 325—329.
2. Агранат Г. А. Исследования Центральной Арктики зарубежными странами. — В кн.: Агранат Г. Зарубежный север. М., 1957, с. 287—298.
3. Адров М. М. Океанографические работы ПИНРО в районе Западно-гренландских банок, Лабрадора и Ньюфаундленда. (1954—1959 гг.). — Бюл. Океанограф. комиссии при Презид. АН СССР, № 6, 1960, с. 59—61.
4. Алексеев А. П. и Истошин Б. В. Схема постоянных течений Норвежского и Гренландского морей. — Труды (ПИНРО), 1956, вып. 9, с. 62—68.
5. Алексеев А. П. и Потайчук С. И. Первый рейс э/с «Севастополь» в Норвежском море по программе МГГ. — Бюл. Океаногр. комиссии при Презид. АН СССР, № 6, 1960, с. 45—49.
6. Антарктика. Материалы по истории исследования и по физической географии. М., 1958.
7. Антарктические экспедиции США. [Сборник переводов]. Ч. 1—3. М., 1958. (Московск. опер. группа Комплексной антарктической экспедиции. Иностр. лит-ра об Антарктике. Вып. 1—3).
8. Балакшин Л. Л. Высокоширотная океанографическая экспедиция на ледорезе «Ф. Литке» 1955 г. — Проблемы Арктики, вып. 1, 1957, с. 123—125.

9. Балакшин Л. Л. Высокоширотная океанографическая экспедиция на дизель-электроходе «Обь» (1956). — Проблемы Арктики, вып. 3, 1958, с. 124—127.
10. Белов М. И. Путь через Ледовитый океан. Очерки из истории открытия и освоения Северного морского пути. М., 1963.
11. Белоусов И. М. Океанографические исследования СССР по программе МГГ. — Бюл. Океанограф. комиссии при Президиуме АН СССР, № 6, 1960, с. 28—30.
12. Белоусов И. М. 31-й рейс э/с «Витязь». — Океанология, т. 1, 1961, вып. 2, с. 319—325.
13. Бенькова Н. П. МГГ и исследование верхних слоев атмосферы. М., 1958.
14. Богоров В. Г. Вторая экспедиция на «Витязе» по программе МГГ. Информ. бюлл., 1958, № 5, с. 78—81.
15. Борадатов В. А. и Карпеченко Ю. Л. Советская научно-поисковая экспедиция в водах западной Африки и перспективы рыболовства в этом районе. — Труды совещания по биологическим основам океанического рыболовства. М., 1960, с. 131—138.
16. Владимирский Л. А. Советская океанографическая экспедиция в Атлантику. — Мор. сборник, 1961, № 3, с. 23—35; № 4, с. 38—49.
17. Вторая морская экспедиция на д/э «Обь» 1956—1957 гг. Общее описание и научные результаты. Под ред. И. В. Максимова. Л., 1959. (ААНИИ. Сов. антаркт. экспедиция. 5).
18. Гаккель Я. Я. Исследование и освоение полярных стран. — В кн.: Советская география. Итоги и задачи. М., 1960, с. 420—437.
19. Гаккель Я. Я. Наука и освоение Арктики. М., 1957.
20. Гаккель Я. Я., и Самсония С. П. Первые дрейфующие радиобун. — Океанология, т. 1, 1961, вып. 4, с. 691—701.
21. Геофизические исследования в Советской Арктике и Антарктике. [Сборник статей]. Под ред. А. П. Никольского и А. И. Оля. Л., 1962. (Междунар. геофиз. год. Труды. Аркт. и Антаркт. НИИ, т. 241).
22. Гершанович Д. Е. Океанологический рейс судна «Первенец» в Берингово море и залив Аляска летом 1960 г. — Океанология, т. 1, 1961, вып. 2, с. 335—338.
23. Гидрометеорологические исследования в первых рейсах «Витязя» по программе МГГ. М., 1960. (Тр. Ин-та Океанологии, т. 40).
24. Гидрометеорологические наблюдения на китобойном судне «Слава-15» Антарктической китобойной флотилии в 1955—1958 гг. и глубоководные гидрологические наблюдения в 1950—1951 и 1953—1958 гг. Под ред. В. С. Назарова. М., 1960. (Тр. Гос. океанограф. ин-та, вып. 58).
25. Гордиенко П. А. Научные наблюдения и условия дрейфа станций «Северный полюс». — Проблемы Арктики и Антарктики, вып. 11, 1962, с. 9—23.
26. Горский Н. Н. Тайны океана. М., 1960.
27. Грабовский В. И., Колесников А. Г. и Иванов А. А. Экспедиционное исследование на судне «Михаил Ломоносов». — Вестник АН СССР, 1958, № 4, с. 86—90.
28. Гусев А. М. В снегах Антарктиды. М., 1961.
29. Добровольский А. Д. Физическая география морей и океанов. — В кн.: Советская география. Итоги и задачи. М., 1960, с. 38—48.
30. Добровольский А. Д., Ионин А. С. и Удинцев Г. Б. История исследования Берингова моря. — Тр. Ин-та океанологии (АН СССР), т. 29, 1959, с. 5—16.
31. Дружинин В. В нашем квадрате тайфун. [Путешествие на теплоходе вокруг Азии — из Владивостока до Одессы]. М., 1962.
32. Зайцев В. П. Морские рыбохозяйственные исследования от «Персея» до «Северянки». — Океанология, т. 1, 1961, вып. 3, с. 369—374.
33. Зайцев Г. Н. и Потайчук С. И. Второй рейс э/с «Севастополь» в Норвежское море по программе МГГ. — Бюл. Океанограф. комиссии при Презид. АН СССР, № 6, 1960, с. 50—54.
34. Зенкевич Л. А. Новейшие океанологические исследования северо-западной части Тихого океана. — Изв. АН СССР. Серия геогр., 1956, № 4, с. 26—37.
35. Зенкевич Л. А. и Осокин С. Д. Советские исследования Мирового океана. — Мор. сборник, 1961, № 2, с. 33—44.
36. Иванов А. А. Краткий отчет о работах экспедиционного судна «Михаил Ломоносов» во втором рейсе. — Бюл. Океанограф. комиссии при Презид. АН СССР, № 5, 1960, с. 35—39.
37. Иванов А. А. Пятый рейс э/с «Михаил Ломоносов» в Атлантическом океане. — Бюл. Океанограф. комиссии при Презид. АН СССР, № 8, 1961, с. 12—16.
38. Иванов М. М. Работы немагнитного судна «Заря» в период МГГ. — Бюл. Океанограф. комиссии при Презид. АН СССР, № 8, 1961, с. 17—20.
39. Иванов М. М. Работа немагнитного судна «Заря» в Тихом океане. — Океанология, т. 1, 1961, вып. 5, с. 805—814.
40. Информационный бюллетень Советской антарктической экспедиции. Вып. 1—24. М., 1958—1960.

41. Инюткина А. И. Научные дрейфующие станции США в Арктическом бассейне. — Проблемы Арктики и Антарктики, вып. 11, 1962, с. 109—113.
42. Искусственные спутники Земли. Вып. 1—17. М., 1958—1963.
43. Исследования дальневосточных морей СССР. [Сборник статей. Глав. ред. Е. Н. Павловский]. М.—Л., 1962.
44. Исследования северной части Атлантического океана. Сб. 1—3. Л., 1961—1964.
45. Колесников А. Г. Основные научные результаты шестого рейса НИС «Михаил Ломоносов». — Тр. Морск. гидрофиз. ин-та, т. 25, 1962, с. 3—16.
46. Комплексные океанографические исследования в северо-западной части Тихого океана на экспедиционном судне «Витязь» в 1953—1955 гг. (Отчеты начальников рейсов). М., 1959. (Тр. Ин-та океанологии АН СССР, т. 16).
47. Корт В. Г. Исследования дальневосточных морей и Тихого океана, проведенные Институтом океанологии АН СССР в 1949—1954 гг. — Тр. Океаногр. комиссии (АН СССР), т. 3, 1958, с. 3—12.
48. Корт В. Г. Океанографические исследования. — Информ. бюл. (Междувед. комис. по провед. МГГ при Презид. АН СССР), 1957, № 3, с. 37—54.
49. Лактионов А. Ф. Международный геофизический год в Антарктике. Л., 1957.
50. Лактионов А. Ф. Океанографические исследования в Центральной Арктике. — В кн.: Некоторые проблемы и результаты океанологических исследований. М., 1959, с. 17—19.
51. Лактионов А. Ф. и Шамонтьев В. А. Использование самолетов для океанографических исследований в Арктике. — Бюл. Междунар. океаногр. комиссии, 1958, № 2, с. 65—74.
52. Лаппо С. Д. Зарубежные исследования в Центральной Арктике. — Летопись Севера, т. 2, 1957, с. 239—246.
53. Леднев В. А. Пятый рейс экспедиционного судна «Михаил Ломоносов» в Атлантическом океане. — Метеорология и гидрология, 1959, № 11, с. 69—70.
54. Максимов И. В. Океанографические исследования советских антарктических экспедиций. — Информ. бюл. Совет. антаркт. эксп., № 1, 1959, с. 11—16.
55. Международный геофизический год. Сборник статей и материалов. Л., 1960.
56. Международный геофизический год. Информационный бюллетень. № 1—9. М., 1956—1961.
57. «Михаил Ломоносов», научно-исследовательское судно. Материалы шестого рейса... М., 1962. (АН СССР. Труды Морского Гидрофиз. ин-та, т. 25).
58. На ледяном острове. [Очерки об арктич. экспедициях. Предисл. А. Трешникова]. М., 1962.
59. Негляд К. В. 1-й Средиземноморский рейс на э/с «Академик С. Вавилов». — Океанология, т. 2, 1962, вып. 1, с. 172—180.
60. Некоторые проблемы и результаты океанологических исследований. Сб. статей. М., 1959. (МГГ. 1957—1958—1959. X раздел программы МГГ. Океанология. № 1).
61. Никитин М. М. Советские научно-исследовательские дрейфующие станции. М., 1961. (МГГ. 1957—1958—1959).
62. Новиков В. Д. Покорение Арктики. М., 1962.
63. Нудельман А. В. Советские экспедиции в Антарктику 1955—1959 гг. М., 1959. (МГГ. 1957—1958—1959).
64. Нудельман А. В. Советские экспедиции в Антарктику 1959—1961 гг. М., 1962.
65. Океанологические исследования. Сборники статей. [1—9]. М., 1960—1963. (Междувед. геофиз. комиссия при Презид. Акад. наук СССР. Международный геофиз. год 1957—1958—1959. X раздел программы МГГ. № 1—9. Результаты исследований по программе МГГ).
66. Океанологические исследования в Атлантическом океане. [Сборник статей. Отв. ред. М. В. Кленова]. М., 1962. (АН СССР. Труды Ин-та Океанологии. Т. 56).
67. Океанографические исследования США. — Военно-мор. техника (ВИНИТИ), 1962, вып. 4, с. 26—34.
68. Описание экспедиции на дизель-электроходе «Обь» 1955—1956 гг. М., 1958. (МГГ. Труды Комплексн. антаркт. экспедиции АН СССР).
69. Отчет о наблюдениях, выполненных Советской антарктической экспедицией в 1956—1960 гг. Л., 1962. (АНИИ. Информ. бюл. Сов. антаркт. эксп. № 34).
70. Первые экспедиции «Витязя» по программе Международного геофизического года (25-й, 26-й и 27-й рейсы). — Тр. Ин-та океанологии АН СССР, т. 40, 1960, с. 3—22.
71. Петелии В. П. и Сысоев А. Н. Третий и четвертый рейсы «Витязя» по программе МГГ. — МГГ. Информ. бюл., № 8, 1960, с. 47—58.
72. Плахотник А. Ф. История изучения океанов и морей. — В кн.: История геолого-географических наук. Вып. 2. М., 1961, с. 52—80. (Тр. Ин-та истории естествознания и техники, т. 37).
73. Пономаренко Г. П. Четвертый рейс э/с «М. Ломоносов» в Атлантическом океане. — Бюл. Океаногр. комиссии при Презид. АН СССР, № 6, 1960, с. 43—44.

74. Результаты исследований в период МГГ и МГС. [Сборник статей]. Под ред. Е. С. Селезневой. Л., 1962.
75. Сборник работ по Международному геофизическому году. Вып. 2. [Отв. ред. А. Ф. Богородский]. Киев, 1963.
76. Силкин Б. И., Троицкая В. А. и Шебакин Н. В. Наша незнакомая планета. Итоги Международного геофизического года. М., 1962.
77. Советские экспедиции 1959 г. М., 1962.
78. Соколов О. А. О результатах четвертой экспедиции подводной лодки «Северянка». — Бюл. Океаногр. комиссии при Презид. АН СССР, № 8, 1961, с. 29—31.
79. Сузюмов Е. М. Изучение Мирового океана. — Вестник АН СССР, 1961, № 3, с. 67—77.
80. Сысоев Н. Н. Океанологические исследования советских ученых. — Вестник АН СССР, 1960, № 2, с. 21—32.
81. Сысоев Н. Н. Экспедиция на э/с «Витязь» в северную часть Тихого океана. (29-й рейс). — Бюл. Океаногр. комиссии при Презид. АН СССР, № 6, 1960, с. 31—36.
82. Третья морская экспедиция на д/э «Обь» 1957—1958 гг. Общее описание и научные результаты. Под общ. ред. В. Г. Корта. Л., 1961. (Тр. Сов. Антаркт. эксп., т. 19).
83. Трешников А. Ф. История открытия и исследования Антарктиды. М., 1963.
84. Удинцев Г. Б. Рельеф дна Охотского моря. — Тр. Ин-та океанологии АН СССР, т. 22, 1957.
85. Фролов В. В. Исследования советской Арктики на современном этапе. — Проблемы Арктики, вып. 2, 1957, с. 5—17.
86. Хазанская Р. М. Иностранцы экспедиции в Антарктику в сезон 1956—1957 гг. — Бюл. иностр. научно-техн. информации (АНИИ Главсевморпути), 1957, № 1, с. 100—114.
87. Хргиан А. Х. Очерки развития метеорологии. Т. 1. Изд. 2. Л., 1959.
88. Четвертый и пятый рейсы д/э «Обь» 1958—1960 гг. Научные результаты и материалы наблюдений. Под ред. В. Х. Буйницкого и И. В. Максимова. Л., 1962.
89. Шамонтьев В. А. Два рейса океанографической экспедиции в Гренландское море в 1959 г. — Проблемы Арктики и Антарктики, вып. 2, 1960, с. 123—125.
90. Шамонтьев В. А. Третий рейс океанографической экспедиции в Гренландское море в 1959 г. — Проблемы Арктики и Антарктики, вып. 6, 1960, с. 75—76.
91. Bechergraise J. The far South. Sydney, 1962.
92. Caswell J. E. Arctic frontiers. United States explorations in the Far North. Norman, 1959.
93. Fuchs Y. and Hillary E. The crossing of Antarctica. The Commonwealth trans-Antarctic expedition 1955—58. London, 1958.
94. Gobetti P. Le esplorazioni polari. Storia delle esplorazioni artiche e antartiche negli ultimi sessantacinque anni. Milano, 1959.

## К листу 59

1. Ленин В. И. О праве наций на самоопределение. — Полн. собр. соч., т. 25, с. 255—320.
2. Ленин В. И. Об образовании СССР. — Ленинский сб., XXXVI, М., 1959, с. 496—498.
3. История Советской Конституции. Сб. документов. (1917—1957). [Отв. ред. Д. А. Гайдуков и др.]. М., 1957.
4. Конституция (Основной закон) Союза Советских Социалистических Республик. С изм. и доп., принятыми на второй сессии Верховного Совета СССР шестого созыва. М., 1963.
5. КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. Ч. 1. 1898—1924. Изд. 7. М., 1954.
6. Первая Конституция Союза ССР. (Конституция СССР 1924 года). Сб. документов. М., 1948.
7. Программа Коммунистической партии Советского Союза. Принята XXII съездом КПСС. М., 1961.
8. Агзамходжаев А. Советское многонациональное государство. (К 40-летию образования СССР). Ташкент, 1962.
9. Златопольский Д. Л. Государственное устройство СССР. М., 1960.
10. Златопольский Д. Л. Образование и развитие СССР как союзного государства. М., 1954.
11. История Коммунистической партии Советского Союза. (Изд. 2). М., 1962.
12. Павловский Р. С. и Шафир М. А. Административно-территориальное устройство СССР. М., 1961.
13. Ронин С. Л. Конституция СССР 1936 года. М., 1957.
14. СССР. Административно-территориальное деление союзных республик. На 1 янв 1962 г. Изд. 11. [Справочник]. М., 1962.



## УКАЗАТЕЛЬ ИМЕН

	Стр.		Стр.
<b>А</b> банькин П. С. . . . .	757, 760	Бадигин К. С. . . . .	98
Абрамов Н. О. . . . .	758	Бадольо . . . . .	126, 404
Аверичкин Ф. С. . . . .	12, 80, 732	Байдуков Г. Ф. . . . .	99, 100
Аверьянов . . . . .	731	Байков И. И. . . . .	760
Авксентьевский К. А. . . . .	40, 55, 63, 730	Бай Чун-си . . . . .	623
Авраамов Н. Ю. . . . .	757	Бакаев М. И. . . . .	760
Агагабов Г. О. . . . .	735	Балакирев К. М. . . . .	758
Лзаров И. И. . . . .	755	Балакшин Л. Л. . . . .	694
Айелу . . . . .	126, 127	Балев Б. М. . . . .	80
Алабушев Ф. Ф. . . . .	111	Баранов А. В. . . . .	12, 80, 732, 733
Алафузов В. А. . . . .	80, 756	Баранов П. И. . . . .	730
Александр Л. П. . . . .	727	Барановский В. П. . . . .	757
Александров А. П. . . . .	80, 755, 757, 759	Барбович . . . . .	58
Алексеев А. П. . . . .	695	Барботько С. И. . . . .	469, 470, 490
Алексеев И. И. . . . .	760	Барченко-Емельянов И. П. . . . .	496
Алексеев Ю. К. . . . .	703	Басистый Н. Е. . . . .	755
Алферов . . . . .	21	Батис Э. И. . . . .	737
Альбанов В. И. . . . .	90	Батраков П. К. . . . .	744
Альтфатер В. М. . . . .	71	Бахтин А. Н. . . . .	36
Амундсен Р. . . . .	93, 94	Бахтин А. Н. . . . .	469
Ананьич В. Е. . . . .	756	Бегичев Н. А. . . . .	90
Андреев В. А. . . . .	80, 760	Безруков П. Л. . . . .	697
Андреус К. Ю. . . . .	35	Бсккер Ф. . . . .	731
Анисимов Н. А. . . . .	43	Беленков В. К. . . . .	758
Анисов А. Ф. . . . .	743	Белов Н. А. . . . .	703
Анненков . . . . .	17, 63	Белокопытов С. М. . . . .	756
Антикайнен Тойво . . . . .	62	Белоусов В. В. . . . .	704
Антонов А. И. . . . .	742, 746	Бельшев А. В. . . . .	10
Антонов В. С. . . . .	702	Бельский А. С. . . . .	80
Антонов Н. В. . . . .	756, 757, 760	Бельский П. И. . . . .	80, 759
Антонов-Овсеенко В. А. . . . .	10, 728	Беляков А. В. . . . .	99, 100
Анучин С. А. . . . .	729	Берг А. И. . . . .	84
Апанасенко И. Р. . . . .	754	Березин Н. С. . . . .	730
Аралов С. И. . . . .	728	Беренс Е. А. . . . .	71, 80
Арапов М. И. . . . .	755, 760	Берзин Р. И. . . . .	18, 726—730
Арефьев И. М. . . . .	726	Беркнер Л. . . . .	704
Аржавкин А. Ф. . . . .	471	Бернгард Р. . . . .	738
Артем (Сергеев Ф. А.) . . . . .	6	Бирич . . . . .	66
Артемьев П. А. . . . .	742, 744	Бирюзов С. С. . . . .	749, 751, 752
Астраханцев А. Ф. . . . .	731	Бичерахов . . . . .	16
Асямолов А. Н. . . . .	759	Благодравов Г. И. . . . .	729
Ауэрбах Е. Е. . . . .	737	Блинов Н. А. . . . .	703
Афанасьев А. Н. . . . .	738	Блохин Е. С. . . . .	732
<b>Афонин В. Д.</b> . . . . .	<b>386</b>	Блюхер В. К. . . . .	16, 57, 65, 101, 609
		Богаткин В. Н. . . . .	740, 750
<b>Б</b> абанов В. А. . . . .	501	Богданов И. А. . . . .	742
Бабкин А. В. . . . .	735, 736	Богденко В. Л. . . . .	756
Бабушкин М. С. . . . .	94, 96, 98	Боголепов В. П. . . . .	756, 757
Баграмян И. Х. . . . .	739, 741, 750, 753	Бсголюбов А. Н. . . . .	741, 751, 753
		Богоров В. Г. . . . .	697, 699

	Стр.
Бсдин П. И. . . . .	739, 741, 746, 747
Боков Ф. Е. . . . .	740, 753
Бологов Н. А. . . . .	83
Бондаренко П. Т. . . . .	759
Бородин . . . . .	43
Борщевский О. А. . . . .	700
Бочкарев . . . . .	65—67
Бош Е. Б. . . . .	6, 729
Боярченко П. В. . . . .	758
Брахтман Г. И. . . . .	757, 760
Брегадзе И. Г. . . . .	731
Бредов . . . . .	54
Бреслав Б. А. . . . .	13
Брусилев Г. Л. . . . .	90, 91
Бубнов А. С. . . . .	5, 728
Буденный С. М. . . . .	21, 38, 48, 49, 739, 740, 743, 746
Буйницкий В. Х. . . . .	701
Булак-Балахович . . . . .	49
Булганин Н. А. . . . .	739, 741, 750, 753
Бурмистенко М. А. . . . .	741
Бутяги Ю. П. . . . .	43
Быстриков Г. Ф. . . . .	760
<b>Вайман А. И. . . . .</b>	<b>726</b>
Ванифатьев А. Г. . . . .	80
Варвац В. Н. . . . .	80, 735, 737
Вареников И. С. . . . .	748, 749
Варнек А. И. . . . .	91
Василевский А. М. . . . .	353, 358, 437, 444, 457, 474, 477, 740, 753
Васильев А. В. . . . .	735
Васильев М. П. . . . .	89
Ватугин Н. Ф. . . . .	740, 747, 748, 751
Вахрамеев И. И. . . . .	13, 68
Вацетис И. И. . . . .	7, 17, 729
Вашкевич В. Р. . . . .	751
Вегер Е. И. . . . .	62
Ведерников В. А. . . . .	703
Векман А. К. . . . .	80, 735
Вележев С. Г. . . . .	731
Великий В. И. . . . .	469
Вербицкий А. Д. . . . .	755
Вершигора П. П. . . . .	425
Вечный П. П. . . . .	746
Вешневский Н. П. . . . .	728
Визе В. Ю. . . . .	94, 96
Викорст Н. Э. . . . .	738
Викторов М. В. . . . .	80, 87, 732
Вилькицкий А. И. . . . .	91
Вилькицкий Б. А. . . . .	91, 92
Винник Д. М. . . . .	32
Виноградов Н. И. . . . .	80, 539
Виноградов П. Ф. . . . .	16, 70
Владимиров М. К. . . . .	727, 728
Владимирский Л. А. . . . .	80, 367, 370, 755
Владимирский Л. А. . . . .	696
Владимирский М. Ф. . . . .	11
Власов Л. М. . . . .	734
Водопьянов М. В. . . . .	96, 97
Воейков Е. Н. . . . .	734
Волков Н. А. . . . .	702
Воробьев В. И. . . . .	98
Воробьев С. М. . . . .	759
Воронин . . . . .	730
Воронин В. И. . . . .	94
Ворошилов К. Е. . . . .	20, 62, 393, 444, 739, 743

	Стр.
Восканов Г. К. . . . .	48
Вострецов С. С. . . . .	67, 103
Врангель . . . . .	47, 48, 49, 52—58, 72, 73
Вэй Лн-хуан . . . . .	622
<b>Гаврилов . . . . .</b>	<b>757</b>
Гай Г. Д. . . . .	18, 26
Гаккель Я. Я. . . . .	701, 703
Галлер Л. М. . . . .	32, 80, 84, 86
Гапанович Д. А. . . . .	744
Гарсоев А. Н. . . . .	84
Гвоздков А. В. . . . .	743
Геккер А. И. . . . .	38
Гернет Е. С. . . . .	733, 734
Гернштейн И. И. . . . .	733
Гитлер А. . . . .	165, 428
Гиттис В. М. . . . .	726, 727, 729
Глебов-Авилов Н. П. . . . .	733
Глезаров Л. М. . . . .	726
Глухоченков И. К. . . . .	80
Говоров Л. А. . . . .	477, 743, 750
Голиков Ф. И. . . . .	745, 747
Головко А. Г. . . . .	80, 227, 755
Голубев-Монаткин И. Ф. . . . .	110, 755
Голушкевич В. С. . . . .	741
Гольц, фон дер . . . . .	22
Гончаров Л. Г. . . . .	84
Гордиенко М. Д. . . . .	100
Гордиенко П. А. . . . .	702
Гордов В. Н. . . . .	747
Геродецкий Н. В. . . . .	742, 743
Городовиков О. И. . . . .	54
Горохов П. И. . . . .	736
Горохов С. Ф. . . . .	309
Горчаев М. Д. . . . .	9
Горшков С. Г. . . . .	277, 303, 469, 470, 758, 759
Го Сун-лин . . . . .	608, 609
Грациани . . . . .	126
Грачев И. П. . . . .	733
Гревцов П. И. . . . .	735
Грендадь В. Д. . . . .	111
Гречко А. А. . . . .	305
Григорович Д. П. . . . .	82
Григорьев . . . . .	28
Григорьев В. В. . . . .	758, 759
Громов М. М. . . . .	100
Грязнов И. К. . . . .	58
Гуза Р. Р. . . . .	287
Гуманенко В. П. . . . .	483
Гуров К. А. . . . .	741, 749
Гуртов М. М. . . . .	734
Гусев Д. Н. . . . .	743
Гусев С. И. . . . .	727—729
Гуськов Е. В. . . . .	482
Гутерц А. . . . .	731
Гущин А. М. . . . .	760
<b>Давыдов Б. В. . . . .</b>	<b>93</b>
Давыдов П. П. . . . .	470, 471
Дандре Б. Л. . . . .	733
Данишевский К. Х. . . . .	729
Дворяненко С. И. . . . .	758
Дедловский В. И. . . . .	736
Дежкин Н. Д. . . . .	518
Делло П. П. . . . .	736
Дельвиг М. Э. . . . .	731

	Стр.
Демидов Ф. И.	756
Демин Л. А.	95
Демченко А. И.	731
Деникин А. И. 15—17, 25, 27, 28, 37—39, 47, 58, 59, 71, 72	
Денисов А. С.	694
Де́ниц К.	428
Державин П. И.	470, 490
Деста	126
Джунаид-хан	64
Дзержинский Ф. Э.	5, 727
Диас Х.	130
Диброва П. А.	740
Добровольский А. Д.	697
Довбор-Мусницкий	7
Долинин М. М.	756
Домбровский А. В.	80, 733
Доронин И. В.	96
Дралкин А. Г.	701, 702
Древницкий	757
Дриацкий В. М.	702
Дриженко Ф. К.	91
Дрозд В. П.	110
Дубовцев Е. Т.	495
Дутов	6, 8, 13, 63
Духонин	5
Душенов К. И.	80, 87
Ду Юй-мин	622
Дыбенко П. Е.	5, 12, 68, 732
Дьяконов А. М.	730
Дьяконов А. П.	756, 757
Дьяченко А. И.	527
Дюков К. Д.	735
<b>Е</b>	
Евгенов Н. И.	92
Египко Н. П.	80
Егоров А. И.	21, 726—728
Егоров Н. Е.	230
Егоров П. И.	380
Егорьев В. Н.	726, 727
Елисеев А. Б.	735
Елисеев И. Д.	755
Еременко А. И. 741, 743, 745, 747—750,	752
Ермаков А. Н.	209
Ермаченков В. В.	521
Ерохин Н.	737
Ерошенко В. Н.	287
Е Тин	611
Ефимов П. И.	746
Ефремов М. Г.	58, 743
<b>Ж</b>	
Жанен	25
Жданов А. А.	86, 111, 739, 743
Железняков А. Г.	6, 736
Желтов А. С.	744, 748, 751, 754
Жигалин Я. П.	731
Жлоба Д. П.	20, 60
Жуков А. А.	232
Жуков Г. В.	80, 275, 305
Жуков Г. К. 107, 353, 358, 437, 457, 739, 741, 743, 751, 753	
Журавлев Е. П.	745
<b>З</b>	
Забалуев А. А.	749
Зайцев Г. Н.	695
Зайцев Г. Ф.	760

	Стр.
Занкин И.	737
Запорожец А. И.	742, 745, 747
Зарембо Н. П.	759
Зарубаев С. В.	732
Затыльников Н. И.	731
Захаров Г. Ф.	740, 743, 746, 748, 753
Захаров М. В.	739, 745, 750, 751, 754
Захаров С. Е.	756
Зедин К. Я.	21, 70, 735
Зеленой А. П.	80, 732
Зеленский И. А.	730
Земляниченко С. В.	757
Зенкевич Л. А.	697
Зимин К. Н.	754
Зиновьев Г. В.	26, 40, 63
Злобин В. М.	740
Зозуля Ф. В.	756, 760
Золотарев П. И.	734
Зоф В. И.	80, 732
Зубов Н. Н.	95
Зуев Н. Н.	32
Зыбайло А. И.	757
Зюзин С. Д.	498
<b>И</b>	
Ибаррури Д.	130
Иванов А. А.	696
Иванов Б. Н.	731
Иванов В. Г.	36
Иванов В. И.	731
Иванов В. И.	85
Иванов И. И.	745
Иванов С. П.	740, 746—748, 751
Игнатъев Н. И.	80
Игнатъев С. П.	760
Иголкин П. И.	741
Измайлов Н. Ф.	12, 57, 80, 732, 733
Ильюшин С. В.	84
Имру	126, 127
Июкиш Н. А.	737, 738
Исаков И. С.	85, 86, 740, 746
Ислямов И. И.	91
<b>К</b>	
Кабанов С. И.	226, 253
Каганович Л. М.	746
Кадушкин Ф. Т.	757
Казаков Г.	731
Казаков М. И.	745, 747
Казанский Е. С.	62
Каледин	6
Калнин М. Н.	733
Калмыков	19, 41
Калмыков Ф. В.	305
Калнин Ф. К.	58
Кальвиц О. А.	98
Каманин Н. П.	96
Каменев С. С.	729
Канюк В. Я.	734
Карбышев Д. М.	54
Каргин П. К.	269
Карклин Р. И.	730
Касс	126, 127
Кастро Фидель	653
Кацнельсон А. А.	745
Качарава А. А.	234
Кедров М. С.	726
Керенский А. Ф.	5, 10, 13
Керзон	48

	Стр.
Кийко Г. В.	734
Ким Ир Сен	625
Киреев В. А.	221
Кириченко А. И.	748
Киров С. М.	43, 58
Кирпонос М. П.	741
Киткин П. П.	84
Клевенский М. С.	244, 296
Клементьев Н. Н.	742, 743
Кленов П. С.	740
Климовских В. Е.	741
Клявин Я. М.	737
Кобозев П. А.	729
Ковалев М. П.	754
Ковалевский В. И.	269
Коваленко К. А.	747
Коваль А. А.	756, 757
Ковпак С. А.	349
Ковригин А. И.	726
Ковтюх Е. И.	17
Кожанов И. К.	80, 87, 732
Козлов А. М.	757
Козлов Д. Т.	744—746
Козырев Г. В.	80
Коккинаки В. К.	100
Коленко А. П.	517
Колобяков А. Ф.	745
Коломеев Н. Н.	89
Колосов К. М.	494
Колпакчи В. Я.	745, 753
Колчак А. В.	18, 25—30, 36, 37, 40, 47, 62, 63, 71
Колчин Е. С.	759
Колышкин И. А.	80, 230
Комаровский	734
Кондратьев А. А.	10
Конев И. С.	740, 741, 745, 750, 751
Коптеев П. В.	735
Корженевич Ф. К.	742, 747, 748, 751, 752
Корзунов И. Е.	468
Корк А. И.	31, 43, 48, 55, 57, 730
Корнилов Л. Г.	4, 5, 12
Короткевич Е. С.	701
Корсак Б. Ф.	735, 736
Корт В. Г.	700
Коршунович С. Г.	498
Косиор И. В.	730
Костенко Ф. Я.	741
Костиков	249
Котанов Ф. Е.	442, 471
Котельников В. Н.	232
Котов В. Ф.	760
Котов Г. П.	303
Коцюбинский Ю. М.	6
Кочин Н. Е.	84
Ксшкаргов Ф. И.	731
Крайнюков К. В.	747, 751
Крамм С.	733
Краснов П. Н.	5, 10, 11, 13, 15—17, 20, 21
Кренкель Э. Т.	97
Кринов В. А.	756
Круглов С. Н.	742, 743
Крупский М. А.	80
Крутиков А. Н.	744, 754
Крученых А. В.	757
Крыленко Н. В.	5
Крылов А. М.	493
Крылов А. Н.	84

	Стр.
Крюков-Ангарский Н. П.	727
Кудрявцев С. В.	757
Кудряшев А. И.	742, 744
Кузнецов	19, 41
Кузнецов А. А.	109
Кузнецов Н. Г.	80, 86
Кузнецов И. И.	758
Кузнецов Ф. И.	740, 743
Кузнецов Ф. Ф.	747
Кузьмин Н. Н.	726, 730, 732
Кузьмин П. С.	398
Кузьминский А. Р.	736
Кузьмичев И. Н.	454
Куйбышев В. В.	96, 730
Куйбышев Н. В.	730
Кукель В. А.	732
Кулаков Н. М.	110, 280, 755
Кульбакин В. Ф.	386
Кульберг А. М.	51, 737, 738
Кун Бела	728
Куников Ц. Л.	365
Куприянов Г. Н.	744
Курасов В. В.	745, 750
Курков П. И.	80, 732
Курников Л. Н.	80
Куровский	50
Курочкин П. А.	740, 753
Кучеров С. Г.	755, 756
Кучмин И. Ф.	730

Лавочкин С. А.	84
Лавриков И.	731
Лавров А. М.	95
Лазаревич В. С.	57, 730
Лазо С. Г.	19, 41, 65
Лайок В. М.	748
Лапин А. И.	102
Ларин И. И.	742
Ласкин И. А.	749
Лашевич М. М.	41, 42, 62, 726, 727, 729
Лебедев Е. К.	731
Лебедев П. П.	729
Левандовский М. К.	55, 58, 730
Леваневский С. А.	96, 100
Левченко Г. И.	80, 86
Лемешко П. Н.	80
Ленин В. И.	3, 4, 5, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 23, 26, 37, 42, 47, 48, 55, 56, 58, 61, 64, 68—71, 74, 75, 92, 326, 717
Леонов В. Н.	227
Леонов Д. С.	745, 750, 754
Леонов М. В.	446
Лепешкин Н. П.	32
Леселидзе К. Н.	367
Линник Г. В.	90
Линь Бяо	621, 622
Ли Сын Ман	624
Лондо В. (Лукс К. Я.)	731
Лосев С. П.	736
Лошаков Д. П.	757
Лудри И. М.	80, 733, 737
Лукашевич Л. П.	737
Лукин П.	737
Лу Гумба Патрис	651, 652
Лундборг	94
Луинн Н. А.	222, 240
Луцкий А. Н.	65

	Стр.
Львов В. Н.	287
Любарский С. И.	753
Любимов В. В.	38
Любович А. М.	9
Лю Бо-чэн	621, 622
Людников И. И.	308
Лялько С. М.	760
Ляпидевский А. В.	96
Ляпин П. И.	742, 743
<b>Мазепов П. И.</b>	<b>743</b>
Макаров В. Е.	741, 753
Макаров С. О.	89
Макартур	627, 632
Максимов	729
Максимов А. С.	88
Максимов И. В.	694, 700, 701
Маландин Г. К.	739, 741
Малафеев К. И.	386
Малинин М. С.	745, 748, 749, 752, 753
Малиновский Р. Я.	742, 748, 749, 751, 754
Малышев Н. И.	446
Малолетко А. Ф.	80
Мамонтов Е. М.	27
Мамонтов К. К.	20, 37, 38
Мамошкин А. Д.	735
Мандельштам Е. В.	738
Манштейн Э.	284
Мао Цзэ-дун	612
Маринеско А. И.	536
Маркелов С. Е.	733
Маркин Н. Г.	17, 20, 70, 735
Марков С. Д.	729
Мартусевич А. А.	38
Масалов Ф. Г.	110
Масленников И. И.	749, 751
Маслов И. В.	758
Матвеев И. И.	17
Матисен Ф. А.	89, 90
Матусевич Н. Н.	93
Матушкин А. А.	758, 759
Махно	57
Меженинов С. А.	27, 48
Межлаук В. И.	727
Мельник Я. И.	349
Мельников А. П.	111
Мельников Б.	731
Мерецков К. А.	111, 744, 745, 747, 754
Месяцев И. И.	92, 93
Мехлис Л. З.	741, 747, 749, 750, 752, 753
Мехоношин К. А.	58, 727, 728, 729
Мжельский М. А.	731
Микоян А. И.	58
Милашевич Н. Г.	35
Миллер	39, 47
Миловзоров П. Г.	93
Минюк Л. Ф.	746
Мионов Ф. К.	55
Михайлов П. П.	495
Монсеев В. П.	757
Мокроусов А. В.	5, 6, 54
Молоков В. С.	96, 98
Моргунов П. А.	280
Морозов Д. К.	738
Морозов Н. И.	80
Муклевич А. М.	80, 87, 727
Муклевич Р. А.	727

	Стр.
Мулугета	126
Муравьев М. А.	729
Муралов Н. И.	729
Муссолини	404
Мусьяков П. И.	80
Мясников В. С.	9
Мясников А. Ф.	7
<b>Нагурский И. И.</b>	<b>91</b>
Надежный Д. Н.	42, 726, 729
Насибу	126
Наумов И. К.	80
Наумов М. И.	349
Нацаренус К. Ю.	732
Небольсин Я. В.	758
Невский В. И.	3
Нелидов Д. Д.	738
Немитц А. В.	71, 80, 733
Немудров А.	731
Ненинков	736
Несвицкий Н. Н.	32
Никитин И. Н.	42
Никишев Д. Н.	742, 747
Николаев А. А.	755
Николаев Ю. Н.	737
Николе М.	704
Нобиле	93
Новак В. К.	736
Новиков Н. Ф.	727
Новиков Т. А.	759
Норденшельд А.	92
<b>Овчинников Н. П.</b>	<b>737</b>
Огильви Г. Г.	734
Озеров Ф. П.	747
Озолин Я. И.	101, 733, 736
Октябрьский Ф. С.	280, 364, 755, 760
Окулов А. И.	726, 727
Олейник Г. Г.	481
Ольдерогге В. А.	729
Ольшанский К. Ф.	442
Орджоникидзе Г. К.	729
Орлов В. М.	80, 83, 87
Орлов Н. Н.	734
Осипов С. А.	450, 517
Остряков Н. А.	280
<b>Павленко П. А.</b>	<b>737</b>
Павлов Д. Г.	741
Павлов С. Д.	5, 6
Павловский П. И.	730
Панков	735
Пантелеев Ю. А.	109, 755, 756, 759
Панфилов М. П.	96
Панцержанский Э. С.	80, 733, 737
Панченко Н. Г.	759, 760
Папанин И. Д.	56, 97
Папкович П. Ф.	84
Парский Д. П.	726
Паскуцкий Н. А.	731
Паука И. Х.	53
Паулос	356
Пашкин П. И.	51, 737
Пелль Г. Н.	84
Пенкайтис В. И.	732
Пепеляев	66, 67

	Стр.
Первущин А. Н.	287
Перепечко	727
Перов А. И.	726
Петелин В. П.	698
Перов А. И.	726
Петен	154
Петлюра	14, 49
Петляков В. М.	84
Петров А. К.	734
Петров А. Н.	755
Петров И. Е.	280, 364, 367, 370, 749, 751—753
Петров И. С.	757
Петров Н. А.	84
Печерский А. Ф.	730
Пигаревич Б. А.	744
Пилипенко А. П.	747
Пинский Г. Г.	733
Платонов В. И.	80, 227, 755
Подбельский В. Н.	11
Подвоиский Н. И.	3, 10, 42
Подерни В. А.	737
Пожаров Н. А.	6
Поздунин В. Л.	84
Позери Б. П.	62, 726, 732
Покровский А. П.	739, 741, 753
Покус Я. З.	731
Полупанов А. В.	57, 735
Поляков	66, 67
Поляков Д. И.	756
Понасюк А. И.	731
Пономареико Г. П.	696
Пономаренко П. К.	741, 743, 749
Попов А. П.	737
Попов Д. М.	742
Попов М. М.	742, 743, 749, 750
Попов М. Н.	734, 737, 756
Попов Н.	731
Портнов	731
Постельников П. Ю.	32
Постышев П. П.	731
Поталов Л. П.	469
Потемкин В. В.	735
Потяев А. И.	726
Престин Е. К.	737
Прокофьев В. М.	446
Прокофьев С. С.	759
Пронский К. И.	737
Пугачев С. А.	730
Пу И	104
Пуркаев М. А.	741, 745, 754
Пустошный А. И.	90
Пын Дэ-хуай	621, 623, 631
Пышинский Э. В.	737
Пятницкий О. А.	11
<b>Развозов А. В.</b>	<b>732</b>
Разин Н. М.	32, 724
Раковский Х. Г.	728
Ралль Ю. Ф.	454, 755
Рамишвили С. С.	80
Раскольников Ф. Ф.	17, 24, 60, 68, 732, 734—736
Раскин А. Л.	759
Рассохин В. В.	227, 493
Ратманов Г. Е.	97
Рахимбаев Д. Р.	730

	Стр.
Рахья Э. А.	42
Рашевич Ф. К.	734
Рейтер М. А.	745, 749
Ремезов А. К.	30
Риджуэй	632
Рогачев В. М.	703
Рогачев Д. Д.	758, 759
Рогов И. В.	755
Родимцев А. И.	308
Рождественский П. С.	756
Рождественский С. Е.	746
Розе Н. В.	93
Розенгольц А. П.	727, 729
Рокоссовский К. К.	745, 748, 749, 752, 753
Романов Ф. Н.	742
Роменец В. В.	733
Роммель	314, 403
Ростовцев Л. Н.	33
Рошин А. Д.	759
Рубцов	738
Рудаков М. В.	750, 751
Ружек А. А.	732
Русанов В. А.	90, 91
Русов Н. В.	735
Рыбаков Н. Ф.	88
Рыков Е. П.	741
Рябнини Н. А.	737
Рябцев	11, 12
Рябенко Н. Д.	501
Рябышев Д. И.	742
Рябышкин С. П.	734
<b>Саблин М. П.</b>	<b>733</b>
Сабуров А. В.	21
Савицкий	728
Сакович В. В.	19
Сакс С. Е.	68, 728, 734
Салагин Я. Т.	757
Самойло А. А.	18, 28, 39, 729
Самойлов С.	735, 736
Самойлович Р. Л.	93, 95
Самохин М. И.	512
Сандалов Л. М.	743, 745, 749, 750, 752
Сапожников С. Г.	759
Сафонов Б. Ф.	238
Сафонов М. В.	731
Свердлов А. В.	758, 759
Свердлов Я. М.	5
Свердруп О.	91
Свечников М. С.	728
Свинин А. Ф.	756
Свобода Л.	438
Святов И. Г.	80, 481
Сдвижжиский А. Ф.	731
Севастьянов В. В.	32
Седельников Ф. С.	80, 760
Седов Г. Я.	90, 91
Седякин А. И.	62
Сейюм	126, 127
Селезиев П. И.	740, 746
Селинов А. К.	738
Семашко А. Я.	726
Семенов	736
Семенов Г. М.	8, 19, 41
Сергеев Е. Н.	48
Сергеев И. С.	91
Сергеев Н. Д.	759

	Стр.
Серебренников Н. Н.	738
Серебрянников Л. В.	757
Середин	731
Серлапов С. Т.	702
Серышев С. М.	731
Сибирцев В. М.	65
Сивков А. К.	87
Сидельников Н. П.	750
Сквирский Л. С.	744
Скорбутан В.	737
Славен П. А.	18, 727
Славин И. Е.	730
Сладков И. Д.	9, 80
Слепнев М. Т.	96
Смилга И. Т.	726, 728, 729
Смирницкий Я. К.	98
Смирнов И. Н.	729
Смирнов Н. К.	110, 755
Смирнов П. А.	86, 759
Смирнов П. И.	29, 50, 51, 54, 80, 87, 735
Смородинов И. В.	111, 754
Собенников П. П.	740
Соколов А. П.	731
Соколов Г. Г.	743
Соколов И. М.	742
Соколовский В. Д.	739, 741, 751
Сокольников Г. Я.	727, 730
Соллогуб Н. В.	48
Соловьев	736
Соловьев В. И.	729
Солопенко К. Т.	12
Сомов М. М.	699, 702
Софронов Г. П.	275
Спасибов Д. И.	731
Спирин И. Т.	100
Спиро В. Б.	733
Ставицкий С. П.	42
Сталин И. В.	5, 87, 195, 564, 726—728
Стариков В. Г.	230
Стариков Ф. Н.	481
Стельмах Г. Д.	745, 747, 748
Степанов Г. А.	756
Степанов М. Г.	736, 737
Степанов М. С.	733
Стигга А. О.	726
Столярский С. Э.	80
Субботин А. И.	744, 746
Субботин Н. Е.	752, 753
Сунь Чуань-фан	607, 609, 610
Сунь Ят-сен	607, 608
Сусайков И. З.	745, 747, 749—751
Сухэ-Батор	65
Сушкин Л. М.	386
Сысоев Н. Н.	698
Сытин П. П.	727
Сычев К. А.	702
<b>Табачков И.</b>	<b>738</b>
Тамман В. Ф.	386
Татаринов Г. А.	735
Тевченко А. Н.	751, 754
Телегин К. Ф.	744, 748, 749, 752—753
Тимофеев И. А.	498
Тимошенко С. К.	111, 739—741, 747
Тимошков С. П.	731
Титлов М. А.	703
Титов А. М.	726

	Стр.
Титов А. Ф.	735
Тихменев А. И.	15, 733
Тодорский А. И.	730
Толбухин Ф. И.	744—746, 749, 751, 752
Толль Э. В.	89, 90
Толстикова Е. И.	700, 702
Торгушин Н. П.	726
Травкин И. В.	398
Трайнин П. А.	109, 757, 759
Третьяков Н. В.	734
Трефолов В. Д.	80
Трешников А. Ф.	700, 702
Трибуц В. Ф.	80, 109, 755
Трифонов В. А.	728, 729
Трифонов Е. А.	727
Трофимов Е. Н.	380
Троценко Е. Г.	754
Троян П. А.	90
Троянский	736
Трумэн Г.	625, 632
Туликов В. И.	741
Тупин	726
Туполев А. Н.	84
Тураев В. А.	494
Тухачевский М. Н.	20, 21, 27, 62, 726, 727, 729
Тырышкин Г. М.	736
Тюленев И. В.	742, 746
Тюрякулов Н. Т.	730
<b>Уборевич И. П.</b>	<b>38, 49, 53, 66</b>
Улагай	54, 55
Унгерн	65
Уншлихт И. С.	727
Уокер	627
У Пэй-фу	607—609
Урицкий М. С.	5
Ушаков Г. А.	94, 97
<b>Фадеев В. Г.</b>	<b>80</b>
Фан Чжи-минь	613
Федоров А. Ф.	349
Федоров Е. К.	97
Федоров М. И.	755, 759, 760
Федотов Д. И.	737
Федюнинский И. И.	743
Фенин Н. Д.	757
Филин А. И.	100
Филиппов	731
Фисанович И. И.	230, 499
Фицхелауров	20
Флеровский И. П.	5, 732, 734
Флягин В. Т.	33
Фокин В. А.	760
Фоминых А. Я.	741, 749
Фостиков	57, 59
Франко	127, 128
Фроликов И. А.	759
Фролов А. С.	80, 756, 758
Фролов В. А.	744
Фролов С. И.	80
Фрунзе М. В.	26, 27, 57, 82, 88, 728—730
Фу Цзо-и	622
Фын Юй-сян	608—610

	Стр.
<b>Х</b> абибулин . . . . .	731
Хайле Селассие I . . . . .	126
Харламов Н. М. . . . .	80
Харламов С. Д. . . . .	41, 42
Хаханов С. Н. . . . .	287
Хвесин Т. С. . . . .	18, 49
Хвицкий С. А. . . . .	56, 733
Ховрин Н. А. . . . .	5, 6, 12
Ходжаев Ф. . . . .	730
Ходоровский И. И. . . . .	727
Хозин М. С. . . . .	743
Холостяков Г. Н. . . . .	80, 367, 443, 758, 759
Хорват . . . . .	19
Хорошхин Б. В. . . . .	738, 757
Хрущев Н. С. . . . .	739, 741, 747—749, 751
Ху Цзун-нань . . . . .	623
<b>Ц</b> ветков А. С. . . . .	739
Ципанович В. А. . . . .	760
Цирульников Н. И. . . . .	756
Цыганков С. С. . . . .	735
<b>Ч</b> адарайн Я. Я. . . . .	50, 735
Чан Кай-ши . . . . .	101, 124, 125, 582, 583, 599, 609, 610, 612—614, 616—622
Чапаев В. И. . . . .	27, 29
Чекмарев В. . . . .	6
Чепкаленко В. А. . . . .	736
Чепмен С. . . . .	704
Черевиченко Я. Т. . . . .	742, 745
Черевичный И. И. . . . .	99
Чернави В. В. . . . .	21, 727
Черноусанов Г. И. . . . .	738
Черняховский И. Д. . . . .	741, 753
Чероков В. С. . . . .	757
Чертков Д. Т. . . . .	94
Черчилль У. . . . .	560
Чжан Сюэ-лян . . . . .	101
Чжан Цзо-линъ . . . . .	607—609
Чжу Дэ . . . . .	611, 612
Чибисов Н. Е. . . . .	745
Чингиз Ильдрым . . . . .	736
Чирков Н. И. . . . .	760
Чкалов В. П. . . . .	99, 100
Чудновский Г. И. . . . .	10
Чуйков В. И. . . . .	308
Чухновский Б. Г. . . . .	94, 98
Чэнь Гэн . . . . .	621
Чэнь И . . . . .	621, 622
Чэнь Цзюн-мин . . . . .	608
<b>Ш</b> абалин А. О. . . . .	498
Шабалин С. И. . . . .	745
Шавров П. И. . . . .	731
Шальнов А. В. . . . .	469

	Стр.
<b>Ш</b> аманин Ф. А. . . . .	744—746
Шамонтъев В. А. . . . .	694, 703
Шапошников А. С. . . . .	730
Шапошников Б. М. . . . .	739
Шарапов В. В. . . . .	730
Шарохин М. Н. . . . .	740, 747
Шатов В. С. . . . .	41
Шаумян С. Г. . . . .	7
Шацкий К. Н. . . . .	737
Шварц Н. Н. . . . .	726
Шевцов П. В. . . . .	757
Шевченко Ф. И. . . . .	747, 754
Шейковский А. И. . . . .	733
Шершов А. П. . . . .	84
Шестаков Л. А. . . . .	225
Шикин И. В. . . . .	740
Шилкин П. . . . .	737
Шилов Д. С. . . . .	731
Шиманский Ю. А. . . . .	84
Ширшов П. П. . . . .	97
Шипин П. В. . . . .	386
Шишенин Г. Д. . . . .	742
Шкуро . . . . .	38
Шлемин И. Т. . . . .	740
Шляпников А. Г. . . . .	728
Шмидт О. Ю. . . . .	94, 96, 97
Шюрин В. И. . . . .	18, 26, 27, 728—730
Штарев А. С. . . . .	12
Штерн Г. М. . . . .	105
Штернберг П. К. . . . .	729
Штыков Т. Ф. . . . .	744, 747, 754
Шукаев М. И. . . . .	349, 426
<b>Ш</b> аденко Е. А. . . . .	728, 749, 752
Щастный А. М. . . . .	732
Щедрин Г. И. . . . .	386
Щекин А. С. . . . .	494
Шениновский С. К. . . . .	734
Шепучинин . . . . .	737
<b>Э</b> гги К. П. . . . .	93
Эйхе Г. Х. . . . .	40, 63
Элиава Ш. З. . . . .	730
Энвер-паша . . . . .	64
<b>Ю</b> денич 25, 28, 30, 32, 37, 39, 41, 42, 47, 71	
Юмашев И. С. . . . .	756
Юренев К. К. . . . .	726, 729
<b>Я</b> блонский В. А. . . . .	733
Якир И. Э. . . . .	48
Яковенко М. Г. . . . .	109, 737, 755, 759, 760
Яковлев А. С. . . . .	84
Яковлев Ф. П. . . . .	754
Ярославский Е. М. . . . .	11



## УКАЗАТЕЛЬ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАЗВАНИЙ

- Абакумы** — 51  
**Абвиль** — 153  
**Абганерово** — 307, 308  
**Абердин** — 175  
**Абиджан** — 681  
**Або-Аландские шхеры** — 517  
**Абрамовка** — 21  
**Абрука, о.** — 247, 484  
**Абхазия** — 60  
**Августов** — 459  
**Авола** — 406, 407  
**Австралия** — 121, 122, 146, 149, 150, 185, 187, 241, 325, 328—332, 335, 340, 415—417, 592, 626, 639, 640, 664—668, 670, 672, 675, 679, 681, 700, 711  
**Австрия** — 123, 136, 139, 140, 145, 186, 190, 191, 427, 525—528, 542, 543, 551, 556, 573, 576, 656, 658  
**Агинский Бурятский национальный округ** — 713  
**Адамовича Балка** — 304  
**Адах, о.** — 334, 418  
**Аддис-Абеба** — 127  
**Аду, ат.** — 330  
**Аделаида** — 681  
**Аден** — 148, 680, 683, 684  
**Аденский залив** — 176, 415  
**Аджим-Ушкой** — 373  
**Аджуд** — 466  
**Адиграт** — 127  
**Адмиралтейства, о-ва** — 580, 592  
**Адонь** — 491  
**Адриатическое море** — 406  
**Адуа** — 127  
**Азербайджан** — 16, 58  
**Азербайджанская Советская Социалистическая Республика** — 58, 59, 60, 74, 75, 712—714, 722  
**Азия** — 76, 88, 89, 119, 121, 123, 146, 150, 188, 594, 645, 649, 651—653, 655, 656, 658, 664, 666—668, 671, 672, 674, 675, 683, 684, 689, 698  
**Азов** — 300, 302  
**Азовское море** — 27, 47, 53, 54, 72, 73, 143, 272, 294, 295, 299, 302, 303, 348, 351, 369, 371, 373, 522, 576  
**Азорские острова** — 173, 174, 184, 321, 410, 412, 413, 561, 563  
**Антапе** — 581  
**Айдин** — 63  
**Айнажи** — 247  
**Айонский ледяной массив** — 694  
**Айхуньцунь** — 604  
**Акали** — 543  
**Аккра** — 676  
**Ак-Мечеть** — 440, 446, 519, 520  
**Акмолинск (ныне Целиноград)** — 63  
**Ак-Моная** — 288  
**Аксай (Есауловский), р.** — 354  
**Актюбинск** — 6, 26  
**Алазея, р.** — 99  
**Алакертти** — 218  
**Аландские острова** — 110, 205, 243, 474, 479, 510, 514  
**Аландское море** — 517  
**Албания** — 136, 146, 147, 157, 159, 187, 404, 425, 464, 486, 550, 552  
**Албания, Народная Республика** — 655, 678, 690, 693  
**Алдан, р.** — 95  
**Александрия** — 147, 148, 154, 158—161, 166, 167, 169—171, 313, 315, 316, 404, 405, 407  
**Александров Гай** — 26  
**Александровка (Сталинградск. обл.)** — 308  
**Александровка (Ленинградск. обл.)** — 436  
**Александровка (Кировоградск. обл.)** — 440  
**Александровск (Кольский п-ов)** — 90, 91  
**Александровск (Украина)** — 55  
**Александровск-Сахалинский** — 65, 82, 690  
**Александрополь** — 59  
**Алексеевка** — 569  
**Алеутские острова** — 89, 149, 241, 333, 334, 417—419, 639, 640  
**Алешки** — 53  
**Алжир** — 132, 133, 147, 159, 315, 317, 405, 681  
**Алжир, колония** — 120, 158, 188, 314, 315, 403, 405, 649  
**Алжир, Республика** — 649  
**Аликанте** — 132  
**Алис-Спрингс** — 681  
**Алитус** — 459  
**Алленштейн** — 529  
**Алсу** — 283  
**Алушта** — 279, 292  
**Альма, р.** — 279  
**Альмаден** — 129  
**Альмерия** — 131, 133  
**Альта** — 217, 383  
**Альта-фьорд** — 222, 240, 322, 377, 378, 384, 411, 414, 505  
**Альтдамм** — 533, 534  
**Альте-Одер, канал** — 548  
**Альхесирас** — 131

Аляска, зал. — 698  
Аляска, п-ов — 96, 100, 333, 639, 640, 653  
Алят — 16  
Амбарчик — 100  
Амбоина, о. — 329  
Амдерма — 221, 379  
Америка — 100, 122, 653, 664, 670, 673, 689  
Амстердам — 674, 677, 678, 680—684  
Аму-Дарья, р. — 64, 73  
Амундсена, море — 711  
Амур, р. — 41, 67, 84, 101, 596, 603, 604  
Амурская область — 41  
Амчитка, о. — 418  
Анабар, р. — 95  
Анадырь — 99, 676  
Анамбас, о-ва — 338  
Анапа — 54, 55, 203, 290, 291, 302—304, 366, 373, 375, 446  
Англия, см. Великобритания  
Англо-Египетский Судан — 148, 187  
Ангола — 652  
Андалусия, провинция — 128  
Андаманские острова — 148, 330  
Андижан — 63  
Андреаполь — 216  
Анже — 553  
Анкара — 676, 682  
Анкоридж — 675  
Антарктида — 699—701, 707—712  
Антарктика — 688, 699—701, 705, 706—708, 710, 711  
Антверпен — 554, 670, 683, 691, 692  
Антигуа, о. — 188  
Антильское течение — 696  
Антреа — 112  
Антропшино — 436  
Анцио — 551, 552  
Аньан — 625  
Аньдон — 632  
Аньдун — 104, 124, 612  
Аньдун, провинция — 620  
Аньхой, провинция — 609, 611—613, 621  
Аньцин — 609, 623  
Аньчжу — 630, 631  
Аньшань — 124, 621  
Апарри — 328  
Апатин — 486, 488  
Апенинский полуостров — 145, 407  
Апостолово — 55  
Апрелевка — 212  
Арабат — 291  
Арабатская Стрелка, коса — 57  
Арабский восток — 648  
Арабское государство — 647, 655  
Аравийское море — 148, 415  
Арагон, провинция — 128, 130  
Арад — 464, 487  
Аракс, р. — 722  
Аральское море — 26, 73  
Аральское Море — 718  
Аранчи — 283  
Аргентина — 121, 667, 668, 692, 711  
Ардаган — 14  
Арденны, плато — 523, 527, 542, 554, 559, 560  
Арденция — 172, 323  
Арендаль — 162, 163  
Аресвуоно, зал. — 493  
Аржантан — 553

Арктика — 89, 91—95, 98—100, 204, 220, 233, 234, 378, 379, 381, 500, 507, 674, 685, 688, 693—695, 702, 703, 706, 710, 712  
Арктический бассейн — 90, 98, 99, 694, 703  
Арктического Института, о-ва — 234  
Армавир — 17, 301  
Армения — 58, 59  
Армянск — 440  
Армянская Советская Социалистическая Республика — 59, 74, 75, 712, 714  
Арни, о. — 228  
Арнем — 553, 555  
Арисвальде — 532, 533  
Аруба, о. — 187  
Архангельск — 8, 16, 39, 40, 46, 70, 81—83, 85, 88, 90—92, 94, 96, 97, 98, 139, 191, 194, 200, 204, 205, 218, 220, 221, 225, 231, 234—238, 240, 241, 378, 381, 383, 384, 500, 507, 563, 574, 688, 719, 722, 724  
Архангельское (Кировская обл.) — 29  
Архангельское (Тульская обл.) — 211  
Аршинцево — 689  
Асмара — 126  
Аспё, м-к — 22  
Ассаб — 126, 127  
Астара — 59  
Астрахань — 17, 18, 21, 28, 37, 39, 43—45, 63, 70—72, 208, 299, 303, 306, 310, 351, 577, 689, 719, 720  
Астурия, провинция — 132  
Асунсьон — 682  
Асхабад (ныне Ашхабад) — 8, 16, 29  
Атланта — 679  
Атлантический океан — 138, 139, 145, 146, 155, 161, 162, 171—179, 181, 183, 185, 188, 241, 311, 318, 320—325, 378, 409—413, 415, 560—563, 665, 670, 683, 694—696, 699, 701, 703, 705, 708—710  
Атту, о. — 333, 334, 417—419  
Аугуста — 160  
Афганистан — 64, 189, 645, 676  
Афины — 157, 677, 678, 680, 683  
Африка — 76, 118—123, 132, 146, 155, 156, 159, 185, 241, 320, 645, 650—653, 658, 664—669, 671—674, 679—682, 684, 687, 689, 692  
Ахалцих (Ахалцихе) — 60  
Ахен — 553, 554, 559  
Ахиллеон, м. — 370  
Ахмалахти — 493  
Ахтанизовский лиман — 367  
Ахтари — 54, 55  
Ахтуба, р. — 310, 355  
Ахтырка — 347, 362, 363  
Ачинск — 40  
Ачуев — 55  
Ашанги, оз. — 127  
Аэгна (Вульф), о. — 24, 250, 251, 397, 400  
Аэродромный поселок — 308  
Аюд — 463, 464  
Аян — 66, 67, 82, 99  
Аяччо — 554  
**Бабина** — 55  
Баван, о. — 340  
Багамские острова — 172, 188  
Багдад — 678, 683  
Байдарская губа — 93, 381  
Байдари — 282

Байкал, оз. — 41, 67, 70, 73, 722  
Байсун — 64  
Байя — 487, 488, 490  
Бакбо, провинция — 642  
Баксы — 372, 373  
Баку — 7, 16—18, 45, 58—60, 63, 70, 75, 83, 85, 203, 208, 299, 303, 577, 689, 720, 722  
Бакэу — 463, 465, 466  
Балажевичи — 51  
Балаклава — 279, 282, 283, 445  
Балаклея — 200, 202, 216, 346  
Балатон, оз. — 425, 427, 488, 491, 525, 541, 542, 573  
Балашов — 28, 37  
Балашшадьярмат — 488  
Балеарские острова — 405  
Бали, море — 340  
Бали, о. — 329  
Баликпапан — 327, 329, 581  
Балканский полуостров — 52, 157, 167, 188, 404, 421  
Баллени, о-ва — 700  
Балтийский бассейн — 688  
Балтийский Порт — 22  
Балтийское море — 23, 70, 71, 79, 84, 85, 88, 89, 110, 135, 142, 146, 162, 191, 193, 194, 205, 206, 241—244, 254—258, 262, 350, 377, 389, 390, 392, 397—401, 427—429, 436, 473, 474, 476, 479, 480, 484, 508—515, 517, 518, 524, 528, 529, 532—537, 565, 573, 575, 671, 708  
Балтимор — 670  
Бамако — 677  
Бами — 29  
Банак — 383  
Бангкок — 328, 683, 684  
Бандунг — 651  
Банска-Бистрица — 485  
Баньяра-Калабра — 408  
Баодин — 594  
Баоцин — 596, 603  
Баошань — 125  
Барановичи — 197, 565  
Барбаров — 51  
Барвенково — 201, 216  
Баренцево море — 79, 85, 93, 95, 97, 138, 139, 141, 194, 199, 205, 217, 218, 220—222, 229, 233, 234—236, 239, 240, 322, 350, 377—383, 410, 493, 500, 501, 507, 561, 574, 695  
Бари — 409  
Барманцак, оз. — 307  
Барнаул — 41  
Баррикады — 309  
Барселона — 130, 132, 405  
Барч — 488  
Басаргино — 356  
Баскунчак — 43  
Бастонь — 560  
Батаан, п-ов — 329  
Батавия — 339, 340  
Батайск — 6  
Батецкая — 432  
Баттамбанг — 642  
Батуми (до 1936 Батум) — 14, 18, 60, 88, 143, 195, 271, 297, 302, 304, 305, 364, 375, 519, 689  
Баутцен — 549, 550  
Баффина, море — 709  
Бахмут — 38  
Бахрей, о-ва — 677

Бахчисарай — 6, 444  
Бачан, о. — 579  
Бачка — 189  
Баян-Цаган, гора — 106, 107  
Беглицкая коса — 370  
Бегуницы — 436  
Бездан — 488  
Беззаботный — 396, 432, 436  
Безыменовка — 369  
Безымянная, высота — 105  
Безье — 554  
Бейрут — 677, 680, 682—684  
Бекдаш — 689  
Бёк-фьорд — 493, 494  
Белая, р. — 29, 71, 719  
Белая Церковь — 49, 438  
Белгород — 5, 200, 346, 347, 358, 360, 362, 569  
Белгород-Днестровский — 469  
Белград — 157, 425, 430, 486, 489, 490, 543, 572, 677, 678, 680, 683  
Белебей — 26  
Белёв — 209, 214  
Белен — 682  
Белиц — 546, 547  
Беловеж — 49  
Белого моря, горло — 92, 110, 205, 219—221, 233, 236, 239, 350, 379, 380, 382, 383  
Белое море — 79, 85, 93, 99, 141, 194, 218, 220—222, 233—236, 350, 380, 381, 500, 502, 507, 574, 695  
Белокаменка — 223  
Беломорск (бывш. Сорока) — 235, 688  
Беломорско-Балтийский канал — 85, 89, 97, 204, 218, 233, 452  
Белоостров — 9, 267, 448, 450, 453  
Белореченская — 301  
Белоруссия — 7, 14, 18, 47, 74, 86  
Белорусская Советская Социалистическая Республика (БССР) — 7, 18, 47, 74—76, 86, 191, 193, 197, 348, 349, 423, 457—460, 471, 550, 565, 569, 571, 712—714  
Белосарайская коса — 370  
Белосток — 151, 459  
Белостокская область — 657, 714  
Белушья Губа — 85, 205, 221, 379  
Белфаст — 557  
Белчешти — 465  
Белый — 215  
Белый, о. — 501  
Бельбек — 284  
Бельбек, р. — 283  
Бельбекская долина — 285  
Бельгия — 121, 145, 152, 153, 165, 172, 181, 187, 190, 191, 318, 506, 523, 552, 558, 559, 626, 645, 651, 652, 667, 671, 676, 679, 683, 691, 692, 711  
Бельско — 523  
Бельфор — 553, 555  
Бельцы — 197, 199, 439, 463  
Бельчиче — 129  
Бельчо — 461  
Беляевка — 271  
Бенгази — 147, 148, 160, 680  
Бенгальский залив — 330  
Бендеры — 464, 465  
Бенешов — 550  
Беннетт, о. — 90, 91  
Берген — 145, 162—164, 175, 179, 182, 563  
Бердичев — 48, 50, 199, 438

Бердянск (с 1939 по 1958 Осипенко) — 55,  
56, 351, 369, 370, 689  
Бердянская коса — 369, 370  
Берег Нокса — 700, 701  
Берег Отса — 701  
Берег Слоновой Кости — 651  
Березина, р. — 72, 207, 430, 458, 461, 575  
Березино — 465  
Березнеговатое — 440  
Березницкий — 70  
Березовка — 271  
Берингов пролив — 90—97, 99, 702  
Берингово море — 95, 99, 687, 698  
Берлевог — 385, 386, 388, 494, 495, 500  
Берлин — 136, 140, 205, 214, 427, 428, 430,  
523, 525, 526, 532, 533, 540, 541, 545—549,  
551, 572, 573, 575, 656, 677, 678, 683  
Бермудские острова — 172, 188, 315, 562,  
680, 681  
Бессарабия — 7, 27, 69, 86, 658, 713, 721  
Бечуаналенд — 666  
Бешенковичи — 458  
Биак, о. — 581  
Бизенбров — 546  
Бизерта — 56, 133, 147, 315, 317, 403, 404,  
406—409, 652  
Биллингса, м. — 99  
Бильбао — 129, 131, 132  
Бирма — 148—150, 326, 327, 330, 336, 338,  
577, 581, 582, 648, 691  
Бирмингем — 154  
Бискайский залив — 84, 128, 129, 131, 132,  
154, 179—181, 183, 315, 324, 410, 412, 413,  
558, 561—563  
Бисмарка, арх. — 331, 580, 581  
Бистрица — 487  
Бичке — 491  
Биок-Каралез — 279  
Благовещенск — 8, 19, 41, 67, 73, 101, 603,  
604, 718, 722  
Благовещенская — 366  
Благополучия, зал. — 93  
Благословенное — 603  
Ближний Восток — 120, 121, 146, 156, 159,  
189, 647, 664—666, 669, 673, 680—684, 691  
Бобруйск — 7, 28, 207, 424, 457, 458, 461,  
462, 571  
Богодухов — 362, 363  
Богородицк — 212  
Богота — 679  
Богуслав — 441  
Богшер, м-к — 110  
Бодайбо — 41  
Болгария — 139, 147, 157, 188—191, 293, 294,  
424, 425, 430, 463, 464, 466, 519—521, 551,  
572, 576  
Болгария, Народная Республика — 655, 658,  
665, 675, 678, 687, 690, 692, 693  
Боливия — 121  
Болхов — 361  
Большая Белозерка — 271  
Большая Вишера, р. — 263  
Большая Волоковая, губа — 496, 498, 499  
Большая Западная Лица — 223, 227  
Большая Ижора — 35  
Большая Мотка, губа — 497  
Большая Ньюфаундлендская банка — 695  
Большая Рублёвка — 363  
Большевик, о. — 381  
Большенабатовский — 353

Большие Кузнецы — 35  
Большие Озерки — 28  
Большие Озертицы — 436  
Большие Пески — 107, 108  
Большое Замощье — 263  
Большой Климецкий, о. — 452  
Большой Кронштадтский рейд — 32, 35  
Большой Ляховский, о. — 99  
Большой Токмак — 55  
Большой Тютерс (Сур-Тютярсари), о. — 112,  
257, 259, 262, 263, 265, 476, 509  
Большой Хинган, хр. — 104, 595  
Бомбей — 148, 670, 677, 683, 684  
Бон — 315  
Бон, м. — 404  
Бонин, о-ва — 579, 580  
Бонн — 656, 683, 684  
Бордо — 179, 321, 325, 562, 692  
Борислав — 461  
Борисов — 458, 571  
Борисоглебск — 21  
Борки — 35  
Борнео (Калимантан), о. — 121, 327, 329,  
581, 652  
Борнмут — 557  
Борихольм, о. — 429, 512, 515, 528, 535, 537,  
575  
Боровск — 214  
Бородкин — 356  
Бородянка — 50  
Борчалинский уезд — 59, 60  
Бостон — 323, 670, 683  
Босфор, пр. — 88, 374, 520  
Ботлих — 60  
Ботнический залив — 110, 217, 254, 255, 397,  
401, 510, 537, 575  
Ботошани — 422, 439  
Ботсфьорд — 388  
Ботс-фьорд — 494  
Бравича — 465  
Бразавиль — 681, 682  
Бразилия — 121, 326, 412, 679, 682  
Брайтон — 557  
Бранденбург, провинция — 525  
Браслав — 458  
Братислава — 543, 658  
Браунсберг — 524  
Бремен — 527, 670, 692  
Бремертон — 327, 639  
Бреславль (ныне Вроцлав) — 426, 427, 523,  
525, 540, 541, 572  
Брест — 84, 154, 155, 173, 174, 176, 179, 181,  
183—185, 312, 318, 553, 557, 559, 562  
Брест (до 1919 Брест-Литовский) — 5, 14,  
47—49, 68, 151, 193, 197, 459, 565, 571, 657  
Брестская область — 426  
Бриидизи — 166—168  
Брисбен — 335, 581, 681  
Бристольский залив — 557  
Британская империя, см. Великобритания  
Британская Малайя — 121, 149, 326—328,  
330, 334, 336—339, 417  
Британские острова — 154, 556  
Брно — 526, 549, 550  
Броды — 197, 424, 439, 565, 571  
Брола — 408  
Брук — 543  
Бруней — 329, 581, 585, 652  
Брунете — 129  
Брэила — 463, 466, 467, 692

Брюгге — 165  
Брюссель — 153, 674, 677, 678, 680, 681, 683, 684  
Брюстерорт, м. — 515  
Брюховецкая — 54  
Брянск — 17, 200, 209, 346, 565, 566, 569  
Бугаз — 375  
Бугенвиль, глубоководная впадина — 697  
Бугенвиль, о. — 331, 332, 420  
Бугрино — 379  
Бугры — 267  
Бугский лиман — 52  
Бугульма — 20  
Бугуруслан — 20, 26  
Будапешт — 425, 427, 430, 488, 489, 491, 525, 541, 543, 572, 573, 677, 678, 683, 692  
Будё — 164, 165, 219, 500  
Будогощь — 262  
Бужи — 315, 317  
Бузулук — 20, 26  
Бука, о. — 420  
Букков — 546  
Буковина — 86, 713  
Булганак — 443  
Булганак, б. — 289, 373  
Булдинка — 277  
Булонь — 318, 557, 558  
Булун — 99  
Буиа — 331  
Бургас — 430, 464, 466, 467, 572, 576, 693  
Бурунди — 652  
Бурят-Монгольская автономная область Восточной Сибири — 712  
Бурят-Монгольская автономная область Дальнего Востока — 712  
Бурят-Монгольская Автономная Советская Социалистическая Республика — 712  
Бурятская Автономная Советская Социалистическая Республика — 712  
Бухара — 64, 76  
Бухарест — 207, 424, 463, 571, 677, 678, 683  
Бухарская Народная Советская Республика — 64, 74, 76  
Бухарская Советская Социалистическая Республика — 76  
Бухарский эмират — 64  
Бучач — 422, 439  
Буэнос-Айрес — 326, 680—684, 701  
Быдгощ — 541  
Быхов — 349  
Бьёркё, о. — 36, 259, 454  
Бьёркёзунд, пр. — 454, 516  
Бьёркский архипелаг — 245, 451, 453, 454, 510  
Бэйпин, см. Пекин

**Вага, р.** — 46  
Вадсё — 229, 505  
Ваенга — 223  
Вайвара — 24  
Вайндло, о. — 251, 398  
Вакде, о. — 581  
Валаам, о. — 261, 455  
Валгу — 249  
Валдай — 725  
Валенсия — 129, 131, 132, 134  
Валенсиа, провинция — 128, 130  
Валка — 475  
Валки — 362  
Валмиера — 475

Валуйки — 38  
Валхерен, о. — 554  
Валь — 491  
Вальпарансо — 701  
Ванино — 689, 690  
Ванкарем — 96  
Ванкувер — 639, 680—682  
Ваньсянь — 609  
Варангер, п-ов — 229, 429, 505, 507  
Варангер-фьорд, зал. — 219, 225, 227—229, 231, 232, 378, 385—388, 492, 494, 495, 499, 500, 505  
Вардё — 229, 231, 233, 236, 384—387, 494, 495, 500, 505  
Варна — 430, 464, 466, 467, 486, 572, 576, 693  
Варнутка — 282  
Варфу — 490  
Варшава — 48, 49, 151, 426, 459, 460, 523, 532, 540, 572, 677, 678, 680, 682, 683  
Васа — 14, 110  
Васильевка — 54  
Васильевка (в р-не Новороссийска) — 364  
Васильевский остров — 9  
Васнарва — 260, 471  
Васлуй — 465, 566  
Вац — 488, 489, 543  
Вашингтон — 568, 679, 704  
Ведлозеро, оз. — 259  
Везель — 555  
Везюби, р. — 658  
Веймарн — 436  
Вейсвассер — 546  
Веленце, оз. — 542  
Велиж — 201, 216, 347  
Великая, р. — 197, 243, 431, 570  
Великие Луки — 201, 216  
Великие озера — 665  
Великобритания — 5, 28, 48, 64, 85, 88, 89, 101, 104, 108, 110, 117—123, 126—128, 130, 135—139, 144—156, 158, 159, 162, 165, 166, 171—175, 177—182, 185—192, 204, 220, 222, 235—237, 240, 310—316, 320—324, 326—328, 330, 334, 336, 338, 350, 383—385, 402, 404, 407, 409—413, 415, 416, 421, 499, 502, 507, 523, 552, 556, 558—563, 567, 568, 571, 574, 578, 593, 594, 610, 613, 614, 626, 639, 640, 644—653, 656—659, 663, 664, 666—673, 676, 679—681, 687, 691, 692, 705, 709, 711, 714  
Велико-Ратно, о. — 490  
Веллингтон — 417, 419  
Велья, зал. — 420  
Велья-Лавелья, о. — 420  
Вена — 140, 427, 430, 526, 542—545, 549, 573, 658, 677, 678, 681, 683, 684  
Венгрия — 120, 123, 136, 139, 140, 157, 187—190, 192—194, 196, 425, 427, 463, 464, 485—488, 522, 525, 527, 528, 542, 543, 551, 564, 572, 573, 576  
Венгерская Народная Республика — 655, 658, 675, 676, 678, 690, 692  
Венгров — 459  
Венесуэла — 121, 667, 669, 684  
Вентспилс (Виндава) — 194, 243—247, 477—479, 510, 512—515, 528, 536, 565, 688  
Вергато — 523  
Верный (ныне Алма-Ата) — 8, 63  
Верона — 556  
Вертячий — 307, 352  
Верхне-Баканский — 304, 366, 369

Верхне-Курмоярская — 300, 353  
Верхне-Солоновский — 354  
Верхне-Спасский — 67  
Верхне-Удинск — 41, 64  
Верхне-Уральск — 6  
Верхний Лаос — 642  
Верхний Услон — 20  
Верхний Чоргунь — 279, 283  
Верхняя Вольта — 651  
Верхняя Ельшанка — 308  
Веселый — 369  
Вешенская — 21  
Вигала — 249  
Виган — 328  
Виго — 128  
Видин — 486  
Видлица — 32—34, 72, 452  
Видлица, р. — 34  
Визе, о. — 94  
Виктория-Пойнт — 338  
Вилайоки — 112  
Вила-Стенмор — 420  
Вилкавишкис — 459  
Вилково — 7, 273, 274, 466, 467, 470, 471  
Вильгельмшафен — 162, 172, 173, 177, 178, 193, 319  
Вилькицкого, о. — 91  
Вилькицкого, пр. — 92, 96, 98, 99, 574  
Вильнюс — 48, 196, 459, 565, 571, 677, 678  
Вильянди — 197, 565  
Виллой, р. — 95  
Вимси, п-ов — 22, 250, 251  
Винарос — 130  
Виндава, см. Вентспилс  
Винер-Нейштадт — 526  
Виннипег — 681  
Винница — 50, 437—439  
Винтри — 483, 484  
Випури — 23, 68, 109, 111, 112  
Вировитица — 527  
Виртсу — 246, 249, 481, 483, 484, 535  
Виртсу, о. — 247  
Висла, р. — 424, 426, 429, 459, 460, 524, 525, 529, 532, 534, 539, 540, 560, 571, 572  
Висмар — 428, 527, 528, 546, 556, 691  
Витебск — 7, 197, 242, 347, 424, 457, 458, 565, 569, 571, 721, 724  
Виттенберге — 428, 527, 556  
Вишеград — 543, 544  
Вяши — 154, 187  
Владивосток — 8, 15, 19, 41, 65—67, 70, 81—85, 88—91, 93, 96, 97, 105, 144, 204, 241, 598, 602, 676, 688—690, 694, 717, 722, 724  
Владикавказ — 60  
Владимир — 12  
Владимира, зал. — 600  
Владимир-Волянский — 197  
Владимировка (на р. Волга) — 44, 689  
Владимировка (в р-не Ленинграда) — 396  
Владиславовка — 291  
Внутреннее Японское море — 584, 585  
Внутренняя Монголия — 594  
Всеодина — 189  
Вознесенск — 271, 439, 440  
Вознесенье — 206, 723  
Войбокало — 268, 269  
Вой-Наволоок, м. — 45  
Войница — 62

Волга, р. — 15, 17, 20, 21, 25, 27, 28, 37, 39, 43—45, 69—72, 191, 200, 202, 203, 206, 208, 213, 299, 300, 302, 303, 306—310, 345, 351, 352, 355, 568, 577, 689, 719, 720  
Волгоград (бывш. Сталинград) — 299  
Волжское водохранилище — 212  
Волмидо, о. — 635—637  
Волноваха — 55  
Волово — 214  
Вологда — 15  
Володарский — 436  
Волоковый, м. — 496  
Волоколамск — 210, 211, 213, 215  
Волос — 157  
Волосово — 43  
Волочаевка — 67  
Волочиск — 439  
Волхов — 262, 263, 268  
Волхов, р. — 201, 206, 214, 261, 268, 392, 567, 575, 745  
Волчанск — 346  
Волчьи Ворота, перевал — 304  
Волинская область — 426  
Воляск — 20, 720  
Вольтурно, р. — 409  
Воньсань — 597, 601, 626, 629—633, 637, 638, 640  
Воньчжу — 626, 632  
Вормси, о. — 247, 481  
Воронеж — 37, 38, 202, 203, 299, 300, 345, 568, 569  
Воронина, о. — 94  
Вороново — 391  
Воропоново — 20  
Ворошиловград — 300, 568, 569  
Восточная Азия — 138, 665, 668  
Восточная Антарктида — 701, 711  
Восточная Антарктика — 700, 711  
Восточная Арктика — 702  
Восточная Африка — 138, 156, 665  
Восточная Бухара — 64, 76  
Восточная Германия — 656  
Восточная Европа — 140, 150, 657  
Восточная Померания — 427, 524, 528, 532—534, 541  
Восточная Пруссия — 49, 192, 193, 241, 424—426, 429, 459, 460, 477, 510, 512, 522, 524, 528, 529, 531, 532, 534, 541, 560, 565, 572, 573, 657, 714  
Восточно-Австралийская котловина — 699  
Восточно-Гренландское течение — 694  
Восточно-Китайское море — 327, 335, 623, 698  
Восточно-Корейский залив — 638  
Восточно-Сибирское море — 93, 98, 694, 695  
Восточные Карпаты, горы — 439, 487  
Восточный Китай — 149, 621—623  
Восточный Судан — 649  
Вотская автономная область — 712  
Вотьякеева — 29  
Врангеля, о. — 82, 91, 93, 99  
Вране — 486  
2-й городок им. Кирова — 391, 394, 395  
Второй Курильский пролив — 600  
Вуковар — 489  
Вуоксенниiska — 723  
Вуоксинская водная система — 450  
Выборг (Випури) — 245, 423, 448—451, 453, 454, 513, 571

Выборгский залив — 23, 109, 112, 113, 245, 450, 451, 453—455, 474, 509, 510, 513, 516, 517  
Вырица — 4  
Выру — 471  
Высокий Полк — 461  
Высоковск — 213  
Высокое — 213  
Вытегра — 206, 207, 723  
Выхма — 249, 258  
Вьентьян — 642  
Вьетнам — 336, 599, 623, 641—644, 647, 655  
Вэньчжоу — 616  
Вяземский — 603  
Вязьма — 200, 209, 210, 215, 569  
Вяйке-Вяйн, пр. — 483  
Вятка — 18, 26  
Вятка, р. 29, 30, 71

Гаага — 153  
Габес — 148  
Габон — 651  
Гавайские острова — 150, 327, 328, 333, 578, 626, 639, 640, 653  
Гавайский подводный хребет — 697  
Гавана — 676, 684  
Гавр — 153, 318, 557—559, 670, 688, 692  
Гагры — 59, 60  
Гадючий Кут — 289  
Гайтолово — 393  
Гайцзинькоу — 603  
Галапагос, о-ва — 325  
Галац — 194, 208, 271, 273, 274, 466, 467, 571, 576, 692  
Галисия, провинция — 128  
Галиция — 27  
Гамбург — 185, 325, 670, 671, 682—684, 692  
Гамвик — 386  
Гана — 650, 654, 691  
Ганг, р. — 700  
Гандер — 681, 683  
Ганджа — 59  
Ганцевичи — 458  
Ганьсу, провинция — 609, 611  
Ганьцзы — 614  
Ганьчжоу — 623  
Ганюшкин — 45  
Гарильяно, р. — 405, 409  
Гатчина (Красногвардейск) — 10, 11, 13, 41—43, 260, 266, 396, 422, 436  
Гафса — 403  
Газта — 551  
Гватемала — 652  
Гвиана, Британская — 172, 188  
Гвиана, Французская — 188  
Гвинейский залив — 326, 696  
Гвинея, Португальская — 652  
Гвинея, Французская (с 1958 Гвинеяская Республика) — 650  
Гданьск, см. Данциг  
Гдов — 30, 43, 206, 260, 433, 471, 472, 476, 725  
Гдыня — 142, 151, 173, 182, 185, 512, 515, 524, 525, 533, 534, 691  
Гебридские острова — 155, 178, 562  
Геленджик — 297, 304, 364, 368  
Гельголанд, о. — 172, 177  
Гельголандская бухта — 181  
Гельсингфорс — 5, 10, 12, 13, 717  
Геническ — 39, 55, 56, 271

Генриетта, о. — 98  
Генуя — 160, 404, 554, 556, 670  
Георгиевское — 305  
Георгиевское гирло — 274  
Герлиц — 546  
Герлогуби — 127  
Германия — 5, 14, 18, 21, 23, 68, 69, 71, 86, 88, 108, 117—125, 127—130, 132, 135—141, 143, 145, 146, 148—158, 162, 164, 165, 171—175, 177, 179, 180, 186—196, 200—202, 204, 205, 207, 209, 217, 219, 225, 231, 242, 244, 254, 310—313, 320, 322, 324, 344, 347, 357, 362, 390, 397, 402, 404—406, 410, 413, 416, 421, 424—429, 438, 439, 448, 459, 461, 463, 464, 472, 473, 478, 485, 488, 493, 500, 506, 508, 510, 520, 523, 526, 527, 529, 536, 540, 541, 545, 547, 549—552, 555, 556, 558, 561—565, 567—573, 577, 593, 594, 613, 616, 617, 654—657, 714  
Германовка — 49  
Германская Демократическая Республика (ГДР) — 655—657, 665, 675—678, 685, 690, 691  
Герьен — 489—491  
Герюсы — 59  
Гётеборг — 691  
Гжатск — 215  
Гибралтар — 131, 147, 158—161, 166, 179—183, 315—317, 320, 321, 404, 405, 408, 666  
Гибралтарский пролив — 128, 131, 154  
Гижига — 66  
Гилберта, о-ва — 332, 416, 417  
Гильдендорф — 277  
Главный Кавказский хребет — 299, 301, 305  
Глазо — 154, 680  
Глазов — 26, 27  
Глебовка — 364, 365  
Глогау — 525  
Гломфьорд — 378  
Глубокий — 354  
Гнездиловичи — 458  
Гоа — 648  
Гогланд (Сурсари), о. — 251, 254, 257, 259, 262, 263, 265, 397—399, 401, 473, 509  
Голая Пристань — 53  
Голландия, см. Нидерланды  
Голубицкая — 367, 370  
Гольсман, гав. — 451  
Гольфстрим, течение — 696  
Гомель — 7, 50, 72, 348, 565, 570  
Гонгота, ст. — 65  
Гондар — 127  
Гондурас — 673  
Гонконг — 149, 327, 328  
Гонолулу — 332, 335, 679—681, 684  
Гонтовая Липка — 431  
Гончара — 356  
Горловка — 6, 38  
Горн, м. — 325  
Горно-Бадахшанская автономная область — 713  
Горская — 435  
Горынь, р. — 437  
Горький (бывш. Нижний Новгород) — 347  
Гостилицы — 435, 436  
Гоцо, о. — 407  
Гоша — 438  
Грабов — 546  
Грайворон — 362

Гренландия, о. — 172, 173, 562, 653, 687, 696, 701  
Гренландское море — 85, 95, 97, 98, 145, 146, 235, 694, 695, 708  
Гренобль — 555  
Греция — 88, 146, 147, 156—159, 167, 188—190, 192, 225, 404, 464, 486, 550, 552, 626, 658, 672, 673, 687  
Григорьевка — 275, 277  
Грин-Айлендс, ат. — 420  
Гринок — 557  
Гробиня — 244  
Гродно — 48, 197, 459, 565, 657  
Грозный — 203, 299, 301, 568  
Громовка — 56  
Грон, р. — 543, 544  
Грос-Хейдекруг — 538  
Грубешув — 48, 49, 460  
Грузино — 262  
Грузинская Советская Социалистическая Республика — 60, 74, 75, 712, 714  
Грузия — 15, 54, 58—60  
Гуадалахара — 129  
Гуадалканал, о. — 331, 416, 419, 420  
Гуайакиль — 679  
Гуам, о. — 332, 579, 580, 592, 625, 639, 640  
Гуандун, провинция — 608—611, 616, 623  
Гуанси, провинция — 609, 611, 623  
Гуанчжоу (Кантон) — 583, 607—611, 615, 623  
Гудауты — 522  
Гудзонов пролив — 145  
Гуйлинь — 583  
Гуйсуй (Хухэ-Хото) — 594, 620, 621  
Гуйчжоу, провинция — 609, 612, 613, 623  
Гукера, о. — 94  
Гульча — 63  
Гумбиннен — 529  
Гуниб — 60  
Гура-Галбена — 465  
Гурьев — 45, 63, 72, 139, 303  
Гуз — 642, 644  
Гюстебизе — 547

Дабаньшан — 595  
Давао — 329  
Дагабур — 127  
Дагамедо — 127  
Дагестан — 60  
Даго, о. — 22  
Дагомея — 651  
Дакар — 154, 176, 681, 682, 684  
Даллас — 679  
Далмация — 189  
Дальневосточная Республика (ДВР) — 64—66  
Дальний, см. Далянь (Дайрэн)  
Дальний Восток — 8, 19, 41, 64, 66, 67, 70, 73, 79, 81, 84, 85, 105, 118, 122, 159, 189, 220, 233, 235, 241, 320, 339, 409, 584, 593—595, 599, 616, 654, 659, 667, 669, 673, 676, 688—692, 698, 722, 740  
Далянь (Дайрэн) — 597, 618, 619  
Даман — 648  
Дамаск — 684  
Да-Наг (Туран) — 642, 644  
Данбичжэнь — 604

Дания — 88, 145, 152, 162, 172, 179, 187, 192, 439, 541, 646, 653, 666, 671, 676, 679, 687, 690, 691  
Данциг (с 1945 Гданьск) — 142, 187, 429, 512—515, 518, 524, 533, 534, 573, 657, 691  
Данцигская бухта — 151, 510, 512—515, 524, 528, 531, 532, 534—536  
Дарвин — 329, 680, 681  
Датский пролив — 97, 145, 174, 175, 181—183, 185, 562, 695  
Датун — 621, 623  
Датч-Харбор — 333—335, 417, 418  
Даугавгрива (Усть-Двинск) — 246, 247  
Даугавпилс — 14, 28, 193, 196, 241, 243, 424, 565  
Даурия — 65  
Двуякорная бухта — 295  
Дебальцево — 38  
Дебрецен — 486—488  
Девечер — 543  
Дедилово — 214  
Дейвиса, море — 700  
Дейвиса, пр. — 100, 145  
Дели — 680—683  
Демаистейские банки — 32, 36  
Демблин — 49, 459  
Демидов — 216  
Демократическая Республика Вьетнам (ДРВ) — 641, 642, 644, 647, 655, 678, 690—693  
Демянск — 216  
Дёнкерк (Дюнкерк) — 153, 165, 166  
Деревянное — 452  
Десна, р. — 207, 575  
Дессау — 528, 556  
Дессие — 126, 127  
Детройт — 679  
Детское Село (бывш. Царское Село) — 42  
Джакарта (бывш. Батавия) — 676, 677, 683  
Джалал-Абад — 63  
Джанкой — 58, 444  
Джарабуб — 156  
Джела — 406, 407  
Джёрси, о. — 558  
Джибути — 126  
Джонстон, ат. — 327  
Джохор, пр. — 339  
Джурджу — 464  
Джуржулешты — 274  
Дзержинск — 458  
Дивенский — 433  
Диего-Суарес — 326  
Дижон — 555  
Диксон — 100, 220, 221, 234, 379, 381, 501  
Диксон, о. — 85, 96, 99, 234, 380, 381, 501  
Дилижанский уезд — 59  
Динагат, о. — 587  
Динан — 559, 560  
Дирхамн, м. — 22  
Диу — 648  
Дмитров — 200, 212, 567  
Дмитровск-Орловский — 362  
Днепр, р. — 40, 48, 50—56, 72, 85, 193, 194, 197, 199, 207, 208, 271, 347—349, 374, 421, 438, 458, 566, 570, 575, 720  
Днепровский лиман — 52, 53, 271, 296, 440, 519, 724  
Днепропетровск (бывш. Екатеринослав) — 348



Днестр, р. — 7, 271, 437, 439, 440, 464—466, 566, 570, 576  
Днестровский лиман — 465, 467—469, 576  
Дно — 433  
Доба-Агер — 127  
Добеле — 475  
Додеканес, о-ва — 406  
Долгая, гора — 304  
Долгая, коса — 469  
Долгой, м. — 42  
Долунь — 595  
Доманово — 462  
Домашний, о. — 94  
Дон, географ. обл., см. Донская область  
Дон, р. — 20, 21, 37, 72, 202, 208, 272, 298—302, 306—308, 345, 351—353, 358, 568, 720  
Донецкий бассейн (Донбасс) — 5, 28, 37, 38, 47, 54, 202, 216, 300, 306, 345, 346, 348, 363, 366, 567, 568, 570  
Донская область, географ. — 5, 6, 16, 21, 28, 37, 73  
Дооб, м. — 303, 368  
Дорог — 491  
Дорогобуж — 215, 346  
Дортмунд — 555  
Драва, р. — 525  
Дребкау — 546  
Дрезден — 545, 547, 549, 550  
Дрейка, пр. — 185, 701  
Дрогобыч — 461  
Друта, р. — 458  
Друя — 424  
Дуала — 681  
Дубки — 35  
Дубна — 214  
Дубно — 197  
Дубовское — 307  
Дуванкой — 279, 280, 283  
Дувр — 166, 175, 318  
Дудергоф — 436  
Дудинка — 100  
Дукля, перевал — 487  
Дулаг — 587  
Думейра, о. — 126  
Дунай, р. — 86, 143, 194, 207, 208, 270, 271, 273, 274, 374, 424, 425, 430, 463, 465—468, 470, 485—491, 520, 525, 541, 543—545, 549, 576, 687, 689, 692  
Дунайский канал — 544  
Дунань — 596, 603  
Дунапентеле — 489, 491  
Дунбэй, см. Северо-Восточный Китай  
Духовщина — 209, 346  
Дьен-Бьен-Фу — 642—644  
Дьеп — 312  
Дьёр — 542, 543  
Дюссельдорф — 555  
Дюшамбе (ныне Душанбе) — 64  
Дятлицы — 435, 436  
  
Евпатория — 7, 54, 279, 281, 444, 446, 520  
Еврейская автономная область — 713  
Европа — 85, 88, 118, 120, 122, 123, 135—138, 140, 152, 188—192, 202, 217, 310, 312, 344, 402, 403, 416, 421, 426, 551—553, 560, 564, 568, 571, 593, 645, 654—657, 664—668, 671, 672, 681, 682, 684, 689, 691

Европорт — 669  
Египет — 88, 120, 147, 155, 156, 158, 159, 167, 169, 170, 188, 313—315, 645, 648, 649  
Ейск — 55, 208, 272, 301, 302, 351, 576, 717, 718  
Екабпилс — 243  
Екатеринбург — 6, 16, 26, 27  
Екатеринодар — 17, 55  
Екатеринослав — 6, 18, 28, 50  
Елабуга — 27, 29, 30, 71  
Елгава (Митава) — 475  
Елец — 38, 212—214  
Ельня — 215, 565  
Ельцы — 210  
Еникале — 288, 289, 372  
Енисей, р. — 91, 92, 95, 99  
Енисейский залив — 93, 379  
Еногаевск — 43  
Ерзовка — 308  
Ерки — 441  
Ефремов — 212  
Ечхонь — 632

Жаохэ — 596, 603  
Жашков — 422, 570  
Жданов (бывш. Мариуполь) — 689  
Жебриянская бухта — 274, 375, 521  
Жебрияны — 375, 466, 467, 470, 471  
Желания, м. — 93, 220, 233, 380, 501  
Желтое море — 334, 592, 698  
Желча, р. — 472  
Женева — 681, 683, 684  
Жешув — 193, 571  
Живе — 560  
Жиздра — 215, 362  
Житкур — 44  
Житомир — 48, 50, 197, 199, 348, 438, 565, 566  
Жлобин — 7, 50, 197, 199, 207, 349, 458, 565  
Жмеринка — 50, 439  
Жуйцинь — 124, 611, 612  
Жуковка — 372  
Жэхэ, провинция — 104, 124, 612, 620

Забайкалье — 8, 19, 41, 64—66  
Заборье — 268  
Загорск — 212  
Загреб — 527  
Задар (Зара) — 657  
Заечар — 486  
Закавказская Советская Федеративная Социалистическая Республика — 75, 76, 712  
Закавказье — 7, 8, 14, 16, 58—60, 73, 75, 272, 299, 301, 305, 568  
Закарпатская Украина — 136, 187, 423, 425, 488, 550, 571, 657, 658, 714  
Закаспие — 16  
Закаталы — 59  
Заланкой — 279  
Замбия, Республика — 650  
Замой — 491  
Замосць (Замостье) — 49  
Занзибар — 652  
Заозерная, высота — 105  
Заонежский залив — 45  
Заонежье, п-ов — 45, 46

Западная Антарктида — 711  
Западная Африка — 687, 691  
Западная Белоруссия — 86, 140, 713  
Западная Германия — 555, 656  
Западная Двина (Даугава), р. — 39, 72, 73, 85, 197, 216, 243, 458, 475, 477, 513  
Западная Европа — 92, 119, 120, 151, 152, 190, 200, 216, 311, 312, 314, 402, 421, 527, 551, 555, 556, 559, 567, 607, 654, 664, 665, 667—670, 679, 680, 682, 683, 692  
Западная Лица, губа — 224, 228, 377, 492  
Западная Лица, р. — 218, 223, 224, 226, 499  
Западная Померания — 428  
Западная Сибирь — 27, 37, 41, 73  
Западная Украина — 86, 140, 423, 460, 461, 713  
Западное Самоа — 652  
Западное Шпицбергенское течение — 694  
Западный Берлин — 657  
Западный Буг, р. — 49, 459, 460, 540, 657  
Западный Гогландский плёс — 264  
Западный Ириан — 648  
Западный Камерун — 651  
Западный Шпицберген, о. — 231, 240, 382, 411  
Западных Ветров, течение — 708  
Заполярье — 219, 225, 228, 230, 236, 377, 383, 384, 425, 429, 493, 494, 506, 550, 574  
Запорожье (бывш. Александровск) — 348  
Засниц — 254, 512, 533, 547  
Зборов — 439, 460  
Звенигород — 212, 213  
Звенигородка — 439—441  
Зверевое — 6  
Здудичи — 458, 461  
Зеленая, высота — 107  
Зеленая Поляна — 309  
Зеленого Мыса, о-ва — 321, 410, 413, 561, 563, 683  
Зеленцы, о-ва — 268, 391  
Земландский полуостров — 524, 530, 531, 535, 537—539  
Земля Адели — 701  
Земля Виктории — 711  
Земля Мэри Бёрд — 711  
Земля Николая II, о-ва — 91  
Земля Франца-Иосифа, о-ва — 89—91, 93—95, 97, 99, 694, 709  
Земля Эдит Ронне — 711  
Земляное (Пумманки) — 225, 226, 229, 496, 505  
Земун — 490  
Зеньков — 363  
Зетиф, пр. — 539  
Златоуст — 16  
Злин — 549  
Змеиный, о. — 375, 470  
Знаменка — 215  
Золокары — 470  
Золотой Берег (ныне Республика Гана) — 650  
Золочев — 362  
Зондский пролив — 340  
Зрин — 527  
Зугдиди — 60  
Зюк, м. — 288, 289

Иваново-Вознесенск — 12  
Ивановское — 259, 260, 266  
Ивиса, о. — 132, 133  
Ивонь — 630, 638, 640  
Игарка — 100, 688  
Игумен — 48  
Идрица — 422, 433, 458  
Известий ЦИК, о-ва — 501  
Извоареле — 490  
Измаил — 7, 86, 195, 199, 207, 271, 273, 274, 424, 430, 467, 470, 489, 576, 721  
Изонцо, р. — 527  
Израиль — 647, 649, 655  
Изюмовка — 292  
Изяслав — 438  
Икское Устье — 29  
Икша — 212  
Илань (Саньсин) — 604  
Илари, м. — 638  
Иловайская — 38  
Иловинская — 203  
Илок — 489  
Ильвес — 112  
Ильескас — 134  
Ильич, порт — 372, 443  
Ильичевск, порт — 689  
Ильмень, оз. — 206, 258, 261, 390, 431, 432, 575  
Иман — 604  
Импхал — 582  
Ин, ст. — 67  
Ингул, р. — 437  
Ингулец, р. — 437, 439  
Индиگیرка, р. — 95, 99, 703  
Индийский океан — 138, 139, 148, 162, 171--173, 175, 185, 241, 324—326, 328, 330, 340, 410, 415, 416, 666, 670, 683, 699—701, 705, 708, 709  
Индия — 121, 122, 149, 150, 159, 187, 320, 325, 326, 330, 409, 415, 582, 648  
Индия, Республика — 648, 655, 665—668, 672, 676, 679, 681, 683, 684, 687, 691, 692  
Индокитай, п-ов — 641—644, 647  
Индонезия, Республика — 648, 651, 666, 668, 669, 687, 691  
Инкерман — 279, 283, 285  
Инкоу — 619, 621  
Ино — 111, 453  
Инстербург — 193, 477, 529, 530  
Иньчуань — 623  
Иньчхонь — 628—630, 632, 635—637, 641  
Ио (Иводзима), о. — 582, 589, 590  
Иоганнесбург — 679, 680, 682, 683  
Иоканьга — 141, 205, 218, 220, 221, 234, 238, 240, 380, 381, 500, 507  
Ионическое море — 189  
Иордания — 650, 655  
Ирак — 120, 189, 645, 649  
Ираклион — 170  
Иран (до 1935 Персия) — 83, 85, 120, 189, 199, 208, 240, 241, 303, 312, 313, 577, 645  
Ирбенский пролив — 205, 246, 247, 479, 483, 484, 513  
Иркутск — 8, 19, 41, 93, 673, 676, 677, 719  
Ирландское море — 181, 562  
Ирпень, р. — 51  
Ирун — 128, 129  
Ирша — 50

Исакча — 467  
Исаченко, о. — 94  
Искендерон — 189  
Искровка — 445  
Исландия — 100, 145, 172, 174, 175, 181—  
183, 187, 234, 235, 237—239, 323, 324, 378,  
383, 384, 412, 562, 646, 691  
Испания — 120, 121, 123, 127—133, 135, 138,  
181, 189—191, 649  
Испанская Республика — 129  
Истра — 211—213  
Истрия, п-ов — 657  
Ис-фьорд — 382  
Италия — 83, 88, 117—123, 126—130, 132,  
133, 135, 136, 139—141, 145—147, 149,  
153—159, 167, 171, 186, 187—192, 207,  
310—315, 318, 320, 324, 402—406, 408,  
409, 421, 428, 499, 523, 528, 551, 556, 645,  
646, 654, 657, 658, 663—673, 679, 683, 687,  
692  
Итуруп, о. — 597  
Ифин — 649  
Ичан — 615  
Ичхонь — 632  
Ишунь — 58, 271  
Ищерская — 302  
Иэ, о. — 591

**Йемен** — 645, 649  
**Йеменская Арабская Республика (ЙАР)** —  
649  
**Йен-Тяу** — 643  
**Йодо, о.** — 638  
**Йокогама** — 325, 628, 630, 641, 670  
**Йокосука** — 639, 641  
**Йонгун** — 626  
**Йондок** — 626  
**Йоханнес** — 455  
**Йоханнес, б.** — 454, 455  
**Йыхви (Иеве)** — 24

**Кабардино-Балкарская Автономная Совет-**  
**ская Социалистическая Республика** —  
712  
**Кабот, течение** — 696  
**Кабул** — 682, 683  
**Кавиенг** — 331  
**Кавите** — 327, 328, 335, 639  
**Кавказ** — 37, 200, 203, 272, 285, 286, 287, 292,  
295—298, 300, 302, 303, 344, 363, 376  
**Кавказский хребт** — 272  
**Каврайского, горы** — 701  
**Кагарлык** — 49  
**Кагул** — 466  
**Кагул, оз.** — 274  
**Кагызман** — 59  
**Кадис** — 128, 129  
**Кадьяк, о.** — 333, 334  
**Казакевичева** — 68  
**Казанджик** — 63  
**Казантипский залив** — 288  
**Казань** — 16, 19, 20, 26  
**Казახская Автономная Советская Социали-**  
**стическая Республика** — 76, 712  
**Казახская Советская Социалистическая**  
**Республика** — 712, 714  
**Казахстан** — 8  
**Казачье** — 99

**Казачьи Лагеря** — 53  
**Казачья Лопань** — 362  
**Казнаково** — 213  
**Казьян** — 60; 61  
**Каир** — 677, 678, 681—684  
**Кайфын** — 610, 618, 621  
**Калаглия** — 469  
**Калач** — 203, 306—308, 345, 352, 353, 568  
**Кале** — 318, 557, 558  
**Калева** — 582  
**Калиакра, м.** — 375, 521  
**Калимантан, о., см. Борнео, о.**  
**Калинин** — 200, 210, 211, 213, 566, 567  
**Калининград (бывш. Кёнигсберг)** — 688, 700,  
701, 714  
**Калининградская область** — 714  
**Калининская область** — 422, 434  
**Калинковичи** — 49  
**Калище** — 34, 436  
**Калмыцкая Автономная Советская Соци-**  
**алистическая Республика** — 712  
**Калоча-Фоктё** — 491  
**Калуга** — 210, 214, 567  
**Калымтай** — 279, 282  
**Калькутта** — 670, 682, 683  
**Кама, р.** — 20, 29, 30, 70, 71, 719  
**Камары** — 279, 282, 284, 285  
**Камбарский** — 29  
**Камбоджа (Кхмер)** — 641—644, 647  
**Камендин** — 491  
**Каменец-Подольск** — 422, 439, 570  
**Каменка-Струмиловская** — 460  
**Каменный, м.** — 370  
**Каменская** — 6  
**Каменский** — 306  
**Камень** — 41  
**Камерун** — 188, 651  
**Камнин** — 524, 533  
**Кампобассо** — 409  
**Кам-Рань, б.** — 329, 338—340  
**Камчатка, п-ов** — 65, 66, 89, 91, 685, 690, 697  
**Камыш-Бурун** — 289—291, 370—372, 375  
**Камышеватская** — 54  
**Камышин** — 21, 37, 347  
**Камышлы** — 279, 283—285  
**Кан** — 558, 559  
**Канаверал, м.** — 709  
**Канада** — 121, 171, 180, 181, 187, 320, 323,  
333, 523, 561, 626, 639, 664—668, 671,  
679—682  
**Канарское течение** — 696  
**Каидалакша** — 15, 62, 193, 218, 220, 233, 234,  
449, 688  
**Канев** — 51, 199, 422, 441  
**Канин, п-ов** — 380  
**Канин Нос, м.** — 220, 237, 240, 379  
**Кания** — 169  
**Канн** — 554  
**Канинн** — 626, 632, 634, 639  
**Кано** — 682  
**Кантемировка** — 300  
**Као-Баиг** — 642, 643  
**Капал** — 63  
**Капошвар** — 488  
**Кара** — 381  
**Каравансарай** — 59  
**Карагинский, о.** — 95, 98  
**Карагоз** — 292  
**Кара-Калпакская автономная область** — 76

Кара-Калпакская Автономная Советская Социалистическая Республика — 713  
Каракас — 680, 682, 683  
Кара-Киргизская автономная область — 76  
Кара-Коба, долина — 282  
Каракулино — 29  
Карантан — 559  
Карань — 447  
Карачев — 361, 362  
Карачи — 680—682  
Кареджская коса — 268  
Карелия — 15  
Карело-Финская Советская Социалистическая Республика — 423, 448, 452, 550, 575, 713  
Карельская Автономная Советская Социалистическая Республика — 108, 688, 712, 713  
Карельская Трудовая Коммуна — 62, 712  
Карельский перешеек — 42, 108, 109, 111—113, 193, 198, 242, 245, 261, 267, 389, 392, 423, 429, 448—454, 516, 571, 713  
Карибское море — 139, 145, 146, 187, 321, 323, 326, 410, 412, 561, 653, 679  
Карикал — 648  
Каркаралинск — 63  
Каркнитский залив — 54  
Карлови-Вари — 428, 527, 528  
Карлсруа — 254  
Карлсруэ — 555  
Карльсхорст — 526, 547  
Каролинские острова — 150, 327, 334, 335, 417, 578—581, 646, 659, 698  
Карпатос (Скарпанто), о. — 170  
Карпаты, горы — 48, 426, 570, 657  
Каррара — 523  
Карс — 14, 59  
Карские Ворота, пр. — 221, 234, 381, 382  
Карское море — 90—95, 97, 98, 138, 141, 205, 220, 221, 233, 234, 322, 379—382, 410, 500, 501, 574, 694, 695, 703  
Картал — 274, 467  
Картахена — 131—135  
Карцаг — 487  
Касабланка — 154, 314, 315, 320  
Касари, р. — 249  
Касивабара — 600, 601  
Каспийский бассейн — 689  
Каспийское море — 18, 28, 40, 43, 44, 59, 63, 69, 70, 72, 73, 84, 208, 241, 299, 303, 351, 381, 719, 720  
Кассар, о. — 482, 483  
Кассарский плёс — 482  
Кассель — 555  
Кассино — 551, 552  
Кастеллабате — 409  
Кастель-Вольтурно — 409  
Кастельон-де-ла-Плана — 130, 133  
Касторное (бывш. Касторная) — 38, 299, 346, 569  
Каталония, провинция — 128, 130  
Катаидзаро — 408  
Катания — 407, 408  
Катаока — 600, 601  
Катерлез — 443  
Каттаро — 189  
Каттегат, пр. — 164  
Каунас — 196, 459, 565  
Каховка — 53, 54, 199, 271, 437

Качалинская — 20  
Кашира — 200, 212  
Кашмир — 655  
Кваджалейн (Меншикова), ат. — 332, 335, 578  
Кванчжу — 625  
Кегель — 22  
Кёзлин — 524, 533  
Кейвсалё, о. — 473  
Кейптаун — 701  
Кексгольм (бывш. Кякисалмн) — 206  
Кельце — 540  
Кемиярви — 109  
Кемь — 15, 688  
Кендари — 329, 330, 339, 340  
Кёнигсберг — 142, 427, 429, 513, 524, 528—531, 535—538, 573, 657, 714  
Кёнигсбергский Морской канал — 518, 538  
Кения — 148, 650  
Кеннеди, м., см. Канаверал, м.  
Кёнсон — 629  
Кёичжу — 627, 628  
Кери (Кокшер), о. — 25, 249, 251  
Керки — 64  
Кермадек, глубоководная впадина — 698  
Керново — 32, 431, 436  
Керченская бухта — 372  
Керченский полуостров — 27, 201, 202, 214, 271, 272, 278, 280, 282—285, 287—292, 295, 349, 351, 370, 371, 373, 374, 442—444, 567, 568, 570  
Керченский пролив — 208, 287, 295, 302, 304, 351, 371, 373, 374, 576  
Керчь — 27, 54—56, 57, 195, 200, 201, 271, 287—291, 295, 370, 372, 373, 421, 443, 444, 567, 689  
Кёсег — 543  
Кестеньга — 449  
Кетцин — 546  
Кефаллиния, о. — 166, 167  
Кечкемет — 488  
Кивеннапа — 448, 450  
Кивру — 60, 61  
Киев — 6, 14, 18, 48, 50, 51, 72, 193, 194, 196, 197, 199, 204, 207, 348, 349, 565, 566, 570, 676—678, 720, 723  
Киет — 292  
Кизилташский лиман — 367  
Кизляр — 18  
Килийское гирло — 274, 470, 471  
Килия — 273, 470, 471  
Килия-Веке — 274, 470  
Киль — 142, 163, 165, 172—174, 177, 185, 193, 312, 509, 535, 563, 671  
Кильдин, о. — 233, 236, 384  
Кильписари, о. — 112  
Кильская бухта — 88  
Кильский канал — 181, 193, 242, 670, 671  
Кимасозеро — 62  
Кингисепп (бывш. Ямбург) — 198, 206, 259, 436  
Кинто — 129  
Кипень — 436  
Кипр, о. — 652  
Кипр, Республика — 652  
Кипсхор — 54  
Киргизская автономная область — 76  
Киргизская Автономная Советская Социалистическая Республика — 76, 712

- Киргизская Советская Социалистическая Республика — 712, 714  
 Киргизский край — 8, 62  
 Киренск — 100  
 Кирилловка — 54  
 Кириши — 262, 391  
 Киркенес — 141, 217, 225, 231, 378, 383, 425, 429, 449, 492—494, 497, 500, 505, 507, 572  
 Киркомансари, о. — 112, 512  
 Киров — 215, 347  
 Кировоград — 348, 422, 438, 439  
 Кировск — 218, 223  
 Китай — 63, 88, 101, 104, 105, 119, 122, 124—126, 138, 144, 149, 150, 186, 327, 336, 577, 578, 583, 584, 590, 593, 594, 598, 599, 607—609, 611, 612, 614—624, 642, 645, 647, 658, 659, 693  
 Китайская Народная Республика (КНР) — 623—625, 628—633, 639, 643, 644, 647, 655, 659, 666, 674, 676, 677, 690, 691—693  
 Кихельконна — 246, 480, 513, 528, 535, 536, 596  
 Кихельконна, б. — 484  
 Кишинев — 7, 197, 199, 271, 424, 464—466, 566, 571  
 Кишкунфеледьхаза — 488  
 Клагенфурт — 527, 528, 556  
 Клайпеда (Мемель) — 142, 508, 510, 512—514, 518, 524, 528, 530, 536, 572, 688  
 Клайпедская (Мемельская) область — 714  
 Клатови — 428  
 Клетская — 202, 306, 352  
 Клещели — 459  
 Климецкий, о. — 45  
 Климовка — 20  
 Клин — 211, 213  
 Клуж — 464, 486, 487, 572  
 Кобона — 268, 392  
 Кобоно-Кареджский порт — 268  
 Кобонский канал — 268  
 Кобхольм-фьорд — 493  
 Кобэ — 333, 415, 641  
 Ковач — 490  
 Коваши — 34, 43  
 Коваши, р. — 34, 35  
 Ковель — 438, 459  
 Коventри — 154  
 Ковров — 12  
 Ковяги — 362  
 Когильник, р. — 465  
 Когула — 480, 481, 483  
 Кожара, о. — 490  
 Кожевникова, б. — 234  
 Козельск — 214  
 Козлов — 38  
 Койвисто (Бьёркё) — 10, 23, 31, 35, 113, 245, 264, 401, 454  
 Койвисто (Бьёркё), о. — 112, 113  
 Коккореве — 268  
 Коккосалма — 62  
 Кокосовые острова — 680  
 Коктебель — 288, 292  
 Колга-Лахт (Колковик), зал. — 25, 249  
 Колгуев, о. 220, 234, 379  
 Коломбангара, о. — 420  
 Коломбо — 148, 330, 680, 682, 683  
 Колонка — 373  
 Коляно — 10, 261, 266, 389  
 Колумбия — 121, 626, 666, 684  
 Колыма, р. — 90, 91, 93, 95, 96, 99  
 Колымский край — 90  
 Кольберг — 427, 514, 515, 524, 532, 533  
 Кольмар — 555  
 Кольский залив — 110, 204, 218—221, 223, 225, 227, 228, 231, 233—236, 238, 240, 350, 380, 382, 384, 385, 388, 429, 493, 499—503, 507  
 Кольский полуостров — 204, 218, 220—222, 233, 234, 238, 239, 377, 379, 428, 501, 502  
 Комалсандань, п-ов — 602  
 Командорские острова — 99, 418, 697  
 Комарно — 491, 543  
 Комаровка — 441  
 Коми Автономная Советская Социалистическая Республика — 713  
 Коми-Пермяцкий национальный округ — 713  
 Коммуна Инициатива — 371  
 Компенский лес — 154  
 Комрат — 271, 274, 465  
 Комсомольск-на-Амуре — 83  
 Комсомольской Правды, о-ва — 96, 379, 381  
 Конакри — 681  
 Конго (со столицей в Браззавиле) — 651  
 Конго, Бельгийское — 187, 651, 666  
 Конго, Республика — 651, 652  
 Кондопога — 45  
 Кондратовская — 46  
 Коневец, о. — 261, 450  
 Константиновка — 604  
 Константиновская — 54  
 Константинополь — 60  
 Констанца — 143, 194, 207, 271, 273, 294, 295, 374, 375, 430, 446, 466—468, 519, 521, 572, 575, 576, 692  
 Кооперация, зал. — 701  
 Копенгаген — 675, 677, 678, 680, 683, 688, 691  
 Копорский залив — 31—33, 35, 36, 42, 43, 259, 260, 399, 516  
 Копорье — 436  
 Копурчаль — 60, 61  
 Коралловое море — 331, 341, 342  
 Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР) — 624—630, 632—636, 639—641, 647, 655, 659, 678, 690, 693  
 Корея — 119, 122, 144, 149, 327, 336, 594, 598, 599, 624—631, 633—635, 637—641, 644, 647, 655, 659  
 Корор — 579  
 Коростень — 28, 48, 50, 199, 348  
 Короча — 28, 357  
 Коррехидор — 329  
 Корсаков (бывш. Отомари) — 690  
 Корсика, о. — 160, 405, 554  
 Курсунь-Шевченковский — 422, 570  
 Курс-фьорд — 182  
 Корфа, зал. — 82  
 Корякский национальный округ — 713  
 Косон — 632, 633, 638, 639  
 Коста-Рика — 673  
 Костюковичи — 565, 569  
 Кота-Бару — 338  
 Котантен, п-ов — 559  
 Котбус — 546  
 Котельниковский — 307, 345, 353, 354, 569  
 Котельный, о. — 89  
 Котка — 23, 110, 112, 113, 194, 264, 398, 451, 454, 474, 509, 510, 512, 513, 517

Коткозеро — 452  
Котлас — 25, 46, 723  
Котлин, о. — 267, 399, 435  
Котловка — 29, 30  
Котлы — 510, 512  
Котон — 599  
Коуволла — 23  
Ко-фьорд — 411  
Кохима — 582  
Коцк — 49  
Коч — 491  
Кочановичи — 462  
Кошице — 425  
Кра, перешеек — 338  
Крагуевац — 486  
Краков — 541  
Краколье — 31  
Кралево — 486  
Краля Петра I, канал — 489  
Кранц — 510, 514, 536, 538  
Крапивна — 361  
Красная, р. — 642  
Красноармейское — 346  
Красноводск — 63, 83, 208, 303, 689  
Красногвардейск, см. Гатчина  
Красногорск — 690  
Красноград — 346  
Краснодар (бывш. Екатеринодар) — 203, 300, 301, 303, 304, 568, 569  
Красное море — 188  
Красное Село — 10, 42, 43, 266, 432, 436  
Красной Армии, пр. — 94  
Красномедведовская — 304  
Красноярск — 8, 40, 41, 73, 99, 100, 721  
Красный Бор — 391  
Красный Кут — 43  
Красный Лиман — 200  
Красный Октябрь — 308, 309, 356  
Красный Яр — 45  
Кратие — 642  
Кременская — 308  
Кременчуг — 570  
Кривая, р. — 54, 353  
Кривая коса — 54, 55, 73, 370  
Кривой Рог — 348, 422, 438, 439, 570  
Кристиансанн — 162, 163, 410  
Крит, о. — 157—160, 167—171, 189, 316  
Крнов — 549  
Кромвелла, течение — 708  
Кромы — 38, 362  
Кронштадт — 4, 5, 10, 12—14, 21—25, 31—36, 42, 61, 62, 68, 83, 85, 88, 89, 97, 113, 142, 143, 193, 194, 196, 198, 205, 206, 242, 243, 245, 247, 248, 250, 251, 253, 254, 256, 257, 260, 263, 265, 266, 267, 390—392, 396, 398, 399, 435, 449, 450, 454, 509, 566, 574, 717  
Кротков — 371  
Крушевац — 486  
Крымская — 304  
Крымская область — 714  
Крымский полуостров (Крым) — 6, 15, 27, 37, 39, 47, 48, 53—57, 59, 200, 208, 216, 264, 271, 276, 278—280, 281, 286, 287, 294—296, 298, 304, 348, 351, 363, 366, 370, 371, 373—375, 422, 423, 430, 437, 438, 442—447, 518—522, 550, 567, 568, 570, 576, 717  
Крюково — 212  
Куала-Лумпур — 680

Куантан — 338  
Куба — 121, 653, 655  
Куба, Республика — 653, 668, 678, 687  
Кубань, географ. обл. — 6, 7, 37, 47, 73, 347, 391  
Кубань, р. — 55, 208, 272, 298, 299, 303, 366, 367, 724  
Кувейт — 652  
Кудрыче — 462  
Кузаранда — 46  
Куйвасту — 481  
Куйвасту, рейд — 246  
Кука, пр. — 700  
Кула — 486  
Кула, зал. — 420  
Кума, р. — 45  
Кунашир, о. — 597  
Кунгур — 16, 27, 30  
Кунда — 24, 25, 198, 249, 259, 260, 398, 429, 473, 476, 513  
Кунда, губа — 259  
Кундукская коса — 470  
Куньмин — 677  
Куньсань — 628  
Куоккала — 395  
Куоляярви — 109  
Купоросное — 308, 309  
Кура, р. — 722  
Курадимуна (Девельсей), б-ка — 24  
Курадово — 462  
Кургальский, м. — 257, 259  
Кургальский, п-ов — 400  
Курган — 27  
Курессаре — 246, 480, 483, 484, 510  
Курземский (Курляндский) полуостров — 425, 426, 429, 477, 478, 508, 510, 512, 528, 531, 534, 535, 537, 572  
Курило-Камчатская впадина — 697  
Курильские острова — 143, 144, 150, 328, 584, 592, 594, 595, 597, 598, 600, 658, 685, 697, 714  
Курише-Нерунг, коса — 530  
Куришес-Хафф, зал. — 427, 524, 530  
Курляндия — 480  
Курсио, течение — 697  
Курск — 37, 38, 346, 347, 349, 357—360, 363, 391, 403, 408, 569, 616  
Куршумлия — 486  
Курэ — 330, 332, 334, 582, 583, 585, 588, 639  
Кустанай — 6, 27  
Кутаис — 60  
Кутина — 527  
Кутно — 151  
Кучинг — 329  
Кучугуры — 288, 375  
Кучук-Мускомья — 282, 283  
Кушка — 18  
Кыйгусте, б. — 247  
Кымпо — 629, 630, 635, 637  
Кымчхонь — 625  
Кыска, о. — 333, 334, 417—419  
Кэйсэ, о-ва — 591  
Кэрама, о-ва — 591  
Кэрис — 681  
Кэсон — 631, 633  
Кюбассаре, п-ов — 247  
Кюрасао, о. — 187  
Кюстрин — 541, 545, 547  
Кюсю, о. — 582, 591  
Кякисалми — 109, 111

Кяппесельга, ст. — 45  
Кярдла — 248, 482  
Кясму-Лахт (Кашпервик), б. — 24

Лабрадор, п-ов — 695  
Ла-Валлетта — 147, 404  
Лавенсари (Лавансари), о. — 22, 112, 113, 254, 257, 258, 262, 265, 350, 390—392, 397—399, 437, 509, 516  
Лаврентия, зал. — 99  
Лаврова — 268  
Лагань — 44, 45  
Лагерное — 240  
Лагос — 680  
Ладожское озеро — 31—33, 69, 72, 109, 139, 140, 193, 198, 206, 242, 244, 259, 261—263, 265—269, 389—394, 397, 401, 448, 449, 452, 455, 575, 713, 723  
Лазарева, желоб — 700  
Лазарева, ледник — 701  
Лай-Тяу — 642, 644  
Лаксе-фьорд — 228, 387  
Ла-Маддалена — 406  
Ла-Манш (Английский канал), пр. — 153, 165, 175, 179, 180, 185, 312, 318, 325, 557—559, 562, 563, 696  
Ламо — 548  
Ламон, б. — 328  
Лампедуза, о. — 406  
Ланг-Шон — 126, 642, 643  
Ланьчжоу — 623, 677  
Лаос (Патет-Лао) — 641—644, 647  
Ла-Паллис — 179  
Ла-Плата (Рио-де-ла-Плата), зал. — 173, 176, 177  
Лантево — 212  
Лантевых, море — 91, 97, 98, 381, 694, 695  
Ла-Рошель — 562  
Латвийская Советская Социалистическая Республика — 194, 197, 460, 471, 478, 479, 572, 713, 714  
Латвия — 28, 37, 47, 86, 195, 713  
Латинская Америка — 119, 121, 645, 652—654, 665, 667, 669, 671, 673, 691  
Латошинка — 307, 309  
Лаубан — 549  
Лахасусу, см. Тунцзян  
Лахденпохья — 722  
Лахти — 23  
Лашо — 330, 582  
Лаз — 331, 332  
Леба — 532  
Лебедин — 199, 347, 363  
Лебус — 546  
Лебяжье — 35  
Левнице — 488  
Легаспи — 328, 587  
Лейенберг — 546  
Лейпясую — 111  
Лейте, зал. — 586  
Лейте, о. — 582, 584—588  
Лё-Ман — 553  
Лемешевичи — 462  
Лё-Мюй — 554  
Лена, желоб — 694  
Лена, зал. — 701  
Лена, р. — 67, 85, 91, 93, 95, 96, 99

Ленинград — 83, 85, 88, 94, 96, 108, 113, 143, 191, 193, 194, 197, 198, 200, 204—206, 216, 241—243, 244, 246, 248, 250—254, 256—269, 344, 345, 350, 389—393, 395, 396, 398, 399, 422, 429—431, 433—436, 449, 450, 452, 453, 457, 476, 514, 516, 517, 536, 537, 550, 566, 569, 570, 574, 575, 676, 688, 694, 701, 717  
Ленинградская область — 264, 349, 422, 431, 434, 452  
Ленинградский Морской канал — 10, 11, 42, 266  
Ленинградский порт — 266, 688  
Ленино — 347  
Ленинское — 603  
Ленкорань — 58, 59, 83  
Леово — 465, 466  
Леон, провинция — 128  
Леопольдвиль — 651, 680, 683  
Лепель — 458  
Лепсинск — 63  
Лерида — 130  
Лерос, о. — 160  
Леруик — 429, 499  
Лесковац — 486  
Лесон, провинция — 128  
Летовице — 550  
Лётцен — 529  
Леушены — 466  
Лечин — 547  
Лешно — 541  
Либава, см. Лиепая  
Либерия — 645, 670, 673, 679  
Ливан — 158, 189, 313, 646, 650, 687  
Ливерпуль — 154  
Ливия — 148, 156, 159, 160, 167, 313, 314, 317, 403, 405, 649, 658  
Ливны — 214  
Ливорно — 160  
Лигниц — 525  
Лигово — 13, 266, 431  
Лиепая (Либава) — 86, 110, 142, 194, 196, 205, 242—246, 429, 477—479, 510, 512—515, 528, 536, 537, 565, 574, 575  
Лижма, ст. — 45  
Ликата — 406, 407  
Лиллехаммер — 164  
Лилль — 165  
Лима — 681, 682  
Линахамари — 110, 223, 229, 230, 232, 385, 493, 494, 497—500, 503, 505, 507  
Линга, о. — 584, 585  
Лингаен, зал. — 328, 587  
Линдоя, оз. — 455  
Линоса, о. — 406  
Линц — 527, 528, 556  
Линькоу — 596  
Лион — 555, 680  
Липки — 267, 393—395  
Липовец (на р. Сев. Двина) — 46  
Липовец (на р. Южн. Буг) — 437  
Липовый Донец, р. — 360  
Липск — 49  
Липштадт — 555  
Лисий Нос — 396, 434, 435  
Лисий Нос, м. — 434, 435, 453  
Лиски — 28, 299, 569  
Лиссабон — 128, 680, 682—684  
Лиственичное — 719, 724  
Лисья, о-ва — 334

Литва — 28, 47, 86, 88, 136, 187, 713, 714  
Литовская Советская Социалистическая Республика — 194, 197, 242, 424, 459, 460, 471, 478, 479, 571, 572, 713, 714  
Литовский полуостров — 57, 58  
Лиханеми, п-ов — 245  
Лихая — 6  
Лихвин — 214  
Ловать, р. — 261  
Ловиса — 23  
Лодейная губа — 223  
Лодейное Поле — 30, 62, 449, 451  
Лодзь — 541  
Лоев — 50—52, 72, 348  
Лозовая — 201, 216  
Лоймола — 452  
Локса — 25, 249, 429, 473, 476  
Ломжа — 459  
Ломоносова, подводный хребет — 701  
Лондон — 154, 180, 557, 568, 670, 671, 674, 677—681, 683, 684, 688  
Лопатка, м. — 144, 600  
Лоран — 179, 181, 318, 553, 562  
Лос-Анжелес — 100, 639, 679, 681, 684  
Лотарингия, провинция — 187  
Лотошино — 213  
Лофотенские острова — 163—165, 173, 219  
Лохвица — 199  
Лохусу — 476  
Лох-Ю, б. — 235, 383, 384  
Лоян — 621  
Луанг-Прабанг — 642  
Луга — 4, 41, 43, 258—261, 422, 433  
Луга, р. — 30, 31, 258—260, 431, 433  
Луганск (с 1935 до 1958 Ворошиловград) — 6, 17, 21  
Лугоуцяо — 124, 125, 614  
Луг-Ферранди — 126  
Лужская губа — 510, 516  
Луизнада, арх. — 341  
Луизино — 395  
Луккенвальде — 546  
Луначарское — 369  
Лунванмяо — 604  
Лууга — 419  
Лунинец — 459  
Лункавица — 274  
Лункулансари, о. — 259  
Луостари — 383, 387, 492, 493, 495  
Лусон, о. — 328, 329, 584—589  
Луцк — 197, 422, 438, 565  
Лысянка — 441  
Лыу, б. — 247, 248  
Льва Берга, горы — 701  
Львов — 49, 151, 424, 460, 565, 571, 677, 678  
Львовская область — 426  
Льгов — 209  
Льез — 559, 560  
Любань — 216, 261, 263  
Любар — 437, 439  
Люббен — 526  
Любви, м. — 368  
Любек — 14  
Любеч — 51  
Любимовка — 279, 447  
Люблин — 151, 193, 270, 459  
Любляна — 527  
Людиново — 215, 362  
Людда (бывш. Далянь) — 693  
Льюшунь, см. Порт-Артур

Люксембург — 145, 152, 153, 187, 190, 553, 626  
Люхэ — 125  
Лючжоу — 583, 619  
Ляньцзянкоу — 604  
Ляодунский полуостров — 597  
Ляонин, провинция — 620  
Ляпичев — 307  
Ляховичи — 424

Маас (Мёз), р. — 153, 560  
Мавритания — 651, 655  
Магаданская область — 685, 690  
Магдебург — 526, 527  
Магерё, о. — 385  
Магнушев — 459, 540  
Магун — 338, 585, 586, 588  
Мадагаскар, о. — 149, 326, 415, 651  
Маджуро, ат. — 578, 579, 592  
Мадрас — 684  
Мадрид — 128, 129, 131, 133, 134, 680, 683, 684  
Мазурские озера — 529  
Майами — 679, 680, 684  
Майкоп — 48, 203, 301, 568, 569  
Макалле — 127  
Макасар — 329, 339, 340  
Макасарский пролив — 340  
Македония — 189  
Макин-Меанг, о. — 332, 416, 417  
Маккёур — 503  
Маккуори, о. — 700  
Мако — 464  
Макслаhti, зал. — 454  
Малави — 650  
Малага — 129, 130, 132  
Малайзия, Федерация — 648, 666  
Малайя (Малайская Федерация) — 648, 666, 667  
Малакка, п-ов — 329, 337, 338  
Малая Березянка — 441  
Малая Вишера — 262, 263  
Малая Волоковая (зал. Маттивуоно), губа — 222, 492, 493, 495, 496  
Малая Ижора — 435  
Малая Лица — 228  
Мали, Республика — 651, 654  
Малоархангельск — 346  
Малоярославец — 210, 212, 214  
Малые Антильские острова — 172  
Малые Кармакулы — 220, 233  
Малый Сен-Бернар, перевал — 658  
Малый Таймыр, о. — 91  
Малый Тютерс (Пнен-Тютярсари), о. — 259, 509  
Малый Хинган, хр. — 104  
Мальгашская Республика (до 1960 колония Мадагаскар) — 651  
Мальдивские острова — 330  
Мальмеди — 187, 560  
Мальмеди, область — 187  
Мальорка, о. — 132  
Мальта, о. — 159—161, 166, 315—317, 404—407, 652  
Мамаев Курган — 308  
Мамашай — 279  
Манадо — 329  
Манаус — 682  
Мангейм — 555  
Мандалай — 330, 582



Манила — 66, 328, 329, 587, 639  
Мантсинсари, о. — 259  
Манус, о. — 580, 592  
Манчестер — 154  
Маньжоу-Го — 104, 124, 186, 594, 612, 618  
Маиьжурия, см. Северо-Восточный Китай  
Маньжурия, ст. — 103, 104  
Маока — 599, 600  
Маои — 405  
Мар-Гранде, гавань — 166, 167  
Марианская глубоководная впадина — 697  
Марианские острова — 150, 327, 334, 335, 578—580, 583, 592, 640, 646, 659  
Марианхамна — 535  
Маринбург — 530—532  
Марленвердер — 532, 533  
Марийская Автономная Советская Социалистическая Республика — 713  
Мариуполь — 27, 53—57, 200, 208, 272, 302, 351, 369, 370, 570, 576, 717, 718  
Маркес, о. — 333, 416, 579  
Маркотх, перевал — 364  
Марокко — 649, 651, 655  
Марокко, Испанское — 127, 128, 131  
Марокко, колония — 120, 147, 188, 314, 315, 320, 403, 405, 649  
Мар-Пикколо, гавань — 167  
Марсель — 554, 555, 670, 680, 681  
Марфовка — 291  
Марш — 560  
Маршалловы острова — 150, 327, 332, 333, 335, 578, 579, 592, 640, 646, 659  
Марьино — 394  
Масельская — 62  
Массауа — 126  
Матапан, м. — 161, 169  
Матвеев Курган — 200, 272  
Матмат, холмы — 403  
Маточкин Шар, пр. — 85, 93, 221, 234, 240, 379  
Махачкала (бывш. Петровск) — 63, 72, 83, 299, 301, 303, 689  
Мачихино — 212  
Маэ — 648  
Маяк — 372  
Мга — 261, 267, 391, 396, 432, 566  
Мег, о. — 46  
Мегри — 59  
Медвежий, о. — 97, 235—239, 322, 383, 384, 414, 502, 505, 561  
Медвежья Гора — 28, 31, 45, 46, 62  
Межпассатное Экваториальное противотечение — 697  
Мезень — 688  
Мейсен — 549  
Мекензиевы горы — 283, 284, 447  
Мекензия — 279, 282  
Мекленбургская бухта — 510  
Меконг, р. — 643  
Мексика — 121, 679, 684  
Мексиканский залив — 139, 323, 410, 412, 665, 669  
Мелекино — 369  
Мелилья — 649  
Мелитополь — 54, 56, 199, 271  
Мелихово — 359  
Мельбурн — 670, 680, 681  
Мемель (Клайпеда) — 88, 187, 194, 242, 477—479

Мемельская (Клайпедская) область — 136, 187  
Менделеева, подводный хребет — 701  
Менорка, о. — 132  
Мерв — 29  
Мерденек — 59  
Мерекюла — 25, 433, 436  
Мерса-Матрух — 156  
Мерсраг — 246, 247  
Мерс-эль-Кебир — 158  
Мессина — 167, 316, 406, 408  
Мессинский пролив — 407, 408  
Метгетен — 538  
Метсякюля — 448  
Мефодиевский — 304, 369  
Мехико — 682, 684  
Мехикорма — 471, 472, 474  
Мидуэй, ат. — 331, 333—335, 342—344, 417  
Миклухо-Маклая, подводная гора — 698  
Микулан-Тунгури, гора — 497  
Милан — 556, 678, 683  
Миллерово — 6, 21, 38, 300, 355  
Милн, зал. — 331  
Милос, о. — 170  
Минатогава — 591  
Минданао, море — 588  
Минданао, о. — 329, 587  
Минданао, течение — 697  
Миндоро, о. — 587  
Минина, пригород (Сталинград) — 308  
Минск — 5, 14, 39, 48, 193, 194, 197, 424, 458, 459, 565, 571, 676  
Минусинск — 40  
Мир — 458  
Мисима, о. — 341  
Миску, о. — 100  
Митлини, о. — 88  
Митридат, гора — 372  
Миттенвальде — 546  
Миус, р. — 200, 346  
Михайлов — 214  
Михайловка — 44  
Михайло-Семеновское — 101, 102  
Мишань — 101, 103  
Мишкольц — 488  
Мишуков, м. — 223, 493  
Млава — 529, 530  
Млинов — 438, 439  
Мобил — 670  
Могадишо — 126, 683  
Могилев — 5, 7, 13, 14, 457, 458, 565  
Могилев-Подольский — 197, 439, 565  
Модлин — 151, 529, 540  
Можайск — 210, 215  
Моздок — 301, 302  
Мозырь — 49, 51, 349, 723  
Мокпхо — 626, 628  
Молдавская Автономная Советская Социалистическая Республика — 713  
Молдавская Советская Социалистическая Республика — 197, 424, 444, 463, 550, 570, 571, 713, 714  
Моллера, зал. — 240  
Молога — 469  
Молодечно — 14, 424, 458, 459  
Моложаны — 41  
Молочная, р. — 347—349  
Молукские острова — 581  
Мона, о-ва — 379  
Монголия — 65, 645

**Монгольская Народная Республика (МНР)** — 104—108, 123, 144, 186, 584, 595, 617, 655, 659, 678  
**Моно, о.** — 420  
**Монреаль** — 680—683  
**Монровия** — 679  
**Мон-Сени, плато** — 658  
**Мон-Табор** — 658  
**Монтевидео** — 173, 177, 185, 682, 683  
**Мончегорск** — 218  
**Моон, о., см.** Муху, о.  
**Моонзунд, пр., см.** Муху-Вяйн, пр.  
**Моонзундские острова** — 13, 197, 198, 204, 205, 243, 246, 247, 256, 260, 263, 476, 478—485, 517  
**Мор** — 491  
**Морава, р.** — 543  
**Мордвес** — 212  
**Мордовская Автономная Советская Социалистическая Республика** — 712  
**Моржегорская** — 46  
**Морозовск** — 355  
**Моротай, о.** — 581, 585  
**Морской канал, см.** Ленинградский Морской канал  
**Мортен** — 553  
**Морье** — 268—270, 390, 392  
**Мосальск** — 215  
**Москва** — 5, 11—13, 15—18, 25, 36—38, 47, 61, 62, 71, 75, 80, 97, 99, 100, 105, 108, 109, 123, 136, 157, 191, 193, 198—201, 208—214, 241, 242, 261, 344, 347, 357, 434, 453, 566, 567, 599, 611, 657, 673, 676—678, 680, 682, 683, 704  
**Москва-Волга, канал** — 212  
**Московская Дубровка** — 267, 393, 394  
**Мотовский залив** — 219, 223—227, 233, 377, 379, 380, 382, 492, 493, 495, 496, 500, 507  
**Моугун** — 613  
**Моулмейн** — 330  
**Моутама (Мартабан), зал.** — 330  
**Мохни (Эхольм), о.** — 24  
**Мохункоу (Мохонко)** — 102  
**Моча** — 543, 544  
**Мошонмадьаровар** — 543  
**Му** — 164, 165  
**Муданьцзян** — 104, 596  
**Мудьюгский, о.** — 16, 70  
**Мужла** — 491  
**Мукачево** — 486, 487  
**Мукден** — 104  
**Мулинхэ, р.** — 103  
**Муола** — 112  
**Муравьев-Амурский (ныне Лазо)** — 65  
**Мурзиха** — 30  
**Мурила** — 113  
**Мурманск** — 8, 25, 40, 46, 70, 85, 94, 96—98, 193, 194, 197, 198, 204, 218—220, 223—228, 233—236, 238—240, 378, 382—384, 500, 507, 563, 566, 574, 688, 692, 694, 717  
**Мурманская область** — 425  
**Муром** — 16  
**Муроран** — 639, 641  
**Мурсия, провинция** — 128  
**Мускау** — 546  
**Муссало, о.** — 473  
**Муста-Гунтури, пр.** — 497  
**Мустве** — 260, 476  
**Муху (Моон), о.** — 22, 247, 481—483

**Муху-Вяйн (Моонзунд), пр.** — 247, 480, 481, 484  
**Мухулахти** — 112  
**Мценск** — 200, 209, 214, 361  
**Мшага, р.** — 258  
**Мынту** — 480  
**Мысхако, м.** — 304, 365, 376  
**Мысхако, совхоз** — 304  
**Мышкова, р.** — 354  
**Мычина** — 330, 582  
**Мюлуз** — 554, 555  
**Мюнстер** — 555  
**Мюнхеберг** — 546  
**Мюнхен** — 136, 678  
**Мякилуото, о.** — 254, 400, 518  
**Мярьяма** — 246, 249  
**На** — 644  
**Навалькарnero** — 134  
**Наварра, провинция** — 128  
**Навля** — 347  
**Нагаева, б.** — 99  
**Нагаево** — 690  
**Нагаевская** — 20  
**Нагасаки** — 583, 594  
**Нагорно-Карабахская автономная область** — 713  
**Нагоя** — 333  
**Надежды, о.** — 505  
**Надьканижа** — 543  
**Найро** — 599  
**Найроби** — 680, 683, 684  
**Найссар (Нарген), о.** — 24, 25, 250, 257, 397, 400, 476, 518  
**Нактонган, р.** — 627  
**Нальчик** — 301  
**Нам-Динь** — 642  
**Нампхо** — 631, 632, 693  
**Намсос** — 164, 165  
**Намюр** — 559, 560  
**Нанди** — 681  
**Нанкин** — 124, 584, 599, 610, 614, 615, 618, 619, 622, 677  
**Нансена, порог** — 694  
**Наит** — 553  
**Наньвэйдао (Спратли), о.** — 124  
**Наньнин** — 583, 677  
**Наньчан** — 609, 611, 615  
**Нара, р.** — 210  
**Нарва** — 14, 24, 25, 249, 259, 260, 347, 397, 398, 401, 422, 433, 458, 513, 570  
**Нарва-Иъэсу (Гунгербург)** — 24  
**Нарвик** — 142, 162—165, 217, 220, 233, 378, 505  
**Нарвский залив** — 24, 25, 264, 392, 398, 399, 437, 471, 474, 480, 509, 511, 513, 516, 517  
**Нарова, р.** — 24, 206, 259, 431, 433, 436  
**Наровля** — 51  
**Наро-Фоминск** — 210, 212, 214  
**Нарын** — 63  
**Настолово** — 396  
**Наугард** — 533  
**Наурисъярви, ст.** — 113  
**Наутси** — 109, 493  
**Наха** — 592  
**Нахичеванская Автономная Советская Социалистическая Республика** — 713  
**Находка** — 688—690  
**Начжинь (Расин)** — 595, 596, 598, 601, 602  
**Нгиа-Ло** — 642, 643

- Неаполь — 88, 147, 160, 161, 167, 406, 409, 551  
 Неберджаевская — 304  
 Неберджаевский, перевал — 364  
 Нева, р. — 10, 11, 264, 266, 267, 389, 390, 393, 394, 396  
 Невель — 347  
 Невская губа — 266, 390, 396, 397, 399, 434  
 Негелли — 127  
 Неготин — 486, 489, 490  
 Нейден — 493  
 Неймеген — 553  
 Нейсе, р. — 427, 525, 545, 546, 549, 550, 572, 657  
 Нейтиними (Девкин), м. — 498  
 Нейтиф — 539  
 Нейштадт — 525  
 Нейштеттин — 533  
 Нелидово — 213  
 Неман, р. — 459, 473, 529  
 Ненецкий национальный округ — 713  
 Непал — 645, 648  
 Нерва (Нарви), о. — 112, 451, 517  
 Несмей — 544  
 Неупокоева, м. — 381  
 Ниамей — 681  
 Нигер — 651  
 Нигерия — 651  
 Нидерландская Индия — 121, 148, 149, 187, 326, 327, 329, 330, 334—336, 339, 417, 592, 594  
 Нидерланды — 119, 145, 146, 150, 152, 153, 172, 181, 187, 190, 191, 318, 327, 336, 459, 506, 527, 552, 553, 558, 559, 567, 626, 640, 645, 648, 666—668, 671—673, 676, 679, 682, 687, 691, 692  
 Нимея, б. — 455  
 Нижне-Баканская — 304  
 Нижневолжский бассейн — 689  
 Нижне-Колымск — 93  
 Нижне-Спасск (бывш. Нижне-Спасское) — 68, 603  
 Нижне-Тоймский — 46  
 Нижние Серогозы — 56  
 Нижний Курман — 354  
 Нижний Новгород — 29, 37, 70, 71, 719  
 Нижний Чоргуль — 279, 283  
 Нижняя Силезия — 525  
 Никастро — 408  
 Никель — 225, 493  
 Никобарские острова — 148, 330  
 Николаев — 18, 28, 52, 53, 83, 195, 208, 271, 439—442, 566, 570, 576, 717, 721, 724  
 Николаевский, о. — 53  
 Николаевск-на-Амуре — 19, 41, 67  
 Никольское (Березовка) — 29  
 Никольск-Уссурийский — 19, 41, 65, 101  
 Никонова Сельга — 62  
 Никополь — 55, 199, 422, 438  
 Ницца — 683  
 Ниш — 486  
 Новая Британия, о. — 331, 340  
 Новая Гвинея, о. — 150, 327, 331, 332, 340, 341, 416, 417, 579—581, 592  
 Новая Дофинновка — 442  
 Новая Зеландия — 150, 185, 187, 241, 331, 332, 417, 626, 639, 640, 652, 666, 672, 679, 698, 700, 701, 711  
 Новая Земля, о-ва — 89—91, 93, 98, 220, 221, 233, 236, 237, 239, 240, 379, 380, 501, 574, 687  
 Новая Ирландия, о. — 331  
 Новая Калитва — 355  
 Новая Кастилия, провинция — 128  
 Новая Ладога — 206, 261, 268—270, 390, 393, 456, 575, 722  
 Новая Одесса — 439, 440  
 Новгород — 198, 206, 260, 261, 422, 430—434, 550, 570, 720, 721  
 Новгородская область — 422  
 Нови-Иичин — 545  
 Новик, б. — 602  
 Нови-Сад — 486, 489  
 Новобаязетский уезд — 59  
 Новогригорьевская — 308  
 Новодевичье — 20  
 Новолодожский канал — 268, 392  
 Новомосковск — 346  
 Ново-Нижнегребневская — 55  
 Новониколаевск (ныне Новосибирск) — 19, 41  
 Новониколаевская — 54  
 Новопетровское — 213  
 Новопокровка — 292  
 Новоржев — 434  
 Новороссийск — 15, 17, 18, 28, 39, 69, 195, 203, 204, 207, 208, 271, 272, 275, 290, 291, 293, 297, 301—305, 348, 351, 364—369, 568, 570, 576, 689, 717  
 Новороссийская (Цемеская), б. — 305, 367, 368  
 Новоселки — 51  
 Новосибирские острова — 89, 91, 97, 98, 701  
 Новосиль — 209, 346  
 Новосокольники — 433  
 Новоукраинка — 439  
 Новохопёрск — 21  
 Новочеркасск — 6, 38  
 Новые Гебриды, о-ва — 331—333, 417  
 Новые Петровцы — 51  
 Новые Шули — 285  
 Новый Буг — 439  
 Новый Орлеан — 669, 670, 679, 684  
 Новый Петергоф — 262  
 Ножовка — 29  
 Нонбатон — 631  
 Норвегия — 88, 139, 141—143, 145, 146, 152, 155, 162—165, 172, 174, 175, 178, 179, 181, 187, 190—192, 205, 217, 219, 224, 226, 228, 230, 231, 239, 254, 312, 322, 377, 382, 383, 410, 411, 414, 429, 492, 493, 500, 502, 503, 506, 510, 511, 529, 561—563, 572, 574, 666, 667, 670—673, 679, 687, 690, 691, 711  
 Норвежское море — 98, 145, 182, 194, 219, 220, 222, 239, 240, 255, 322, 378, 382, 412, 561, 562, 695, 708  
 Нордвик — 99  
 Норденшельда, арх. — 220, 234, 379, 501  
 Нордкап, м. — 97, 222, 229, 231, 237, 350, 385, 386, 411, 415, 494, 503, 504, 506  
 Нордкин, м. — 110, 232, 385, 386, 494, 503  
 Нормандия — 423, 552, 556—559  
 Норфолк — 669, 670  
 Нумеа — 341, 681  
 Нумерониemi, м. — 496, 498, 499  
 Нумфор, о. — 581  
 Нурменсетти, п-ов — 496, 499  
 Нытвинский — 29  
 Ныретьдхаза — 487

Нью-Джорджия, о-ва — 420  
Нью-Йорк — 100, 326, 670, 679, 680, 682—684  
Ньюпорт-Ньюс — 670  
Ньюфаундленд о. — 172, 188, 323, 687, 695  
Ньясаленд — 650  
Нюрнберг — 527

Оаху, о. — 328, 336, 337  
Обжа — 452  
Обиточная коса — 55, 56, 73  
Обиточный залив — 56  
Обливская — 306  
Обозерская — 235  
Обоянь — 346, 359, 360  
Обручева, холмы — 701  
Обская губа — 93, 379, 574  
Объединенная Арабская Республика (ОАР) — 649, 670, 676, 687, 691  
Объединенная Республика Танганьики и Занзибара (с 29.10.1964 Объединенная Республика Танзания) — 652  
Обь, зал. — 701  
Обь, р. — 91, 92, 95, 99, 381  
Овар — 128  
Овечий, о. — 226, 496  
Овруч — 48, 437  
Овча — 490  
Овьедо — 128  
Одер, р. — 426, 428, 430, 523, 524, 526, 532—534, 540, 541, 545—548, 572, 573, 575  
Одер-Шпрее, канал — 548  
Одесса — 7, 18, 27, 39, 52, 53, 69, 132, 193—197, 199, 204, 207, 208, 271, 274—278, 294—296, 374, 423, 430, 439, 440, 442—444, 446, 467, 469, 470, 519—521, 566, 570, 571, 575, 576, 688, 689, 721  
Одоево — 214  
Одра (Одер), р. — 657  
Озеречня — 215  
Озерко — 225  
Ойясно, течение — 697  
Ока, р. — 361  
Океания — 122, 652, 675  
Окинава, о. — 580, 582, 590—592, 639, 640, 684  
Окленд — 680, 681  
Октябрьское — 442  
Ола — 66  
Оланга — 62  
Оленино — 215  
Олешня, р. — 361  
Оловянная, ст. — 19  
Оломоуц — 550  
Олонек — 30, 62, 449, 452  
Олонка, р. — 33, 452  
Ольборг — 152  
Ольга — 66, 598  
Ольгохта, ст. — 67  
Ольховатка — 359  
Оман — 649  
Омск — 6, 8, 16, 18, 26, 40, 100, 677  
Ондава, р. — 487  
Ондальнес — 164, 165  
Онега — 15, 28, 688  
Онежский залив — 15  
Онежское озеро — 31, 45, 69, 72, 198, 206, 207, 242, 377, 448, 449, 452, 575, 723  
Онекотан, о. — 597  
Ошасная — 372

Опасный, м. — 379  
Опатовца — 489  
Опорто — 128  
Опочка — 193, 433  
Оппельн — 525  
Оппенгейм — 555  
Оптуха, р. — 361  
Опук, гора — 288  
Опук, м. — 290, 291  
Орадя — 464, 486, 487  
Оран — 132, 147, 315, 405, 407, 409  
Оранжевое — 44  
Ораниенбаум — 13, 35, 62, 113, 265, 266, 391, 434, 435, 449, 453, 481, 516  
Орджоникидзе (бывш. Владикавказ) — 203, 301  
Оредеж, р. — 431  
Орел — 37, 38, 209, 299, 346, 347, 357, 358, 359, 361, 362, 566, 569  
Оренбург — 6, 8, 16, 18, 26  
Ореховый, о. — 267, 393  
Ориссаре — 483  
Оркнейские острова — 175, 181, 562  
Орловка — 309  
Орловская область — 349  
Оровгуба — 46  
Орт — 543  
Ортона — 405  
Ору (Орро) — 24  
Орша — 197, 457, 458  
Оршова — 486  
Оса — 29  
Осиек — 525  
Осиновец — 261, 268, 390, 392, 393  
Осипенко, см. Бердянск  
Оситняжка — 441  
Оскол, р. — 346  
Осло — 93, 162, 163, 680, 683  
Осмуссар (Оденсхольм), о. — 110, 247, 248, 254, 259, 476  
Оссовины — 373  
Осталков — 210, 216, 723  
Остров — 10, 241, 243  
Островиче — 462  
Острог — 48  
Острогоск — 345  
Острув-Мазовецка — 459  
Остяко-Вогульский национальный округ — 713  
Отару — 639, 641  
Отомари — 144, 599, 600  
Отрадное — 393  
Отранто, пр. — 166  
Отто Шмидта, м. — 99  
Отто Шмидта, подводный хребет — 701  
Отузы — 292  
Оханск — 29  
Охотск — 66, 67, 82  
Охотское море — 66, 67, 82, 144, 697  
Очаков — 52, 53, 271, 440, 520  
Очаковское гирло — 274  
Очемчири (бывш. Очемчиры) — 60, 519  
Ош — 63  
Ошта — 448

Павловск (с 1923 до 1944 Слуцк) — 42  
Павловск (на р. Дон) — 71, 720  
Павлодар — 41  
Па-дѣ-Кале, пр. — 175, 179, 181, 318, 557

Падмозеро — 32  
Пакино — 406, 407  
Пакистан — 648, 655, 665—667  
Палаван, о. — 585, 587  
Паланга — 477, 510, 512, 528, 536  
Палау, глубоководная впадина — 697  
Палау, о-ва — 327, 329, 579—581, 585  
Палдиски (бывш. Балтийский Порт) — 249, 250, 429, 476, 510, 518  
Палембанг — 329  
Палермо — 406, 408, 409  
Палестина — 647, 655  
Палос, м. — 133  
Пальма — 133, 134  
Пальминиккен, гав. — 539  
Паммана — 483  
Панай, о. — 587  
Панама — 335, 670, 672  
Панамский канал — 89, 146, 241, 667, 670  
Паневежис — 459, 476, 481, 510, 512, 536  
Пантеллерия, о. — 161, 316, 317, 406  
Паньмыньчжон — 633, 634  
Папа — 543  
Папуа, зал. — 332  
Парамарибо — 682  
Парамушир, о. — 418, 419, 597, 600, 601  
Парандово — 62  
Париж — 153, 154, 553, 674, 677, 678, 680—684, 704  
Паричи — 458, 461  
Пассатное течение — 697  
Пассов — 546  
Пасхи, о. — 701  
Патио, о. — 245  
Патры — 157, 552  
Паттани — 338  
Пегам — 631  
Пейзе — 538, 539  
Пейпия — 31, 42  
Пекии (с 1928 по 1949 Бэйпин) — 101, 124, 594, 608, 609, 614, 618, 619, 621—623, 647, 673, 677  
Пеклы, м. — 370  
Пелагуж (Пелагос), о-ва — 657  
Пенза — 37  
Пенисари, о. — 350, 509  
Пено, оз. — 209  
Пенциг — 546  
Первомайск — 199, 439, 565  
1-й городок им. Кирова — 391, 394, 395  
Первый Курильский пролив — 600  
Пергуба — 46  
Передольская, ст. — 433  
Перекоп — 39, 54, 56, 271, 373, 566, 570  
Перекопский залив — 57  
Перекопский перешеек — 39, 47, 56, 271, 348, 421, 443, 444, 518  
Перелазовский — 306  
Перемышль (с 1945 Пшемьсль) — 460, 565, 657, 714  
Периправа — 274  
Перкъярви — 112, 113  
Пёрл-Харбор, б. — 337  
Пермь — 18, 27, 29, 30  
Перпиньян — 129  
Персидский залив — 241, 666, 669, 691  
Персия — 59, 63  
Перс-фьорд — 494  
Пёрт — 680, 681

Перу — 121, 666, 667, 684  
Перуанское течение — 701  
Пескара — 551  
Песчаная, сопка — 107  
Песчанка — 356  
Песчаный — 369  
Песчаный Погост — 31  
Петергоф — 257, 267, 431, 435, 436  
Петра I, о. — 701  
Петро-Александровск — 18  
Петровск — 58  
Петровский остров — 434  
Петроград — 3—14, 17, 23, 25, 28, 30—32, 34, 37, 39, 41—43, 62, 70, 71, 92, 717  
Петрозаводск — 30, 45, 46, 62, 72, 206, 423, 429, 452, 566, 571, 575, 723  
Петропавловск — 40  
Петропавловск-Камчатский — 65—67, 82, 94, 96, 99, 144, 600, 676, 688, 690  
Петропавловское — 59, 722  
Петсамо, см. Печенга  
Петсамовуоно, фьорд — 110, 219, 223, 225, 229, 230, 386—388, 494, 497—500, 506  
Петсамон-Йоки, р. — 492  
Пехлеви (бывш. Энзели) — 85, 689  
Печенга (Петсамо) — 40, 109, 110, 205, 217, 222, 223, 225, 228, 231, 232, 378, 385, 388, 449, 492, 493, 495, 497, 499, 507, 572  
Печенга (Петсамо), обл. — 109, 425, 492, 495, 497, 498, 657, 714  
Печёры (Петсери) — 471  
Печки — 39, 40, 50—52, 72  
Печора, р. — 99, 381  
Печорское море — 379  
Пиеллсъярви, оз. — 193  
Пиен-Тютярсари (Малый Тютере), о. — 112  
Пикшуев, м. — 225—227, 493, 496  
Пиллау — 510, 512, 513—515, 518, 531, 536, 538, 539  
Пинковичи — 462  
Пинск — 86, 194, 207, 459, 462, 575, 720, 723  
Пинская область — 426  
Пирей — 157, 167  
Пириц — 532  
Писари, о. — 113, 454  
Писка — 274  
Писке — 544  
Питкяранта — 449, 452, 457  
Пиццо — 408  
Плимут — 154, 557  
Плоешти — 207, 273, 294, 463, 571  
Площево — 462  
Пльзень — 428, 556  
Плюсса, р. — 431  
Пнево — 472, 474  
Пном-Пень — 642  
Повенец — 46  
Повенецкий залив — 45, 46  
Поволжье — 5, 15, 19  
Пограничный район Шэньси-Ганьсу-Нинся — 124, 125, 186, 583, 614, 616, 620, 621  
Подберезье — 432  
Пожаревац — 486  
Познань — 426, 427, 523, 540, 541, 572, 573  
Покровское — 55  
Половец — 461  
Полоцк — 14, 457, 458  
Полтава — 6, 28, 199, 346, 362, 570

Польгар — 488  
Польская Народная Республика — 426, 427, 459—461, 522, 523, 525, 528, 529, 531, 539—541, 551, 565, 571, 572, 655, 657, 665, 675—677, 685, 687, 690, 691, 714  
Польци — 533, 534  
Польша — 25, 28, 37, 39, 47—49, 54, 72, 86, 88, 123, 136, 137, 139, 140, 146, 150—152, 187, 190—194, 311, 424  
Поляны — 390, 396  
Полярный (бывш. Александровск) — 85, 110, 141, 194, 204, 218, 220, 221, 223, 225, 350, 377, 378, 566, 574, 717  
Померания — 512, 531, 532  
Померанская бухта — 510, 514, 515, 534, 536, 547, 548  
Пондишери — 648  
Поныри — 359  
Попельня — 437  
Порво — 398  
Пори — 110  
Порккала (Кальбода), скала — 258, 400  
Порккала-Удд, п-ов — 257, 397, 474, 535, 657  
Пор-Лиоте — 315  
Поровара — 497  
Поронай, р. — 599  
Поросозеро — 62  
Порсангер-фьорд — 494  
Порт-Артур — 597, 615, 618, 619, 669  
Порт-Вила — 417  
Порт-Владимир — 223, 227, 496  
Портленд — 100, 557, 670, 679  
Порт-Луис — 680  
Порт-Морсби — 327, 331, 340—342  
Порт-оф-Спейн — 681  
Порт-Санд — 405  
Портсмут — 154, 557  
Порт-Стэнли — 177  
Порту-Алегри — 682  
Португалия — 121, 128, 138, 189, 190, 645  
Порхов — 433  
Пособланко — 129  
Посон — 626  
Посьет, зал. — 602  
Потенца — 409  
Поти — 15, 143, 207, 271, 297, 304, 305, 375, 519, 522, 689, 717  
Потсдам — 428, 526, 546, 549  
Поынь — 626  
Поярково — 604  
Правды, о. — 379  
Прага — 140, 428, 460, 526, 527, 547, 549, 550, 573, 673, 677, 678, 680, 682, 683  
Прахово — 467, 489, 490  
Прегель, р. — 530, 537  
Прибалтика — 5, 14, 18, 140, 143, 191, 193, 196, 241, 242, 253, 423, 425, 429, 459, 471, 473, 474, 476, 478, 508, 510, 512, 513, 514, 516, 517, 534, 550, 565, 566, 572  
Приморско-Ахтарская — 208, 272, 301, 302, 370, 568, 569, 576, 718  
Приморье — 41, 65—67, 73  
Припять, р. — 39, 50, 51, 72, 194, 207, 430, 458, 459, 462, 570, 575  
Провидения — 690  
Провидения, б. — 85, 96  
Проскуров — 48, 439, 565  
Прохоровка — 360  
Прут, р. — 86, 273, 274, 439, 465, 466

Псков — 4, 14, 28, 30, 31, 41, 241, 243, 258, 259, 347, 422, 458, 565, 570  
Псковское озеро — 471  
Птичь — 51  
Пугачев — 27  
Пуккионсари, о. — 113  
Пула — 691  
Пулавы — 459, 540  
Пулково — 10, 11, 13, 261, 266  
Пулковские высоты — 432  
Пуло-Кондор, о. — 338  
Пумала — 23  
Пунайненниemi, м. — 496  
Пуроярви, оз. — 499  
Пуртсе — 24  
Пусань — 66, 625, 626, 628—632, 639, 641  
Пустошка — 434  
Пушкин (бывш. Детское Село) — 266, 389, 395  
Пхёнъян — 597, 601, 625, 626, 629—631, 637, 677, 693  
Пхосанни — 631  
Пхохан — 626—628, 631  
Пхохандон — 602  
Пшиш — 305  
Пшиш, р. — 305  
Пьяный Бор — 20, 29  
Пэннэндо, о. — 626  
Пэнхуледао, о-ва — 623, 659  
Пяну — 197, 246, 247, 249, 258, 260, 476, 481, 510, 512, 517, 535  
Пясина, р. — 95  
**Р**  
Раба, р. — 543  
Рабала — 452, 457  
Рабат — 677  
Рабаул — 331, 332, 340, 341, 416, 420  
Равансари, о. — 455  
Рава-Русская — 48, 460  
Равенна — 523, 552  
Рагацнем, м. — 246  
Радвань — 543, 544  
Радом — 151, 540  
Радомско — 540  
Радомышль — 50, 349, 437  
Радуевац — 489, 490  
Раздельная, ст. — 440  
Раквере (бывш. Везенберг) — 24, 474, 476  
Раммусар, о. — 24  
Рамушево — 216  
Рангун — 330, 582, 677, 680, 682, 683  
Ранкки, о. — 112  
Расейняй — 196, 477, 565  
Раскопель — 725  
Распопниная — 353  
Расселл, о-ва — 420  
Раума — 110  
Реболы — 62  
Ревель — 4, 10, 12, 13, 21, 22  
Ревонсари, о. — 450  
Реджо-ди-Калабрия — 408  
Рейкьявик — 172, 181, 234, 235, 238  
Реймс — 153  
Рейн, р. — 527, 553, 555  
Ремаген — 555  
Рембанг — 340  
Рембертув — 193  
Ремизова, высота — 107, 108  
Рени — 273

Рённе — 429, 537  
Реннелд, о. — 341  
Ресифи — 682  
Ретимнон — 169, 170  
Речица — 49—51, 199, 207  
Решт — 61  
Ржава — 200  
Ржев — 210, 213, 215, 569  
Ржищев — 50, 51  
Рига — 4, 49, 86, 142, 194, 196, 205, 241—244, 246, 474, 475, 477, 479, 482, 510, 514, 517, 535, 565, 572, 688, 724  
Риека (бывш. Фиуме) — 527, 657, 691  
Рижский залив — 194, 205, 242, 243, 246, 247, 255, 256, 401, 459, 476, 477, 479, 480, 483, 484, 509—513, 517, 518, 535, 537, 575  
Риза — 550  
Ризенберг — 22  
Ризио — 441  
Рим — 154, 404, 551, 552, 678, 680—684  
Рио-де-Жанейро — 185, 325, 674, 680, 682, 683  
Рио-де-ла-Плата, зал., см. Ла-Плата, зал.  
Ристиниemi (Крестовый), м. — 229, 496—499  
Ристна — 479  
Ристиниemi, м. — 112, 455  
Рованиemi — 226  
Ровенская область — 425  
Ровно — 48, 197, 438  
Рогачов — 7, 458  
Родна — 487  
Родос, о. — 406  
Родшер, о. — 22, 251, 263  
Рождества, о. — 330  
Розвадув — 424  
Розеве, м. — 515  
Розовка — 55  
Роккалан-Йоки, р. — 245  
Роксоляны — 469  
Роман — 466  
Ромассаре, гав. — 484  
Ропша — 42, 260, 432, 435, 436  
Рославль — 7, 209  
Росса, ледник — 711  
Росса, море — 708, 709, 711  
Российская Империя — 8, 74, 104, 105, 608, 685  
Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика (РСФСР) — 7, 14—16, 18, 23, 25, 26, 28, 36, 37, 43, 47—49, 58—60, 62, 64, 65, 66, 69, 74—76, 92, 93, 712—714, 723  
Россия — 3, 4, 74, 89, 645, 717  
Россошка, р. — 356  
Россошь — 345, 568, 569  
Роста — 493  
Ростов-на-Дону — 6, 37, 38, 200—202, 272, 299, 300, 302, 567—569, 720, 721  
Росток — 254, 546, 691  
Ротенбург — 546  
Роттердам — 153, 669, 691, 692  
Роужола — 481, 482  
Роя — 247  
Руан — 553  
Руанда, Республика — 652  
Руанда-Урунди — 652  
Руая, р. — 658  
Ругозеро — 62  
Рудольфа, о. — 100  
Румои — 598

Румыния — 7, 54, 86, 120, 139—141, 143, 151, 157, 187, 188, 190—194, 196, 197, 207, 270, 271, 273, 293, 294, 374, 422—425, 430, 439, 440, 442, 444, 445, 463—466, 487, 519—521, 551, 564, 565, 570—572, 575, 576, 658, 713  
Румынская Народная Республика — 655, 658, 675, 678, 687, 690, 692  
Руонти, о. — 454  
Рур, промышленный р-н — 556  
Русаловка — 441  
Руссарё, о. — 110  
Русская Гавань — 85, 240  
Русское Устье — 99  
Руцава — 513  
Рыбацкое — 11  
Рыбачий, п-ов — 109, 110, 142, 197, 204, 205, 222, 223, 225, 226, 377, 421, 496  
Рыбинск — 16, 207  
Рыбница — 7  
Рыльск — 209, 346  
Рымнику-Сэрат — 466  
Рынок — 307—310, 355  
Рюген, о. — 428, 514, 515, 548  
Рюгенвальде — 532  
Рюкю, о-ва — 327, 585, 591, 619

Саарская область — 135  
Сабск — 259, 260  
Сава, р. — 490  
Саво, о. — 420  
Садовое — 305  
Сандор — 581  
Сайгон — 338, 642  
Сайда-Губа — 223  
Сайминский канал — 112  
Саймонстаун — 185  
Сайпан, о. — 579, 580, 582, 592  
Сакар-Базар — 64  
Саки — 281  
Сал, р. — 307  
Саламанка — 129  
Саламауа — 331, 332  
Салацгрива — 247  
Салерно — 408, 409  
Салерно, зал. — 409  
Салино — 213  
Салми — 452  
Салоники — 157, 552  
Сальск — 300  
Самар, о. — 579, 586, 588, 589  
Самара (ныне Куйбышев) — 6, 16, 20, 26  
Самарканд — 8  
Самаркандская область — 76  
Самбатукса — 452  
Сам-Нёа — 644  
Самоа, о-ва — 327, 332, 335, 578  
Самофаловка — 308  
Самчок — 625, 626, 628, 631  
Сан, р. — 460  
Сан-Бернардино, пр. — 586  
Сангро, р. — 409  
Сан-Джасинто — 100  
Сан-Диего — 327, 331, 332, 419, 578, 639  
Санломеж (Сандомир) — 424, 460, 461, 540, 571  
Санкт-Петербург — 89, 90  
Сан-Паулу — 682, 683  
Сансапор — 581

Санта-Агата-ди-Милителло — 408  
Санта-Крус, о-ва — 420  
Сантандер — 129, 131, 132  
Сантьяго — 679, 682  
Сан-Франциско — 100, 332, 333, 335, 418, 639, 659, 670, 679—681, 684  
Сапун-Гора, гора — 284, 285, 447  
Саравак — 648  
Сараево — 157  
Сарапул — 26, 27, 29, 30  
Саратов — 27, 37, 208, 303, 347, 577  
Сардиния, о. — 159, 161, 315, 405, 406  
Сарема (Эзель), о. — 205, 242, 244, 246—248, 479, 481—484, 574, 575  
Саривонь — 625  
Сарны — 6, 422, 438  
Сарпа, оз. — 307  
Сарыголь, ст. — 292  
Сарыкамьш — 59  
Сасык (Кундук), лиман — 470  
Сасыл-Сысы, урочище — 66  
Сасэбо — 125, 628, 636, 639  
Сату-Маре — 487  
Сату-Ноу, п-ов — 274  
Саудовская Аравия — 645  
Саунасарн — 265  
Саутгемптон — 557  
Сафи — 315  
Сафоновка — 45  
Сахалин, о. — 65, 67, 143, 144, 598, 685, 690  
Сахалинский залив — 598  
Сахарная Головка, гора — 447  
Свердловск (бывш. Екатеринбург) — 100, 676  
Светлая, р. — 642  
Светлый Яр — 310, 355  
Свинемюнде — 151, 254, 512, 515, 533, 535, 547  
Свирица — 33  
Свирь, р. 198, 200, 206, 261, 262, 392, 448, 451, 452, 456, 566  
Свирьстрой — 448  
Свислочь — 49, 459  
Свияжск — 20  
«Свободная территория Триест» — 658  
Святого Лаврентия, зал. — 100  
Святого Лаврентия, р. — 671  
Святой Елены, о. — 325  
Святой Нос, м. — 221  
Себу, о. — 587  
Севастополь — 6, 7, 15, 18, 27, 56, 69, 85, 88, 143, 195, 196, 200—202, 204, 207, 208, 217, 271, 273, 275—287, 292, 294—297, 371, 374, 444—448, 519—521, 567, 568, 575, 576, 717, 721  
Севастопольская бухта — 279, 280, 283—285, 447  
Северная Америка — 100, 150, 173, 321, 410, 664, 665, 667, 672, 682, 684  
Северная Атлантика — 179, 182, 235, 321, 560, 562, 674, 687, 694, 695, 708  
Северная Африка — 120, 138, 155, 156, 159, 192, 311, 313—315, 317, 323, 402—404, 406, 554, 567, 649, 668  
Северная Бирма — 582  
Северная Буковина — 658, 713  
Северная Германия — 557  
Северная Двина, р. — 16, 46, 69, 70, 99, 723  
Северная Добруджа — 464  
Северная Европа — 691

Северная Земля (бывш. Земля Николая II), о-ва — 91, 92, 94, 95, 99  
Северная Италия — 405, 527, 528, 551, 556  
Северная Корея — 143, 144, 584, 595—598, 601, 624, 625, 629, 630, 647  
Северная коса — 447  
Северная Норвегия — 142, 205, 217, 220, 223, 236, 239, 350, 381, 382, 500, 503, 573  
Северная Родезия — 650  
Северная Таврия — 47, 54, 55, 57, 348, 519  
Северная Трансильвания — 658  
Северная Финляндия — 205, 217, 223, 493  
Северная Франция — 145, 153, 552, 557, 559  
Северное Борнео — 648  
Северное море — 142, 145, 146, 153, 155, 162, 172, 174, 175, 178, 179, 181, 182, 193, 242, 254, 255, 312, 318, 377, 410, 529, 558, 562, 671  
Севверное Пассатное (Экваториальное) течение — 696  
Северный бассейн — 688  
Северный Вьетнам — 642—644  
Северный Кавказ — 7, 16, 17, 20, 39, 44, 58, 202, 203, 207, 272, 287, 295, 299—301, 306, 345, 349, 373, 374, 376, 567—569  
Северный Китай — 104, 123, 124, 149, 597, 598, 607, 608, 615—622  
Северный Лаос — 644  
Северный Ледовитый океан — 99, 138, 675, 687, 693—695, 701—703  
Северный полюс — 90, 93, 100, 701  
Северо-Атлантическое течение — 696  
Северо-Восточная Африка — 122, 188  
Северо-Восточная впадина — 697  
Северо-Восточный Китай (Маньчжурия) — 8, 19, 41, 65, 66, 101, 104, 122, 124, 143, 144, 149, 186, 327, 568, 583, 584, 594—598, 609, 612—614, 617—622, 632, 659, 667  
Северодвинск — 220, 221, 234, 235, 382—384  
Северо-Западная впадина — 697  
Северо-Западная Европа — 665  
Северо-Осетинская Автономная Советская Социалистическая Республика — 713  
Северский Донец, р. — 346, 360, 363  
Севск — 346, 347  
Сегед — 487  
Седан — 153  
Седльце — 459  
Седова, арх. — 94  
Сёдра-Кваркен, пр. — 110  
Сент-Эли — 292  
Сейвьястё — 31, 111, 113, 259, 454, 517  
Сейскари (Сескар), о. — 22, 31, 36, 112, 113  
Секешфехервар — 488, 542  
Селецкий — 46  
Селиба — 462  
Селижарово — 210  
Сельменьга, р. — 46  
Семашхо, гора — 305  
Семипалатинск — 41, 63  
Семиречье — 17  
Семпольно — 533  
Семятичи — 459  
Сена, р. — 553, 554  
Сенегал — 651  
Сен-Жирон — 129  
Сен-Ло — 553, 559  
Сен-Мало — 559  
Сен-Назер — 154, 179, 181, 184, 312, 553, 562  
Сент-Джонс — 174, 323



- Сент-Ибер — 560  
 Сент-Люсия, о. — 188  
 Сент-Мер-Эглиз — 558  
 Сентяк (Покровское) — 30  
 Сены, б. — 557—559  
 Серафимович (бывш. Усть-Медведицкая) — 203, 308, 352, 353  
 Сербия — 189  
 Сергея Кирова, о-ва — 98  
 Сергиополь — 63  
 Сердце-Камень, м. — 99  
 Сёрё, о. — 500  
 Сёрёйсунн, пр. — 386  
 Серет, р. — 465  
 Сёр-Квалё, о. — 232  
 Серпухов — 200, 210, 212, 567  
 Сесенья — 134  
 Сескар, о. — 265, 350, 390, 392, 399, 509, 516, 517  
 Сестра, р. — 198, 450  
 Сестрорецк — 62, 449, 509  
 Сеть-Наволоок, м. — 223, 225  
 Сеул — 623, 626, 628, 629, 632, 635—637  
 Сеута — 131, 649  
 Сиамский залив — 338  
 Сиань — 609, 614  
 Сибирь — 8, 15, 19, 27, 70, 73, 89, 92, 99, 122, 724  
 Сибоцу, о. — 597  
 Сибруннеми, м. — 498  
 Сибуян, море — 585  
 Сиваш, зал. — 57, 58, 348, 421, 443, 444  
 Сиверский — 396  
 Сигала — 248  
 Сигет — 487  
 Сигулда — 475  
 Сиди-Баррани — 156  
 Сиди-Шорки — 319  
 Сидней — 327, 331, 332, 639, 670, 680—682, 700  
 Сидра, зал. — 316  
 Сием-Реап — 642  
 Сикан, провинция — 613  
 Силезия — 427  
 Силезский промышленный район — 523  
 Симбирск — 16, 19, 20, 26  
 Симоносэцкий пролив — 628  
 Симушир, о. — 597  
 Симферополь — 6, 7, 278, 279, 287, 444, 567  
 Сингапур — 149, 326—328, 334, 337—339, 584, 592, 639, 680, 682, 684  
 Сингапур, государство — 648  
 Сингапур, о. — 329, 338, 339, 648  
 Синельниково — 55, 346  
 Синьдо, о. — 638  
 Синьйчжу — 625, 626  
 Синявино — 391, 394, 395  
 Сиракузы — 407  
 Сирия — 158, 189, 313, 646  
 Сирт — 156  
 Систа-Палкино — 32  
 Ситня — 170  
 Ситомля — 263  
 Ситуз (Акьяб) — 330, 582  
 Сицилия, о. — 145, 156, 160, 161, 167, 315—317, 402—404, 406—409  
 Сизтл — 639, 679, 684  
 Скагеррак, пр. — 164  
 Скадовск — 430, 440, 445, 446, 520, 689  
 Скальнесет, м. — 495  
 Скандинавский полуостров — 83, 85, 89  
 Скаржиско-Каменна — 540  
 Скерневице — 540  
 Скобелев — 8  
 Сколытти — 406, 407  
 Слава, зал. — 701  
 Славгород — 41  
 Славянск — 21, 202, 216, 346  
 Словакия — 136, 187, 188, 192, 463, 527, 543  
 Словения — 189  
 Слуцк — 266  
 Случь, р. — 197  
 Смедерево — 489  
 Смела — 422, 441  
 Смердыня — 391  
 Смилтене — 475  
 Смоленск — 7, 193, 196, 197, 199, 242, 261, 346, 347, 565, 569  
 Сницирёвка — 439, 440, 570  
 Соб — 488  
 Советская Гавань — 85, 144, 598, 599, 723  
 Советская Республика Литвы — 18  
 Советская Россия, см. Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика (РСФСР)  
 Советский — 353  
 Соединенные Штаты Америки (США) — 5, 15, 25, 28, 47, 48, 68, 89, 95, 100, 101, 104, 108, 117—123, 127, 128, 130, 135, 136, 138, 139, 144, 146, 147, 149—152, 171, 172, 180, 181, 186, 188, 220, 222, 235, 237, 211, 311—314, 319—328, 333—336, 350, 378, 384, 402, 401, 409—413, 415—417, 421, 499, 523, 552, 554, 556, 560—563, 567, 568, 571, 578, 580, 583, 584, 590—594, 598, 607, 610, 613, 614, 616, 618—623, 625, 626, 628, 632—634, 639—641, 644—650, 652—654, 656—659, 663—676, 679—682, 684, 691, 704, 705, 708, 709—711, 714  
 Сож, р. — 51, 347, 348  
 Сокологорное — 445  
 Сокчхо — 635  
 Солёное, оз. — 366, 371  
 Солёное Займище — 44  
 Солнечногорск — 213  
 Солодники — 21, 43  
 Соломоновы острова — 150, 331, 332, 335, 341, 416, 417, 419, 420, 579, 592  
 Солсбери — 683  
 Сольнок — 487, 488  
 Сольцы — 198, 259, 432, 433, 566  
 Сомали (Сомалийская Республика) — 651  
 Сомали, Британское — 148, 651  
 Сомали, Итальянское — 126, 148, 156, 188, 646, 651, 658  
 Сомали, Французское — 126, 148  
 Сомбатхей — 542  
 Сомбернон — 555  
 Сомбор — 486  
 Сомери (Соммерс), о. — 22, 112, 263  
 Сонгкхла — 338  
 Сончжинь — 601, 629, 631, 632  
 Сорока — 15, 62  
 Сортавала — 109, 448  
 Сортанлахти — 206, 269, 722  
 Сосновец, о. — 45  
 София — 425, 464, 572, 677, 678, 683  
 Сохачев — 540  
 Социалистическая Советская Республика Латвии — 18, 39

- Сочи — 39, 60, 376  
 Созла-Вяйн, пр. — 483  
 Союз Советских Социалистических Республик (СССР) — 74—76, 82, 83, 85—87, 93—95, 99—101, 104—106, 108, 109, 118, 119, 122, 123, 125, 127—130, 132—134, 136—142, 144, 146, 150—152, 154—157, 162, 165, 174, 180, 186, 187—192, 194—196, 200, 204, 208, 209, 217, 218, 220, 222, 225, 230, 235—238, 240, 241, 252, 271, 296, 297, 299, 311—313, 318, 321, 322, 327, 344, 347, 348, 350, 377, 379, 382—385, 402, 409, 411, 414, 416, 421, 423, 424, 428, 439, 453, 459, 464, 473, 492, 499, 501—503, 506—508, 510, 522, 529, 551, 559, 561—565, 567, 568, 571, 573, 574, 577, 583, 584, 594, 595, 598, 599, 607—609, 614—620, 623—625, 629, 632—634, 644—646, 649—659, 674, 676—678, 684—693, 698—700, 704, 705, 707, 709, 711—714  
 Спа — 560  
 Спартановка — 309, 355  
 Спартивенто, м. — 161  
 Спас-Деменск — 346, 362  
 Спасск — 19, 65, 66  
 Спасская Губа — 31  
 Спасская Полисть — 263  
 Спата, м. — 160  
 Специя — 147, 160, 404, 405, 552  
 Сплит — 691  
 Спутники, о-ва — 701  
 Средиземное море — 122, 131—133, 146, 147, 154, 155, 158—162, 167, 171, 311, 313—318, 320, 324, 404—406, 409, 664, 665, 669, 692, 693, 696  
 Средиземноморский бассейн — 692  
 Средне-Колымск — 99  
 Средний, п-ов — 109, 110, 142, 197, 204, 219, 222, 223, 225, 226, 229, 232, 377, 388, 492, 493, 495—497, 499, 506  
 Средний Восток — 120—122, 189, 320, 326, 409, 664, 665, 669, 673  
 Средний Урал, горы — 27  
 Средняя Азия — 62, 64, 71, 73, 76, 676  
 Средняя Ахтуба — 310  
 Средняя гавань (Кронштадт) — 34, 35  
 Ставангер — 162, 163, 179, 182, 410  
 Ставка Цэцэн-Хана — 65  
 Старополь — 17, 203, 300, 301, 569  
 Сталинград (бывш. Царицын) — 202—204, 208, 299—301, 303, 306—310, 344, 345, 347, 351—356, 389, 403, 568, 577, 616  
 Сталиногорск — 214, 567  
 Стамбул (бывш. Константинополь) — 88, 678, 680—684  
 Станислав — 53  
 Станислав (ныне Ивано-Франковск) — 460  
 Станичка — 364, 365, 368, 369, 576  
 Старая Дофиновка — 277  
 Старая Кастилия, провинция — 128  
 Старая Майна — 20  
 Старая Русса — 198, 261, 432, 433, 566  
 Старица — 213  
 Старый Карантин — 289, 290  
 Старый Оскол — 299  
 Старый Самбор — 461  
 Стерлегова, м. — 501, 502  
 Сило, м. — 160  
 Стирсудден, м. — 23  
 Стокгольм — 517, 677, 678, 680, 683, 688  
 Страна Басков, провинция — 132  
 Страсбур — 555  
 Стрелецкая бухта — 279  
 Стрельна — 262, 266, 436  
 Струги-Красные (бывш. Струги-Белые) — 41, 433  
 Стрый — 461  
 Стунг-Тренг — 642  
 Стурбукт — 493  
 Стырь, р. — 438  
 Стэнливиль — 683  
 Суботица — 487  
 Сува — 331, 578  
 Сувалки — 193  
 Сувонь — 632  
 Суворовский — 306  
 Суда, б. — 169, 170  
 Судак — 56, 445, 446  
 Судан — 649, 691  
 Судетская область — 136  
 Судеты, горы — 525  
 Суздальская гора — 285  
 Суйюань, провинция — 594, 610, 614, 620  
 Сукхонь — 630  
 Сулина — 194, 207, 271, 273, 294, 295, 374, 375, 424, 430, 446, 463, 466—468, 471, 519—521, 572, 576  
 Сулинское гирло — 274, 470, 471  
 Сулу, море — 585—587  
 Сулуан, о. — 587  
 Суматра, о. — 329  
 Сумма — 111  
 Сумы — 346, 347  
 Сунгари, р. — 101—104, 596, 603, 604, 619  
 Сунгач, р. — 603, 604  
 Сунтао — 613, 614  
 Суньчонь — 630  
 Суолавуоно, зал. — 493  
 Суомуссалми — 109, 217  
 Суоннионсари, о. — 455  
 Суопасалма — 62  
 Суоярви — 109  
 Сурабая — 327, 328, 339, 340  
 Сур-Вяйн, пр. — 481  
 Сурибати, вулкан — 590  
 Суригао, пр. — 586—588  
 Суровикино — 307  
 Суроп, м. — 22  
 Сурсари (Гогланд), о. — 22—25, 112  
 Сус — 407  
 Сухиничи — 209, 215  
 Сухо, о. — 206, 266, 269, 270, 393  
 Сухой лиман — 276  
 Сухуми (Сухум) — 60, 297, 301, 304, 305  
 Сучжоу — 622  
 Суэц — 313  
 Суэцкий канал — 89, 155, 159, 162, 188, 315, 404, 649, 666, 669, 670  
 Сфакс — 407  
 Сфынту-Георге, м. — 375, 521  
 Сызрань — 16, 20  
 Сыпин — 621  
 Сырве (Церель), м. — 246, 485  
 Сырве (Сворбе), п-ов — 248, 481, 483—485, 514  
 Сыр-Дарья, р. — 73  
 Сычавка — 53, 275  
 Сычовка — 210, 215  
 Сычуань, провинция — 611—613, 623  
 Сьерра-Леоне — 652  
 Суйчжоу — 618, 621, 622

Сюльтё-фьорд — 494  
Сюшуй — 611  
Сямьнь (Амой) — 615, 623  
Сянган (Гонконг) — 608, 623, 639, 681, 684

**Т**  
Тавитави, о. — 579  
Таврия — 374  
Таганаш, ст. — 58  
Таганрог — 55, 200, 272, 302, 351, 370, 567, 570, 717  
Таганрогский залив — 54, 720  
Таджикская Автономная Советская Социалистическая Республика — 76, 712  
Таджикская Советская Социалистическая Республика — 712—714  
Тай (Сиам), Таиланд — 125, 149, 327, 328, 330, 338, 582, 626, 645  
Тайвань, о. — 149, 327, 584, 585, 619, 622, 623, 639, 647, 659  
Таймыр, п-ов — 89—92  
Таймырский ледяной массив — 694  
Таймырский (Долгано-Ненецкий) национальный округ — 713  
Тайпале — 113, 448  
Тайпинчжэнь — 103  
Тайцы — 436  
Тайюань — 621, 622  
Такиль, м. — 370  
Таклобан — 587  
Талавера-де-ла-Рейна — 128  
Талику — 482, 483  
Таллин (бывш. Ревель) — 14, 24, 25, 68, 86, 142, 194, 198, 204—206, 241—243, 247—251, 253, 256, 260, 264, 397, 398, 429, 476, 479, 481, 510, 512—514, 517, 535, 536, 566, 572, 574, 688, 717  
Таманский полуостров — 17, 55, 202, 272, 292, 301, 302, 304, 345, 348, 351, 364, 366, 367, 371, 374, 375, 568—570  
Тамань — 54, 289, 366, 371, 721  
Тамбов — 15, 37, 38  
Таммисари — 253  
Тамцаг-Булаг — 106  
Тана — 493  
Тана, р. — 493  
Тананариве — 681  
Тана-фьорд — 386—388, 494, 500  
Танганьика — 652  
Тангу, порт — 619  
Танджунгбалай — 329  
Танжер — 189, 649  
Таншань — 615  
Тарава, ат. — 416, 417  
Таракан, о. — 327, 329, 581  
Таранто — 147, 158, 160, 161, 166, 167, 316, 404, 408  
Тараша — 49  
Тарнополь — 439  
Тарнув — 540  
Тарту — 39, 43, 197, 249, 258, 260, 471, 472  
Таруса — 214  
Тархан, м. — 288, 289, 370, 443  
Тарханкут, м. — 276, 374  
Тарханово — 213  
Тассафаронга, м. — 420  
Тат — 544  
Татарский пролив — 144, 598  
Таунгун — 582  
Таунсвилл — 341, 342

Тацинская — 355  
Ташкент — 6, 8, 676, 683  
Тбилиси (бывш. Тифлис) — 299, 676  
Тегеран — 681—683  
Тейкарсари, о. — 455  
Текуч — 466  
Тель-Авив — 677, 682—684  
Темза, р. — 557  
Темрюк — 208, 272, 288, 289, 302, 367, 372, 718, 724  
Тендровская коса — 520  
Теплое озеро, проток — 471, 472, 474  
Теребин — 462  
Терек, р. — 301  
Теремцы — 50  
Териберка — 220, 221, 233, 380  
Териоки (Терийоки) — 35, 245, 513  
Термез — 64, 683  
Термоли — 409  
Теруэль — 130  
Тетюхе — 66  
Теулада, м. — 161  
Тешинская Силезия — 136  
Тибет — 623, 624  
Тикси — 100, 381, 676  
Тикси, б. — 90, 93, 96, 99, 100  
Тильзит — 477, 529  
Тим, р. — 346  
Тимашевская — 54  
Тимор, о. — 329  
Тинне, р. — 658  
Тинниан, о. — 579, 580, 583  
Тинсыцяо — 609  
Тирана — 677, 678  
Тирасполь — 7, 271, 440, 464  
Тирренское море — 406  
Тиса, р. — 485, 487, 489  
Тисъярви, оз. — 497  
Титовка — 224, 226, 227, 496, 497  
Титовка, губа — 227  
Титовка, р. — 223, 492  
Титовский, о. — 496  
Тиуринсари, о. — 113, 454  
Тифлис — 7, 18, 60  
Тихая, б. — 94  
Тихвин — 201, 214, 262, 263, 268, 567  
Тихие Горы — 29  
Тихий океан — 89, 95, 96, 138, 139, 144, 146, 149, 171, 185, 188, 241, 324—328, 331, 332, 334—336, 378, 415—417, 551, 577, 578, 580, 581—584, 592—594, 616, 617, 639, 640, 665, 666, 670, 675, 683, 687, 697, 698, 700, 701, 703, 708—710  
Тихоокеанский бассейн — 698, 699  
Тихорецкая — 6, 17  
Тихтозеро — 62  
Тобаго, о. — 653  
Тобрук — 147, 148, 156, 313, 315, 407  
Того, колония — 650  
Того, Республика — 651  
Тоёхара — 599, 600  
Токийский залив — 584  
Токио — 104, 333, 590, 675, 679, 681—684, 704  
Токчхонь — 631  
Толбухин, м-к — 31, 35, 36, 254  
Толвуя — 31, 32, 46  
Тоledo — 128, 134  
Толмач — 441  
Толькемит — 524, 530  
Томилли — 308

Томск — 8, 41  
Тонга, глубоководная впадина — 698  
Тонгатабу, о. — 331, 333, 342  
Торгау — 428, 526, 546, 556  
Торжок — 210, 213  
Тормосин — 354, 355  
Торо — 599  
Торонто — 681  
Торопец — 216  
Торуль — 529  
Тосна, р. — 264  
Тосно — 261, 432  
Грансильвания, провинция — 188, 487  
Трансиордания — 646, 647  
Трапани — 406, 407  
Трежери, о-ва — 420  
Треллеборг — 254  
Тремп — 130  
Трехостровская — 307  
Триги — 480, 482, 483  
Триест — 527, 556, 558  
Тринидад, о. — 121, 172, 188, 321, 653  
Тринкомали — 330  
Триполи (в Ливане) — 159  
Триполи (в Ливии) — 147, 148, 156, 160, 403, 407, 409  
Триполье — 50, 51, 72, 199  
Грифонан-Асутус — 497—499  
Троицк — 6  
Троицкий — 46, 70  
Троицкосавск — 65  
Тромсё — 142, 217, 231, 378, 385, 388, 428, 500, 503, 505, 506, 563  
Тронхейм — 100, 142, 162—165, 179, 182, 217, 322, 378, 506, 563  
Труа — 553  
Трук, о-ва — 331, 332, 335, 340—342, 578, 579  
Туапсе — 15, 17, 88, 203, 204, 207, 272, 291, 292, 297, 301, 302, 304—306, 351, 364, 375, 568, 576, 689  
Тувинская автономная область — 713  
Тувинская Автономная Советская Социалистическая Республика — 713  
Тувинская Народная Республика — 713  
Тузла — 375  
Тузла, коса — 366, 443  
Тула — 11, 37, 200, 211, 212, 214, 567  
Тулаги — 341, 419, 592  
Тулаги, о. — 331, 340  
Тулкса, р. — 33, 34, 259, 452, 455, 456  
Тулон — 147, 154, 158—160, 405, 554, 555  
Тулча — 194, 271, 273, 274, 294, 424, 430, 463, 466, 467, 470, 576  
Тумак — 310  
Тунгудская — 62  
Тунис — 315, 403, 404, 406, 407, 681  
Тунис, колония — 120, 147, 148, 188, 315, 403—406, 409, 649  
Тунис (Тунисская Республика) — 649, 652  
Тунисский пролив — 159, 161, 316, 317, 406, 407  
Тунциян (Ляхасусу) — 101, 102, 603  
Туппурансари, о. — 454  
Тупчице — 462  
Тур — 153, 553  
Тур, р. — 103  
Тургиново — 210  
Турий Рог — 103, 603  
Турин — 556  
Туркестан — 8, 16, 17, 62, 63, 76

Туркестанская Автономная Советская Социалистическая Республика — 16, 18, 26, 29, 40, 63, 76  
Туркменская Советская Социалистическая Республика — 76, 712, 714  
Турку — 110, 142, 194, 253, 429, 474, 479, 510, 512, 514, 517, 535  
Турну-Северин — 489  
Турция — 14, 59, 60, 88, 120, 157, 158, 189, 190, 294, 299, 347, 520, 568, 626, 645, 687  
Тхат-Кхе — 643  
Тыновка — 441  
Тыргу-Муреш — 464  
Тыргу-Фрумос — 465  
Тьма, р. — 210  
Тэгу — 625, 627, 628  
Тэдонган, р. — 631  
Тэчжонь — 625, 626  
Тюмень — 27, 73  
Тюп-Джанкой — 58  
Тяньцзинь — 101, 124, 594, 609, 610, 615, 619, 621

Убин, о. — 339  
Уганда — 652  
Угольная, б. — 98  
Удан — 631  
Удд, о. — 99  
Удмуртская автономная область — 712  
Удмуртская Автономная Советская Социалистическая Республика — 712  
Уединения, о. — 91  
Ужгород — 486, 487  
Узбекская Советская Социалистическая Республика — 76, 712—714  
Узмены — 48, 73  
Украина — 6, 86  
Украина, Левобережная — 47, 348, 349, 570  
Украина, Правобережная — 47, 193, 348, 349, 422, 423, 437, 438, 440, 441, 443, 457, 519, 550, 570  
Украинская Советская Социалистическая Республика (УССР) — 7, 14, 16, 18, 28, 37, 39, 47, 49, 57, 69, 74—76, 81, 86, 191, 197, 199, 208, 348, 349, 426, 443, 460, 565, 566, 657, 712—714  
Улан-Батор (бывш. Урга) — 677  
Улити, ат. — 579—582, 585  
Улсань — 631  
Ульяново — 361  
Ульяновск (бывш. Симбирск) — 208, 309, 719  
Умань — 48, 50, 199, 438, 439, 570  
Умба — 688  
Унги (Юкн) — 595, 596, 601  
Ура, губа — 224  
Ура-Губа — 223  
Урал — 5, 17, 20, 25, 27, 122, 191  
Уральск — 18, 26, 27, 724  
Урансари, о. — 450  
Урас (Тронгсумд) — 112, 450  
Урга — 65  
Урицк — 266, 389, 435  
Уругвай — 668, 692  
Урульга, ст. — 19  
Уруп, о. — 597  
Уси — 622  
Усиро — 599  
Уссури, р. — 101, 596, 603, 604  
Уссури, ст. — 19

Устойяви, оз. — 497  
Усть-Большерецк — 601  
Усть-Видлица — 456, 457  
Усть-Двинск — 194, 245  
Устье — 42  
Усть-Камчатск — 99, 690  
Усть-Кут — 41  
Усть-Медведицкая — 21  
Усть-Ордынский Бурятский национальный округ — 713  
Усть-Порт — 100  
Усть-Рудицы — 42  
Усть-Сысольск (ныне Сыктывкар) — 39  
Усть-Тосно — 264  
Усун — 125  
Утё, о. — 110, 479, 514, 536  
Уторгош — 433  
Уфа — 6, 16, 18, 26, 29  
Уфа, р. — 29  
Уффализ — 560  
Ухань — 609, 610  
Ухта (Ухтинская) — 62, 218  
Учан — 609  
Ушакова, о. — 97  
Уэдделла, море — 708, 711  
Уэйк, ат. — 332, 333, 416, 579  
Уэлен — 82, 96, 99  
Уэльва — 128

**Фалез** — 553

Фальшивый Геленджик — 440, 446  
Фарвель, м. — 100  
Фарерские острова — 145, 174, 175, 181—183, 187, 324, 562  
Фастов — 49, 50, 348, 349  
Федала — 315, 319, 320  
Федала, б. — 319, 320  
Федала, м. — 319  
Федеративная Республика Германии (ФРГ) — 656, 657, 663, 664, 666—673, 679, 682, 687, 691, 692  
Федеративный Союз Социалистических Республик Закавказья — 75  
Федерация Родезии и Ньясаленда — 650, 666  
Федотова — 46  
Федотовка — 365  
Федюхины высоты — 285  
Феодосия — 7, 27, 56, 201, 216, 287, 288, 290—293, 295, 351, 375, 444—446, 520, 689  
Фергана (бывш. Скобелев) — 63  
Ферганская область — 76  
Фиджи, о-ва — 331, 332, 335, 419, 578, 581, 698  
Филadelphia — 670  
Филиппинские острова, см. Филиппины  
Филиппины — 149, 150, 327—329, 335, 336, 339, 578, 580, 581, 584—590, 594, 619, 625, 639, 640  
Филиппины (Филиппинская Республика) — 626, 646, 647, 666—668  
Финляндия — 4, 14, 23, 25, 32, 61, 68, 86, 108—110, 113, 139—141, 143, 152, 189, 191—197, 217—219, 226, 228, 230, 242, 252, 254, 377, 389, 390, 397, 423, 429, 448, 449, 452, 453, 473, 474, 479, 480, 492, 500, 509—514, 516, 517, 534—536, 551, 564, 571, 574, 657, 676, 687, 691, 714, 723  
Финляндская Социалистическая Рабочая Республика — 14

Финский залив — 13, 23—25, 31, 71, 109, 110, 112, 140, 142, 143, 193, 194, 197, 198, 205, 206, 242, 243, 249—252, 254—258, 260, 262—266, 350, 389—392, 397—401, 433—435, 449—451, 454, 473—476, 478—480, 509—513, 516—518, 534, 535, 537, 575

Фиолент, м. — 281, 285

Фиуме, см. Риека

Фишхаузен — 538, 539

Флорида, о. — 419

Фоджа — 409

Фокшани — 463, 466

Фолклендские острова — 177

Фонг-Сали — 644

Фонтанка — 277

Фор-Лами — 681

Форментера, о. — 132

Форст — 546

Форт-Александровский — 18, 28, 44, 63, 72, 83

Форт-Шевченко (бывш. Форт-Александровский) — 83

Франкфурт — 545, 547, 572, 573, 678, 680, 682, 683

Франция — 5, 15, 28, 48, 108, 110, 117—123, 125—128, 130, 132, 135—137, 139, 145—147, 149—155, 158, 165, 171—173, 178, 179, 181, 183, 186—192, 299, 311, 312, 315, 318, 354, 405, 408, 410, 423, 439, 506, 511, 523, 552—558, 561, 571, 610, 626, 640—642, 644—646, 649, 651, 652, 656—659, 663, 664, 666—673, 676, 679—681, 687, 692, 705, 709, 711

Французская Западная Африка — 188

Французская Экваториальная Африка — 188

Французский Индокитай — 125, 126, 149, 188, 327, 338, 617

Фридберг — 526

Фритаун — 174, 176, 179—181, 680

Фрише-Нерунг, коса — 423, 524, 528, 531, 539

Фришес-Хафф, зал. — 530, 531, 538

Фуи (Палец), высота — 107

Фульда — 555

Фуцзинь (Фугдин) — 101—103, 596, 603

Фуцзиньский рейд — 103

Фуцзянь, провинция — 609, 611—613, 623

Фучжоу — 616, 623

Фушунь — 104

Фуюань — 603

Фэлчунь — 466

Фэрбенкс — 100

Фюрстенберг — 545, 546, 548

**Хабарово** — 381

Хабаровск — 8, 19, 41, 65—68, 70, 81, 96, 103, 333, 676, 718, 722

Хагарури — 631

Хадыженский — 305

Хайлар — 101, 108, 595

Хайластын-Гол, р. — 106—108

Хайнань, о. — 124, 186, 327, 608, 609, 611, 615, 623

Хайнбург — 543

Хайфа — 159, 315

Хайфон — 126, 642, 644, 693

Хакасская автономная область — 713

Халифакс — 173, 174, 180, 181

Халки, о. — 88

Халле — 527

Халхин-Гол, р. — 105—108, 123, 125  
Хальбе — 547  
Хаман — 627  
Хаманлей — 127  
Хамилтон — 562  
Хамина (Фридрихсгам) — 10, 513  
Хаммерфест — 141, 217, 240, 378, 386, 494  
Хамхын — 597, 626, 631, 639  
Ханка, оз. — 67, 103, 604  
Ханко — 22, 23, 142, 194, 197, 198, 204, 205, 242, 248, 252—254, 256, 260, 263, 265, 429, 474, 479, 510, 513, 514, 517, 535  
Ханко, п-ов — 86, 109, 110, 242, 243, 248, 252, 253, 259, 480, 574, 657  
Ханой — 642—644, 677  
Ханская Ставка — 43  
Ханты-Мансийский национальный округ — 713  
Ханчжоу — 623  
Ханьган, р. — 626  
Ханькоу — 583, 609, 615, 621  
Ханьян — 609, 623  
Хапасари, о. — 112, 257, 398, 400, 401  
Хапсалу — 510  
Хара-Ляхт (Папонвик), зал. — 24  
Харама, р. — 134  
Харар — 127  
Харбакен, м. — 494  
Харбин — 19, 104, 124, 596, 597, 603, 604  
Харстад — 164  
Хартум — 680, 682, 683  
Харьков — 6, 18, 37, 38, 74, 202, 346, 347, 357, 362, 363, 569, 570  
Хасан, оз. — 86, 105, 106, 123, 125, 717  
Хатанга — 90, 99  
Хатанга, р. — 90, 95  
Хатван — 488  
Хашимитское Королевство Иордания — 647  
Хваль-фьорд — 235, 239  
Хелм — 424, 459  
Хельно — 532  
Хель — 512  
Хель, коса — 512, 525, 533, 534, 537  
Хель, п-ов — 151  
Хельсинки (бывш. Гельсингфорс) — 14, 21—23, 25, 68, 100, 110, 112, 142, 194, 264, 398, 429, 474, 510, 512, 513, 517, 535, 677, 688, 691  
Хельтерма — 482  
Хем-Белдыр (ныне Кызыл) — 40  
Хеммам — 61  
Хемниц — 428, 556  
Хёнпхун — 627  
Херсон — 18, 28, 52, 199, 271, 278, 423, 439  
Херсонес, м. — 285, 287, 374, 445, 446, 448, 519, 520  
Хесаньжинь — 631  
Хета, р. — 95  
Хиберг — 387, 388  
Хива — 64  
Хивинское ханство — 64  
Хиросима — 583, 594  
Хитокаппу, зал. — 328  
Хиума (Даго), о. — 242, 247, 248, 253, 481—483, 574, 575  
Хихон — 129, 131, 132  
Хичонь — 630, 631  
Хмельник (УССР) — 439  
Хмельник (Польша) — 540  
Хоа-Бинь — 642

Хоа-Бинь, провинция — 643  
Хобарт — 681  
Ходжент — 724  
Хойнице — 532, 533  
Хоккайдо, о. — 598, 639, 697  
Холландия — 581, 585  
Холм — 216, 299  
Холмск (бывш. Маака) — 690  
Холо, о. — 329, 339, 340  
Хольменгро-фьорд — 493  
Хомонхон, о. — 587  
Хомутово — 214  
Хоннингсвог — 500  
Хонсю, о. — 333, 335  
Хонто — 600  
Хопёр, р. — 21  
Хопс-фьорд — 494  
Хора-Сфакион — 170  
Хорватия — 189  
Хорезм — 76  
Хорезмская Советская Народная Республика — 64, 74, 76  
Хорезмская Советская Социалистическая Республика — 76  
Хорлик, горы — 711  
Хортен — 162, 163  
Хортица — 55  
Хотан — 677  
Хотин — 439  
Хотынец — 361, 362  
Хозизатен — 548  
Хозинцоллерн, канал — 546—548  
Хрони, м. — 288, 289  
Хуанлу, р. — 125  
Хуанхэ, р. — 621  
Хуаншань, гора — 613  
Хубэй, провинция — 609—613, 617  
Хулат-Улуйн-Обо, гора — 107  
Хумальёки, зал. — 454  
Хунань, провинция — 609—613, 617  
Хунзах — 60  
Хуст — 487  
Хуши — 271, 465, 466  
Хыннам — 597, 630, 631, 638, 640  
Хьюстон — 670, 684  
Хэбэй, провинция — 124, 612, 615, 621  
Хэйхэ (Сахалин) — 101, 596, 604  
Хэнань, провинция — 609—613, 621, 622  
Хэнъян — 583, 623  
Хэчжу — 625  
Хярякля — 454

Цаган, ст. — 104  
Царев — 44  
Цареградское гирло — 469  
Царицын — 15, 17, 20, 21, 28, 37, 43, 44, 70—72, 719  
Царское Село — 10, 11  
Цаца, оз. — 307  
Цеден — 541  
Цейлон, о. — 121, 176, 326, 578, 648, 665  
Целебес, о. — 329, 330, 339, 417  
Цемесская бухта — 203  
Центральная Америка — 666, 679, 682  
Центральная Арктика — 97, 98, 693, 702, 703  
Центральная Атлантика — 185, 708  
Центральная Африка — 650, 651  
Центральная Германия — 528  
Центральная Европа — 192, 404, 551

Центральная Италия — 405  
Центральная Россия — 5, 15, 31  
Центральная Сибирь — 92  
Центральноафриканская Республика — 651  
Центральный Вьетнам (Чунгбо) — 644  
Центральный Китай — 123, 124, 126, 149, 336, 598, 615—622  
Цесис — 475  
Цзилинь — 104, 596, 597, 620, 621  
Цзилинь, провинция — 612  
Цзинань — 621, 622  
Цзинганшань, горный р-н — 611  
Цзиндэчжэнь — 623  
Цзиньчжоу — 621  
Цзунь — 613  
Цзюцзян — 609, 621, 623  
Цзямусы — 596, 603, 604  
Цзянвань — 125  
Цзянси, провинция — 124, 609—612, 614, 617  
Цзянсу, провинция — 609, 611, 621  
Цикэ — 596, 604  
Цимла, р. — 306  
Цимлянская — 202, 300, 307  
Циммербуде — 538, 539  
Циндао — 124, 610, 615, 619, 621—623, 693  
Циньдэли — 603  
Циньчжоу — 615  
Цицикар — 104, 595, 596, 604  
Цюрих — 677, 678, 680, 681, 683, 684

**Ч**  
Чабанка — 277  
Чагиры — 469  
Чад — 651  
Чайкино — 367  
Чалмпушка — 223  
Чандранагор — 648  
Чандэ — 623  
Чанчунь — 104, 595—597, 612, 620, 621  
Чанша — 583, 609, 623  
Чаплинка — 278  
Чапр, оз. — 222, 492  
Чапэй — 125  
Чарджуй — 18, 718  
Чармовская — 46  
Чарново 1-ое — 462  
Чарново 2-ое — 462  
Чауда, м. — 374  
Чахар, провинция — 124, 614, 620, 621  
Чеболакша — 45  
Чёкарсёрен, м-к — 479  
Чёкарсёрен, о. — 514  
Челкар — 18  
Чёлмужи — 46  
Челюскина, м. — 92, 95, 703  
Челябинск — 16, 26, 27  
Ченстохова — 540  
Червлёная, р. — 353  
Черкаское — 63  
Черкасы — 348  
Черкез-Кермен — 279, 280, 282, 283  
Черная, р. — 283  
Черная, р. (Вьетнам) — 642  
Чернигов — 570, 720  
Чернобыль — 51  
Черновцы (Черновицы) — 197, 439, 463, 465, 565, 570  
Черногория — 189

Черное море — 27, 47, 52, 53, 59, 70—73, 79, 84, 89, 143, 193, 194, 199, 207, 273—276, 293—297, 299, 302, 303, 347, 351, 373—376, 423, 430, 440, 445, 448, 463—466, 468, 518—522, 571, 691, 693, 697  
Черноморский бассейн — 689  
Черноморско-Азовский бассейн — 689  
Черный Яр — 43, 44  
Чертков — 439  
Чертково — 355  
Четалкёй — 274  
Четырехбугорный, о. — 14  
Чехия — 527  
Чехия и Моравия, протекторат — 136, 187  
Чехословакия — 123, 136, 139, 140, 145, 187, 190, 191, 311, 425—428, 439, 485, 486, 488, 522, 523, 525—527, 541, 543, 549—551, 556, 571, 573  
Чехословакия (народно-демократическая республика) — 655, 657, 658, 675—677, 687  
Чехословацкая Социалистическая Республика — 690—692  
Чечено-Ингушская Автономная Советская Социалистическая Республика — 713  
Чечень, о. — 44  
Чжалайнор — 101, 103, 104  
Чжанбэй — 595  
Чжанцзякоу (Калган) — 124, 594—596, 621  
Чжанъе — 623  
Чжили, провинция — 609  
Чжицзян — 619  
Чжоушаньцюньдао, о-ва — 623  
Чжэнчжоу — 610, 621  
Чжэцзян, провинция — 609, 611  
Чигирин — 438  
Чиенг-Май — 330  
Чижевка — 441  
Чикаго — 679  
Чилачап — 340  
Чили — 666, 667, 684, 711  
Чимбай — 64  
Чир, р. — 300, 306, 353  
Чирикова, о. — 333  
Чистополь — 29  
Чита — 8, 19, 41, 65  
Чнчихэ — 102  
Чкалов, о., см. Удд, о.  
Чонгар — 54  
Чоп — 487  
Чувашская Автономная Советская Социалистическая Республика — 712  
Чудово — 260, 261, 432, 433  
Чудское озеро — 16, 25, 70, 197, 206, 259, 260, 261, 401, 422, 429, 433, 471, 472, 476, 481, 570  
Чукотский национальный округ — 713  
Чукотское море — 93, 94, 96—98, 694, 695  
Чумуньжинь — 626, 634, 635, 639  
Чунцин — 583, 615, 618, 619, 623, 677  
Чусовая, р. — 30  
Чушка, коса — 367, 371, 372, 443  
Чхонжинь (Сэйсин) — 144, 145, 595, 596, 598, 601, 602, 629, 632  
Чхоньянь — 629  
Чхосань — 630, 631  
Чхуньчхонь — 631  
Чьерни-Балог — 523  
Чэнду — 623, 677  
Чэндэ — 596

**Шабертон** — 658  
**Шабо** — 469  
**Шаганы**, лиман — 466  
**Шаги** — 488  
**Шамхор** — 7  
**Шаннон** — 682—684  
**Шанхай** — 66, 101, 124, 125, 610, 612, 615, 619, 622, 677, 693  
**Шанцай** — 609  
**Шаньдун**, провинция — 620, 621  
**Шаньси**, провинция — 609, 621, 622  
**Шаньтоу (Сватоу)** — 609, 615  
**Шаогуань** — 583  
**Шаоян** — 623  
**Шапсугская** — 304  
**Шарвиз**, канал — 491, 542  
**Шаумян** — 305  
**Шахово** — 360  
**Шведт** — 548  
**Швейцария** — 189, 190, 679, 684  
**Швентойн** — 510, 514, 536  
**Шверин** — 428, 528, 556  
**Швеция** — 88, 110, 120, 138, 143, 151, 189, 190, 205, 243, 254, 397, 510, 511, 517, 666—668, 671—673, 676, 679, 687, 691, 705  
**Шелагский**, м. — 99  
**Шелонь**, р. — 431  
**Шелозеро** — 452  
**Шельда**, р. — 554  
**Шендеровка** — 441  
**Шенкурск** — 18  
**Шепелёво** — 42  
**Шепелёвский**, м-к — 23, 24, 32, 33, 35, 36, 257, 390  
**Шепетовка** — 422, 438, 439  
**Шербур** — 557, 559  
**Шетландские острова** — 145, 164, 175, 182, 183, 562, 696  
**Шиашкотан**, о. — 597  
**Шидловец** — 540  
**Шикотан**, о. — 597  
**Шиллаве** — 127  
**Шимонторнья** — 525  
**Шимск** — 259, 260  
**Шипилиха**, р. — 46  
**Ширнесс** — 166  
**Широкая Балка**, дачи — 304  
**Шизьячжуан** — 621  
**Шлиссельбург** — 109, 198, 206, 261, 266, 267, 345, 389—392, 394—396, 569, 722  
**Шлиссельбургская губа** — 268  
**Шмидта**, о. — 94  
**Шнейдемюль** — 540, 541, 573  
**Шокальского**, пр. — 94, 95, 694  
**Шон-Ла** — 642, 643  
**Шопрон** — 542  
**Шостка** — 209  
**Шотландия** — 382  
**Шотозеро**, оз. — 259  
**Шпицберген**, о-ва — 89—91, 93, 94, 237, 694  
**Шпола** — 440, 441  
**Шпрее**, р. — 430, 526, 547, 575  
**Шпремберг** — 546  
**Штаргард** — 532, 533  
**Штеттин** — 142, 524, 533, 546, 548  
**Штольпмюнде** — 512, 515, 532, 536  
**Штральзунд** — 546, 547, 691  
**Штутгарт** — 527  
**Шуазель**, о. — 420

**Шули** — 279  
**Шумагина**, о-ва — 333  
**Шумское** — 438, 439  
**Шумшу**, о. — 597, 600, 601  
**Шуньга** — 31  
**Шуша** — 59  
**Шуя** — 12  
**Шэньси**, провинция — 610—614, 622  
**Шэньян (Мукден)** — 124, 595—597, 608, 609, 612, 614, 621  
**Шютто** — 544  
**Шяуляй** — 196, 459, 477, 512, 536, 565, 571

**Щара**, р. — 459  
**Щёкино** — 214  
**Щецин** (бывш. Штеттин) — 691

**Ыйсон** — 632

**Эберсвальде** — 532  
**Эбро**, р. — 130  
**Эвенкийский национальный округ** — 713  
**Эгади**, о-ва — 407  
**Эгейское море** — 160, 189, 406, 552  
**Эгер** — 488  
**Эгерсунн** — 162, 163, 175  
**Эгзекьютив-Коммитти**, хр. — 711  
**Эдмонтон** — 681  
**Эзель**, о. — 22  
**Эйна** — 225  
**Эйна**, губа — 496  
**Эйнховен** — 553  
**Эйпен** — 187  
**Эйре (Ирландия)** — 178—180, 189, 190, 321  
**Эквадор** — 325, 666, 684  
**Эланд**, о. — 194  
**Элизабетвиль** — 683  
**Эллис**, о-ва — 416, 578  
**Элсуурта**, горы — 711  
**Эль-Агейла** — 156, 313, 314, 403  
**Эль-Аламейн** — 313, 314, 403  
**Эльба**, р. — 428, 526, 546, 556  
**Эльбинг** — 427, 524, 530, 531  
**Эльзас**, провинция — 187  
**Эльзас-Лотарингия** — 554, 555  
**Эльтиген** — 289—291, 371, 372  
**Эльтон**, ст. — 44  
**Эль-Ферроль** — 128, 131  
**Эма-Йыги**, р. — 472  
**Эмирау**, о. — 580  
**Эмпресс-Огаста**, б. — 420  
**Энганьо**, м. — 586, 589  
**Энзели** — 16, 45, 58—61, 63  
**Энзелийский (Мордаб)**, залив — 61  
**Эниветок**, ат. — 578, 579, 698  
**Энна** — 408  
**Эньши** — 613, 614  
**Эргли** — 475  
**Эривань** (ныне Ереван) — 59  
**Эрис-Улуйн-Обо**, гора — 107  
**Эритрея** — 126, 148, 156, 188, 651, 658  
**Эртунь** — 603  
**Эру-Лахт (Монвик)**, зал. — 24  
**Эрчи** — 491  
**Эсперанс**, м. — 420  
**Эспириту-Санто**, о. — 331, 341, 420  
**Эс-Саллум** — 156, 316



Эстепона — 132  
Эстергом — 488, 491, 543, 544  
Эстляндская Советская Республика (Эстляндская Трудовая Коммуна) — 18, 24  
Эстония — 14, 25, 28, 37, 39, 43, 47, 86, 195, 713  
Эстонская Советская Социалистическая Республика — 194, 198, 243, 397, 475, 476, 478—480, 485, 513, 516, 572, 713, 714  
Эстремадура, провинция — 128  
Эсугору — 599  
Эфате, о. — 331, 341  
Эфендикой — 282  
Эфиопия (Абиссиния) — 123, 126, 127, 148, 156, 188, 626, 645, 651

**Юго-Восточная Азия** — 122, 138, 188, 326, 327, 416, 577, 578, 583, 594, 599, 616, 648, 665, 667, 673, 679, 680, 681, 684, 692  
**Юго-Восточная Европа** — 120, 157, 188, 192, 485, 551  
**Юго-Восточный Китай** — 149  
**Юго-Западная Африка** — 650  
**Югорский Шар**, пр. — 90, 91, 221, 234, 379, 381  
**Югославия** — 139, 146, 147, 156, 157, 188—192, 311, 404, 425, 439, 464, 485, 486, 522, 527, 541, 550, 572, 576  
**Югославия, Федеративная Народная Республика** — 655, 657, 658, 665, 678, 691  
**Юдиттен** — 538  
**Южная Азия** — 665, 667  
**Южная Америка** — 146, 173, 190, 241, 321, 326, 664—668, 672, 674, 680—682, 684, 692  
**Южная Атлантика** — 176, 185, 561, 674  
**Южная Африка** — 326, 680, 700, 701  
**Южная Добруджа** — 187, 658  
**Южная Европа** — 679  
**Южная Италия** — 316, 404, 405, 408, 554  
**Южная Карелия** — 423, 429, 449—451, 571  
**Южная Корея** — 149, 601, 624—627, 633, 639—641, 647, 654, 666  
**Южная Норвегия** — 557  
**Южная Озерейка** — 364, 365, 576  
**Южная Родезия** — 650  
**Южная Франция** — 404, 405, 554, 680  
**Южно-Африканский Союз** — 187, 626, 640, 645, 650, 666, 711  
**Южно-Африканская Республика** — 650  
**Южно-Китайское море** — 327, 417, 578, 698  
**Южные Спорады (Додеканес)**, о-ва — 658  
**Южный Буг**, р. — 208, 271, 437, 439, 440  
**Южный Вьетнам** — 642, 644, 647, 654, 681  
**Южный Китай** — 124, 126, 336, 608, 613, 617—619  
**Южный полюс** — 711  
**Южный Сахалин** — 144, 584, 594, 595, 597—600, 658, 714  
**Южный Урал** — 6, 13, 26

**Юзефув** — 540  
**Юзовка** (ныне Донецк) — 55  
**Юлианехоб** — 562  
**Юлийская Крайна**, обл. — 657  
**Юминда**, м. — 251, 254, 260  
**Юншунь** — 613, 614  
**Юнга** — 29  
**Юру** — 249  
**Ютербог** — 546  
**Юхнов** — 215, 216

**Ява**, о. — 327, 329, 330, 339, 340  
**Яванский желоб** — 699  
**Яванское море** — 330, 340  
**Яйсянь (Санья)** — 338  
**Якимовская** (на р. Сев. Двина) — 46  
**Якимовская** (на р. Березина) — 50  
**Яковлево** — 359, 360  
**Яковлевское** — 46  
**Якутия** — 66  
**Якутск** — 66, 67, 93, 99, 100  
**Ялама** — 58  
**Ялта** — 7, 56, 279, 295, 351, 369, 374, 375, 430, 444, 445, 446, 520  
**Ялуцзян (Амноккан)**, р. — 630  
**Ямайка**, о. — 172, 188, 653  
**Ямал**, п-ов — 90  
**Ямало-Ненецкий национальный округ** — 713  
**Ямбург** — 4, 30, 41, 43  
**Ямполь** — 439  
**Яна**, р. — 99  
**Янаон** — 648  
**Яндыковка** — 44  
**Янина** — 157  
**Ян-Майен**, о. — 236, 384, 561  
**Янцзыцзян**, р. — 583, 615, 618, 619, 621, 622  
**Янъян** — 639  
**Яньань** — 124, 617, 620  
**Яньци** — 596, 597  
**Япония** — 64—66, 68, 104, 105, 108, 117—125, 137, 139, 144, 148—150, 186, 188, 189, 192, 195, 326—328, 330, 333, 334, 335, 336, 347, 415—418, 567, 568, 577, 578, 580, 582—584, 590, 592—599, 601, 607, 610, 612, 614—618, 624—626, 628, 629, 633, 639—641, 645, 646, 654, 658, 659, 663—673, 675, 679, 683—685, 687, 690, 693, 699, 705, 711, 714, 717, 718  
**Японское море** — 144, 334, 592, 595, 598  
**Яренск** — 39  
**Ярополец** — 213  
**Ярослав** — 460  
**Ярославль** — 16, 347  
**Ясельда**, р. — 462  
**Ясло** — 425, 426, 523, 540  
**Яссы** — 7, 439, 464, 465  
**Ястров** — 524  
**Яхрома** — 212

## ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Августовская народная революция во Вьетнаме — 641  
 «Аврора», крейсер — 9, 10, 13, 23, 81, 83, 85, 88  
 «Австралия», вспом. крейсер — 60, 61, 63  
 «Автроил», эсминец — 24, 25  
 «Адмирал Завойко», посыльное судно, см. сторожевой корабль «Красный Вымпел»  
 «Адмирал Лазарев», лед. — 686  
 «Адмирал Макаров», крейсер — 22  
 Адмиралтейство, здание — 9, 10  
 «Адмирал граф Шпее», тяжелый крейсер, нем. — 173, 174, 176, 177  
 «Адмирал Хиппер», тяжелый крейсер, нем. — 162, 164, 165, 173, 174, 220, 322, 384  
 «Адмирал Шее», тяжелый крейсер, нем. — 173, 205, 220, 233, 234, 243, 322, 485  
 «Азарт», эсминец — 24, 31—33, 42  
 «Азербайджан», танкер — 239, 240  
 Азовское пароходство — 293, 302  
 «А. И. Воейков», эксп. судно — 699  
 «Акаги», авианосец, яп. — 343  
 «Академик А. Ковалевский», эксп. судно — 696  
 «Академик Берг», научно-исследовательск. судно — 695  
 «Академик С. Вавилов», эксп. судно — 696  
 «Академик Шокальский», гидрограф. судно — 379  
 Академия Рабоче-Крестьянского Красного Флота (ныне Военно-морская ордена Ленина академия) — 80  
 «Акиллес», легкий крейсер, англ. — 176, 177  
 «Александр Сибиряков», лед. пароход — 94, 98, 220, 234  
 Алексеевское военное училище — 12  
 «Алеут», китобойная ф-ля — 688  
 «Алкантара», вспом. крейсер, англ. — 185  
 Алленштейнский укрепленный район — 427  
 «Алфа», дрейфующая научно-исследовательск. ст., амер. — 710  
 «Альмиранте Антекера», эсминец, исп. республиканцев — 135  
 «Альмиранте Сервера», легкий крейсер, исп. фашистских мятежников — 131, 134, 135  
 «Амазон», подводная лодка, фр. — 320  
 «Амгунь», канлодка — 267  
 «Аммерланд», транспорт, нем. — 386

Амундсен-Скотт, научно-исследовательск. ст., амер. — 711  
 «Амур», минзаг — 10  
 «Амурец» (с 1922 «Железняков»), эсминец — 33, 34  
 «Анадырь», пароход — 96  
 «Анадырь» (с 1919 «Декабрист»), транспорт — 23  
 «Андре Марти», транспорт — 383  
 «Андреев», транспорт — 381  
 «Андрей Первозванный», линкор — 22, 24, 32, 34, 35  
 Антанта — 7, 15, 18, 25, 28, 41, 47—49, 53, 58—61, 68, 71  
 Антарктические экспедиции:  
   1-я — 699  
   2-я — 700  
   3-я — 700  
   4-я — 701  
   5-я — 701  
 «Антикоминтерновский пакт» — 123  
 «Антияпонская колонна», кит. — 613  
 «Антые Фритцен», транспорт, нем. — 388  
 «Аоба», тяжелый крейсер, яп. — 583  
 Апрельские тезисы В. И. Ленина — 3  
 «Арагва», канлодка, белогв. — 44  
 Арбат, р-н (Москва) — 11  
 «Ардаган» (с 1927 «Красный Азербайджан»), канлодка — 58, 60  
 «Арк Ройал», авианосец, англ. — 159, 160, 183, 184, 316  
 Арктическая комиссия — 94  
 Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (ААНИИ) — 95, 99, 695, 701  
 Армии:  
   Армия Советской Латвии — 724, 726  
   «Б» (с авг. 1944 1-я армия), фр. — 554  
   «Добровольческая», белогв. — 17, 28, 37  
   Донская, белогв. — 17, 20, 21, 28, 37, 38  
   «Е», нем. — 525, 541, 542  
   Западная (гражд. война) — 726  
   Западная, белогв. — 26, 27  
   Кавказская, белогв. — 28, 37, 38, 43  
   Карельская, фин. — 193, 196, 242, 259, 261, 566  
   Квантунская, яп. — 104, 144, 149, 577, 583, 584, 594—597, 617, 618, 624

Кейпо-де-Льяно, армия генерала, исп. фашистских мятежников — 128  
 «Лапландия» (до янв. 1942 «Норвегия»), нем. — 226  
 Литовско-Белорусская — 726  
 Мола, армия генерала, исп. фашистских мятежников — 128  
 Народная армия Филиппин (Хукбалахал) — 581, 587  
 Народно-революционная армия Дальневосточной Республики (НРА ДВР) — 64—68  
 «Норвегия», нем. — 193, 194, 196, 217, 230, 566  
 Олонецкая «добровольческая», белофинск. — 30, 32  
 Оренбургская, белогв. — 26, 27  
 Оренбургское казачье войско — 6  
 Особая Дальневосточная (ОДВА) — 101—103  
 Отдельная Приморская — 199, 271, 349, 370, 372, 373, 423, 442—445, 447, 570, 749  
 «Познань», польск. — 151  
 Приморская — 271, 274, 275, 278—280, 447, 448, 566  
 Северо-Восточная полевая, кит. — 621, 622  
 Северо-Западная армия Юденича — 41  
 Северо-Западная полевая, кит. — 621  
 Сибирская армия Колчака — 26, 27  
 Таманская — 17  
 «Тахо», исп. фашистских мятежников — 128, 134  
 Туркестанская — 26, 29  
 Украинская армия Петлюры — 49  
 Уральская, белоказачья — 26, 40, 43, 45, 63  
 Уссурийское казачье войско — 41  
 Эстермана, армия генерала, фин. — 109, 111  
 Юго-Восточная, фин. — 193, 196, 242, 259, 261, 566  
 Южная, белогв. — 40, 63  
 1-я (гражд. война) — 17, 18, 20, 26, 27, 40, 63  
 1-я гвардейская — 307, 308, 353, 437, 748  
 1-я Краснознаменная — 596  
 1-я Отдельная Краснознаменная Дальневосточная — 105  
 1-я ударная — 212, 213, 433  
 1-я украинская — 28  
 1-я, австрал. — 581  
 1-я, амер. — 428, 526, 527, 546, 552, 555, 556, 559, 560  
 1-я, англ. — 404  
 1-я, белогв. — 27  
 1-я, болг. — 427, 464, 486, 488, 525, 541—543  
 1-я, канад. — 552, 553, 556  
 1-я, нем. — 554, 555  
 1-я, польск. (гражд. война) — 47  
 1-я, польск. — 459  
 1-я, рум. — 464, 465, 486, 488, 526  
 1-я, фр. — 404, 554, 555  
 1-я армия Войска Польского — 424, 426, 523, 524, 526, 533, 534, 540, 545, 549, 571, 572

1-я воздушно-десантная, союзн. — 553  
 1-я парашютная, нем. — 553, 555  
 1-я полевая, кит. — 622, 623  
 2-я (гражд. война) — 17, 18, 20, 26, 27, 29  
 2-я гвардейская — 354, 444, 447, 538  
 2-я Краснознаменная — 596, 603, 604  
 2-я ударная — 263, 264, 392—395, 400, 431—437, 474, 476, 530  
 2-я украинская — 28  
 2-я, англ. — 552, 553, 555, 556, 560  
 2-я, белогв. — 27  
 2-я, болг. — 464, 486  
 2-я, венг. — 299, 345, 464  
 2-я нем. — 199, 209, 212, 345, 357, 424, 524, 530, 532, 533  
 2-я, польск. — 47—50  
 2-я армия Войска Польского — 526, 545, 546, 550  
 2-я полевая, кит. — 622, 623  
 3-я (гражд. война) — 17, 18, 26, 27, 29, 40, 48, 49, 729  
 3-я — 209, 211, 214, 361, 458, 531, 546  
 3-я гвардейская — 353, 438, 460, 547, 550  
 3-я ударная — 433, 477, 533, 546, 548, 549, 560  
 3-я украинская — 17, 28  
 3-я, амер. — 552, 553, 555, 556, 560  
 3-я, белогв. — 27  
 3-я, венг. — 464, 543  
 3-я, польск. — 47, 48, 50  
 3-я, рум. — 193, 270, 283, 345, 352—355, 423, 437, 439, 440, 442, 463, 465, 466, 470  
 3-я, югосл. — 488, 541, 542  
 3-я полевая, кит. — 622, 623  
 4-я (гражд. война) — 17, 18, 20, 26, 27, 40, 48, 49, 55—58, 63, 724  
 4-я — 262, 263, 391, 392, 743  
 4-я гвардейская — 363, 438—440, 465, 490, 491, 544  
 4-я ударная — 476  
 4-я, болг. — 464  
 4-я, нем. — 193, 209, 210, 212, 215, 361, 362, 424, 458, 524, 531  
 4-я, польск. — 47, 49  
 4-я, рум. — 193, 270, 271, 275, 345, 352—354, 463, 486—488, 526  
 4-я, югосл. — 527  
 Новая 4-я, кит. — 126, 336, 583, 598, 599, 615—619  
 4-я отдельная, яп. — 594, 603, 604  
 4-я полевая, кит. — 622, 623  
 5-я (с 15.01.20 — Отдельная 5-я армия, гражд. война) — 17, 18, 20, 26, 27, 29, 40, 41, 63, 721, 724  
 5-я — 210, 529, 530, 538, 596  
 5-я гвардейская — 360, 362, 438—440, 526, 547, 550  
 5-я ударная — 354, 438—442, 546—548  
 5-я украинская — 17  
 5-я, амер. — 404, 408, 409, 551, 552, 556  
 5-я, яп. — 603  
 6-я (гражд. война) — 16, 18, 28, 39, 40, 46, 55—58, 723, 726  
 6-я — 355, 438—440, 442  
 6-я гвардейская — 358—360, 362, 363

- 6-я, амер. — 581, 584, 587  
6-я, ит. — 406  
6-я, нем. — 153, 193, 299—301, 306—308, 345, 348, 352, 353, 356, 373, 422, 423, 438—442, 464—466, 542  
6-я, польск. — 47—50  
6-я, яп. — 107  
7-я (гражд. война) — 16, 24, 25, 28, 30, 31, 39, 41—43, 62, 720, 723, 726  
7-я — 109—113, 218, 259, 261, 449, 451, 452, 455, 457  
7-я гвардейская — 358—360, 363, 438, 439, 465, 487, 488, 491, 543, 544  
7-я отдельная — 261, 270, 350, 389  
7-я, амер. — 404, 406—408, 554, 555  
7-я, нем. — 552, 553, 559  
7-я, польск. — 47  
8-я (гражд. война) — 17, 21, 28, 38, 39  
8-я — 109, 243, 249, 258, 260, 262—264, 266, 267, 391, 393, 394, 433, 472, 476, 480—482, 484, 485  
8-я гвардейская — 438—440, 442, 545—549  
8-я, амер. — 626, 628, 629, 635  
8-я, англ. — 313, 314, 403—409, 551, 552, 556  
8-я, ит. — 307, 308, 345, 352, 354, 355, 404  
8-я, кит. — 126, 336, 583, 594, 596, 598, 599, 615—619  
8-я, нем. — 151, 348, 422, 438—440, 464  
9-я (гражд. война) — 17, 21, 28, 37—39, 54, 55, 60  
9-я — 109, 271, 273, 300, 366  
9-я гвардейская — 544, 549  
9-я, амер. — 555  
9-я, ит. — 157  
9-я, нем. — 193, 209, 210, 357, 359, 361, 362, 424, 427, 461, 524, 532, 539, 545  
10-я (гражд. война) — 17, 20, 21, 28, 37—39, 43, 44  
10-я — 214, 753  
10-я гвардейская — 433  
10-я, амер. — 591  
10-я, нем. — 408, 409, 551, 556  
11-я (гражд. война) — 17, 28, 38—40, 43, 44, 58—60, 63, 722  
11-я — 243, 258, 259, 261, 264, 361  
11-я гвардейская — 361, 530, 531, 537—539  
11-я, нем. — 193, 216, 217, 264, 270, 271, 280, 281, 284, 524, 532, 533  
12-я (гражд. война) — 17, 18, 28, 38—40, 48—50, 720  
12-я — 300  
12-я, нем. — 546  
13-я (гражд. война) — 28, 38, 39, 53—56  
13-я — 109, 111—113, 209, 211, 214, 299, 358, 359, 362, 438, 439, 460, 547  
14-я (гражд. война) — 28, 38, 39, 48—50  
14-я — 109, 110, 217—219, 222—228, 230, 349, 377, 378, 380, 492, 493, 495, 497—499  
14-я, нем. — 408, 551, 556  
14-я, яп. — 327, 328, 584, 587  
15-я (гражд. война) — 28, 31, 43, 48, 49, 721, 726  
15-я — 109, 596, 597, 603, 604  
15-я, нем. — 553, 555  
15-я, яп. — 327, 328, 330, 582  
16-я (гражд. война) — 28, 48—50, 723, 726  
16-я — 210—213, 599  
16-я, нем. — 193, 216, 263, 346, 424, 431, 433, 473, 475  
16-я, яп. — 327, 329, 330, 339, 340  
17-я — 595  
17-я, нем. — 193, 200, 216, 300, 301, 303, 305, 348, 363, 366, 423, 437, 438, 443, 446—448, 525, 539, 545  
17-я, яп. — 580, 581  
18-я — 259, 271, 300, 301, 305, 349, 366, 367, 369—372, 437, 439  
18-я, нем. — 193, 216, 259, 389, 393, 431, 433, 473, 475  
18-я, яп. — 581  
19-я — 210, 532, 555  
19-я, кит. — 124, 125, 612  
19-я, нем. — 554, 555  
20-я — 210, 212, 213, 751  
20-я горная (до 21.06.1942 «Лапландия»), нем. — 226, 377, 425, 492, 499, 506, 572  
21-я — 299, 306—308, 353, 356, 449—451, 453  
22-я — 210, 433, 477  
23-я — 245, 259, 261, 263, 267, 389, 431, 449, 450  
23-я, яп. — 327, 328  
24-я — 210, 212, 308, 356  
25-я — 596, 597, 601, 602  
25-я, нем. — 553, 555  
25-я, яп. — 327, 328, 337—339  
26-я — 209, 491, 542  
27-я — 242, 243, 362, 363, 438—441, 463—465, 487, 542  
28-я — 300, 306, 369, 438—442, 458, 459, 546, 547, 549  
29-я — 210, 213  
30-я — 210, 211, 213  
31-я — 210, 213  
31-я, яп. — 579, 581  
32-я — 210, 451, 452  
32-я, яп. — 591  
33-я — 210, 212, 215, 545, 546, 548  
33-я, яп. — 582  
34-я — 260, 261, 264  
35-я — 596, 604  
36-я — 595  
37-я — 300, 438—440, 465  
38-я — 300, 306, 358, 363, 425, 426, 437, 439, 460, 487, 523, 540  
39-я — 213, 458, 476, 477, 530, 531, 537, 538, 595, 597  
40-я — 299, 358, 362, 363, 438, 440  
41-я — 750  
42-я — 262, 263, 266, 267, 389, 431—433, 436  
43-я — 210, 458, 476, 529—531, 537, 538  
44-я — 287, 288, 291, 292  
46-я — 301, 438, 439, 440, 465—470, 486, 488, 489, 543, 544  
47-я — 302—304, 363—365, 532, 533, 540, 546, 549

48-я — 260, 358, 362, 458, 461, 462, 530, 531  
 49-я — 210, 212, 214  
 50-я — 209, 211, 212, 214, 531, 537  
 51-я — 287, 288, 291, 292, 306, 307, 353, 354, 444, 447, 448, 476  
 51-я отдельная — 271, 278  
 52-я — 262, 263, 439—441, 465, 546  
 53-я — 362, 438, 440, 464, 465, 486, 487, 595  
 54-я — 262—264, 267, 391, 433  
 55-я — 261, 262, 264, 266, 389  
 56-я — 300, 303, 349, 364, 366, 367, 370—373  
 57-я — 300, 306, 307, 353, 356, 358, 363, 439, 440, 464, 486, 489, 542, 543  
 59-я — 263, 431, 432, 451, 453, 455  
 60-я — 212, 358, 438, 439  
 61-я — 214, 361, 459, 462, 475, 533, 540, 548, 549  
 62-я — 300, 306—310, 355, 356  
 63-я — 306—308, 361  
 64-я — 300, 306—309, 353, 356  
 65-я — 353, 356, 358, 458, 461, 530  
 66-я — 308, 356  
 67-я — 389, 391—395, 431, 433, 436, 471  
 69-я — 358, 360, 362, 363  
 70-я — 358, 362, 459  
 Береговая группа 7-й армии (гражд. война) — 31, 35  
 Северная группа войск 7-й армии (гражд. война) — 62  
 Ударная группа войск 12-й армии (гражд. война) — 50, 51  
 Южная группа войск 7-й армии (гражд. война) — 62  
 1-я конная — 38, 39, 48—50, 55, 56, 58  
 2-я конная — 54—56, 58

**Танковые:**  
 1-я гвардейская — 353, 439, 460, 533, 546, 549  
 1-я — 306, 307, 358, 360, 362, 363, 437, 748  
 1-я, нем. — 300—302, 348, 422, 437, 439, 440, 550  
 1-я танковая группа, нем. — 193, 199  
 2-я гвардейская — 533, 540, 546, 549  
 2-я — 358, 359, 362, 439, 459, 460  
 2-я, нем. — 209, 211, 212, 359, 361, 362, 486, 542  
 2-я танковая группа, нем. — 193, 199, 209  
 3-я гвардейская — 361, 437, 439, 460, 546, 547, 549, 550  
 3-я, нем. — 213, 361, 424, 427, 473, 475, 524, 529, 532, 533, 545  
 3-я танковая группа, нем. — 193, 209—213  
 4-я гвардейская — 546, 547, 549, 550  
 4-я — 306, 307, 361, 439  
 4-я, нем. — 202, 213, 300, 307, 308, 345, 348, 352—354, 356—360, 362, 422, 424, 427, 437—439, 525, 539, 545  
 4-я танковая группа, нем. — 193, 199, 209—213, 241, 243, 259—261

5-я гвардейская — 360, 362, 438—441, 476, 477, 524, 530, 531  
 5-я — 353  
 5-я, итало-нем. — 403  
 5-я, нем. — 552, 553, 555, 559  
 6-я гвардейская — 486—488, 491, 542, 544, 550, 595, 597  
 6-я танковая — 439—441, 463—465  
 6-я СС, нем. — 525, 542, 559  
 10-я, нем. — 403

**Воздушные:**  
 1-я — 361, 457, 458, 477, 524, 529, 537, 538  
 2-я — 352, 355, 358, 359, 362, 437, 440, 460, 487, 540, 541, 545, 550  
 2-я, яп. — 594  
 3-я — 457, 458, 475, 477, 529, 537, 538  
 3-я, яп. — 337  
 4-я — 366, 367, 370, 444, 445, 447, 457, 458, 524, 529, 537, 545  
 4-я, яп. — 581, 584  
 5-я — 305, 362, 364, 437, 440, 465, 486, 491, 542, 543, 550  
 5-я, амер. — 581, 585, 640  
 5-я, яп. — 594  
 6-я — 457  
 7-я — 449, 451, 456, 492  
 7-я, амер. — 578, 579  
 8-я — 300, 306, 307, 309, 352, 353, 437, 440, 444, 445, 447, 460, 487, 550  
 9-я — 596  
 10-я — 603  
 11-я, амер. — 418  
 12-я — 595  
 12-я, союзн. — 551, 554  
 13-я — 389, 393, 431, 436, 449, 481, 482, 485  
 13-я, амер. — 581, 585  
 14-я — 390, 393, 431, 471  
 15-я — 361, 431, 537  
 15-я, союзн. — 551  
 16-я — 307, 309, 352, 353, 356, 358, 359, 362, 457, 458, 540, 541, 545, 549  
 17-я — 352, 355, 358, 360, 437, 440, 486, 491, 542, 543, 550  
 18-я — 529, 534, 537, 545, 549

**Воздушные флоты:**  
 «Рейх», нем. — 545  
 1-й, нем. — 150, 193, 196, 241, 242, 268, 389, 431, 473  
 1-й, яп. — 579, 581, 584  
 2-й, нем. — 153, 154, 193, 197, 209, 316  
 2-й, яп. — 584, 587  
 3-й, нем. — 153, 154, 557  
 3-й, яп. — 590  
 4-й, нем. — 150, 193, 197, 270, 299, 300, 306, 308, 348, 357, 359, 362, 366, 437, 444, 542  
 5-й, нем. — 162, 193, 197, 217, 377, 449, 492, 501  
 6-й, нем. — 357, 359, 361, 457, 473, 539, 545  
 11-й, яп. — 578, 581

**Артиллерийские дивизионы и батареи:**  
 7-й украинский тяжёлый артиллерийский дивизион — 12  
 22-й отдельный артиллерийский дивизион — 245  
 32-й отдельный артиллерийский дивизион — 245

113-й отдельный артиллерийский дивизион — 226  
406-й железнодорожный артиллерийский дивизион — 436  
9-я морская железнодорожная батарея — 111, 113  
11-я морская железнодорожная батарея — 111  
17-я морская железнодорожная батарея — 111—113  
«Архангельск», линкор (до 30.05.44 «Ройал Соверин», линкор, англ.) — 429, 499  
«Архангельск», транспорт — 379, 381  
Архангельский аэродромный узел — 378  
«Атаго», тяжелый крейсер, яп. — 585  
«Атиния», пароход, англ. — 155, 178  
«Атлантис», вспом. крейсер, нем. — 185, 324, 325  
Атлантический театр военных действий — 145, 146  
«Аякс», транспорт, нем. — 386  
«А-2», подводная лодка — 287  
«АБ-55», конвой, внутренний — 381  
«АГ-23», подводная лодка — 53

**Багдадский пакт** — 650

**Бакинская коммуна** — 16

«Баку», лидер — 220, 381, 388

**Балатонская оборонительная операция** — 427, 525

«Балеарес», тяжелый крейсер, исп. фашистских мятежников — 131, 133—135

**Балканский театр военных действий** — 146

«Баллот», транспорт, амер. — 384

«Балмашев», пароход — 34

**Балтийская железная дорога** — 9

**Балтийский вокзал (Петроград)** — 9

**Балтийский морской театр военных действий** — 141, 142, 390, 473, 509, 510, 534

**Балтийский флотский экипаж, 2-й** — 9

**Балтийское государственное морское пароходство** — 688

«Барбаросса», план — 191, 192, 196, 200, 208, 241, 270, 567

**Барвенковско-Лозовская наступательная операция** — 201, 216,

«Барем» («Бархем»), линкор, англ. — 170, 316

«Баррикады», завод — 309, 355

«Барс», подводная лодка — 79

**Батальоны:**

1-й батальон 1-й отдельной бригады морской пехоты (1 ОБМП) — 227, 249

1-й отдельный морской — 42

1-й батальон 5-го полка морской пехоты, амер. — 637

1-й (резервный) батальон 1-го полка морской пехоты, амер. — 637

2-й батальон 1 ОБМП — 249

2-й стрелковый — 102

2-й батальон 1-го полка морской пехоты, амер. — 637

2-й батальон 5-го полка морской пехоты, амер. — 637

3-й батальон 1 ОБМП — 249

3-й отдельный морской — 42

3-й батальон 1-го полка морской пехоты, амер. — 636, 637

3-й батальон 5-го полка морской пехоты, амер. — 636, 637

4-й батальон 1 ОБМП — 249

16-й отдельный батальон морской пехоты — 490

35-й отдельный разведывательный — 222

47-й отдельный строительный — 249

62-й отдельный — 602

91-й отдельный строительный — 249

349-й отдельный пулеметный — 498

355-й отдельный батальон морской пехоты — 602

369-й отдельный батальон морской пехоты — 468

384-й отдельный батальон морской пехоты — 442

384-й отдельный Николаевский батальон морской пехоты — 470, 471

390-й батальон морской пехоты — 602

393-й отдельный батальон морской пехоты — 367, 368

«Батарея», канлодка, белогв. — 66

**Батумский революционный комитет** — 60

«Баян», крейсер — 22

«Бедуин», эсминец, англ. — 229

«Безупречный», эсминец — 275, 277

**Белгородско-Харьковская наступательная операция** — 347, 362

**Белградская операция** — 425, 486, 489

**Белебейская операция** — 26

Беллоус, аэродром, амер. — 336

«Беломорканал», транспорт — 234

**Беломорская военно-морская база** — 194, 204, 719, 756

**Беломорский оборонительный район** — 756

**Белорусская операция** — 423, 424, 430, 457—460

**Белорусский республиканский штаб партизанского движения** — 203

«Белосток», транспорт — 281, 287

«Белфаст», легкий крейсер, англ. — 155, 384, 385, 414, 415

Бёрд, научно-исследовательск. ст., амер. — 711

**Береговая оборона Балтийского района** — 249

**Березнеговато-Снигирёвская операция** — 423, 439

**Беринговоморская экспедиция ТИПРО и ВНИРО** — 698

**Берлинская операция** — 426—428, 430, 526, 528, 534, 545, 547, 548, 556

**Берлинский военный пакт** — 157, 188, 189, 192

**Берлинский оборонительный район** — 545, 546, 548

**Берлинский укрепленный район** — 526

«Бёруик», тяжелый крейсер, англ. — 173

«Беспощадный», эсминец — 277, 375

«Бира», канлодка — 270

«Бисмарк», линкор, нем. — 155, 174, 182—184

**Битва под Курском** — 347, 358, 363, 391, 408, 569

«Блюхер», тяжелый крейсер, нем. — 163

**Бобруйская операция** — 424, 458

«Богатырь», крейсер — 22

«Бодрый», эсминец — 277, 278

Боевой устав Морских сил РККА (БУМС-30) — 87

Боевой устав Морских сил (БУМС-37) — 87

Боевой участок железнодорожной обороны (в обороне Астрахани) — 43

Боевой участок Пярнуского направления — 249

«Бойкий», эсминец — 275, 277, 375

Болгарская рабочая партия (коммунистов) — 463, 464

«Больцано», тяжелый крейсер, ит. — 167

«Большевик», транспорт — 278

Бородинский (Дорогомилловский) мост (Москва) — 11, 12

«Браво», дрейфующая научно-исследовательск. ст., амер. — 710

Брестский мирный договор — 5, 14, 15, 18, 69

«Бретань», линкор, фр. — 159

Бригады:

Карельская — 62

Северная группа Карельской бригады — 62

Южная группа Карельской бригады — 62

Сводная бригада народно-революционной армии ДВР — 67

1-я — 34

1-я партизанская — 527

1-я горнострелковая, рум. — 282

1-я отдельная, чехосл. — 348, 438

1-я пехотная, кит. — 103

4-я горнострелковая, рум. — 283, 292

5-я пехотная, кит. — 103

7-я Гириная пехотная, кит. — 102

8-я отдельная стрелковая — 252, 253

9-я Гириная пехотная, кит. — 102

12-я лыжная стрелковая — 395

14-я пехотная, яп. — 108

15-я пехотная, кит. — 104

34-я лыжная — 394

55-я стрелковая — 393

98-я » — 60

113-я » — 599

123-я » — 395

129-я отдельная смешанная, яп. — 597

138-я стрелковая — 284

142-я » — 285

153-я » — 57

Хинганская кавалерийская, яп. — 106

1-я кавалерийская, яп. — 103

5-я отдельная кавалерийская — 103, 104

8-я кавалерийская, рум. — 292

9-я кавалерийская — 103

7-я мотобронева — 106

8-я » — 107

9-я » — 106, 107

1-я танковая, польск. — 534

11-я танковая — 106

61-я » — 394

98-я » — 394

212-я авиадесантная — 107

Ладожская бригада береговой обороны, фин. — 455

1-я отдельная бригада морской пехоты — 249

2-я отдельная бригада морской пехоты — 266

3-я отдельная бригада морской пехоты — 261, 456

4-я отдельная бригада морской пехоты — 261

5-я отдельная бригада морской пехоты — 245, 266

6-я отдельная бригада морской пехоты — 263, 266

7-я бригада морской пехоты — 279, 283

9-я бригада морской пехоты — 284

12-я » » » — 493  
495, 497, 499

12-я отдельная бригада морской пехоты — 225—227

13-я бригада морской пехоты — 602

63-я » » » — 493,  
495—497

83-я бригада морской пехоты — 304,  
364, 366, 372

83-я отдельная бригада морской пехоты — 468, 491, 543, 544

255-я бригада морской пехоты — 304,  
364, 367, 368

255-я отдельная бригада морской пехоты — 468

55-я отдельная морская стрелковая — 394

60-я отдельная морская стрелковая — 476

63-я морская стрелковая — 226

66-я » » — 356

70-я отдельная морская стрелковая — 455, 456

72-я морская стрелковая — 225

73-я » » — 394

79-я » » — 283

84-я » » — 213

124-я » » — 309

154-я » » — 356

254-я » » — 226

260-я отдельная морская стрелковая — 454, 481

101-я отдельная морская бригада железнодорожной артиллерии — 396, 435, 436

«Бриз», сторожевой корабль — 205, 221

«Бруклин», легкий крейсер, амер. — 319, 320

Брунетская наступательная операция — 134

Брянский вокзал (Москва) — 11

Бугурусланская операция — 26

Будапештская операция — 425, 488, 489

«Буденный», канлодка — 56

Бутырская тюрьма (Москва) — 11

Бухарская операция — 64

Бейпин-Тяньцзинь-Калганская операция — 622

Ваенгский аэродромный узел — 378

«Вайгач», лед. пароход — 91, 92

«Вал», гидрограф. судно — 697

«Валериан Куйбышев», эсминец — 83, 85, 88, 238, 240

«Валиант», линкор, англ. — 170, 316

«Ванцетти», пароход — 96

«Ваня-коммунист», канлодка — 20

Варшавская железная дорога — 9

Варшавский вокзал (Петроград) — 9

«Вега», судно — 92

«Веласко», эсминец. исп. фашистских мятежников — 131

Великая Октябрьская социалистическая революция — 12, 68, 74, 82, 607, 645, 717, 733  
Великий Северо-западный поход Красной армии Китая — 124, 613, 614  
«Вема», исследовательск. судно, амер. — 708  
«Венера», канлодка, белогв. — 40  
Венская операция — 426, 427, 525, 542—544  
«Верный», учебное судно — 10  
Версальский договор — 135  
Верхнесилезская наступательная операция — 525  
Верховная морская коллегия — 68, 732  
«Верховное управление Северной области» — 16  
Верховный Совет СССР — 713  
«Взрыв», тральщик — 467  
«Взрыватель», вспом. судно, белогв. — 66  
«Виддер», вспом. крейсер, англ. — 185  
«Викториес», авианосец, англ. — 183  
«Вильгельм Густлоф», транспорт, нем. — 536  
Висло-Одерская операция — 426, 427, 523, 532, 540, 541  
Витебско-Оршинская операция — 424, 458  
«Витторио Венето», линкор, ит. — 168, 169  
«Виттория», эсминец, англ. — 31, 36  
«Витязь», эксп. судно — 697—699, 701, 708  
Виши, правительство — 126, 154, 158, 159, 176, 187—189, 313—315, 326, 403, 405  
«Владимир Русанов», лед. пароход — 95  
Владимирское военное училище — 9  
Военная организация при ЦК РСДРП(б) — 3  
Военное министерство, здание (Петроград) — 10  
Военно-морское инженерное училище (ныне Высшее военно-морское инженерное орден Ленина училище им. Ф. Э. Дзержинского) — 80  
Военно-морское подготовительное училище — 80  
Военно-морское политическое училище — 80  
Военно-морское училище (ныне Высшее военно-морское орден Ленина и Ушакова Краснознаменное училище им. М. В. Фрунзе) — 80  
Военно-морской революционный комитет — 13  
Военно-революционный комитет (ВРК) Азербайджана — 58  
Военно-революционный комитет (ВРК) Армении — 59  
Военно-революционный комитет (ВРК) при Московском Совете — 11, 12  
Военно-революционный комитет (ВРК) при Петроградском Совете — 5, 9  
Военно-революционный центр ЦК РСДРП(б) — 5  
Военные округа:  
Архангельский — 218  
Забайкальский — 754  
Закавказский — 297, 744—746  
Западный (гражд. война) — 726  
Западный особый — 194, 741  
Киевский (гражд. война) — 728  
Киевский особый — 194, 271, 741  
Ленинградский — 108, 111, 194, 217, 242, 742  
Московский — 744

Одесский — 194, 271, 742  
Прибалтийский особый — 194, 242, 740  
Северокавказский — 729, 740  
Среднеазиатский (гражд. война) — 730  
Степной — 750  
Харьковский — 742  
Военный совет войск Крыма — 280  
Военный совет Воронежского фронта — 357  
Военный совет Краснознаменного Балтийского флота — 245, 248—250, 257, 260, 265, 449  
Военный совет Ленинградского фронта — 267, 268, 435  
Военный совет обороны Ленинграда — 261  
Военный совет Северного участка отрядов завесы — 723  
Военный совет Центрального фронта — 357  
Военный совет Черноморского флота — 274, 290  
Военный совет Юго-Восточного фронта — 747  
«Войков», эсминец — 83, 85, 88, 89, 97  
Войска ПВО — 212, 310  
«Волга», канлодка — 435  
«Володарский», тральщик — 60, 61  
«Володарский» (до 31.12.1944 «Победитель»), эсминец — 83, 88, 112  
Волочаевская операция — 66—68  
Волховская ГЭС — 268  
«Волынец», лед. — 22, 23  
«Вольтер», вспом. крейсер, англ. — 185  
«Воля» (бывш. «Император Александр III»), линкор — 15  
Воробьевы горы, р-н (Москва) — 12  
«Воровский», посыльное судно — 82, 88  
Воронежско-Касторненская наступательная операция — 345, 346  
Воронежско-Касторнинская операция (гражд. война) — 38  
«Ворошилов», крейсер — 273, 375  
Восток, научно-исследовательск. ст. — 711  
Восточная океанографическая экспедиция — 694  
Восточная операция — 130  
Восточная (Гогландская) позиция — 259  
Востоочноазиатский театр военных действий — 149, 618  
Востоочноафриканский театр военных действий — 148  
Востоочноевропейский театр военных действий — 139—141  
Востоочнопомеранская операция — 426, 427, 524, 532, 534, 536  
Востоочнопрусская операция — 426, 427, 523, 528, 536, 541  
Восточный боевой участок (в обороне Астрахани) — 43  
Восточный боевой участок (в обороне Таллина) — 250  
«Восточный вал», система оборон. рубежей, нем. — 347  
Восточный, второй, и Южный походы китайской национально-революционной армии — 608  
Восточный поход, первый, китайской народно-революционной армии — 608  
Восточный участок обороны Ленинграда — 260  
Восточный участок обороны Либавы — 244  
Восьмой съезд РКП(б) — 26



Восьмой съезд Советов, Чрезвычайный — 712  
Временное народное правительство Монголии — 65  
Временное наставление по ведению морских операций (1940) — 87  
Временное национальное правительство Венгрии — 425, 488, 572  
Временное правительство — 3—7, 9, 10, 12, 13, 15  
«Временное правительство автономной Сибири» — 19  
«Временное правительство Приморской областной земской управы» — 65  
Временное Советское правительство Белоруссии — 74  
«Всадник», эсминец — 35  
Всероссийский съезд Советов — 12, 13  
Всероссийское бюро военных комиссаров — 69  
Всероссийское совещание военных моряков-коммунистов (1922) — 80  
Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков) — ВКП(б) — 195, 197, 344, 564, 712  
Всесоюзный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) — 695, 698, 699  
Второй Всероссийский съезд Советов — 5, 13  
Второй международный полярный год (II МПГ) — 94, 95  
Второй съезд Советов СССР — 75  
«Выборг», сухогрузное судно — 685  
Выборгская операция — 423, 449, 450, 452, 453  
Выборгский район (Петроград) — 9  
Выборгский укрепленный район — 111, 112  
Выборгский укрепленный сектор (ВУС) Береговой обороны Балтийского флота — 245  
«Выдра», сторожевой корабль — 34  
Высшие специальные курсы командного состава РККФ — 80, 88  
Высший военный совет Республики — 15, 17, 69, 70, 71, 727  
Вяземская оборонительная операция — 210  
«В-1», подводная лодка — 499  
«В-2», подводная лодка — 494  
«ВА-18», конвой, внутренний — 381  
  
«Гавриил», эсминец — 31, 32, 33, 35, 36, 42  
«Гаджибей», эсминец — 15  
«Гайдамак», эсминец — 35  
«Гамбнер Бей», авианосец, амер. — 586  
«Гангут», линкор — 22  
«Гарнбальди», транспорт — 34  
«Гарлянд», эсминец, польск. — 238  
Гвадалахарская операция — 134  
Гвардейский экипаж — 9  
«Генерал Алексеев» (бывш. «Воля»), линкор, белогв. — 53  
«Генерал Корнилов» (бывш. «Очаков»), крейсер, белогв. — 27, 53  
«Генерал-губернаторство», германское — 187  
Генеральная Ассамблея ООН — 629, 649, 650, 652, 655, 659  
Генеральный штаб Красной Армии — 194  
Георгиевский монастырь — 279  
«Георгий Седов», лед. пароход — 93, 97, 98

«Геркулес», парусно-моторное судно — 90  
«Геройский», канлодка — 40  
«Герта», зверобойная шхуна — 91  
Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) — 91, 92  
Гидрографическая экспедиция Тихого океана — 95  
Гидрографическое управление ВМС РККА — 95  
Гидрографическое управление Главсевморпути — 100  
Главное гидрографическое управление — 91, 92  
Главное командование советскими войсками на Дальнем Востоке — 595, 740  
Главное управление гидрометеорологической службы — 698  
Главное управление Северного морского пути (Главсевморпуть) — 95, 97, 221  
Главный военный совет ВМФ — 86  
Главный морской штаб — 86  
Главный почтамт (Петроград) — 9  
Главный штаб, здание (Петроград) — 10  
«Глейшер», эксп. судно, амер. — 709  
«Глорнес», авианосец, англ. — 165, 173  
«Глостер», легкий крейсер, англ. — 170  
«Глоурм», эсминец, англ. — 164  
«Гневный», канлодка — 40  
«Гневный», эсминец — 84  
«Гнейзенау», линкор, нем. — 155, 162, 163, 165, 173, 174, 312, 318, 319, 534  
Гогландский противолодочный рубеж — 255, 257, 258, 397—401, 509, 511, 516  
«Голд», участок высадки десанта — 557  
«Голубая линия», оборон. полоса, нем. — 366, 369  
Гомельско-Речицкая наступательная операция — 349  
«Горностай», сторожевой корабль — 31  
«Город Ревель», лед. — 22, 23  
Городская Дума (Москва) — 11  
Городская Дума, здание (Москва) — 11  
Государственная дума Эстонии — 713  
Государственный банк (Петроград) — 9  
Государственный договор о восстановлении независимой и демократической Австрии — 656, 658  
Государственный Комитет Обороны (ГКО) — 197, 198, 209, 211, 213, 267, 565, 739, 740, 759  
Государственный океанографический институт (ГОИН) — 699  
«Гравина», эсминец, исп. республиканцев — 135  
«Гражданин», линкор — 23  
«Граница», наступательная операция — 643  
«Грейхаунд», эсминец, англ. — 170  
«Гремящий», эсминец — 229, 236, 240, 496, 497  
«Гроза», сторожевой корабль — 85  
«Грозный», канлодка — 40  
«Грозный», эсминец — 229, 238, 240, 388  
«Грозный», канлодка — 40  
«Грозный», эсминец — 15  
«Громкий», эсминец — 227, 229, 388, 496, 497  
Группы армий:  
«А», нем. — 153, 202, 203, 272, 298—300, 345, 373, 422, 426, 437, 486, 487, 523, 539—541, 568, 569, 570  
«Австрия», нем. — 426

«Б», нем. — 153, 202, 203, 272, 298—300, 306, 307, 345, 346, 352, 552, 555, 559, 568, 569  
 «Висла», нем. — 427, 524, 526, 531, 532, 534, 541, 545, 546, 573  
 «Г», нем. — 554, 555  
 «Д», нем. — 315  
 «Дон», нем. — 345, 354, 569  
 «Е», нем. — 464, 552  
 «Запад», танковая группа, нем. — 552  
 «Курляндия», нем. — 426, 508, 510, 528, 531, 537, 573, 575  
 «Север», нем. — 150, 192, 193, 196—200, 203, 205, 216, 241, 242, 244, 246, 258, 261, 264, 389, 397, 422, 424—426, 431, 438, 448, 471, 473, 475, 477, 478, 480, 508, 510, 524, 528, 531, 565—567, 572, 573, 575  
 «Северная Украина», нем. — 424, 460, 461, 571  
 «Ф», нем. — 426, 464, 486, 525, 527, 541  
 «Х», нем. — 555  
 «Ц», нем. — 153, 408, 551, 556  
 «Центр», нем. — 192, 193, 196—200, 203, 209—216, 241, 242, 261, 347, 348, 357, 361, 424, 426—428, 457, 458, 460, 471, 473, 475, 510, 524—526, 529—531, 539, 541, 545, 549, 550, 565, 566, 571, 572  
 «Юг», нем. — 150, 192, 193, 196, 197, 199, 202, 217, 241, 270, 272, 282, 298, 299, 346, 348, 357, 362, 363, 422, 426, 427, 437, 439, 464, 485—487, 525, 527, 541—543, 565—570  
 Южная, яп. — 327  
 «Южная Украина», нем. — 424, 461, 463—466, 571  
 6-я, амер. — 554—556  
 12-я, амер. — 552, 554, 555  
 15-я, англо-амер. — 406, 408, 551, 556  
 21-я, союзн. — 552, 555, 556

#### Группы войск:

Астраханская группа войск Сев. Кавказа, белогв. — 44  
 Велера, арм. группа, нем. — 465  
 Волховская группа войск Ленинградского фронта — 747  
 Думитреску, арм. группа, рум. — 465  
 Забайкальская — 103  
 Забайкальская группа войск НРА ДВР — 67, 68  
 Закаспийская группа войск Туркестанского фронта — 63, 731  
 «Замланд», опер. группа, нем. — 524, 531, 538  
 Земландская группа войск 3-го Белорусского фронта — 531, 750  
 Каганская — 64  
 «Карельский перешеек», опер. группа, фин. — 389, 423, 431, 448, 571  
 Катта-Курганская — 64  
 Кемпфа, опер. группа, нем. — 348, 357—362  
 Кокчетавская группа войск 5-й армии Восточного фронта — 63  
 Колпинско-Тосненская группировка войск — 42  
 «Крым», опер. группа, нем. — 570  
 Лапландская, фин. — 109  
 «Лигурия», арм. группа, нем. — 556

«Масельская», опер. группа, фин. — 423, 571  
 Мозера, корпусная группа, нем. — 545  
 Мозырская — 48, 49, 51  
 «Нарва», опер. группа, нем. — 450, 473, 475, 476  
 Невская оперативная группа — 262, 263, 264, 267, 389  
 «Олонец», опер. группа, фин. — 423, 448, 452, 571  
 Оренбургская группа войск Восточного фронта — 27  
 Первая армейская группа — 107  
 Приморская оперативная группа Ленинградского фронта — 263, 389, 391, 396, 434  
 Приморская — 271, 754  
 Самаркандская — 64  
 Северная группа войск, см. 2-й Белорусский фронт  
 Северная группа войск Восточного фронта — 26, 27  
 Северная группа войск Закавказского фронта — 301, 345, 749  
 Северная группа войск Западного фронта — 48  
 Семипалатинская — 63  
 Семиреченская группа войск Туркестанского фронта — 63, 731  
 Сергиопольская — 63  
 Суйюаньская армейская группа — 594, 597  
 Талвела, группа войск генерала, фин. — 109  
 Туомпо, группа войск генерала, фин. — 109  
 Ударная группа войск Восточного фронта — 26  
 Ударная группа войск Южного фронта — 38  
 Фастовская — 48, 49, 51  
 Ферганская группа войск Туркестанского фронта — 63, 731  
 «Ханко», ударная группа, фин. — 252  
 Холлмита, опер. группа, нем. — 353, 354, 355  
 Хота, арм. группа, нем. — 354  
 Центральная группа войск, см. 1-й Украинский фронт  
 Чарджуйская — 64  
 Черноморская группа войск Закавказского фронта — 203, 297, 301, 305, 345, 363, 364, 746  
 Штейнера, арм. группа, нем. — 545  
 Южная армейская группа Колчака — 27  
 Южная группа войск, см. 3-й Украинский фронт  
 Южная группа войск Восточного фронта — 26, 27  
 Гуандунский комитет КПК — 611  
 Гуанчжоуская коммуна — 611  
 «Губительный», канлодка (до 2.10.1919 белогв. канлодка «Доброволец») — 40, 51  
 Дальбюро ЦК РКП(б) — 64  
 Дальневосточное государственное морское пароходство — 690  
 Дальневосточный театр военных действий (морской) — 144

Дальневосточный театр военных действий (сухопутный) — 143, 144  
 «Данай», сторожевой корабль — 56  
 Данцигско-Гдынский укрепленный район — 533, 534  
 Двадцать третий укрепленный район — 222, 223, 226  
 Дворцовый мост (Петроград) — 9  
 Дебреценская операция — 425, 486—488  
 «Девоншир», тяжелый крейсер, англ. — 132, 325  
 Девятый съезд РКП(б) — 47  
 «Дежнев», сторожевой корабль — 381  
 «Дейчланд», тяжелый крейсер, нем. — 133, 173  
 «Декабрист» («Д-1»), подводная лодка — 85  
 «Декабрист», транспорт — 237  
 «Демосфен», минзаг — 28  
 Демянская наступательная операция — 201, 216, 263, 264  
 «Дёнкер», линкор, фр. — 159  
 «Де Рэйтер», легкий крейсер, нид. — 340  
 «Дерзкий», сторожевой катер — 60, 61  
 Десятый Всероссийский съезд Советов — 75  
 Десятый съезд РКП(б) — 62, 79  
 «Деятельный», эсминец — 11, 13  
 «Джамейка», легкий крейсер, англ. — 383—385, 415, 634  
 «Джанкой», теплоход — 685, 686  
 «Джервис», эсминец, англ. — 169  
 «Джервис Бей», вспом. крейсер, англ. — 173  
 «Джулио Чезаре», линкор, ит. — 160  
 «Джуно», крейсер ПВО, амер. — 634  
 «Джуно», участок высадки десанта — 557  
 «Дзуйкаку», авианосец, яп. — 342, 589  
 «Дзуйхо», авианосец, яп. — 589  
 «Диана», крейсер — 23  
 Дивизии:  
 Латышская — 58  
 Морская экспедиционная — 54, 55  
 Полярная дивизия народного ополчения — 224  
 Стальная — 20  
 1-я стрелковая — 45, 103  
 1-я Туркестанская стрелковая — 63  
 1-я Украинская партизанская дивизия имени С. А. Ковпака — 425  
 1-я воздушно-десантная, англ. — 408, 553  
 1-я горнострелковая, рум. — 284  
 1-я, амер. — 626  
 1-я, белозстонск. — 30  
 1-я, кит. — 611  
 1-я пехотная, нем. — 394  
 1-я, польск. — 7  
 1-я дивизия имени Тадеуша Костюшко, польск. — 347  
 2-я Донская стрелковая — 55  
 2-я стрелковая — 31, 42, 102  
 2-я Туркестанская стрелковая — 63  
 2-я горнострелковая, нем. — 222—225  
 2-я пехотная, амер. — 626  
 2-я, польск. — 7  
 3-я Туркестанская стрелковая — 63  
 3-я горнострелковая, нем. — 222, 223, 225  
 3-я горнострелковая, рум. — 304  
 3-я колониальная пехотная дивизия французского иностранного легиона — 642

3-я пехотная, амер. — 630, 638  
 3-я, польск. — 7  
 4-я горнострелковая, нем. — 367  
 4-я » рум. — 284, 367  
 5-я стрелковая — 29  
 5-я авиаполевая, нем. — 442  
 5-я горнострелковая, нем. — 169  
 5-я пехотная, ЮКА — 632  
 6-я стрелковая — 31, 42  
 6-я воздушно-десантная, англ. — 558  
 6-я горнострелковая, нем. — 225, 227  
 6-я пехотная, ЮКА — 630, 631  
 7-я стрелковая — 29  
 7-я воздушно-десантная, нем. — 169  
 7-я пехотная, амер. — 578, 630, 631, 635, 638  
 7-я пехотная, ЮКА — 632  
 7-я » яп. — 106  
 8-я » нем. — 442  
 9-я стрелковая — 55, 57, 60  
 10-я » — 41  
 12-я авиаполевая, нем. — 484  
 13-я гвардейская стрелковая — 308  
 13-я пехотная, рум. — 277  
 14-я стрелковая — 218, 222, 223  
 15-я » — 57  
 15-я пехотная, рум. — 277  
 16-я стрелковая — 250  
 18-я » (гражд. война) — 60  
 18-я » — 394, 395  
 18-я пехотная, рум. — 284  
 19-я стрелковая — 32—34, 41  
 19-я пехотная, яп. — 105  
 20-я стрелковая — 60  
 20-я пехотная, англ. (индийская) — 642  
 21-я стрелковая — 29, 103, 104  
 21-я пехотная, нем. — 395  
 21-я » рум. — 442  
 22-я мотострелковая — 250  
 23-я пехотная, нем. — 480, 482  
 23-я » яп. — 106  
 24-я стрелковая — 29, 51  
 24-я пехотная, амер. — 626  
 24-я » нем. — 282  
 24-я » рум. — 442  
 25-я стрелковая (гражд. война) — 27, 29  
 25-я стрелковая — 275—277  
 25-я пехотная, амер. — 626  
 28-я стрелковая — 29, 30  
 30-я » — 29, 58  
 31-я » — 60  
 32-я » — 58, 60, 105  
 33-я » — 60  
 35-я » — 103, 104  
 36-я » — 103, 104  
 40-я » — 105  
 45-я гвардейская стрелковая — 394  
 46-я пехотная, нем. — 285, 287  
 50-я » » — 282, 283  
 51-я стрелковая — 57, 58  
 52-я » (гражд. война) — 57  
 52-я » — 218, 223, 224  
 54-я » — 218  
 57-я » — 107, 108  
 57-я пехотная, нем. — 441  
 58-я стрелковая — 50, 51  
 61-я пехотная, нем. — 250, 394  
 63-я горнострелковая — 291

67-я стрелковая — 244, 245  
 69-я пехотная, нем. — 394  
 73-я » — 367  
 80-я стрелковая — 394  
 82-я воздушно-десантная, амер. — 558  
 86-я стрелковая — 394, 395  
 88-я пехотная, кит. — 125  
 88-я » яп. — 599  
 89-я » — 597  
 91-я » — 597, 600  
 95-я стрелковая — 275—277  
 96-я » — 461  
 96-я пехотная, нем. — 394  
 101-я воздушно-десантная, амер. — 558, 560  
 101-я легкопехотная, нем. — 367  
 104-я стрелковая — 217  
 109-я » — 483  
 113-я » — 490  
 117-я пехотная, нем. — 490  
 122-я стрелковая — 217  
 123-я » — 111  
 125-я пехотная, нем. — 367  
 128-я стрелковая — 395, 472  
 131-я » — 482  
 132-я пехотная, нем. — 283, 292  
 136-я стрелковая — 394, 395  
 138-я » — 308, 309  
 157-я » — 275—277, 291  
 170-я пехотная, нем. — 282, 283, 292  
 191-я стрелковая — 472  
 193-я » — 461  
 217-я » — 461  
 218-я пехотная, нем. — 482  
 223-я стрелковая — 544  
 224-я » — 455  
 234-я » — 548  
 236-я » — 291  
 249-я » — 481  
 254-я пехотная, нем. — 250  
 256-я стрелковая — 394  
 268-я » — 394  
 291-я пехотная, нем. — 244  
 302-я » — 442  
 304-я » — 441, 442  
 304-я » рум. — 442  
 306-я » нем. — 442  
 318-я стрелковая — 367  
 327-я » — 394  
 345-я » — 283  
 370-я пехотная, нем. — 441, 442  
 372-я стрелковая — 394, 395  
 387-я » — 447  
 388-я » — 282, 283  
 389-я пехотная, нем. — 441  
 397-я стрелковая — 462  
 415-я » — 462  
 421-я » — 275—277  
 1-я кавалерийская — 275  
 1-я Мукденская кавалерийская, кит. — 103  
 2-я кавалерийская — 276, 277  
 5-я Кубанская кавалерийская — 55  
 6-я кавалерийская, монг. — 106, 107  
 6-я » рум. — 372  
 7-я » — 57  
 8-я » монг. — 107  
 9-я » — 55  
 12-я » — 60  
 18-я » — 60

40-я кавалерийская — 282, 283  
 1-я дивизия морской пехоты, амер. — 626, 629—631, 635, 637, 638  
 3-я дивизия морской пехоты, амер. — 590  
 4-я дивизия морской пехоты, амер. — 578  
 5-я дивизия морской пехоты, амер. — 590  
 «Адольф Гитлер», танковая дивизия СС — 441  
 «Викинг», танковая дивизия СС — 441  
 1-я танковая, нем. — 441  
 3-я » — 441  
 10-я » — 403  
 11-я » — 441  
 13-я » — 441  
 14-я » — 441  
 16-я » — 441  
 17-я » — 441  
 «Диксон», транспорт — 379  
 Дип-Фриз, научные экспедиции, США — 708  
 «ДисCOVERI II», эксп. судно, англ. — 708  
 «Добровolec», канлодка, белогв. — 40  
 «Донбасс», танкер — 240  
 Донбасская наступательная операция — 348  
 Донбасская операция (гражд. война) — 38  
 «Дорога жизни» — 263, 268, 390  
 «Дорога Керчь», переправа, нем. — 373  
 «Дорсетшир», тяжелый крейсер, англ. — 184, 326, 330  
 «Дуврский барраж», противолодочный рубеж — 184  
 «Дьюк оф Йорк», линкор, англ. — 385, 414, 415  
 Дюмон-Дюрвиль, научно-исследовательск. ст., фр. — 711  
 «Д-5», подводная лодка — 292

Европейское экономическое сообщество — 679  
 «Единорог», подводная лодка — 22  
 Елецкая наступательная операция — 214  
 Енотаевский боевой участок (в обороне Астрахани) — 43  
 «Ермак», лед. — 21, 22, 23, 89, 96—98, 686

«Жан Бар», линкор, фр. — 154, 314  
 Жаохэский укрепленный район — 596, 603  
 «Железняков», эсминец — 282, 292  
 «Желтый берег», участок высадки десанта — 320  
 «Жемчуг», рыболовный траулер — 697, 698  
 Женевское совещание министров иностранных дел (июль 1954) — 644  
 «Живучий», эсминец — 501  
 Житомирско-Бердичевская операция — 422, 437

Забайкальский областной Совет — 8  
 «Забияка», эсминец — 10, 11  
 Заднепровская операция — 55  
 Закавказский комиссарнат — 7  
 Западноевропейский театр военных действий — 145, 311, 312, 402, 413, 523, 527, 541, 542, 551, 552, 555, 556, 559, 560

Западный боевой участок (в обороне Астрахани) — 43, 44  
Западный боевой участок (в обороне Галлина) — 250  
Западный район обороны (гражд. война) — 726  
Западный укрепленный район — 112  
Западный участок отрядов завесы — 726  
«Зара», тяжелый крейсер, ит. — 168, 169  
«Зарница», яхта — 10  
«Заря», китобойное судно — 89, 90  
«Заря», немагнитное эксп. судно — 699, 705  
«Заря Свободы», линкор — 10, 11, 13  
«Защитный», транспорт, белогв. — 66  
«Звонкий», эсминец, белогв. — 57  
«Зейдлиц», тяжелый крейсер, нем. — 531  
«Зеленый участок», участок высадки десанта — 635, 636  
Зимний дворец (Петроград) — 9, 10  
Зимняя оборона военно-морских баз КБФ — 112  
Златоустовская операция — 27  
«Знамя Социализма», канлодка — 56, 57  
«Зона Лори» — 59  
«Z-26», эсминец, нем. — 236  
«Z-35», » » — 518  
«Z-36», » » — 518  
«Иван Франко», грузопассажирск. судно — 685  
«Игл», авианосец, англ. — 160, 166, 317  
Ижорский укрепленный район — 259, 266, 436  
«Изумруд», рыболовный траулер — 697, 698  
«Илластриес», авианосец, англ. — 161, 166, 167  
«Ильмаринен», броненосец береговой обороны, фин. — 256  
«Индигирка», вооруженное судно — 67  
Индийский океан, театр военных действий — 148  
«Индомитабл», авианосец, англ. — 317, 408  
«Инженер Белов», теплоход — 686  
Ино, форт — 10  
«И. Носенко», научно-поисковое судно — 699  
Институт океанологии АН СССР (ИОАН) — 697  
«Интрелид», эсминец, англ. — 229  
Иньчхонь-Сеульская операция — 635  
Иньчхоньская десантная операция — 628, 637, 640  
«Иосиф Сталин» (с 1961 «Сибирь»), лед. — 98, 381  
Иркутский военно-революционный комитет — 41  
«Искра», пароход — 96  
«Исследователь», эксп. судно — 697  
«Исэ», линкор, яп. — 583  
«Италия», дирижабль, нт. — 93, 94  
Итальянская коммунистическая партия (ИКП) — 404  
«I-9», подводная лодка, яп. — 419  
Ионтав, аэродром, яп. — 591  
«Йорк», тяжелый крейсер, англ. — 170  
«Йорктаун», авианосец, амер. — 331—333, 341—343  
«JW-51 A», конвой, союзн. — 383  
«JW-51 B», конвой, союзн. — 383, 384  
«JW-53», конвой, союзн. — 384  
«JW-55 B», конвой, союзн. — 384, 414  
«JW-59», конвой, союзн. — 499

«Кага», авианосец, яп. — 343  
Казанский вокзал (Москва) — 11  
«Казань», рыболовный траулер — 696  
Каирская конференция глав правительств США, Великобритании и Китая — 658  
«Калиакрия», эсминец — 15  
«Калинин», эсминец — 83, 88  
Калининградский экономический район — 688  
Калининская наступательная операция — 213  
Калининская оборонительная операция — 210  
«Калкатта», легкий крейсер, англ. — 170  
Калужская наступательная операция — 214  
«Камберленд», крейсер, англ. — 177  
Камчатская пассажирская линия — 690  
Камчатский оборонительный район — 600  
Камчатское государственное морское пароходство — 690  
«Капарнас», тяжелый крейсер, исп. фашистских мятежников — 131—135  
«Канат», фабрика (Ленинград) — 434  
Канеохе, аэродром, амер. — 336, 337  
«Капитан Белоусов», лед. — 686, 703  
«Капитан-лейтенант Баранов», эсминец — 15  
«Карлайл», легкий крейсер, англ. — 170  
«Карл Либкнехт», эсминец — 28, 63, 83, 85  
«Карл Маркс», эсминец — 83, 88, 112  
«Карлсруэ», легкий крейсер, нем. — 163  
«Карнарвон Касл», вспом. крейсер, англ. — 185  
Карпатско-Дуклинская операция — 425  
Карпатско-Ужгородская наступательная операция — 425, 487, 488  
«Карс» (с 19.05.1920 «Ленин»), канлодка — 58, 60  
Карская военно-морская база — 501  
Карские экспедиции — 92, 96  
Каспийское государственное морское пароходство — 689  
«Кассандра», легкий крейсер, англ. — 24  
Каталонская операция — 130  
Катэна, аэродром, яп. — 591  
Каховский плацдарм — 53, 54  
«Кашмир», эсминец, англ. — 170  
«Келли», эсминец, англ. — 170  
«Кёльн», легкий крейсер, нем. — 220, 243  
«Кёнигсберг», легкий крейсер, нем. — 163, 164  
«Кения», легкий крейсер, англ. — 229  
Керченско-Феодосийская десантная операция — 201, 207, 208, 214, 272, 280, 292, 567, 576  
Керченско-Эльтигенская десантная операция — 349, 351, 369, 370, 373, 442, 576  
«Керчь», эсминец — 15  
Киевская наступательная операция (гражд. война) — 48, 49, 50  
Киевская наступательная операция — 348  
Киевский укрепленный район — 199  
«Кинг Джордж V», линкор, англ. — 182—184  
Кингсеппский участок обороны — 260  
«Киргизстан», теплоход — 685  
«Киров», крейсер — 84, 110, 250, 251  
Кировградская операция — 422, 438  
Кировская железная дорога (бывш. Мурманская) — 198, 218, 233, 382, 452

Китайские народные добровольцы (КНД) — 630—634, 638, 639  
 Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД) — 19, 101, 104  
 «Кишинев», транспорт, белогв. — 66  
 Клиско-Солнечногорская наступательная операция — 213  
 Клиско-Солнечногорская оборонительная операция — 211  
 «Князь Пожарский», вспом. крейсер, белогв. — 63  
 Коллегия Народного комиссариата по морским делам — 68  
 «Колыма», пароход — 90, 93  
 Колымские рейсы — 90, 93  
 «Комет», вспом. крейсер, нем. — 185, 324, 325  
 «Коминтерн» (бывш. «Память Меркурия»), крейсер — 81, 87, 88  
 Комитет национального освобождения Камбоджи — 643  
 Комитет обороны Мадрида — 134  
 «Комитет общественной безопасности» — 11  
 «Комитет по невмешательству в испанские дела» — 128, 133  
 Коммунистическая партия Индокитая — 641, 642, 647  
 Коммунистическая партия Испании — 130  
 Коммунистическая партия Китая (КПК) — 124—126, 583, 607, 610—615, 617, 618—620, 622, 623, 647  
 Коммунистическая партия Франции — 153  
 Коммунистическая партия Югославии — 486, 572  
 Комплексная антарктическая экспедиция (КАЭ) Академии наук СССР — 699  
 «Комсомолец» (бывш. «Океан»), учебный корабль — 81, 83, 85, 88  
 Комсомольская, научно-исследовательск. ст. — 711  
 «Константин», эсминец — 42  
 Константиновское военное училище — 9  
 Конституция РСФСР — 74  
 Конституция СССР — 75, 712  
 Корабельный устав ВМС РККА (КУ-32) — 87  
 Корабельный устав РККФ (КУ-39) — 87  
 «Корейджер», авианосец, англ. — 155, 178  
 «Корморан», вспом. крейсер, нем. — 185, 324, 325  
 «Корнуолл», тяжелый крейсер, англ. — 185, 326, 330  
 Корпуса:  
 Донской, белогв. — 58  
 «Норвегия», горнострелковый, нем. — 217, 218, 222  
 Польский — 7  
 Северный, нем. — 22  
 Северный корпус Юденича — 25, 30  
 Хёглунда, армейский корпус, генерала, фин. — 109  
 Чехословацкий — 15—17, 19  
 1-й гвардейский стрелковый — 209  
 1-й, НОАЮ — 486  
 1-й, ЮКА — 630, 631  
 1-й армейский, амер. — 630, 631  
 1-й » чехосл. — 425, 428, 460, 487, 488, 526, 550, 571  
 1-й корпус Северо-Западной армии Юденича — 41, 43

2-й, ЮКА — 630, 631  
 2-й армейский, амер. — 403  
 2-й » рум. — 273  
 2-й » фин. — 259, 261, 448  
 2-й » фр. — 554  
 2-й корпус Северо-Западной армии Юденича — 41, 43  
 3-й стрелковый — 111  
 3-й армейский, фин. — 217, 218, 448  
 4-й » , фин. — 261, 448  
 5-й стрелковый — 596, 603  
 5-й армейский, нем. — 303, 447  
 6-й » амер. — 409, 551  
 6-й » рум. — 352  
 6-й » фин. — 259  
 7-й » рум. — 352  
 7-й » фин. — 259  
 8-й эстонский стрелковый — 481, 483  
 8-й армейский, амер. — 559  
 9-й стрелковый — 547  
 9-й армейский, амер. — 631  
 10-й гвардейский стрелковый — 544  
 10-й стрелковый — 111, 112, 249, 251, 260  
 10-й армейский, амер. — 587, 629—631, 635, 637, 638  
 10-й армейский, англ. — 409  
 11-й стрелковый — 249, 260  
 12-й, НОАЮ — 486  
 13-й армейский, англ. — 408  
 13-й » НОАЮ — 486  
 14-й стрелковый — 273, 274  
 14-й армейский, НОАЮ — 486  
 15-й стрелковый — 111  
 18-й » — 103  
 19-й » — 111, 259, 261  
 19-й горнострелковый, нем. — 425, 492, 493, 499  
 23-й стрелковый — 111, 112  
 23-й армейский, нем. — 359  
 24-й » амер. — 587  
 25-й, кит. — 613  
 28-й стрелковый — 111, 112  
 28-й армейский, нем. — 471  
 29-й стрелковый — 462  
 30-й армейский, нем. — 282, 284  
 31-й стрелковый — 493  
 34-й » — 111  
 34-й армейский, нем. — 214  
 36-й » » — 217, 218  
 39-й стрелковый — 105  
 42-й армейский, нем. — 249, 287  
 44-й » » — 305  
 49-й горнострелковый, нем. — 301, 305, 447  
 50-й стрелковый — 111, 112, 245, 261  
 53-й » — 461  
 54-й армейский, нем. — 284  
 56-й стрелковый — 599, 600  
 68-й » — 490  
 75-й » — 490  
 75-й армейский, нем. — 556  
 79-й стрелковый — 548  
 99-й » — 492, 493  
 105-й » — 461  
 109-й » — 481—483  
 126-й легкий стрелковый — 492, 493  
 127-й » » — 493  
 131-й стрелковый — 492, 493

3-й Ленинградский конгрбатарейный артиллерийский корпус — 396  
 Конный — 38  
 1-й гвардейский кавалерийский — 212, 214, 215  
 2-й гвардейский кавалерийский — 361  
 2-й конный — 58  
 3-й гвардейский кавалерийский — 353, 533  
 3-й конный — 49  
 3-й > белогв. — 4, 10  
 4-й гвардейский кавалерийский — 438  
 5-й > > — 441  
 1-й гвардейский танковый — 530  
 2-й > > — 529  
 2-й танковый корпус СС, нем. — 359, 360  
 3-й гвардейский танковый — 532, 533  
 3-й танковый, нем. — 359, 360  
 4-й > — 353  
 4-й танковый корпус СС, нем. — 487, 491  
 5-й гвардейский танковый — 544  
 8-й > > — 530  
 9-й > > — 546  
 18-й танковый — 465, 466  
 19-й > — 444, 448  
 26-й > — 353  
 41-й танковый, нем. — 359  
 46-й > > — 359  
 47-й > > — 359  
 48-й > > — 359  
 57-й > > — 305  
 1-й гвардейский механизированный — 544  
 4-й гвардейский механизированный — 438, 465, 466, 490  
 4-й механизированный — 353  
 7-й > — 465, 466  
 8-й > — 530  
 13-й > — 353  
 39-й моторизованный, нем. — 267  
 41-й > > — 259  
 56-й > > — 259  
 2-й гвардейский истребительный авиационный — 431  
 2-й авиационный, нем. — 316  
 8-й > — 284  
 10-й > — 156  
 4-й воздушно-десантный — 215  
 Корсунь-Шевченковская операция — 422, 438, 441  
 Котонский укрепленный район — 599  
 «Красин», лед. — 93, 94, 96, 97, 686  
 Красная Армия — см. Рабоче-Крестьянская Красная Армия  
 Красная армия Китая, см. Рабоче-Крестьянская Красная армия Китая  
 Красная гвардия — 3—6, 9—12, 14, 15  
 Красная Горка (Краснофлотский), форт — 23, 31, 32, 34, 35, 41—43, 62, 436  
 «Красная Грузия», канлодка — 277  
 «Красная Звезда», канлодка — 56, 57  
 «Красногвардеец» («Д-3»), подводная лодка — 85, 97  
 Краснофлотский, см. Красная Горка, форт  
 Красноярский боевой участок (в обороне Астрахани) — 43, 45  
 «Красный Аджаристан», канлодка — 290  
 «Красный Азербайджан», канлодка — 85

Красный военный Флот, см. Рабоче-Крестьянский Красный Флот  
 «Красный Восток», монитор — 103  
 «Красный Вымпел», сторожевой корабль (до 24.05.1923 посылное судно «Адмирал Завойко») — 65, 82, 95  
 «Красный Кавказ», крейсер — 83, 88, 275, 277, 278, 282, 283, 290—293  
 «Красный Крым», крейсер — 275, 282, 283, 291, 292, 293  
 «Красный Октябрь», завод (Новоросийск) — 369  
 «Красный Октябрь», завод (Сталинград) — 309, 310  
 «Красный Октябрь», канлодка — 82, 93  
 «Красный участок», участок высадки десанта — 635—637  
 Кремль (Москва) — 11, 12  
 Критская операция — 158  
 Кронштадтский морской оборонительный район (КМОР) — 434, 454, 455  
 Кронштадтский укрепленный район — 259  
 Крымская (Ялтинская) конференция глав правительств СССР, США и Великобритании — 594, 658, 714  
 Крымская операция — 445, 446, 519, 520  
 Крымско-Кавказская пассажирская линия — 689  
 Кубанско-Новоросийская (Дано-Манчская) операция — 39  
 «Кубань», транспорт — 293  
 «Куни Элизабет», линкор, англ. — 316  
 «Куйбышев», транспорт — 234  
 «Куница», сторожевой корабль — 31  
 Курильская десантная операция — 584, 595, 597, 598  
 Курильская пассажирская линия — 690  
 Курская битва, см. битва под Курском  
 Курский выступ (Курская дуга) — 346, 347, 349, 357, 358, 361, 569  
 Курсы усовершенствования высшего начальствующего состава — 80  
 «К-1», подводная лодка — 219  
 «К-2» > > — 239  
 «К-3» > > — 386  
 «К-21» > > — 205, 222, 232, 239, 240  
 «К-22», подводная лодка — 232, 239, 386  
 «QP-11», конвой, союзн. — 236  
 «Ласага», эсминец исп. республиканцев — 135  
 «Ласка», сторожевой корабль — 34  
 Латвийское государственное морское пароходство — 688  
 Лахасусская операция — 101  
 Левобережный боевой участок (в обороне Астрахани) — 43  
 Левый боевой участок (Приморского укрепл. р-на) — 52  
 Ледовый поход — 14, 23, 68  
 «Лейла», пароход, белогв. — 28  
 «Лейпциг», легкий крейсер, нем. — 243  
 «Лейтенант Шестаков», эсминец — 15  
 «Лексингтон», авианосец, амер. — 331—333, 342  
 «Лена», дизель-электроход, эксп. судно — 686, 694, 700  
 «Ленин», лед. — 686

«Ленин», монитор — 102  
«Ленин», эсминец — 88, 112, 245  
«Ленинград», лидер — 84  
Ленинградская армия ПВО — 269, 390  
Ленинградский аэродромный узел — 511, 512  
Ленинградский экономический район — 688  
Ленинградское отделение Государственного океанографического института (ЛОГОИН) — 695  
«Лениногорск», паротурбоход — 685  
«Ленинский Комсомол», паротурбоход — 685, 686  
Ленский рейс — 96  
«Лепанто», эсминец, исп. республиканцев — 135  
«Либертад», легкий крейсер, исп. республиканцев — 135  
Лига наций — 127, 135, 136, 646, 659  
«Линия Зигфрида», система укреплений — 145, 153, 553—555  
«Линия Керзона» — 48, 657  
«Линия Мажино», система укреплений — 145, 153  
«Линия Маннергейма», система укреплений — 108, 109, 111, 113, 140  
«Линия Марет», система укреплений — 148, 403  
«Лисичанск», танкер — 685  
Литл-Америка, научно-исследовательск. ст. амер. — 711  
«Литторио», линкор, ит. — 405  
«Ломоносов» (бывш. «Эклипс»), китобойное судно — 695  
«Луганск», танкер — 685  
Лужский оборонительный рубеж — 258, 260  
Лужский участок обороны — 260  
Львовская операция — 49  
Львовско-Сандомирская операция — 424, 460, 461  
Любанская наступательная операция — 201, 216, 263, 264  
Люблинско-Брестская операция — 424, 459  
«Лютцов» (до 1940 «Дейчланд»), тяжелый крейсер, нем. — 173, 174, 220, 322, 384, 478  
Ляонин-Шэньянская (Мукденская) операция — 622  
«Л-8», подводная лодка — 600  
«Л-20» » » — 386  
«Л-22» » » — 386  
«L-55» » » англ. — 31, 33

**М**алайская операция — 328, 337  
Малгобекская оборонительная операция — 301  
«Малыгин» (до 1921 «Соловей Будимирович»), лед. пароход — 92, 94, 98  
«Малый», канлодка — 52  
Малый хурал (Тувинской Народной Республики) — 713  
Маньчжурская наступательная операция — 584, 595, 597, 598, 603, 604  
Маньчжурско-Чжэлайнорская операция — 101, 103  
«Марат» (с 31.05.1943 «Петропавловск»), линкор — 81, 85, 88, 112, 267  
Маринский дворец (Петроград) — 9  
«Марина Раскова», транспорт — 501  
«Маршалла, план» — 665  
«Мая», тяжелый крейсер, яп. — 585

Мгинская наступательная операция — 391  
Международная организация гражданской авиации (ИКАО) — 675  
Международная транспортная ассоциация (ИАТА) — 675  
Международная экспедиция по изучению Индийского океана — 699  
Международное геофизическое сотрудничество (МГС) — 696, 704, 709  
Международный геофизический год 1957—1959 (МГГ) — 695—699, 703—711  
Международный совет научных исследований — 704  
«Мёко», тяжелый крейсер, яп. — 585  
Мелитопольская наступательная операция — 348  
Мемельская операция — 474, 476—478  
«Мендес Нуньес», легкий крейсер, исп. республиканцев — 135  
«Меридиан», гидрограф. судно — 233  
«Меткий», канлодка — 52  
«Меткий», эсминец — 11, 13, 24  
«Микоян», лед. — 379  
«Микума», тяжелый крейсер, яп. — 334  
«Милан», эсминец, фр. — 320  
Миллионная улица (Петроград) — 10  
«Милуоки», см. «Мурманск», крейсер  
«Минск», лидер — 112  
Минская операция — 424, 458  
Минский Совет — 7  
«Мир», паротурбоход — 685, 686  
Мирный, научно-исследовательск. ст. — 700, 701, 711  
Мировые центры данных (МЦД) — 705  
«Миссури», линкор, амер. — 584, 628, 637  
«Михаил Калинин», теплоход — 685, 686  
«Михаил Ломоносов», эксп. судно — 695, 696, 708  
Михайловское военное училище — 9  
«Михель», вспом. крейсер, нем. — 324, 325, 415  
Мишаньская операция — 101, 103  
Мишаньский укрепленный район — 596  
Млавский укрепленный район — 530  
«Могами», тяжелый крейсер, яп. — 334, 588  
Могилевская операция — 458  
«Мод», судно, норв. — 93  
743  
Можайская линия обороны — 209, 210, 742, 743  
«Молодецкий», канлодка — 51  
Моонзундская десантная операция — 429, 474, 478, 479, 481, 483, 485, 514, 575  
Морские силы Республики — 71, 720, 723  
Морское министерство — 68, 91  
Морской гидрофизический институт АН СССР — 695  
«Морской лев», операция — 154  
Морской штаб Республики — 86  
«Москва», канлодка — 267  
«Москва», лед. — 686  
«Москва», лидер — 273  
«Москва», самолет — 100  
«Москвитянин», эсминец — 28  
Московская зона обороны — 209, 212, 213, 744  
Московская зона ПВО — 209  
Московская конференция представителей СССР, США и Великобритании — 235, 311



Московский договор (между Советской Россией и Турцией) — 59, 60  
 Московский район (Петроград) — 9  
 Московский Совет — 4, 11  
 Мосон, научно-исследовательск. ст., ав-страл. — 711  
 «Мстителный», канлодка — 51  
 «Муанза», транспорт, нем. — 386  
 «Мурман», гидрограф. судно — 97  
 «Мурман», минзаг — 381  
 «Мурманец», зверобойное судно — 97  
 «Мурманск», крейсер (до 20.04 1944 амер. крейсер «Милуоки») — 499  
 Мурманская железная дорога — 15  
 Мурманская наступательная операция — 225, 226  
 Мурманский Совет — 15  
 Мурманское арктическое государственное морское пароходство — 688  
 «Мусаси», линкор, яп. — 585  
 Мюнхенское соглашение — 123, 136  
 «М-35», подводная лодка — 446  
 «М-51» » » — 292  
 «М-62» » » — 446  
 «М-90» » » — 452  
 «М-112» » » — 287  
 «М-122» » » — 386  
 «М-171» » » — 229, 230, 494  
 «М-172» » » — 229, 230  
 «М-174» » » — 229, 230  
 «М-176» » » — 225  
 «МО-103», сторожевой катер — 517  
 «МО-124» » » — 518  
 «МО-171» » » — 269  
 «Надежда», канлодка, белогв. — 44  
 «Найад», легкий крейсер, англ. — 170  
 Нальчикская оборонительная операция — 301  
 Нарвский район (Петроград) — 9  
 Народная армия Вьетнама (НАВ) — 642—644  
 Народная армия Кореи (КНА) — 625—639  
 Народное собрание ДВР — 66  
 Народно-освободительная армия Албании — 425  
 Народно-освободительная армия Болгарии — 464  
 Народно-освободительная армия Камбоджи — 643, 644  
 Народно-освободительная армия Китая (НОА) — 598, 619, 620, 621, 622, 623  
 Народно-освободительная армия Лаоса — 643, 644  
 Народно-освободительная армия Югославии (НОАЮ) — 425, 464, 486, 527, 572  
 Народно-революционная армия Монголии — 65, 583, 584  
 Народно-революционная партия Монголии — 65  
 Народно-революционное правительство Монголии — 65  
 Народный комиссариат Военно-Морского Флота СССР — 86  
 Народный комиссариат обороны СССР — 86  
 Народный комиссариат по военным и морским делам — 86  
 Народный комиссариат по морским делам — 21, 68, 86

Народный Секретариат (правительство УССР) — 6, 74  
 «Народоволец» («Д-2»), подводная лодка — 85  
 «Нати», тяжелый крейсер, яп. — 418  
 НАТО — 653  
 Научно-испытательный морской артиллерийский полигон — 396  
 Национально-революционная армия Китая (НРА) — 608—611  
 Национальный фронт Лаоса — 643  
 «Невада», линкор, амер. — 337  
 Невский район (Петроград) — 9  
 Неделя Красного Флота — 81  
 «Незаможник», эсминец — 81, 88, 277, 278, 283, 290—292  
 «Нельсон», линкор, англ. — 155, 315  
 «Неошо», танкер, амер. — 341  
 «Нептьюн», операция (морская часть Нормандской десантной операции) — 556  
 Нижнесилезская наступательная операция — 525  
 Николаевский вокзал (Петроград) — 9  
 Николаевский мост (Петроград) — 9, 10  
 Николаевское военное училище — 9  
 Никопольско-Криворожская операция — 422, 438  
 «Ниобе», вспом. крейсер, нем. — 451, 512  
 «Н. Книпович», эксп. судно — 95  
 Новгородский участок завесы — 720  
 Новгородско-Лужская операция — 433  
 «Новик», эсминец — 79  
 Новоземельская военно-морская база — 221, 234  
 «Новороссийск», рыболовный траулер — 696  
 Новороссийская десантная операция — 351, 365—367, 576  
 Новороссийская оборонительная операция — 301  
 Новороссийский оборонительный район (НОР) — 272, 303, 304  
 Новороссийско-Таманская операция — 348, 351, 366, 367, 369, 370  
 «Нора», канлодка — 269, 270  
 Норвежская операция — 165, 173  
 «Норд», гидрограф. судно — 501  
 Нормандская десантная операция («Оверлорд») — 552, 556, 558  
 «Норсель», эксп. судно, фр. — 708  
 «Норфолк», тяжелый крейсер, англ. — 182—184, 384, 385, 414  
 «Ньюбиан», эсминец, англ. — 170  
 «Нэнохи», эсминец, яп. — 418  
 «Нюрнберг», легкий крейсер, нем. — 243  
 «Н-209», самолет — 100  
 «Н-331», самолет — 703

Оазис, научно-исследовательск. ст. — 700  
 «Оберхоф», опорный пункт, нем. — 496, 497  
 «Оборо», эсминец, яп. — 418  
 Объединенная демократическая армия Северо-Востока, кит. — 619  
 Объединенный национальный фронт народов Вьетнама, Лаоса и Камбоджи — 643  
 «Обь», дизель-электроход — 694, 700, 701, 708, 709  
 «Оверлорд», операция, см. Нормандская десантная операция

«Огаста», тяжелый крейсер, амер. — 319  
 «Огонь», лед. — 22  
 «Одасити», эскортный авианосец, англ. — 321  
 Одерский рубеж обороны — 525, 526  
 Одерско-Нейсенский оборонительный рубеж — 526, 545  
 «Одесса», рыболовный траулер — 695, 696  
 Одесская операция (гражд. война) — 39  
 Одесская операция — 423, 440  
 Одесский аэродромный узел — 521  
 Одесский оборонительный район (ООР) — 207, 271, 274—277, 294  
 «Океан», гидрограф. судно — 89, 697  
 «Октябрьская Революция» (до 27.06.1925 «Гангут»), линкор — 83, 112  
 Октябрьское вооруженное восстание в Петрограде — 4, 5, 8—10, 13, 717  
 «Олегр», крейсер — 10, 11, 13, 22, 24, 25, 31, 35  
 «Омаха», участок высадки десанта — 557  
 «Омск», сухогрузное судно — 685  
 «Онега», сетевой заградитель — 434  
 Онежская база — 206, 756  
 «Орайон», легкий крейсер, англ. — 167, 168  
 «Ораниенбаум», канлодка — 113  
 Ораниенбаумский плацдарм — 263, 389, 392, 396, 400, 432, 435, 509  
 Организация Объединенных Наций (ООН) — 626, 633, 646—648, 650—652  
 «Орехово», рыболовный траулер — 696  
 «Орион», вспом. крейсер, нем. — 185, 324, 325, 534, 547  
 Ориссарская дамба — 481, 483  
 Ориссарская позиция — 247  
 «Орлик», рыболовный траулер — 698  
 Орловская наступательная операция — 347, 361, 362  
 Орловско-Брянская оборонительная операция — 209  
 Орловско-Кромская операция — 38  
 Орско-Актюбинская операция — 40  
 «Осеннего урожая», восстание, кит. — 611  
 «Осёро-Мару», эксп. судно, яп. — 708  
 Осинцевская военно-морская база — 268, 390  
 «Оскол», рыболовный траулер — 696  
 Остоженка, р-н (Москва) — 11  
 Островная военно-морская база — 391  
 Островной укрепленный район — 112  
 Островский укрепленный район — 243  
 Острогжско-Россошанская наступательная операция — 345, 346  
 «Ось Берлин — Рим» — 136  
 Отдельный Северный гидрографический отряд — 93  
 Отечественного фронта, правительство Болгарии — 425, 464, 572  
 «Охотск», гидрограф. судно — 89, 98  
 Очаковский боевой участок (Приморского укрепл. р-на) — 52  
 «Ошава», эксп. судно, канад. — 708

«Память Азова», учебный корабль — 35  
 «Пантера», подводная лодка — 24, 31, 36  
 «Парижская Коммуна» (до 1924 и с 1942 «Севастополь»), линкор — 81, 84, 282

Парижские мирные договоры, заключенные (в Париже 10.02.1947) государствами-победителями во второй мировой войне — 656—658  
 «Партизан», гидрограф. судно — 89  
 Партийный боевой центр (Москва) — 11  
 Партия трудящихся Вьетнама — 643  
 «Пасвик», лед., нем. — 386  
 «Пассат», сторожевой корабль — 233  
 «Пахтусов», пароход — 91  
 «Пекин», паротурбоход — 685, 686  
 «Пелагида», рыболовный траулер — 698  
 Первая Петергофская школа прапорщиков — 13  
 Первая сессия Народного политического консультативного совета (НПКС) Китая — 624  
 «Первенец», научно-поисковое судно — 698  
 Первомайский, форт — 440  
 Первый Всебухарский народный курултай — 64, 74  
 Первый Всекитайский съезд гоминьдана — 607  
 Первый Всекитайский съезд рабочих и крестьянских депутатов — 612  
 Первый Всесоюзный съезд Советов — 75  
 Первый Всеукраинский съезд Советов — 6, 74  
 Первый Всехорезмский народный курултай — 64, 74  
 Первый гвардейский укрепленный район — 442  
 Первый Закавказский съезд Советов — 75  
 Первый общечерноморский съезд моряков — 6  
 Первый съезд военных моряков — 13  
 Передовой, форт, см. Серая Лошадь  
 Перекопско-Чонгарская операция — 56, 57  
 Переправа через Волгу № 1 — 310, 355  
 Переправа через Волгу № 2 — 310, 355  
 Пёрл-Харбор, военно-морская база, амер. — 327, 328, 331—333, 335—337, 417, 578, 579, 639  
 «Персей», эксп. судно — 93, 95, 97  
 «Пёрт», легкий крейсер, австрал. — 340  
 «Петр Великий», учебное судно — 23  
 «Петровский», эсминец — 88  
 Петроградский оборонительный район — 723  
 Петроградский Совет — 4, 9  
 «Петропавловск» (с марта 1921 до 31.05.1943 «Марат»), линкор — 22, 32—35, 435  
 Петропавловская крепость (Петроград) — 10  
 Петсамо-Киркенесская операция — 425, 493  
 «Пингуин», вспом. крейсер, нем. — 173, 185  
 Пионерская, научно-исследовательск. ст. — 700  
 Плавучий морской научный институт (Плавморинн) — 92  
 «Плимут Рок», эксп. судно, амер. — 709  
 «Победитель», эсминец — 10, 11, 13  
 Познаньский оборонительный рубеж — 426, 523, 541  
 «Пола», тяжелый крейсер, ит. — 168, 169  
 Полевой устав РККА (1929) — 87  
 Политические курсы Красного Флота — 80

**Полки:**

- Волжский пехотный — 54  
 Гренадерский — 9  
 Днепровский пехотный — 54  
 Измайловский — 9  
 Каспийский пехотный — 54  
 Кексгольмский — 9, 10  
 Московский — 9  
 Отдельный коммунистический, кит. — 609  
 Павловский — 10  
 Петроградский — 9  
 Черноморский пехотный — 54  
 1-й Кронштадтский крепостной — 34  
 1-й местный стрелковый — 279  
 1-й усиленный, амер. — 635, 636, 637  
 2-й северный, белогв. — 45  
 4-й стрелковый (Волочаевский) — 102, 103  
 5-й стрелковый — 102, 103  
 5-й усиленный, амер. — 635, 636, 637  
 6-й стрелковый — 102  
 7-й усиленный, амер. — 635  
 9-й стрелковый — 46  
 24-й мотострелковый — 106  
 26-й пехотный, яп. — 107  
 38-й Рогожско-Симоновский — 21  
 41-й отдельный смешанный, яп. — 597  
 42-й пехотный, кит. — 103  
 56-й запасный — 11  
 61-й стрелковый — 104  
 63-й » — 103, 104  
 80-й » — 107  
 82-й » — 34  
 95-й » — 222  
 103-й » — 103  
 104-й » — 103  
 105-й горнострелковый — 290  
 105-й стрелковый — 103  
 106-й » — 103  
 107-й » — 103  
 108-й » — 103  
 135-й » — 222, 223  
 149-й » — 106  
 213-й пехотный, нем. — 292  
 251-й горнострелковый — 291  
 290-й стрелковый полк войск НКВД — 367  
 633-й стрелковый — 291  
 1330-й » — 282  
 1339-й » — 367, 368  
 1-й полк морской пехоты — 275  
 2-й » » — 275  
 3-й » » — 277  
 5-й » » — амер. — 636, 637  
 125-й полк морской пехоты — 498  
 «Нормандия — Неман», истребительный авиационный полк, фр. — 537  
 148-й истребительный авиационный — 244  
 «Полтава», линкор — 22  
 Польский комитет национального освобождения — 424, 459  
 Полюс недоступности, научно-исследовательск. ст. — 711  
 «Полярная Звезда», яхта — 13  
 Полярная экспедиция — 89

- «Полярник», эксп. судно — 695  
 «Полярный», гидрограф. судно — 89  
 Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (ПИНРО) — 695  
 Порккала-Удд, военно-морская база — 535  
 Порккалауддский противолодочный рубеж — 255, 257, 397, 398, 400, 401, 509  
 Потсдамская декларация США, Великобритании и Китая — 594  
 Потсдамская (Берлинская) конференция СССР, Великобритании и США — 656, 657, 714  
 Правый (Одесский) боевой участок (Приморского укрепл. р-на) — 52  
 Пражская операция — 426, 428, 526, 549  
 «Примоге», легкий крейсер, фр. — 320  
 Приморский укрепленный район — 52  
 «Приморье», гидрограф. судно — 95  
 «Принс оф Уэйлс», линкор, англ. — 182, 183, 326, 338  
 «Принстон», авианосец, амер. — 586  
 «Принц Эйген», тяжелый крейсер, нем. — 155, 174, 182, 183, 318  
 «Прованс», линкор, фр. — 159  
 «Пролетарий», завод (Новороссийск) — 368, 369  
 «Пролетарий», сторожевой корабль — 56  
 «Пронзительный», эсминец — 15  
 Проскуровско-Черновицкая операция — 422, 439  
 «Профессор Месяцев», научно-исследовательск. судно — 695  
 «Профинтерн» («Красный Крым»), крейсер — 83, 84, 88  
 Псковский укрепленный район — 243  
 «Пугачев», сторожевой корабль — 56  
 «Пул шести», соглашение Чехословакии, Венгрии, Болгарии, Румынии, Польши и ГДР — 675  
 Пятый Всероссийский съезд РКСМ — 80  
 Пятый Всероссийский съезд Советов — 74  
 Пятый курултай советов Бухарской Народной Советской Республики — 76  
 «PQ-16», конвой, союзн. — 238  
 «PQ-17» » » — 239, 240, 322  
 «PQ-18» » » — 237

- Рабоче-Крестьянская Красная Армия (РККА)** — 14—18, 21, 26, 27, 37, 40, 47, 48, 52, 56, 58, 60, 62, 64, 66—69, 72, 73, 83, 108, 110, 195—197, 199, 201, 209, 212—215, 344, 346—349, 357, 422, 425—427, 443, 485, 527, 541, 550, 554, 560, 565—575, 577, 594  
**Рабоче-Крестьянская Красная армия Китая** — 124, 125, 611—614  
**Рабоче-Крестьянский Красный Флот** — 14, 26, 68, 69, 71—73, 79—81, 83, 195, 204, 349  
 «Рабочий», пароход — 96  
 «Рагенбоген», операция, нем. — 536  
 «Разумный», эсминец — 220, 388  
 «Разъяренный», эсминец — 220  
 «Раккия», эсминец, ит. — 52  
 «Рамиллис», линкор, англ. — 183, 326  
 Революционный военный совет Балтийского флота — 34, 35, 71, 732

Революционный военный совет Китая — 612  
Революционный военный совет Республики (РВСР) — 17, 38, 69, 71, 720, 727, 732  
Революционный военный совет СССР — 101  
Революционный комитет Грузии — 60  
Резерв Главного Командования — 396  
Резерв Ставки ВГК — 201, 209, 210, 239, 308, 349, 354, 358, 361, 421, 453, 475, 476, 532, 742  
Рейнская зона, демилитаризованная — 135  
«Рельсовая война», операция — 349  
«Республика», линкор — 22  
«Рефрижератор № 7» — 700  
Ржевско-Вяземская наступательная операция — 201, 215, 216  
Ржевско-Вяземский оборонительный рубеж — 209, 210  
Рижская операция — 474—478  
«Ринаун», линейный крейсер, англ. — 163, 183  
«Рипалс», линейный крейсер, англ. — 183, 326, 338  
Риф, форт — 35  
«Ришелье», линкор, фр. — 154  
Ровенско-Луцкая операция — 422, 438  
«Родней», линкор, англ. — 163, 183, 184  
«Роза Люксембург», вспом. крейсер — 60, 61  
«Ройал Ок», линкор, англ. — 155, 178  
«Ройал Соверин», линкор, см. «Архангельск»  
«Рома», линкор, ит. — 405  
Российская Коммунистическая партия (большевиков) — РКП(б) — 26, 27, 37, 40, 47, 48, 64, 73—76, 79—81  
Российская социал-демократическая рабочая партия (большевиков) — РСДРП(б) — 3, 5, 12  
«Россия», крейсер — 23  
Ростовская операция — 38  
«Рошаль», канлодка — 30  
«Рубин», сторожевой корабль — 227, 236  
«Рысь», подводная лодка — 22  
«Рюрик», крейсер — 22  
«РТ-32», спасательное судно — 233  
«РТ-67», спасательное судно — 233  
«РА-53», конвой, союзн. — 384  
«РА-55 А», конвой, союзн. — 384  
«Саванна», легкий крейсер, англ. — 409  
«Садко», лед. пароход — 97, 98  
«Сакраменто», крейсер, амер. — 66  
«Салгир», канлодка, белогв. — 57  
«Самсон», эсминец — 10  
«Санчес Баркайстеги», эсминец, исп. республиканцев — 135  
«Саратога», авианосец, амер. — 590  
«Саутгемптон», легкий крейсер, англ. — 161  
«Саффолк», тяжелый крейсер, англ. — 182, 183  
Сахалинское государственное морское пароходство — 690  
Сахалинский укрепленный район — 596, 604  
«Свердловск», траулер — 695  
Свирско-Петрозаводская операция — 423, 449, 452, 455  
«Свирь», вспом. судно, белогв. — 66  
«Свирь-3», гидроэлектростанция — 451

Свяжский мост — 20  
«Свобода», канлодка — 56  
«Свобода», эсминец — 35, 42  
«Свободная Россия» (бывш. «Императрица Екатерина Великая»), линкор — 15  
«Свободная Франция» (с июня 1942 «Сражающаяся Франция»), патристическая организация, фр. — 158, 189, 313, 403  
«Св. Анна», зверобойная шхуна — 90  
«Святогор» (с 1921 «Красин»), лед. — 92  
«Св. Фока», зверобойное судно — 90, 91  
«Севастополь» (с 1924 по 1942 «Парижская Коммуна»), линкор — 22, 42  
«Севастополь», эксп. судно — 695  
Севастопольский оборонительный район (СОР) — 207, 216, 271, 280—285, 297, 740  
Северная боевая завеса — 62  
Северная сторона, р-н (Севастополь) — 447  
Северное государственное морское пароходство — 688  
Северный морской путь — 85, 89—93, 95—100, 142, 204, 205, 220, 233, 241, 574, 688, 702—704  
Северный морской театр военных действий — 141, 220—223, 255, 377, 379, 499, 500, 506, 507, 573, 574  
Северный оборонительный район (СОР) — 226, 377, 380, 492, 495, 497—499  
«Северный полюс», лед. — 694  
«Северный полюс», экспедиция — 85  
«Северный полюс», дрейфующая научно-исследовательск. ст. — 97  
«Северный полюс-2» (СП-2), дрейфующая научно-исследовательск. ст. — 702  
СП-3, дрейфующая научно-исследовательск. ст. — 702  
СП-4, дрейфующая научно-исследовательск. ст. — 702  
СП-5, дрейфующая научно-исследовательск. ст. — 702  
СП-6, дрейфующая научно-исследовательск. ст. — 702, 703, 710  
СП-7, дрейфующая научно-исследовательск. ст. — 703, 710  
СП-8, дрейфующая научно-исследовательск. ст. — 703, 710  
СП-9, дрейфующая научно-исследовательск. ст. — 703  
«Северный поход», операция — 131  
Северный поход (национально-революционной армии Китая) — 609  
Северный укрепленный район — 112  
Северный участок обороны Ливавы — 244  
Северный участок отрядов завесы — 726  
Североатлантический театр военных действий — 145, 146  
Североафриканский театр военных действий — 147, 156, 313, 315, 404  
Северо-Восточный участок отрядов завесы — 16, 726  
Северо-Западное речное пароходство — 267  
«Северянка», подводная лодка — 696  
«Седов», эксп. судно — 695, 696  
Седьмая (Апрельская) Всероссийская конференция РСДРП(б) — 3  
Седьмой Всеукраинский съезд Советов — 75, 81  
Седьмой съезд Коммунистической партии Китая — 617

«Сёкаку», авианосец, яп. — 342, 580  
«Селемджа», канлодка — 270  
«Сент Ло», эскортный авианосец, амер. — 586  
Серая Лошадь (Передовой), форт — 31, 34, 35, 41, 43, 436  
«Сергей Киров», транспорт — 381  
«Сёхо», авианосец, яп. — 341  
Сибирская железная дорога — 19, 65  
Сибирская хлебная экспедиция — 92  
«Сибирь» (до 1961 «Иосиф Сталин»), лед. — 686  
«Сигулда», оборон. рубеж, нем. — 475  
«Сидни», легкий крейсер, австрал. — 325  
«Силач», лед. — 22, 23  
Силезский промышленный район — 426, 523  
«Сильный», канлодка — 45  
«Сильный», минзаг — 103  
«Сильный», эсминец — 435  
«Симс», эсминец, амер. — 341  
«Синий участок», участок высадки десанта — 635—637  
Синявинская операция — 262, 264  
Скапа-Флоу, в.-м. база, англ. — 155, 164, 175, 178, 182, 429, 499  
«Скарп», канлодка, фр. — 52  
«Слава», китобойная фл-ия — 688, 699  
«Слава-15», научно-поисковое судно — 699  
Словацкое народное восстание — 485  
«Смерч», сторожевой корабль — 85, 227  
«Сметливый», миноносец — 15  
«Смоленск», пароход — 96  
Смоленская наступательная операция — 347, 362  
Смоленское сражение — 260, 565  
Смольный — 5, 9  
«Смышленный», эсминец — 273, 277, 278, 281, 282  
«Снег», лед. — 22  
Совет Безопасности ООН — 625, 651, 658  
Совет комиссаров Балтийского флота (Совкомбалт) — 22, 732  
Совет Народных Комиссаров Западной области — 7  
Совет Народных Комиссаров (СНК) РСФСР — 5, 74, 92, 733  
Совет Народных Комиссаров (СНК) СССР — 94, 95  
Совет Народных Комиссаров Туркестана — 8  
Совет Рабочей и Крестьянской Обороны — 17, 47, 71  
Совет Труда и Обороны — 47, 93  
Советская, научно-исследовательск. ст. — 711  
«Советская Россия», китобойная фл-ия — 688  
«Советская Украина», китобойная фл-ия — 688  
«Советский Союз», линкор — 84  
Советско-Германский театр военных действий — 139, 141, 180  
Советское Дунайское государственное пароходство — 689  
«Сокрушительный», эсминец — 229, 236, 238, 240  
«Соловей Будимирович» (с 1921 «Малыгнн»), лед. пароход — 92

«Солт Лейк Сити», тяжелый крейсер, амер. — 418  
«Сом», транспорт — 34  
«Сообразительный», эсминец — 273, 304, 375  
Сопrotивления, национально-освободительная война вьетнамского народа — 642  
Сопrotивления, силы — 147, 311, 404, 485, 528, 553—555, 558  
«Сорю», авианосец, яп. — 343  
Социалистическая единая партия Германии — 656  
«Спартак», эсминец — 24, 25  
«Спенсер Ф. Бэрд», исследовательск. судно, амер. — 708  
Специальный комитет океанографических исследований — 699  
Специальный комитет по антарктическим исследованиям (СКАИ), международный — 711  
Специальный комитет по проведению Международного геофизического года (СК МГГ) — 700, 704  
«Способный», эсминец — 375  
«Сражающаяся Франция», см. «Свободная Франция»  
Средиземноморский театр военных действий — 147, 158, 276, 313, 382  
Среднеазиатская железная дорога — 29  
Средний боевой участок (Приморского укрепл. р-на) — 52  
Ставка Верховного Главнокомандования Вооруженных Сил СССР (Ставка ВГК) — 198—200, 202—204, 210, 213, 237, 244, 250, 253, 261—263, 271, 274—276, 280, 281, 283, 285, 287, 299, 300, 306, 309, 353, 354, 357, 358, 360, 363, 366, 370, 383, 393, 396, 422, 430, 434, 437, 438, 444, 447, 449, 450, 452, 457, 474—477, 480, 486, 492, 531, 533, 548, 565, 566, 568, 594, 596, 597, 739, 740, 742—754  
Ставка Верховного Командования — 198, 271, 565  
Ставка Главного Командования Вооруженных Сил СССР — 196, 198, 243, 565  
«Ставрополь», пароход — 67, 93  
«Сталин» (до 31.12.1922 «Самсон»), эсминец — 83, 85, 88, 89, 97  
«Сталинград», пароход — 96  
Сталинградская битва — 345, 569  
«Старый Большевик», транспорт — 238  
«Стерегущий», эсминец — 112  
«Стивен Хопкинс», вспом. крейсер, амер. — 325  
«Сторожевой», эсминец — 45  
«Сторожевой» » — 84  
Сторожевой корабль № 1 — 34  
Сторожевой корабль № 2 — 34  
Сторожевой корабль № 4 — 34  
«Страсбург», линкор, фр. — 159  
Стратегические направления:  
Западное — 198, 739  
Северо-Западное — 198, 249, 739  
Северокавказское — 740, 746  
Юго-Западное — 198, 739  
«Страшный», эсминец — 435  
«Стремительный», миноносец — 15  
«Судзуя», тяжелый крейсер, яп. — 586  
Сунгарийская операция — 101  
Сунгарийская операция — 603

Сунгарийский укрепленный район — 596, 603  
 Суньуский укрепленный район — 596, 604  
 «Суорд», участок высадки десанта — 557  
 Суйчжоуская (Хуайхайская) операция — 622  
 Сянган-Гуанчжоуская всеобщая забастовка — 608  
 Сясская вервь — 268  
 «С-9», подводная лодка — 398  
 «С-12» » » — 398  
 «С-13» » » — 536  
 «С-51» » » — 494  
 «С-55» » » — 386  
 «С-56» » » — 386  
 «С-101» » » — 237, 380  
 «С-102» » » — 237  
 «С-104» » » — 494  
 «СКР-29», сторожевой корабль — 501  
 «СССР Н-2», летающая лодка — 99  
 «СССР Н-169», самолет — 99  
 «СССР Н-208», гидросамолет — 100  
 «S-27», подводная лодка, амер. — 418

«Тай-Бак», операция — 643  
 «Таймыр», лед. пароход — 91, 92, 93, 95, 97  
 Таймырская гидрографическая экспедиция — 95  
 «Тайхо», авианосец, яп. — 580  
 «Такао», тяжелый крейсер, яп. — 585  
 «Такуё», эксп. судно, яп. — 708  
 Таллинская операция — 474, 476, 480, 481  
 «Тама», легкий крейсер, яп. — 589  
 «Таманский поход» — 17  
 «Тармо», лед. — 22, 23  
 «Ташкент», лидер — 285, 287, 297  
 «Тбилиси», транспорт — 379  
 «Тёкай», тяжелый крейсер, яп. — 586  
 Тендровский боевой участок — 276, 278  
 «Терек», канлодка — 30  
 Терульская операция — 130, 134  
 «Тигр», подводная лодка — 22, 25  
 «Тиёда», авианосец, яп. — 589  
 «Тикума», тяжелый крейсер, яп. — 586  
 «Тирипиц», линкор, нем. — 205, 220, 222, 239, 240, 243, 322, 378, 382, 411, 428, 502, 505, 563  
 «Титосэ», авианосец, яп. — 589  
 Тихвинская оборонительная операция — 200  
 Тихоокеанский научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (ТИНРО) — 698  
 Тихоокеанский театр военных действий — 149, 327, 416, 577, 593, 618  
 Тобольско-Петропавловская операция — 40  
 «Томск», вооруженный пароход — 66  
 «Тор», вспом. крейсер, нем. — 173, 185, 324, 325  
 Торопецко-Холмская наступательная операция — 201, 216  
 «Торос», эксп. судно — 694, 695  
 Торунский укрепленный район — 524  
 Тракторный завод (Сталинград) — 307, 309  
 Тральщик № 14 — 10  
 Тральщик № 15 — 10  
 Трансантарктическая экспедиция Британского содружества наций — 711  
 «Тренто», тяжелый крейсер, ит. — 167, 317  
 Третий Всероссийский съезд Советов — 74

Третий Всетаджикский съезд Советов — 712  
 «III Интернационал» (с 1921 «Федор Литке»), ледорез — 92  
 Третий Краевой съезд Советов Туркестана — 8  
 Третий съезд Советов СССР — 76  
 «Триесте», тяжелый крейсер, ит. — 167, 406  
 «Тринидад», легкий крейсер, англ. — 221, 236  
 «Трувор», лед. — 23  
 Трудовая партия Корен — 634  
 Туапсинская оборонительная операция — 301, 306  
 Туапсинский оборонительный район (ТОР) — 272, 305  
 Тулоксинская десантная операция — 429, 575  
 Тульская наступательная операция — 214  
 Тульская оборонительная операция — 211, 212  
 «Тумак», переправа — 310, 355  
 «Туман», сторожевой корабль — 225, 233  
 «Тур», подводная лодка — 22, 24  
 Турецкий вал — 56, 57, 58  
 Тыловая позиция — 259  
 «Т-22», миноносец, нем. — 516  
 «Т-23» » » — 516  
 «Т-30» » » — 516  
 «Т-31» » » — 451, 517  
 «Т-32» » » — 516  
 «Т-114», тральщик — 501  
 «Т-116» » — 501  
 «Т-118» » — 501  
 «Т-120» » — 501  
 «ТЩ-42» » — 381  
 «ТЩ-100» » — 269

«Углеуральск», углеудовоз — 685  
 Унлер, аэродром, амер. — 336, 337  
 «Уильям С. Тейер», транспорт, амер. — 502  
 «Уинстон Сейлем», транспорт, амер. — 240  
 Украинский республиканский штаб партизанского движения — 203  
 Укрепленный район восточного побережья Черного и Азовского морей — 724  
 Уманско-Ботошанская операция — 422, 439  
 «Умитака-Мару», эксп. судно, яп. — 708  
 «Уорспайт», линкор, англ. — 164, 170, 409  
 Управление Военно-Морских Сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии (ВМС РККА) — 86  
 Управление военно-морских учебных заведений — 80  
 Управление обороны Москвы — 744  
 Управления по обеспечению безопасности кораблевождения (УБЕКО) в Белом, Баренцевом и Капском морях — 93  
 «Ураган», сторожевой корабль — 84, 85  
 «Урал», канлодка, белогв. — 57  
 Уральский укрепленный район — 724  
 «Урицкий» (до 31.12.1922 «Забияка»), эсминец — 83, 85  
 «Уссуриец», эсминец — 33, 34  
 Устав внутренней службы на судах флота — 86  
 Устав корабельной службы РККФ — 86  
 «Усыскин», канлодка — 355  
 Уфимская операция — 26

Участок обороны дельты Волги (в обороне Астрахани) — 43

Училище командного состава флота — 80

- «U-25», подводная лодка, нем. — 178
- «U-30» » » — 178
- «U-47» » » — 178
- «U-250» » » — 517
- «U-255» » » — 379
- «U-314» » » — 502
- «U-362» » » — 501
- «U-387» » » — 501
- «U-639» » » — 380
- «U-679» » » — 518
- «U-711» » » — 379
- «U-957» » » — 501
- «U-2342» » » — 518

**Ф**евральская буржуазно-демократическая революция 1917 — 3, 12

«Федор Литке», ледорез — 85, 96, 97, 381, 694

Ферапонтия, монастырь — 274

«Фернандес», эсминец, исп. республиканцев — 131

«Фиджи», легкий крейсер, англ. — 170

«Фидониси», эсминец — 15

Финляндский вокзал (Петроград) — 9

«Фиуме», тяжелый крейсер, ит. — 168, 169

Флотилии, соединения кораблей флотий:

Азовская — 54—56, 72, 73, 141, 143, 201, 204, 207, 208, 214, 271, 272, 287—289, 293, 301—303, 349, 351, 366, 367, 369—373, 423, 430, 437, 442—445, 568, 570, 576, 717, 720, 721, 733, 759

Аму-Дарьинская — 64, 71, 73, 718, 724, 733

Амурская — 8, 19, 67, 70, 71, 73, 81, 86, 101, 102, 144, 584, 595—598, 603, 718, 722, 734, 760

Аральская — 64, 73, 718, 724, 734

Астрахано-Каспийская — 17, 28, 43, 70—72, 719, 720, 734

Байкальская — 70, 73, 719, 724, 734

Беломорская — 141, 204, 205, 221, 235, 350, 380, 381, 429, 574, 719, 722, 734, 756

Военно-Волжская — 21, 70, 719, 734

Волжская — 17, 19, 20, 21, 26, 27, 29, 43, 70—72, 141, 203, 204, 206, 208, 303, 306—310, 348, 351, 355, 356, 577, 719, 720, 735, 756, 758, 759

Волжско-Камская (Камский отряд) — 719

Волжско-Каспийская — 38, 39, 43, 44, 45, 52, 58, 63, 72, 73, 719, 720, 722, 735, 736

Волхово-Ильменская — 16, 70, 720, 723, 735

Вольская (Вольский отряд кораблей) — 70, 720, 735

Дальневосточная — 81, 718, 722

Днепровская — 39, 40, 48, 50, 51, 54, 72, 85, 86, 141, 348, 424, 428, 430, 457—459, 461, 462, 526, 528, 545—548, 573, 575, 720, 723, 735, 758, 759

Дано-Азовская — 72, 720, 735

Донская — 71, 720, 736

Донская флотилия Кавказского фронта — 720, 721, 736

Дунайская — 7, 69, 85, 86, 141, 143, 195, 204, 207, 271—274, 293, 302, 424, 425, 427, 430, 463, 465—470, 486, 488, 489, 490, 525, 528, 542—544, 571, 572, 576, 577, 720, 721, 736, 758

Дунайская речная дивизия, рум. — 194, 271, 273, 294, 467

Енисейская — 73, 721, 736

Западодвинская — 39, 48, 72, 73, 721, 724, 736

Ильменская (Ильменский отряд кораблей) — 141, 204, 206, 259, 261, 566, 575, 721, 757

Каспийская — 16, 44, 70, 81, 83, 141, 208, 303, 351, 577, 722, 736, 760

Краснознаменная Амурская, см Амурская

Куринская — 59, 73, 722, 737

Ладожская — 86, 109, 113, 141, 204, 206, 259, 261—263, 265—269, 350, 389—393, 397, 400, 423, 429, 449—452, 455, 566, 569, 571, 575, 721, 722, 756, 757

Онежская — 16, 28, 31—32, 39, 45, 52, 70, 72, 141, 204, 206, 259, 350, 423, 429, 449, 451, 452, 566, 571, 575, 720, 723, 737, 756, 757

Пинская — 85, 86, 141, 194, 204, 207, 575, 720, 723, 758

Припятская — 39, 72, 723, 737

Сайминская — 68, 723, 737

Северная — 85, 717

Северного Ледовитого океана — 8, 15, 16, 70, 724, 738

Северодвинская — 16, 39, 46, 70, 72, 723, 737

Северо-Тихоокеанская — 85, 144, 595, 597, 599, 723, 760

Селигеро-Волжская — 16, 70, 723

Сибирская — 8, 19, 66, 67, 70, 71, 73, 724, 737

Сибирская (речная) — 719, 724, 737

Советской Латвии — 39, 72, 724, 738

Сунгарийская, кит. — 101, 102

Сунгарийская, яп. — 104, 144, 594, 597, 603, 604

Сыр-Дарьинская — 64, 73, 724, 738

Темрюкская — 724, 738

Уральская — 40, 724, 738

Усть-Днепровская — 52, 53, 73, 724, 738

Чудская — 16, 28, 70, 141, 204, 206, 259, 260, 566, 725, 738, 757

Аму-Дарьинский отряд Аральской флотилии — 64, 73

Байкальский отряд Сибирской речной флотилии — 724

Березинский отряд Днепровской флотилии — 50, 51

Березинский отряд Пинской флотилии — 207

Бригада речных кораблей КБФ на Чудском оз. — 429, 471, 472, 474, 476, 725

Верхнеастраханский отряд кораблей Волжско-Каспийской флотилии — 43, 44  
Днепровский отряд кораблей Пинской флотилии — 207  
Донская речная дивизия — 721  
Западновинский речной отряд флотилии Советской Латвии — 721, 724  
Зее-Бурейская бригада речных кораблей Краснознаменной Амурской флотилии — 596, 603, 604  
Керченская бригада бронекатеров Дунайской флотилии — 467  
Красноярский дивизион катеров Сибирской флотилии — 73, 721, 724  
Ленский отряд Сибирской речной флотилии — 724  
Морской отряд Волжско-Каспийской флотилии — 44  
Онежский отряд кораблей — 206, 207, 350, 575, 723, 756, 757  
Оперативная группа Волжской флотилии — 355  
Отдельный дивизион бронекатеров р. Зап. Двина — 85, 721  
Отдельный Донской отряд кораблей Азовской флотилии — 208, 272, 302, 718  
Отдельный Кубанский отряд кораблей Азовской флотилии — 208, 272, 303, 718  
Отдельный отряд судов р. Днепр — 85, 720  
Отряд обороны дельты Волги Волжско-Каспийской флотилии — 43, 44  
Приморский отряд флотилии Советской Латвии — 724  
Припятский отряд кораблей Пинской флотилии — 207  
Северный отряд Днепровской флотилии — 49—52, 72  
Северный отряд кораблей Беломорской флотилии — 221, 380  
Северный отряд кораблей Волжско-Каспийской флотилии — 43, 44  
Среднеастраханский отряд кораблей Волжско-Каспийской флотилии — 44  
Сыр-Дарьинский отряд кораблей — 73, 724  
Темрюкский отряд кораблей — 54  
Тобольский отряд катеров Сибирской речной флотилии — 73, 724  
Уссурийский отдельный отряд бронекатеров Краснознаменной Амурской флотилии — 603, 604  
Учебный отряд ВМУЗ — 206, 722, 757  
Учебный отряд кораблей на реке Волге — 759  
Хаикинский отдельный отряд бронекатеров Краснознаменной Амурской флотилии — 603, 604  
Царицынский отряд кораблей, см. Военно-Волжская флотилия  
Экспедиция особого назначения (Днепровской фл-ии) — 50, 51  
Южный отряд Днепровской флотилии — 49, 50, 51, 72

1-я бригада речных кораблей Днепровской флотилии — 458, 461, 462, 545, 547, 548  
1-я бригада речных кораблей Дунайской флотилии — 490  
1-я бригада речных кораблей Краснознаменной Амурской флотилии — 603, 604  
2-я бригада речных кораблей Днепровской флотилии — 462, 545, 547, 548  
2-я бригада речных кораблей Краснознаменной Амурской флотилии — 603, 604  
3-я бригада речных кораблей Днепровской флотилии — 545, 547, 548  
3-я бригада речных кораблей Краснознаменной Амурской флотилии — 603, 604  
4-я бригада речных кораблей Дунайской флотилии — 467  
1-й гвардейский дивизион бронекатеров Дунайской флотилии — 490  
1-й гвардейский отряд бронекатеров Днепровской флотилии — 461  
1-й дивизион кораблей Волжской флотилии — 29  
1-й дивизион кораблей Днепровской флотилии — 462  
2-й дивизион кораблей Волжской флотилии — 29, 30  
3-й дивизион кораблей Волжской флотилии — 29  
4-й дивизион кораблей Волжской флотилии — 30  
5-й дивизион кораблей Волжской флотилии — 29  
Флоты, оперативные соединения, эскадры:  
Азиатский флот США — 327, 328, 335  
Балтийский флот (КБФ) — 4, 5, 9—13, 14, 19, 21—23, 24, 25, 28, 31, 33, 39, 42, 43, 52, 61, 68—71, 79—81, 83, 84, 86, 88, 109—113, 141—143, 191, 193—195, 197, 198, 204—206, 218, 231, 241—253, 255—270, 345, 350, 389—394, 396—401, 422, 423, 425, 427, 429, 431—437, 449—451, 453—456, 471—474, 476—485, 508—518, 524, 526, 528—531, 533—539, 545, 547, 550, 566, 569—575, 717, 721, 722, 732, 755  
Военный флот Астраханского края — 70, 719, 735  
Восточная эскадра Великобритании — 326, 327, 338  
Восточноазиатский флот Великобритании — 578  
Восточный флот Великобритании — 330  
Дальневосточный флот Великобритании — 639  
Дальневосточный флот США — 625, 639  
Действующий отряд Балтийского флота — 23, 31  
Каспийский флот — 60, 720  
Краснознаменный Балтийский флот (КБФ), см. Балтийский флот



**Красный Флот Советского Азербайджана** — 60, 720, 722, 736  
**Морские и речные силы Юго-Западного фронта** — 52, 72, 73, 717  
**Морские силы Балтийского моря** — 81, 717  
**Морские силы Дальневосточной Республики** — 718, 722, 724, 737  
**Морские силы Дальнего Востока** — 81, 84, 717, 718, 722  
**Морские силы Каспийского моря** — 59, 81, 720, 722  
**Морские силы Севера** — 81  
**Морские силы Северного моря** — 72, 719, 722, 723  
**Морские силы Черного и Азовского морей** — 52, 53, 73, 717, 724  
**Морские силы Черного моря** — 81  
**Народно-революционный флот Дальневосточной Республики** — 81, 718, 722  
**Объединенный флот, яп.** — 333, 578, 579, 584, 585  
**Отряд кораблей р. Невы** — 259, 393  
**«Север», в.-м. группа, нем.** — 193  
**Северный флот** — 85, 86, 109, 110, 141, 142, 194, 195, 197, 204, 205, 218—226, 228—240, 349, 350, 377—383, 385—388, 425, 428, 429, 492—508, 528, 550, 561, 562, 563, 566, 572, 574, 717, 719, 755  
**Средиземноморский флот, англ.** — 158—161, 166—170, 313  
**Тихоокеанский флот (ТОФ)** — 84, 86, 105, 144, 220, 350, 377, 584, 595—602, 717, 756  
**Тихоокеанский флот США** — 327, 328, 335, 336, 337, 592, 639  
**Черноморский флот (ЧФ)** — 6, 7, 15, 69, 80, 81, 83—85, 87, 88, 141, 143, 194, 195, 199, 201, 203, 204, 207, 208, 214, 216, 271—288, 291, 293—299, 301—306, 348, 349, 351, 364—367, 370—376, 423, 424, 430, 437, 440, 442—448, 463—471, 509, 518—522, 550, 566, 568, 570, 571, 572, 575, 576, 717, 718, 724, 733, 740, 755  
**Южноатлантическое соединение кораблей США** — 412  
**«Н», отряд кораблей, англ.** — 158—161, 182—184, 315, 317  
**3-й флот США** — 581, 582, 585—589  
**3-й флот, яп.** — 329  
**4-й флот США** — 412  
**5-й флот США** — 578—580, 582, 590, 591  
**5-й флот, яп.** — 588  
**7-й флот США** — 578, 581, 584—589, 619, 622, 623, 625, 639, 640  
**8-й флот США** — 554  
**10-й флот США** — 412  
**1-е ударное авианосное соединение, яп.** — 333, 334  
**2-е ударное авианосное соединение, яп.** — 333, 334  
**2-я эскадра, яп.** — 125  
**3-я эскадра, яп.** — 125  
**6-е базовое соединение флота, яп.** — 578

**7-е оперативное объединение ВМС, амер.** — 635  
**8-е оперативное соединение флота США** — 333, 418  
**16-е авианосное соединение, амер.** — 343  
**17-е авианосное соединение, амер.** — 343  
**38-е оперативное авианосное соединение, амер.** — 582, 585, 586, 588, 589  
**52-е оперативное соединение флота США** — 590  
**58-е оперативное авианосное соединение, амер.** — 578—582, 590  
**Форд, аэродром, амер.** — 336, 337  
**«Формидабл», авианосец, англ.** — 167, 168, 170

#### Фронты:

**Амурский** — 65, 731  
**Белорусский** — 349, 749, 752, 753  
**Брянский** — 199—203, 209, 211, 214, 215, 299, 300, 345, 346, 348, 358—361, 566, 567, 569, 739, 743, 745, 747, 749, 750  
**Волховский** — 201, 216, 263, 264, 266, 270, 345, 389—395, 422, 430—434, 567, 569, 570, 575, 745, 747  
**Воронежский** — 202, 203, 300, 345, 346, 348, 352, 354, 355, 357—363, 568—570, 747, 751  
**Восточнозабайкальский** — 65, 731  
**Восточный (гражд. война)** — 17, 18, 19, 20, 26, 27, 30, 37, 40, 63, 70, 729  
**Восточный фронт ДВР** — 66, 731  
**Восточный (война в Испании)** — 128, 129  
**Восточный, см. Советско-Германский театр военных действий**  
**Дальневосточный** — 754  
**Донской** — 307, 309, 345, 346, 352—354, 356, 568, 747—749  
**Забайкальский (гражд. война)** — 19  
**Забайкальский** — 594—598, 754  
**Закавказский** — 201, 203, 207, 214, 283, 287, 301, 302, 345, 568, 569, 576, 744—746  
**Закаспийский фронт Туркестанской Республики** — 16, 18, 29, 63, 731  
**Западнозабайкальский** — 65, 731  
**Западный (гражд. война)** — 28, 37, 39, 47—49, 72, 720, 726  
**Западный фронт, см. Западноевропейский театр военных действий**  
**Западный** — 196, 197, 199—201, 207, 209—215, 346—349, 358—362, 565—567, 569, 575, 739, 741, 743—745, 753  
**Кавказский (гражд. война)** — 39, 54, 58, 63, 72, 720, 721, 728, 729  
**Кавказский** — 201, 207, 214, 216, 287, 297, 576, 744—746  
**Калининский** — 200, 201, 210, 211, 213, 215, 216, 346, 347, 349, 566, 567, 569, 739, 745, 750  
**Карельский** — 198, 204, 217, 224—226, 230, 233, 237, 239, 261, 349, 377, 423, 425, 429, 448, 449, 451, 452, 455, 492, 499, 566, 571, 572, 574, 575, 723, 742, 744

Каспийско-Кавказский — 17, 727, 728  
 Крымский — 201, 202, 216, 272, 284,  
 297, 568, 740, 745, 746  
 Курский — 749  
 Ленинградский — 198, 201, 206, 216,  
 217, 244, 261—264, 266—268, 270,  
 345, 350, 389—397, 422, 423, 425,  
 429—434, 436, 448—451, 453, 472—  
 476, 478, 480, 481, 535, 566, 567,  
 569—572, 575, 725, 742, 743, 745,  
 750  
 Московский резервный — 744  
 Орловский — 749  
 Прибалтийский — 349, 749, 750  
 Резервный — 199, 200, 209, 210, 742,  
 743, 745, 749, 750  
 Северный (гражд. война) — 16, 18,  
 726  
 Северный — 196—198, 204, 217, 242,  
 258, 259, 261, 565, 566, 574, 575,  
 739, 742—744  
 Северный (война в Испании) — 128,  
 129, 131, 132, 134  
 Северный (итало-эфиопская вой-  
 на) — 127  
 Северный (польской армии) — 49  
 Северный, яп. — 594, 598  
 Северо-Восточный (польской ар-  
 мии) — 47  
 Северо-Восточный фронт Туркестан-  
 ской Республики — 40, 63, 731  
 Северо-Западный — 111, 196, 198,  
 201, 202, 205, 210, 215, 216, 242—  
 244, 248, 258, 260, 261, 264, 346,  
 565, 721, 739, 740, 753  
 Северокавказский — 203, 272, 299—  
 303, 306, 345, 348, 349, 363, 364,  
 366, 367, 369, 370, 373, 569, 570,  
 718, 740, 742, 746, 749  
 Североурало-Сибирский (гражд. вой-  
 на) — 729  
 Семиреченский фронт Туркестанской  
 Республики — 17, 63, 731  
 Средний (польской армии) — 49  
 Сталинградский — 202, 300, 306, 307,  
 309, 310, 345, 352—356, 568, 741,  
 747—749  
 Степной — 348, 358, 360—363, 569,  
 570, 750, 751  
 Туркестанский — 40, 43, 63, 64, 718,  
 724, 729, 730  
 Украинский — 18, 27, 28, 728  
 Уссурийский — 19  
 Ферганский фронт Туркестанской  
 Республики — 18, 63, 731  
 Фронт Можайской линии обороны —  
 742, 743  
 Фронт резервных армий — 742  
 Центральный — 199, 346, 348, 349,  
 357—362, 569, 570, 739, 743, 748,  
 749, 752  
 Центральный (Мадридский) — 128,  
 129, 134  
 Юго-Восточный — 307, 747, 748  
 Юго-Восточный (гражд. война) — 38,  
 39, 40, 43, 727, 728  
 Юго-Восточный (польской армии) —  
 47, 48

Юго-Западный (гражд. война) — 39,  
 47—50, 53, 717, 727, 728  
 Юго-Западный — 196, 197, 199, 201,  
 202, 207, 211, 213, 214, 216, 271,  
 298—300, 306, 345, 346, 348, 352—  
 355, 358, 360, 362, 363, 565—570,  
 575, 723, 739, 741, 747, 748, 751  
 Южный — 196, 199—203, 216, 271, 272,  
 274, 287, 299, 300, 302, 306, 345,  
 346, 348, 351, 369, 565—567, 569,  
 570, 718, 721, 739, 742, 748, 749, 752  
 Южный (война в Испании) — 128  
 Южный (гражд. война) — 17, 21, 28,  
 37—39, 43, 55—57, 71, 720, 721,  
 727, 728  
 Южный (итало-эфиопская война) —  
 127  
 Южный (польской армии) — 49  
 1-й Белорусский — 424, 426—428, 430,  
 457—459, 462, 523—526, 529, 532—  
 534, 540, 541, 545—549, 571—573,  
 752, 753  
 1-й Дальневосточный — 594, 596, 598,  
 603, 754  
 1-й фронт Квантунской армии, яп. —  
 594, 602  
 1-й фронт Красной армии, кит. —  
 612—614  
 1-й Прибалтийский — 349, 423, 425—  
 427, 457—459, 473—477, 524, 529—  
 531, 571—573, 745, 750  
 1-й Украинский — 348, 422, 424—428,  
 437—441, 460, 461, 487, 488, 523,  
 525, 526, 540, 541, 545—547, 549,  
 550, 570—573, 747, 751, 752  
 2-й Белорусский — 424, 426—429, 438,  
 457—459, 523, 524, 526, 529—534,  
 540, 545, 546, 548, 571, 573, 753  
 2-й Дальневосточный — 594, 596—601,  
 603, 718, 754  
 2-й фронт Красной Армии, кит. —  
 612—614  
 2-й Прибалтийский — 349, 422, 425,  
 431, 433, 434, 473—477, 570, 572,  
 750  
 2-й Украинский — 348, 422, 424, 426—  
 428, 430, 437—441, 463—466, 486—  
 489, 491, 525, 526, 541—543, 545,  
 549, 550, 570—573, 576, 721, 750,  
 751  
 3-й Белорусский — 423, 426, 427, 429,  
 457—459, 473, 476—478, 523, 524,  
 528—532, 537, 538, 571—573, 741,  
 753  
 3-й Прибалтийский — 425, 471—477,  
 572, 751  
 3-й Украинский — 348, 422—427, 430,  
 437—442, 463—469, 486, 488, 489,  
 491, 525, 526, 541—545, 549, 570—  
 573, 576, 721, 748, 751  
 3-й фронт Квантунской армии, яп. —  
 594, 596  
 4-й фронт Красной армии, кит. —  
 612—614  
 4-й Украинский — 348, 370, 422, 423,  
 425, 426, 428, 437, 438, 444, 445,  
 447, 461, 486—488, 518, 523, 526,  
 540, 549, 550, 570, 571, 573, 749,  
 752

5-й фронт Квантунской армии, яп. — 594, 597  
17-й фронт Квантунской армии, яп. — 594, 601  
«Фрунзе», эсминец — 88  
«Фугас», тральщик — 84, 244  
Фугдинская операция — 101  
«Фусо», линкор, яп. — 588  
Фуцзиньский укрепленный район — 596, 603  
«Фау-1», управляемый самолет-снаряд — 557  
«Фау-2», баллистическая ракета — 557

Хабаровский протокол — 101  
«Хавок», эсминец, англ. — 169  
«Ханме I», линкор, исп. республиканцев — 131  
Хайларский укрепленный район — 595  
«Хамманн», эсминец, амер. — 343  
«Харди», эсминец, англ. — 502  
«Харуна», линкор, яп. — 583  
«Харьков», лидер — 273, 304, 375  
Харьковская операция — 38  
«Хаустон», тяжелый крейсер, амер. — 340  
«Хенераль Сан-Мартин», эксп. судно, аргент. — 708  
«Хермес», авианосец, англ. — 154, 326, 330  
«Хиё», авианосец, яп. — 580  
Хикам, аэродром, амер. — 336, 337  
«Хирю», авианосец, яп. — 343, 344  
«Хоа-Бинь», операция — 643  
«Хопёр», минзаг — 10  
«Хорайзон», эксп. судно, амер. — 708  
«Хорнет», авианосец, амер. — 333, 343  
«Худ», линейный крейсер, англ. — 174, 182, 183  
Хуичунское соглашение — 105  
Хутоуский укрепленный район — 596, 604  
«Хью М. Смит», эксп. судно, амер. — 708  
«Хюга», линкор, яп. — 583  
«НХ-229», коивой, англ. — 410  
«Х-6», подводная лодка, англ. — 411  
«Х-7», подводная лодка, англ. — 411

Центральная минно-артиллерийская позиция — 252, 258  
Центральная морская комиссия (1921) — 80  
Центральная переправа — 310  
Центральная рада — 6, 7, 14, 69  
Центральная революционная база (Китай) — 124, 611—613  
Центральная телефонная станция (Петроград) — 9  
Центральное народное правительство КНР — 624  
Центральное рабоче-крестьянское правительство революционных районов Китая — 124, 612  
Центральный исполнительный комитет Советов Сибири (Центросибирь) — 19  
Центральный Исполнительный Комитет СССР (ЦИК СССР) — 76, 82, 94  
Центральный комитет Балтийского флота (Центробалт) — 10, 12, 13, 21, 22, 732  
Центральный комитет Черного моря — 733  
Центральный телеграф (Петроград) — 9

Центральный штаб партизанского движения — 203  
Цзинаньская операция — 622  
«Цзянхэй», вспом. крейсер, кит. — 103  
Цоссенский оборонительный район — 546

«Чапаев», канлодка — 355  
«Чапаев», крейсер — 84  
«Чарли», дрейфующая научно-исследовательск. ст., амер. — 710  
«Часовой», сторожевой катер, белогв. — 63  
Части и подразделения:  
Кронштадтский сводный отряд моряков, солдат и красногвардейцев — 10, 13  
Летучий отряд морских курсантов — 42  
1-й экспедиционный отряд моряков Балтийского флота — 42  
2-й экспедиционный отряд моряков Балтийского флота — 42  
3-й экспедиционный отряд моряков Балтийского флота — 42  
4-й экспедиционный отряд моряков Балтийского флота — 42  
8-й пограничный отряд — 249  
25-й пограничный отряд НКВД — 273  
79-й пограничный отряд НКВД — 273  
272-я рота морской пехоты Днепровской флотилии — 548  
845-я рота морской пехоты Днепровской флотилии — 548  
43-я авиаэскадрилья — 244  
«Челленджер II», эксп. судно, англ. — 697  
«Челюскин», пароход — 96  
Челябинская операция — 27  
«Червона Украина», крейсер — 81, 83, 88, 277, 278  
Черкасская оборона — 63  
«Черноморский № 4», вооруженный транспорт — 42  
Черноморский театр военных действий — 141, 143, 293, 522  
Черноморское государственное морское пароходство — 293, 302, 689  
Черноярский боевой участок (в обороне Астрахани) — 43  
Чёрчилл, полигон, амер. — 709  
Четвертый Всебелорусский съезд Советов — 75  
Четвертый курултай Советов Хорезмской Советской Народной Республики — 76  
Четырнадцатый съезд ВКП(б) — 82  
Чжалайнорско-Маньчжурский укрепленный район — 595  
«Чукча», гидрограф. судно — 95

Шарко, научно-исследовательск. ст., фр. — 711  
«Шарнхорст», линкор, нем. — 155, 162, 163, 165, 173, 174, 318, 319, 350, 377, 382, 384, 385, 411, 414, 415, 502  
«Шаумян», эсминец — 88, 277, 278, 281, 290—292  
Шестой съезд КПК — 611  
Шестой съезд РСДРП(б) — 4

**«Шеффилд»**, легкий крейсер, англ. — 183, 184, 383, 384, 414  
**«Шлезвиг-Гольштейн»**, учебный корабль (бывш. линкор), нем. — 150, 534  
**«Шлезвиг»**, учебный корабль (бывш. линкор), нем. — 150, 534, 547  
**Штаб морской обороны Ленинграда и Островного района** — 259  
**«Штир»**, вспом. крейсер, нем. — 324, 325  
**«Шторм»**, судно — 694

**«Щ-201»**, подводная лодка — 292  
**«Щ-202»** » » — 446  
**«Щ-303»** » » — 398  
**«Щ-403»** » » — 239  
**«Щ-406»** » » — 398  
**«Щ-408»** » » — 398

**Эва**, аэродром, амер. — 336, 337  
**«Эдинбург»**, легкий крейсер, англ. — 205, 221, 236  
**«Эйджакс»**, легкий крейсер, англ. — 161, 176, 177  
**«Эйроштадт»**, транспорт, нем. — 386  
**«Экватор»**, эксп. судно — 695, 696  
**«Эклипс»**, китобойное судно — 91, 92  
**«Эксетер»**, тяжелый крейсер, англ. — 176, 177, 340  
**Элсуэрт**, научно-исследовательск. ст., аргентин. — 711  
**«Эльпидифор» № 418**, дес. судно — 52  
**«Эмден»**, легкий крейсер, нем. — 243  
**«Энгельс»**, эсминец — 112

**Энзелийская операция** — 59, 60, 63, 73  
**«Энтерпрайз»**, авианосец, амер. — 332, 333, 343, 344  
**«Эребус»**, монитор, англ. — 43  
**«Эспанья»**, линкор, исп. фашистских мятежников — 131  
**Эстонское государственное морское пароходство** — 688

**Южная боевая завеса** — 62  
**Южнокорейская армия (ЮКА)** — 625—630, 633, 637  
**Южносахалинская наступательная операция** — 584, 595, 598, 599  
**Южный боевой участок** (в обороне Таллина) — 250  
**Южный укрепленный район** — 112  
**Южный участок обороны Либавы** — 244  
**Южный участок отрядов завесы** — 727  
**«Ю. М. Шокальский»**, эксп. судно — 699  
**ЮНЕСКО** — 699  
**«Юрий Долгорукий»**, китобойная фл-ия — 688  
**«Юта»**, участок высадки десанта — 557

**«Ява»**, легкий крейсер, нид. — 340  
**Яванская операция** — 329  
**«Ямасиро»**, линкор, яп. — 588  
**«Ямато»**, линкор, яп. — 582, 586  
**Яско-Кишиневская наступательная операция** — 424, 430, 463, 466, 521  
**«Ястреб»**, сторожевой корабль — 10  
**«Яуза»**, минзаг — 33, 34

**ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ**

<i>Стр.</i>	<i>Строка</i>	<i>Напечатано</i>	<i>Следует читать</i>
VII	17 снизу	инженер-полковник В. В. Павлов,	инженер-полковник запаса В. В. Павлов.
VIII	14 снизу	А. Н. Тананкова	А. И. Тананкова
3	20 снизу	резолюции	революции
108	11 снизу	текст II	текст П
195	29 сверху	боевой подготовкой	обстановкой
231	23 и 24 снизу	мобилизованных судов	мобилизованными судами
317	19 сверху	боезапасе	боеприпасах
324	3 и 4 сверху	трансатлантических конвоев силы,	трансатлантических конвоев, силы
332	21 сверху	аэродромам	аэродромам
349	15 и 16 сверху	Керченско-Эльтиченскую	Керченско-Эльтигенскую
530	21 сверху	прорвали	прорвали
560	31 сверху	р. Масс	р. Маас
568	1 снизу	(более 300 тыс. чел.)	(общей численностью 330 тыс. чел.)
682	15 снизу	Сентяго	Сантьяго
693	14 снизу	ДВР	ДРВ
710	1 снизу	дрейф.	дрейф
732	2 графа, 7 сверху	Шастный А. М.	Щастный А. М.
740	1 графа, 5 сверху	Крымского фронта.	Крымского фронта,
741	3 графа, 7 снизу	Бурмистренко	Бурмистенко
760	4 графа, 1 сверху	Алексеев И. И.	Алексеев И. И.
771	16 сверху	Gwvпп	Gwупп
772	22 сверху	M c n a l l y	M c N a l l y
774	27 сверху	„V-47“	„U-47“
782	27 снизу	Хорошанская Р. А.	Хорошанская Р. А.
842	1 колонка, 19 сверху	„Виддер“, вспом. крейсер, англ. — 185	„Виддер“, вспом. крейсер, нем. — 185
853	2 колонка, 7 снизу	«Рагенбоген»	«Регенбоген»

Зак. 1172. Морской атлас, т. III



Редактор капитан 1 ранга запаса *Г. М. Гильбо*  
Художественный редактор *М. М. Кузнецов*  
Технический редактор *Ф. А. Юлиш*

---

Сдано в набор 30 июня 1965 г.

Подписано к печати 19 ноября 1965 г.

Г-23459. . . . . Объем 55<sup>3</sup>/<sub>4</sub> печ. л. + 17 вклеек.

Изд. № 139.

Заказ № 1172.

---

Картфабрика ВМФ







